

## Enduro do Axé - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>13</b>	13 / Cassio Luiz Elsuffi / Rock And Roll								
<b>u</b>	<b>3º</b>	Cat / NL / Largada			Over50 / 38 / 09:07:00					
<b>m</b>	<b>3º</b>	Salvador				KTM 450				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	4	800	09:18:48	09:19:37	0	49s	<b>+46</b>	1º	1º
2	Tmp	4	1280	09:20:00	09:21:13	0	1m13s	<b>+70</b>	1º	1º
3	Tmp	4	1940	09:21:39	09:23:32	0	1m53s	<b>+110</b>	2º	1º
4	Tmp	5	2230	09:22:23	09:25:00	0	2m37s	<b>+154</b>	1º	1º
5	Tmp	6	2660	09:23:46	09:35:49	0	12m03s	<b>+720</b>	1º	1º
6	Tmp	9	1140	09:25:59	09:53:08	0	27m09s	<b>+900</b>	1º	1º
7	Tmp	11	1550	09:27:02	09:55:37	0	28m35s	<b>+900</b>	1º	1º
8	Tmp	13	2610	09:28:54		0		<b>+1800</b>	4º	1º
9	Tmp	13	3130	09:30:12		0		<b>+1800</b>	4º	2º
10	Tmp	14	3680	09:31:36	09:59:29	0	27m53s	<b>+900</b>	1º	2º
11	Tmp	14	4050	09:32:40		0		<b>+1800</b>	4º	2º
12	Tmp	15	4530	09:33:59		0		<b>+1800</b>	4º	3º
13	Tmp	18	450	09:36:08		0		<b>+1800</b>	4º	3º
14	Tmp	19	800	09:37:05	10:00:49	0	23m44s	<b>+900</b>	1º	3º
15	Tmp	21	2320	09:39:14		0		<b>+1800</b>	4º	3º
16	Tmp	22	2760	09:40:11		0		<b>+1800</b>	4º	3º
18	Tmp	23	4070	09:42:13	10:03:31	0	21m18s	<b>+900</b>	1º	3º
19	Tmp	30	3300	09:57:17	10:13:18	0	16m01s	<b>+900</b>	2º	3º
20	Tmp	33	1600	10:04:01	10:17:10	0	13m09s	<b>+786</b>	2º	3º
21	Canc	33	2080	--:--:--	--:--:--	0		<b>0</b>	2º	3º
22	Tmp	33	2270	10:05:42	10:17:49	0	12m07s	<b>+724</b>	2º	3º
23	Tmp	34	2620	10:06:19	10:18:41	0	12m22s	<b>+739</b>	2º	3º
24	Tmp	36	3280	10:07:21	10:19:52	0	12m31s	<b>+748</b>	2º	3º
25	Tmp	38	4200	10:08:55	10:21:55	0	13m00s	<b>+777</b>	2º	3º
26	Tmp	43	2430	10:17:20	10:27:02	0	9m42s	<b>+579</b>	2º	3º
27	Tmp	43	3400	10:19:16	10:29:40	0	10m24s	<b>+621</b>	2º	3º
28	Tmp	44	4100	10:20:45	10:31:58	0	11m13s	<b>+670</b>	2º	3º
29	Tmp	46	30	10:22:19	10:34:17	0	11m58s	<b>+715</b>	2º	3º
30	Tmp	50	840	10:23:33	10:36:06	0	12m33s	<b>+750</b>	2º	3º
31	Tmp	53	2180	10:26:04		0		<b>+1800</b>	3º	3º
32	Tmp	56	3250	10:30:00		0		<b>+1800</b>	3º	3º
33	Tmp	56	4140	10:31:22	10:49:28	0	18m06s	<b>+900</b>	2º	3º
34	Tmp	57	30	10:34:01	10:53:44	0	19m43s	<b>+900</b>	2º	3º
35	Tmp	58	670	10:34:56	10:55:22	0	20m26s	<b>+900</b>	2º	3º
36	Tmp	58	1250	10:36:00	10:57:00	0	21m00s	<b>+900</b>	2º	3º
37	Tmp	59	1670	10:36:51	10:58:10	0	21m19s	<b>+900</b>	2º	3º
38	Tmp	61	2250	10:37:52	11:00:34	0	22m42s	<b>+900</b>	2º	3º
39	Tmp	64	1090	10:45:32	11:04:11	0	18m39s	<b>+900</b>	2º	3º
40	Tmp	64	2150	10:47:28	11:07:04	0	19m36s	<b>+900</b>	2º	3º
41	Tmp	64	2680	10:48:25	11:08:00	0	19m35s	<b>+900</b>	2º	3º
42	Tmp	65	3460	10:49:51	11:09:59	0	20m08s	<b>+900</b>	2º	3º
43	Tmp	67	4270	10:51:37	11:12:01	0	20m24s	<b>+900</b>	2º	3º
44	Tmp	70	5440	10:54:02	11:15:08	0	21m06s	<b>+900</b>	2º	3º
45	Tmp	71	40	10:55:05	11:16:22	0	21m17s	<b>+900</b>	2º	3º
46	Tmp	75	1420	11:01:29	11:19:24	0	17m55s	<b>+900</b>	2º	3º
47	Tmp	76	2080	11:03:07	11:22:29	0	19m22s	<b>+900</b>	2º	3º
48	Tmp	78	3160	11:05:15	11:25:05	0	19m50s	<b>+900</b>	2º	3º
49	Tmp	80	4030	11:06:46	11:27:19	0	20m33s	<b>+900</b>	2º	3º
50	Tmp	81	4710	11:08:12	11:29:10	0	20m58s	<b>+900</b>	2º	3º
51	Tmp	82	5390	11:09:18	11:30:33	0	21m15s	<b>+900</b>	2º	3º
52	Tmp	86	520	11:14:45	11:32:35	0	17m50s	<b>+900</b>	2º	3º
53	Tmp	87	850	11:15:40	11:33:39	0	17m59s	<b>+900</b>	2º	3º

