



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

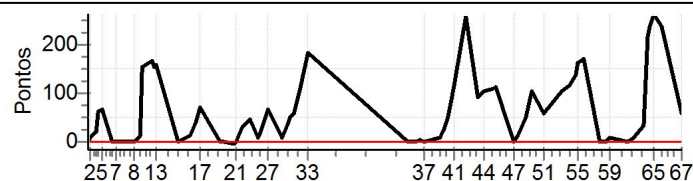
77.19

| N u m | 84 | 84 / Luiz Paulo Soares / Kai Kai | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|--|------|----------|----------|-----|-----------|--------|------|-------|--|
| | | Cat / NL / Largada / Novatos / 76 / 09:13:00 | | | | | | | | | |
| | 17º | Sto Antonio Jesus | | | | | HUSQVARNA | | | | |
| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:22:22 | 09:22:26 | 0 | 4s | +1 | 10º | 10º | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:23:55 | 09:24:08 | 0 | 13s | +10 | 16º | 13º | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:27:10 | 09:27:37 | 0 | 27s | +24 | 20º | 16º | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:28:11 | 09:29:17 | 0 | 1m06s | +63 | 18º | 18º | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:30:33 | 09:31:44 | 0 | 1m11s | +68 | 19º | 18º | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:35:37 | 09:35:42 | 0 | 5s | +2 | 11º | 18º | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:37:24 | 09:37:21 | 0 | 3s | -0 | 4º | 17º | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:47:37 | 09:47:40 | 0 | 3s | +0 | 7º | 14º | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:50:21 | 09:50:39 | 0 | 18s | +15 | 16º | 16º | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:51:59 | 09:54:37 | 0 | 2m38s | +155 | 20º | 18º | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:57:19 | 10:00:11 | 0 | 2m52s | +169 | 19º | 20º | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 09:58:32 | 10:01:11 | 0 | 2m39s | +156 | 19º | 20º | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 09:59:58 | 10:02:40 | 0 | 2m42s | +159 | 16º | 20º | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:11:25 | 10:11:28 | 0 | 3s | +0 | 10º | 20º | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:18:17 | 10:18:32 | 0 | 15s | +12 | 13º | 19º | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:21:40 | 10:22:27 | 0 | 47s | +44 | 14º | 17º | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:24:15 | 10:25:30 | 0 | 1m15s | +72 | 14º | 17º | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:34:38 | 10:34:39 | 0 | 1s | +0 | 5º | 17º | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:37:24 | 10:37:21 | 0 | 3s | -0 | 4º | 17º | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:42:47 | 10:42:43 | 0 | 4s | -3 | 9º | 16º | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:43:40 | 10:43:37 | 0 | 3s | -0 | 4º | 16º | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:46:34 | 10:47:09 | 0 | 35s | +32 | 14º | 16º | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:50:40 | 10:51:31 | 0 | 51s | +48 | 11º | 16º | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:55:03 | 10:55:17 | 0 | 14s | +11 | 11º | 16º | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:56:43 | 10:57:03 | 0 | 20s | +17 | 12º | 16º | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 10:59:15 | 10:59:59 | 0 | 44s | +41 | 11º | 16º | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 11:01:15 | 11:02:24 | 0 | 1m09s | +66 | 9º | 16º | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:09:00 | 11:09:14 | 0 | 14s | +11 | 14º | 16º | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:11:57 | 11:12:40 | 0 | 43s | +40 | 17º | 16º | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:13:36 | 11:14:32 | 0 | 56s | +53 | 18º | 16º | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:15:29 | 11:16:32 | 0 | 1m03s | +60 | 17º | 16º | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:18:58 | 11:20:50 | 0 | 1m52s | +109 | 18º | 16º | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:23:08 | 11:26:14 | 0 | 3m06s | +183 | 18º | 17º | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-------|------|-----|-----|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:06:18 | 14:06:19 | 0 | 1s | +0 | 1º | 13º |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:08:35 | 14:08:48 | 0 | 13s | +10 | 7º | 13º |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:18:33 | 14:18:37 | 0 | 4s | +1 | 12º | 13º |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:21:52 | 14:22:03 | 0 | 11s | +8 | 16º | 13º |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:26:38 | 14:27:17 | 0 | 39s | +36 | 12º | 13º |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:28:47 | 14:32:29 | 0 | 3m42s | +219 | 16º | 14º |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:30:49 | 14:34:52 | 0 | 4m03s | +240 | 17º | 14º |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:32:21 | 14:36:47 | 0 | 4m26s | +263 | 17º | 14º |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:37:14 | 14:41:13 | 0 | 3m59s | +236 | 18º | 15º |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:47:57 | 14:49:01 | 0 | 1m04s | +61 | 16º | 15º |

| Etapa B | Num | 84 | Pen | 0 | PCZ | 5 | Total PP | 2882 | PG | 6 |
|---------|-----|----|-----|---|-----|---|----------|------|----|---|
|---------|-----|----|-----|---|-----|---|----------|------|----|---|

| Num | 76 | A PG | 4 | 17º | B PG | 6 | 15º | Tot PG | 10 | Col. | 17º |
|-----|----|------|---|-----|------|---|-----|--------|----|------|-----|
|-----|----|------|---|-----|------|---|-----|--------|----|------|-----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| Etapa A | Num | 84 | Pen | 0 | PCZ | 6 | Total PP | 1624 | PG | 4 |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|------|-----|-----|
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:17:27 | 12:17:28 | 0 | 1s | +0 | 5º | 5º |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:21:47 | 12:21:48 | 0 | 1s | +0 | 4º | 2º |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:24:05 | 12:24:12 | 0 | 7s | +4 | 7º | 4º |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:26:28 | 12:26:33 | 0 | 5s | +2 | 6º | 4º |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:35:15 | 12:35:27 | 0 | 12s | +9 | 16º | 7º |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:37:48 | 12:38:19 | 0 | 31s | +28 | 19º | 9º |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:40:11 | 12:41:04 | 0 | 53s | +50 | 14º | 11º |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:43:19 | 12:45:15 | 0 | 1m56s | +113 | 17º | 13º |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:49:36 | 12:53:56 | 0 | 4m20s | +257 | 21º | 14º |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:56:23 | 12:57:57 | 0 | 1m34s | +91 | 19º | 14º |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 12:59:52 | 13:01:41 | 0 | 1m49s | +106 | 18º | 14º |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:03:18 | 13:05:10 | 0 | 1m52s | +109 | 18º | 14º |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:05:56 | 13:07:54 | 0 | 1m58s | +115 | 18º | 15º |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:15:43 | 13:15:42 | 0 | 1s | -0 | 6º | 15º |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:18:35 | 13:18:51 | 0 | 16s | +13 | 14º | 15º |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:22:30 | 13:23:23 | 0 | 53s | +50 | 12º | 15º |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:25:50 | 13:27:37 | 0 | 1m47s | +104 | 12º | 15º |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:32:07 | 13:33:09 | 0 | 1m02s | +59 | 10º | 15º |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:42:03 | 13:43:50 | 0 | 1m47s | +104 | 16º | 15º |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:46:39 | 13:48:41 | 0 | 2m02s | +119 | 16º | 14º |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:49:36 | 13:51:57 | 0 | 2m21s | +138 | 16º | 13º |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:51:27 | 13:54:14 | 0 | 2m47s | +164 | 15º | 13º |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:53:51 | 13:56:47 | 0 | 2m56s | +173 | 15º | 14º |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:03:27 | 14:03:27 | 0 | 0s | +0 | 4º | 13º |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

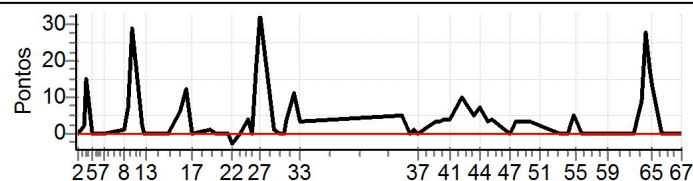
77.19'

| N u m | 88 / Paulo Jose Velame Oliveira / Ze Andrade | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----|------|----------|----------|----------|------|--------|------|-------|--|
| | Cat / NL / Largada Novatos / 65 / 09:07:30 | | | | | | | | | | |
| | Sto Antonio Jesus | | | | | CRFX 250 | | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:16:52 | 09:16:56 | 0 | 4s | +1 | 11° | 11° | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:18:25 | 09:18:26 | 0 | 1s | +0 | 10° | 8° | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:21:40 | 09:21:45 | 0 | 5s | +2 | 7° | 3° | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:22:41 | 09:22:59 | 0 | 18s | +15 | 4° | 2° | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:25:03 | 09:25:04 | 0 | 1s | +0 | 5° | 2° | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:30:07 | 09:30:09 | 0 | 2s | +0 | 8° | 2° | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:31:54 | 09:31:57 | 0 | 3s | +0 | 10° | 2° | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:42:07 | 09:42:11 | 0 | 4s | +1 | 15° | 2° | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:44:51 | 09:45:01 | 0 | 10s | +7 | 12° | 2° | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:46:29 | 09:47:01 | 0 | 32s | +29 | 11° | 2° | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:51:49 | 09:51:54 | 0 | 5s | +2 | 4° | 2° | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 09:53:02 | 09:53:05 | 0 | 3s | +0 | 6° | 2° | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 09:54:28 | 09:54:30 | 0 | 2s | +0 | 7° | 2° | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:05:55 | 10:05:56 | 0 | 1s | +0 | 19° | 2° | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:12:47 | 10:12:56 | 0 | 9s | +6 | 9° | 2° | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:16:10 | 10:16:25 | 0 | 15s | +12 | 5° | 3° | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:18:45 | 10:18:48 | 0 | 3s | +0 | 2° | 2° | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:29:08 | 10:29:12 | 0 | 4s | +1 | 10° | 1° | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:31:54 | 10:31:54 | 0 | 0s | +0 | 12° | 1° | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:37:17 | 10:37:17 | 0 | 0s | +0 | 7° | 1° | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:38:10 | 10:38:08 | 0 | 2s | -0 | 10° | 1° | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:41:04 | 10:41:00 | 0 | 4s | -3 | 5° | 1° | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:45:10 | 10:45:09 | 0 | 1s | -0 | 2° | 1° | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:49:33 | 10:49:40 | 0 | 7s | +4 | 8° | 1° | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:51:13 | 10:51:14 | 0 | 1s | +0 | 6° | 1° | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 10:53:45 | 10:54:06 | 0 | 21s | +18 | 5° | 2° | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 10:55:45 | 10:56:21 | 0 | 36s | +33 | 5° | 2° | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:03:30 | 11:03:34 | 0 | 4s | +1 | 7° | 2° | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:06:27 | 11:06:30 | 0 | 3s | +0 | 3° | 2° | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:08:06 | 11:08:05 | 0 | 1s | -0 | 5° | 2° | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:09:59 | 11:10:05 | 0 | 6s | +3 | 8° | 2° | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:13:28 | 11:13:42 | 0 | 14s | +11 | 4° | 2° | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:17:38 | 11:17:44 | 0 | 6s | +3 | 4° | 2° | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-----|-----|-----|----|--|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:00:48 | 14:00:45 | 0 | 3s | -0 | 4° | 1° | |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:03:05 | 14:03:04 | 0 | 1s | -0 | 3° | 1° | |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:13:03 | 14:13:06 | 0 | 3s | +0 | 11° | 1° | |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:16:22 | 14:16:24 | 0 | 2s | +0 | 11° | 1° | |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:21:08 | 14:21:20 | 0 | 12s | +9 | 6° | 1° | |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:23:17 | 14:23:48 | 0 | 31s | +28 | 1° | 1° | |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:25:19 | 14:25:40 | 0 | 21s | +18 | 1° | 1° | |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:26:51 | 14:27:08 | 0 | 17s | +14 | 1° | 1° | |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:31:44 | 14:31:43 | 0 | 1s | -0 | 3° | 1° | |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:42:27 | 14:42:30 | 0 | 3s | +0 | 8° | 1° | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|-----|----|-----|---|-----|----|----------|-----|----|----|
| Etapa B | Num | 88 | Pen | 0 | PCZ | 13 | Total PP | 138 | PG | 25 |
|---------|-----|----|-----|---|-----|----|----------|-----|----|----|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|------|----|----|------|----|----|--------|----|------|----|
| Num | 65 | A PG | 22 | 2° | B PG | 25 | 1° | Tot PG | 47 | Col. | 1° |
|-----|----|------|----|----|------|----|----|--------|----|------|----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| Etapa A | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|--|
| Num | 88 | Pen | 0 | PCZ | 15 | Total PP | 152 | PG | 22 | | |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:11:57 | 12:12:05 | 0 | 8s | +5 | 18° | 18° | |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:16:17 | 12:16:20 | 0 | 3s | +0 | 11° | 11° | |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:18:35 | 12:18:39 | 0 | 4s | +1 | 5° | 6° | |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:20:58 | 12:21:00 | 0 | 2s | +0 | 5° | 3° | |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:29:45 | 12:29:51 | 0 | 6s | +3 | 11° | 4° | |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:32:18 | 12:32:24 | 0 | 6s | +3 | 12° | 5° | |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:34:41 | 12:34:48 | 0 | 7s | +4 | 2° | 2° | |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:37:49 | 12:37:56 | 0 | 7s | +4 | 3° | 1° | |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:44:06 | 12:44:19 | 0 | 13s | +10 | 6° | 2° | |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:50:53 | 12:51:01 | 0 | 8s | +5 | 7° | 2° | |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 12:54:22 | 12:54:32 | 0 | 10s | +7 | 8° | 2° | |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 12:57:48 | 12:57:54 | 0 | 6s | +3 | 8° | 2° | |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:00:26 | 13:00:33 | 0 | 7s | +4 | 9° | 2° | |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:10:13 | 13:10:14 | 0 | 1s | +0 | 12° | 2° | |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:13:05 | 13:13:11 | 0 | 6s | +3 | 9° | 2° | |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:17:00 | 13:17:06 | 0 | 6s | +3 | 5° | 1° | |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:20:20 | 13:20:26 | 0 | 6s | +3 | 2° | 1° | |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:26:37 | 13:26:42 | 0 | 5s | +2 | 3° | 1° | |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:36:33 | 13:36:31 | 0 | 2s | -0 | 2° | 1° | |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:41:09 | 13:41:12 | 0 | 3s | +0 | 1° | 1° | |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:44:06 | 13:44:14 | 0 | 8s | +5 | 4° | 1° | |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:45:57 | 13:46:04 | 0 | 7s | +4 | 2° | 1° | |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:48:21 | 13:48:24 | 0 | 3s | +0 | 3° | 1° | |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 13:57:57 | 13:57:54 | 0 | 3s | -0 | 6° | 1° | |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Mottos / Posto Avenida os / Posto Avenida

Performance Individual

7.19

| N u m | 139 | 139 / Mauro Ricardo de Souza / Dr. Contas | | | | | | | | | |
|-------------|-----|--|-------|----------|-----|------|----------|------|-------|--|--|
| | | Cat / NL / Largada / Novatos / 72 / 09:11:00 | | | | | | | | | |
| | | Feira de Santana | | | | | CRFX 250 | | | | |
| PC | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:20:22 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:21:55 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:25:10 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:26:11 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:28:33 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:33:37 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:35:24 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:45:37 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:48:21 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:49:59 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:55:19 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 09:56:32 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 09:57:58 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:09:25 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:16:17 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:19:40 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:22:15 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:32:38 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:35:24 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:40:47 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:41:40 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:44:34 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:48:40 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:53:03 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:54:43 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 10:57:15 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 10:59:15 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:07:00 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:09:57 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:11:36 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:13:29 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:16:58 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:21:08 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | | |

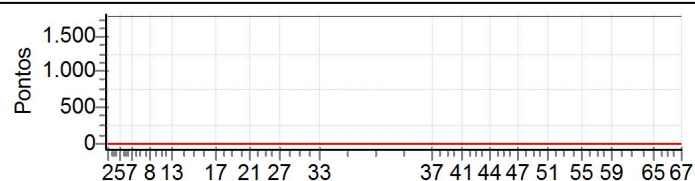
Etapa A Num 139 Pen 0 PCZ 0 Total PP 59400 PG 0

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|--|---|-------|-----|-----|--|
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:15:27 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:19:47 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:22:05 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:24:28 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:33:15 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:35:48 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:38:11 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:41:19 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:47:36 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:54:23 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 12:57:52 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:01:18 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:03:56 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:13:43 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:16:35 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:20:30 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:23:50 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:30:07 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:40:03 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:44:39 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:47:36 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:49:27 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:51:51 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:01:27 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|--|---|-------|-----|-----|--|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:04:18 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:06:35 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:16:33 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:19:52 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:24:38 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:26:47 | | 0 | +1800 | 25° | 26° | |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:28:49 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:30:21 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:35:14 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:45:57 | | 0 | +1800 | 26° | 26° | |

Etapa B Num 139 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0

Num 72 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 26°



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Mottos / Posto Avenida os / Posto Avenida

Performance Individual

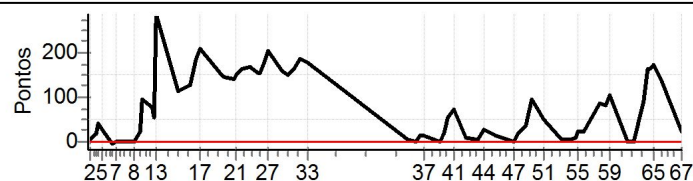
77.19

| N u m | 143 | 143 / Fabricio Carvalho Conceicao / Gui | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------|--|------|----------|----------|-----|---------|--------|------|-------|--|
| | | Cat / NL / Largada Novatos / 81 / 09:15:30 | | | | | | | | | |
| | 15º | Senhor do Bonfim | | | | | WRF 250 | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:24:52 | 09:24:47 | 0 | 5s | -6 | 16º | 16º | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:26:25 | 09:26:30 | 0 | 5s | +2 | 12º | 12º | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:29:40 | 09:30:00 | 0 | 20s | +17 | 19º | 13º | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:30:41 | 09:31:24 | 0 | 43s | +40 | 12º | 14º | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:33:03 | 09:33:32 | 0 | 29s | +26 | 13º | 12º | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:38:07 | 09:38:02 | 0 | 5s | -6 | 15º | 12º | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:39:54 | 09:39:51 | 0 | 3s | -0 | 2º | 12º | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:50:07 | 09:50:04 | 0 | 3s | -0 | 4º | 12º | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:52:51 | 09:53:16 | 0 | 25s | +22 | 18º | 12º | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:54:29 | 09:56:07 | 0 | 1m38s | +95 | 16º | 13º | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:59:49 | 10:01:09 | 0 | 1m20s | +77 | 14º | 12º | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 10:01:02 | 10:02:01 | 0 | 59s | +56 | 14º | 12º | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 10:02:28 | 10:07:19 | 0 | 4m51s | +288 | 20º | 16º | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:13:55 | 10:15:53 | 0 | 1m58s | +115 | 21º | 17º | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:20:47 | 10:22:56 | 0 | 2m09s | +126 | 21º | 20º | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:24:10 | 10:27:19 | 0 | 3m09s | +186 | 21º | 20º | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:26:45 | 10:30:16 | 0 | 3m31s | +208 | 21º | 20º | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:37:08 | 10:39:44 | 0 | 2m36s | +153 | 21º | 20º | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:39:54 | 10:42:22 | 0 | 2m28s | +145 | 21º | 20º | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:45:17 | 10:47:43 | 0 | 2m26s | +143 | 19º | 20º | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:46:10 | 10:48:43 | 0 | 2m33s | +150 | 19º | 20º | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:49:04 | 10:51:52 | 0 | 2m48s | +165 | 19º | 19º | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:53:10 | 10:56:03 | 0 | 2m53s | +170 | 19º | 18º | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:57:33 | 11:00:13 | 0 | 2m40s | +157 | 18º | 18º | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:59:13 | 11:01:53 | 0 | 2m40s | +157 | 18º | 18º | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 11:01:45 | 11:04:48 | 0 | 3m03s | +180 | 18º | 18º | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 11:03:45 | 11:07:12 | 0 | 3m27s | +204 | 18º | 18º | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:11:30 | 11:14:14 | 0 | 2m44s | +161 | 18º | 18º | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:14:27 | 11:17:01 | 0 | 2m34s | +151 | 18º | 18º | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:16:06 | 11:18:43 | 0 | 2m37s | +154 | 19º | 18º | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:17:59 | 11:20:45 | 0 | 2m46s | +163 | 19º | 18º | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:21:28 | 11:24:40 | 0 | 3m12s | +189 | 19º | 18º | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:25:38 | 11:28:37 | 0 | 2m59s | +176 | 17º | 18º | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-------|------|-----|-----|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:08:48 | 14:10:10 | 0 | 1m22s | +79 | 16º | 6º |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:11:05 | 14:12:50 | 0 | 1m45s | +102 | 16º | 6º |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:21:03 | 14:20:59 | 0 | 4s | -3 | 13º | 6º |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:24:22 | 14:24:19 | 0 | 3s | -0 | 3º | 6º |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:29:08 | 14:30:41 | 0 | 1m33s | +90 | 19º | 8º |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:31:17 | 14:34:02 | 0 | 2m45s | +162 | 15º | 8º |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:33:19 | 14:36:05 | 0 | 2m46s | +163 | 16º | 9º |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:34:51 | 14:37:47 | 0 | 2m56s | +173 | 14º | 10º |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:39:44 | 14:42:05 | 0 | 2m21s | +138 | 14º | 10º |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:50:27 | 14:50:50 | 0 | 23s | +20 | 13º | 10º |

| Etapa B | Num | 143 | Pen | 0 | PCZ | 4 | Total PP | 1496 | PG | 11 |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|

| Num | 81 | A PG | 3 | 18º | B PG | 11 | 10º | Tot PG | 14 | Col. | 15º |
|-----|----|------|---|-----|------|----|-----|--------|----|------|-----|
|-----|----|------|---|-----|------|----|-----|--------|----|------|-----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| Etapa A | Num | 143 | Pen | 0 | PCZ | 2 | Total PP | 3888 | PG | 3 |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|------|-----|-----|
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:19:57 | 12:20:01 | 0 | 4s | +1 | 10º | 10º |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:24:17 | 12:24:17 | 0 | 0s | +0 | 2º | 6º |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:26:35 | 12:26:51 | 0 | 16s | +13 | 13º | 11º |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:28:58 | 12:29:15 | 0 | 17s | +14 | 10º | 9º |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:37:45 | 12:37:47 | 0 | 2s | +0 | 3º | 9º |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:40:18 | 12:40:36 | 0 | 18s | +15 | 16º | 8º |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:42:41 | 12:43:36 | 0 | 55s | +52 | 15º | 12º |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:45:49 | 12:47:05 | 0 | 1m16s | +73 | 12º | 12º |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:52:06 | 12:52:19 | 0 | 13s | +10 | 4º | 11º |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:58:53 | 12:58:58 | 0 | 5s | +2 | 4º | 11º |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 13:02:22 | 13:02:50 | 0 | 28s | +25 | 12º | 11º |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:05:48 | 13:06:10 | 0 | 22s | +19 | 12º | 10º |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:08:26 | 13:08:40 | 0 | 14s | +11 | 12º | 10º |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:18:13 | 13:18:15 | 0 | 2s | +0 | 4º | 10º |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:21:05 | 13:21:25 | 0 | 20s | +17 | 16º | 10º |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:25:00 | 13:25:39 | 0 | 39s | +36 | 9º | 10º |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:28:20 | 13:29:56 | 0 | 1m36s | +93 | 10º | 10º |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:34:37 | 13:35:27 | 0 | 50s | +47 | 9º | 9º |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:44:33 | 13:44:37 | 0 | 4s | +1 | 3º | 6º |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:49:09 | 13:49:17 | 0 | 8s | +5 | 5º | 6º |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:52:06 | 13:52:16 | 0 | 10s | +7 | 5º | 5º |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:53:57 | 13:54:20 | 0 | 23s | +20 | 6º | 5º |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:56:21 | 13:56:45 | 0 | 24s | +21 | 7º | 5º |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:05:57 | 14:07:24 | 0 | 1m27s | +84 | 17º | 6º |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

