

## EnduroExtreme2013\_MOTOS - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

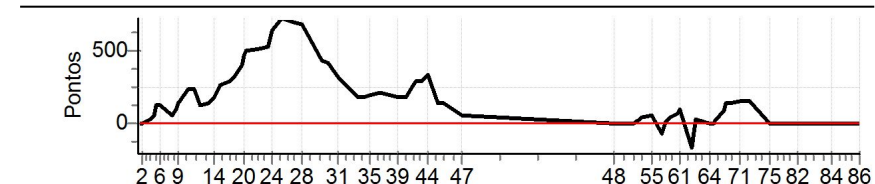
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	1	1 / Nelson Costa de Santana Filho / Catapora								
		Cat / NL / Largada		Master / 3 / 08:32:00						
		Cruz das Almas				CRFX 250				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	550	08:40:40	08:40:43	0	3s	0	2°	2°
2	Tmp	5	1550	08:42:08	08:42:15	0	7s	+4	1°	1°
3	Tmp	7	3630	08:44:36	08:45:02	0	26s	+23	1°	1°
4	Tmp	9	4280	08:46:01	08:47:03	0	1m02s	+59	1°	1°
5	Tmp	10	4720	08:47:00	08:49:03	0	2m03s	+120	1°	1°
6	Tmp	12	5600	08:48:17	08:50:31	0	2m14s	+131	1°	1°
7	Tmp	15	50	08:52:30	08:53:27	0	57s	+54	2°	1°
8	Tmp	17	830	08:54:02	08:55:49	0	1m47s	+104	2°	1°
9	Tmp	17	1260	08:54:58	08:57:26	0	2m28s	+145	1°	1°
10	Tmp	20	20	08:58:39	09:02:35	0	3m56s	+233	1°	1°
11	Tmp	21	1090	09:00:19	09:04:21	0	4m02s	+239	1°	1°
12	Tmp	23	1220	09:02:31	09:04:38	0	2m07s	+124	1°	1°
13	Tmp	24	4050	09:05:49	09:08:15	0	2m26s	+143	1°	1°
14	Tmp	25	110	09:07:51	09:11:00	0	3m09s	+186	1°	1°
15	Tmp	26	1030	09:09:58	09:14:18	0	4m20s	+257	1°	1°
16	Tmp	29	3750	09:13:18	09:18:06	0	4m48s	+285	1°	1°
17	Tmp	29	4800	09:15:03	09:20:22	0	5m19s	+316	1°	1°
18	Tmp	30	5700	09:16:32	09:22:26	0	5m54s	+351	1°	1°
19	Tmp	31	6400	09:17:39	09:24:14	0	6m35s	+392	1°	1°
20	Tmp	32	6960	09:18:44	09:26:37	0	7m53s	+470	2°	1°
21	Tmp	34	400	09:19:31	09:27:44	0	8m13s	+490	1°	1°
22	Tmp	35	4200	09:24:21	09:32:47	0	8m26s	+503	1°	1°
23	Tmp	35	6510	09:27:14	09:35:59	0	8m45s	+522	1°	1°
24	Tmp	37	810	09:28:47	09:39:14	0	10m27s	+624	2°	1°
25	Tmp	37	2200	09:30:59	09:42:34	0	11m35s	+692	2°	1°
26	Tmp	40	2990	09:32:21	09:44:16	0	11m55s	+712	2°	1°
27	Tmp	43	3500	09:36:14	09:47:43	0	11m29s	+686	2°	1°
28	Tmp	46	5620	09:38:59	09:50:10	0	11m11s	+668	2°	1°
29	Tmp	49	1370	09:46:16	09:53:21	0	7m05s	+422	2°	1°
30	Tmp	50	3260	09:48:26	09:55:20	0	6m54s	+411	2°	1°
31	Tmp	51	50	09:52:20	09:57:44	0	5m24s	+321	2°	1°
32	Tmp	52	5200	09:57:41	10:01:07	0	3m26s	+203	2°	1°
33	Tmp	54	6500	09:59:22	10:02:22	0	3m00s	+177	2°	1°
34	Tmp	56	520	10:01:09	10:04:13	0	3m04s	+181	2°	1°
35	Tmp	58	2500	10:03:41	10:07:03	0	3m22s	+199	2°	2°
36	Tmp	60	100	10:06:34	10:10:04	0	3m30s	+207	2°	2°
37	Tmp	62	900	10:08:00	10:11:30	0	3m30s	+207	2°	2°
38	Tmp	64	2500	10:10:21	10:13:36	0	3m15s	+192	2°	2°
39	Tmp	65	4550	10:13:17	10:16:19	0	3m02s	+179	2°	2°
40	Tmp	67	6780	10:16:15	10:19:21	0	3m06s	+183	2°	2°
41	Tmp	70	990	10:18:06	10:22:15	0	4m09s	+246	2°	2°
42	Tmp	71	1890	10:19:58	10:24:43	0	4m45s	+282	2°	2°
43	Tmp	71	2820	10:22:07	10:26:58	0	4m51s	+288	2°	2°
44	Tmp	72	3700	10:23:54	10:29:21	0	5m27s	+324	2°	2°
45	Tmp	74	4300	10:28:01	10:30:23	0	2m22s	+139	2°	2°
46	Tmp	74	5050	10:29:31	10:31:57	0	2m26s	+143	2°	2°
47	Tmp	77	5000	10:35:55	10:36:57	0	1m02s	+59	2°	2°

