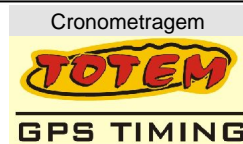
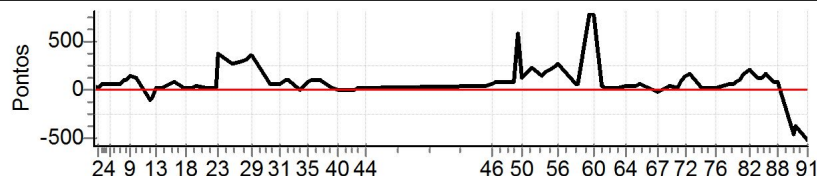


## Enduro da Ilha 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

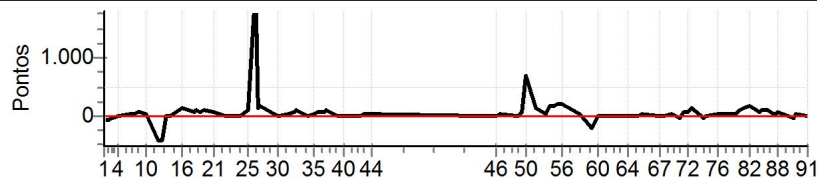
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC																							
<b>N</b>	<b>7</b>	7 / Jose Ricardo Lima Gonzaga / Ze Rico										<b>52</b>	Tmp	87	890	12:38:40	12:41:08	0	2m28s	<b>+145</b>	2°	3°																						
<b>u</b>	<b>2°</b>	Cat / NL / Largada Over50 / 66 / 09:36:30										<b>53</b>	Tmp	88	1390	12:40:15	12:43:21	0	3m06s	<b>+183</b>	2°	3°																						
<b>m</b>	<b>2°</b>	Salvador CRFX 450										<b>54</b>	Tmp	89	1770	12:41:25	12:44:58	0	3m33s	<b>+210</b>	2°	3°																						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC																							
1	Tmp	2	400	09:39:01	09:39:29	0	28s	<b>+25</b>	3°	3°	55	Tmp	90	2690	12:43:44	12:47:55	0	4m11s	<b>+248</b>	2°	3°																							
2	Tmp	3	820	09:40:21	09:40:45	0	24s	<b>+21</b>	2°	2°	56	Tmp	90	3180	12:44:57	12:49:20	0	4m23s	<b>+260</b>	2°	2°																							
3	Tmp	3	1360	09:42:09	09:43:05	0	56s	<b>+53</b>	3°	2°	57	Tmp	93	1290	12:52:01	12:52:57	0	56s	<b>+53</b>	2°	2°																							
4	Tmp	3	2240	09:45:05	09:46:00	0	55s	<b>+52</b>	3°	2°	58	Tmp	94	1560	12:52:39	12:53:48	0	1m09s	<b>+66</b>	2°	2°																							
5	Tmp	6	3750	09:49:13	09:50:04	0	51s	<b>+48</b>	3°	2°	59	Tmp	96	200	12:57:14	13:10:44	0	13m30s	<b>+807</b>	3°	2°																							
6	Tmp	8	450	09:51:01	09:52:33	0	1m32s	<b>+89</b>	3°	3°	60	Tmp	97	1040	12:59:31	13:12:14	0	12m43s	<b>+760</b>	3°	2°																							
7	Tmp	9	790	09:51:36	09:53:27	0	1m51s	<b>+108</b>	3°	3°	61	Tmp	99	2130	13:02:41	13:03:14	0	33s	<b>+30</b>	2°	2°																							
8	Tmp	12	1420	09:52:52	09:55:00	0	2m08s	<b>+125</b>	3°	3°	62	Tmp	100	3060	13:04:06	13:04:28	0	22s	<b>+19</b>	2°	2°																							
9	Tmp	13	1780	09:53:32	09:56:02	0	2m30s	<b>+147</b>	3°	3°	63	Tmp	102	520	13:08:35	13:08:42	0	7s	<b>+4</b>	3°	2°																							
10	Tmp	13	3330	09:55:45	09:57:53	0	2m08s	<b>+125</b>	3°	3°	64	Tmp	104	2200	13:11:50	13:12:24	0	34s	<b>+31</b>	3°	2°																							
11	Tmp	16	330	10:01:13	10:00:35	0	38s	<b>-105</b>	2°	3°	65	Tmp	107	430	13:16:13	13:16:44	0	31s	<b>+28</b>	2°	2°																							
12	Tmp	17	830	10:02:31	10:02:00	0	31s	<b>-84</b>	2°	2°	66	Tmp	108	950	13:17:45	13:18:49	0	1m04s	<b>+61</b>	3°	2°																							
13	Tmp	20	1400	10:04:07	10:04:23	0	16s	<b>+13</b>	2°	2°	67	Tmp	110	400	13:24:39	13:24:28	0	11s	<b>-24</b>	2°	2°																							
14	Tmp	21	1900	10:05:08	10:05:22	0	14s	<b>+11</b>	2°	2°	68	Tmp	111	1120	13:26:12	13:26:14	0	2s	<b>0</b>	1°	2°																							
15	Tmp	21	2420	10:06:03	10:06:14	0	11s	<b>+8</b>	2°	2°	69	Tmp	112	2500	13:29:19	13:29:57	0	38s	<b>+35</b>	3°	2°																							
16	Tmp	23	3720	10:10:59	10:12:17	0	1m18s	<b>+75</b>	3°	2°	70	Tmp	115	410	13:32:42	13:33:05	0	23s	<b>+20</b>	2°	2°																							
17	Tmp	27	150	10:15:14	10:15:27	0	13s	<b>+10</b>	1°	2°	71	Tmp	115	900	13:34:10	13:35:59	0	1m49s	<b>+106</b>	3°	2°																							
18	Tmp	28	550	10:16:06	10:16:23	0	17s	<b>+14</b>	1°	2°	72	Tmp	116	1600	13:36:15	13:38:30	0	2m15s	<b>+132</b>	3°	2°																							
19	Tmp	29	1480	10:18:13	10:18:20	0	7s	<b>+4</b>	1°	1°	73	Tmp	116	2270	13:37:48	13:40:29	0	2m41s	<b>+158</b>	3°	2°																							
20	Tmp	32	2210	10:19:48	10:20:17	0	29s	<b>+26</b>	2°	1°	74	Tmp	118	2730	13:42:48	13:42:56	0	8s	<b>+5</b>	1°	2°																							
21	Tmp	34	4500	10:23:42	10:23:58	0	16s	<b>+13</b>	1°	1°	75	Tmp	119	200	13:43:22	13:43:33	0	11s	<b>+8</b>	2°	2°																							
22	Tmp	37	680	10:28:13	10:28:36	0	23s	<b>+20</b>	2°	1°	76	Tmp	121	2530	13:47:56	13:48:21	0	25s	<b>+22</b>	3°	2°																							
23	Tmp	37	1050	10:28:57	10:35:10	0	6m13s	<b>+370</b>	3°	1°	77	Tmp	123	790	13:53:54	13:54:46	0	52s	<b>+49</b>	3°	2°																							
24	Tmp	41	700	10:34:09	10:38:35	0	4m26s	<b>+263</b>	3°	1°	78	Tmp	125	1450	13:55:17	13:56:26	0	1m09s	<b>+66</b>	3°	2°																							
25	Tmp	43	1930	10:37:49	10:42:45	0	4m56s	<b>+293</b>	3°	2°	79	Tmp	125	1700	13:55:50	13:57:09	0	1m19s	<b>+76</b>	3°	2°																							
26	Tmp	43	2640	10:39:57	10:45:13	0	5m16s	<b>+313</b>	2°	1°	80	Tmp	125	2370	13:57:16	13:59:03	0	1m47s	<b>+104</b>	3°	2°																							