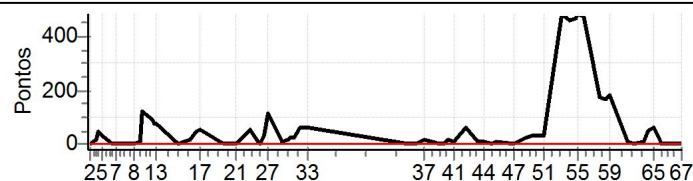
7.19

| N u m | 145 / Franclin Jose de Souza / Maquiador | | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----|------|----------|----------|--------------|-------|--------|-----------------|-----------------|
| | Cat / NL / Largada / Novatos / 70 / 09:10:00 | | | | | | | | | |
| | 14 ^o / Feira de Santana | | | | | HUSABERG 390 | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:19:22 | 09:19:25 | 0 | 3s | +0 | 7 ^o | 7 ^o |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:20:55 | 09:20:58 | 0 | 3s | +0 | 6 ^o | 5 ^o |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:24:10 | 09:24:28 | 0 | 18s | +15 | 16 ^o | 9 ^o |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:25:11 | 09:25:56 | 0 | 45s | +42 | 13 ^o | 10 ^o |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:27:33 | 09:28:08 | 0 | 35s | +32 | 14 ^o | 11 ^o |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:32:37 | 09:32:41 | 0 | 4s | +1 | 10 ^o | 11 ^o |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:34:24 | 09:34:29 | 0 | 5s | +2 | 14 ^o | 11 ^o |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:44:37 | 09:44:39 | 0 | 2s | +0 | 9 ^o | 11 ^o |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:47:21 | 09:47:34 | 0 | 13s | +10 | 15 ^o | 11 ^o |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:48:59 | 09:51:04 | 0 | 2m05s | +122 | 17 ^o | 14 ^o |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:54:19 | 09:55:55 | 0 | 1m36s | +93 | 16 ^o | 13 ^o |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 09:55:32 | 09:56:51 | 0 | 1m19s | +76 | 15 ^o | 14 ^o |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 09:56:58 | 09:58:18 | 0 | 1m20s | +77 | 14 ^o | 13 ^o |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:08:25 | 10:08:27 | 0 | 2s | +0 | 14 ^o | 13 ^o |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:15:17 | 10:15:32 | 0 | 15s | +12 | 14 ^o | 13 ^o |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:18:40 | 10:19:28 | 0 | 48s | +45 | 16 ^o | 13 ^o |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:21:15 | 10:22:09 | 0 | 54s | +51 | 12 ^o | 13 ^o |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:31:38 | 10:31:45 | 0 | 7s | +4 | 14 ^o | 13 ^o |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:34:24 | 10:34:24 | 0 | 0s | +0 | 7 ^o | 13 ^o |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:39:47 | 10:39:49 | 0 | 2s | +0 | 4 ^o | 13 ^o |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:40:40 | 10:40:38 | 0 | 2s | -0 | 6 ^o | 13 ^o |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:43:34 | 10:43:58 | 0 | 24s | +21 | 12 ^o | 13 ^o |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:47:40 | 10:48:34 | 0 | 54s | +51 | 12 ^o | 13 ^o |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:52:03 | 10:52:10 | 0 | 7s | +4 | 7 ^o | 13 ^o |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:53:43 | 10:53:49 | 0 | 6s | +3 | 8 ^o | 13 ^o |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 10:56:15 | 10:56:48 | 0 | 33s | +30 | 9 ^o | 13 ^o |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 10:58:15 | 11:00:14 | 0 | 1m59s | +116 | 15 ^o | 13 ^o |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:06:00 | 11:06:07 | 0 | 7s | +4 | 9 ^o | 13 ^o |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:08:57 | 11:09:18 | 0 | 21s | +18 | 10 ^o | 13 ^o |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:10:36 | 11:10:59 | 0 | 23s | +20 | 12 ^o | 13 ^o |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:12:29 | 11:12:55 | 0 | 26s | +23 | 13 ^o | 13 ^o |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:15:58 | 11:17:03 | 0 | 1m05s | +62 | 12 ^o | 13 ^o |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:20:08 | 11:21:10 | 0 | 1m02s | +59 | 11 ^o | 12 ^o |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-------|------|-----------------|-----------------|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:03:18 | 14:06:10 | 0 | 2m52s | +169 | 17 ^o | 16 ^o |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:05:35 | 14:08:37 | 0 | 3m02s | +179 | 17 ^o | 16 ^o |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:15:33 | 14:15:40 | 0 | 7s | +4 | 15 ^o | 16 ^o |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:18:52 | 14:18:54 | 0 | 2s | +0 | 6 ^o | 16 ^o |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:23:38 | 14:23:46 | 0 | 8s | +5 | 3 ^o | 16 ^o |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:25:47 | 14:26:33 | 0 | 46s | +43 | 3 ^o | 16 ^o |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:27:49 | 14:28:45 | 0 | 56s | +53 | 5 ^o | 16 ^o |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:29:21 | 14:30:26 | 0 | 1m05s | +62 | 6 ^o | 16 ^o |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:34:14 | 14:34:17 | 0 | 3s | +0 | 1 ^o | 16 ^o |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:44:57 | 14:44:57 | 0 | 0s | +0 | 3 ^o | 16 ^o |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|---|
| Etapa B | Num | 145 | Pen | 0 | PCZ | 7 | Total PP | 3293 | PG | 5 |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|---|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|------|---|-----------------|------|---|-----------------|--------|----|------|-----------------|
| Num | 70 | A PG | 9 | 12 ^o | B PG | 5 | 16 ^o | Tot PG | 14 | Col. | 14 ^o |
|-----|----|------|---|-----------------|------|---|-----------------|--------|----|------|-----------------|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|------|-----------------|-----------------|
| Etapa A | Num | 145 | Pen | 0 | PCZ | 7 | Total PP | 993 | PG | 9 |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:14:27 | 12:14:31 | 0 | 4s | +1 | 12 ^o | 12 ^o |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:18:47 | 12:18:45 | 0 | 2s | -0 | 6 ^o | 8 ^o |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:21:05 | 12:21:16 | 0 | 11s | +8 | 10 ^o | 10 ^o |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:23:28 | 12:23:45 | 0 | 17s | +14 | 11 ^o | 8 ^o |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:32:15 | 12:32:15 | 0 | 0s | +0 | 5 ^o | 8 ^o |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:34:48 | 12:34:49 | 0 | 1s | +0 | 5 ^o | 7 ^o |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:37:11 | 12:37:31 | 0 | 20s | +17 | 9 ^o | 6 ^o |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:40:19 | 12:40:27 | 0 | 8s | +5 | 5 ^o | 4 ^o |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:46:36 | 12:47:41 | 0 | 1m05s | +62 | 15 ^o | 7 ^o |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:53:23 | 12:53:33 | 0 | 10s | +7 | 10 ^o | 6 ^o |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 12:56:52 | 12:57:05 | 0 | 13s | +10 | 9 ^o | 6 ^o |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:00:18 | 13:00:21 | 0 | 3s | +0 | 3 ^o | 6 ^o |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:02:56 | 13:03:04 | 0 | 8s | +5 | 10 ^o | 7 ^o |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:12:43 | 13:12:47 | 0 | 4s | +1 | 13 ^o | 7 ^o |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:15:35 | 13:15:46 | 0 | 11s | +8 | 12 ^o | 7 ^o |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:19:30 | 13:19:59 | 0 | 29s | +26 | 8 ^o | 7 ^o |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:22:50 | 13:23:23 | 0 | 33s | +30 | 6 ^o | 6 ^o |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:29:07 | 13:29:44 | 0 | 37s | +34 | 8 ^o | 6 ^o |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:39:03 | 13:47:11 | 0 | 8m08s | +485 | 19 ^o | 10 ^o |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:43:39 | 13:51:26 | 0 | 7m47s | +464 | 19 ^o | 13 ^o |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:46:36 | 13:54:29 | 0 | 7m53s | +470 | 20 ^o | 15 ^o |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:48:27 | 13:56:33 | 0 | 8m06s | +483 | 20 ^o | 16 ^o |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:50:51 | 13:58:50 | 0 | 7m59s | +476 | 20 ^o | 16 ^o |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:00:27 | 14:03:22 | 0 | 2m55s | +172 | 18 ^o | 16 ^o |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

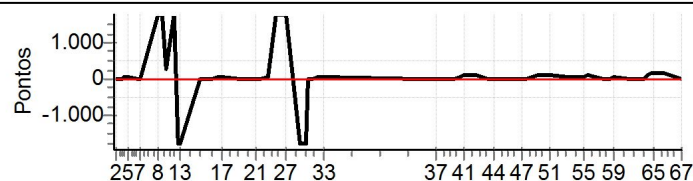
7.19

| N u m | 152 / Luciano Caires Borges / Todo Mole | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|-----|------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|--|
| | Cat / NL / Largada / Novatos / 89 / 09:19:30 | | | | | | | | | | |
| | 18º / Salvador | | | | | | | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:28:52 | 09:28:51 | 0 | 1s | -0 | 1º | 1º | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:30:25 | 09:30:23 | 0 | 2s | -0 | 1º | 1º | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:33:40 | 09:33:54 | 0 | 14s | +11 | 13º | 6º | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:34:41 | 09:35:36 | 0 | 55s | +52 | 17º | 13º | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:37:03 | 09:37:53 | 0 | 50s | +47 | 16º | 15º | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:42:07 | 09:42:05 | 0 | 2s | -0 | 1º | 13º | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:43:54 | 09:43:43 | 0 | 11s | -24 | 17º | 14º | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:54:07 | | 0 | | +1800 | 22º | 21º | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:56:51 | | 0 | | +1800 | 22º | 21º | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:58:29 | 10:02:47 | 0 | 4m18s | +255 | 21º | 21º | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 10:03:49 | | 0 | | +1800 | 22º | 21º | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 10:05:02 | 09:58:46 | 0 | 6m16s | -1800 | 22º | 21º | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 10:06:28 | 10:00:20 | 0 | 6m08s | -1800 | 22º | 22º | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:17:55 | 10:17:54 | 0 | 1s | -0 | 1º | 22º | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:24:47 | 10:24:58 | 0 | 11s | +8 | 11º | 21º | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:28:10 | 10:28:57 | 0 | 47s | +44 | 12º | 21º | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:30:45 | 10:32:12 | 0 | 1m27s | +84 | 16º | 21º | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:41:08 | 10:41:02 | 0 | 6s | -9 | 16º | 21º | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:43:54 | 10:43:51 | 0 | 3s | -0 | 1º | 21º | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:49:17 | 10:49:13 | 0 | 4s | -3 | 8º | 21º | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:50:10 | 10:50:01 | 0 | 9s | -18 | 15º | 21º | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:53:04 | 10:53:02 | 0 | 2s | -0 | 1º | 21º | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:57:10 | 10:57:42 | 0 | 32s | +29 | 9º | 21º | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 11:01:33 | | 0 | | +1800 | 22º | 21º | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 11:03:13 | | 0 | | +1800 | 22º | 21º | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 11:05:45 | | 0 | | +1800 | 22º | 21º | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 11:07:45 | | 0 | | +1800 | 22º | 22º | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:15:30 | 11:02:21 | 0 | 13m09s | -1800 | 22º | 22º | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:18:27 | 11:06:50 | 0 | 11m37s | -1800 | 21º | 22º | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:20:06 | 11:20:06 | 0 | 0s | +0 | 1º | 22º | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:21:59 | 11:22:01 | 0 | 2s | +0 | 1º | 22º | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:25:28 | 11:26:24 | 0 | 56s | +53 | 10º | 22º | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:29:38 | 11:30:47 | 0 | 1m09s | +66 | 12º | 22º | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-------|------|-----|-----|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:12:48 | 14:13:14 | 0 | 26s | +23 | 11º | 11º |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:15:05 | 14:15:47 | 0 | 42s | +39 | 11º | 11º |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:25:03 | 14:25:03 | 0 | 0s | +0 | 1º | 11º |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:28:22 | 14:28:26 | 0 | 4s | +1 | 12º | 11º |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:33:08 | 14:33:19 | 0 | 11s | +8 | 4º | 11º |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:35:17 | 14:37:29 | 0 | 2m12s | +129 | 14º | 11º |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:37:19 | 14:39:58 | 0 | 2m39s | +156 | 15º | 11º |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:38:51 | 14:41:55 | 0 | 3m04s | +181 | 15º | 11º |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:43:44 | 14:46:21 | 0 | 2m37s | +154 | 15º | 11º |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:54:27 | 14:54:38 | 0 | 11s | +8 | 11º | 11º |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|
| Etapa B | Num | 152 | Pen | 0 | PCZ | 6 | Total PP | 1602 | PG | 10 |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|------|---|-----|------|----|-----|--------|----|------|-----|
| Num | 89 | A PG | 0 | 22º | B PG | 10 | 11º | Tot PG | 10 | Col. | 18º |
|-----|----|------|---|-----|------|----|-----|--------|----|------|-----|



**PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto
Clube - Avanço Distribuidora e Logística -
Princesa Off Road -
Monster Energy - Etigrafica Comunicação
Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e
Terraplanagens - Interface Transportes**

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|-------|-----|-----|
| Etapa A | Num | 152 | Pen | 0 | PCZ | 8 | Total PP | 20503 | PG | 0 |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:23:57 | 12:23:59 | 0 | 2s | +0 | 1º | 1º |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:28:17 | 12:28:17 | 0 | 0s | +0 | 1º | 1º |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:30:35 | 12:30:43 | 0 | 8s | +5 | 8º | 5º |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:32:58 | 12:33:07 | 0 | 9s | +6 | 9º | 7º |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:41:45 | 12:41:44 | 0 | 1s | -0 | 1º | 5º |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:44:18 | 12:44:22 | 0 | 4s | +1 | 8º | 4º |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:46:41 | 12:47:44 | 0 | 1m03s | +60 | 16º | 9º |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:49:49 | 12:51:24 | 0 | 1m35s | +92 | 15º | 11º |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:56:06 | 12:58:22 | 0 | 2m16s | +133 | 19º | 13º |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 13:02:53 | 13:03:00 | 0 | 7s | +4 | 6º | 13º |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 13:06:22 | 13:06:36 | 0 | 14s | +11 | 10º | 13º |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:09:48 | 13:09:56 | 0 | 8s | +5 | 9º | 12º |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:12:26 | 13:12:38 | 0 | 12s | +9 | 11º | 12º |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:22:13 | 13:22:15 | 0 | 2s | +0 | 1º | 12º |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:25:05 | 13:25:24 | 0 | 19s | +16 | 15º | 12º |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:29:00 | 13:30:01 | 0 | 1m01s | +58 | 13º | 12º |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:32:20 | 13:34:04 | 0 | 1m44s | +101 | 11º | 11º |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:38:37 | 13:40:07 | 0 | 1m30s | +87 | 12º | 11º |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:48:33 | 13:49:19 | 0 | 46s | +43 | 13º | 9º |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:53:09 | 13:53:53 | 0 | 44s | +41 | 12º | 9º |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:56:06 | 13:57:11 | 0 | 1m05s | +62 | 12º | 9º |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:57:57 | 13:59:24 | 0 | 1m27s | +84 | 11º | 10º |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 14:00:21 | 14:01:49 | 0 | 1m28s | +85 | 12º | 11º |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:09:57 | 14:09:54 | 0 | 3s | -0 | 1º | 11º |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

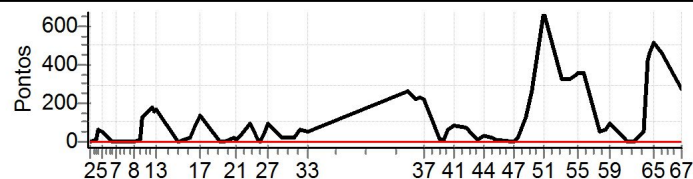
77.19

| N u m | 175 | 175 / Antonio Miranda da Silva / Ventilador | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|---|------|----------|----------|-----|----------|--------|------|-------|--|
| | | Cat / NL / Largada Novatos / 87 / 09:18:30 | | | | | | | | | |
| | 19º | Alagoinhas | | | | | CRFX 450 | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:27:52 | 09:27:57 | 0 | 5s | +2 | 13º | 13º | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:29:25 | 09:29:28 | 0 | 3s | +0 | 2º | 10º | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:32:40 | 09:32:57 | 0 | 17s | +14 | 15º | 10º | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:33:41 | 09:34:49 | 0 | 1m08s | +65 | 19º | 17º | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:36:03 | 09:36:55 | 0 | 52s | +49 | 18º | 17º | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:41:07 | 09:41:08 | 0 | 1s | +0 | 2º | 16º | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:42:54 | 09:42:58 | 0 | 4s | +1 | 12º | 13º | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:53:07 | 09:53:08 | 0 | 1s | +0 | 1º | 13º | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:55:51 | 09:56:03 | 0 | 12s | +9 | 13º | 13º | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:57:29 | 09:59:39 | 0 | 2m10s | +127 | 18º | 15º | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 10:02:49 | 10:05:50 | 0 | 3m01s | +178 | 20º | 17º | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 10:04:02 | 10:06:47 | 0 | 2m45s | +162 | 20º | 19º | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 10:05:28 | 10:08:23 | 0 | 2m55s | +172 | 17º | 18º | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:16:55 | 10:16:56 | 0 | 1s | +0 | 2º | 18º | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:23:47 | 10:24:06 | 0 | 19s | +16 | 18º | 17º | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:27:10 | 10:28:49 | 0 | 1m39s | +96 | 19º | 18º | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:29:45 | 10:32:09 | 0 | 2m24s | +141 | 19º | 18º | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:40:08 | 10:40:09 | 0 | 1s | +0 | 1º | 18º | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:42:54 | 10:43:00 | 0 | 6s | +3 | 14º | 18º | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:48:17 | 10:48:39 | 0 | 22s | +19 | 15º | 17º | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:49:10 | 10:49:24 | 0 | 14s | +11 | 13º | 17º | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:52:04 | 10:52:48 | 0 | 44s | +41 | 16º | 17º | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:56:10 | 10:57:53 | 0 | 1m43s | +100 | 18º | 17º | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 11:00:33 | 11:00:48 | 0 | 15s | +12 | 12º | 17º | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 11:02:13 | 11:02:21 | 0 | 8s | +5 | 9º | 17º | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 11:04:45 | 11:05:34 | 0 | 49s | +46 | 12º | 17º | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 11:06:45 | 11:08:26 | 0 | 1m41s | +98 | 13º | 17º | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:14:30 | 11:14:52 | 0 | 22s | +19 | 16º | 17º | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:17:27 | 11:17:51 | 0 | 24s | +21 | 12º | 17º | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:19:06 | 11:19:33 | 0 | 27s | +24 | 14º | 17º | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:20:59 | 11:21:18 | 0 | 19s | +16 | 12º | 17º | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:24:28 | 11:25:34 | 0 | 1m06s | +63 | 13º | 17º | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:28:38 | 11:29:38 | 0 | 1m00s | +57 | 10º | 16º | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-------|------|-----|-----|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:11:48 | 14:12:58 | 0 | 1m10s | +67 | 15º | 18º |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:14:05 | 14:15:44 | 0 | 1m39s | +96 | 15º | 18º |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:24:03 | 14:24:06 | 0 | 3s | +0 | 2º | 18º |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:27:22 | 14:27:27 | 0 | 5s | +2 | 13º | 18º |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:32:08 | 14:33:01 | 0 | 53s | +50 | 16º | 18º |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:34:17 | 14:41:28 | 0 | 7m11s | +428 | 19º | 17º |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:36:19 | 14:44:05 | 0 | 7m46s | +463 | 20º | 17º |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:37:51 | 14:46:34 | 0 | 8m43s | +520 | 20º | 17º |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:42:44 | 14:50:36 | 0 | 7m52s | +469 | 20º | 18º |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:53:27 | 14:58:05 | 0 | 4m38s | +275 | 19º | 18º |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|---|
| Etapa B | Num | 175 | Pen | 0 | PCZ | 2 | Total PP | 6517 | PG | 3 |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|---|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|------|---|-----|------|---|-----|--------|---|------|-----|
| Num | 87 | A PG | 5 | 16º | B PG | 3 | 18º | Tot PG | 8 | Col. | 19º |
|-----|----|------|---|-----|------|---|-----|--------|---|------|-----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|------|-----|-----|
| Etapa A | Num | 175 | Pen | 0 | PCZ | 5 | Total PP | 1567 | PG | 5 |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:22:57 | 12:27:22 | 0 | 4m25s | +262 | 21º | 21º |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:27:17 | 12:31:08 | 0 | 3m51s | +228 | 20º | 21º |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:29:35 | 12:33:32 | 0 | 3m57s | +234 | 19º | 21º |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:31:58 | 12:35:48 | 0 | 3m50s | +227 | 19º | 19º |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:40:45 | 12:40:56 | 0 | 11s | +8 | 14º | 19º |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:43:18 | 12:43:32 | 0 | 14s | +11 | 15º | 19º |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:45:41 | 12:46:44 | 0 | 1m03s | +60 | 17º | 19º |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:48:49 | 12:50:21 | 0 | 1m32s | +89 | 14º | 19º |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:55:06 | 12:56:23 | 0 | 1m17s | +74 | 16º | 19º |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 13:01:53 | 13:02:02 | 0 | 9s | +6 | 8º | 17º |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 13:05:22 | 13:06:01 | 0 | 39s | +36 | 14º | 17º |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:08:48 | 13:09:17 | 0 | 29s | +26 | 14º | 17º |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:11:26 | 13:11:43 | 0 | 17s | +14 | 13º | 16º |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:21:13 | 13:21:16 | 0 | 3s | +0 | 2º | 16º |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:24:05 | 13:24:26 | 0 | 21s | +18 | 17º | 16º |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:28:00 | 13:30:09 | 0 | 2m09s | +126 | 19º | 17º |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:31:20 | 13:35:50 | 0 | 4m30s | +267 | 19º | 18º |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:37:37 | 13:48:59 | 0 | 11m22s | +679 | 21º | 19º |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:47:33 | 13:53:03 | 0 | 5m30s | +327 | 18º | 19º |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:52:09 | 13:57:45 | 0 | 5m36s | +333 | 17º | 19º |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:55:06 | 14:00:57 | 0 | 5m51s | +348 | 17º | 19º |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:56:57 | 14:02:59 | 0 | 6m02s | +359 | 18º | 19º |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:59:21 | 14:05:21 | 0 | 6m00s | +357 | 18º | 18º |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:08:57 | 14:09:58 | 0 | 1m01s | +58 | 16º | 18º |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