Etapa A		Num	1	Pen	0	PCZ	1	Total PP	12896	PG	22
48	Tmp	83	2050	11:30:37	11:30:39	0	2s	0	2°	2°	
49	Tmp	83	5500	11:34:56	11:34:58	0	2s	0	2°	2°	
50	Tmp	84	6650	11:36:23	11:36:25	0	2s	0	1°	1°	
51	Tmp	86	560	11:37:33	11:37:43	0	10s	+7	1°	1°	

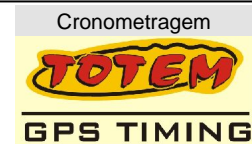
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	86	890	11:38:13	11:38:35	0	22s	+19	1°	1°
53	Tmp	86	1500	11:39:26	11:39:55	0	29s	+26	1°	1°
54	Tmp	86	2140	11:40:43	11:41:26	0	43s	+40	1°	1°
55	Tmp	87	3640	11:43:52	11:44:58	0	1m06s	+63	1°	1°
56	Tmp	89	4350	11:47:24	11:47:01	0	23s	-60	1°	1°
57	Tmp	89	5230	11:49:17	11:49:41	0	24s	+21	1°	1°
58	Tmp	91	5820	11:50:22	11:51:08	0	46s	+43	1°	1°
59	Tmp	92	6810	11:52:08	11:53:07	0	59s	+56	1°	1°
60	Tmp	92	7150	11:52:59	11:54:14	0	1m15s	+72	1°	1°
61	Tmp	93	230	11:53:52	11:55:26	0	1m34s	+91	1°	1°
62	Tmp	95	980	11:58:15	11:57:18	0	57s	-162	3°	1°
63	Tmp	96	1850	11:59:53	12:00:24	0	31s	+28	1°	1°
64	Tmp	98	2700	12:04:28	12:04:35	0	7s	+4	1°	1°
65	Tmp	98	3700	12:06:28	12:06:39	0	11s	+8	1°	1°
66	Tmp	99	3890	12:06:50	12:07:20	0	30s	+27	1°	1°
67	Tmp	101	710	12:08:31	12:09:37	0	1m06s	+63	1°	1°
68	Tmp	102	1490	12:09:41	12:11:02	0	1m21s	+78	1°	1°
69	Tmp	102	2050	12:10:41	12:13:01	0	2m20s	+137	1°	1°
70	Tmp	103	20	12:11:55	12:14:23	0	2m28s	+145	1°	1°
71	Tmp	104	2850	12:15:28	12:18:05	0	2m37s	+154	1°	1°
72	Tmp	104	3960	12:16:59	12:19:34	0	2m35s	+152	1°	1°
73	Tmp	104	5100	12:18:33	12:21:09	0	2m36s	+153	1°	1°
74	Tmp	105	20	12:19:15	12:21:56	0	2m41s	+158	1°	1°
75	Tmp	107	4050	12:26:09	12:26:11	0	2s	0	1°	1°
76	Tmp	108	7420	12:29:59	12:29:57	0	2s	0	1°	1°
77	Tmp	109	880	12:31:20	12:31:22	0	2s	0	1°	1°
78	Tmp	109	1620	12:32:24	12:32:26	0	2s	0	1°	1°
79	Tmp	109	2190	12:33:12	12:33:16	0	4s	+1	1°	1°
80	Tmp	109	2640	12:33:51	12:33:54	0	3s	0	1°	1°
81	Tmp	109	3450	12:35:00	12:35:00	0	0s	0	1°	1°
82	Tmp	109	4000	12:35:48	12:35:48	0	0s	0	1°	1°
83	Tmp	112	300	12:46:35	12:46:35	0	0s	0	1°	1°
84	Tmp	114	1250	12:47:58	12:48:00	0	2s	0	1°	1°
85	Tmp	117	3030	12:52:45	12:52:48	0	3s	0	1°	1°
86	Tmp	119	6730	12:58:13	12:58:17	0	4s	+1	2°	1°