27	Tmp	43	2910	10:40:46	10:46:10	0	5m24s	<b>+321</b>	2°	1°	81	Tmp	125	3280	13:59:13	14:01:47	0	2m34s	<b>+151</b>	3°	2°																							
28	Tmp	43	3210	10:41:40	10:47:23	0	5m43s	<b>+340</b>	3°	1°	82	Tmp	125	4370	14:01:33	14:04:56	0	3m23s	<b>+200</b>	3°	2°																							
29	Tmp	44	3430	10:42:09	10:48:10	0	6m01s	<b>+358</b>	2°	1°	83	Tmp	127	640	14:04:58	14:06:53	0	1m55s	<b>+112</b>	3°	2°																							
30	Tmp	47	1000	10:49:43	10:50:39	0	56s	<b>+53</b>	3°	1°	84	Tmp	127	1250	14:06:23	14:08:34	0	2m11s	<b>+128</b>	2°	2°																							
31	Tmp	51	2820	10:53:27	10:54:21	0	54s	<b>+51</b>	3°	1°	85	Tmp	127	2050	14:08:13	14:10:47	0	2m34s	<b>+151</b>	2°	2°																							
32	Tmp	54	490	10:56:06	10:57:43	0	1m37s	<b>+94</b>	2°	1°	86	Tmp	129	2950	14:11:19	14:12:33	0	1m14s	<b>+71</b>	2°	2°																							
33	Tmp	55	1110	10:57:04	10:58:41	0	1m37s	<b>+94</b>	2°	1°	87	Tmp	130	3270	14:11:57	14:13:25	0	1m28s	<b>+85</b>	2°	2°																							
34	Tmp	57	60	11:01:40	11:01:46	0	6s	<b>+3</b>	2°	1°	88	Tmp	130	3550	14:12:28	14:13:54	0	1m26s	<b>+83</b>	2°	2°																							
35	Tmp	58	1020	11:04:23	11:05:47	0	1m24s	<b>+81</b>	3°	1°	89	Tmp	133	1800	14:19:20	14:16:44	0	2m36s	<b>-459</b>	3°	2°																							
36	Tmp	58	1660	11:06:19	11:08:05	0	1m46s	<b>+103</b>	3°	1°	90	Tmp	134	2800	14:20:20	14:18:07	0	2m13s	<b>-390</b>	3°	2°																							
37	Tmp	59	2160	11:08:01	11:09:35	0	1m34s	<b>+91</b>	3°	1°	91	Tmp	134	5500	14:24:50	14:21:51	0	2m59s	<b>-528</b>	3°	2°																							
38	Tmp	60	2500	11:09:15	11:11:01	0	1m46s	<b>+103</b>	3°	1°	<table border="1"> <tr><td>Etapa B</td><td>Num</td><td>7</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>1</td><td>Total PP</td><td>7244</td><td>PG</td><td>22</td></tr> <tr><td>Num</td><td>66</td><td>A PG</td><td>25</td><td>1°</td><td>B PG</td><td>22</td><td>2°</td><td>Tot PG</td><td>47</td><td>Col.</td><td>2°</td></tr> </table>											Etapa B	Num	7	Pen	0	PCZ	1	Total PP	7244	PG	22	Num	66	A PG	25	1°	B PG	22	2°	Tot PG	47	Col.	2°
Etapa B	Num	7	Pen	0	PCZ	1	Total PP	7244	PG	22																																		
Num	66	A PG	25	1°	B PG	22	2°	Tot PG	47	Col.	2°																																	
39	Tmp	64	920	11:14:21	11:14:28	0	7s	<b>+4</b>	2°	1°																																		
40	Tmp	66	2290	11:16:42	11:16:48	0	6s	<b>+3</b>	2°	1°																																		
41	Tmp	68	130	11:22:56	11:22:56	0	0s	<b>0</b>	1°	1°																																		
42	Tmp	68	870	11:24:57	11:25:08	0	11s	<b>+8</b>	1°	1°																																		
43	Tmp	68	1540	11:26:47	11:27:12	0	25s	<b>+22</b>	2°	1°																																		
44	Tmp	69	2300	11:28:13	11:28:30	0	17s	<b>+14</b>	1°	1°																																		
<table border="1"> <tr><td>Etapa A</td><td>Num</td><td>7</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>1</td><td>Total PP</td><td>4158</td><td>PG</td><td>25</td></tr> </table>											Etapa A	Num	7	Pen	0	PCZ	1	Total PP	4158	PG	25																							
Etapa A	Num	7	Pen	0	PCZ	1	Total PP	4158	PG	25																																		
45	Tmp	74	3240	12:15:33	12:16:07	0	34s	<b>+31</b>	3°	3°																																		
46	Tmp	75	4340	12:18:04	12:18:56	0	52s	<b>+49</b>	3°	3°																																		
47	Tmp	77	130	12:19:40	12:20:57	0	1m17s	<b>+74</b>	3°	3°																																		
48	Tmp	81	70	12:26:59	12:28:26	0	1m27s	<b>+84</b>	2°	3°																																		
49	Tmp	82	740	12:28:34	12:38:14	0	9m40s	<b>+577</b>	3°	3°																																		
50	Tmp	82	1400	12:30:05	12:32:16	0	2m11s	<b>+128</b>	1°	3°																																		
51	Tmp	85	340	12:34:26	12:38:22	0	3m56s	<b>+233</b>	2°	3°																																		



## Enduro da Ilha 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC												
<b>N</b>	<b>10</b>	10 / Antonio Augusto Andrade Santos / Guto Bodinho										<b>52</b>	Tmp	87	890	12:37:40	12:37:57	0	17s	<b>+14</b>	1°	1°											
<b>u</b>	<b>1°</b>	Cat / NL / Largada Over50 / 64 / 09:35:30										<b>53</b>	Tmp	88	1390	12:39:15	12:41:47	0	2m32s	<b>+149</b>	1°	1°											
<b>m</b>	<b>1°</b>	Itaberaba CRF 230										<b>54</b>	Tmp	89	1770	12:40:25	12:43:06	0	2m41s	<b>+158</b>	1°	1°											
<b>1</b>	Tmp	2	400	09:38:01	09:37:29	0	32s	<b>-87</b>	4°	4°	<b>55</b>	Tmp	90	2690	12:42:44	12:45:55	0	3m11s	<b>+188</b>	1°	1°												