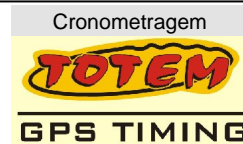
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
54	Tmp	87	1190	11:16:21	11:34:31	0	18m10s	<b>+900</b>	2º	3º
55	Tmp	87	2070	11:18:06	11:37:47	0	19m41s	<b>+900</b>	2º	3º
56	Tmp	88	2620	11:19:11	11:39:21	0	20m10s	<b>+900</b>	2º	3º
57	Tmp	90	4560	11:21:57	11:42:41	0	20m44s	<b>+900</b>	2º	3º
58	Tmp	90	5060	11:22:43	11:43:40	0	20m57s	<b>+900</b>	2º	3º

Etapa A	Num	13	Pen	0	PCZ	0	Total PP	53209	PG	20
59	Tmp	97	1500	12:16:34	15:22:06	0	03h05m	<b>+1800</b>	3º	3º
60	Tmp	98	2780	12:18:47	12:22:13	0	3m26s	<b>+203</b>	2º	2º
61	Tmp	98	3090	12:19:40	12:25:19	0	5m39s	<b>+336</b>	2º	2º
62	Tmp	98	3490	12:20:49	12:27:13	0	6m24s	<b>+381</b>	2º	2º
63	Tmp	101	730	12:25:17	12:30:53	0	5m36s	<b>+333</b>	2º	2º
64	Tmp	103	1660	12:27:43	12:35:25	0	7m42s	<b>+459</b>	2º	2º
65	Tmp	105	2070	12:28:53	12:37:43	0	8m50s	<b>+527</b>	2º	2º
66	Tmp	105	2500	12:29:50	12:41:28	0	11m38s	<b>+695</b>	2º	2º
67	Tmp	106	2850	12:30:59	14:57:45	0	02h26m	<b>+1800</b>	3º	2º
68	Tmp	111	300	12:39:16		0		<b>+1800</b>	3º	2º
69	Tmp	111	1360	12:42:18		0		<b>+1800</b>	3º	2º
70	Tmp	112	2260	12:44:52		0		<b>+1800</b>	3º	2º
71	Tmp	115	2830	12:49:21		0		<b>+1800</b>	3º	2º
72	Tmp	115	3330	12:50:21		0		<b>+1800</b>	3º	2º
73	Tmp	120	1310	12:56:57		0		<b>+1800</b>	3º	2º
74	Tmp	120	2200	12:59:10		0		<b>+1800</b>	3º	2º
75	Tmp	120	2840	13:00:46		0		<b>+1800</b>	3º	2º
76	Tmp	121	3550	13:01:58		0		<b>+1800</b>	3º	2º
77	Tmp	123	1660	13:08:01		0		<b>+1800</b>	3º	2º
78	Tmp	126	2960	13:10:34		0		<b>+1800</b>	3º	2º
79	Tmp	129	20	13:12:51		0		<b>+1800</b>	3º	2º
80	Tmp	133	820	13:20:25		0		<b>+1800</b>	3º	2º
81	Tmp	133	1210	13:21:17		0		<b>+1800</b>	3º	2º
82	Tmp	133	1440	13:21:47		0		<b>+1800</b>	3º	2º
83	Tmp	134	2510	13:23:56		0		<b>+1800</b>	3º	2º
84	Tmp	135	3460	13:25:31		0		<b>+1800</b>	3º	2º
85	Tmp	136	4160	13:26:45		0		<b>+1800</b>	3º	2º
86	Tmp	136	5360	13:29:09		0		<b>+1800</b>	3º	2º
87	Tmp	136	5540	13:29:31		0		<b>+1800</b>	3º	2º
88	Tmp	136	5630	13:29:42		0		<b>+1800</b>	3º	2º
89	Tmp	136	6060	13:30:33		0		<b>+1800</b>	3º	2º
90	Tmp	136	6400	13:31:14		0		<b>+1800</b>	3º	2º
91	Tmp	136	6930	13:32:18		0		<b>+1800</b>	3º	2º
92	Tmp	137	7220	13:32:51		0		<b>+1800</b>	3º	2º
93	Tmp	147	1950	13:48:35		0		<b>+1800</b>	3º	2º
96	Tmp	158	570	14:02:47		0		<b>+1800</b>	3º	2º
97	Tmp	159	1630	14:04:20		0		<b>+1800</b>	3º	2º
98	Tmp	160	1830	14:04:55		0		<b>+1800</b>	3º	2º
99	Tmp	161	2010	14:05:16		0		<b>+1800</b>	3º	2º
100	Tmp	162	2760	14:06:32		0		<b>+1800</b>	3º	2º
101	Tmp	163	1390	14:08:52		0		<b>+1800</b>	3º	2º
102	Tmp	166	4090	14:13:44		0		<b>+1800</b>	3º	2º
103	Tmp	168	340	14:14:32		0		<b>+1800</b>	3º	2º
104	Tmp	168	460	14:14:46		0		<b>+1800</b>	3º	2º
105	Tmp	169	1310	14:16:23		0		<b>+1800</b>	3º	2º
106	Tmp	170	2050	14:18:05		0		<b>+1800</b>	3º	2º
107	Tmp	171	2230	14:18:41		0		<b>+1800</b>	3º	2º
108	Tmp	172	2460	14:19:24	15:22:50	0	01h03m	<b>+1800</b>	3º	2º