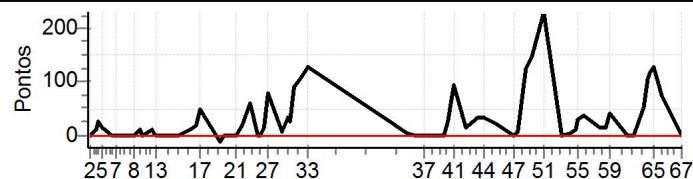
7.19

| N u m | 180 | 180 / Leonardo Souza Freitas / Leo Mad | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|--|------|----------|----------|-----|---------|--------|------|-------|--|
| | 8º | Cat / NL / Largada / Novatos / 66 / 09:08:00 | | | | | | | | | |
| | 8º | Salvador | | | | | CRF 230 | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:17:22 | 09:17:25 | 0 | 3s | +0 | 9º | 9º | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:18:55 | 09:18:53 | 0 | 2s | -0 | 9º | 7º | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:22:10 | 09:22:23 | 0 | 13s | +10 | 12º | 5º | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:23:11 | 09:23:41 | 0 | 30s | +27 | 10º | 6º | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:25:33 | 09:25:52 | 0 | 19s | +16 | 9º | 6º | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:30:37 | 09:30:37 | 0 | 0s | +0 | 7º | 5º | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:32:24 | 09:32:25 | 0 | 1s | +0 | 9º | 5º | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:42:37 | 09:42:35 | 0 | 2s | -0 | 13º | 5º | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:45:21 | 09:45:33 | 0 | 12s | +9 | 14º | 6º | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:46:59 | 09:47:00 | 0 | 1s | +0 | 5º | 5º | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:52:19 | 09:52:32 | 0 | 13s | +10 | 7º | 5º | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 09:53:32 | 09:53:37 | 0 | 5s | +2 | 9º | 6º | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 09:54:58 | 09:54:59 | 0 | 1s | +0 | 6º | 5º | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:06:25 | 10:06:26 | 0 | 1s | +0 | 18º | 5º | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:13:17 | 10:13:29 | 0 | 12s | +9 | 12º | 6º | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:16:40 | 10:17:00 | 0 | 20s | +17 | 7º | 6º | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:19:15 | 10:20:06 | 0 | 51s | +48 | 11º | 6º | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:29:38 | 10:29:31 | 0 | 7s | -12 | 17º | 6º | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:32:24 | 10:32:23 | 0 | 1s | -0 | 11º | 6º | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:37:47 | 10:37:49 | 0 | 2s | +0 | 6º | 5º | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:38:40 | 10:38:42 | 0 | 2s | +0 | 9º | 4º | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:41:34 | 10:41:54 | 0 | 20s | +17 | 10º | 4º | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:45:40 | 10:46:43 | 0 | 1m03s | +60 | 14º | 4º | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:50:03 | 10:50:05 | 0 | 2s | +0 | 3º | 4º | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:51:43 | 10:51:42 | 0 | 1s | -0 | 5º | 4º | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 10:54:15 | 10:54:31 | 0 | 16s | +13 | 3º | 4º | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 10:56:15 | 10:57:37 | 0 | 1m22s | +79 | 10º | 4º | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:04:00 | 11:04:09 | 0 | 9s | +6 | 10º | 4º | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:06:57 | 11:07:34 | 0 | 37s | +34 | 15º | 4º | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:08:36 | 11:09:06 | 0 | 30s | +27 | 15º | 4º | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:10:29 | 11:12:01 | 0 | 1m32s | +89 | 18º | 4º | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:13:58 | 11:15:47 | 0 | 1m49s | +106 | 17º | 8º | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:18:08 | 11:20:18 | 0 | 2m10s | +127 | 16º | 8º | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-------|------|-----|-----|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:01:18 | 14:01:35 | 0 | 17s | +14 | 9º | 9º |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:03:35 | 14:04:19 | 0 | 44s | +41 | 12º | 10º |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:13:33 | 14:13:36 | 0 | 3s | +0 | 10º | 10º |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:16:52 | 14:16:54 | 0 | 2s | +0 | 10º | 10º |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:21:38 | 14:22:32 | 0 | 54s | +51 | 17º | 9º |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:23:47 | 14:25:36 | 0 | 1m49s | +106 | 13º | 10º |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:25:49 | 14:27:47 | 0 | 1m58s | +115 | 12º | 10º |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:27:21 | 14:29:31 | 0 | 2m10s | +127 | 11º | 9º |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:32:14 | 14:33:31 | 0 | 1m17s | +74 | 11º | 9º |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:42:57 | 14:42:59 | 0 | 2s | +0 | 7º | 9º |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|
| Etapa B | Num | 180 | Pen | 0 | PCZ | 8 | Total PP | 1383 | PG | 12 |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|------|----|----|------|----|----|--------|----|------|----|
| Num | 66 | A PG | 13 | 8º | B PG | 12 | 9º | Tot PG | 25 | Col. | 8º |
|-----|----|------|----|----|------|----|----|--------|----|------|----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|------|----------|----------|----|----------|------|-----|-----|
| Etapa A | Num | 180 | Pen | 0 | PCZ | 13 | Total PP | 718 | PG | 13 |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:12:27 | 12:12:32 | 0 | 5s | +2 | 15º | 15º |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:16:47 | 12:16:48 | 0 | 1s | +0 | 10º | 9º |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:19:05 | 12:19:09 | 0 | 4s | +1 | 4º | 3º |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:21:28 | 12:21:31 | 0 | 3s | +0 | 4º | 2º |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:30:15 | 12:30:13 | 0 | 2s | -0 | 7º | 2º |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:32:48 | 12:32:52 | 0 | 4s | +1 | 9º | 1º |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:35:11 | 12:35:38 | 0 | 27s | +24 | 12º | 5º |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:38:19 | 12:39:54 | 0 | 1m35s | +92 | 16º | 10º |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:44:36 | 12:44:53 | 0 | 17s | +14 | 9º | 9º |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:51:23 | 12:52:00 | 0 | 37s | +34 | 16º | 10º |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 12:54:52 | 12:55:29 | 0 | 37s | +34 | 13º | 10º |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 12:58:18 | 12:58:45 | 0 | 27s | +24 | 13º | 11º |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:00:56 | 13:01:22 | 0 | 26s | +23 | 14º | 11º |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:10:43 | 13:10:43 | 0 | 0s | +0 | 11º | 11º |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:13:35 | 13:13:45 | 0 | 10s | +7 | 10º | 11º |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:17:30 | 13:19:37 | 0 | 2m07s | +124 | 18º | 11º |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:20:50 | 13:23:19 | 0 | 2m29s | +146 | 15º | 12º |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:27:07 | 13:31:00 | 0 | 3m53s | +230 | 17º | 12º |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:37:03 | 13:37:00 | 0 | 3s | -0 | 1º | 11º |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:41:39 | 13:41:47 | 0 | 8s | +5 | 7º | 10º |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:44:36 | 13:44:49 | 0 | 13s | +10 | 8º | 10º |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:46:27 | 13:47:00 | 0 | 33s | +30 | 8º | 9º |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:48:51 | 13:49:32 | 0 | 41s | +38 | 10º | 9º |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 13:58:27 | 13:58:46 | 0 | 19s | +16 | 10º | 9º |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

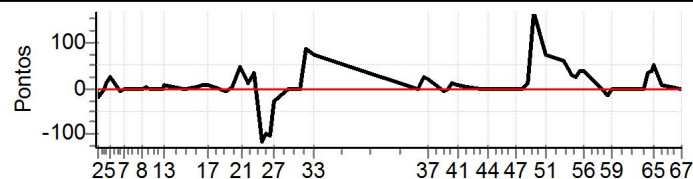
77.19

| N u m | 185 / Leonardo Muritiba Araujo / Leo Vara | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----|------|----------|----------|----------|-------|--------|------|-------|--|
| | Cat / NL / Largada / Novatos / 85 / 09:17:30 | | | | | | | | | | |
| | 6º | | | | | Jacobina | | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:26:52 | 09:26:55 | 0 | 3s | +0 | 2º | 2º | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:28:25 | 09:28:16 | 0 | 9s | -18 | 20º | 15º | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:31:40 | 09:31:36 | 0 | 4s | -3 | 9º | 12º | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:32:41 | 09:32:55 | 0 | 14s | +11 | 2º | 5º | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:35:03 | 09:35:31 | 0 | 28s | +25 | 11º | 7º | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:40:07 | 09:40:02 | 0 | 5s | -6 | 14º | 9º | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:41:54 | 09:41:53 | 0 | 1s | -0 | 1º | 7º | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:52:07 | 09:52:06 | 0 | 1s | -0 | 2º | 7º | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:54:51 | 09:54:57 | 0 | 6s | +3 | 4º | 7º | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:56:29 | 09:56:25 | 0 | 4s | -3 | 7º | 6º | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 10:01:49 | 10:01:45 | 0 | 4s | -3 | 5º | 6º | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 10:03:02 | 10:03:03 | 0 | 1s | +0 | 1º | 5º | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 10:04:28 | 10:04:37 | 0 | 9s | +6 | 9º | 6º | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:15:55 | 10:15:52 | 0 | 3s | -0 | 4º | 6º | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:22:47 | 10:22:54 | 0 | 7s | +4 | 5º | 5º | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:26:10 | 10:26:22 | 0 | 12s | +9 | 3º | 5º | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:28:45 | 10:28:56 | 0 | 11s | +8 | 4º | 5º | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:39:08 | 10:39:03 | 0 | 5s | -6 | 15º | 4º | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:41:54 | 10:42:01 | 0 | 7s | +4 | 15º | 4º | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:47:17 | 10:48:08 | 0 | 51s | +48 | 18º | 4º | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:48:10 | 10:48:52 | 0 | 42s | +39 | 18º | 5º | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:51:04 | 10:51:19 | 0 | 15s | +12 | 8º | 5º | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:55:10 | 10:55:46 | 0 | 36s | +33 | 10º | 5º | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:59:33 | 10:58:51 | 0 | 42s | -117 | 17º | 7º | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 11:01:13 | 11:00:37 | 0 | 36s | -99 | 17º | 9º | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 11:03:45 | 11:03:08 | 0 | 37s | -102 | 17º | 11º | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 11:05:45 | 11:05:33 | 0 | 12s | -27 | 4º | 10º | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:13:30 | 11:13:31 | 0 | 1s | +0 | 1º | 10º | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:16:27 | 11:16:31 | 0 | 4s | +1 | 4º | 10º | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:18:06 | 11:18:10 | 0 | 4s | +1 | 6º | 10º | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:19:59 | 11:19:59 | 0 | 0s | +0 | 2º | 10º | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:23:28 | 11:24:58 | 0 | 1m30s | +87 | 14º | 10º | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:27:38 | 11:28:58 | 0 | 1m20s | +77 | 13º | 9º | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-----|-----|----|----|--|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:10:48 | 14:10:41 | 0 | 7s | -12 | 7º | 5º | |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:13:05 | 14:13:01 | 0 | 4s | -3 | 4º | 5º | |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:23:03 | 14:23:04 | 0 | 1s | +0 | 4º | 5º | |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:26:22 | 14:26:19 | 0 | 3s | -0 | 1º | 5º | |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:31:08 | 14:31:12 | 0 | 4s | +1 | 1º | 5º | |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:33:17 | 14:33:54 | 0 | 37s | +34 | 2º | 5º | |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:35:19 | 14:36:03 | 0 | 44s | +41 | 3º | 5º | |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:36:51 | 14:37:45 | 0 | 54s | +51 | 4º | 5º | |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:41:44 | 14:41:57 | 0 | 13s | +10 | 5º | 5º | |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:52:27 | 14:52:23 | 0 | 4s | -3 | 9º | 5º | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-----|----|----|
| Etapa B | Num | 185 | Pen | 0 | PCZ | 9 | Total PP | 690 | PG | 16 |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-----|----|----|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|------|----|----|------|----|----|--------|----|------|----|
| Num | 85 | A PG | 12 | 9º | B PG | 16 | 5º | Tot PG | 28 | Col. | 6º |
|-----|----|------|----|----|------|----|----|--------|----|------|----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| Etapa A | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|----------|-------|------|-----|-----|--|
| Num | 185 | Pen | 0 | PCZ | 7 | Total PP | 752 | PG | 12 | | |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:21:57 | 12:22:02 | 0 | 5s | +2 | 14º | 14º | |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:26:17 | 12:26:13 | 0 | 4s | -3 | 12º | 12º | |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:28:35 | 12:29:04 | 0 | 29s | +26 | 14º | 13º | |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:30:58 | 12:31:21 | 0 | 23s | +20 | 12º | 13º | |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:39:45 | 12:39:40 | 0 | 5s | -6 | 12º | 12º | |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:42:18 | 12:42:17 | 0 | 1s | -0 | 2º | 11º | |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:44:41 | 12:44:56 | 0 | 15s | +12 | 6º | 8º | |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:47:49 | 12:48:00 | 0 | 11s | +8 | 7º | 5º | |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:54:06 | 12:54:13 | 0 | 7s | +4 | 1º | 4º | |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 13:00:53 | 13:00:57 | 0 | 4s | +1 | 2º | 4º | |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 13:04:22 | 13:04:19 | 0 | 3s | -0 | 1º | 4º | |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:07:48 | 13:07:48 | 0 | 0s | +0 | 1º | 4º | |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:10:26 | 13:10:26 | 0 | 0s | +0 | 1º | 4º | |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:20:13 | 13:20:12 | 0 | 1s | -0 | 3º | 4º | |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:23:05 | 13:23:07 | 0 | 2s | +0 | 1º | 4º | |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:27:00 | 13:27:16 | 0 | 16s | +13 | 6º | 4º | |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:30:20 | 13:33:12 | 0 | 2m52s | +169 | 16º | 7º | |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:36:37 | 13:37:54 | 0 | 1m17s | +74 | 11º | 7º | |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:46:33 | 13:47:36 | 0 | 1m03s | +60 | 14º | 5º | |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:51:09 | 13:51:43 | 0 | 34s | +31 | 10º | 5º | |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:54:06 | 13:54:37 | 0 | 31s | +28 | 9º | 6º | |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:55:57 | 13:56:40 | 0 | 43s | +40 | 9º | 6º | |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:58:21 | 13:59:02 | 0 | 41s | +38 | 9º | 6º | |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:07:57 | 14:07:58 | 0 | 1s | +0 | 2º | 5º | |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

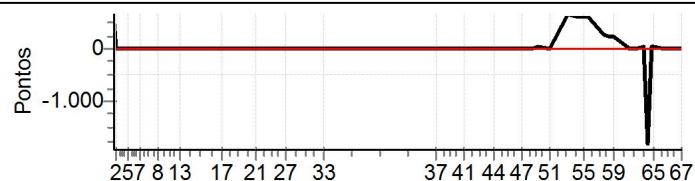
7.19'

| N u m | 190 / Jan Riva dos Santos Ramos / Jan | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----|------|----------|----------|---------|-------|--------|------|-------|--|
| | Cat / NL / Largada / Novatos / 69 / 09:09:30 | | | | | | | | | | |
| | Sto Antonio Jesus | | | | | WRF 250 | | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:18:52 | 09:26:59 | 0 | 8m07s | +484 | 21° | 21° | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:20:25 | 09:20:22 | 0 | 3s | -0 | 7° | 21° | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:23:40 | 09:23:45 | 0 | 5s | +2 | 6° | 21° | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:24:41 | 09:24:58 | 0 | 17s | +14 | 3° | 21° | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:27:03 | 09:27:02 | 0 | 1s | -0 | 2° | 21° | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:32:07 | 09:32:05 | 0 | 2s | -0 | 5° | 21° | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:33:54 | 09:33:52 | 0 | 2s | -0 | 6° | 21° | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:44:07 | 09:44:08 | 0 | 1s | +0 | 10° | 20° | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:46:51 | 09:46:52 | 0 | 1s | +0 | 1° | 20° | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:48:29 | 09:48:27 | 0 | 2s | -0 | 3° | 20° | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:53:49 | 09:53:46 | 0 | 3s | -0 | 1° | 18° | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 09:55:02 | 09:55:05 | 0 | 3s | +0 | 3° | 17° | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 09:56:28 | 09:56:27 | 0 | 1s | -0 | 3° | 14° | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:07:55 | 10:07:54 | 0 | 1s | -0 | 15° | 14° | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:14:47 | 10:14:53 | 0 | 6s | +3 | 3° | 14° | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:18:10 | 10:18:18 | 0 | 8s | +5 | 2° | 12° | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:20:45 | 10:20:44 | 0 | 1s | -0 | 1° | 12° | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:31:08 | 10:31:06 | 0 | 2s | -0 | 8° | 12° | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:33:54 | 10:33:52 | 0 | 2s | -0 | 8° | 12° | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:39:17 | 10:39:13 | 0 | 4s | -3 | 11° | 12° | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:40:10 | 10:40:08 | 0 | 2s | -0 | 7° | 12° | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:43:04 | 10:43:05 | 0 | 1s | +0 | 2° | 12° | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:47:10 | 10:47:04 | 0 | 6s | -9 | 4° | 12° | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:51:33 | 10:51:37 | 0 | 4s | +1 | 4° | 12° | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:53:13 | 10:53:12 | 0 | 1s | -0 | 3° | 12° | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 10:55:45 | 10:56:06 | 0 | 21s | +18 | 4° | 10° | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 10:57:45 | 10:58:11 | 0 | 26s | +23 | 1° | 9° | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:05:30 | 11:05:29 | 0 | 1s | -0 | 4° | 9° | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:08:27 | 11:08:34 | 0 | 7s | +4 | 6° | 9° | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:10:06 | 11:10:06 | 0 | 0s | +0 | 3° | 9° | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:11:59 | 11:11:59 | 0 | 0s | +0 | 5° | 9° | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:15:28 | 11:15:42 | 0 | 14s | +11 | 3° | 7° | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:19:38 | 11:19:45 | 0 | 7s | +4 | 5° | 7° | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|--|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:02:48 | 14:07:06 | 0 | 4m18s | +255 | 19° | 17° | |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:05:05 | 14:09:22 | 0 | 4m17s | +254 | 19° | 17° | |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:15:03 | 14:15:24 | 0 | 21s | +18 | 17° | 17° | |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:18:22 | 14:18:21 | 0 | 1s | -0 | 7° | 17° | |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:23:08 | 14:23:41 | 0 | 33s | +30 | 9° | 17° | |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:25:17 | 14:01:17 | 0 | 24m00s | -1800 | 26° | 18° | |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:27:19 | 14:27:59 | 0 | 40s | +37 | 2° | 18° | |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:28:51 | 14:29:37 | 0 | 46s | +43 | 2° | 18° | |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:33:44 | 14:33:41 | 0 | 3s | -0 | 2° | 17° | |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:44:27 | 14:44:30 | 0 | 3s | +0 | 4° | 17° | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|----|----------|------|----|---|
| Etapa B | Num | 190 | Pen | 0 | PCZ | 10 | Total PP | 5948 | PG | 4 |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|----|----------|------|----|---|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|------|----|----|------|---|-----|--------|----|------|-----|
| Num | 69 | A PG | 14 | 7° | B PG | 4 | 17° | Tot PG | 18 | Col. | 11° |
|-----|----|------|----|----|------|---|-----|--------|----|------|-----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| Etapa A | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|----------|--------|------|-----|-----|--|
| Num | 190 | Pen | 0 | PCZ | 20 | Total PP | 581 | PG | 14 | | |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:13:57 | 12:13:59 | 0 | 2s | +0 | 7° | 7° | |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:18:17 | 12:18:16 | 0 | 1s | -0 | 7° | 3° | |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:20:35 | 12:20:29 | 0 | 6s | -9 | 11° | 9° | |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:22:58 | 12:22:58 | 0 | 0s | +0 | 2° | 6° | |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:31:45 | 12:31:41 | 0 | 4s | -3 | 9° | 6° | |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:34:18 | 12:34:14 | 0 | 4s | -3 | 11° | 6° | |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:36:41 | 12:36:51 | 0 | 10s | +7 | 4° | 3° | |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:39:49 | 12:39:51 | 0 | 2s | +0 | 1° | 2° | |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:46:06 | 12:46:14 | 0 | 8s | +5 | 2° | 1° | |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:52:53 | 12:53:03 | 0 | 10s | +7 | 11° | 1° | |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 12:56:22 | 12:56:26 | 0 | 4s | +1 | 3° | 1° | |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 12:59:48 | 12:59:48 | 0 | 0s | +0 | 4° | 1° | |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:02:26 | 13:02:32 | 0 | 6s | +3 | 8° | 1° | |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:12:13 | 13:12:13 | 0 | 0s | +0 | 8° | 1° | |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:15:05 | 13:15:10 | 0 | 5s | +2 | 6° | 1° | |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:19:00 | 13:19:22 | 0 | 22s | +19 | 7° | 2° | |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:22:20 | 13:23:08 | 0 | 48s | +45 | 8° | 3° | |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:28:37 | 13:28:40 | 0 | 3s | +0 | 1° | 3° | |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:38:33 | 13:49:36 | 0 | 11m03s | +660 | 21° | 12° | |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:43:09 | 13:53:35 | 0 | 10m26s | +623 | 21° | 15° | |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:46:06 | 13:56:21 | 0 | 10m15s | +612 | 21° | 17° | |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:47:57 | 13:58:16 | 0 | 10m19s | +616 | 21° | 17° | |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:50:21 | 14:00:36 | 0 | 10m15s | +612 | 21° | 17° | |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 13:59:57 | 14:04:44 | 0 | 4m47s | +284 | 20° | 17° | |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