Etapa B		Num	1	Pen	0	PCZ	13	Total PP	1769	PG	25
---------	--	-----	---	-----	---	-----	----	----------	------	----	----

Num	3	A PG	22	2°	B PG	25	1°	Tot PG	47	Col.	1°
-----	---	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



**SETRE - TIM - TODOS CONTRA A DENGUE -  
 SUDESB - PREFEITURA SENHOR DO BONFIM -  
 FORRO DO SFREGA - MONTAGEM UNIVERSO -  
 SIPEL CONSTRUÇÕES - REDE POSTOS TRANSVALE  
 - AUTO ESCOLA BONFIM**



## EnduroExtreme2013\_MOTOS - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

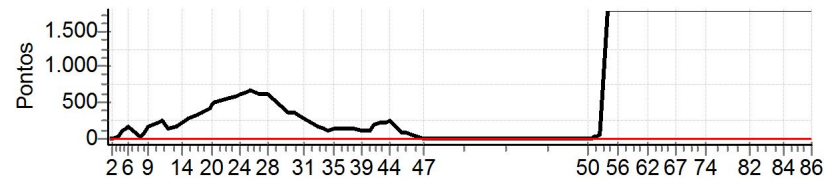
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>4</b>	4 / Cecilio Jose de Andrade / Ze Pressao								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Master / 4 / 08:33:00								
<b>m</b>	<b>4º</b>	Sto Antonio Jesus TM 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	550	08:41:40	08:41:42	0	2s	0	1º	1º
2	Tmp	5	1550	08:43:08	08:43:16	0	8s	+5	3º	3º
3	Tmp	7	3630	08:45:36	08:46:13	0	37s	+34	3º	4º
4	Tmp	9	4280	08:47:01	08:48:45	0	1m44s	+101	3º	3º
5	Tmp	10	4720	08:48:00	08:50:37	0	2m37s	+154	2º	2º
6	Tmp	12	5600	08:49:17	08:52:10	0	2m53s	+170	2º	2º
7	Tmp	15	50	08:53:30	08:53:51	0	21s	+18	1º	2º
8	Tmp	17	830	08:55:02	08:56:38	0	1m36s	+93	1º	2º
9	Tmp	17	1260	08:55:58	08:58:56	0	2m58s	+175	2º	2º
10	Tmp	20	20	08:59:39	09:03:38	0	3m59s	+236	2º	2º
11	Tmp	21	1090	09:01:19	09:05:28	0	4m09s	+246	2º	2º
12	Tmp	23	1220	09:03:31	09:05:43	0	2m12s	+129	2º	2º
13	Tmp	24	4050	09:06:49	09:09:44	0	2m55s	+172	2º	2º
14	Tmp	25	110	09:08:51	09:12:40	0	3m49s	+226	2º	2º
15	Tmp	26	1030	09:10:58	09:15:47	0	4m49s	+286	2º	2º
16	Tmp	29	3750	09:14:18	09:19:48	0	5m30s	+327	2º	2º
17	Tmp	29	4800	09:16:03	09:22:03	0	6m00s	+357	2º	2º
18	Tmp	30	5700	09:17:32	09:23:59	0	6m27s	+384	2º	2º
19	Tmp	31	6400	09:18:39	09:25:55	0	7m16s	+433	2º	2º
20	Tmp	32	6960	09:19:44	09:27:35	0	7m51s	+468	1º	2º
21	Tmp	34	400	09:20:31	09:28:47	0	8m16s	+493	2º	2º
22	Tmp	35	4200	09:25:21	09:34:38	0	9m17s	+554	2º	2º
23	Tmp	35	6510	09:28:14	09:38:06	0	9m52s	+589	2º	2º
24	Tmp	37	810	09:29:47	09:40:11	0	10m24s	+621	1º	2º
25	Tmp	37	2200	09:31:59	09:43:00	0	11m01s	+658	1º	2º
26	Tmp	40	2990	09:33:21	09:44:46	0	11m25s	+682	1º	2º
27	Tmp	43	3500	09:37:14	09:47:49	0	10m35s	+632	1º	2º
28	Tmp	46	5620	09:39:59	09:50:16	0	10m17s	+614	1º	2º
29	Tmp	49	1370	09:47:16	09:53:24	0	6m08s	+365	1º	2º
30	Tmp	50	3260	09:49:26	09:55:24	0	5m58s	+355	1º	2º
31	Tmp	51	50	09:53:20	09:57:51	0	4m31s	+268	1º	2º
32	Tmp	52	5200	09:58:41	10:01:22	0	2m41s	+158	1º	2º
