

## Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>11</b>	11 / Cristiano Almeida de Oliveira / Cebinho								
<b>u</b>	<b>3º</b>	Cat / NL / Largada		Senior / 16 / 08:41:00						
<b>m</b>	<b>3º</b>	Feira de Santana		WRF 250						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	08:49:22	08:49:25	0	3s	0	1º	1º
2	Tmp	3	1900	08:50:31	08:51:13	0	42s	+39	7º	7º
3	Tmp	3	2780	08:52:04	08:52:55	0	51s	+48	5º	5º
4	Tmp	4	3700	08:53:44	08:55:08	0	1m24s	+81	5º	5º
7	Tmp	10	1860	08:59:13	08:59:14	0	1s	0	2º	5º
8	Tmp	11	2950	09:01:05	09:01:18	0	13s	+10	5º	5º
9	Tmp	13	3580	09:02:10	09:02:16	0	6s	+3	6º	5º
10	Tmp	16	1860	09:05:30	09:05:35	0	5s	+2	4º	5º
11	Tmp	17	2600	09:06:35	09:07:03	0	28s	+25	4º	6º
12	Tmp	19	3010	09:07:15	09:07:42	0	27s	+24	3º	4º
13	Tmp	24	1400	09:13:26	09:13:36	0	10s	+7	3º	4º
14	Tmp	25	1990	09:14:30	09:15:06	0	36s	+33	4º	5º
15	Tmp	26	2490	09:15:25	09:15:58	0	33s	+30	4º	4º
16	Tmp	28	190	09:20:22	09:20:27	0	5s	+2	3º	4º
17	Tmp	30	680	09:25:02	09:25:09	0	7s	+4	7º	4º
18	Tmp	32	1360	09:26:13	09:26:37	0	24s	+21	5º	4º
19	Tmp	35	2130	09:27:32	09:28:04	0	32s	+29	7º	5º
20	Tmp	36	3490	09:29:33	09:30:29	0	56s	+53	8º	5º
21	Tmp	38	3780	09:30:08	09:31:36	0	1m28s	+85	7º	5º
22	Tmp	38	4600	09:31:40	09:35:04	0	3m24s	+201	7º	7º
23	Tmp	39	4890	09:32:12	09:35:34	0	3m22s	+199	7º	7º
24	Tmp	40	5370	09:32:53	09:36:21	0	3m28s	+205	7º	7º
25	Tmp	41	0	09:34:06	09:38:08	0	4m02s	+239	6º	7º
26	Tmp	44	540	09:38:56	09:39:48	0	52s	+49	6º	7º
27	Tmp	46	1980	09:40:53	09:41:21	0	28s	+25	7º	7º
28	Tmp	48	2240	09:41:33	09:43:13	0	1m40s	+97	7º	7º
29	Tmp	49	2710	09:42:32	09:44:46	0	2m14s	+131	6º	7º
30	Tmp	50	3260	09:44:01	09:47:17	0	3m16s	+193	7º	7º
31	Tmp	52	940	09:45:38	09:49:04	0	3m26s	+203	7º	7º
32	Tmp	54	1440	09:46:37	09:50:27	0	3m50s	+227	7º	7º
33	Tmp	54	2200	09:48:02	09:52:07	0	4m05s	+242	7º	7º
34	Tmp	55	2500	09:48:34	09:52:53	0	4m19s	+256	7º	7º
35	Tmp	57	230	09:50:09	09:54:26	0	4m17s	+254	7º	7º
36	Tmp	58	590	09:51:08	09:55:32	0	4m24s	+261	7º	7º
37	Tmp	59	1030	09:51:56	09:56:42	0	4m46s	+283	7º	7º
38	Tmp	60	1960	09:53:46	10:00:20	0	6m34s	+391	6º	7º
39	Tmp	62	1900	10:00:09	10:03:37	0	3m28s	+205	6º	7º
40	Tmp	64	3480	10:02:50	10:08:01	0	5m11s	+308	7º	7º
41	Tmp	65	0	10:03:36	10:08:57	0	5m21s	+318	7º	7º
42	Tmp	65	400	10:04:24	10:10:11	0	5m47s	+344	7º	7º
43	Tmp	68	0	10:09:12	10:14:41	0	5m29s	+326	7º	7º
44	Tmp	68	1920	10:11:42	10:16:57	0	5m15s	+312	7º	7º
45	Tmp	71	2660	10:13:17	10:18:57	0	5m40s	+337	7º	7º
46	Tmp	72	0	10:14:57	10:20:59	0	6m02s	+359	7º	7º
47	Tmp	73	860	10:16:27	10:23:13	0	6m46s	+403	7º	7º
48	Tmp	73	2030	10:18:13	10:25:11	0	6m58s	+415	7º	7º
49	Tmp	77	3120	10:23:56	10:27:27	0	3m31s	+208	7º	7º
50	Tmp	78	3690	10:25:09	10:29:31	0	4m22s	+259	7º	7º
51	Tmp	80	220	10:27:43	10:32:07	0	4m24s	+261	7º	7º
52	Tmp	81	3130	10:31:54	10:35:41	0	3m47s	+224	7º	7º
53	Tmp	84	820	10:34:53	10:38:34	0	3m41s	+218	6º	7º
54	Tmp	85	1640	10:36:04	10:39:44	0	3m40s	+217	6º	7º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>11</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>2</b>	<b>Total PP</b>	<b>8666</b>	<b>PG</b>	<b>14</b>	
55	Tmp	89	1360	11:22:06	11:22:06	0	0s	0	1º	1º	
56	Tmp	91	2130	11:23:21	11:23:28	0	7s	+4	3º	3º	
57	Tmp	93	2770	11:24:23	11:24:29	0	6s	+3	3º	3º	
58	Tmp	94	4170	11:26:11	11:26:21	0	10s	+7	6º	4º	
59	Tmp	95	4900	11:27:43	11:27:50	0	7s	+4	4º	3º	
60	Tmp	96	5250	11:28:44	11:28:48	0	4s	+1	5º	3º	
61	Tmp	100	1670	11:35:23	11:35:26	0	3s	0	2º	3º	
62	Tmp	101	3000	11:37:08	11:37:17	0	9s	+6	4º	3º	
63	Tmp	103	50	11:38:50	11:38:51	0	1s	0	1º	3º	
64	Tmp	106	1750	11:41:38	11:41:45	0	7s	+4	3º	3º	
65	Tmp	108	2860	11:43:38	11:43:42	0	4s	+1	3º	3º	
66	Tmp	109	0	11:44:34	11:44:43	0	9s	+6	3º	3º	
67	Tmp	109	330	11:45:13	11:45:28	0	15s	+12	3º	3º	
68	Tmp	112	1360	11:46:47	11:47:09	0	22s	+19	6º	3º	
69	Tmp	113	2220	11:48:13	11:48:29	0	16s	+13	4º	3º	
70	Tmp	114	2430	11:48:37	11:48:59	0	22s	+19	3º	3º	
71	Tmp	116	100	11:50:32	11:51:39	0	1m07s	+64	4º	3º	
72	Tmp	117	1510	11:52:19	11:53:20	0	1m01s	+58	4º	3º	
73	Tmp	119	2410	11:58:16	11:58:11	0	5s	-6	7º	3º	
74	Tmp	120	3010	11:59:43	11:59:57	0	14s	+11	1º	3º	
75	Tmp	122	3440	12:01:03	12:01:42	0	39s	+36	1º	2º	
76	Tmp	124	1020	12:06:25	12:06:30	0	5s	+2	3º	2º	
77	Tmp	125	2050	12:07:44	12:07:56	0	12s	+9	2º	2º	
78	Tmp	126	2640	12:08:45	12:09:07	0	22s	+19	2º	2º	
79	Tmp	127	3370	12:09:46	12:09:57	0	11s	+8	2º	2º	
80	Tmp	128	3580	12:10:04	12:10:17	0	13s	+10	3º	2º	
81	Tmp	130	0	12:12:09	12:12:19	0	10s	+7	6º	2º	
82	Tmp	131	620	12:13:10	12:13:28	0	18s	+15	6º	3º	
83	Tmp	132	1880	12:15:03	12:15:19	0	16s	+13	5º	3º	
84	Tmp	133	2410	12:15:58	12:16:35	0	37s	+34	6º	3º	
85	Tmp	137	380	12:21:31	12:21:33	0	2s	0	1º	3º	
86	Tmp	140	2550	12:24:23	12:24:23	0	0s	0	2º	3º	
87	Tmp	142	4180	12:26:39	12:26:42	0	3s	0	1º	3º	
88	Tmp	144	30	12:27:26	12:27:29	0	3s	0	1º	3º	
89	Tmp	144	2420	12:30:25	12:30:25	0	0s	0	2º	3º	
90	Tmp	146	810	12:33:31	12:33:29	0	2s	0	2º	3º	
91	Tmp	147	1140	12:34:07	12:34:15	0	8s	+5	9º	3º	
92	Tmp	148	2180	12:35:33	12:35:43	0	10s	+7	5º	3º	
93	Tmp	149	3300	12:37:30	12:37:28	0	2s	0	1º	3º	
<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>11</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>10</b>	<b>Total PP</b>	<b>403</b>	<b>PG</b>	<b>20</b>	
<b>Num</b>	<b>16</b>	<b>A PG</b>	<b>14</b>	<b>7º</b>	<b>B PG</b>	<b>20</b>	<b>3º</b>	<b>Tot PG</b>	<b>34</b>	<b>Col.</b>	<b>3º</b>



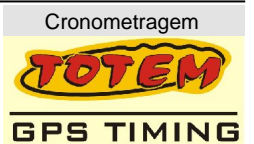
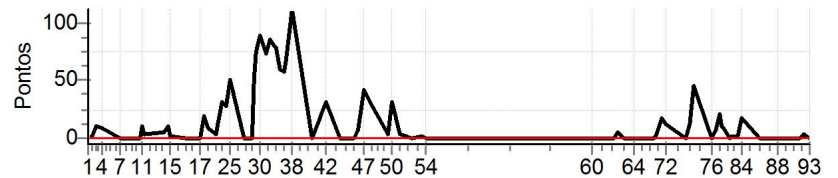

# Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>26</b>	26 / Bruno Leonel Mattos / Calabresa									
		Cat / NL / Largada		Senior / 11 / 08:38:30							
		Feira de Santana		WRF 250							
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	1320	08:46:52	08:46:52	0	0s	0	4°	4°	
2	Tmp	3	1900	08:48:01	08:48:06	0	5s	+2	1°	1°	
3	Tmp	3	2780	08:49:34	08:49:47	0	13s	+10	1°	1°	
4	Tmp	4	3700	08:51:14	08:51:25	0	11s	+8	1°	1°	
7	Tmp	10	1860	08:56:43	08:56:41	0	2s	0	7°	1°	
8	Tmp	11	2950	08:58:35	08:58:34	0	1s	0	2°	1°	
9	Tmp	13	3580	08:59:40	08:59:38	0	2s	0	4°	1°	
10	Tmp	16	1860	09:03:00	09:03:03	0	3s	0	3°	1°	
11	Tmp	17	2600	09:04:05	09:04:18	0	13s	+10	1°	1°	
12	Tmp	19	3010	09:04:45	09:04:51	0	6s	+3	1°	1°	
13	Tmp	24	1400	09:10:56	09:11:05	0	9s	+6	2°	1°	
14	Tmp	25	1990	09:12:00	09:12:14	0	14s	+11	1°	1°	
15	Tmp	26	2490	09:12:55	09:13:00	0	5s	+2	1°	1°	
16	Tmp	28	190	09:17:52	09:17:53	0	1s	0	2°	1°	
17	Tmp	30	680	09:22:32	09:22:35	0	3s	0	2°	1°	
18	Tmp	32	1360	09:23:43	09:24:05	0	22s	+19	4°	1°	
19	Tmp	35	2130	09:25:02	09:25:13	0	11s	+8	2°	1°	
20	Tmp	36	3490	09:27:03	09:27:09	0	6s	+3	2°	1°	
21	Tmp	38	3780	09:27:38	09:27:55	0	17s	+14	1°	1°	
22	Tmp	38	4600	09:29:10	09:29:45	0	35s	+32	1°	1°	
23	Tmp	39	4890	09:29:42	09:30:15	0	33s	+30	1°	1°	
24	Tmp	40	5370	09:30:23	09:30:54	0	31s	+28	1°	1°	
25	Tmp	41	0	09:31:36	09:32:30	0	54s	+51	1°	1°	
26	Tmp	44	540	09:36:26	09:36:27	0	1s	0	2°	1°	
27	Tmp	46	1980	09:38:23	09:38:22	0	1s	0	2°	1°	
28	Tmp	48	2240	09:39:03	09:39:58	0	55s	+52	5°	1°	
29	Tmp	49	2710	09:40:02	09:41:21	0	1m19s	+76	4°	1°	
30	Tmp	50	3260	09:41:31	09:43:04	0	1m33s	+90	3°	1°	
31	Tmp	52	940	09:43:08	09:44:25	0	1m17s	+74	3°	1°	
32	Tmp	54	1440	09:44:07	09:45:35	0	1m28s	+85	3°	1°	
33	Tmp	54	2200	09:45:32	09:46:55	0	1m23s	+80	3°	1°	
34	Tmp	55	2500	09:46:04	09:47:25	0	1m21s	+78	2°	1°	
35	Tmp	57	230	09:47:39	09:48:41	0	1m02s	+59	2°	1°	
36	Tmp	58	590	09:48:38	09:49:39	0	1m01s	+58	2°	1°	
37	Tmp	59	1030	09:49:26	09:50:37	0	1m11s	+68	2°	1°	
38	Tmp	60	1960	09:51:16	09:53:11	0	1m55s	+112	1°	1°	
39	Tmp	62	1900	09:57:39	09:57:39	0	0s	0	2°	1°	
40	Tmp	64	3480	10:00:20	10:00:41	0	21s	+18	2°	1°	
41	Tmp	65	0	10:01:06	10:01:31	0	25s	+22	2°	1°	
42	Tmp	65	400	10:01:54	10:02:29	0	35s	+32	2°	1°	
43	Tmp	68	0	10:06:42	10:06:43	0	1s	0	2°	1°	
44	Tmp	68	1920	10:09:12	10:09:14	0	2s	0	2°	1°	
45	Tmp	71	2660	10:10:47	10:10:49	0	2s	0	3°	1°	
46	Tmp	72	0	10:12:27	10:12:37	0	10s	+7	3°	1°	
47	Tmp	73	860	10:13:57	10:14:42	0	45s	+42	3°	1°	
48	Tmp	73	2030	10:15:43	10:16:17	0	34s	+31	3°	1°	
49	Tmp	77	3120	10:21:26	10:21:32	0	6s	+3	5°	1°	
50	Tmp	78	3690	10:22:39	10:23:14	0	35s	+32	3°	1°	
51	Tmp	80	220	10:25:13	10:25:19	0	6s	+3	2°	2°	
52	Tmp	81	3130	10:29:24	10:29:26	0	2s	0	2°	2°	
53	Tmp	84	820	10:32:23	10:32:27	0	4s	+1	2°	2°	
54	Tmp	85	1640	10:33:34	10:33:36	0	2s	0	3°	2°	

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>26</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>15</b>	<b>Total PP</b>	<b>1260</b>	<b>PG</b>	<b>22</b>
55	Tmp	89	1360	11:19:36	11:19:38	0	2s	0	5°	5°
56	Tmp	91	2130	11:20:51	11:20:52	0	1s	0	1°	1°
57	Tmp	93	2770	11:21:53	11:21:54	0	1s	0	1°	1°
58	Tmp	94	4170	11:23:41	11:23:43	0	2s	0	1°	1°
59	Tmp	95	4900	11:25:13	11:25:15	0	2s	0	2°	1°
60	Tmp	96	5250	11:26:14	11:26:14	0	0s	0	3°	1°
61	Tmp	100	1670	11:32:53	11:32:54	0	1s	0	7°	1°
62	Tmp	101	3000	11:34:38	11:34:46	0	8s	+5	2°	1°
63	Tmp	103	50	11:36:20	11:36:23	0	3s	0	3°	1°
64	Tmp	106	1750	11:39:08	11:39:09	0	1s	0	1°	1°
65	Tmp	108	2860	11:41:08	11:41:05	0	3s	0	2°	1°
66	Tmp	109	0	11:42:04	11:42:06	0	2s	0	1°	1°
67	Tmp	109	330	11:42:43	11:42:46	0	3s	0	1°	1°
68	Tmp	112	1360	11:44:17	11:44:17	0	0s	0	2°	1°
69	Tmp	113	2220	11:45:43	11:45:44	0	1s	0	1°	1°
70	Tmp	114	2430	11:46:07	11:46:11	0	4s	+1	1°	1°
71	Tmp	116	100	11:48:02	11:48:23	0	21s	+18	1°	1°
72	Tmp	117	1510	11:49:49	11:50:05	0	16s	+13	1°	1°
73	Tmp	119	2410	11:55:46	11:55:44	0	2s	0	3°	1°
74	Tmp	120	3010	11:57:13	11:57:28	0	15s	+12	3°	1°
75	Tmp	122	3440	11:58:33	11:59:21	0	48s	+45	4°	1°
76	Tmp	124	1020	12:03:55	12:03:57	0	2s	0	2°	1°
77	Tmp	125	2050	12:05:14	12:05:24	0	10s	+7	1°	1°
78	Tmp	126	2640	12:06:15	12:06:39	0	24s	+21	4°	1°
79	Tmp	127	3370	12:07:16	12:07:30	0	14s	+11	3°	1°
80	Tmp	128	3580	12:07:34	12:07:46	0	12s	+9	2°	1°
81	Tmp	130	0	12:09:39	12:09:39	0	0s	0	3°	1°
82	Tmp	131	620	12:10:40	12:10:44	0	4s	+1	1°	1°
83	Tmp	132	1880	12:12:33	12:12:37	0	4s	+1	1°	1°
84	Tmp	133	2410	12:13:28	12:13:49	0	21s	+18	1°	1°
85	Tmp	137	380	12:19:01	12:18:59	0	2s	0	4°	1°
86	Tmp	140	2550	12:21:53	12:21:54	0	1s	0	6°	1°
87	Tmp	142	4180	12:24:09	12:24:10	0	1s	0	3°	1°
88	Tmp	144	30	12:24:56	12:24:59	0	3s	0	5°	1°
89	Tmp	144	2420	12:27:55	12:27:56	0	1s	0	7°	1°
90	Tmp	146	810	12:31:01	12:31:01	0	0s	0	6°	1°
91	Tmp	147	1140	12:31:37	12:31:40	0	3s	0	2°	1°
92	Tmp	148	2180	12:33:03	12:33:09	0	6s	+3	2°	1°
93	Tmp	149	3300	12:35:00	12:35:03	0	3s	0	5°	1°

Etapa B	Num	26	Pen	0	PCZ	25	Total PP	165	PG	25	
Num	11	A PG	22	2°	B PG	25	1°	Tot PG	47	Col.	1°





# Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

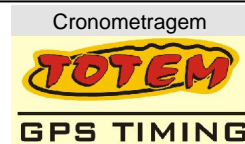
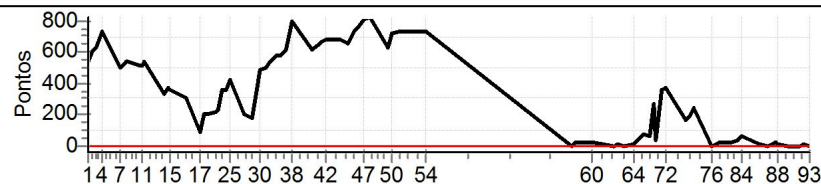
## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>27</b>	27 / Aurelio Gomes Junior / Murrinha								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Senior / 17 / 08:41:30								
<b>m</b>	<b>9º</b>	Feira de Santana CRFX 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	08:49:52	08:58:51	0	8m59s	+536	10º	10º
2	Tmp	3	1900	08:51:01	09:01:14	0	10m13s	+610	10º	10º
3	Tmp	3	2780	08:52:34	09:03:03	0	10m29s	+626	10º	10º
4	Tmp	4	3700	08:54:14	09:06:35	0	12m21s	+738	10º	10º
7	Tmp	10	1860	08:59:43	09:08:08	0	8m25s	+502	10º	10º
8	Tmp	11	2950	09:01:35	09:10:42	0	9m07s	+544	10º	10º
9	Tmp	13	3580	09:02:40	09:11:42	0	9m02s	+539	10º	10º
10	Tmp	16	1860	09:06:00	09:14:34	0	8m34s	+511	10º	10º
11	Tmp	17	2600	09:07:05	09:15:47	0	8m42s	+519	10º	10º
12	Tmp	19	3010	09:07:45	09:16:45	0	9m00s	+537	10º	10º
13	Tmp	24	1400	09:13:56	09:19:35	0	5m39s	+336	10º	10º
14	Tmp	25	1990	09:15:00	09:21:11	0	6m11s	+368	10º	10º
15	Tmp	26	2490	09:15:55	09:21:58	0	6m03s	+360	10º	10º
16	Tmp	28	190	09:20:52	09:26:01	0	5m09s	+306	10º	10º
17	Tmp	30	680	09:25:32	09:27:10	0	1m38s	+95	10º	10º
18	Tmp	32	1360	09:26:43	09:30:08	0	3m25s	+202	10º	10º
19	Tmp	35	2130	09:28:02	09:31:27	0	3m25s	+202	10º	10º
20	Tmp	36	3490	09:30:03	09:33:41	0	3m38s	+215	10º	10º
21	Tmp	38	3780	09:30:38	09:34:39	0	4m01s	+238	10º	10º
22	Tmp	38	4600	09:32:10	09:38:12	0	6m02s	+359	10º	10º
23	Tmp	39	4890	09:32:42	09:38:49	0	6m07s	+364	10º	10º
24	Tmp	40	5370	09:33:23	09:39:33	0	6m10s	+367	10º	10º
25	Tmp	41	0	09:34:36	09:41:47	0	7m11s	+428	10º	10º
26	Tmp	44	540	09:39:26	09:42:50	0	3m24s	+201	10º	10º
27	Tmp	46	1980	09:41:23	09:44:30	0	3m07s	+184	10º	10º
28	Tmp	48	2240	09:42:03	09:46:29	0	4m26s	+263	10º	10º
29	Tmp	49	2710	09:43:02	09:48:43	0	5m41s	+338	10º	10º
30	Tmp	50	3260	09:44:31	09:52:50	0	8m19s	+496	9º	10º
31	Tmp	52	940	09:46:08	09:54:29	0	8m21s	+498	9º	10º
32	Tmp	54	1440	09:47:07	09:56:15	0	9m08s	+545	9º	10º
33	Tmp	54	2200	09:48:32	09:58:02	0	9m30s	+567	9º	10º
34	Tmp	55	2500	09:49:04	09:58:45	0	9m41s	+578	9º	10º
35	Tmp	57	230	09:50:39	10:00:20	0	9m41s	+578	9º	10º
36	Tmp	58	590	09:51:38	10:01:41	0	10m03s	+600	9º	10º
37	Tmp	59	1030	09:52:26	10:02:49	0	10m23s	+620	9º	10º
38	Tmp	60	1960	09:54:16	10:07:41	0	13m25s	+802	9º	10º
39	Tmp	62	1900	10:00:39	10:11:05	0	10m26s	+623	9º	10º
40	Tmp	64	3480	10:03:20	10:14:26	0	11m06s	+663	9º	10º
41	Tmp	65	0	10:04:06	10:15:20	0	11m14s	+671	9º	10º
42	Tmp	65	400	10:04:54	10:16:24	0	11m30s	+687	9º	10º
43	Tmp	68	0	10:09:42	10:21:06	0	11m24s	+681	9º	10º
44	Tmp	68	1920	10:12:12	10:23:17	0	11m05s	+662	9º	10º
45	Tmp	71	2660	10:13:47	10:26:10	0	12m23s	+740	9º	10º
46	Tmp	72	0	10:15:27	10:28:08	0	12m41s	+758	9º	10º
47	Tmp	73	860	10:16:57	10:30:38	0	13m41s	+818	9º	10º
48	Tmp	73	2030	10:18:43	10:32:31	0	13m48s	+825	9º	10º
49	Tmp	77	3120	10:24:26	10:35:06	0	10m40s	+637	9º	10º
50	Tmp	78	3690	10:25:39	10:37:48	0	12m09s	+726	9º	10º
51	Tmp	80	220	10:28:13	10:40:29	0	12m16s	+733	9º	10º
52	Tmp	81	3130	10:32:24	10:44:45	0	12m21s	+738	9º	10º
53	Tmp	84	820	10:35:23	10:47:39	0	12m16s	+733	9º	10º
54	Tmp	85	1640	10:36:34	10:48:54	0	12m20s	+737	9º	10º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>27</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>27204</b>	<b>PG</b>	<b>11</b>
55	Tmp	89	1360	11:22:36	11:22:41	0	5s	+2	9º	9º
56	Tmp	91	2130	11:23:51	11:24:19	0	28s	+25	9º	8º
57	Tmp	93	2770	11:24:53	11:25:22	0	29s	+26	8º	8º
58	Tmp	94	4170	11:26:41	11:27:10	0	29s	+26	8º	8º
59	Tmp	95	4900	11:28:13	11:28:47	0	34s	+31	9º	8º
60	Tmp	96	5250	11:29:14	11:29:48	0	34s	+31	9º	8º
61	Tmp	100	1670	11:35:53	11:35:54	0	1s	0	1º	8º
62	Tmp	101	3000	11:37:38	11:37:51	0	13s	+10	9º	8º
63	Tmp	103	50	11:39:20	11:39:26	0	6s	+3	4º	8º
64	Tmp	106	1750	11:42:08	11:42:29	0	21s	+18	7º	8º
65	Tmp	108	2860	11:44:08	11:45:06	0	58s	+55	9º	9º
66	Tmp	109	0	11:45:04	11:46:13	0	1m09s	+66	9º	9º
67	Tmp	109	330	11:45:43	11:47:01	0	1m18s	+75	9º	9º
68	Tmp	112	1360	11:47:17	11:48:28	0	1m11s	+68	9º	9º
69	Tmp	113	2220	11:48:43	11:53:18	0	4m35s	+272	9º	8º
70	Tmp	114	2430	11:49:07	11:49:50	0	43s	+40	6º	8º
71	Tmp	116	100	11:51:02	11:57:06	0	6m04s	+361	9º	8º
72	Tmp	117	1510	11:52:49	11:59:04	0	6m15s	+372	9º	8º
73	Tmp	119	2410	11:58:46	12:01:32	0	2m46s	+163	9º	8º
74	Tmp	120	3010	12:00:13	12:03:26	0	3m13s	+190	9º	8º
75	Tmp	122	3440	12:01:33	12:05:35	0	4m02s	+239	9º	8º
76	Tmp	124	1020	12:06:55	12:06:56	0	1s	0	1º	8º
77	Tmp	125	2050	12:08:14	12:08:32	0	18s	+15	5º	8º
78	Tmp	126	2640	12:09:15	12:09:49	0	34s	+31	8º	8º
79	Tmp	127	3370	12:10:16	12:10:46	0	30s	+27	8º	8º
80	Tmp	128	3580	12:10:34	12:11:04	0	30s	+27	8º	8º
81	Tmp	130	0	12:12:39	12:13:04	0	25s	+22	9º	8º
82	Tmp	131	620	12:13:40	12:14:14	0	34s	+31	9º	8º
83	Tmp	132	1880	12:15:33	12:16:11	0	38s	+35	9º	8º
84	Tmp	133	2410	12:16:28	12:17:38	0	1m10s	+67	9º	8º
85	Tmp	137	380	12:22:01	12:22:11	0	10s	+7	9º	8º
86	Tmp	140	2550	12:24:53	12:24:55	0	2s	0	1º	8º
87	Tmp	142	4180	12:27:09	12:27:36	0	27s	+24	9º	8º
88	Tmp	144	30	12:27:56	12:28:16	0	20s	+17	9º	8º
89	Tmp	144	2420	12:30:55	12:30:55	0	0s	0	1º	8º
90	Tmp	146	810	12:34:01	12:33:59	0	2s	0	1º	8º
91	Tmp	147	1140	12:34:37	12:34:41	0	4s	+1	5º	8º
92	Tmp	148	2180	12:36:03	12:36:14	0	11s	+8	6º	8º
93	Tmp	149	3300	12:38:00	12:38:04	0	4s	+1	8º	8º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>27</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>5</b>	<b>Total PP</b>	<b>2386</b>	<b>PG</b>	<b>13</b>
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	----------	-----------------	-------------	-----------	-----------

<b>Num</b>	<b>17</b>	<b>A PG</b>	<b>11</b>	<b>10º</b>	<b>B PG</b>	<b>13</b>	<b>8º</b>	<b>Tot PG</b>	<b>24</b>	<b>Col.</b>	<b>9º</b>
------------	-----------	-------------	-----------	------------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------



## Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC					
<b>N</b>	<b>28</b>	28 / Rodrigo Silva de Souza / Gasauto										<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>28</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>2</b>	<b>Total PP</b>	<b>15812</b>	<b>PG</b>	<b>13</b>				
<b>u</b>	<b>8º</b>	Cat / NL / Largada Senior / 15 / 08:40:30																								
<b>m</b>	<b>8º</b>	Feira de Santana KTM 350																								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC					
1	Tmp	2	1320	08:48:52	08:48:55	0	3s	0	2º	2º	55	Tmp	89	1360	11:21:36	11:21:40	0	4s	+1	6º	6º					
2	Tmp	3	1900	08:50:01	08:50:38	0	37s	+34	5º	5º	56	Tmp	91	2130	11:22:51	11:23:04	0	13s	+10	6º	6º					
3	Tmp	3	2780	08:51:34	08:52:41	0	1m07s	+64	7º	7º	57	Tmp	93	2770	11:23:53	11:24:04	0	11s	+8	6º	6º					
4	Tmp	4	3700	08:53:14	08:55:14	0	2m00s	+117	7º	7º	58	Tmp	94	4170	11:25:41	11:25:51	0	10s	+7	7º	6º					
7	Tmp	10	1860	08:58:43	08:58:44	0	1s	0	3º	7º	59	Tmp	95	4900	11:27:13	11:27:24	0	11s	+8	5º	7º					
8	Tmp	11	2950	09:00:35	09:01:29	0	54s	+51	9º	8º	60	Tmp	96	5250	11:28:14	11:28:24	0	10s	+7	8º	7º					
9	Tmp	13	3580	09:01:40	09:02:25	0	45s	+42	9º	8º	61	Tmp	100	1670	11:34:53	11:34:56	0	3s	0	3º	7º					
10	Tmp	16	1860	09:05:00	09:05:21	0	21s	+18	9º	8º	62	Tmp	101	3000	11:36:38	11:36:50	0	12s	+9	8º	7º					
11	Tmp	17	2600	09:06:05	09:06:52	0	47s	+44	8º	8º	63	Tmp	103	50	11:38:20	11:38:26	0	6s	+3	5º	6º					
12	Tmp	19	3010	09:06:45	09:07:38	0	53s	+50	8º	8º	64	Tmp	106	1750	11:41:08	11:41:21	0	13s	+10	5º	5º					
13	Tmp	24	1400	09:12:56	09:13:33	0	37s	+34	8º	8º	65	Tmp	108	2860	11:43:08	11:43:26	0	18s	+15	6º	5º					
14	Tmp	25	1990	09:14:00	09:15:07	0	1m07s	+64	7º	8º	66	Tmp	109	0	11:44:04	11:44:25	0	21s	+18	5º	5º					
15	Tmp	26	2490	09:14:55	09:15:52	0	57s	+54	7º	8º	67	Tmp	109	330	11:44:43	11:45:07	0	24s	+21	5º	5º					
16	Tmp	28	190	09:19:52	09:20:12	0	20s	+17	8º	8º	68	Tmp	112	1360	11:46:17	11:46:29	0	12s	+9	4º	5º					
17	Tmp	30	680	09:24:32	09:24:39	0	7s	+4	8º	8º	69	Tmp	113	2220	11:47:43	11:47:52	0	9s	+6	2º	5º					
18	Tmp	32	1360	09:25:43	09:26:04	0	21s	+18	3º	8º	70	Tmp	114	2430	11:48:07	11:48:24	0	17s	+14	2º	4º					
19	Tmp	35	2130	09:27:02	09:27:25	0	23s	+20	4º	8º	71	Tmp	116	100	11:50:02	11:50:31	0	29s	+26	2º	4º					
20	Tmp	36	3490	09:29:03	09:29:40	0	37s	+34	5º	8º	72	Tmp	117	1510	11:51:49	11:52:14	0	25s	+22	2º	2º					
21	Tmp	38	3780	09:29:38	09:31:50	0	2m12s	+129	8º	8º	73	Tmp	119	2410	11:57:46	11:57:52	0	6s	+3	5º	2º					
22	Tmp	38	4600	09:31:10	09:34:59	0	3m49s	+226	8º	8º	74	Tmp	120	3010	11:59:13	11:59:44	0	31s	+28	7º	2º					
23	Tmp	39	4890	09:31:42	09:35:34	0	3m52s	+229	8º	8º	75	Tmp	122	3440	12:00:33	12:01:45	0	1m12s	+69	6º	4º					
24	Tmp	40	5370	09:32:23	09:36:22	0	3m59s	+236	8º	8º	76	Tmp	124	1020	12:05:55	12:06:05	0	10s	+7	9º	4º					
25	Tmp	41	0	09:33:36	09:39:39	0	6m03s	+360	9º	8º	77	Tmp	125	2050	12:07:14	12:07:35	0	21s	+18	9º	4º					
26	Tmp	44	540	09:38:26	09:40:31	0	2m05s	+122	9º	8º	78	Tmp	126	2640	12:08:15	12:08:52	0	37s	+34	9º	4º					
27	Tmp	46	1980	09:40:23	09:42:16	0	1m53s	+110	9º	8º	79	Tmp	127	3370	12:09:16	12:09:48	0	32s	+29	9º	4º					
28	Tmp	48	2240	09:41:03	09:43:59	0	2m56s	+173	9º	8º	80	Tmp	128	3580	12:09:34	12:10:07	0	33s	+30	9º	4º					
29	Tmp	49	2710	09:42:02	09:45:56	0	3m54s	+231	8º	8º	81	Tmp	130	0	12:11:39	12:11:59	0	20s	+17	8º	4º					
30	Tmp	50	3260	09:43:31	09:48:13	0	4m42s	+279	8º	8º	82	Tmp	131	620	12:12:40	12:13:08	0	28s	+25	8º	4º					
31	Tmp	52	940	09:45:08	09:50:03	0	4m55s	+292	8º	8º	83	Tmp	132	1880	12:14:33	12:15:01	0	28s	+25	7º	4º					
32	Tmp	54	1440	09:46:07	09:51:50	0	5m43s	+340	8º	8º	84	Tmp	133	2410	12:15:28	12:16:20	0	52s	+49	8º	5º					
33	Tmp	54	2200	09:47:32	09:54:01	0	6m29s	+386	8º	8º	85	Tmp	137	380	12:21:01	12:21:07	0	6s	+3	7º	5º					
34	Tmp	55	2500	09:48:04	09:54:41	0	6m37s	+394	8º	8º	86	Tmp	140	2550	12:23:53	12:23:57	0	4s	+1	8º	5º					
35	Tmp	57	230	09:49:39	09:56:25	0	6m46s	+403	8º	8º	87	Tmp	142	4180	12:26:09	12:26:34	0	25s	+22	8º	5º					
36	Tmp	58	590	09:50:38	09:57:44	0	7m06s	+423	8º	8º	88	Tmp	144	30	12:26:56	12:27:05	0	9s	+6	8º	5º					
37	Tmp	59	1030	09:51:26	09:58:59	0	7m33s	+450	8º	8º	89	Tmp	144	2420	12:29:55	12:29:56	0	1s	0	3º	5º					
38	Tmp	60	1960	09:53:16	10:03:41	0	10m25s	+622	8º	8º	90	Tmp	146	810	12:33:01	12:33:02	0	1s	0	3º	5º					
39	Tmp	62	1900	09:59:39	10:07:31	0	7m52s	+469	8º	8º	91	Tmp	147	1140	12:33:37	12:33:43	0	6s	+3	7º	5º					
40	Tmp	64	3480	10:02:20	10:10:52	0	8m32s	+509	8º	8º	92	Tmp	148	2180	12:35:03	12:35:11	0	8s	+5	3º	5º					
41	Tmp	65	0	10:03:06	10:12:12	0	9m06s	+543	8º	8º	93	Tmp	149	3300	12:37:00	12:37:01	0	1s	0	2º	5º					
42	Tmp	65	400	10:03:54	10:13:23	0	9m29s	+566	8º	8º	<b>Etapa B</b> Num 28 Pen 0 PCZ 4 Total PP 568 PG 16															
43	Tmp	68	0	10:08:42	10:18:19	0	9m37s	+574	8º	8º	Num 15 A PG 13 8º B PG 16 5º Tot PG 29 Col. 8º															
44	Tmp	68	1920	10:11:12	10:20:33	0	9m21s	+558	8º	8º																
45	Tmp	71	2660	10:12:47	10:22:33	0	9m46s	+583	8º	8º																
46	Tmp	72	0	10:14:27	10:24:17	0	9m50s	+587	8º	8º																
47	Tmp	73	860	10:15:57	10:27:04	0	11m07s	+664	8º	8º																
48	Tmp	73	2030	10:17:43	10:29:11	0	11m28s	+685	8º	8º																
49	Tmp	77	3120	10:23:26	10:32:03	0	8m37s	+514	8º	8º																
50	Tmp	78	3690	10:24:39	10:36:31	0	11m52s	+709	8º	8º																
51	Tmp	80	220	10:27:13	10:39:15	0	12m02s	+719	8º	8º																
52	Tmp	81	3130	10:31:24	10:43:04	0	11m40s	+697	8º	8º																
53	Tmp	84	820	10:34:23	10:45:49	0	11m26s	+683	8º	8º																
54	Tmp	85	1640	10:35:34	10:46:59	0	11m25s	+682	8º	8º																



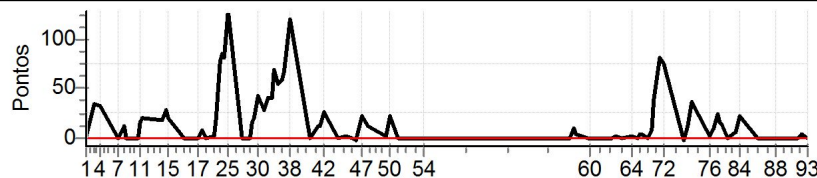
## Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>33</b>	33 / Wellington Yuri Andrade Santos / Testa								
		Cat / NL / Largada		Senior / 14 / 08:40:00						
		Lauro de Freitas				TM 250				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	08:48:22	08:48:27	0	5s	+2	8°	8°
2	Tmp	3	1900	08:49:31	08:49:52	0	21s	+18	2°	2°
3	Tmp	3	2780	08:51:04	08:51:40	0	36s	+33	2°	2°
4	Tmp	4	3700	08:52:44	08:53:19	0	35s	+32	2°	2°
7	Tmp	10	1860	08:58:13	08:58:13	0	0s	0	4°	2°
8	Tmp	11	2950	09:00:05	09:00:19	0	14s	+11	7°	2°
9	Tmp	13	3580	09:01:10	09:01:11	0	1s	0	1°	2°
10	Tmp	16	1860	09:04:30	09:04:33	0	3s	0	1°	2°
11	Tmp	17	2600	09:05:35	09:05:54	0	19s	+16	2°	2°
12	Tmp	19	3010	09:06:15	09:06:38	0	23s	+20	2°	2°
13	Tmp	24	1400	09:12:26	09:12:46	0	20s	+17	4°	2°
14	Tmp	25	1990	09:13:30	09:14:00	0	30s	+27	3°	2°
15	Tmp	26	2490	09:14:25	09:14:47	0	22s	+19	3°	2°
16	Tmp	28	190	09:19:22	09:19:23	0	1s	0	1°	2°
17	Tmp	30	680	09:24:02	09:24:05	0	3s	0	1°	2°
18	Tmp	32	1360	09:25:13	09:25:23	0	10s	+7	1°	2°
19	Tmp	35	2130	09:26:32	09:26:31	0	1s	0	1°	2°
20	Tmp	36	3490	09:28:33	09:28:38	0	5s	+2	1°	2°
21	Tmp	38	3780	09:29:08	09:29:31	0	23s	+20	2°	2°
22	Tmp	38	4600	09:30:40	09:32:00	0	1m20s	+77	3°	2°
23	Tmp	39	4890	09:31:12	09:32:41	0	1m29s	+86	3°	2°
24	Tmp	40	5370	09:31:53	09:33:16	0	1m23s	+80	3°	2°
25	Tmp	41	0	09:33:06	09:35:17	0	2m11s	+128	3°	2°
26	Tmp	44	540	09:37:56	09:37:59	0	3s	0	1°	2°
27	Tmp	46	1980	09:39:53	09:39:55	0	2s	0	1°	2°
28	Tmp	48	2240	09:40:33	09:40:51	0	18s	+15	1°	2°
29	Tmp	49	2710	09:41:32	09:41:55	0	23s	+20	1°	2°
30	Tmp	50	3260	09:43:01	09:43:47	0	46s	+43	1°	2°
31	Tmp	52	940	09:44:38	09:45:08	0	30s	+27	1°	2°
32	Tmp	54	1440	09:45:37	09:46:20	0	43s	+40	1°	2°
33	Tmp	54	2200	09:47:02	09:47:44	0	42s	+39	1°	2°
34	Tmp	55	2500	09:47:34	09:48:45	0	1m11s	+68	1°	2°
35	Tmp	57	230	09:49:09	09:50:07	0	58s	+55	1°	2°
36	Tmp	58	590	09:50:08	09:51:09	0	1m01s	+58	1°	2°
37	Tmp	59	1030	09:50:56	09:52:06	0	1m10s	+67	1°	2°
38	Tmp	60	1960	09:52:46	09:54:48	0	2m02s	+119	2°	2°
39	Tmp	62	1900	09:59:09	09:59:11	0	2s	0	1°	2°
40	Tmp	64	3480	10:01:50	10:02:05	0	15s	+12	1°	2°
41	Tmp	65	0	10:02:36	10:02:51	0	15s	+12	1°	2°
42	Tmp	65	400	10:03:24	10:03:53	0	29s	+26	1°	2°
43	Tmp	68	0	10:08:12	10:08:12	0	0s	0	1°	2°
44	Tmp	68	1920	10:10:42	10:10:46	0	4s	+1	3°	2°
45	Tmp	71	2660	10:12:17	10:12:17	0	0s	0	1°	2°
46	Tmp	72	0	10:13:57	10:13:53	0	4s	-3	2°	2°
47	Tmp	73	860	10:15:27	10:15:52	0	25s	+22	1°	2°
48	Tmp	73	2030	10:17:13	10:17:27	0	14s	+11	1°	2°
49	Tmp	77	3120	10:22:56	10:23:00	0	4s	+1	2°	2°
50	Tmp	78	3690	10:24:09	10:24:34	0	25s	+22	2°	2°
51	Tmp	80	220	10:26:43	10:26:42	0	1s	0	1°	1°
52	Tmp	81	3130	10:30:54	10:30:56	0	2s	0	1°	1°
53	Tmp	84	820	10:33:53	10:33:56	0	3s	0	1°	1°
54	Tmp	85	1640	10:35:04	10:35:07	0	3s	0	1°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>Etapa A</b>		<b>Num</b>	<b>33</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>15</b>	<b>Total PP</b>	<b>1256</b>	<b>PG</b>	<b>25</b>
55	Tmp	89	1360	11:21:06	11:21:09	0	3s	0	2°	2°	
56	Tmp	91	2130	11:22:21	11:22:33	0	12s	+9	5°	5°	
57	Tmp	93	2770	11:23:23	11:23:30	0	7s	+4	4°	4°	
58	Tmp	94	4170	11:25:11	11:25:15	0	4s	+1	2°	3°	
59	Tmp	95	4900	11:26:43	11:26:45	0	2s	0	1°	2°	
60	Tmp	96	5250	11:27:44	11:27:43	0	1s	0	1°	2°	
61	Tmp	100	1670	11:34:23	11:34:25	0	2s	0	4°	2°	
62	Tmp	101	3000	11:36:08	11:36:13	0	5s	+2	1°	2°	
63	Tmp	103	50	11:37:50	11:37:53	0	3s	0	2°	2°	
64	Tmp	106	1750	11:40:38	11:40:42	0	4s	+1	2°	2°	
65	Tmp	108	2860	11:42:38	11:42:37	0	1s	0	1°	2°	
66	Tmp	109	0	11:43:34	11:43:40	0	6s	+3	2°	2°	
67	Tmp	109	330	11:44:13	11:44:20	0	7s	+4	2°	2°	
68	Tmp	112	1360	11:45:47	11:45:49	0	2s	0	1°	2°	
69	Tmp	113	2220	11:47:13	11:47:24	0	11s	+8	3°	2°	
70	Tmp	114	2430	11:47:37	11:48:18	0	41s	+38	5°	2°	
71	Tmp	116	100	11:49:32	11:50:56	0	1m24s	+81	6°	2°	
72	Tmp	117	1510	11:51:19	11:52:37	0	1m18s	+75	5°	4°	
73	Tmp	119	2410	11:57:16	11:57:12	0	4s	-3	6°	4°	
74	Tmp	120	3010	11:58:43	11:58:57	0	14s	+11	2°	4°	
75	Tmp	122	3440	12:00:03	12:00:42	0	39s	+36	2°	3°	
76	Tmp	124	1020	12:05:25	12:05:30	0	5s	+2	4°	3°	
77	Tmp	125	2050	12:06:44	12:06:56	0	12s	+9	3°	3°	
78	Tmp	126	2640	12:07:45	12:08:11	0	26s	+23	5°	3°	
79	Tmp	127	3370	12:08:46	12:09:04	0	18s	+15	5°	3°	
80	Tmp	128	3580	12:09:04	12:09:20	0	16s	+13	4°	3°	
81	Tmp	130	0	12:11:09	12:11:08	0	1s	0	1°	3°	
82	Tmp	131	620	12:12:10	12:12:15	0	5s	+2	2°	2°	
83	Tmp	132	1880	12:14:03	12:14:11	0	8s	+5	2°	2°	
84	Tmp	133	2410	12:14:58	12:15:22	0	24s	+21	2°	2°	
85	Tmp	137	380	12:20:31	12:20:33	0	2s	0	2°	2°	
86	Tmp	140	2550	12:23:23	12:23:25	0	2s	0	3°	2°	
87	Tmp	142	4180	12:25:39	12:25:42	0	3s	0	2°	2°	
88	Tmp	144	30	12:26:26	12:26:27	0	1s	0	2°	2°	
89	Tmp	144	2420	12:29:25	12:29:26	0	1s	0	4°	2°	
90	Tmp	146	810	12:32:31	12:32:30	0	1s	0	4°	2°	
91	Tmp	147	1140	12:33:07	12:33:10	0	3s	0	1°	2°	
92	Tmp	148	2180	12:34:33	12:34:39	0	6s	+3	1°	2°	
93	Tmp	149	3300	12:36:30	12:36:28	0	2s	0	3°	2°	