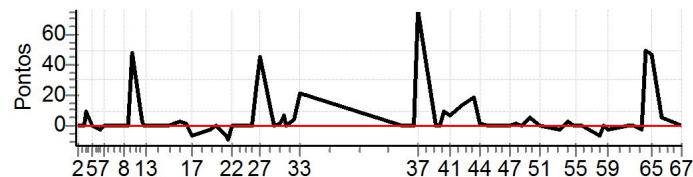
77.19'

| N u m | 204 / Nivaldo Lacerda Junior / Junior Bomba | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----|------|----------|----------|---------|------|--------|------|-------|--|
| | Cat / NL / Largada / Novatos / 68 / 09:09:00 | | | | | | | | | | |
| | Lauro de Freitas | | | | | CRF 230 | | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:18:22 | 09:18:25 | 0 | 3s | +0 | 8° | 8° | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:19:55 | 09:19:52 | 0 | 3s | -0 | 8° | 6° | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:23:10 | 09:23:10 | 0 | 0s | +0 | 3° | 1° | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:24:11 | 09:24:24 | 0 | 13s | +10 | 1° | 1° | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:26:33 | 09:26:31 | 0 | 2s | -0 | 3° | 1° | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:31:37 | 09:31:33 | 0 | 4s | -3 | 13° | 1° | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:33:24 | 09:33:24 | 0 | 0s | +0 | 7° | 1° | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:43:37 | 09:43:38 | 0 | 1s | +0 | 11° | 1° | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:46:21 | 09:46:24 | 0 | 3s | +0 | 2° | 1° | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:47:59 | 09:48:50 | 0 | 51s | +48 | 14° | 3° | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:53:19 | 09:53:25 | 0 | 6s | +3 | 6° | 4° | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 09:54:32 | 09:54:35 | 0 | 3s | +0 | 4° | 4° | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 09:55:58 | 09:55:55 | 0 | 3s | -0 | 4° | 4° | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:07:25 | 10:07:24 | 0 | 1s | -0 | 16° | 4° | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:14:17 | 10:14:23 | 0 | 6s | +3 | 4° | 4° | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:17:40 | 10:17:44 | 0 | 4s | +1 | 1° | 1° | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:20:15 | 10:20:10 | 0 | 5s | -6 | 3° | 1° | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:30:38 | 10:30:34 | 0 | 4s | -3 | 13° | 2° | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:33:24 | 10:33:22 | 0 | 2s | -0 | 9° | 2° | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:38:47 | 10:38:42 | 0 | 5s | -6 | 13° | 2° | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:39:40 | 10:39:34 | 0 | 6s | -9 | 12° | 3° | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:42:34 | 10:42:32 | 0 | 2s | -0 | 3° | 3° | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:46:40 | 10:46:39 | 0 | 1s | -0 | 1° | 3° | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:51:03 | 10:51:04 | 0 | 1s | +0 | 2° | 3° | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:52:43 | 10:52:44 | 0 | 1s | +0 | 4° | 3° | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 10:55:15 | 10:55:42 | 0 | 27s | +24 | 7° | 3° | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 10:57:15 | 10:58:03 | 0 | 48s | +45 | 7° | 3° | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:05:00 | 11:05:01 | 0 | 1s | +0 | 5° | 3° | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:07:57 | 11:08:01 | 0 | 4s | +1 | 5° | 3° | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:09:36 | 11:09:46 | 0 | 10s | +7 | 10° | 3° | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:11:29 | 11:11:30 | 0 | 1s | +0 | 6° | 3° | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:14:58 | 11:15:05 | 0 | 7s | +4 | 1° | 3° | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:19:08 | 11:19:33 | 0 | 25s | +22 | 7° | 3° | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-----|-----|----|----|--|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:02:18 | 14:02:19 | 0 | 1s | +0 | 3° | 3° | |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:04:35 | 14:04:31 | 0 | 4s | -3 | 5° | 3° | |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:14:33 | 14:14:33 | 0 | 0s | +0 | 8° | 3° | |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:17:52 | 14:17:54 | 0 | 2s | +0 | 8° | 3° | |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:22:38 | 14:22:34 | 0 | 4s | -3 | 2° | 3° | |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:24:47 | 14:25:40 | 0 | 53s | +50 | 4° | 3° | |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:26:49 | 14:27:40 | 0 | 51s | +48 | 4° | 2° | |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:28:21 | 14:29:11 | 0 | 50s | +47 | 3° | 2° | |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:33:14 | 14:33:23 | 0 | 9s | +6 | 4° | 2° | |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:43:57 | 14:43:58 | 0 | 1s | +0 | 5° | 2° | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|----|----------|-----|----|----|
| Etapa B | Num | 204 | Pen | 0 | PCZ | 17 | Total PP | 303 | PG | 22 |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|----|----------|-----|----|----|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|------|----|----|------|----|----|--------|----|------|----|
| Num | 68 | A PG | 20 | 3° | B PG | 22 | 2° | Tot PG | 42 | Col. | 3° |
|-----|----|------|----|----|------|----|----|--------|----|------|----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| Etapa A | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|----------|-------|-----|-----|-----|--|
| Num | 204 | Pen | 0 | PCZ | 17 | Total PP | 195 | PG | 20 | | |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:13:27 | 12:13:29 | 0 | 2s | +0 | 8° | 8° | |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:17:47 | 12:17:45 | 0 | 2s | -0 | 8° | 4° | |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:20:05 | 12:20:02 | 0 | 3s | -0 | 2° | 1° | |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:22:28 | 12:23:47 | 0 | 1m19s | +76 | 16° | 15° | |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:31:15 | 12:31:13 | 0 | 2s | -0 | 6° | 14° | |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:33:48 | 12:33:49 | 0 | 1s | +0 | 6° | 12° | |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:36:11 | 12:36:24 | 0 | 13s | +10 | 5° | 10° | |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:39:19 | 12:39:29 | 0 | 10s | +7 | 6° | 7° | |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:45:36 | 12:45:53 | 0 | 17s | +14 | 8° | 6° | |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:52:23 | 12:52:45 | 0 | 22s | +19 | 15° | 8° | |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 12:55:52 | 12:55:56 | 0 | 4s | +1 | 4° | 7° | |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 12:59:18 | 12:59:15 | 0 | 3s | -0 | 5° | 7° | |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:01:56 | 13:01:56 | 0 | 0s | +0 | 4° | 6° | |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:11:43 | 13:11:43 | 0 | 0s | +0 | 9° | 6° | |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:14:35 | 13:14:40 | 0 | 5s | +2 | 7° | 6° | |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:18:30 | 13:18:29 | 0 | 1s | -0 | 3° | 5° | |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:21:50 | 13:21:58 | 0 | 8s | +5 | 3° | 4° | |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:28:07 | 13:28:05 | 0 | 2s | -0 | 2° | 4° | |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:38:03 | 13:37:59 | 0 | 4s | -3 | 4° | 3° | |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:42:39 | 13:42:45 | 0 | 6s | +3 | 2° | 3° | |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:45:36 | 13:45:39 | 0 | 3s | +0 | 1° | 3° | |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:47:27 | 13:47:28 | 0 | 1s | +0 | 1° | 3° | |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:49:51 | 13:49:50 | 0 | 1s | -0 | 2° | 3° | |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 13:59:27 | 13:59:22 | 0 | 5s | -6 | 8° | 3° | |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

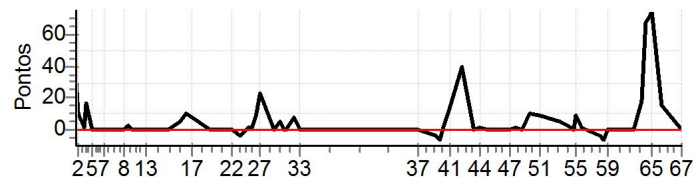
7.19

| N u m | 211 / Guilherme Oliveira Elias / Zebrado | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----|------|----------|----------|---------|------|--------|------|-------|--|
| | Cat / NL / Largada / Novatos / 67 / 09:08:30 | | | | | | | | | | |
| | Lauro de Freitas | | | | | CRF 230 | | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:17:52 | 09:18:24 | 0 | 32s | +29 | 19° | 19° | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:19:25 | 09:19:39 | 0 | 14s | +11 | 18° | 19° | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:22:40 | 09:22:44 | 0 | 4s | +1 | 4° | 17° | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:23:41 | 09:24:01 | 0 | 20s | +17 | 6° | 12° | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:26:03 | 09:26:01 | 0 | 2s | -0 | 4° | 8° | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:31:07 | 09:31:06 | 0 | 1s | -0 | 6° | 6° | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:32:54 | 09:32:54 | 0 | 0s | +0 | 8° | 6° | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:43:07 | 09:43:04 | 0 | 3s | -0 | 12° | 6° | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:45:51 | 09:45:57 | 0 | 6s | +3 | 6° | 5° | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:47:29 | 09:47:26 | 0 | 3s | -0 | 4° | 4° | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:52:49 | 09:52:49 | 0 | 0s | +0 | 2° | 3° | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 09:54:02 | 09:54:04 | 0 | 2s | +0 | 5° | 3° | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 09:55:28 | 09:55:28 | 0 | 0s | +0 | 5° | 3° | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:06:55 | 10:06:54 | 0 | 1s | -0 | 17° | 3° | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:13:47 | 10:13:55 | 0 | 8s | +5 | 7° | 3° | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:17:10 | 10:17:23 | 0 | 13s | +10 | 4° | 4° | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:19:45 | 10:19:56 | 0 | 11s | +8 | 5° | 3° | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:30:08 | 10:30:06 | 0 | 2s | -0 | 9° | 3° | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:32:54 | 10:32:55 | 0 | 1s | +0 | 10° | 3° | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:38:17 | 10:38:15 | 0 | 2s | -0 | 5° | 3° | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:39:10 | 10:39:13 | 0 | 3s | +0 | 8° | 2° | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:42:04 | 10:42:06 | 0 | 2s | +0 | 4° | 2° | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:46:10 | 10:46:06 | 0 | 4s | -3 | 3° | 2° | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:50:33 | 10:50:38 | 0 | 5s | +2 | 6° | 2° | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:52:13 | 10:52:17 | 0 | 4s | +1 | 7° | 2° | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 10:54:45 | 10:54:57 | 0 | 12s | +9 | 2° | 1° | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 10:56:45 | 10:57:11 | 0 | 26s | +23 | 2° | 1° | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:04:30 | 11:04:30 | 0 | 0s | +0 | 6° | 1° | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:07:27 | 11:07:35 | 0 | 8s | +5 | 8° | 1° | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:09:06 | 11:09:09 | 0 | 3s | +0 | 4° | 1° | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:10:59 | 11:10:59 | 0 | 0s | +0 | 7° | 1° | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:14:28 | 11:14:39 | 0 | 11s | +8 | 2° | 1° | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:18:38 | 11:18:37 | 0 | 1s | -0 | 3° | 1° | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-------|-----|----|----|--|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:01:48 | 14:01:43 | 0 | 5s | -6 | 6° | 2° | |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:04:05 | 14:04:05 | 0 | 0s | +0 | 2° | 2° | |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:14:03 | 14:14:04 | 0 | 1s | +0 | 9° | 2° | |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:17:22 | 14:17:21 | 0 | 1s | -0 | 9° | 2° | |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:22:08 | 14:22:29 | 0 | 21s | +18 | 7° | 2° | |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:24:17 | 14:25:27 | 0 | 1m10s | +67 | 6° | 2° | |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:26:19 | 14:27:33 | 0 | 1m14s | +71 | 7° | 3° | |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:27:51 | 14:29:09 | 0 | 1m18s | +75 | 7° | 3° | |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:32:44 | 14:33:02 | 0 | 18s | +15 | 6° | 3° | |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:43:27 | 14:43:28 | 0 | 1s | +0 | 6° | 3° | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|----|----------|-----|----|----|
| Etapa B | Num | 211 | Pen | 0 | PCZ | 14 | Total PP | 361 | PG | 20 |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|----|----------|-----|----|----|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|------|----|----|------|----|----|--------|----|------|----|
| Num | 67 | A PG | 25 | 1° | B PG | 20 | 3° | Tot PG | 45 | Col. | 2° |
|-----|----|------|----|----|------|----|----|--------|----|------|----|



**PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto
Clube - Avanço Distribuidora e Logística -
Princesa Off Road -
Monster Energy - Etigrafica Comunicação
Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e
Terraplanagens - Interface Transportes**

| Etapa A | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|----|--|
| Num | 211 | Pen | 0 | PCZ | 18 | Total PP | 135 | PG | 25 | | |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:12:57 | 12:12:59 | 0 | 2s | +0 | 9° | 9° | |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:17:17 | 12:17:14 | 0 | 3s | -0 | 9° | 5° | |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:19:35 | 12:19:32 | 0 | 3s | -0 | 3° | 2° | |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:21:58 | 12:21:55 | 0 | 3s | -0 | 3° | 1° | |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:30:45 | 12:30:41 | 0 | 4s | -3 | 10° | 1° | |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:33:18 | 12:33:13 | 0 | 5s | -6 | 13° | 2° | |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:35:41 | 12:35:47 | 0 | 6s | +3 | 1° | 1° | |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:38:49 | 12:39:06 | 0 | 17s | +14 | 8° | 3° | |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:45:06 | 12:45:48 | 0 | 42s | +39 | 14° | 3° | |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:51:53 | 12:51:51 | 0 | 2s | -0 | 1° | 3° | |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 12:55:22 | 12:55:26 | 0 | 4s | +1 | 5° | 3° | |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 12:58:48 | 12:58:51 | 0 | 3s | +0 | 6° | 3° | |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:01:26 | 13:01:28 | 0 | 2s | +0 | 5° | 3° | |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:11:13 | 13:11:11 | 0 | 2s | -0 | 10° | 3° | |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:14:05 | 13:14:10 | 0 | 5s | +2 | 8° | 3° | |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:18:00 | 13:18:03 | 0 | 3s | +0 | 4° | 3° | |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:21:20 | 13:21:33 | 0 | 13s | +10 | 4° | 2° | |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:27:37 | 13:27:49 | 0 | 12s | +9 | 4° | 2° | |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:37:33 | 13:37:41 | 0 | 8s | +5 | 6° | 2° | |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:42:09 | 13:42:15 | 0 | 6s | +3 | 3° | 2° | |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:45:06 | 13:45:09 | 0 | 3s | +0 | 2° | 2° | |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:46:57 | 13:47:09 | 0 | 12s | +9 | 3° | 2° | |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:49:21 | 13:49:26 | 0 | 5s | +2 | 4° | 2° | |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 13:58:57 | 13:58:53 | 0 | 4s | -3 | 7° | 2° | |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Mottos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

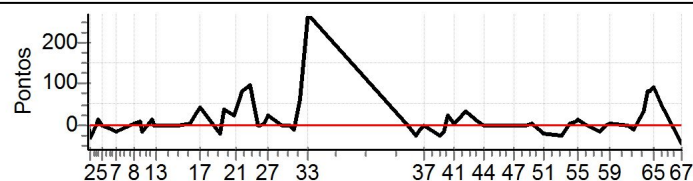
77.19

| N u m | 213 / Alan Sena Macedo E Silva / Tibico | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----|------|----------|----------|---------|-------|--------|------|-------|--|
| | Cat / NL / Largada Novatos / 71 / 09:10:30 | | | | | | | | | | |
| | Feira de Santana | | | | | CRF 230 | | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:19:52 | 09:19:48 | 0 | 4s | -3 | 15° | 15° | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:21:25 | 09:21:12 | 0 | 13s | -30 | 21° | 18° | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:24:40 | 09:24:41 | 0 | 1s | +0 | 2° | 15° | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:25:41 | 09:26:00 | 0 | 19s | +16 | 5° | 7° | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:28:03 | 09:28:06 | 0 | 3s | +0 | 1° | 5° | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:33:07 | 09:33:00 | 0 | 7s | -12 | 16° | 7° | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:34:54 | 09:34:45 | 0 | 9s | -18 | 16° | 10° | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:45:07 | 09:45:15 | 0 | 8s | +5 | 17° | 10° | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:47:51 | 09:48:01 | 0 | 10s | +7 | 11° | 10° | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:49:29 | 09:49:21 | 0 | 8s | -15 | 8° | 8° | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:54:49 | 09:55:06 | 0 | 17s | +14 | 9° | 8° | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 09:56:02 | 09:56:06 | 0 | 4s | +1 | 8° | 8° | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 09:57:28 | 09:57:31 | 0 | 3s | +0 | 2° | 8° | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:08:55 | 10:08:53 | 0 | 2s | -0 | 13° | 8° | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:15:47 | 10:15:53 | 0 | 6s | +3 | 2° | 8° | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:19:10 | 10:19:44 | 0 | 34s | +31 | 9° | 8° | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:21:45 | 10:22:31 | 0 | 46s | +43 | 9° | 8° | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:32:08 | 10:31:58 | 0 | 10s | -21 | 18° | 8° | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:34:54 | 10:35:36 | 0 | 42s | +39 | 17° | 8° | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:40:17 | 10:40:44 | 0 | 27s | +24 | 16° | 9° | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:41:10 | 10:41:51 | 0 | 41s | +38 | 17° | 9° | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:44:04 | 10:45:30 | 0 | 1m26s | +83 | 18° | 10° | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:48:10 | 10:49:50 | 0 | 1m40s | +97 | 17° | 11° | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:52:33 | 10:52:34 | 0 | 1s | +0 | 1° | 11° | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:54:13 | 10:54:12 | 0 | 1s | -0 | 2° | 11° | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 10:56:45 | 10:56:54 | 0 | 9s | +6 | 1° | 9° | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 10:58:45 | 10:59:14 | 0 | 29s | +26 | 3° | 8° | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:06:30 | 11:06:31 | 0 | 1s | +0 | 3° | 7° | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:09:27 | 11:09:27 | 0 | 0s | +0 | 2° | 7° | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:11:06 | 11:11:07 | 0 | 1s | +0 | 2° | 7° | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:12:59 | 11:12:52 | 0 | 7s | -12 | 11° | 8° | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:16:28 | 11:17:32 | 0 | 1m04s | +61 | 11° | 9° | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:20:38 | 11:25:10 | 0 | 4m32s | +269 | 19° | 11° | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-------|-----|-----|----|--|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:03:48 | 14:03:45 | 0 | 3s | -0 | 2° | 4° | |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:06:05 | 14:06:12 | 0 | 7s | +4 | 6° | 4° | |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:16:03 | 14:15:59 | 0 | 4s | -3 | 14° | 4° | |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:19:22 | 14:19:15 | 0 | 7s | -12 | 17° | 4° | |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:24:08 | 14:24:44 | 0 | 36s | +33 | 10° | 4° | |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:26:17 | 14:27:45 | 0 | 1m28s | +85 | 8° | 4° | |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:28:19 | 14:29:44 | 0 | 1m25s | +82 | 8° | 4° | |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:29:51 | 14:31:26 | 0 | 1m35s | +92 | 8° | 4° | |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:34:44 | 14:35:34 | 0 | 50s | +47 | 8° | 4° | |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:45:27 | 14:45:09 | 0 | 18s | -45 | 15° | 4° | |

| Etapa B | Num | 213 | Pen | 0 | PCZ | 6 | Total PP | 655 | PG | 18 |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-----|----|----|
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-----|----|----|

| Num | 71 | A | PG | 10 | 11° | B | PG | 18 | 4° | Tot PG | 28 | Col. | 7° |
|-----|----|---|----|----|-----|---|----|----|----|--------|----|------|----|
|-----|----|---|----|----|-----|---|----|----|----|--------|----|------|----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| Etapa A | Num | 213 | Pen | 0 | PCZ | 9 | Total PP | 874 | PG | 10 | |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|-----|-----|-----|--|
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:14:57 | 12:14:54 | 0 | 3s | -0 | 6° | 6° | |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:19:17 | 12:19:06 | 0 | 11s | -24 | 14° | 14° | |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:21:35 | 12:21:28 | 0 | 7s | -12 | 12° | 14° | |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:23:58 | 12:23:54 | 0 | 4s | -3 | 7° | 11° | |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:32:45 | 12:32:33 | 0 | 12s | -27 | 20° | 13° | |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:35:18 | 12:35:10 | 0 | 8s | -15 | 18° | 13° | |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:37:41 | 12:38:08 | 0 | 27s | +24 | 11° | 13° | |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:40:49 | 12:40:57 | 0 | 8s | +5 | 4° | 8° | |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:47:06 | 12:47:42 | 0 | 36s | +33 | 13° | 10° | |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:53:53 | 12:54:04 | 0 | 11s | +8 | 12° | 9° | |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 12:57:22 | 12:57:26 | 0 | 4s | +1 | 2° | 9° | |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:00:48 | 13:00:45 | 0 | 3s | -0 | 2° | 8° | |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:03:26 | 13:03:28 | 0 | 2s | +0 | 3° | 8° | |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:13:13 | 13:13:09 | 0 | 4s | -3 | 14° | 8° | |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:16:05 | 13:16:04 | 0 | 1s | -0 | 4° | 8° | |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:20:00 | 13:20:01 | 0 | 1s | +0 | 2° | 6° | |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:23:20 | 13:23:25 | 0 | 5s | +2 | 1° | 5° | |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:29:37 | 13:29:27 | 0 | 10s | -21 | 7° | 5° | |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:39:33 | 13:39:22 | 0 | 11s | -24 | 10° | 4° | |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:44:09 | 13:44:17 | 0 | 8s | +5 | 6° | 4° | |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:47:06 | 13:47:16 | 0 | 10s | +7 | 6° | 4° | |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:48:57 | 13:49:14 | 0 | 17s | +14 | 5° | 4° | |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:51:21 | 13:51:30 | 0 | 9s | +6 | 5° | 4° | |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:00:57 | 14:00:48 | 0 | 9s | -18 | 11° | 4° | |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