Etapa B	Num	13	Pen	0	PCZ	0	Total PP	76734	PG	0
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	---

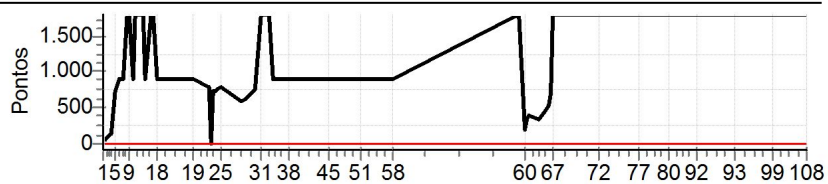


**Enduro do Axé - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

Num	38	A	PG	20	3º	B	PG	0	NC	Tot PG	20	Col.	3º
-----	----	---	----	----	----	---	----	---	----	--------	----	------	----



## Enduro do Axé - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

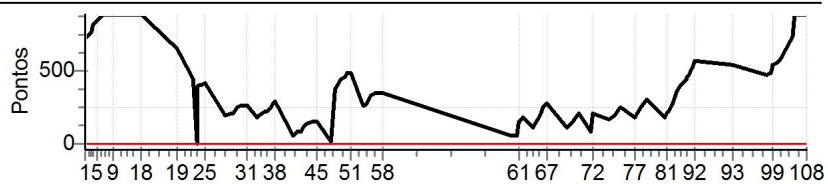
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>111</b>	111 / Luiz Carlos Elias / Zebra								
<b>u</b>	<b>1º</b>	<b>Cat / NL / Largada</b>	Over50 / 36 / 09:05:00							
<b>m</b>		<b>Lauro de Freitas</b>		<b>CRF 230</b>						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	4	800	09:16:48	09:28:56	0	12m08s	<b>+725</b>	3º	3º
2	Tmp	4	1280	09:18:00	09:30:32	0	12m32s	<b>+749</b>	3º	3º
3	Tmp	4	1940	09:19:39	09:32:29	0	12m50s	<b>+767</b>	3º	3º
4	Tmp	5	2230	09:20:23	09:34:17	0	13m54s	<b>+831</b>	2º	3º
5	Tmp	6	2660	09:21:46	09:36:09	0	14m23s	<b>+860</b>	2º	3º
6	Tmp	9	1140	09:23:59	09:39:16	0	15m17s	<b>+900</b>	3º	3º
7	Tmp	11	1550	09:25:02	09:40:42	0	15m40s	<b>+900</b>	3º	3º
8	Tmp	13	2610	09:26:54	09:43:21	0	16m27s	<b>+900</b>	2º	3º
9	Tmp	13	3130	09:28:12	09:44:37	0	16m25s	<b>+900</b>	2º	3º
10	Tmp	14	3680	09:29:36	09:47:09	0	17m33s	<b>+900</b>	3º	3º
11	Tmp	14	4050	09:30:40	09:48:37	0	17m57s	<b>+900</b>	2º	3º
12	Tmp	15	4530	09:31:59	09:50:05	0	18m06s	<b>+900</b>	2º	2º
13	Tmp	18	450	09:34:08	09:52:26	0	18m18s	<b>+900</b>	2º	2º
14	Tmp	19	800	09:35:05	09:53:36	0	18m31s	<b>+900</b>	3º	2º
15	Tmp	21	2320	09:37:14	09:55:55	0	18m41s	<b>+900</b>	2º	2º
16	Tmp	22	2760	09:38:11	09:57:14	0	19m03s	<b>+900</b>	2º	2º
18	Tmp	23	4070	09:40:13	09:59:29	0	19m16s	<b>+900</b>	3º	2º
19	Tmp	30	3300	09:55:17	10:06:20	0	11m03s	<b>+660</b>	1º	2º
20	Tmp	33	1600	10:02:01	10:09:32	0	7m31s	<b>+448</b>	1º	2º
21	Canc	33	2080	---:---	---:---	0		<b>0</b>	4º	2º
22	Tmp	33	2270	10:03:42	10:10:20	0	6m38s	<b>+395</b>	1º	2º
23	Tmp	34	2620	10:04:19	10:11:12	0	6m53s	<b>+410</b>	1º	2º
24	Tmp	36	3280	10:05:21	10:12:15	0	6m54s	<b>+411</b>	1º	1º
25	Tmp	38	4200	10:06:55	10:13:53	0	6m58s	<b>+415</b>	1º	1º
26	Tmp	43	2430	10:15:20	10:18:42	0	3m22s	<b>+199</b>	1º	1º
27	Tmp	43	3400	10:17:16	10:20:47	0	3m31s	<b>+208</b>	1º	1º
28	Tmp	44	4100	10:18:45	10:22:25	0	3m40s	<b>+217</b>	1º	1º
29	Tmp	46	30	10:20:19	10:24:38	0	4m19s	<b>+256</b>	1º	1º
30	Tmp	50	840	10:21:33	10:26:04	0	4m31s	<b>+268</b>	1º	1º
31	Tmp	53	2180	10:24:04	10:28:40	0	4m36s	<b>+273</b>	1º	1º
32	Tmp	56	3250	10:28:00	10:31:02	0	3m02s	<b>+179</b>	1º	1º
33	Tmp	56	4140	10:29:22	10:32:35	0	3m13s	<b>+190</b>	1º	1º
34	Tmp	57	30	10:32:01	10:35:42	0	3m41s	<b>+218</b>	1º	1º
35	Tmp	58	670	10:32:56	10:36:41	0	3m45s	<b>+222</b>	1º	1º
36	Tmp	58	1250	10:34:00	10:38:11	0	4m11s	<b>+248</b>	1º	1º
37	Tmp	59	1670	10:34:51	10:39:29	0	4m38s	<b>+275</b>	1º	1º
38	Tmp	61	2250	10:35:52	10:40:56	0	5m04s	<b>+301</b>	1º	1º
39	Tmp	64	1090	10:43:32	10:44:34	0	1m02s	<b>+59</b>	1º	1º
40	Tmp	64	2150	10:45:28	10:47:00	0	1m32s	<b>+89</b>	1º	1º
41	Tmp	64	2680	10:46:25	10:47:58	0	1m33s	<b>+90</b>	1º	1º
42	Tmp	65	3460	10:47:51	10:49:48	0	1m57s	<b>+114</b>	1º	1º
43	Tmp	67	4270	10:49:37	10:51:54	0	2m17s	<b>+134</b>	1º	1º
44	Tmp	70	5440	10:52:02	10:54:33	0	2m31s	<b>+148</b>	1º	1º
45	Tmp	71	40	10:53:05	10:55:44	0	2m39s	<b>+156</b>	1º	1º
46	Tmp	75	1420	10:59:29	10:59:43	0	14s	<b>+11</b>	1º	1º
47	Tmp	76	2080	11:01:07	11:07:33	0	6m26s	<b>+383</b>	1º	1º
48	Tmp	78	3160	11:03:15	11:10:41	0	7m26s	<b>+443</b>	1º	1º
49	Tmp	80	4030	11:04:46	11:12:38	0	7m52s	<b>+469</b>	1º	1º