<b>2</b>	Tmp	3	820	09:39:21	09:38:50	0	31s	<b>-84</b>	4°	4°	<b>56</b>	Tmp	90	3180	12:43:57	12:47:14	0	3m17s	<b>+194</b>	1°	1°												
<b>3</b>	Tmp	3	1360	09:41:09	09:40:56	0	13s	<b>-30</b>	2°	4°	<b>57</b>	Tmp	93	1290	12:51:01	12:51:38	0	37s	<b>+34</b>	1°	1°												
<b>4</b>	Tmp	3	2240	09:44:05	09:44:04	0	1s	<b>0</b>	1°	3°	<b>58</b>	Tmp	94	1560	12:51:39	12:52:19	0	40s	<b>+37</b>	1°	1°												
<b>5</b>	Tmp	6	3750	09:48:13	09:48:28	0	15s	<b>+12</b>	1°	3°	<b>59</b>	Tmp	96	200	12:56:14	12:55:01	0	1m13s	<b>-210</b>	1°	1°												
<b>6</b>	Tmp	8	450	09:50:01	09:50:27	0	26s	<b>+23</b>	1°	2°	<b>60</b>	Tmp	97	1040	12:58:31	12:58:25	0	6s	<b>-9</b>	1°	1°												
<b>7</b>	Tmp	9	790	09:50:36	09:51:10	0	34s	<b>+31</b>	1°	2°	<b>61</b>	Tmp	99	2130	13:01:41	13:01:52	0	11s	<b>+8</b>	1°	1°												
<b>8</b>	Tmp	12	1420	09:51:52	09:52:49	0	57s	<b>+54</b>	1°	2°	<b>62</b>	Tmp	100	3060	13:03:06	13:03:02	0	4s	<b>-3</b>	1°	1°												
<b>9</b>	Tmp	13	1780	09:52:32	09:53:39	0	1m07s	<b>+64</b>	1°	1°	<b>63</b>	Tmp	102	520	13:07:35	13:07:34	0	1s	<b>0</b>	1°	1°												
<b>10</b>	Tmp	13	3330	09:54:45	09:55:25	0	40s	<b>+37</b>	1°	1°	<b>64</b>	Tmp	104	2200	13:10:50	13:11:00	0	10s	<b>+7</b>	1°	1°												
<b>11</b>	Tmp	16	330	10:00:13	09:57:48	0	2m25s	<b>-426</b>	4°	2°	<b>65</b>	Tmp	107	430	13:15:13	13:15:23	0	10s	<b>+7</b>	1°	1°												
<b>12</b>	Tmp	17	830	10:01:31	09:59:08	0	2m23s	<b>-420</b>	4°	4°	<b>66</b>	Tmp	108	950	13:16:45	13:17:23	0	38s	<b>+35</b>	1°	1°												
<b>13</b>	Tmp	20	1400	10:03:07	10:03:01	0	6s	<b>-9</b>	1°	4°	<b>67</b>	Tmp	110	400	13:23:39	13:23:29	0	10s	<b>-21</b>	1°	1°												
<b>14</b>	Tmp	21	1900	10:04:08	10:04:12	0	4s	<b>+1</b>	1°	3°	<b>68</b>	Tmp	111	1120	13:25:12	13:25:10	0	2s	<b>0</b>	2°	1°												
<b>15</b>	Tmp	21	2420	10:05:03	10:05:02	0	1s	<b>0</b>	1°	3°	<b>69</b>	Tmp	112	2500	13:28:19	13:28:37	0	18s	<b>+15</b>	1°	1°												
<b>16</b>	Tmp	23	3720	10:09:59	10:12:23	0	2m24s	<b>+141</b>	4°	3°	<b>70</b>	Tmp	115	410	13:31:42	13:31:29	0	13s	<b>-30</b>	3°	1°												
<b>17</b>	Tmp	27	150	10:14:14	10:15:31	0	1m17s	<b>+74</b>	3°	3°	<b>71</b>	Tmp	115	900	13:33:10	13:34:06	0	56s	<b>+53</b>	1°	1°												
<b>18</b>	Tmp	28	550	10:15:06	10:16:28	0	1m22s	<b>+79</b>	3°	3°	<b>72</b>	Tmp	116	1600	13:35:15	13:36:36	0	1m21s	<b>+78</b>	1°	1°												
<b>19</b>	Tmp	29	1480	10:17:13	10:18:26	0	1m13s	<b>+70</b>	3°	3°	<b>73</b>	Tmp	116	2270	13:36:48	13:38:46	0	1m58s	<b>+115</b>	1°	1°												
<b>20</b>	Tmp	32	2210	10:18:48	10:20:17	0	1m29s	<b>+86</b>	3°	3°	<b>74</b>	Tmp	118	2730	13:41:48	13:41:34	0	14s	<b>-33</b>	3°	1°												
<b>21</b>	Tmp	34	4500	10:22:42	10:23:50	0	1m08s	<b>+65</b>	3°	2°	<b>75</b>	Tmp	119	200	13:42:22	13:42:18	0	4s	<b>-3</b>	1°	1°												
<b>22</b>	Tmp	37	680	10:27:13	10:27:05	0	8s	<b>-15</b>	1°	2°	<b>76</b>	Tmp	121	2530	13:46:56	13:47:10	0	14s	<b>+11</b>	2°	1°												
<b>23</b>	Tmp	37	1050	10:27:57	10:28:02	0	5s	<b>+2</b>	1°	2°	<b>77</b>	Tmp	123	790	13:52:54	13:53:09	0	15s	<b>+12</b>	1°	1°												
<b>24</b>	Tmp	41	700	10:33:09	10:33:11	0	2s	<b>0</b>	1°	2°	<b>78</b>	Tmp	125	1450	13:54:17	13:54:43	0	26s	<b>+23</b>	1°	1°												
<b>25</b>	Tmp	43	1930	10:36:49	10:38:14	0	1m25s	<b>+82</b>	1°	1°	<b>79</b>	Tmp	125	1700	13:54:50	13:55:32	0	42s	<b>+39</b>	1°	1°												
<b>26</b>	Tmp	43	2640	10:38:57		0		<b>+1800</b>	4°	3°	<b>80</b>	Tmp	125	2370	13:56:16	13:57:50	0	1m34s	<b>+91</b>	2°	1°												
<b>27</b>	Tmp	43	2910	10:39:46		0		<b>+1800</b>	4°	3°	<b>81</b>	Tmp	125	3280	13:58:13	14:00:24	0	2m11s	<b>+128</b>	2°	1°												
<b>28</b>	Tmp	43	3210	10:40:40	10:42:53	0	2m13s	<b>+130</b>	1°	3°	<b>82</b>	Tmp	125	4370	14:00:33	14:03:19	0	2m46s	<b>+163</b>	1°	1°												
<b>29</b>	Tmp	44	3430	10:41:09	10:43:59	0	2m50s	<b>+167</b>	1°	3°	<b>83</b>	Tmp	127	640	14:03:58	14:05:19	0	1m21s	<b>+78</b>	1°	1°												
<b>30</b>	Tmp	47	1000	10:48:43	10:48:40	0	3s	<b>0</b>	2°	3°	<b>84</b>	Tmp	127	1250	14:05:23	14:06:59	0	1m36s	<b>+93</b>	1°	1°												
<b>31</b>	Tmp	51	2820	10:52:27	10:52:40	0	13s	<b>+10</b>	1°	3°	<b>85</b>	Tmp	127	2050	14:07:13	14:09:02	0	1m49s	<b>+106</b>	1°	1°												
<b>32</b>	Tmp	54	490	10:55:06	10:56:12	0	1m06s	<b>+63</b>	1°	2°	<b>86</b>	Tmp	129	2950	14:10:19	14:10:51	0	32s	<b>+29</b>	1°	1°												