33	Tmp	54	6500	10:00:22	10:02:38	0	2m16s	+133	1º	2º
34	Tmp	56	520	10:02:09	10:04:15	0	2m06s	+123	1º	2º
35	Tmp	58	2500	10:04:41	10:07:06	0	2m25s	+142	1º	1º
36	Tmp	60	100	10:07:34	10:10:05	0	2m31s	+148	1º	1º
37	Tmp	62	900	10:09:00	10:11:32	0	2m32s	+149	1º	1º
38	Tmp	64	2500	10:11:21	10:13:40	0	2m19s	+136	1º	1º
39	Tmp	65	4550	10:14:17	10:16:20	0	2m03s	+120	1º	1º
40	Tmp	67	6780	10:17:15	10:19:23	0	2m08s	+125	1º	1º
41	Tmp	70	990	10:19:06	10:22:17	0	3m11s	+188	1º	1º
42	Tmp	71	1890	10:20:58	10:24:45	0	3m47s	+224	1º	1º
43	Tmp	71	2820	10:23:07	10:27:00	0	3m53s	+230	1º	1º
44	Tmp	72	3700	10:24:54	10:29:24	0	4m30s	+267	1º	1º
45	Tmp	74	4300	10:29:01	10:30:26	0	1m25s	+82	1º	1º
46	Tmp	74	5050	10:30:31	10:32:00	0	1m29s	+86	1º	1º
47	Tmp	77	5000	10:36:55	10:36:59	0	4s	+1	1º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	86	890	11:39:13	11:39:37	0	24s	+21	2º	2º
53	Tmp	86	1500	11:40:26	11:41:01	0	35s	+32	2º	2º
54	Tmp	86	2140	11:41:43	11:42:30	0	47s	+44	2º	2º
55	Tmp	87	3640	11:44:52	12:54:21	0	01h09m	+1800	4º	4º
56	Tmp	89	4350	11:48:24	12:57:31	0	01h09m	+1800	4º	4º
57	Tmp	89	5230	11:50:17	13:00:06	0	01h09m	+1800	4º	4º
58	Tmp	91	5820	11:51:22	13:01:51	0	01h10m	+1800	4º	4º
59	Tmp	92	6810	11:53:08	13:04:34	0	01h11m	+1800	4º	4º
60	Tmp	92	7150	11:53:59	13:06:03	0	01h12m	+1800	4º	4º
61	Tmp	93	230	11:54:52	13:07:46	0	01h12m	+1800	4º	4º
62	Tmp	95	980	11:59:15	13:09:56	0	01h10m	+1800	4º	4º
63	Tmp	96	1850	12:00:53	13:13:29	0	01h12m	+1800	4º	4º
64	Tmp	98	2700	12:05:28	13:18:22	0	01h12m	+1800	4º	4º
65	Tmp	98	3700	12:07:28	13:20:50	0	01h13m	+1800	4º	4º
66	Tmp	99	3890	12:07:50	13:21:44	0	01h13m	+1800	4º	4º
67	Tmp	101	710	12:09:31		0		+1800	4º	4º
68	Tmp	102	1490	12:10:41		0		+1800	4º	4º
69	Tmp	102	2050	12:11:41		0		+1800	4º	4º
70	Tmp	103	20	12:12:55	13:27:29	0	01h14m	+1800	4º	4º
71	Tmp	104	2850	12:16:28		0		+1800	4º	4º
72	Tmp	104	3960	12:17:59		0		+1800	4º	4º
73	Tmp	104	5100	12:19:33		0		+1800	4º	4º
74	Tmp	105	20	12:20:15	13:37:09	0	01h16m	+1800	4º	4º
75	Tmp	107	4050	12:27:09		0		+1800	4º	4º
76	Tmp	108	7420	12:30:59		0		+1800	4º	4º
77	Tmp	109	880	12:32:20		0		+1800	4º	4º
78	Tmp	109	1620	12:33:24		0		+1800	4º	4º
79	Tmp	109	2190	12:34:12		0		+1800	4º	4º
80	Tmp	109	2640	12:34:51		0		+1800	4º	4º
81	Tmp	109	3450	12:36:00		0		+1800	4º	4º
82	Tmp	109	4000	12:36:48		0		+1800	4º	4º
83	Tmp	112	300	12:47:35		0		+1800	4º	4º
84	Tmp	114	1250	12:48:58		0		+1800	4º	4º
85	Tmp	117	3030	12:53:45		0		+1800	4º	4º
86	Tmp	119	6730	12:59:13		0		+1800	4º	4º