<b>Etapa B</b>		<b>Num</b>	<b>33</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>16</b>	<b>Total PP</b>	<b>369</b>	<b>PG</b>	<b>22</b>
<b>Num</b>	<b>14</b>	<b>A PG</b>	<b>25</b>	<b>1°</b>	<b>B PG</b>	<b>22</b>	<b>2°</b>	<b>Tot PG</b>	<b>47</b>	<b>Col.</b>	<b>2°</b>





## Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	36	36 / Bruno Teixeira da Silva / Bubuca																			
		Cat / NL / Largada Senior / 18 / 08:42:00																			
		Lauro de Freitas WRF 250																			
1	Tmp	2	1320	08:50:22	08:50:27	0	5s	+2	7°	7°	55	Tmp	89	1360	11:23:06	11:23:13	0	7s	+4	10°	10°
2	Tmp	3	1900	08:51:31	08:52:45	0	1m14s	+71	9°	9°	56	Tmp	91	2130	11:24:21	11:24:49	0	28s	+25	8°	9°
3	Tmp	3	2780	08:53:04	08:55:12	0	2m08s	+125	9°	9°	57	Tmp	93	2770	11:25:23	11:25:58	0	35s	+32	9°	9°
4	Tmp	4	3700	08:54:44	08:58:03	0	3m19s	+196	9°	9°	58	Tmp	94	4170	11:27:11	11:27:53	0	42s	+39	10°	9°
7	Tmp	10	1860	09:00:13	09:00:13	0	0s	0	1°	9°	59	Tmp	95	4900	11:28:43	11:29:35	0	52s	+49	10°	9°
8	Tmp	11	2950	09:02:05	09:02:19	0	14s	+11	6°	9°	60	Tmp	96	5250	11:29:44	11:30:33	0	49s	+46	10°	10°
9	Tmp	13	3580	09:03:10	09:03:20	0	10s	+7	7°	9°	61	Tmp	100	1670	11:36:23	11:36:28	0	5s	+2	10°	10°
10	Tmp	16	1860	09:06:30	09:06:47	0	17s	+14	8°	9°	62	Tmp	101	3000	11:38:08	11:38:26	0	18s	+15	10°	10°
11	Tmp	17	2600	09:07:35	09:08:31	0	56s	+53	9°	9°	63	Tmp	103	50	11:39:50	11:39:58	0	8s	+5	9°	10°
12	Tmp	19	3010	09:08:15	09:09:12	0	57s	+54	9°	9°	64	Tmp	106	1750	11:42:38	11:44:07	0	1m29s	+86	10°	10°
13	Tmp	24	1400	09:14:26	09:14:59	0	33s	+30	6°	9°	65	Tmp	108	2860	11:44:38	11:46:51	0	2m13s	+130	10°	10°
14	Tmp	25	1990	09:15:30	09:16:46	0	1m16s	+73	9°	9°	66	Tmp	109	0	11:45:34	11:48:33	0	2m59s	+176	10°	10°
15	Tmp	26	2490	09:16:25	09:17:45	0	1m20s	+77	9°	9°	67	Tmp	109	330	11:46:13	11:49:36	0	3m23s	+200	10°	10°
16	Tmp	28	190	09:21:22	09:22:05	0	43s	+40	9°	9°	68	Tmp	112	1360	11:47:47	11:51:09	0	3m22s	+199	10°	10°
17	Tmp	30	680	09:26:02	09:26:11	0	9s	+6	9°	9°	69	Tmp	113	2220	11:49:13	11:52:53	0	3m40s	+217	8°	9°
18	Tmp	32	1360	09:27:13	09:27:52	0	39s	+36	9°	9°	70	Tmp	114	2430	11:49:37	11:53:24	0	3m47s	+224	10°	9°
19	Tmp	35	2130	09:28:32	09:29:29	0	57s	+54	9°	9°	71	Tmp	116	100	11:51:32	11:58:17	0	6m45s	+402	10°	9°
20	Tmp	36	3490	09:30:33	09:32:04	0	1m31s	+88	9°	9°	72	Tmp	117	1510	11:53:19	12:00:33	0	7m14s	+431	10°	10°
21	Tmp	38	3780	09:31:08	09:33:56	0	2m48s	+165	9°	9°	73	Tmp	119	2410	11:59:16	12:04:40	0	5m24s	+321	10°	10°
22	Tmp	38	4600	09:32:40	09:36:45	0	4m05s	+242	9°	9°	74	Tmp	120	3010	12:00:43	12:07:00	0	6m17s	+374	10°	10°
23	Tmp	39	4890	09:33:12	09:37:22	0	4m10s	+247	9°	9°	75	Tmp	122	3440	12:02:03	12:10:32	0	8m29s	+506	10°	10°
24	Tmp	40	5370	09:33:53	09:38:10	0	4m17s	+254	9°	9°	76	Tmp	124	1020	12:07:25	12:12:12	0	4m47s	+284	10°	10°
25	Tmp	41	0	09:35:06	09:40:20	0	5m14s	+311	8°	9°	77	Tmp	125	2050	12:08:44	12:14:11	0	5m27s	+324	10°	10°
26	Tmp	44	540	09:39:56	09:41:07	0	1m11s	+68	8°	9°	78	Tmp	126	2640	12:09:45	12:15:35	0	5m50s	+347	10°	10°
27	Tmp	46	1980	09:41:53	09:42:46	0	53s	+50	8°	9°	79	Tmp	127	3370	12:10:46	12:17:33	0	6m47s	+404	10°	10°
28	Tmp	48	2240	09:42:33	09:45:04	0	2m31s	+148	8°	9°	80	Tmp	128	3580	12:11:04	12:18:00	0	6m56s	+413	10°	10°
29	Tmp	49	2710	09:43:32	09:47:34	0	4m02s	+239	9°	9°	81	Tmp	130	0	12:13:09	12:20:08	0	6m59s	+416	10°	10°
30	Tmp	50	3260	09:45:01	09:53:47	0	8m46s	+523	10°	9°	82	Tmp	131	620	12:14:10	12:21:18	0	7m08s	+425	10°	10°
31	Tmp	52	940	09:46:38	09:55:37	0	8m59s	+536	10°	9°	83	Tmp	132	1880	12:16:03	12:23:18	0	7m15s	+432	10°	10°
32	Tmp	54	1440	09:47:37	09:57:26	0	9m49s	+586	10°	9°	84	Tmp	133	2410	12:16:58	12:25:01	0	8m03s	+480	10°	10°
33	Tmp	54	2200	09:49:02	09:59:39	0	10m37s	+634	10°	9°	85	Tmp	137	380	12:22:31	12:26:44	0	4m13s	+250	10°	10°
34	Tmp	55	2500	09:49:34	10:01:05	0	11m31s	+688	10°	9°	86	Tmp	140	2550	12:25:23	12:29:26	0	4m03s	+240	10°	10°
35	Tmp	57	230	09:51:09	10:02:56	0	11m47s	+704	10°	9°	87	Tmp	142	4180	12:27:39	12:32:34	0	4m55s	+292	10°	10°
36	Tmp	58	590	09:52:08	10:04:18	0	12m10s	+727	10°	9°	88	Tmp	144	30	12:28:26	12:33:11	0	4m45s	+282	10°	10°
37	Tmp	59	1030	09:52:56	10:05:43	0	12m47s	+764	10°	9°	89	Tmp	144	2420	12:31:25	12:35:14	0	3m49s	+226	10°	10°
38	Tmp	60	1960	09:54:46	10:12:03	0	17m17s	+900	10°	9°	90	Tmp	146	810	12:34:31	12:38:07	0	3m36s	+213	10°	10°
39	Tmp	62	1900	10:01:09	10:15:28	0	14m19s	+856	10°	9°	91	Tmp	147	1140	12:35:07	12:38:51	0	3m44s	+221	10°	10°
40	Tmp	64	3480	10:03:50	10:18:32	0	14m42s	+879	10°	9°	92	Tmp	148	2180	12:36:33	12:40:27	0	3m54s	+231	10°	10°
41	Tmp	65	0	10:04:36	10:19:25	0	14m49s	+886	10°	9°	93	Tmp	149	3300	12:38:30	12:41:49	0	3m19s	+196	10°	10°
42	Tmp	65	400	10:05:24	10:20:31	0	15m07s	+900	10°	9°	<b>Etapa B</b> Num 36 Pen 0 PCZ 0 Total PP 9159 PG 11										
43	Tmp	68	0	10:10:12	10:25:20	0	15m08s	+900	10°	9°	<b>Num 18</b> A PG 12 9° B PG 11 10° Tot PG 23 Col. 10°										
44	Tmp	68	1920	10:12:42	10:27:41	0	14m59s	+896	10°	9°											
45	Tmp	71	2660	10:14:17	10:31:42	0	17m25s	+900	10°	9°											
46	Tmp	72	0	10:15:57	10:33:50	0	17m53s	+900	10°	9°											
47	Tmp	73	860	10:17:27	10:36:38	0	19m11s	+900	10°	9°											
48	Tmp	73	2030	10:19:13	10:38:41	0	19m28s	+900	10°	9°											
49	Tmp	77	3120	10:24:56	10:41:39	0	16m43s	+900	10°	9°											
50	Tmp	78	3690	10:26:09	10:53:30	0	27m21s	+900	10°	9°											
51	Tmp	80	220	10:28:43	10:56:28	0	27m45s	+900	10°	9°											
52	Tmp	81	3130	10:32:54	11:00:28	0	27m34s	+900	10°	9°											
53	Tmp	84	820	10:35:53	11:03:36	0	27m43s	+900	10°	9°											
54	Tmp	85	1640	10:37:04	11:04:54	0	27m50s	+900	10°	9°											



## Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

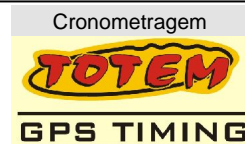
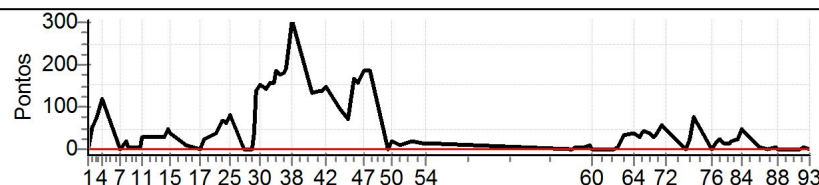
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>38</b>	38 / Matheus Dultra Barros / Theu								
		Cat / NL / Largada		Senior / 10 / 08:38:00						
		Itaberaba			GAS GAS					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	08:46:22	08:46:23	0	1s	0	5°	5°
2	Tmp	3	1900	08:47:31	08:48:28	0	57s	+54	8°	8°
3	Tmp	3	2780	08:49:04	08:50:17	0	1m13s	+70	8°	8°
4	Tmp	4	3700	08:50:44	08:52:45	0	2m01s	+118	8°	8°
7	Tmp	10	1860	08:56:13	08:56:11	0	2s	0	8°	8°
8	Tmp	11	2950	08:58:05	08:58:25	0	20s	+17	8°	7°
9	Tmp	13	3580	08:59:10	08:59:20	0	10s	+7	8°	7°
10	Tmp	16	1860	09:02:30	09:02:39	0	9s	+6	7°	7°
11	Tmp	17	2600	09:03:35	09:04:07	0	32s	+29	6°	7°
12	Tmp	19	3010	09:04:15	09:04:45	0	30s	+27	6°	7°
13	Tmp	24	1400	09:10:26	09:11:00	0	34s	+31	7°	7°
14	Tmp	25	1990	09:11:30	09:12:20	0	50s	+47	6°	7°
15	Tmp	26	2490	09:12:25	09:13:06	0	41s	+38	5°	7°
16	Tmp	28	190	09:17:22	09:17:34	0	12s	+9	7°	7°
17	Tmp	30	680	09:22:02	09:22:05	0	3s	0	3°	7°
18	Tmp	32	1360	09:23:13	09:23:42	0	29s	+26	8°	7°
19	Tmp	35	2130	09:24:32	09:25:05	0	33s	+30	8°	7°
20	Tmp	36	3490	09:26:33	09:27:14	0	41s	+38	6°	7°
21	Tmp	38	3780	09:27:08	09:27:57	0	49s	+46	3°	7°
22	Tmp	38	4600	09:28:40	09:29:49	0	1m09s	+66	2°	6°
23	Tmp	39	4890	09:29:12	09:30:21	0	1m09s	+66	2°	4°
24	Tmp	40	5370	09:29:53	09:31:00	0	1m07s	+64	2°	3°
25	Tmp	41	0	09:31:06	09:32:31	0	1m25s	+82	2°	3°
26	Tmp	44	540	09:35:56	09:35:57	0	1s	0	3°	3°
27	Tmp	46	1980	09:37:53	09:37:54	0	1s	0	3°	3°
28	Tmp	48	2240	09:38:33	09:39:14	0	41s	+38	2°	3°
29	Tmp	49	2710	09:39:32	09:41:54	0	2m22s	+139	7°	3°
30	Tmp	50	3260	09:41:01	09:43:37	0	2m36s	+153	5°	3°
31	Tmp	52	940	09:42:38	09:45:04	0	2m26s	+143	5°	4°
32	Tmp	54	1440	09:43:37	09:46:19	0	2m42s	+159	5°	4°
33	Tmp	54	2200	09:45:02	09:47:42	0	2m40s	+157	4°	4°
34	Tmp	55	2500	09:45:34	09:48:43	0	3m09s	+186	5°	4°
35	Tmp	57	230	09:47:09	09:50:09	0	3m00s	+177	5°	4°
36	Tmp	58	590	09:48:08	09:51:12	0	3m04s	+181	5°	4°
37	Tmp	59	1030	09:48:56	09:52:09	0	3m13s	+190	5°	4°
38	Tmp	60	1960	09:50:46	09:55:56	0	5m10s	+307	5°	4°
39	Tmp	62	1900	09:57:09	09:59:24	0	2m15s	+132	5°	4°
40	Tmp	64	3480	09:59:50	10:02:10	0	2m20s	+137	5°	5°
41	Tmp	65	0	10:00:36	10:02:56	0	2m20s	+137	5°	5°
42	Tmp	65	400	10:01:24	10:03:54	0	2m30s	+147	5°	5°
43	Tmp	68	0	10:06:12	10:07:50	0	1m38s	+95	5°	5°
44	Tmp	68	1920	10:08:42	10:09:57	0	1m15s	+72	5°	5°
45	Tmp	71	2660	10:10:17	10:13:07	0	2m50s	+167	5°	5°
46	Tmp	72	0	10:11:57	10:14:39	0	2m42s	+159	5°	5°
47	Tmp	73	860	10:13:27	10:16:37	0	3m10s	+187	5°	5°
48	Tmp	73	2030	10:15:13	10:18:24	0	3m11s	+188	5°	5°
49	Tmp	77	3120	10:20:56	10:21:00	0	4s	+1	4°	5°
50	Tmp	78	3690	10:22:09	10:22:33	0	24s	+21	1°	5°
51	Tmp	80	220	10:24:43	10:24:55	0	12s	+9	4°	5°
52	Tmp	81	3130	10:28:54	10:29:14	0	20s	+17	5°	5°
53	Tmp	84	820	10:31:53	10:32:12	0	19s	+16	5°	5°
54	Tmp	85	1640	10:33:04	10:33:21	0	17s	+14	5°	5°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>38</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>5</b>	<b>Total PP</b>	<b>4200</b>	<b>PG</b>	<b>16</b>
55	Tmp	89	1360	11:19:06	11:19:10	0	4s	+1	7°	7°
56	Tmp	91	2130	11:20:21	11:20:30	0	9s	+6	4°	4°
57	Tmp	93	2770	11:21:23	11:21:33	0	10s	+7	5°	5°
58	Tmp	94	4170	11:23:11	11:23:19	0	8s	+5	4°	5°
59	Tmp	95	4900	11:24:43	11:24:56	0	13s	+10	7°	5°
60	Tmp	96	5250	11:25:44	11:25:46	0	2s	0	4°	5°
61	Tmp	100	1670	11:32:23	11:32:24	0	1s	0	8°	5°
62	Tmp	101	3000	11:34:08	11:34:16	0	8s	+5	3°	5°
63	Tmp	103	50	11:35:50	11:36:26	0	36s	+33	10°	7°
64	Tmp	106	1750	11:38:38	11:39:17	0	39s	+36	9°	7°
65	Tmp	108	2860	11:40:38	11:41:12	0	34s	+31	7°	7°
66	Tmp	109	0	11:41:34	11:42:14	0	40s	+37	7°	7°
67	Tmp	109	330	11:42:13	11:42:57	0	44s	+41	7°	7°
68	Tmp	112	1360	11:43:47	11:44:27	0	40s	+37	8°	8°
69	Tmp	113	2220	11:45:13	11:45:45	0	32s	+29	6°	6°
70	Tmp	114	2430	11:45:37	11:46:14	0	37s	+34	4°	6°
71	Tmp	116	100	11:47:32	11:48:34	0	1m02s	+59	3°	6°
72	Tmp	117	1510	11:49:19	11:50:10	0	51s	+48	3°	6°
73	Tmp	119	2410	11:55:16	11:55:16	0	0s	0	4°	6°
74	Tmp	120	3010	11:56:43	11:57:09	0	26s	+23	6°	6°
75	Tmp	122	3440	11:58:03	11:59:23	0	1m20s	+77	7°	6°
76	Tmp	124	1020	12:03:25	12:03:30	0	5s	+2	5°	6°
77	Tmp	125	2050	12:04:44	12:05:02	0	18s	+15	6°	6°
78	Tmp	126	2640	12:05:45	12:06:12	0	27s	+24	7°	6°
79	Tmp	127	3370	12:06:46	12:07:06	0	20s	+17	6°	6°
80	Tmp	128	3580	12:07:04	12:07:23	0	19s	+16	6°	6°
81	Tmp	130	0	12:09:09	12:09:24	0	15s	+12	7°	6°
82	Tmp	131	620	12:10:10	12:10:33	0	23s	+20	7°	6°
83	Tmp	132	1880	12:12:03	12:12:31	0	28s	+25	8°	6°
84	Tmp	133	2410	12:12:58	12:13:47	0	49s	+46	7°	6°
85	Tmp	137	380	12:18:31	12:18:38	0	7s	+4	8°	6°
86	Tmp	140	2550	12:21:23	12:21:25	0	2s	0	7°	6°
87	Tmp	142	4180	12:23:39	12:23:45	0	6s	+3	7°	6°
88	Tmp	144	30	12:24:26	12:24:26	0	0s	0	6°	6°
89	Tmp	144	2420	12:27:25	12:27:27	0	2s	0	8°	6°
90	Tmp	146	810	12:30:31	12:30:28	0	3s	0	7°	6°
91	Tmp	147	1140	12:31:07	12:31:09	0	2s	0	3°	6°
92	Tmp	148	2180	12:32:33	12:32:41	0	8s	+5	4°	6°
93	Tmp	149	3300	12:34:30	12:34:32	0	2s	0	6°	6°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>38</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>9</b>	<b>Total PP</b>	<b>708</b>	<b>PG</b>	<b>15</b>
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	----------	-----------------	------------	-----------	-----------