<b>33</b>	Tmp	55	1110	10:56:04	10:57:27	0	1m23s	<b>+80</b>	1°	2°	<b>87</b>	Tmp	130	3270	14:10:57	14:11:40	0	43s	<b>+40</b>	1°	1°												
<b>34</b>	Tmp	57	60	11:00:40	11:00:37	0	3s	<b>0</b>	1°	2°	<b>88</b>	Tmp	130	3550	14:11:28	14:12:18	0	50s	<b>+47</b>	1°	1°												
<b>35</b>	Tmp	58	1020	11:03:23	11:04:04	0	41s	<b>+38</b>	1°	2°	<b>89</b>	Tmp	133	1800	14:18:20	14:18:03	0	17s	<b>-42</b>	2°	1°												
<b>36</b>	Tmp	58	1660	11:05:19	11:06:22	0	1m03s	<b>+60</b>	1°	2°	<b>90</b>	Tmp	134	2800	14:19:20	14:19:40	0	20s	<b>+17</b>	2°	1°												
<b>37</b>	Tmp	59	2160	11:07:01	11:08:05	0	1m04s	<b>+61</b>	1°	2°	<b>91</b>	Tmp	134	5500	14:23:50	14:23:40	0	10s	<b>-21</b>	1°	1°												
<b>38</b>	Tmp	60	2500	11:08:15	11:09:43	0	1m28s	<b>+85</b>	2°	2°	<table border="1"> <tr> <td>Etapa B</td><td>Num</td><td>10</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>5</td><td>Total PP</td><td>3222</td><td>PG</td><td>25</td> </tr> </table>											Etapa B	Num	10	Pen	0	PCZ	5	Total PP	3222	PG	25	
Etapa B	Num	10	Pen	0	PCZ	5	Total PP	3222	PG	25																							
<b>39</b>	Tmp	64	920	11:13:21	11:13:19	0	2s	<b>0</b>	1°	2°	<table border="1"> <tr> <td>Num</td><td>64</td><td>A PG</td><td>22</td><td>2°</td><td>B PG</td><td>25</td><td>1°</td><td>Tot PG</td><td>47</td><td>Col.</td><td>1°</td> </tr> </table>											Num	64	A PG	22	2°	B PG	25	1°	Tot PG	47	Col.	1°
Num	64	A PG	22	2°	B PG	25	1°	Tot PG	47	Col.	1°																						
<b>40</b>	Tmp	66	2290	11:15:42	11:15:47	0	5s	<b>+2</b>	1°	2°	<table border="1"> <tr> <td>Etapa A</td><td>Num</td><td>10</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>6</td><td>Total PP</td><td>6241</td><td>PG</td><td>22</td> </tr> </table>											Etapa A	Num	10	Pen	0	PCZ	6	Total PP	6241	PG	22	
Etapa A	Num	10	Pen	0	PCZ	6	Total PP	6241	PG	22																							
<b>41</b>	Tmp	68	130	11:21:56	11:21:52	0	4s	<b>-3</b>	2°	2°																							
<b>42</b>	Tmp	68	870	11:23:57	11:24:10	0	13s	<b>+10</b>	2°	2°																							
<b>43</b>	Tmp	68	1540	11:25:47	11:26:13	0	26s	<b>+23</b>	3°	2°																							
<b>44</b>	Tmp	69	2300	11:27:13	11:27:33	0	20s	<b>+17</b>	2°	2°																							
<b>45</b>	Tmp	74	3240	12:14:33	12:14:31	0	2s	<b>0</b>	1°	1°																							
<b>46</b>	Tmp	75	4340	12:17:04	12:17:07	0	3s	<b>0</b>	1°	1°																							
<b>47</b>	Tmp	77	130	12:18:40	12:18:59	0	19s	<b>+16</b>	1°	1°																							
<b>48</b>	Tmp	81	70	12:25:59	12:25:59	0	0s	<b>0</b>	1°	1°																							
<b>49</b>	Tmp	82	740	12:27:34	12:28:35	0	1m01s	<b>+58</b>	1°	1°																							
<b>50</b>	Tmp	82	1400	12:29:05	12:40:37	0	11m32s	<b>+689</b>	3°	2°																							
<b>51</b>	Tmp	85	340	12:33:26	12:35:27	0	2m01s	<b>+118</b>	1°	2°																							



## Enduro da Ilha 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC																																																																													
<b>N</b>	<b>u</b>	<b>81</b>	81 / Rosevaldo Soares Barreto / Bebe																																																																																															
			Cat / NL / Largada		Over50 / 67 / 09:37:00																																																																																													
			Sto Antonio Jesus										KTM 450																																																																																					
<b>m</b>	<b>3º</b>																																																																																																	
1	Tmp	2	400	09:39:31	09:39:28	0	3s	0	1º	1º	52	Tmp	87	890	12:39:10	12:43:08	0	3m58s	+235	3º	2º																																																																													
2	Tmp	3	820	09:40:51	09:40:57	0	6s	+3	1º	1º	53	Tmp	88	1390	12:40:45	12:45:24	0	4m39s	+276	3º	2º																																																																													
3	Tmp	3	1360	09:42:39	09:43:06	0	27s	+24	1º	1º	54	Tmp	89	1770	12:41:55	12:47:04	0	5m09s	+306	3º	2º																																																																													
4	Tmp	3	2240	09:45:35	09:46:00	0	25s	+22	2º	1º	55	Tmp	90	2690	12:44:14	12:49:58	0	5m44s	+341	3º	2º																																																																													
5	Tmp	6	3750	09:49:43	09:50:02	0	19s	+16	2º	1º	56	Tmp	90	3180	12:45:27	12:51:17	0	5m50s	+347	3º	3º																																																																													