Etapa B Num 4 Pen 0 PCZ 2 Total PP 57708 PG 0

Num 4 A PG 25 1º B PG 0 NC Tot PG 25 Col. 4º



**SETRE - TIM - TODOS CONTRA A DENGUE - SUDESB - PREFEITURA SENHOR DO BONFIM - FORRO DO SFREGA - MONTAGEM UNIVERSO - SIPEL CONSTRUÇÕES - REDE POSTOS TRANSVALE - AUTO ESCOLA BONFIM**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A Num 4 Pen 0 PCZ 1 Total PP 12157 PG 25</b>										
48	Tmp	83	2050	11:31:37	11:31:40	0	3s	0	1º	1º
49	Tmp	83	5500	11:35:56	11:35:58	0	2s	0	1º	1º
50	Tmp	84	6650	11:37:23	11:37:27	0	4s	+1	3º	3º
51	Tmp	86	560	11:38:33	11:38:46	0	13s	+10	2º	2º

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

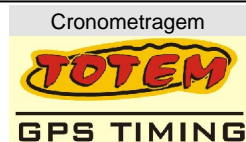
15/set/2013 20hr21min (v7.89) pagina 2/4



## EnduroExtreme2013\_MOTOS - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Num 17</b> / Daniel Lima Dantas / Boa Vida <b>Cat / NL / Largada</b> Master / 2 / 08:31:00 <b>2º</b> Feira de Santana KTM 350																					
1	Tmp	2	550	08:39:40	08:39:42	0	2s	0	3º	3º	52	Tmp	86	890	11:37:13	11:38:27	0	1m14s	+71	4º	4º
2	Tmp	5	1550	08:41:08	08:41:15	0	7s	+4	2º	2º	53	Tmp	86	1500	11:38:26	11:39:53	0	1m27s	+84	3º	4º
3	Tmp	7	3630	08:43:36	08:44:13	0	37s	+34	4º	3º	54	Tmp	86	2140	11:39:43	11:41:41	0	1m58s	+115	4º	4º
4	Tmp	9	4280	08:45:01	08:47:45	0	2m44s	+161	4º	4º	55	Tmp	87	3640	11:42:52	11:45:36	0	2m44s	+161	3º	3º
5	Tmp	10	4720	08:46:00	08:49:20	0	3m20s	+197	3º	3º	56	Tmp	89	4350	11:46:24	11:48:12	0	1m48s	+105	3º	3º
6	Tmp	12	5600	08:47:17	08:50:53	0	3m36s	+213	3º	3º	57	Tmp	89	5230	11:48:17	11:51:29	0	3m12s	+189	3º	3º
7	Tmp	15	50	08:51:30	08:52:35	0	1m05s	+62	3º	3º	58	Tmp	91	5820	11:49:22	11:52:56	0	3m34s	+211	3º	3º
8	Tmp	17	830	08:53:02	08:55:34	0	2m32s	+149	3º	3º	59	Tmp	92	6810	11:51:08	11:55:13	0	4m05s	+242	3º	3º
9	Tmp	17	1260	08:53:58	08:58:00	0	4m02s	+239	3º	3º	60	Tmp	92	7150	11:51:59	11:56:29	0	4m30s	+267	3º	3º
10	Tmp	20	20	08:57:39	09:02:55	0	5m16s	+313	3º	3º	61	Tmp	93	230	11:52:52	11:57:55	0	5m03s	+300	3º	3º