<b>Num</b>	<b>10</b>	<b>A PG</b>	<b>16</b>	<b>5°</b>	<b>B PG</b>	<b>15</b>	<b>6°</b>	<b>Tot PG</b>	<b>31</b>	<b>Col.</b>	<b>7°</b>
------------	-----------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------





## Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

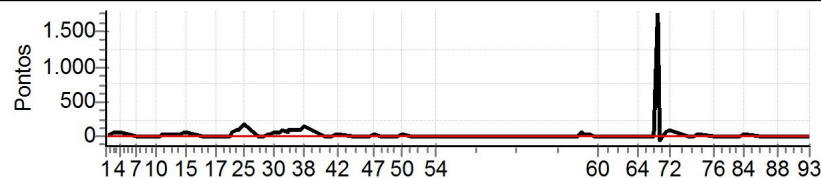
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>39</b>	39 / Deraldo Cesar de Souza / Galego								
		Cat / NL / Largada Senior / 13 / 08:39:30								
		Feira de Santana WRF 450								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	08:47:52	08:47:54	0	2s	0	3°	3°
2	Tmp	3	1900	08:49:01	08:49:42	0	41s	+38	6°	6°
3	Tmp	3	2780	08:50:34	08:51:37	0	1m03s	+60	6°	6°
4	Tmp	4	3700	08:52:14	08:53:36	0	1m22s	+79	4°	6°
7	Tmp	10	1860	08:57:43	08:57:45	0	2s	0	5°	6°
8	Tmp	11	2950	08:59:35	08:59:47	0	12s	+9	4°	6°
9	Tmp	13	3580	09:00:40	09:00:41	0	1s	0	2°	6°
10	Tmp	16	1860	09:04:00	09:04:03	0	3s	0	2°	6°
11	Tmp	17	2600	09:05:05	09:05:30	0	25s	+22	3°	5°
12	Tmp	19	3010	09:05:45	09:06:13	0	28s	+25	4°	5°
13	Tmp	24	1400	09:11:56	09:12:44	0	48s	+45	9°	6°
14	Tmp	25	1990	09:13:00	09:14:10	0	1m10s	+67	8°	6°
15	Tmp	26	2490	09:13:55	09:14:53	0	58s	+55	8°	6°
16	Tmp	28	190	09:18:52	09:19:03	0	11s	+8	6°	6°
17	Tmp	30	680	09:23:32	09:23:38	0	6s	+3	5°	6°
18	Tmp	32	1360	09:24:43	09:25:07	0	24s	+21	6°	6°
19	Tmp	35	2130	09:26:02	09:26:20	0	18s	+15	3°	6°
20	Tmp	36	3490	09:28:03	09:28:21	0	18s	+15	3°	6°
21	Tmp	38	3780	09:28:38	09:29:52	0	1m14s	+71	5°	6°
22	Tmp	38	4600	09:30:10	09:31:57	0	1m47s	+104	4°	5°
23	Tmp	39	4890	09:30:42	09:32:31	0	1m49s	+106	4°	6°
24	Tmp	40	5370	09:31:23	09:33:17	0	1m54s	+111	4°	5°
25	Tmp	41	0	09:32:36	09:35:53	0	3m17s	+194	4°	4°
26	Tmp	44	540	09:37:26	09:37:32	0	6s	+3	5°	4°
27	Tmp	46	1980	09:39:23	09:39:27	0	4s	+1	5°	4°
28	Tmp	48	2240	09:40:03	09:40:49	0	46s	+43	3°	4°
29	Tmp	49	2710	09:41:02	09:41:58	0	56s	+53	2°	4°
30	Tmp	50	3260	09:42:31	09:43:53	0	1m22s	+79	2°	4°
31	Tmp	52	940	09:44:08	09:45:16	0	1m08s	+65	2°	3°
32	Tmp	54	1440	09:45:07	09:46:34	0	1m27s	+84	2°	3°
33	Tmp	54	2200	09:46:32	09:47:54	0	1m22s	+79	2°	3°
34	Tmp	55	2500	09:47:04	09:48:44	0	1m40s	+97	3°	3°
35	Tmp	57	230	09:48:39	09:50:05	0	1m26s	+83	3°	3°
36	Tmp	58	590	09:49:38	09:51:09	0	1m31s	+88	3°	3°
37	Tmp	59	1030	09:50:26	09:52:05	0	1m39s	+96	3°	3°
38	Tmp	60	1960	09:52:16	09:54:44	0	2m28s	+145	3°	3°
39	Tmp	62	1900	09:58:39	09:58:43	0	4s	+1	3°	3°
40	Tmp	64	3480	10:01:20	10:01:43	0	23s	+20	3°	3°
41	Tmp	65	0	10:02:06	10:02:37	0	31s	+28	3°	3°
42	Tmp	65	400	10:02:54	10:03:35	0	41s	+38	3°	3°
43	Tmp	68	0	10:07:42	10:07:46	0	4s	+1	3°	3°
44	Tmp	68	1920	10:10:12	10:10:13	0	1s	0	1°	3°
45	Tmp	71	2660	10:11:47	10:11:50	0	3s	0	2°	3°
46	Tmp	72	0	10:13:27	10:13:32	0	5s	+2	1°	3°
47	Tmp	73	860	10:14:57	10:15:27	0	30s	+27	2°	3°
48	Tmp	73	2030	10:16:43	10:17:06	0	23s	+20	2°	3°
49	Tmp	77	3120	10:22:26	10:22:30	0	4s	+1	3°	3°
50	Tmp	78	3690	10:23:39	10:24:17	0	38s	+35	4°	3°
51	Tmp	80	220	10:26:13	10:26:24	0	11s	+8	3°	3°
52	Tmp	81	3130	10:30:24	10:30:29	0	5s	+2	3°	3°
53	Tmp	84	820	10:33:23	10:33:29	0	6s	+3	4°	3°
54	Tmp	85	1640	10:34:34	10:34:36	0	2s	0	2°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>39</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>7</b>	<b>Total PP</b>	<b>2150</b>	<b>PG</b>	<b>20</b>
55	Tmp	89	1360	11:20:36	11:20:39	0	3s	0	3°	3°
56	Tmp	91	2130	11:21:51	11:22:49	0	58s	+55	10°	10°
57	Tmp	93	2770	11:22:53	11:23:43	0	50s	+47	10°	10°
58	Tmp	94	4170	11:24:41	11:25:16	0	35s	+32	9°	10°
59	Tmp	95	4900	11:26:13	11:26:33	0	20s	+17	8°	10°
60	Tmp	96	5250	11:27:14	11:27:19	0	5s	+2	6°	9°
61	Tmp	100	1670	11:33:53	11:33:56	0	3s	0	5°	9°
62	Tmp	101	3000	11:35:38	11:35:48	0	10s	+7	5°	9°
63	Tmp	103	50	11:37:20	11:37:26	0	6s	+3	6°	9°
64	Tmp	106	1750	11:40:08	11:40:23	0	15s	+12	6°	9°
65	Tmp	108	2860	11:42:08	11:42:19	0	11s	+8	5°	8°
66	Tmp	109	0	11:43:04	11:43:23	0	19s	+16	4°	8°
67	Tmp	109	330	11:43:43	11:44:02	0	19s	+16	4°	8°
68	Tmp	112	1360	11:45:17	11:45:22	0	5s	+2	3°	6°
69	Tmp	113	2220	11:46:43		0		+1800	10°	10°
70	Tmp	114	2430	11:47:07	11:46:48	0	19s	-48	7°	10°
71	Tmp	116	100	11:49:02	11:50:15	0	1m13s	+70	5°	10°
72	Tmp	117	1510	11:50:49	11:52:42	0	1m53s	+110	7°	9°
73	Tmp	119	2410	11:56:46	11:56:47	0	1s	0	1°	9°
74	Tmp	120	3010	11:58:13	11:58:30	0	17s	+14	4°	9°
75	Tmp	122	3440	11:59:33	12:00:21	0	48s	+45	3°	9°
76	Tmp	124	1020	12:04:55	12:05:01	0	6s	+3	7°	9°
77	Tmp	125	2050	12:06:14	12:06:26	0	12s	+9	4°	9°
78	Tmp	126	2640	12:07:15	12:07:34	0	19s	+16	1°	9°
79	Tmp	127	3370	12:08:16	12:08:25	0	9s	+6	1°	9°
80	Tmp	128	3580	12:08:34	12:08:44	0	10s	+7	1°	9°
81	Tmp	130	0	12:10:39	12:10:39	0	0s	0	2°	9°
82	Tmp	131	620	12:11:40	12:11:46	0	6s	+3	3°	9°
83	Tmp	132	1880	12:13:33	12:13:43	0	10s	+7	4°	9°
84	Tmp	133	2410	12:14:28	12:14:57	0	29s	+26	4°	9°
85	Tmp	137	380	12:20:01	12:20:06	0	5s	+2	6°	9°
86	Tmp	140	2550	12:22:53	12:22:56	0	3s	0	4°	9°
87	Tmp	142	4180	12:25:09	12:25:15	0	6s	+3	6°	9°
88	Tmp	144	30	12:25:56	12:25:59	0	3s	0	3°	9°
89	Tmp	144	2420	12:28:55	12:28:56	0	1s	0	5°	9°
90	Tmp	146	810	12:32:01	12:32:10	0	9s	+6	9°	9°
91	Tmp	147	1140	12:32:37	12:32:43	0	6s	+3	8°	9°
92	Tmp	148	2180	12:34:03	12:34:16	0	13s	+10	9°	9°
93	Tmp	149	3300	12:36:00	12:36:02	0	2s	0	4°	9°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>39</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>8</b>	<b>Total PP</b>	<b>2405</b>	<b>PG</b>	<b>12</b>
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	----------	-----------------	-------------	-----------	-----------