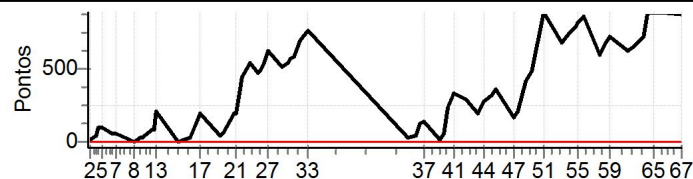
77.19

| N u m | 215 / Alexandre Duarte Vasconcelos / Coroa | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----|------|----------|----------|---------|--------|--------|------|-------|--|
| | Cat / NL / Largada / Novatos / 83 / 09:16:30 | | | | | | | | | | |
| | Salvador | | | | | TTR 230 | | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:25:52 | 09:25:57 | 0 | 5s | +2 | 14° | 14° | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:27:25 | 09:27:39 | 0 | 14s | +11 | 17° | 14° | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:30:40 | 09:31:24 | 0 | 44s | +41 | 21° | 20° | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:31:41 | 09:33:22 | 0 | 1m41s | +98 | 21° | 20° | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:34:03 | 09:35:46 | 0 | 1m43s | +100 | 21° | 20° | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:39:07 | 09:40:09 | 0 | 1m02s | +59 | 21° | 20° | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:40:54 | 09:41:55 | 0 | 1m01s | +58 | 20° | 20° | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:51:07 | 09:51:03 | 0 | 4s | -3 | 16° | 19° | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:53:51 | 09:54:15 | 0 | 24s | +21 | 17° | 19° | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:55:29 | 09:55:54 | 0 | 25s | +22 | 10° | 19° | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 10:00:49 | 10:02:17 | 0 | 1m28s | +85 | 15° | 19° | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 10:02:02 | 10:03:22 | 0 | 1m20s | +77 | 16° | 18° | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 10:03:28 | 10:07:06 | 0 | 3m38s | +215 | 19° | 19° | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:14:55 | 10:14:52 | 0 | 3s | -0 | 5° | 19° | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:21:47 | 10:22:11 | 0 | 24s | +21 | 19° | 18° | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:25:10 | 10:27:19 | 0 | 2m09s | +126 | 20° | 19° | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:27:45 | 10:30:57 | 0 | 3m12s | +189 | 20° | 19° | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:38:08 | 10:38:53 | 0 | 45s | +42 | 19° | 19° | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:40:54 | 10:41:59 | 0 | 1m05s | +62 | 20° | 19° | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:46:17 | 10:49:31 | 0 | 3m14s | +191 | 20° | 19° | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:47:10 | 10:50:34 | 0 | 3m24s | +201 | 20° | 19° | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:50:04 | 10:57:31 | 0 | 7m27s | +444 | 21° | 20° | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:54:10 | 11:03:24 | 0 | 9m14s | +551 | 22° | 20° | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:58:33 | 11:06:31 | 0 | 7m58s | +475 | 20° | 20° | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 11:00:13 | 11:08:33 | 0 | 8m20s | +497 | 20° | 20° | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 11:02:45 | 11:11:55 | 0 | 9m10s | +547 | 20° | 20° | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 11:04:45 | 11:15:20 | 0 | 10m35s | +632 | 21° | 20° | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:12:30 | 11:21:05 | 0 | 8m35s | +512 | 20° | 20° | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:15:27 | 11:24:36 | 0 | 9m09s | +546 | 19° | 19° | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:17:06 | 11:26:38 | 0 | 9m32s | +569 | 20° | 19° | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:18:59 | 11:28:50 | 0 | 9m51s | +588 | 22° | 19° | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:22:28 | 11:34:16 | 0 | 11m48s | +705 | 21° | 19° | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:26:38 | 11:39:35 | 0 | 12m57s | +774 | 21° | 19° | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|--------|------|-----|-----|--|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:09:48 | 14:21:16 | 0 | 11m28s | +685 | 22° | 20° | |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:12:05 | 14:24:23 | 0 | 12m18s | +735 | 22° | 20° | |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:22:03 | 14:32:36 | 0 | 10m33s | +630 | 21° | 20° | |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:25:22 | 14:36:31 | 0 | 11m09s | +666 | 21° | 20° | |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:30:08 | 14:42:19 | 0 | 12m11s | +728 | 22° | 20° | |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:32:17 | 14:47:13 | 0 | 14m56s | +893 | 21° | 20° | |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:34:19 | 14:49:53 | 0 | 15m34s | +900 | 22° | 20° | |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:35:51 | 14:52:24 | 0 | 16m33s | +900 | 22° | 20° | |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:40:44 | 14:57:03 | 0 | 16m19s | +900 | 22° | 21° | |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:51:27 | 15:06:13 | 0 | 14m46s | +883 | 22° | 21° | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|---|
| Etapa B | Num | 215 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 17077 | PG | 0 |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|---|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|------|---|-----|------|---|-----|--------|---|------|-----|
| Num | 83 | A PG | 2 | 19° | B PG | 0 | 21° | Tot PG | 2 | Col. | 21° |
|-----|----|------|---|-----|------|---|-----|--------|---|------|-----|



**PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto
Clube - Avanço Distribuidora e Logística -
Princesa Off Road -
Monster Energy - Etigrafica Comunicação
Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e
Terraplanagens - Interface Transportes**

| Etapa A | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|----------|--------|------|-----|-----|--|
| Num | 215 | Pen | 0 | PCZ | 1 | Total PP | 8464 | PG | 2 | | |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:20:57 | 12:21:21 | 0 | 24s | +21 | 20° | 20° | |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:25:17 | 12:26:04 | 0 | 47s | +44 | 16° | 17° | |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:27:35 | 12:29:39 | 0 | 2m04s | +121 | 16° | 16° | |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:29:58 | 12:32:22 | 0 | 2m24s | +141 | 18° | 16° | |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:38:45 | 12:39:02 | 0 | 17s | +14 | 18° | 16° | |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:41:18 | 12:42:18 | 0 | 1m00s | +57 | 21° | 17° | |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:43:41 | 12:47:35 | 0 | 3m54s | +231 | 21° | 17° | |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:46:49 | 12:52:31 | 0 | 5m42s | +339 | 21° | 18° | |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:53:06 | 12:58:01 | 0 | 4m55s | +292 | 22° | 20° | |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:59:53 | 13:03:17 | 0 | 3m24s | +201 | 20° | 20° | |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 13:03:22 | 13:08:05 | 0 | 4m43s | +280 | 20° | 20° | |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:06:48 | 13:12:15 | 0 | 5m27s | +324 | 20° | 20° | |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:09:26 | 13:15:35 | 0 | 6m09s | +366 | 20° | 20° | |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:19:13 | 13:21:58 | 0 | 2m45s | +162 | 20° | 20° | |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:22:05 | 13:25:34 | 0 | 3m29s | +206 | 20° | 20° | |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:26:00 | 13:33:06 | 0 | 7m06s | +423 | 20° | 20° | |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:29:20 | 13:37:34 | 0 | 8m14s | +491 | 21° | 20° | |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:35:37 | 13:51:55 | 0 | 16m18s | +900 | 22° | 20° | |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:45:33 | 13:56:59 | 0 | 11m26s | +683 | 22° | 20° | |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:50:09 | 14:02:45 | 0 | 12m36s | +753 | 22° | 20° | |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:53:06 | 14:06:30 | 0 | 13m24s | +801 | 22° | 20° | |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:54:57 | 14:08:55 | 0 | 13m58s | +835 | 22° | 20° | |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:57:21 | 14:11:49 | 0 | 14m28s | +865 | 22° | 20° | |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:06:57 | 14:17:07 | 0 | 10m10s | +607 | 22° | 20° | |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Mottos / Posto Avenida os / Posto Avenida

Performance Individual

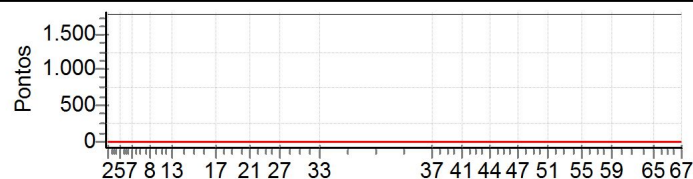
77.19

| N u m | 237 / Josenilton Oliveira da Luz / Fuba | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|-----|------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|--|
| | Cat / NL / Largada / Novatos / 84 / 09:17:00 | | | | | | | | | | |
| | 23º / Jacobina / CR 250 | | | | | | | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:26:22 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:27:55 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:31:10 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:32:11 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:34:33 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:39:37 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:41:24 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:51:37 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:54:21 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:55:59 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 10:01:19 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 10:02:32 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 10:03:58 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:15:25 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:22:17 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:25:40 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:28:15 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:38:38 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:41:24 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:46:47 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:47:40 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:50:34 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:54:40 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:59:03 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 11:00:43 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 11:03:15 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 11:05:15 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:13:00 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:15:57 | | 0 | | +1800 | 22º | 23º | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:17:36 | | 0 | | +1800 | 22º | 23º | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:19:29 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:22:58 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:27:08 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|--|---|--|-------|-----|-----|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:10:18 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:12:35 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:22:33 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:25:52 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:30:38 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:32:47 | | 0 | | +1800 | 22º | 23º |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:34:49 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:36:21 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:41:14 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:51:57 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|---|
| Etapa B | Num | 237 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 61200 | PG | 0 |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|---|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|---|----|---|----|---|----|---|----|--------|---|------|-----|
| Num | 84 | A | PG | 0 | NC | B | PG | 0 | NC | Tot PG | 0 | Col. | 23º |
|-----|----|---|----|---|----|---|----|---|----|--------|---|------|-----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|------|----------|-----|---|----------|-------|-----|-----|
| Etapa A | Num | 237 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 59400 | PG | 0 |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:21:27 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:25:47 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:28:05 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:30:28 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:39:15 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:41:48 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:44:11 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:47:19 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:53:36 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 13:00:23 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 13:03:52 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:07:18 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:09:56 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:19:43 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:22:35 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:26:30 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:29:50 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:36:07 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:46:03 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:50:39 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:53:36 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:55:27 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:57:51 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:07:27 | | 0 | | +1800 | 23º | 23º |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

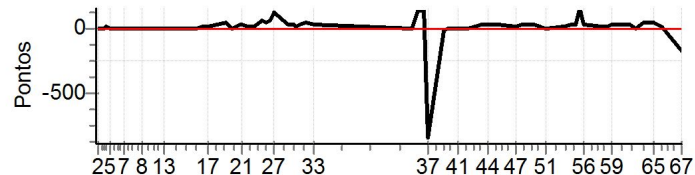
7.19

| N u m | 239 | 239 / Alex David Silva Xavier / Formula | | | | | | | | | |
|-------------|-----|--|------|----------|----------|-----|----------|--------|------|-------|--|
| | | Cat / NL / Largada / Novatos / 64 / 09:07:00 | | | | | | | | | |
| | | Sto Antonio Jesus | | | | | CRFX 250 | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:16:22 | 09:16:26 | 0 | 4s | +1 | 12° | 12° | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:17:55 | 09:17:52 | 0 | 3s | -0 | 11° | 9° | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:21:10 | 09:21:15 | 0 | 5s | +2 | 8° | 4° | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:22:11 | 09:22:39 | 0 | 28s | +25 | 9° | 4° | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:24:33 | 09:24:47 | 0 | 14s | +11 | 8° | 4° | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:29:37 | 09:29:36 | 0 | 1s | -0 | 9° | 4° | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:31:24 | 09:31:22 | 0 | 2s | -0 | 11° | 4° | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:41:37 | 09:41:37 | 0 | 0s | +0 | 14° | 4° | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:44:21 | 09:44:27 | 0 | 6s | +3 | 7° | 4° | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:45:59 | 09:45:56 | 0 | 3s | -0 | 6° | 1° | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:51:19 | 09:51:22 | 0 | 3s | +0 | 3° | 1° | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 09:52:32 | 09:52:33 | 0 | 1s | +0 | 7° | 1° | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 09:53:58 | 09:54:02 | 0 | 4s | +1 | 8° | 1° | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:05:25 | 10:05:26 | 0 | 1s | +0 | 20° | 1° | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:12:17 | 10:12:26 | 0 | 9s | +6 | 10° | 1° | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:15:40 | 10:16:04 | 0 | 24s | +21 | 8° | 2° | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:18:15 | 10:18:46 | 0 | 31s | +28 | 7° | 4° | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:28:38 | 10:29:33 | 0 | 55s | +52 | 20° | 5° | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:31:24 | 10:31:29 | 0 | 5s | +2 | 13° | 5° | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:36:47 | 10:37:31 | 0 | 44s | +41 | 17° | 6° | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:37:40 | 10:38:15 | 0 | 35s | +32 | 16° | 7° | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:40:34 | 10:40:55 | 0 | 21s | +18 | 11° | 6° | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:44:40 | 10:45:06 | 0 | 26s | +23 | 8° | 6° | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:49:03 | 10:50:11 | 0 | 1m08s | +65 | 16° | 5° | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:50:43 | 10:51:43 | 0 | 1m00s | +57 | 15° | 6° | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 10:53:15 | 10:54:35 | 0 | 1m20s | +77 | 16° | 8° | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 10:55:15 | 10:57:39 | 0 | 2m24s | +141 | 17° | 11° | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:03:00 | 11:03:36 | 0 | 36s | +33 | 17° | 11° | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:05:57 | 11:06:35 | 0 | 38s | +35 | 16° | 11° | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:07:36 | 11:08:06 | 0 | 30s | +27 | 16° | 11° | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:09:29 | 11:10:07 | 0 | 38s | +35 | 14° | 11° | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:12:58 | 11:13:49 | 0 | 51s | +48 | 9° | 11° | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:17:08 | 11:17:47 | 0 | 39s | +36 | 8° | 10° | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-------|------|-----|-----|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:00:18 | 14:00:47 | 0 | 29s | +26 | 12° | 14° |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:02:35 | 14:03:12 | 0 | 37s | +34 | 10° | 14° |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:12:33 | 14:13:07 | 0 | 34s | +31 | 18° | 14° |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:15:52 | 14:16:07 | 0 | 15s | +12 | 18° | 14° |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:20:38 | 14:21:28 | 0 | 50s | +47 | 15° | 14° |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:22:47 | 14:23:50 | 0 | 1m03s | +60 | 5° | 13° |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:24:49 | 14:25:47 | 0 | 58s | +55 | 6° | 13° |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:26:21 | 14:27:20 | 0 | 59s | +56 | 5° | 12° |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:31:14 | 14:31:46 | 0 | 32s | +29 | 7° | 12° |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:41:57 | 14:40:57 | 0 | 1m00s | -171 | 18° | 12° |

| | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|---|
| Etapa B | Num | 239 | Pen | 0 | PCZ | 2 | Total PP | 2329 | PG | 9 |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|---|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|------|----|-----|------|---|-----|--------|----|------|-----|
| Num | 64 | A PG | 11 | 10° | B PG | 9 | 12° | Tot PG | 20 | Col. | 10° |
|-----|----|------|----|-----|------|---|-----|--------|----|------|-----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| Etapa A | | Num | 239 | Pen | 0 | PCZ | 8 | Total PP | 820 | PG | 11 |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|-----|-------|----------|-----|-----|----|
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:11:27 | 12:11:31 | 0 | 4s | +1 | 13° | 13° | |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:15:47 | 12:18:25 | 0 | 2m38s | +155 | 19° | 19° | |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:18:05 | 12:20:31 | 0 | 2m26s | +143 | 18° | 18° | |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:20:28 | 12:15:43 | 0 | 4m45s | -846 | 22° | 20° | |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:29:15 | 12:29:09 | 0 | 6s | -9 | 17° | 20° | |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:31:48 | 12:31:46 | 0 | 2s | -0 | 7° | 20° | |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:34:11 | 12:34:19 | 0 | 8s | +5 | 3° | 20° | |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:37:19 | 12:37:20 | 0 | 1s | +0 | 2° | 20° | |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:43:36 | 12:43:49 | 0 | 13s | +10 | 7° | 18° | |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:50:23 | 12:51:04 | 0 | 41s | +38 | 18° | 19° | |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 12:53:52 | 12:54:37 | 0 | 45s | +42 | 16° | 19° | |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 12:57:18 | 12:57:56 | 0 | 38s | +35 | 15° | 19° | |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 12:59:56 | 13:00:37 | 0 | 41s | +38 | 16° | 18° | |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:09:43 | 13:10:15 | 0 | 32s | +29 | 18° | 18° | |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:12:35 | 13:13:15 | 0 | 40s | +37 | 18° | 18° | |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:16:30 | 13:17:12 | 0 | 42s | +39 | 10° | 18° | |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:19:50 | 13:20:33 | 0 | 43s | +40 | 7° | 16° | |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:26:07 | 13:26:19 | 0 | 12s | +9 | 5° | 16° | |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:36:03 | 13:36:34 | 0 | 31s | +28 | 12° | 16° | |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:40:39 | 13:41:21 | 0 | 42s | +39 | 11° | 16° | |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:43:36 | 13:44:19 | 0 | 43s | +40 | 10° | 14° | |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:45:27 | 13:48:15 | 0 | 2m48s | +165 | 16° | 14° | |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:47:51 | 13:48:27 | 0 | 36s | +33 | 8° | 13° | |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 13:57:27 | 13:57:57 | 0 | 30s | +27 | 13° | 14° | |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