11	Tmp	21	1090	08:59:19	09:04:48	0	5m29s	+326	3º	3º	62	Tmp	95	980	11:57:15	11:59:44	0	2m29s	+146	2º	3º
12	Tmp	23	1220	09:01:31	09:05:05	0	3m34s	+211	3º	3º	63	Tmp	96	1850	11:58:53	12:02:17	0	3m24s	+201	3º	3º
13	Tmp	24	4050	09:04:49	09:08:41	0	3m52s	+229	3º	3º	64	Tmp	98	2700	12:03:28	12:05:38	0	2m10s	+127	3º	3º
14	Tmp	25	110	09:06:51	09:11:47	0	4m56s	+293	3º	3º	65	Tmp	98	3700	12:05:28	12:07:54	0	2m26s	+143	3º	3º
15	Tmp	26	1030	09:08:58	09:15:18	0	6m20s	+377	3º	3º	66	Tmp	99	3890	12:05:50	12:08:42	0	2m52s	+169	3º	3º
16	Tmp	29	3750	09:12:18	09:19:51	0	7m33s	+450	3º	3º	67	Tmp	101	710	12:07:31	12:10:48	0	3m17s	+194	2º	3º
17	Tmp	29	4800	09:14:03	09:22:06	0	8m03s	+480	3º	3º	68	Tmp	102	1490	12:08:41	12:12:16	0	3m35s	+212	2º	3º
18	Tmp	30	5700	09:15:32	09:24:04	0	8m32s	+509	3º	3º	69	Tmp	102	2050	12:09:41	12:14:27	0	4m46s	+283	2º	3º
19	Tmp	31	6400	09:16:39	09:25:45	0	9m06s	+543	3º	3º	70	Tmp	103	20	12:10:55	12:16:01	0	5m06s	+303	2º	3º
20	Tmp	32	6960	09:17:44	09:27:15	0	9m31s	+568	3º	3º	71	Tmp	104	2850	12:14:28	12:21:16	0	6m48s	+405	3º	3º
21	Tmp	34	400	09:18:31	09:28:30	0	9m59s	+596	3º	3º	72	Tmp	104	3960	12:15:59	12:23:34	0	7m35s	+452	3º	3º
22	Tmp	35	4200	09:23:21	09:34:39	0	11m18s	+675	3º	3º	73	Tmp	104	5100	12:17:33	12:26:43	0	9m10s	+547	3º	3º
23	Tmp	35	6510	09:26:14	09:38:02	0	11m48s	+705	3º	3º	74	Tmp	105	20	12:18:15	12:28:30	0	10m15s	+612	3º	3º
24	Tmp	37	810	09:27:47	09:40:07	0	12m20s	+737	3º	3º	75	Tmp	107	4050	12:25:09	12:37:16	0	12m07s	+724	3º	3º
25	Tmp	37	2200	09:29:59	09:43:05	0	13m06s	+783	3º	3º	76	Tmp	108	7420	12:28:59	12:41:48	0	12m49s	+766	3º	3º
26	Tmp	40	2990	09:31:21	09:44:48	0	13m27s	+804	3º	3º	77	Tmp	109	880	12:30:20	12:43:57	0	13m37s	+814	3º	3º
27	Tmp	43	3500	09:35:14	09:47:50	0	12m36s	+753	3º	3º	78	Tmp	109	1620	12:31:24	12:45:59	0	14m35s	+872	3º	3º
28	Tmp	46	5620	09:37:59	09:50:22	0	12m23s	+740	3º	3º	79	Tmp	109	2190	12:32:12	12:47:25	0	15m13s	+900	3º	3º
29	Tmp	49	1370	09:45:16	09:53:50	0	8m34s	+511	3º	3º	80	Tmp	109	2640	12:32:51	12:49:50	0	16m59s	+900	3º	3º