6	Tmp	8	450	09:51:31	09:52:33	0	1m02s	+59	2º	1º	57	Tmp	93	1290	12:52:31	12:55:25	0	2m54s	+171	3º	3º																																																																													
7	Tmp	9	790	09:52:06	09:53:26	0	1m20s	+77	2º	1º	58	Tmp	94	1560	12:53:09	13:06:11	0	13m02s	+779	3º	3º																																																																													
8	Tmp	12	1420	09:53:22	09:54:59	0	1m37s	+94	2º	1º	59	Tmp	96	200	12:57:44	13:09:07	0	11m23s	+680	2º	3º																																																																													
9	Tmp	13	1780	09:54:02	09:56:02	0	2m00s	+117	2º	2º	60	Tmp	97	1040	13:00:01	13:10:46	0	10m45s	+642	2º	3º																																																																													
10	Tmp	13	3330	09:56:15	09:57:53	0	1m38s	+95	2º	2º	61	Tmp	99	2130	13:03:11	13:05:48	0	2m37s	+154	3º	3º																																																																													
11	Tmp	16	330	10:01:43	10:00:35	0	1m08s	-195	3º	1º	62	Tmp	100	3060	13:04:36	13:06:51	0	2m15s	+132	3º	3º																																																																													
12	Tmp	17	830	10:03:01	10:02:01	0	1m00s	-171	3º	1º	63	Tmp	102	520	13:09:05	13:09:11	0	6s	+3	2º	3º																																																																													
13	Tmp	20	1400	10:04:37	10:04:23	0	14s	-33	3º	1º	64	Tmp	104	2200	13:12:20	13:12:50	0	30s	+27	2º	3º																																																																													
14	Tmp	21	1900	10:05:38	10:05:22	0	16s	-39	3º	1º	65	Tmp	107	430	13:16:43	13:17:15	0	32s	+29	3º	3º																																																																													
15	Tmp	21	2420	10:06:33	10:06:14	0	19s	-48	3º	1º	66	Tmp	108	950	13:18:15	13:19:14	0	59s	+56	2º	3º																																																																													
16	Tmp	23	3720	10:11:29	10:12:18	0	49s	+46	1º	1º	67	Tmp	110	400	13:25:09	13:24:33	0	36s	-99	3º	3º																																																																													
17	Tmp	27	150	10:15:44	10:15:30	0	14s	-33	2º	1º	68	Tmp	111	1120	13:26:42	13:26:37	0	5s	-6	3º	3º																																																																													
18	Tmp	28	550	10:16:36	10:16:25	0	11s	-24	2º	1º	69	Tmp	112	2500	13:29:49	13:30:21	0	32s	+29	2º	3º																																																																													
19	Tmp	29	1480	10:18:43	10:18:23	0	20s	-51	2º	2º	70	Tmp	115	410	13:33:12	13:33:28	0	16s	+13	1º	3º																																																																													
20	Tmp	32	2210	10:20:18	10:20:40	0	22s	+19	1º	2º	71	Tmp	115	900	13:34:40	13:36:04	0	1m24s	+81	2º	3º																																																																													
21	Tmp	34	4500	10:24:12	10:35:41	0	11m29s	+686	4º	3º	72	Tmp	116	1600	13:36:45	13:38:35	0	1m50s	+107	2º	3º																																																																													
22	Tmp	37	680	10:28:43	10:43:10	0	14m27s	+864	4º	4º	73	Tmp	116	2270	13:38:18	13:40:35	0	2m17s	+134	2º	3º																																																																													
23	Tmp	37	1050	10:29:27	11:09:40	0	40m13s	+1800	4º	4º	74	Tmp	118	2730	13:43:18	13:43:04	0	14s	-33	2º	3º																																																																													
24	Tmp	41	700	10:34:39		0		+1800	4º	4º	75	Tmp	119	200	13:43:52	13:43:44	0	8s	-15	3º	3º																																																																													
25	Tmp	43	1930	10:38:19		0		+1800	4º	4º	76	Tmp	121	2530	13:48:26	13:48:31	0	5s	+2	1º	3º																																																																													
26	Tmp	43	2640	10:40:27		0		+1800	3º	4º	77	Tmp	123	790	13:54:24	13:54:44	0	20s	+17	2º	3º																																																																													
27	Tmp	43	2910	10:41:16		0		+1800	3º	4º	78	Tmp	125	1450	13:55:47	13:56:27	0	40s	+37	2º	3º																																																																													
28	Tmp	43	3210	10:42:10		0		+1800	4º	4º	79	Tmp	125	1700	13:56:20	13:57:13	0	53s	+50	2º	3º																																																																													
29	Tmp	44	3430	10:42:39		0		+1800	3º	4º	80	Tmp	125	2370	13:57:46	13:59:04	0	1m18s	+75	1º	3º																																																																													
30	Tmp	47	1000	10:50:13		0		+1800	4º	4º	81	Tmp	125	3280	13:59:43	14:01:49	0	2m06s	+123	1º	3º																																																																													