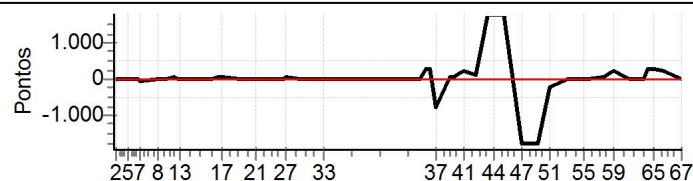
77.19

| N u m | 247 / Francisco Andrade da Costa / Bomba | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----|------|----------|----------|----------------------------|------|--------|------|-------|--|
| | Cat / NL / Largada / Novatos / 86 / 09:18:00 | | | | | | | | | | |
| | 13º | | | | | Itaberaba / CRF 230 | | | | | |
| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:27:22 | 09:27:06 | 0 | 16s | -39 | 20º | 20º | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:28:55 | 09:28:49 | 0 | 6s | -9 | 15º | 20º | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:32:10 | 09:32:09 | 0 | 1s | -0 | 1º | 19º | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:33:11 | 09:33:37 | 0 | 26s | +23 | 8º | 15º | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:35:33 | 09:36:02 | 0 | 29s | +26 | 12º | 13º | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:40:37 | 09:40:26 | 0 | 11s | -24 | 19º | 15º | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:42:24 | 09:42:09 | 0 | 15s | -36 | 18º | 16º | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:52:37 | 09:52:52 | 0 | 15s | +12 | 19º | 15º | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:55:21 | 09:55:29 | 0 | 8s | +5 | 8º | 14º | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:56:59 | 09:56:50 | 0 | 9s | -18 | 9º | 12º | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 10:02:19 | 10:03:00 | 0 | 41s | +38 | 11º | 11º | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 10:03:32 | 10:03:57 | 0 | 25s | +22 | 11º | 11º | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 10:04:58 | 10:05:26 | 0 | 28s | +25 | 11º | 11º | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:16:25 | 10:16:25 | 0 | 0s | +0 | 3º | 11º | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:23:17 | 10:23:34 | 0 | 17s | +14 | 16º | 11º | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:26:40 | 10:27:27 | 0 | 47s | +44 | 13º | 11º | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:29:15 | 10:30:14 | 0 | 59s | +56 | 13º | 11º | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:39:38 | 10:39:43 | 0 | 5s | +2 | 11º | 11º | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:42:24 | 10:42:21 | 0 | 3s | -0 | 2º | 11º | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:47:47 | 10:47:42 | 0 | 5s | -6 | 12º | 11º | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:48:40 | 10:48:42 | 0 | 2s | +0 | 1º | 11º | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:51:34 | 10:51:49 | 0 | 15s | +12 | 7º | 11º | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:55:40 | 10:55:54 | 0 | 14s | +11 | 5º | 9º | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 11:00:03 | 11:00:12 | 0 | 9s | +6 | 9º | 9º | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 11:01:43 | 11:01:51 | 0 | 8s | +5 | 10º | 8º | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 11:04:15 | 11:04:42 | 0 | 27s | +24 | 6º | 7º | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 11:06:15 | 11:07:00 | 0 | 45s | +42 | 6º | 6º | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:14:00 | 11:14:13 | 0 | 13s | +10 | 12º | 6º | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:16:57 | 11:16:58 | 0 | 1s | +0 | 1º | 5º | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:18:36 | 11:18:42 | 0 | 6s | +3 | 8º | 5º | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:20:29 | 11:20:41 | 0 | 12s | +9 | 9º | 5º | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:23:58 | 11:24:28 | 0 | 30s | +27 | 7º | 5º | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:28:08 | 11:28:26 | 0 | 18s | +15 | 6º | 5º | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-------|------|-----|-----|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:11:18 | 14:14:35 | 0 | 3m17s | +194 | 18º | 22º |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:13:35 | 14:17:03 | 0 | 3m28s | +205 | 18º | 22º |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:23:33 | 14:23:31 | 0 | 2s | -0 | 3º | 22º |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:26:52 | 14:26:44 | 0 | 8s | -15 | 19º | 22º |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:31:38 | 14:32:01 | 0 | 23s | +20 | 8º | 22º |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:33:47 | 14:38:11 | 0 | 4m24s | +261 | 17º | 22º |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:35:49 | 14:40:39 | 0 | 4m50s | +287 | 18º | 22º |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:37:21 | 14:42:30 | 0 | 5m09s | +306 | 19º | 22º |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:42:14 | 14:45:56 | 0 | 3m42s | +219 | 16º | 22º |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:52:57 | 14:53:25 | 0 | 28s | +25 | 14º | 22º |

| Etapa B | Num | 247 | Pen | 0 | PCZ | 3 | Total PP | 18140 | PG | 0 |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|---|
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|---|

| Num | 86 | A | PG | 16 | 5º | B | PG | 0 | 22º | Tot PG | 16 | Col. | 13º |
|-----|----|---|----|----|----|---|----|---|-----|--------|----|------|-----|
|-----|----|---|----|----|----|---|----|---|-----|--------|----|------|-----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| Etapa A | Num | 247 | Pen | 0 | PCZ | 5 | Total PP | 563 | PG | 16 |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|-------|-----|-----|
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:22:27 | 12:22:26 | 0 | 1s | -0 | 2º | 2º |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:26:47 | 12:31:33 | 0 | 4m46s | +283 | 21º | 20º |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:29:05 | 12:33:36 | 0 | 4m31s | +268 | 20º | 19º |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:31:28 | 12:26:55 | 0 | 4m33s | -810 | 21º | 21º |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:40:15 | 12:41:19 | 0 | 1m04s | +61 | 21º | 21º |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:42:48 | 12:43:32 | 0 | 44s | +41 | 20º | 21º |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:45:11 | 12:47:41 | 0 | 2m30s | +147 | 20º | 21º |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:48:19 | 12:51:42 | 0 | 3m23s | +200 | 20º | 21º |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:54:36 | 12:56:24 | 0 | 1m48s | +105 | 18º | 21º |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 13:01:23 | | 0 | | +1800 | 22º | 21º |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 13:04:52 | | 0 | | +1800 | 22º | 22º |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:08:18 | | 0 | | +1800 | 22º | 22º |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:10:56 | | 0 | | +1800 | 22º | 22º |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:20:43 | 13:06:57 | 0 | 13m46s | -1800 | 22º | 22º |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:23:35 | 13:11:17 | 0 | 12m18s | -1800 | 22º | 22º |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:27:30 | 13:17:26 | 0 | 10m04s | -1800 | 22º | 22º |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:30:50 | 13:21:33 | 0 | 9m17s | -1800 | 22º | 22º |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:37:07 | 13:35:51 | 0 | 1m16s | -219 | 16º | 22º |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:47:03 | 13:46:57 | 0 | 6s | -9 | 7º | 22º |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:51:39 | 13:51:47 | 0 | 8s | +5 | 4º | 22º |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:54:36 | 13:54:41 | 0 | 5s | +2 | 3º | 22º |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:56:27 | 13:56:41 | 0 | 14s | +11 | 4º | 22º |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:58:51 | 13:58:51 | 0 | 0s | +0 | 1º | 22º |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:08:27 | 14:09:17 | 0 | 50s | +47 | 14º | 22º |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Mottos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

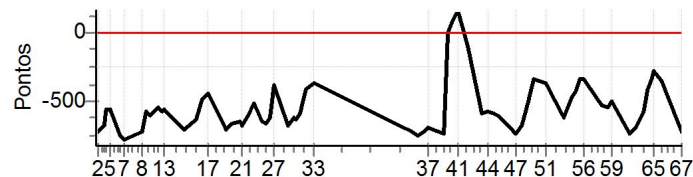
77.19

| N u m | 265 / Jair Cedraz da Silva Souza / Jair | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----|------|----------|----------|----------------|-------|--------|------|-------|--|
| | Cat / NL / Largada / Novatos / 88 / 09:19:00 | | | | | | | | | | |
| | 22º Cachoeiro | | | | | TORNADO | | | | | |
| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:28:22 | 09:24:15 | 0 | 4m07s | -732 | 22º | 22º | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:29:55 | 09:25:51 | 0 | 4m04s | -723 | 22º | 22º | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:33:10 | 09:29:24 | 0 | 3m46s | -669 | 22º | 22º | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:34:11 | 09:31:02 | 0 | 3m09s | -558 | 22º | 22º | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:36:33 | 09:33:25 | 0 | 3m08s | -555 | 22º | 22º | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:41:37 | 09:37:24 | 0 | 4m13s | -750 | 22º | 22º | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:43:24 | 09:39:01 | 0 | 4m23s | -780 | 22º | 22º | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:53:37 | 09:49:33 | 0 | 4m04s | -723 | 21º | 22º | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:56:21 | 09:53:07 | 0 | 3m14s | -573 | 21º | 22º | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:57:59 | 09:54:37 | 0 | 3m22s | -597 | 22º | 22º | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 10:03:19 | 10:00:13 | 0 | 3m06s | -549 | 21º | 22º | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 10:04:32 | 10:01:20 | 0 | 3m12s | -567 | 21º | 22º | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 10:05:58 | 10:02:49 | 0 | 3m09s | -558 | 21º | 21º | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:17:25 | 10:13:27 | 0 | 3m58s | -705 | 22º | 21º | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:24:17 | 10:20:41 | 0 | 3m36s | -639 | 22º | 22º | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:27:40 | 10:24:56 | 0 | 2m44s | -483 | 22º | 22º | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:30:15 | 10:27:46 | 0 | 2m29s | -438 | 22º | 22º | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:40:38 | 10:36:42 | 0 | 3m56s | -699 | 22º | 22º | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:43:24 | 10:39:42 | 0 | 3m42s | -657 | 22º | 22º | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:48:47 | 10:45:07 | 0 | 3m40s | -651 | 22º | 22º | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:49:40 | 10:45:54 | 0 | 3m46s | -669 | 22º | 22º | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:52:34 | 10:49:12 | 0 | 3m22s | -597 | 22º | 22º | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:56:40 | 10:53:47 | 0 | 2m53s | -510 | 20º | 22º | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 11:01:03 | 10:57:24 | 0 | 3m39s | -648 | 21º | 22º | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 11:02:43 | 10:59:01 | 0 | 3m42s | -657 | 21º | 22º | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 11:05:15 | 11:01:48 | 0 | 3m27s | -612 | 21º | 22º | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 11:07:15 | 11:05:03 | 0 | 2m12s | -387 | 19º | 21º | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:15:00 | 11:11:12 | 0 | 3m48s | -675 | 21º | 21º | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:17:57 | 11:14:27 | 0 | 3m30s | -621 | 20º | 21º | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:19:36 | 11:16:04 | 0 | 3m32s | -627 | 21º | 21º | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:21:29 | 11:18:12 | 0 | 3m17s | -582 | 21º | 21º | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:24:58 | 11:22:36 | 0 | 2m22s | -417 | 20º | 21º | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:29:08 | 11:27:01 | 0 | 2m07s | -372 | 20º | 21º | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-------|------|-----|-----|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:12:18 | 14:09:14 | 0 | 3m04s | -543 | 21º | 21º |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:14:35 | 14:11:48 | 0 | 2m47s | -492 | 21º | 21º |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:24:33 | 14:20:25 | 0 | 4m08s | -735 | 22º | 21º |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:27:52 | 14:23:58 | 0 | 3m54s | -693 | 22º | 21º |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:32:38 | 14:29:24 | 0 | 3m14s | -573 | 21º | 21º |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:34:47 | 14:32:27 | 0 | 2m20s | -411 | 18º | 21º |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:36:49 | 14:34:53 | 0 | 1m56s | -339 | 19º | 21º |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:38:21 | 14:36:48 | 0 | 1m33s | -270 | 18º | 21º |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:43:14 | 14:41:15 | 0 | 1m59s | -348 | 19º | 20º |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:53:57 | 14:49:52 | 0 | 4m05s | -726 | 21º | 20º |

| | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| Etapa B | Num 265 | Pen 0 | PCZ 1 | Total PP 16782 | PG 1 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

| | | | | | | |
|---------------|---------------|------------|---------------|------------|-----------------|-----------------|
| Num 88 | A PG 0 | 21º | B PG 1 | 20º | Tot PG 1 | Col. 22º |
|---------------|---------------|------------|---------------|------------|-----------------|-----------------|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|---|-------|------|-----|-----|
| Etapa A | Num 265 | Pen 0 | PCZ 0 | Total PP 19980 | PG 0 | | | | | |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:23:27 | 12:19:25 | 0 | 4m02s | -717 | 22º | 22º |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:27:47 | 12:23:35 | 0 | 4m12s | -747 | 22º | 22º |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:30:05 | 12:26:04 | 0 | 4m01s | -714 | 22º | 22º |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:32:28 | 12:28:34 | 0 | 3m54s | -693 | 20º | 22º |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:41:15 | 12:37:09 | 0 | 4m06s | -729 | 22º | 22º |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:43:48 | 12:43:50 | 0 | 2s | +0 | 1º | 22º |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:46:11 | 12:47:26 | 0 | 1m15s | +72 | 18º | 22º |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:49:19 | 12:52:10 | 0 | 2m51s | +168 | 18º | 22º |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:55:36 | 12:55:01 | 0 | 35s | -96 | 17º | 22º |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 13:02:23 | 12:59:03 | 0 | 3m20s | -591 | 21º | 22º |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 13:05:52 | 13:02:37 | 0 | 3m15s | -576 | 21º | 21º |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:09:18 | 13:05:59 | 0 | 3m19s | -588 | 21º | 21º |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:11:56 | 13:08:30 | 0 | 3m26s | -609 | 21º | 21º |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:21:43 | 13:17:36 | 0 | 4m07s | -732 | 21º | 21º |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:24:35 | 13:20:48 | 0 | 3m47s | -672 | 21º | 21º |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:28:30 | 13:25:36 | 0 | 2m54s | -513 | 21º | 21º |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:31:50 | 13:29:54 | 0 | 1m56s | -339 | 20º | 21º |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:38:07 | 13:36:00 | 0 | 2m07s | -372 | 20º | 21º |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:48:03 | 13:44:32 | 0 | 3m31s | -624 | 20º | 21º |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:52:39 | 13:49:59 | 0 | 2m40s | -471 | 20º | 21º |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:55:36 | 13:53:11 | 0 | 2m25s | -426 | 19º | 21º |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:57:27 | 13:55:31 | 0 | 1m56s | -339 | 17º | 21º |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:59:51 | 13:57:56 | 0 | 1m55s | -336 | 17º | 21º |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:09:27 | 14:06:28 | 0 | 2m59s | -528 | 21º | 21º |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Mottos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

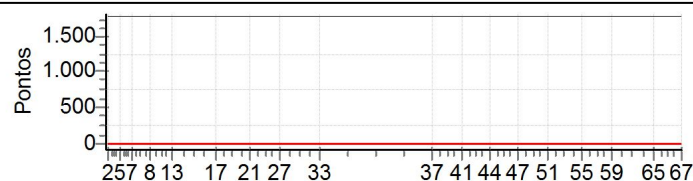
77.19

| N u m | 267 | 267 / Jose Nascimento Bahia / Monstro | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|--|------|----------|----------|--------|------|--------|------|-------|--|
| | 25° | Cat / NL / Largada Novatos / 73 / 09:11:30 | | | | | | | | | |
| | Jacobina | | | | | XR 200 | | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:20:52 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:22:25 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:25:40 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:26:41 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:29:03 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:34:07 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:35:54 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:46:07 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:48:51 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:50:29 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:55:49 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 09:57:02 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 09:58:28 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:09:55 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:16:47 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:20:10 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:22:45 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:33:08 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:35:54 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:41:17 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:42:10 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:45:04 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:49:10 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:53:33 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:55:13 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 10:57:45 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 10:59:45 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:07:30 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:10:27 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:12:06 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:13:59 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:17:28 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:21:38 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|--|---|--|-------|-----|-----|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:04:48 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:07:05 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:17:03 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:20:22 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:25:08 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:27:17 | | 0 | | +1800 | 24° | 25° |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:29:19 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:30:51 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:35:44 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:46:27 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|---|
| Etapa B | Num | 267 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 61200 | PG | 0 |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|---|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|------|---|----|------|---|----|--------|---|------|-----|
| Num | 73 | A PG | 0 | NC | B PG | 0 | NC | Tot PG | 0 | Col. | 25° |
|-----|----|------|---|----|------|---|----|--------|---|------|-----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|------|----------|-----|---|----------|-------|-----|-----|
| Etapa A | Num | 267 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 59400 | PG | 0 |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:15:57 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:20:17 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:22:35 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:24:58 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:33:45 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:36:18 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:38:41 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:41:49 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:48:06 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:54:53 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 12:58:22 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:01:48 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:04:26 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:14:13 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:17:05 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:21:00 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:24:20 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:30:37 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:40:33 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:45:09 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:48:06 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:49:57 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:52:21 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:01:57 | | 0 | | +1800 | 25° | 25° |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

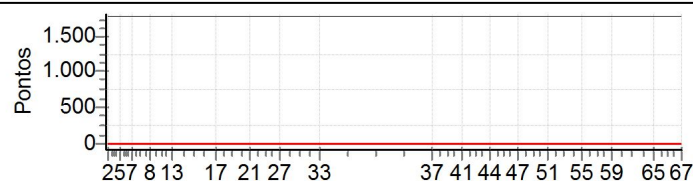
77.19

| N u m | 271 | 271 / Felipe Nascimento Araujo / Lipe | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|--|------|----------|----------|--------|------|--------|------|-------|--|
| | 24º | Cat / NL / Largada Novatos / 79 / 09:14:30 | | | | | | | | | |
| | Jacobina | | | | | XR 200 | | | | | |
| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:23:52 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:25:25 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:28:40 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:29:41 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:32:03 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:37:07 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:38:54 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:49:07 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:51:51 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:53:29 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:58:49 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 10:00:02 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 10:01:28 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:12:55 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:19:47 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:23:10 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:25:45 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:36:08 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:38:54 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:44:17 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:45:10 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:48:04 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:52:10 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:56:33 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:58:13 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 11:00:45 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 11:02:45 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:10:30 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:13:27 | | 0 | | +1800 | 23º | 24º | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:15:06 | | 0 | | +1800 | 23º | 24º | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:16:59 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:20:28 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:24:38 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|--|---|--|-------|-----|-----|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:07:48 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:10:05 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:20:03 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:23:22 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:28:08 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:30:17 | | 0 | | +1800 | 23º | 24º |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:32:19 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:33:51 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:38:44 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:49:27 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|---|
| Etapa B | Num | 271 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 61200 | PG | 0 |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|---|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|---|----|---|----|---|----|---|----|--------|---|------|-----|
| Num | 79 | A | PG | 0 | NC | B | PG | 0 | NC | Tot PG | 0 | Col. | 24º |
|-----|----|---|----|---|----|---|----|---|----|--------|---|------|-----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|------|----------|-----|---|----------|-------|-----|-----|
| Etapa A | Num | 271 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 59400 | PG | 0 |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:18:57 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:23:17 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:25:35 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:27:58 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:36:45 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:39:18 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:41:41 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:44:49 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:51:06 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:57:53 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 13:01:22 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:04:48 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:07:26 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:17:13 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:20:05 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:24:00 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:27:20 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:33:37 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:43:33 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:48:09 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:51:06 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:52:57 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:55:21 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:04:57 | | 0 | | +1800 | 24º | 24º |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Mottos / Posto Avenida os / Posto Avenida