<b>Num</b>	<b>13</b>	<b>A PG</b>	<b>20</b>	<b>3°</b>	<b>B PG</b>	<b>12</b>	<b>9°</b>	<b>Tot PG</b>	<b>32</b>	<b>Col.</b>	<b>5°</b>
------------	-----------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------



## Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>62</b>	62 / Marcos Wendel / Porquinho								
		Cat / NL / Largada		Senior / 9 / 08:37:30						
		Sto Antonio Jesus				CRF 230				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	08:45:52	08:45:52	0	0s	0	6°	6°
2	Tmp	3	1900	08:47:01	08:47:31	0	30s	+27	4°	3°
3	Tmp	3	2780	08:48:34	08:49:22	0	48s	+45	4°	3°
4	Tmp	4	3700	08:50:14	08:51:43	0	1m29s	+86	6°	4°
7	Tmp	10	1860	08:55:43	08:55:44	0	1s	0	9°	4°
8	Tmp	11	2950	08:57:35	08:57:44	0	9s	+6	3°	4°
9	Tmp	13	3580	08:58:40	08:58:39	0	1s	0	5°	4°
10	Tmp	16	1860	09:02:00	09:02:06	0	6s	+3	5°	4°
11	Tmp	17	2600	09:03:05	09:03:43	0	38s	+35	7°	4°
12	Tmp	19	3010	09:03:45	09:04:31	0	46s	+43	7°	6°
13	Tmp	24	1400	09:09:56	09:10:01	0	5s	+2	1°	5°
14	Tmp	25	1990	09:11:00	09:11:27	0	27s	+24	2°	3°
15	Tmp	26	2490	09:11:55	09:12:12	0	17s	+14	2°	3°
16	Tmp	28	190	09:16:52	09:17:01	0	9s	+6	5°	3°
17	Tmp	30	680	09:21:32	09:21:38	0	6s	+3	6°	3°
18	Tmp	32	1360	09:22:43	09:23:08	0	25s	+22	7°	3°
19	Tmp	35	2130	09:24:02	09:24:30	0	28s	+25	6°	3°
20	Tmp	36	3490	09:26:03	09:26:51	0	48s	+45	7°	4°
21	Tmp	38	3780	09:26:38	09:27:59	0	1m21s	+78	6°	4°
22	Tmp	38	4600	09:28:10	09:30:31	0	2m21s	+138	6°	4°
23	Tmp	39	4890	09:28:42	09:31:05	0	2m23s	+140	6°	5°
24	Tmp	40	5370	09:29:23	09:31:48	0	2m25s	+142	6°	6°
25	Tmp	41	0	09:30:36	09:34:15	0	3m39s	+216	5°	6°
26	Tmp	44	540	09:35:26	09:35:28	0	2s	0	4°	5°
27	Tmp	46	1980	09:37:23	09:37:22	0	1s	0	4°	5°
28	Tmp	48	2240	09:38:03	09:38:49	0	46s	+43	4°	5°
29	Tmp	49	2710	09:39:02	09:40:07	0	1m05s	+62	3°	5°
30	Tmp	50	3260	09:40:31	09:43:33	0	3m02s	+179	6°	5°
31	Tmp	52	940	09:42:08	09:45:02	0	2m54s	+171	6°	6°
32	Tmp	54	1440	09:43:07	09:46:19	0	3m12s	+189	6°	6°
33	Tmp	54	2200	09:44:32	09:48:09	0	3m37s	+214	6°	6°
34	Tmp	55	2500	09:45:04	09:48:47	0	3m43s	+220	6°	6°
35	Tmp	57	230	09:46:39	09:50:10	0	3m31s	+208	6°	6°
36	Tmp	58	590	09:47:38	09:51:14	0	3m36s	+213	6°	6°
37	Tmp	59	1030	09:48:26	09:52:12	0	3m46s	+223	6°	6°
38	Tmp	60	1960	09:50:16	09:57:17	0	7m01s	+418	7°	6°
39	Tmp	62	1900	09:56:39	10:00:27	0	3m48s	+225	7°	6°
40	Tmp	64	3480	09:59:20	10:03:17	0	3m57s	+234	6°	6°
41	Tmp	65	0	10:00:06	10:04:06	0	4m00s	+237	6°	6°
42	Tmp	65	400	10:00:54	10:05:06	0	4m12s	+249	6°	6°
43	Tmp	68	0	10:05:42	10:09:02	0	3m20s	+197	6°	6°
44	Tmp	68	1920	10:08:12	10:11:04	0	2m52s	+169	6°	6°
45	Tmp	71	2660	10:09:47	10:13:09	0	3m22s	+199	6°	6°
46	Tmp	72	0	10:11:27	10:14:40	0	3m13s	+190	6°	6°
47	Tmp	73	860	10:12:57	10:16:40	0	3m43s	+220	6°	6°
48	Tmp	73	2030	10:14:43	10:18:23	0	3m40s	+217	6°	6°
49	Tmp	77	3120	10:20:26	10:20:52	0	26s	+23	6°	6°
50	Tmp	78	3690	10:21:39	10:24:09	0	2m30s	+147	6°	6°
51	Tmp	80	220	10:24:13	10:26:22	0	2m09s	+126	6°	6°
52	Tmp	81	3130	10:28:24	10:31:28	0	3m04s	+181	6°	6°
53	Tmp	84	820	10:31:23	10:40:28	0	9m05s	+542	7°	6°
54	Tmp	85	1640	10:32:34	10:41:41	0	9m07s	+544	7°	6°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>Etapa A</b>		<b>Num</b>	<b>62</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>5</b>	<b>Total PP</b>	<b>6940</b>	<b>PG</b>	<b>15</b>
55	Tmp	89	1360	11:18:36	11:18:40	0	4s	+1	8°	8°	
56	Tmp	91	2130	11:19:51	11:19:56	0	5s	+2	2°	2°	
57	Tmp	93	2770	11:20:53	11:20:56	0	3s	0	2°	2°	
58	Tmp	94	4170	11:22:41	11:22:50	0	9s	+6	5°	2°	
59	Tmp	95	4900	11:24:13	11:24:25	0	12s	+9	6°	4°	
60	Tmp	96	5250	11:25:14	11:25:22	0	8s	+5	7°	4°	
61	Tmp	100	1670	11:31:53	11:31:55	0	2s	0	9°	4°	
62	Tmp	101	3000	11:33:38	11:33:49	0	11s	+8	7°	4°	
63	Tmp	103	50	11:35:20	11:35:27	0	7s	+4	8°	4°	
64	Tmp	106	1750	11:38:08	11:38:17	0	9s	+6	4°	4°	
65	Tmp	108	2860	11:40:08	11:40:12	0	4s	+1	4°	4°	
66	Tmp	109	0	11:41:04	11:41:27	0	23s	+20	6°	4°	
67	Tmp	109	330	11:41:43	11:42:07	0	24s	+21	6°	4°	
68	Tmp	112	1360	11:43:17	11:43:31	0	14s	+11	5°	4°	
69	Tmp	113	2220	11:44:43	11:45:01	0	18s	+15	5°	4°	
70	Tmp	114	2430	11:45:07	11:46:20	0	1m13s	+70	8°	5°	
71	Tmp	116	100	11:47:02	11:48:26	0	1m24s	+81	7°	5°	
72	Tmp	117	1510	11:48:49	11:50:08	0	1m19s	+76	6°	5°	
73	Tmp	119	2410	11:54:46	11:54:40	0	6s	-9	8°	5°	
74	Tmp	120	3010	11:56:13	11:56:34	0	21s	+18	5°	5°	
75	Tmp	122	3440	11:57:33	11:58:22	0	49s	+46	5°	5°	
76	Tmp	124	1020	12:02:55	12:03:00	0	5s	+2	6°	5°	
77	Tmp	125	2050	12:04:14	12:04:32	0	18s	+15	7°	5°	
78	Tmp	126	2640	12:05:15	12:05:38	0	23s	+20	3°	5°	
79	Tmp	127	3370	12:06:16	12:06:33	0	17s	+14	4°	5°	
80	Tmp	128	3580	12:06:34	12:06:51	0	17s	+14	5°	5°	
81	Tmp	130	0	12:08:39	12:08:41	0	2s	0	4°	5°	
82	Tmp	131	620	12:09:40	12:09:47	0	7s	+4	4°	5°	
83	Tmp	132	1880	12:11:33	12:11:42	0	9s	+6	3°	5°	
84	Tmp	133	2410	12:12:28	12:12:56	0	28s	+25	3°	4°	
85	Tmp	137	380	12:18:01	12:18:02	0	1s	0	5°	4°	
86	Tmp	140	2550	12:20:53	12:20:58	0	5s	+2	9°	4°	
87	Tmp	142	4180	12:23:09	12:23:09	0	0s	0	4°	4°	
88	Tmp	144	30	12:23:56	12:23:58	0	2s	0	7°	4°	
89	Tmp	144	2420	12:26:55	12:26:57	0	2s	0	9°	4°	
90	Tmp	146	810	12:30:01	12:30:00	0	1s	0	8°	4°	
91	Tmp	147	1140	12:30:37	12:30:39	0	2s	0	4°	4°	
92	Tmp	148	2180	12:32:03	12:32:14	0	11s	+8	8°	4°	
93	Tmp	149	3300	12:34:00	12:34:03	0	3s	0	7°	4°	

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>62</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>10</b>	<b>Total PP</b>	<b>519</b>	<b>PG</b>	<b>18</b>
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	-----------	-----------------	------------	-----------	-----------

<b>Num</b>	<b>9</b>	<b>A PG</b>	<b>15</b>	<b>6°</b>	<b>B PG</b>	<b>18</b>	<b>4°</b>	<b>Tot PG</b>	<b>33</b>	<b>Col.</b>	<b>4°</b>
------------	----------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------