31	Tmp	51	2820	10:53:57		0		+1800	4º	4º	82	Tmp	125	4370	14:02:03	14:04:59	0	2m56s	+173	2º	3º																																																																													
32	Tmp	54	490	10:56:36		0		+1800	3º	4º	83	Tmp	127	640	14:05:28	14:07:01	0	1m33s	+90	2º	3º																																																																													
33	Tmp	55	1110	10:57:34	10:32:35	0	24m59s	-1800	4º	4º	84	Tmp	127	1250	14:06:53	14:11:22	0	4m29s	+266	3º	3º																																																																													
34	Tmp	57	60	11:02:10	11:01:55	0	15s	-36	3º	4º	85	Tmp	127	2050	14:08:43	14:13:34	0	4m51s	+288	3º	3º																																																																													
35	Tmp	58	1020	11:04:53	11:05:50	0	57s	+54	2º	4º	86	Tmp	129	2950	14:11:49	14:15:26	0	3m37s	+214	3º	3º																																																																													
36	Tmp	58	1660	11:06:49	11:08:13	0	1m24s	+81	2º	4º	87	Tmp	130	3270	14:12:27	14:16:10	0	3m43s	+220	3º	3º																																																																													
37	Tmp	59	2160	11:08:31	11:09:47	0	1m16s	+73	2º	4º	88	Tmp	130	3550	14:12:58	14:16:40	0	3m42s	+219	3º	3º																																																																													
38	Tmp	60	2500	11:09:45	11:11:13	0	1m28s	+85	1º	4º	89	Tmp	133	1800	14:19:50	14:19:42	0	8s	-15	1º	3º																																																																													
39	Tmp	64	920	11:14:51	11:15:00	0	9s	+6	3º	4º	90	Tmp	134	2800	14:20:50	14:20:51	0	1s	0	1º	3º																																																																													
40	Tmp	66	2290	11:17:12	11:17:56	0	44s	+41	3º	4º	91	Tmp	134	5500	14:25:20	14:23:37	0	1m43s	-300	2º	3º																																																																													
41	Tmp	68	130	11:23:26	11:23:20	0	6s	-9	3º	4º	<table border="1"> <tr> <td><b>Etapa B</b></td><td><b>Num</b></td><td><b>81</b></td><td><b>Pen</b></td><td><b>0</b></td><td><b>PCZ</b></td><td><b>1</b></td><td><b>Total PP</b></td><td><b>7577</b></td><td><b>PG</b></td><td><b>20</b></td> </tr> <tr> <td><b>Num</b></td><td><b>67</b></td><td><b>A PG</b></td><td><b>20</b></td><td><b>3º</b></td><td><b>B PG</b></td><td><b>20</b></td><td><b>3º</b></td><td><b>Tot PG</b></td><td><b>40</b></td><td><b>Col.</b></td><td><b>3º</b></td> </tr> </table>											<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>81</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>1</b>	<b>Total PP</b>	<b>7577</b>	<b>PG</b>	<b>20</b>	<b>Num</b>	<b>67</b>	<b>A PG</b>	<b>20</b>	<b>3º</b>	<b>B PG</b>	<b>20</b>	<b>3º</b>	<b>Tot PG</b>	<b>40</b>	<b>Col.</b>	<b>3º</b>																																																						
<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>81</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>1</b>	<b>Total PP</b>	<b>7577</b>	<b>PG</b>	<b>20</b>																																																																																								
<b>Num</b>	<b>67</b>	<b>A PG</b>	<b>20</b>	<b>3º</b>	<b>B PG</b>	<b>20</b>	<b>3º</b>	<b>Tot PG</b>	<b>40</b>	<b>Col.</b>	<b>3º</b>																																																																																							
42	Tmp	68	870	11:25:27	11:25:41	0	14s	+11	3º	3º	<table border="1"> <tr> <td><b>Etapa A</b></td><td><b>Num</b></td><td><b>81</b></td><td><b>Pen</b></td><td><b>0</b></td><td><b>PCZ</b></td><td><b>1</b></td><td><b>Total PP</b></td><td><b>22955</b></td><td><b>PG</b></td><td><b>20</b></td> </tr> </table>											<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>81</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>1</b>	<b>Total PP</b>	<b>22955</b>	<b>PG</b>	<b>20</b>																																																																		
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>81</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>1</b>	<b>Total PP</b>	<b>22955</b>	<b>PG</b>	<b>20</b>																																																																																								
43	Tmp	68	1540	11:27:17	11:27:38	0	21s	+18	1º	3º																																																																																								