50	Tmp	81	4710	11:06:12	11:14:24	0	8m12s	<b>+489</b>	1º	1º
51	Tmp	82	5390	11:07:18	11:15:33	0	8m15s	<b>+492</b>	1º	1º
52	Tmp	86	520	11:12:45	11:17:18	0	4m33s	<b>+270</b>	1º	1º
53	Tmp	87	850	11:13:40	11:18:14	0	4m34s	<b>+271</b>	1º	1º
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
54	Tmp	87	1190	11:14:21	11:19:08	0	4m47s	<b>+284</b>	1º	1º
55	Tmp	87	2070	11:16:06	11:21:51	0	5m45s	<b>+342</b>	1º	1º
56	Tmp	88	2620	11:17:11	11:23:08	0	5m57s	<b>+354</b>	1º	1º
57	Tmp	90	4560	11:19:57	11:25:46	0	5m49s	<b>+346</b>	1º	1º
58	Tmp	90	5060	11:20:43	11:26:44	0	6m01s	<b>+358</b>	1º	1º
Etapa A	Num	111	Pen	0	PCZ	0	Total PP	25827	PG	25
59	Tmp	97	1500	12:14:34	12:15:28	0	54s	<b>+51</b>	1º	1º
60	Tmp	98	2780	12:16:47	12:17:52	0	1m05s	<b>+62</b>	1º	1º
61	Tmp	98	3090	12:17:40	12:20:16	0	2m36s	<b>+153</b>	1º	1º
62	Tmp	98	3490	12:18:49	12:21:56	0	3m07s	<b>+184</b>	1º	1º
63	Tmp	101	730	12:23:17	12:25:08	0	1m51s	<b>+108</b>	1º	1º
64	Tmp	103	1660	12:25:43	12:28:50	0	3m07s	<b>+184</b>	1º	1º
65	Tmp	105	2070	12:26:53	12:30:22	0	3m29s	<b>+206</b>	1º	1º
66	Tmp	105	2500	12:27:50	12:32:05	0	4m15s	<b>+252</b>	1º	1º
67	Tmp	106	2850	12:28:59	12:33:37	0	4m38s	<b>+275</b>	1º	1º
68	Tmp	111	300	12:37:16	12:39:16	0	2m00s	<b>+117</b>	1º	1º
69	Tmp	111	1360	12:40:18	12:42:52	0	2m34s	<b>+151</b>	1º	1º
70	Tmp	112	2260	12:42:52	12:46:27	0	3m35s	<b>+212</b>	1º	1º
71	Tmp	115	2830	12:47:21	12:48:53	0	1m32s	<b>+89</b>	1º	1º
72	Tmp	115	3330	12:48:21	12:51:57	0	3m36s	<b>+213</b>	1º	1º
73	Tmp	120	1310	12:54:57	12:57:52	0	2m55s	<b>+172</b>	1º	1º
74	Tmp	120	2200	12:57:10	13:00:30	0	3m20s	<b>+197</b>	1º	1º
75	Tmp	120	2840	12:58:46	13:02:50	0	4m04s	<b>+241</b>	1º	1º
76	Tmp	121	3550	12:59:58	13:04:19	0	4m21s	<b>+258</b>	1º	1º
77	Tmp	123	1660	13:06:01	13:09:04	0	3m03s	<b>+180</b>	1º	1º
78	Tmp	126	2960	13:08:34	13:12:47	0	4m13s	<b>+250</b>	1º	1º
79	Tmp	129	20	13:10:51	13:15:58	0	5m07s	<b>+304</b>	1º	1º
80	Tmp	133	820	13:18:25	13:21:30	0	3m05s	<b>+182</b>	1º	1º
81	Tmp	133	1210	13:19:17	13:22:52	0	3m35s	<b>+212</b>	1º	1º
82	Tmp	133	1440	13:19:47	13:23:33	0	3m46s	<b>+223</b>	1º	1º
83	Tmp	134	2510	13:21:56	13:26:36	0	4m40s	<b>+277</b>	1º	1º
84	Tmp	135	3460	13:23:31	13:29:37	0	6m06s	<b>+363</b>	1º	1º
85	Tmp	136	4160	13:24:45	13:31:29	0	6m44s	<b>+401</b>	1º	1º
86	Tmp	136	5360	13:27:09	13:34:41	0	7m32s	<b>+449</b>	1º	1º
87	Tmp	136	5540	13:27:31	13:35:10	0	7m39s	<b>+456</b>	1º	1º
88	Tmp	136	5630	13:27:42	13:35:27	0	7m45s	<b>+462</b>	1º	1º
89	Tmp	136	6060	13:28:33	13:36:30	0	7m57s	<b>+474</b>	1º	1º
90	Tmp	136	6400	13:29:14	13:37:40	0	8m26s	<b>+503</b>	1º	1º
91	Tmp	136	6930	13:30:18	13:39:10	0	8m52s	<b>+529</b>	1º	1º
92	Tmp	137	7220	13:30:51	13:40:26	0	9m35s	<b>+572</b>	1º	1º
93	Tmp	147	1950	13:46:35	13:55:53	0	9m18s	<b>+555</b>	1º	1º
96	Tmp	158	570	14:00:47	14:08:42	0	7m55s	<b>+472</b>	1º	1º
97	Tmp	159	1630	14:02:20	14:10:34	0	8m14s	<b>+491</b>	1º	1º
98	Tmp	160	1830	14:02:55	14:11:53	0	8m58s	<b>+535</b>	1º	1º
99	Tmp	161	2010	14:03:16	14:12:23	0	9m07s	<b>+544</b>	1º	1º
100	Tmp	162	2760	14:04:32	14:14:03	0	9m31s	<b>+568</b>	1º	1º
101	Tmp	163	1390	14:06:52	14:16:52	0	10m00s	<b>+597</b>	1º	1º
102	Tmp	166	4090	14:11:44	14:24:18	0	12m34s	<b>+751</b>	1º	1º
103	Tmp	168	340	14:12:32	14:27:39	0	15m07s	<b>+900</b>	1º	1º
104	Tmp	168	460	14:12:46	14:28:04	0	15m18s	<b>+900</b>	1º	1º
105	Tmp	169	1310	14:14:23	14:30:42	0	16m19s	<b>+900</b>	1º	1º
106	Tmp	170	2050	14:16:05	14:33:24	0	17m19s	<b>+900</b>	1º	1º
107	Tmp	171	2230	14:16:41	14:34:49	0	18m08s	<b>+900</b>	1º	1º
108	Tmp	172	2460	14:17:24	14:36:03	0	18m39s	<b>+900</b>	1º	1º
Etapa B	Num	111	Pen	0	PCZ	0	Total PP	18875	PG	25