Performance Individual

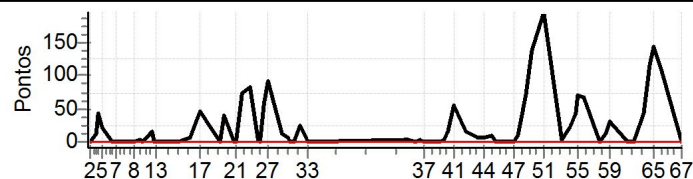
77.19

| N u m | 272 / Joao Rafael Brito dos Santos / Ditador | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----|------|----------|----------|----------------|-------|--------|------|-------|--|
| | Cat / NL / Largada / Novatos / 78 / 09:14:00 | | | | | | | | | | |
| | 5º / Camacari | | | | | CRF 230 | | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:23:22 | 09:23:21 | 0 | 1s | -0 | 4º | 4º | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:24:55 | 09:24:53 | 0 | 2s | -0 | 4º | 3º | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:28:10 | 09:28:25 | 0 | 15s | +12 | 14º | 7º | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:29:11 | 09:29:58 | 0 | 47s | +44 | 14º | 9º | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:31:33 | 09:31:58 | 0 | 25s | +22 | 10º | 10º | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:36:37 | 09:36:37 | 0 | 0s | +0 | 3º | 10º | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:38:24 | 09:38:23 | 0 | 1s | -0 | 3º | 9º | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:48:37 | 09:48:35 | 0 | 2s | -0 | 5º | 9º | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:51:21 | 09:51:27 | 0 | 6s | +3 | 5º | 9º | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:52:59 | 09:52:58 | 0 | 1s | -0 | 1º | 7º | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:58:19 | 09:58:36 | 0 | 17s | +14 | 8º | 7º | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 09:59:32 | 09:59:32 | 0 | 0s | +0 | 2º | 7º | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 10:00:58 | 10:00:58 | 0 | 0s | +0 | 1º | 7º | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:12:25 | 10:12:25 | 0 | 0s | +0 | 8º | 7º | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:19:17 | 10:19:25 | 0 | 8s | +5 | 6º | 7º | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:22:40 | 10:23:15 | 0 | 35s | +32 | 10º | 7º | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:25:15 | 10:26:04 | 0 | 49s | +46 | 10º | 7º | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:35:38 | 10:35:36 | 0 | 2s | -0 | 4º | 7º | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:38:24 | 10:39:07 | 0 | 43s | +40 | 18º | 7º | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:43:47 | 10:43:44 | 0 | 3s | -0 | 2º | 7º | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:44:40 | 10:44:42 | 0 | 2s | +0 | 3º | 6º | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:47:34 | 10:48:49 | 0 | 1m15s | +72 | 17º | 8º | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:51:40 | 10:53:06 | 0 | 1m26s | +83 | 16º | 8º | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:56:03 | 10:56:08 | 0 | 5s | +2 | 5º | 8º | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:57:43 | 10:57:45 | 0 | 2s | +0 | 1º | 5º | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 11:00:15 | 11:01:16 | 0 | 1m01s | +58 | 13º | 5º | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 11:02:15 | 11:03:50 | 0 | 1m35s | +92 | 12º | 7º | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:10:00 | 11:10:14 | 0 | 14s | +11 | 13º | 8º | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:12:57 | 11:13:05 | 0 | 8s | +5 | 7º | 8º | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:14:36 | 11:14:40 | 0 | 4s | +1 | 7º | 8º | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:16:29 | 11:16:32 | 0 | 3s | +0 | 4º | 7º | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:19:58 | 11:20:27 | 0 | 29s | +26 | 6º | 6º | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:24:08 | 11:24:11 | 0 | 3s | +0 | 2º | 6º | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-------|------|-----|----|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:07:18 | 14:07:34 | 0 | 16s | +13 | 8º | 7º |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:09:35 | 14:10:08 | 0 | 33s | +30 | 9º | 7º |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:19:33 | 14:19:34 | 0 | 1s | +0 | 6º | 7º |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:22:52 | 14:22:49 | 0 | 3s | -0 | 4º | 7º |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:27:38 | 14:28:24 | 0 | 46s | +43 | 14º | 6º |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:29:47 | 14:31:23 | 0 | 1m36s | +93 | 9º | 6º |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:31:49 | 14:33:47 | 0 | 1m58s | +115 | 11º | 7º |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:33:21 | 14:35:49 | 0 | 2m28s | +145 | 13º | 7º |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:38:14 | 14:40:03 | 0 | 1m49s | +106 | 12º | 7º |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:48:57 | 14:48:57 | 0 | 0s | +0 | 1º | 7º |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|
| Etapa B | Num | 272 | Pen | 0 | PCZ | 8 | Total PP | 1281 | PG | 14 |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|------|----|----|------|----|----|--------|----|------|----|
| Num | 78 | A PG | 15 | 6º | B PG | 14 | 7º | Tot PG | 29 | Col. | 5º |
|-----|----|------|----|----|------|----|----|--------|----|------|----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|------|----------|----------|----------|-------|------|-----|-----|
| Etapa A | | | | | | | | | | |
| Num | 272 | Pen | 0 | PCZ | 15 | Total PP | 568 | PG | 15 | |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:18:27 | 12:18:33 | 0 | 6s | +3 | 16º | 16º |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:22:47 | 12:22:46 | 0 | 1s | -0 | 3º | 10º |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:25:05 | 12:25:12 | 0 | 7s | +4 | 6º | 7º |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:27:28 | 12:27:27 | 0 | 1s | -0 | 1º | 5º |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:36:15 | 12:36:18 | 0 | 3s | +0 | 4º | 3º |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:38:48 | 12:38:53 | 0 | 5s | +2 | 10º | 3º |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:41:11 | 12:41:30 | 0 | 19s | +16 | 8º | 4º |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:44:19 | 12:45:17 | 0 | 58s | +55 | 11º | 6º |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:50:36 | 12:50:54 | 0 | 18s | +15 | 10º | 5º |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:57:23 | 12:57:32 | 0 | 9s | +6 | 9º | 5º |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 13:00:52 | 13:01:01 | 0 | 9s | +6 | 7º | 5º |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:04:18 | 13:04:31 | 0 | 13s | +10 | 10º | 5º |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:06:56 | 13:07:00 | 0 | 4s | +1 | 6º | 5º |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:16:43 | 13:16:40 | 0 | 3s | -0 | 5º | 5º |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:19:35 | 13:19:48 | 0 | 13s | +10 | 13º | 5º |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:23:30 | 13:24:42 | 0 | 1m12s | +69 | 15º | 8º |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:26:50 | 13:29:12 | 0 | 2m22s | +139 | 14º | 9º |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:33:07 | 13:36:26 | 0 | 3m19s | +196 | 15º | 10º |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:43:03 | 13:43:10 | 0 | 7s | +4 | 5º | 8º |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:47:39 | 13:48:04 | 0 | 25s | +22 | 9º | 8º |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:50:36 | 13:51:22 | 0 | 46s | +43 | 11º | 7º |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:52:27 | 13:53:39 | 0 | 1m12s | +69 | 10º | 7º |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:54:51 | 13:56:00 | 0 | 1m09s | +66 | 11º | 7º |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:04:27 | 14:04:28 | 0 | 1s | +0 | 3º | 7º |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Mottos / Posto Avenida os / Posto Avenida

Performance Individual

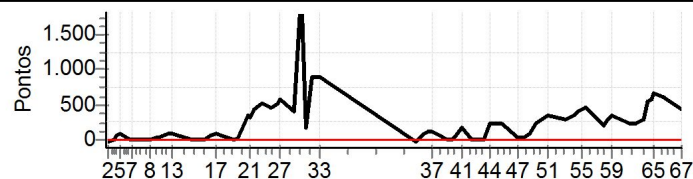
77.19

| N u m | 286 | 286 / Manoel Fernando Andrade Brito / Manolo | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|--|------|----------|----------|-----|---------|--------|------|-------|--|
| | 20° | Cat / NL / Largada / Novatos / 77 / 09:13:30 | | | | | | | | | |
| | 20° | Itaberaba | | | | | CRF 230 | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:22:52 | 09:22:43 | 0 | 9s | -18 | 18° | 18° | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:24:25 | 09:24:18 | 0 | 7s | -12 | 19° | 17° | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:27:40 | 09:27:59 | 0 | 19s | +16 | 17° | 18° | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:28:41 | 09:29:54 | 0 | 1m13s | +70 | 20° | 19° | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:31:03 | 09:32:30 | 0 | 1m27s | +84 | 20° | 19° | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:36:07 | 09:36:23 | 0 | 16s | +13 | 17° | 19° | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:37:54 | 09:37:58 | 0 | 4s | +1 | 13° | 18° | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:48:07 | 09:48:08 | 0 | 1s | +0 | 6° | 17° | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:50:51 | 09:51:20 | 0 | 29s | +26 | 19° | 17° | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:52:29 | 09:53:19 | 0 | 50s | +47 | 13° | 16° | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:57:49 | 09:59:30 | 0 | 1m41s | +98 | 17° | 16° | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 09:59:02 | 10:00:31 | 0 | 1m29s | +86 | 17° | 15° | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 10:00:28 | 10:02:00 | 0 | 1m32s | +89 | 15° | 15° | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:11:55 | 10:11:57 | 0 | 2s | +0 | 9° | 15° | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:18:47 | 10:19:05 | 0 | 18s | +15 | 17° | 15° | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:22:10 | 10:23:13 | 0 | 1m03s | +60 | 17° | 15° | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:24:45 | 10:26:20 | 0 | 1m35s | +92 | 18° | 15° | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:35:08 | 10:35:13 | 0 | 5s | +2 | 12° | 15° | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:37:54 | 10:38:45 | 0 | 51s | +48 | 19° | 16° | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:43:17 | 10:48:59 | 0 | 5m42s | +339 | 21° | 18° | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:44:10 | 10:49:50 | 0 | 5m40s | +337 | 21° | 18° | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:47:04 | 10:54:11 | 0 | 7m07s | +424 | 20° | 18° | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:51:10 | 10:59:59 | 0 | 8m49s | +526 | 21° | 19° | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:55:33 | 11:03:15 | 0 | 7m42s | +459 | 19° | 19° | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:57:13 | 11:05:12 | 0 | 7m59s | +476 | 19° | 19° | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 10:59:45 | 11:08:17 | 0 | 8m32s | +509 | 19° | 19° | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 11:01:45 | 11:11:24 | 0 | 9m39s | +576 | 20° | 19° | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:09:30 | 11:16:28 | 0 | 6m58s | +415 | 19° | 19° | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:12:27 | | 0 | | +1800 | 24° | 20° | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:14:06 | | 0 | | +1800 | 24° | 20° | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:15:59 | 11:18:51 | 0 | 2m52s | +169 | 20° | 20° | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:19:28 | 11:34:39 | 0 | 15m11s | +900 | 22° | 20° | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:23:38 | 11:39:36 | 0 | 15m58s | +900 | 22° | 20° | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|--------|------|-----|-----|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:06:48 | 14:11:37 | 0 | 4m49s | +286 | 20° | 19° |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:09:05 | 14:14:56 | 0 | 5m51s | +348 | 20° | 19° |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:19:03 | 14:22:53 | 0 | 3m50s | +227 | 20° | 19° |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:22:22 | 14:26:21 | 0 | 3m59s | +236 | 20° | 19° |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:27:08 | 14:32:16 | 0 | 5m08s | +305 | 20° | 19° |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:29:17 | 14:38:16 | 0 | 8m59s | +536 | 20° | 19° |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:31:19 | 14:40:51 | 0 | 9m32s | +569 | 21° | 19° |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:32:51 | 14:43:51 | 0 | 11m00s | +657 | 21° | 19° |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:37:44 | 14:48:04 | 0 | 10m20s | +617 | 21° | 19° |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:48:27 | 14:55:36 | 0 | 7m09s | +426 | 20° | 19° |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|---|
| Etapa B | Num | 286 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 8521 | PG | 2 |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|---|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|------|---|-----|------|---|-----|--------|---|------|-----|
| Num | 77 | A PG | 1 | 20° | B PG | 2 | 19° | Tot PG | 3 | Col. | 20° |
|-----|----|------|---|-----|------|---|-----|--------|---|------|-----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|-------|-----|-----|
| Etapa A | Num | 286 | Pen | 0 | PCZ | 2 | Total PP | 10407 | PG | 1 |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:17:57 | 12:17:51 | 0 | 6s | -9 | 19° | 19° |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:22:17 | 12:23:42 | 0 | 1m25s | +82 | 18° | 18° |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:24:35 | 12:26:50 | 0 | 2m15s | +132 | 17° | 17° |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:26:58 | 12:29:17 | 0 | 2m19s | +136 | 17° | 17° |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:35:45 | 12:35:54 | 0 | 9s | +6 | 13° | 17° |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:38:18 | 12:38:36 | 0 | 18s | +15 | 17° | 16° |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:40:41 | 12:42:03 | 0 | 1m22s | +79 | 19° | 15° |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:43:49 | 12:46:41 | 0 | 2m52s | +169 | 19° | 15° |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:50:06 | 12:50:24 | 0 | 18s | +15 | 11° | 15° |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:56:53 | 12:57:14 | 0 | 21s | +18 | 13° | 15° |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 13:00:22 | 13:04:10 | 0 | 3m48s | +225 | 19° | 16° |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:03:48 | 13:08:00 | 0 | 4m12s | +249 | 19° | 16° |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:06:26 | 13:10:33 | 0 | 4m07s | +244 | 19° | 19° |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:16:13 | 13:16:42 | 0 | 29s | +26 | 17° | 19° |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:19:05 | 13:19:50 | 0 | 45s | +42 | 19° | 19° |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:23:00 | 13:24:52 | 0 | 1m52s | +109 | 17° | 19° |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:26:20 | 13:30:07 | 0 | 3m47s | +224 | 17° | 19° |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:32:37 | 13:38:35 | 0 | 5m58s | +355 | 19° | 18° |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:42:33 | 13:47:39 | 0 | 5m06s | +303 | 17° | 18° |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:47:09 | 13:53:10 | 0 | 6m01s | +358 | 18° | 18° |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:50:06 | 13:56:55 | 0 | 6m49s | +406 | 18° | 18° |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:51:57 | 13:59:19 | 0 | 7m22s | +439 | 19° | 18° |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:54:21 | 14:02:03 | 0 | 7m42s | +459 | 19° | 19° |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:03:57 | 14:07:34 | 0 | 3m37s | +214 | 19° | 19° |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

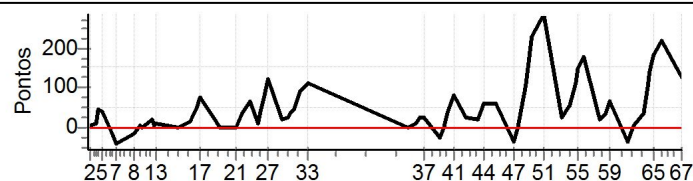
77.19

| N u m | 287 | 287 / Vely Silva de Oliveira Neto / Pupa | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|--|------|----------|----------|---------|-------|--------|------|-------|--|
| | 12º | Cat / NL / Largada / Novatos / 74 / 09:12:00 | | | | | | | | | |
| | Itaberaba | | | | | CRF 230 | | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:21:22 | 09:21:19 | 0 | 3s | -0 | 6º | 6º | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:22:55 | 09:23:03 | 0 | 8s | +5 | 13º | 11º | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:26:10 | 09:26:20 | 0 | 10s | +7 | 10º | 8º | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:27:11 | 09:28:00 | 0 | 49s | +46 | 15º | 11º | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:29:33 | 09:30:16 | 0 | 43s | +40 | 15º | 14º | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:34:37 | 09:34:29 | 0 | 8s | -15 | 18º | 14º | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:36:24 | 09:36:07 | 0 | 17s | -42 | 19º | 15º | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:46:37 | 09:46:28 | 0 | 9s | -18 | 20º | 16º | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:49:21 | 09:49:29 | 0 | 8s | +5 | 9º | 15º | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:50:59 | 09:51:02 | 0 | 3s | +0 | 2º | 11º | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:56:19 | 09:56:41 | 0 | 22s | +19 | 10º | 10º | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 09:57:32 | 09:57:40 | 0 | 8s | +5 | 10º | 9º | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 09:58:58 | 09:59:08 | 0 | 10s | +7 | 10º | 9º | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:10:25 | 10:10:26 | 0 | 1s | +0 | 12º | 9º | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:17:17 | 10:17:33 | 0 | 16s | +13 | 15º | 9º | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:20:40 | 10:21:28 | 0 | 48s | +45 | 15º | 10º | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:23:15 | 10:24:34 | 0 | 1m19s | +76 | 15º | 10º | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:33:38 | 10:33:36 | 0 | 2s | -0 | 7º | 10º | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:36:24 | 10:36:24 | 0 | 0s | +0 | 6º | 10º | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:41:47 | 10:41:43 | 0 | 4s | -3 | 10º | 10º | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:42:40 | 10:42:38 | 0 | 2s | -0 | 5º | 10º | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:45:34 | 10:46:12 | 0 | 38s | +35 | 15º | 9º | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:49:40 | 10:50:47 | 0 | 1m07s | +64 | 15º | 10º | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:54:03 | 10:54:16 | 0 | 13s | +10 | 10º | 10º | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:55:43 | 10:56:19 | 0 | 36s | +33 | 13º | 10º | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 10:58:15 | 10:59:35 | 0 | 1m20s | +77 | 15º | 12º | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 11:00:15 | 11:02:20 | 0 | 2m05s | +122 | 16º | 12º | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:08:00 | 11:08:21 | 0 | 21s | +18 | 15º | 12º | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:10:57 | 11:11:26 | 0 | 29s | +26 | 14º | 12º | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:12:36 | 11:13:15 | 0 | 39s | +36 | 17º | 12º | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:14:29 | 11:15:16 | 0 | 47s | +44 | 16º | 12º | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:17:58 | 11:19:32 | 0 | 1m34s | +91 | 15º | 12º | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:22:08 | 11:24:01 | 0 | 1m53s | +110 | 15º | 13º | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-------|------|-----|-----|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:05:18 | 14:05:55 | 0 | 37s | +34 | 13º | 12º |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:07:35 | 14:08:44 | 0 | 1m09s | +66 | 13º | 12º |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:17:33 | 14:17:18 | 0 | 15s | -36 | 19º | 12º |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:20:52 | 14:20:58 | 0 | 6s | +3 | 15º | 12º |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:25:38 | 14:26:15 | 0 | 37s | +34 | 11º | 12º |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:27:47 | 14:29:34 | 0 | 1m47s | +104 | 12º | 12º |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:29:49 | 14:32:15 | 0 | 2m26s | +143 | 14º | 12º |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:31:21 | 14:34:27 | 0 | 3m06s | +183 | 16º | 13º |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:36:14 | 14:39:57 | 0 | 3m43s | +220 | 17º | 13º |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:46:57 | 14:49:07 | 0 | 2m10s | +127 | 17º | 13º |

| Etapa B | Num | 287 | Pen | 0 | PCZ | 2 | Total PP | 2578 | PG | 8 |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|---|
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|---|

| Num | 74 | A | PG | 8 | 13º | B | PG | 8 | 13º | Tot PG | 16 | Col. | 12º |
|-----|----|---|----|---|-----|---|----|---|-----|--------|----|------|-----|
|-----|----|---|----|---|-----|---|----|---|-----|--------|----|------|-----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| Etapa A | Num | 287 | Pen | 0 | PCZ | 6 | Total PP | 1012 | PG | 8 |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|------|-----|-----|
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:16:27 | 12:16:23 | 0 | 4s | -3 | 17º | 17º |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:20:47 | 12:20:58 | 0 | 11s | +8 | 13º | 13º |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:23:05 | 12:23:34 | 0 | 29s | +26 | 15º | 15º |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:25:28 | 12:25:57 | 0 | 29s | +26 | 13º | 14º |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:34:15 | 12:34:03 | 0 | 12s | -27 | 19º | 15º |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:36:48 | 12:36:46 | 0 | 2s | -0 | 4º | 14º |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:39:11 | 12:39:53 | 0 | 42s | +39 | 13º | 14º |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:42:19 | 12:43:41 | 0 | 1m22s | +79 | 13º | 14º |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:48:36 | 12:49:02 | 0 | 26s | +23 | 12º | 12º |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:55:23 | 12:55:44 | 0 | 21s | +18 | 14º | 12º |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 12:58:52 | 12:59:55 | 0 | 1m03s | +60 | 17º | 12º |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:02:18 | 13:03:21 | 0 | 1m03s | +60 | 17º | 13º |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:04:56 | 13:06:00 | 0 | 1m04s | +61 | 17º | 13º |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:14:43 | 13:14:28 | 0 | 15s | -36 | 19º | 13º |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:17:35 | 13:17:34 | 0 | 1s | -0 | 3º | 13º |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:21:30 | 13:23:20 | 0 | 1m50s | +107 | 16º | 13º |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:24:50 | 13:28:41 | 0 | 3m51s | +228 | 18º | 13º |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:31:07 | 13:35:57 | 0 | 4m50s | +287 | 18º | 14º |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:41:03 | 13:41:33 | 0 | 30s | +27 | 11º | 14º |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:45:39 | 13:46:36 | 0 | 57s | +54 | 13º | 12º |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:48:36 | 13:50:29 | 0 | 1m53s | +110 | 15º | 12º |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:50:27 | 13:52:58 | 0 | 2m31s | +148 | 14º | 12º |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:52:51 | 13:55:55 | 0 | 3m04s | +181 | 16º | 12º |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:02:27 | 14:02:50 | 0 | 23s | +20 | 12º | 12º |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Mottos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

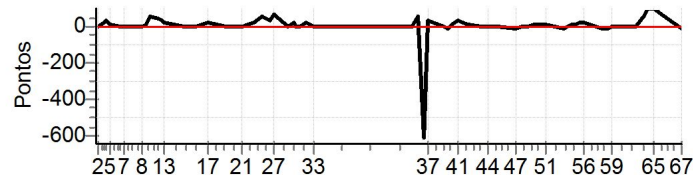
77.19

| N u m | 292 | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----|------|----------|----------|---------|-------|--------|------|-------|--|
| | 292 / Thiago Cruz de Oliveira / Bicho da Goiaba | | | | | | | | | | |
| | Cat / NL / Largada / Novatos / 82 / 09:16:00 | | | | | | | | | | |
| 4º | | | | | | | | | | | |
| Morro Chapeu | | | | | | CRF 230 | | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:25:22 | 09:25:22 | 0 | 0s | +0 | 3º | 3º | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:26:55 | 09:26:54 | 0 | 1s | -0 | 3º | 2º | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:30:10 | 09:30:30 | 0 | 20s | +17 | 18º | 11º | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:31:11 | 09:31:49 | 0 | 38s | +35 | 11º | 8º | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:33:33 | 09:33:43 | 0 | 10s | +7 | 7º | 9º | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:38:37 | 09:38:33 | 0 | 4s | -3 | 12º | 8º | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:40:24 | 09:40:20 | 0 | 4s | -3 | 15º | 8º | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:50:37 | 09:50:35 | 0 | 2s | -0 | 3º | 8º | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:53:21 | 09:53:30 | 0 | 9s | +6 | 10º | 8º | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:54:59 | 09:55:59 | 0 | 1m00s | +57 | 15º | 9º | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 10:00:19 | 10:01:08 | 0 | 49s | +46 | 12º | 9º | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 10:01:32 | 10:02:04 | 0 | 32s | +29 | 12º | 10º | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 10:02:58 | 10:03:26 | 0 | 28s | +25 | 12º | 10º | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:14:25 | 10:14:25 | 0 | 0s | +0 | 6º | 10º | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:21:17 | 10:21:21 | 0 | 4s | +1 | 1º | 10º | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:24:40 | 10:24:59 | 0 | 19s | +16 | 6º | 9º | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:27:15 | 10:27:40 | 0 | 25s | +22 | 6º | 9º | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:37:38 | 10:37:36 | 0 | 2s | -0 | 2º | 9º | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:40:24 | 10:40:22 | 0 | 2s | -0 | 3º | 9º | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:45:47 | 10:45:46 | 0 | 1s | -0 | 1º | 8º | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:46:40 | 10:46:39 | 0 | 1s | -0 | 2º | 8º | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:49:34 | 10:49:48 | 0 | 14s | +11 | 6º | 7º | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:53:40 | 10:54:03 | 0 | 23s | +20 | 6º | 7º | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:58:03 | 10:59:00 | 0 | 57s | +54 | 15º | 6º | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:59:43 | 11:00:32 | 0 | 49s | +46 | 14º | 7º | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 11:02:15 | 11:02:55 | 0 | 40s | +37 | 10º | 6º | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 11:04:15 | 11:05:21 | 0 | 1m06s | +63 | 8º | 5º | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:12:00 | 11:12:02 | 0 | 2s | +0 | 2º | 5º | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:14:57 | 11:15:19 | 0 | 22s | +19 | 11º | 6º | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:16:36 | 11:16:44 | 0 | 8s | +5 | 9º | 6º | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:18:29 | 11:18:30 | 0 | 1s | +0 | 3º | 6º | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:21:58 | 11:22:20 | 0 | 22s | +19 | 5º | 4º | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:26:08 | 11:26:11 | 0 | 3s | +0 | 1º | 4º | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-------|------|-----|-----|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:09:18 | 14:09:10 | 0 | 8s | -15 | 10º | 10º |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:11:35 | 14:11:38 | 0 | 3s | +0 | 1º | 9º |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:21:33 | 14:21:31 | 0 | 2s | -0 | 5º | 9º |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:24:52 | 14:24:50 | 0 | 2s | -0 | 2º | 9º |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:29:38 | 14:30:37 | 0 | 59s | +56 | 18º | 10º |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:31:47 | 14:33:26 | 0 | 1m39s | +96 | 10º | 9º |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:33:49 | 14:35:28 | 0 | 1m39s | +96 | 10º | 8º |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:35:21 | 14:37:04 | 0 | 1m43s | +100 | 9º | 8º |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:40:14 | 14:41:19 | 0 | 1m05s | +62 | 10º | 8º |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:50:57 | 14:50:51 | 0 | 6s | -9 | 12º | 8º |

| Etapa B | Num | 292 | Pen | 0 | PCZ | 8 | Total PP | 1329 | PG | 13 |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|

| Num | 82 | A PG | 18 | 4º | B PG | 13 | 8º | Tot PG | 31 | Col. | 4º |
|-----|----|------|----|----|------|----|----|--------|----|------|----|
|-----|----|------|----|----|------|----|----|--------|----|------|----|



**PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto
Clube - Avanço Distribuidora e Logística -
Princesa Off Road -
Monster Energy - Etigrafica Comunicação
Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e
Terraplanagens - Interface Transportes**

| Etapa A | Num | 292 | Pen | 0 | PCZ | 11 | Total PP | 541 | PG | 18 |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|----|----------|------|-----|-----|
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:20:27 | 12:20:29 | 0 | 2s | +0 | 3º | 3º |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:24:47 | 12:25:48 | 0 | 1m01s | +58 | 17º | 16º |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:27:05 | 12:23:37 | 0 | 3m28s | -615 | 21º | 20º |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:29:28 | 12:30:02 | 0 | 34s | +31 | 14º | 18º |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:38:15 | 12:38:15 | 0 | 0s | +0 | 2º | 18º |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:40:48 | 12:40:42 | 0 | 6s | -9 | 14º | 18º |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:43:11 | 12:43:29 | 0 | 18s | +15 | 7º | 18º |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:46:19 | 12:46:56 | 0 | 37s | +34 | 9º | 16º |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:52:36 | 12:52:48 | 0 | 12s | +9 | 3º | 16º |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:59:23 | 12:59:27 | 0 | 4s | +1 | 3º | 16º |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 13:02:52 | 13:02:47 | 0 | 5s | -6 | 6º | 15º |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:06:18 | 13:06:14 | 0 | 4s | -3 | 7º | 15º |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:08:56 | 13:08:58 | 0 | 2s | +0 | 2º | 14º |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:18:43 | 13:18:36 | 0 | 7s | -12 | 15º | 14º |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:21:35 | 13:21:35 | 0 | 0s | +0 | 2º | 14º |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:25:30 | 13:25:29 | 0 | 1s | -0 | 1º | 14º |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:28:50 | 13:29:05 | 0 | 15s | +12 | 5º | 14º |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:35:07 | 13:35:23 | 0 | 16s | +13 | 6º | 13º |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:45:03 | 13:44:57 | 0 | 6s | -9 | 8º | 13º |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:49:39 | 13:49:48 | 0 | 9s | +6 | 8º | 11º |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:52:36 | 13:52:49 | 0 | 13s | +10 | 7º | 11º |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:54:27 | 13:54:54 | 0 | 27s | +24 | 7º | 11º |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:56:51 | 13:57:13 | 0 | 22s | +19 | 6º | 10º |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:06:27 | 14:06:21 | 0 | 6s | -9 | 9º | 10º |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

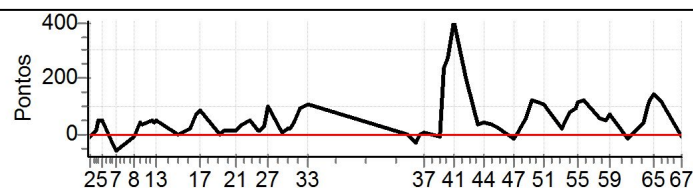
7.19

| N u m | 296 / Leonardo Brandao dos Reis / Leo Boca | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----|------|----------|----------|---------|-------|--------|------|-------|--|
| | Cat / NL / Largada / Novatos / 80 / 09:15:00 | | | | | | | | | | |
| | Salvador | | | | | TTR 230 | | | | | |
| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:24:22 | 09:24:14 | 0 | 8s | -15 | 17° | 17° | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:25:55 | 09:25:50 | 0 | 5s | -6 | 14° | 16° | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:29:10 | 09:29:23 | 0 | 13s | +10 | 11° | 14° | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:30:11 | 09:31:01 | 0 | 50s | +47 | 16° | 16° | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:32:33 | 09:33:24 | 0 | 51s | +48 | 17° | 16° | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:37:37 | 09:37:23 | 0 | 14s | -33 | 20° | 17° | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:39:24 | 09:39:01 | 0 | 23s | -60 | 21° | 19° | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:49:37 | 09:49:32 | 0 | 5s | -6 | 18° | 18° | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:52:21 | 09:53:06 | 0 | 45s | +42 | 20° | 18° | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:53:59 | 09:54:35 | 0 | 36s | +33 | 12° | 17° | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:59:19 | 10:00:08 | 0 | 49s | +46 | 13° | 15° | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 10:00:32 | 10:01:19 | 0 | 47s | +44 | 13° | 13° | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 10:01:58 | 10:02:48 | 0 | 50s | +47 | 13° | 12° | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:13:25 | 10:13:27 | 0 | 2s | +0 | 7° | 12° | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:20:17 | 10:20:42 | 0 | 25s | +22 | 20° | 12° | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:23:40 | 10:24:56 | 0 | 1m16s | +73 | 18° | 14° | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:26:15 | 10:27:44 | 0 | 1m29s | +86 | 17° | 14° | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:36:38 | 10:36:40 | 0 | 2s | +0 | 3° | 14° | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:39:24 | 10:39:40 | 0 | 16s | +13 | 16° | 14° | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:44:47 | 10:45:06 | 0 | 19s | +16 | 14° | 14° | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:45:40 | 10:45:54 | 0 | 14s | +11 | 14° | 14° | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:48:34 | 10:49:09 | 0 | 35s | +32 | 13° | 14° | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:52:40 | 10:53:36 | 0 | 56s | +53 | 13° | 14° | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:57:03 | 10:57:18 | 0 | 15s | +12 | 13° | 14° | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:58:43 | 10:59:01 | 0 | 18s | +15 | 11° | 14° | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 11:01:15 | 11:01:46 | 0 | 31s | +28 | 8° | 14° | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 11:03:15 | 11:05:02 | 0 | 1m47s | +104 | 14° | 14° | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:11:00 | 11:11:10 | 0 | 10s | +7 | 11° | 14° | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:13:57 | 11:14:23 | 0 | 26s | +23 | 13° | 14° | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:15:36 | 11:16:02 | 0 | 26s | +23 | 13° | 14° | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:17:29 | 11:18:11 | 0 | 42s | +39 | 15° | 14° | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:20:58 | 11:22:35 | 0 | 1m37s | +94 | 16° | 14° | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:25:08 | 11:26:59 | 0 | 1m51s | +108 | 14° | 15° | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-------|------|-----|-----|--|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:08:18 | 14:09:13 | 0 | 55s | +52 | 14° | 15° | |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:10:35 | 14:11:46 | 0 | 1m11s | +68 | 14° | 15° | |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:20:33 | 14:20:24 | 0 | 9s | -18 | 16° | 15° | |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:23:52 | 14:23:58 | 0 | 6s | +3 | 14° | 15° | |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:28:38 | 14:29:23 | 0 | 45s | +42 | 13° | 15° | |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:30:47 | 14:32:31 | 0 | 1m44s | +101 | 11° | 15° | |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:32:49 | 14:34:51 | 0 | 2m02s | +119 | 13° | 15° | |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:34:21 | 14:36:45 | 0 | 2m24s | +141 | 12° | 15° | |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:39:14 | 14:41:10 | 0 | 1m56s | +113 | 13° | 14° | |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:49:57 | 14:49:52 | 0 | 5s | -6 | 10° | 14° | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|---|
| Etapa B | Num | 296 | Pen | 0 | PCZ | 2 | Total PP | 2768 | PG | 7 |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|---|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|------|---|-----|------|---|-----|--------|----|------|-----|
| Num | 80 | A PG | 6 | 15° | B PG | 7 | 14° | Tot PG | 13 | Col. | 16° |
|-----|----|------|---|-----|------|---|-----|--------|----|------|-----|



**PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto
Clube - Avanço Distribuidora e Logística -
Princesa Off Road -
Monster Energy - Etigrafica Comunicação
Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e
Terraplanagens - Interface Transportes**

| Etapa A | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|----------|-------|------|-----|-----|--|
| Num | 296 | Pen | 0 | PCZ | 2 | Total PP | 1196 | PG | 6 | | |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:19:27 | 12:19:25 | 0 | 2s | -0 | 4° | 4° | |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:23:47 | 12:23:34 | 0 | 13s | -30 | 15° | 15° | |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:26:05 | 12:26:02 | 0 | 3s | -0 | 1° | 12° | |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:28:28 | 12:28:35 | 0 | 7s | +4 | 8° | 10° | |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:37:15 | 12:37:09 | 0 | 6s | -9 | 15° | 10° | |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:39:48 | 12:43:48 | 0 | 4m00s | +237 | 22° | 15° | |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:42:11 | 12:46:52 | 0 | 4m41s | +278 | 22° | 16° | |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:45:19 | 12:52:09 | 0 | 6m50s | +407 | 22° | 17° | |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:51:36 | 12:55:00 | 0 | 3m24s | +201 | 20° | 17° | |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:58:23 | 12:59:01 | 0 | 38s | +35 | 17° | 18° | |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 13:01:52 | 13:02:36 | 0 | 44s | +41 | 15° | 18° | |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:05:18 | 13:05:58 | 0 | 40s | +37 | 16° | 18° | |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:07:56 | 13:08:30 | 0 | 34s | +31 | 15° | 17° | |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:17:43 | 13:17:35 | 0 | 8s | -15 | 16° | 17° | |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:20:35 | 13:20:46 | 0 | 11s | +8 | 11° | 17° | |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:24:30 | 13:25:33 | 0 | 1m03s | +60 | 14° | 16° | |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:27:50 | 13:29:53 | 0 | 2m03s | +120 | 13° | 17° | |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:34:07 | 13:36:01 | 0 | 1m54s | +111 | 13° | 17° | |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:44:03 | 13:44:28 | 0 | 25s | +22 | 9° | 17° | |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:48:39 | 13:49:58 | 0 | 1m19s | +76 | 15° | 17° | |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:51:36 | 13:53:10 | 0 | 1m34s | +91 | 14° | 16° | |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:53:27 | 13:55:26 | 0 | 1m59s | +116 | 13° | 15° | |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:55:51 | 13:57:54 | 0 | 2m03s | +120 | 14° | 15° | |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:05:27 | 14:06:26 | 0 | 59s | +56 | 15° | 15° | |



Enduro de Jacobina 2012 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Tropical Motos Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Motos
Honda / Prefeitura de Jacobina / Freeway / Abel Mottos / Posto Avenida
os / Posto Avenida

Performance Individual

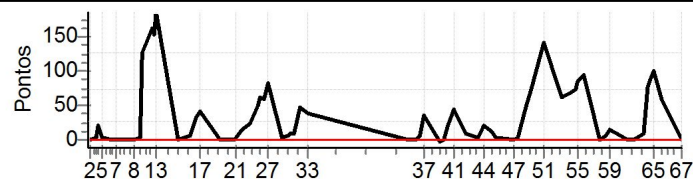
77.19

| N u m | 298 / Diogo Assis Alves / Languinho | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----|------|----------|----------|----------|-------|--------|------|-------|--|
| | Cat / NL / Largada / Novatos / 75 / 09:12:30 | | | | | | | | | | |
| | 9º | | | | | Jacobina | | | | | |
| PC | TP | TRC | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
| 1 | Tmp | 2 | 1140 | 09:21:52 | 09:21:55 | 0 | 3s | +0 | 5º | 5º | |
| 2 | Tmp | 3 | 2010 | 09:23:25 | 09:23:25 | 0 | 0s | +0 | 5º | 4º | |
| 3 | Tmp | 6 | 4030 | 09:26:40 | 09:26:45 | 0 | 5s | +2 | 5º | 2º | |
| 4 | Tmp | 6 | 4440 | 09:27:41 | 09:28:06 | 0 | 25s | +22 | 7º | 3º | |
| 5 | Tmp | 8 | 6000 | 09:30:03 | 09:30:10 | 0 | 7s | +4 | 6º | 3º | |
| 6 | Tmp | 10 | 470 | 09:35:07 | 09:35:04 | 0 | 3s | -0 | 4º | 3º | |
| 7 | Tmp | 11 | 1630 | 09:36:54 | 09:36:56 | 0 | 2s | +0 | 5º | 3º | |
| 8 | Tmp | 14 | 3690 | 09:47:07 | 09:47:07 | 0 | 0s | +0 | 8º | 3º | |
| 9 | Tmp | 16 | 5670 | 09:49:51 | 09:49:56 | 0 | 5s | +2 | 3º | 3º | |
| 10 | Tmp | 18 | 6840 | 09:51:29 | 09:53:39 | 0 | 2m10s | +127 | 19º | 10º | |
| 11 | Tmp | 22 | 3360 | 09:56:49 | 09:59:36 | 0 | 2m47s | +164 | 18º | 14º | |
| 12 | Tmp | 23 | 4360 | 09:58:02 | 10:00:39 | 0 | 2m37s | +154 | 18º | 16º | |
| 13 | Tmp | 25 | 5290 | 09:59:28 | 10:02:38 | 0 | 3m10s | +187 | 18º | 17º | |
| 14 | Tmp | 28 | 3500 | 10:10:55 | 10:10:56 | 0 | 1s | +0 | 11º | 16º | |
| 15 | Tmp | 30 | 770 | 10:17:47 | 10:17:56 | 0 | 9s | +6 | 8º | 16º | |
| 16 | Tmp | 32 | 2400 | 10:21:10 | 10:21:47 | 0 | 37s | +34 | 11º | 16º | |
| 17 | Tmp | 34 | 3650 | 10:23:45 | 10:24:31 | 0 | 46s | +43 | 8º | 16º | |
| 18 | Tmp | 39 | 3920 | 10:34:08 | 10:34:06 | 0 | 2s | -0 | 6º | 16º | |
| 19 | Tmp | 41 | 490 | 10:36:54 | 10:36:53 | 0 | 1s | -0 | 5º | 15º | |
| 20 | Tmp | 44 | 4770 | 10:42:17 | 10:42:14 | 0 | 3s | -0 | 3º | 15º | |
| 21 | Tmp | 45 | 5200 | 10:43:10 | 10:43:16 | 0 | 6s | +3 | 11º | 15º | |
| 22 | Tmp | 47 | 6250 | 10:46:04 | 10:46:22 | 0 | 18s | +15 | 9º | 15º | |
| 23 | Tmp | 51 | 8000 | 10:50:10 | 10:50:36 | 0 | 26s | +23 | 7º | 15º | |
| 24 | Tmp | 55 | 1500 | 10:54:33 | 10:55:26 | 0 | 53s | +50 | 14º | 15º | |
| 25 | Tmp | 56 | 2660 | 10:56:13 | 10:57:17 | 0 | 1m04s | +61 | 16º | 15º | |
| 26 | Tmp | 58 | 4250 | 10:58:45 | 10:59:46 | 0 | 1m01s | +58 | 14º | 15º | |
| 27 | Tmp | 61 | 5130 | 11:00:45 | 11:02:11 | 0 | 1m26s | +83 | 11º | 15º | |
| 28 | Tmp | 65 | 810 | 11:08:30 | 11:08:35 | 0 | 5s | +2 | 8º | 15º | |
| 29 | Tmp | 68 | 2380 | 11:11:27 | 11:11:37 | 0 | 10s | +7 | 9º | 15º | |
| 30 | Tmp | 69 | 3250 | 11:13:06 | 11:13:19 | 0 | 13s | +10 | 11º | 15º | |
| 31 | Tmp | 69 | 4250 | 11:14:59 | 11:15:11 | 0 | 12s | +9 | 10º | 15º | |
| 32 | Tmp | 71 | 6290 | 11:18:28 | 11:19:17 | 0 | 49s | +46 | 8º | 15º | |
| 33 | Tmp | 73 | 2520 | 11:22:38 | 11:23:21 | 0 | 43s | +40 | 9º | 14º | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----------|----------|---|-------|------|-----|----|--|
| 58 | Tmp | 142 | 1330 | 14:05:48 | 14:05:57 | 0 | 9s | +6 | 5º | 8º | |
| 59 | Tmp | 143 | 2880 | 14:08:05 | 14:08:23 | 0 | 18s | +15 | 8º | 8º | |
| 60 | Tmp | 145 | 2920 | 14:18:03 | 14:18:05 | 0 | 2s | +0 | 7º | 8º | |
| 61 | Tmp | 146 | 5240 | 14:21:22 | 14:21:22 | 0 | 0s | +0 | 5º | 8º | |
| 62 | Tmp | 147 | 810 | 14:26:08 | 14:26:20 | 0 | 12s | +9 | 5º | 7º | |
| 63 | Tmp | 148 | 1770 | 14:28:17 | 14:29:38 | 0 | 1m21s | +78 | 7º | 7º | |
| 64 | Tmp | 149 | 2580 | 14:30:19 | 14:31:48 | 0 | 1m29s | +86 | 9º | 6º | |
| 65 | Tmp | 149 | 3300 | 14:31:51 | 14:33:36 | 0 | 1m45s | +102 | 10º | 6º | |
| 66 | Tmp | 150 | 3800 | 14:36:44 | 14:37:45 | 0 | 1m01s | +58 | 9º | 6º | |
| 67 | Tmp | 151 | 6000 | 14:47:27 | 14:47:28 | 0 | 1s | +0 | 2º | 6º | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|
| Etapa B | Num | 298 | Pen | 0 | PCZ | 7 | Total PP | 1164 | PG | 15 |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|------|---|-----|------|----|----|--------|----|------|----|
| Num | 75 | A PG | 7 | 14º | B PG | 15 | 6º | Tot PG | 22 | Col. | 9º |
|-----|----|------|---|-----|------|----|----|--------|----|------|----|



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

| Etapa A | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|----------|-------|------|-----|-----|--|
| Num | 298 | Pen | 0 | PCZ | 9 | Total PP | 1152 | PG | 7 | | |
| 34 | Tmp | 81 | 1700 | 12:16:57 | 12:17:01 | 0 | 4s | +1 | 11º | 11º | |
| 35 | Tmp | 82 | 4380 | 12:21:17 | 12:21:17 | 0 | 0s | +0 | 5º | 7º | |
| 36 | Tmp | 83 | 5540 | 12:23:35 | 12:23:44 | 0 | 9s | +6 | 9º | 8º | |
| 37 | Tmp | 86 | 6930 | 12:25:58 | 12:26:37 | 0 | 39s | +36 | 15º | 12º | |
| 38 | Tmp | 92 | 2140 | 12:34:45 | 12:34:41 | 0 | 4s | -3 | 8º | 11º | |
| 39 | Tmp | 95 | 3480 | 12:37:18 | 12:37:17 | 0 | 1s | -0 | 3º | 10º | |
| 40 | Tmp | 97 | 4690 | 12:39:41 | 12:40:06 | 0 | 25s | +22 | 10º | 7º | |
| 41 | Tmp | 100 | 6000 | 12:42:49 | 12:43:36 | 0 | 47s | +44 | 10º | 9º | |
| 42 | Tmp | 104 | 240 | 12:49:06 | 12:49:19 | 0 | 13s | +10 | 5º | 8º | |
| 43 | Tmp | 107 | 1190 | 12:55:53 | 12:55:58 | 0 | 5s | +2 | 5º | 7º | |
| 44 | Tmp | 108 | 3050 | 12:59:22 | 12:59:45 | 0 | 23s | +20 | 11º | 8º | |
| 45 | Tmp | 111 | 5170 | 13:02:48 | 13:03:02 | 0 | 14s | +11 | 11º | 9º | |
| 46 | Tmp | 113 | 6900 | 13:05:26 | 13:05:31 | 0 | 5s | +2 | 7º | 9º | |
| 47 | Tmp | 115 | 3190 | 13:15:13 | 13:15:13 | 0 | 0s | +0 | 7º | 9º | |
| 48 | Tmp | 116 | 1590 | 13:18:05 | 13:18:10 | 0 | 5s | +2 | 5º | 9º | |
| 49 | Tmp | 118 | 3190 | 13:22:00 | 13:22:50 | 0 | 50s | +47 | 11º | 9º | |
| 50 | Tmp | 120 | 4420 | 13:25:20 | 13:26:39 | 0 | 1m19s | +76 | 9º | 8º | |
| 51 | Tmp | 122 | 800 | 13:31:37 | 13:34:03 | 0 | 2m26s | +143 | 14º | 8º | |
| 52 | Tmp | 127 | 2520 | 13:41:33 | 13:42:39 | 0 | 1m06s | +63 | 15º | 7º | |
| 53 | Tmp | 130 | 930 | 13:46:09 | 13:47:20 | 0 | 1m11s | +68 | 14º | 7º | |
| 54 | Tmp | 131 | 2530 | 13:49:06 | 13:50:24 | 0 | 1m18s | +75 | 13º | 8º | |
| 55 | Tmp | 132 | 3620 | 13:50:57 | 13:52:25 | 0 | 1m28s | +85 | 12º | 8º | |
| 56 | Tmp | 133 | 5510 | 13:53:21 | 13:54:58 | 0 | 1m37s | +94 | 13º | 8º | |
| 57 | Tmp | 140 | 350 | 14:02:57 | 14:03:00 | 0 | 3s | +0 | 5º | 8º | |