44	Tmp	69	2300	11:28:43	11:29:11	0	28s	+25	3º	3º	<table border="1"> <tr> <td>45</td><td>Tmp</td><td>74</td><td>3240</td><td>12:16:03</td><td>12:16:12</td><td>0</td><td>9s</td><td>+6</td><td>2º</td><td>2º</td> </tr> <tr> <td>46</td><td>Tmp</td><td>75</td><td>4340</td><td>12:18:34</td><td>12:19:07</td><td>0</td><td>33s</td><td>+30</td><td>2º</td><td>2º</td> </tr> <tr> <td>47</td><td>Tmp</td><td>77</td><td>130</td><td>12:20:10</td><td>12:21:10</td><td>0</td><td>1m00s</td><td>+57</td><td>2º</td><td>2º</td> </tr> <tr> <td>48</td><td>Tmp</td><td>81</td><td>70</td><td>12:27:29</td><td>12:29:19</td><td>0</td><td>1m50s</td><td>+107</td><td>3º</td><td>2º</td> </tr> <tr> <td>49</td><td>Tmp</td><td>82</td><td>740</td><td>12:29:04</td><td>12:31:20</td><td>0</td><td>2m16s</td><td>+133</td><td>2º</td><td>2º</td> </tr> <tr> <td>50</td><td>Tmp</td><td>82</td><td>1400</td><td>12:30:35</td><td>12:33:08</td><td>0</td><td>2m33s</td><td>+150</td><td>2º</td><td>1º</td> </tr> <tr> <td>51</td><td>Tmp</td><td>85</td><td>340</td><td>12:34:56</td><td>12:40:09</td><td>0</td><td>5m13s</td><td>+310</td><td>3º</td><td>1º</td> </tr> </table>											45	Tmp	74	3240	12:16:03	12:16:12	0	9s	+6	2º	2º	46	Tmp	75	4340	12:18:34	12:19:07	0	33s	+30	2º	2º	47	Tmp	77	130	12:20:10	12:21:10	0	1m00s	+57	2º	2º	48	Tmp	81	70	12:27:29	12:29:19	0	1m50s	+107	3º	2º	49	Tmp	82	740	12:29:04	12:31:20	0	2m16s	+133	2º	2º	50	Tmp	82	1400	12:30:35	12:33:08	0	2m33s	+150	2º	1º	51	Tmp	85	340	12:34:56	12:40:09	0	5m13s	+310	3º	1º
45	Tmp	74	3240	12:16:03	12:16:12	0	9s	+6	2º	2º																																																																																								
46	Tmp	75	4340	12:18:34	12:19:07	0	33s	+30	2º	2º																																																																																								
47	Tmp	77	130	12:20:10	12:21:10	0	1m00s	+57	2º	2º																																																																																								
48	Tmp	81	70	12:27:29	12:29:19	0	1m50s	+107	3º	2º																																																																																								
49	Tmp	82	740	12:29:04	12:31:20	0	2m16s	+133	2º	2º																																																																																								
50	Tmp	82	1400	12:30:35	12:33:08	0	2m33s	+150	2º	1º																																																																																								
51	Tmp	85	340	12:34:56	12:40:09	0	5m13s	+310	3º	1º																																																																																								



## Enduro da Ilha 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC			
<b>N</b>	<b>215</b>	215 / Alexandre Duarte Vasconcelos / Coroa										<b>52</b>	Tmp	87	890	12:38:10			0			<b>+1800</b>	4°	4°
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Over50 / 65 / 09:36:00										<b>53</b>	Tmp	88	1390	12:39:45			0			<b>+1800</b>	4°	4°
<b>m</b>	<b>4°</b>	Salvador CRF 230										<b>54</b>	Tmp	89	1770	12:40:55			0			<b>+1800</b>	4°	4°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC			
1	Tmp	2	400	09:38:31	09:38:22	0	9s	-18	2°	2°	55	Tmp	90	2690	12:43:14			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
2	Tmp	3	820	09:39:51	09:40:31	0	40s	+37	3°	3°	56	Tmp	90	3180	12:44:27			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
3	Tmp	3	1360	09:41:39	09:43:01	0	1m22s	+79	4°	3°	57	Tmp	93	1290	12:51:31			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
4	Tmp	3	2240	09:44:35	09:46:02	0	1m27s	+84	4°	4°	58	Tmp	94	1560	12:52:09			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
5	Tmp	6	3750	09:48:43	09:49:55	0	1m12s	+69	4°	4°	59	Tmp	96	200	12:56:44			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
6	Tmp	8	450	09:50:31	09:52:35	0	2m04s	+121	4°	4°	60	Tmp	97	1040	12:59:01			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
7	Tmp	9	790	09:51:06	09:53:44	0	2m38s	+155	4°	4°	61	Tmp	99	2130	13:02:11			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
8	Tmp	12	1420	09:52:22	09:55:16	0	2m54s	+171	4°	4°	62	Tmp	100	3060	13:03:36			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
9	Tmp	13	1780	09:53:02	09:56:22	0	3m20s	+197	4°	4°	63	Tmp	102	520	13:08:05			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
10	Tmp	13	3330	09:55:15	09:58:22	0	3m07s	+184	4°	4°	64	Tmp	104	2200	13:11:20			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
11	Tmp	16	330	10:00:43	10:01:08	0	25s	+22	1°	4°	65	Tmp	107	430	13:15:43			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
12	Tmp	17	830	10:02:01	10:02:49	0	48s	+45	1°	3°	66	Tmp	108	950	13:17:15			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
13	Tmp	20	1400	10:03:37	10:04:38	0	1m01s	+58	4°	3°	67	Tmp	110	400	13:24:09			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