**Enduro do Axé - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

Num	36	A	PG	25	1º	B	PG	25	1º	Tot PG	50	Col.	1º
-----	----	---	----	----	----	---	----	----	----	--------	----	------	----





## Enduro do Axé - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

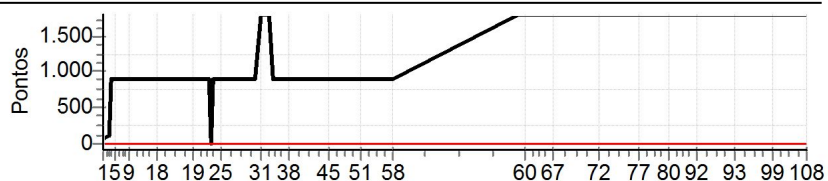
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>160</b>	160 / Jose Avena Neto / Vovo Gatinho								
		Cat / NL / Largada		Over50 / 37 / 09:06:00						
		Salvador				KTM 250				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	4	800	09:17:48	09:18:44	0	56s	+53	2°	2°
2	Tmp	4	1280	09:19:00	09:20:16	0	1m16s	+73	2°	2°
3	Tmp	4	1940	09:20:39	09:22:27	0	1m48s	+105	1°	2°
4	Tmp	5	2230	09:21:23	09:40:39	0	19m16s	+900	3°	2°
5	Tmp	6	2660	09:22:46	09:42:40	0	19m54s	+900	3°	2°
6	Tmp	9	1140	09:24:59	09:46:09	0	21m10s	+900	2°	2°
7	Tmp	11	1550	09:26:02	09:48:50	0	22m48s	+900	2°	2°
8	Tmp	13	2610	09:27:54	09:52:02	0	24m08s	+900	1°	2°
9	Tmp	13	3130	09:29:12	09:53:44	0	24m32s	+900	1°	1°
10	Tmp	14	3680	09:30:36	09:55:39	0	25m03s	+900	2°	1°
11	Tmp	14	4050	09:31:40	09:57:50	0	26m10s	+900	1°	1°
12	Tmp	15	4530	09:32:59	09:59:56	0	26m57s	+900	1°	1°
13	Tmp	18	450	09:35:08	10:02:51	0	27m43s	+900	1°	1°
14	Tmp	19	800	09:36:05	10:04:15	0	28m10s	+900	2°	1°
15	Tmp	21	2320	09:38:14	10:06:50	0	28m36s	+900	1°	1°
16	Tmp	22	2760	09:39:11	10:08:41	0	29m30s	+900	1°	1°
18	Tmp	23	4070	09:41:13	10:11:12	0	29m59s	+900	2°	1°
19	Tmp	30	3300	09:56:17	10:18:47	0	22m30s	+900	3°	1°
20	Tmp	33	1600	10:03:01	10:22:29	0	19m28s	+900	3°	1°
21	Canc	33	2080	--:--:--	--:--:--	0		0	3°	1°
22	Tmp	33	2270	10:04:42	10:23:59	0	19m17s	+900	3°	1°
23	Tmp	34	2620	10:05:19	10:24:48	0	19m29s	+900	3°	1°
24	Tmp	36	3280	10:06:21	10:26:06	0	19m45s	+900	3°	2°
25	Tmp	38	4200	10:07:55	10:27:50	0	19m55s	+900	3°	2°
26	Tmp	43	2430	10:16:20	10:33:00	0	16m40s	+900	3°	2°
27	Tmp	43	3400	10:18:16	10:35:19	0	17m03s	+900	3°	2°
28	Tmp	44	4100	10:19:45	10:38:23	0	18m38s	+900	3°	2°
29	Tmp	46	30	10:21:19	10:40:47	0	19m28s	+900	3°	2°
30	Tmp	50	840	10:22:33	10:42:24	0	19m51s	+900	3°	2°
31	Tmp	53	2180	10:25:04		0		+1800	4°	2°
32	Tmp	56	3250	10:29:00		0		+1800	4°	2°
33	Tmp	56	4140	10:30:22	10:49:27	0	19m05s	+900	3°	2°
34	Tmp	57	30	10:33:01	10:53:42	0	20m41s	+900	3°	2°
35	Tmp	58	670	10:33:56	10:55:12	0	21m16s	+900	3°	2°
36	Tmp	58	1250	10:35:00	10:56:58	0	21m58s	+900	3°	2°
37	Tmp	59	1670	10:35:51	10:58:05	0	22m14s	+900	3°	2°
38	Tmp	61	2250	10:36:52	11:00:31	0	23m39s	+900	3°	2°
39	Tmp	64	1090	10:44:32	11:04:07	0	19m35s	+900	3°	2°
40	Tmp	64	2150	10:46:28	11:07:01	0	20m33s	+900	3°	2°
41	Tmp	64	2680	10:47:25	11:07:55	0	20m30s	+900	3°	2°
42	Tmp	65	3460	10:48:51	11:09:53	0	21m02s	+900	3°	2°
43	Tmp	67	4270	10:50:37	11:11:59	0	21m22s	+900	3°	2°
44	Tmp	70	5440	10:53:02	11:15:05	0	22m03s	+900	3°	2°
45	Tmp	71	40	10:54:05	11:16:19	0	22m14s	+900	3°	2°
46	Tmp	75	1420	11:00:29	11:19:21	0	18m52s	+900	3°	2°
47	Tmp	76	2080	11:02:07	11:22:49	0	20m42s	+900	3°	2°
48	Tmp	78	3160	11:04:15	11:26:50	0	22m35s	+900	3°	2°
49	Tmp	80	4030	11:05:46	11:28:52	0	23m06s	+900	3°	2°
50	Tmp	81	4710	11:07:12	11:30:33	0	23m21s	+900	3°	2°
51	Tmp	82	5390	11:08:18	11:31:44	0	23m26s	+900	3°	2°
52	Tmp	86	520	11:13:45	11:34:15	0	20m30s	+900	3°	2°
53	Tmp	87	850	11:14:40	11:39:57	0	25m17s	+900	3°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
54	Tmp	87	1190	11:15:21	11:40:44	0	25m23s	+900	3°	2°
55	Tmp	87	2070	11:17:06	11:43:34	0	26m28s	+900	3°	2°
56	Tmp	88	2620	11:18:11	11:45:21	0	27m10s	+900	3°	2°
57	Tmp	90	4560	11:20:57	11:48:31	0	27m34s	+900	3°	2°
58	Tmp	90	5060	11:21:43	11:49:27	0	27m44s	+900	3°	2°
Etapa A	Num	160	Pen	0	PCZ	0	Total PP	49731	PG	22
59	Tmp	97	1500	12:15:34		0		+1800	4°	4°
60	Tmp	98	2780	12:17:47		0		+1800	4°	4°
61	Tmp	98	3090	12:18:40		0		+1800	4°	4°
62	Tmp	98	3490	12:19:49		0		+1800	4°	4°
63	Tmp	101	730	12:24:17		0		+1800	4°	4°
64	Tmp	103	1660	12:26:43		0		+1800	4°	4°
65	Tmp	105	2070	12:27:53		0		+1800	4°	4°
66	Tmp	105	2500	12:28:50		0		+1800	4°	4°
67	Tmp	106	2850	12:29:59		0		+1800	4°	4°
68	Tmp	111	300	12:38:16		0		+1800	4°	4°
69	Tmp	111	1360	12:41:18		0		+1800	4°	4°
70	Tmp	112	2260	12:43:52		0		+1800	4°	4°
71	Tmp	115	2830	12:48:21		0		+1800	4°	4°
72	Tmp	115	3330	12:49:21		0		+1800	4°	4°
73	Tmp	120	1310	12:55:57		0		+1800	4°	4°
74	Tmp	120	2200	12:58:10		0		+1800	4°	4°
75	Tmp	120	2840	12:59:46		0		+1800	4°	4°
76	Tmp	121	3550	13:00:58		0		+1800	4°	4°
77	Tmp	123	1660	13:07:01		0		+1800	4°	4°
78	Tmp	126	2960	13:09:34		0		+1800	4°	4°
79	Tmp	129	20	13:11:51		0		+1800	4°	4°
80	Tmp	133	820	13:19:25		0		+1800	4°	4°
81	Tmp	133	1210	13:20:17		0		+1800	4°	4°
82	Tmp	133	1440	13:20:47		0		+1800	4°	4°
83	Tmp	134	2510	13:22:56		0		+1800	4°	4°
84	Tmp	135	3460	13:24:31		0		+1800	4°	4°
85	Tmp	136	4160	13:25:45		0		+1800	4°	4°
86	Tmp	136	5360	13:28:09		0		+1800	4°	4°
87	Tmp	136	5540	13:28:31		0		+1800	4°	4°
88	Tmp	136	5630	13:28:42		0		+1800	4°	4°
89	Tmp	136	6060	13:29:33		0		+1800	4°	4°
90	Tmp	136	6400	13:30:14		0		+1800	4°	4°
91	Tmp	136	6930	13:31:18		0		+1800	4°	4°
92	Tmp	137	7220	13:31:51		0		+1800	4°	4°
93	Tmp	147	1950	13:47:35		0		+1800	4°	4°
96	Tmp	158	570	14:01:47		0		+1800	4°	4°
97	Tmp	159	1630	14:03:20		0		+1800	4°	4°
98	Tmp	160	1830	14:03:55		0		+1800	4°	4°
99	Tmp	161	2010	14:04:16		0		+1800	4°	4°
100	Tmp	162	2760	14:05:32		0		+1800	4°	4°
101	Tmp	163	1390	14:07:52		0		+1800	4°	4°
102	Tmp	166	4090	14:12:44		0		+1800	4°	4°
103	Tmp	168	340	14:13:32		0		+1800	4°	4°
104	Tmp	168	460	14:13:46		0		+1800	4°	4°
105	Tmp	169	1310	14:15:23		0		+1800	4°	4°
106	Tmp	170	2050	14:17:05		0		+1800	4°	4°
107	Tmp	171	2230	14:17:41		0		+1800	4°	4°
108	Tmp	172	2460	14:18:24		0		+1800	4°	4°
Etapa B	Num	160	Pen	0	PCZ	0	Total PP	86400	PG	0