14	Tmp	21	1900	10:04:38	10:05:50	0	1m12s	+69	4°	4°	68	Tmp	111	1120	13:25:42			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
15	Tmp	21	2420	10:05:33	10:06:45	0	1m12s	+69	4°	4°	69	Tmp	112	2500	13:28:49			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
16	Tmp	23	3720	10:10:29	10:10:02	0	27s	-72	2°	4°	70	Tmp	115	410	13:32:12			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
17	Tmp	27	150	10:14:44	10:13:17	0	1m27s	-252	4°	4°	71	Tmp	115	900	13:33:40			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
18	Tmp	28	550	10:15:36	10:14:26	0	1m10s	-201	4°	4°	72	Tmp	116	1600	13:35:45			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
19	Tmp	29	1480	10:17:43	10:16:31	0	1m12s	-207	4°	4°	73	Tmp	116	2270	13:37:18			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
20	Tmp	32	2210	10:19:18	10:18:31	0	47s	-132	4°	4°	74	Tmp	118	2730	13:42:18			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
21	Tmp	34	4500	10:23:12	10:22:56	0	16s	-39	2°	4°	75	Tmp	119	200	13:42:52			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
22	Tmp	37	680	10:27:43	10:26:59	0	44s	-123	3°	3°	76	Tmp	121	2530	13:47:26			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
23	Tmp	37	1050	10:28:27	10:28:10	0	17s	-42	2°	3°	77	Tmp	123	790	13:53:24			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
24	Tmp	41	700	10:33:39	10:33:16	0	23s	-60	2°	3°	78	Tmp	125	1450	13:54:47			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
25	Tmp	43	1930	10:37:19	10:40:05	0	2m46s	+163	2°	3°	79	Tmp	125	1700	13:55:20			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
26	Tmp	43	2640	10:39:27	10:42:54	0	3m27s	+204	1°	2°	80	Tmp	125	2370	13:56:46			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
27	Tmp	43	2910	10:40:16	10:43:58	0	3m42s	+219	1°	2°	81	Tmp	125	3280	13:58:43			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
28	Tmp	43	3210	10:41:10	10:44:56	0	3m46s	+223	2°	2°	82	Tmp	125	4370	14:01:03			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
29	Tmp	44	3430	10:41:39		0		<b>+1800</b>	4°	2°	83	Tmp	127	640	14:04:28			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
30	Tmp	47	1000	10:49:13	10:49:14	0	1s	0	1°	2°	84	Tmp	127	1250	14:05:53			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
31	Tmp	51	2820	10:52:57	10:53:41	0	44s	+41	2°	2°	85	Tmp	127	2050	14:07:43			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
32	Tmp	54	490	10:55:36		0		<b>+1800</b>	4°	3°	86	Tmp	129	2950	14:10:49			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
33	Tmp	55	1110	10:56:34	11:04:23	0	7m49s	+466	3°	3°	87	Tmp	130	3270	14:11:27			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
34	Tmp	57	60	11:01:10		0		<b>+1800</b>	4°	3°	88	Tmp	130	3550	14:11:58			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
35	Tmp	58	1020	11:03:53		0		<b>+1800</b>	4°	3°	89	Tmp	133	1800	14:18:50			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
36	Tmp	58	1660	11:05:49		0		<b>+1800</b>	4°	3°	90	Tmp	134	2800	14:19:50			0			<b>+1800</b>	4°	4°	
37	Tmp	59	2160	11:07:31		0		<b>+1800</b>	4°	3°	91	Tmp	134	5500	14:24:20	12:59:43	0	01h24m	-1800	4°	4°			
38	Tmp	60	2500	11:08:45		0		<b>+1800</b>	4°	3°	<b>Etapa B</b> Num <b>215</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>0</b> Total PP <b>84600</b> PG <b>0</b>													
39	Tmp	64	920	11:13:51		0		<b>+1800</b>	4°	3°	<b>Num 65</b> A PG <b>18</b> 4° B PG <b>0</b> NC <b>Tot PG 18</b> Col. <b>4°</b>													
40	Tmp	66	2290	11:16:12	11:07:14	0	8m58s	-1800	4°	3°														
41	Tmp	68	130	11:22:26		0		<b>+1800</b>	4°	3°														
42	Tmp	68	870	11:24:27		0		<b>+1800</b>	4°	4°														
43	Tmp	68	1540	11:26:17		0		<b>+1800</b>	4°	4°														
44	Tmp	69	2300	11:27:43		0		<b>+1800</b>	4°	4°														
<b>Etapa A</b> Num <b>215</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>1</b> Total PP <b>27222</b> PG <b>18</b>																								
45	Tmp	74	3240	12:15:03		0		<b>+1800</b>	4°	4°														
46	Tmp	75	4340	12:17:34		0		<b>+1800</b>	4°	4°														
47	Tmp	77	130	12:19:10		0		<b>+1800</b>	4°	4°														
48	Tmp	81	70	12:26:29		0		<b>+1800</b>	4°	4°														
49	Tmp	82	740	12:28:04		0		<b>+1800</b>	4°	4°														
50	Tmp	82	1400	12:29:35		0		<b>+1800</b>	4°	4°														
51	Tmp	85	340	12:33:56		0		<b>+1800</b>	4°	4°														