Enduro do Axé - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC			
Num	37	A	PG	22	2º	B	PG	0	NC	Tot PG	22	Col.	2º



## Enduro do Axé - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>244</b>	244 / Roberto Andrade Silva / Beto Pizza								
		Cat / NL / Largada		Over50 / 39 / 09:08:00						
		Salvador				CRF 230				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	4	800	09:19:48		0		+1800	4°	4°
2	Tmp	4	1280	09:21:00		0		+1800	4°	4°
3	Tmp	4	1940	09:22:39		0		+1800	4°	4°
4	Tmp	5	2230	09:23:23		0		+1800	4°	4°
5	Tmp	6	2660	09:24:46		0		+1800	4°	4°
6	Tmp	9	1140	09:26:59		0		+1800	4°	4°
7	Tmp	11	1550	09:28:02		0		+1800	4°	4°
8	Tmp	13	2610	09:29:54		0		+1800	3°	4°
9	Tmp	13	3130	09:31:12		0		+1800	3°	4°
10	Tmp	14	3680	09:32:36		0		+1800	4°	4°
11	Tmp	14	4050	09:33:40		0		+1800	3°	4°
12	Tmp	15	4530	09:34:59		0		+1800	3°	4°
13	Tmp	18	450	09:37:08		0		+1800	3°	4°
14	Tmp	19	800	09:38:05		0		+1800	4°	4°
15	Tmp	21	2320	09:40:14		0		+1800	3°	4°
16	Tmp	22	2760	09:41:11		0		+1800	3°	4°
18	Tmp	23	4070	09:43:13		0		+1800	4°	4°
19	Tmp	30	3300	09:58:17		0		+1800	4°	4°
20	Tmp	33	1600	10:05:01		0		+1800	4°	4°
21	Canc	33	2080	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	4°
22	Tmp	33	2270	10:06:42		0		+1800	4°	4°
23	Tmp	34	2620	10:07:19		0		+1800	4°	4°
24	Tmp	36	3280	10:08:21		0		+1800	4°	4°
25	Tmp	38	4200	10:09:55		0		+1800	4°	4°
26	Tmp	43	2430	10:18:20		0		+1800	4°	4°
27	Tmp	43	3400	10:20:16		0		+1800	4°	4°
28	Tmp	44	4100	10:21:45		0		+1800	4°	4°
29	Tmp	46	30	10:23:19		0		+1800	4°	4°
30	Tmp	50	840	10:24:33		0		+1800	4°	4°
31	Tmp	53	2180	10:27:04		0		+1800	2°	4°
32	Tmp	56	3250	10:31:00		0		+1800	2°	4°
33	Tmp	56	4140	10:32:22		0		+1800	4°	4°
34	Tmp	57	30	10:35:01		0		+1800	4°	4°
35	Tmp	58	670	10:35:56		0		+1800	4°	4°
36	Tmp	58	1250	10:37:00		0		+1800	4°	4°
37	Tmp	59	1670	10:37:51		0		+1800	4°	4°
38	Tmp	61	2250	10:38:52		0		+1800	4°	4°
39	Tmp	64	1090	10:46:32		0		+1800	4°	4°
40	Tmp	64	2150	10:48:28		0		+1800	4°	4°
41	Tmp	64	2680	10:49:25		0		+1800	4°	4°
42	Tmp	65	3460	10:50:51		0		+1800	4°	4°
43	Tmp	67	4270	10:52:37		0		+1800	4°	4°
44	Tmp	70	5440	10:55:02		0		+1800	4°	4°
45	Tmp	71	40	10:56:05		0		+1800	4°	4°
46	Tmp	75	1420	11:02:29		0		+1800	4°	4°
47	Tmp	76	2080	11:04:07		0		+1800	4°	4°
48	Tmp	78	3160	11:06:15		0		+1800	4°	4°
49	Tmp	80	4030	11:07:46		0		+1800	4°	4°
50	Tmp	81	4710	11:09:12		0		+1800	4°	4°
51	Tmp	82	5390	11:10:18		0		+1800	4°	4°
52	Tmp	86	520	11:15:45		0		+1800	4°	4°
53	Tmp	87	850	11:16:40		0		+1800	4°	4°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
54	Tmp	87	1190	11:17:21		0		+1800	4°	4°
55	Tmp	87	2070	11:19:06		0		+1800	4°	4°
56	Tmp	88	2620	11:20:11		0		+1800	4°	4°
57	Tmp	90	4560	11:22:57		0		+1800	4°	4°
58	Tmp	90	5060	11:23:43		0		+1800	4°	4°
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>244</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>100800</b>	<b>PG</b>	<b>0</b>
59	Tmp	97	1500	12:17:34		0		+1800	2°	2°
60	Tmp	98	2780	12:19:47		0		+1800	3°	3°
61	Tmp	98	3090	12:20:40		0		+1800	3°	3°
62	Tmp	98	3490	12:21:49		0		+1800	3°	3°
63	Tmp	101	730	12:26:17		0		+1800	3°	3°
64	Tmp	103	1660	12:28:43		0		+1800	3°	3°
65	Tmp	105	2070	12:29:53		0		+1800	3°	3°
66	Tmp	105	2500	12:30:50		0		+1800	3°	3°
67	Tmp	106	2850	12:31:59		0		+1800	2°	3°
68	Tmp	111	300	12:40:16		0		+1800	2°	3°
69	Tmp	111	1360	12:43:18		0		+1800	2°	3°
70	Tmp	112	2260	12:45:52		0		+1800	2°	3°
71	Tmp	115	2830	12:50:21		0		+1800	2°	3°
72	Tmp	115	3330	12:51:21		0		+1800	2°	3°
73	Tmp	120	1310	12:57:57		0		+1800	2°	3°
74	Tmp	120	2200	13:00:10		0		+1800	2°	3°
75	Tmp	120	2840	13:01:46		0		+1800	2°	3°
76	Tmp	121	3550	13:02:58		0		+1800	2°	3°
77	Tmp	123	1660	13:09:01		0		+1800	2°	3°
78	Tmp	126	2960	13:11:34		0		+1800	2°	3°
79	Tmp	129	20	13:13:51		0		+1800	2°	3°
80	Tmp	133	820	13:21:25		0		+1800	2°	3°
81	Tmp	133	1210	13:22:17		0		+1800	2°	3°
82	Tmp	133	1440	13:22:47		0		+1800	2°	3°
83	Tmp	134	2510	13:24:56		0		+1800	2°	3°
84	Tmp	135	3460	13:26:31		0		+1800	2°	3°
85	Tmp	136	4160	13:27:45		0		+1800	2°	3°
86	Tmp	136	5360	13:30:09		0		+1800	2°	3°
87	Tmp	136	5540	13:30:31		0		+1800	2°	3°
88	Tmp	136	5630	13:30:42		0		+1800	2°	3°
89	Tmp	136	6060	13:31:33		0		+1800	2°	3°
90	Tmp	136	6400	13:32:14		0		+1800	2°	3°
91	Tmp	136	6930	13:33:18		0		+1800	2°	3°
92	Tmp	137	7220	13:33:51		0		+1800	2°	3°
93	Tmp	147	1950	13:49:35		0		+1800	2°	3°
96	Tmp	158	570	14:03:47		0		+1800	2°	3°
97	Tmp	159	1630	14:05:20		0		+1800	2°	3°
98	Tmp	160	1830	14:05:55		0		+1800	2°	3°
99	Tmp	161	2010	14:06:16		0		+1800	2°	3°
100	Tmp	162	2760	14:07:32		0		+1800	2°	3°
101	Tmp	163	1390	14:09:52		0		+1800	2°	3°
102	Tmp	166	4090	14:14:44		0		+1800	2°	3°
103	Tmp	168	340	14:15:32		0		+1800	2°	3°
104	Tmp	168	460	14:15:46		0		+1800	2°	3°
105	Tmp	169	1310	14:17:23		0		+1800	2°	3°
106	Tmp	170	2050	14:19:05		0		+1800	2°	3°
107	Tmp	171	2230	14:19:41		0		+1800	2°	3°
108	Tmp	172	2460	14:20:24		0		+1800	2°	3°
<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>244</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>86400</b>	<b>PG</b>	<b>0</b>

**Enduro do Axé - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC			
Num	39	A	PG	0	NC	B	PG	0	NC	Tot PG	0	Col.	4º