30	Tmp	50	3260	09:47:26	09:55:54	0	8m28s	+505	3º	3º	81	Tmp	109	3450	12:34:00	12:51:37	0	17m37s	+900	3º	3º
31	Tmp	51	50	09:51:20	09:58:36	0	7m16s	+433	3º	3º	82	Tmp	109	4000	12:34:48	12:52:31	0	17m43s	+900	3º	3º
32	Tmp	52	5200	09:56:41	10:02:32	0	5m51s	+348	3º	3º	83	Tmp	112	300	12:45:35	12:59:42	0	14m07s	+844	3º	3º
33	Tmp	54	6500	09:58:22	10:03:53	0	5m31s	+328	3º	3º	84	Tmp	114	1250	12:46:58	13:01:05	0	14m07s	+844	3º	3º
34	Tmp	56	520	10:00:09	10:05:30	0	5m21s	+318	3º	3º	85	Tmp	117	3030	12:51:45	13:03:36	0	11m51s	+708	3º	3º
35	Tmp	58	2500	10:02:41	10:07:42	0	5m01s	+298	3º	3º	86	Tmp	119	6730	12:57:13	13:08:24	0	11m11s	+668	3º	3º
36	Tmp	60	100	10:05:34	10:10:18	0	4m44s	+281	3º	3º	<b>Etapa B</b> Num 17 Pen 0 PCZ 2 Total PP 15441 PG 20 Num 2 A PG 20 3º B PG 20 3º Tot PG 40 Col. 2º										
37	Tmp	62	900	10:07:00	10:11:55	0	4m55s	+292	3º	3º											
38	Tmp	64	2500	10:09:21	10:14:04	0	4m43s	+280	3º	3º	<b>SETRE – TIM – TODOS CONTRA A DENGUE -            SUDESB – PREFEITURA SENHOR DO BONFIM -            FORRO DO SFREGA – MONTAGEM UNIVERSO –            SIPEL CONSTRUÇÕES – REDE POSTOS TRANSVALE            – AUTO ESCOLA BONFIM</b>										
39	Tmp	65	4550	10:12:17	10:16:47	0	4m30s	+267	3º	3º											
40	Tmp	67	6780	10:15:15	10:19:23	0	4m08s	+245	3º	3º											
41	Tmp	70	990	10:17:06	10:22:18	0	5m12s	+309	3º	3º											
42	Tmp	71	1890	10:18:58	10:25:03	0	6m05s	+362	3º	3º											
43	Tmp	71	2820	10:21:07	10:27:36	0	6m29s	+386	3º	3º											
44	Tmp	72	3700	10:22:54	10:30:13	0	7m19s	+436	3º	3º											
45	Tmp	74	4300	10:27:01	10:31:19	0	4m18s	+255	3º	3º											
46	Tmp	74	5050	10:28:31	10:33:10	0	4m39s	+276	3º	3º											
47	Tmp	77	5000	10:34:55	10:38:08	0	3m13s	+190	3º	3º											
<b>Etapa A</b> Num 17 Pen 0 PCZ 1 Total PP 17471 PG 20																					
48	Tmp	83	2050	11:29:37	11:29:41	0	4s	+1	4º	4º											
49	Tmp	83	5500	11:33:56	11:33:58	0	2s	0	3º	3º											
50	Tmp	84	6650	11:35:23	11:35:26	0	3s	0	2º	2º											
51	Tmp	86	560	11:36:33	11:37:37	0	1m04s	+61	4º	4º											



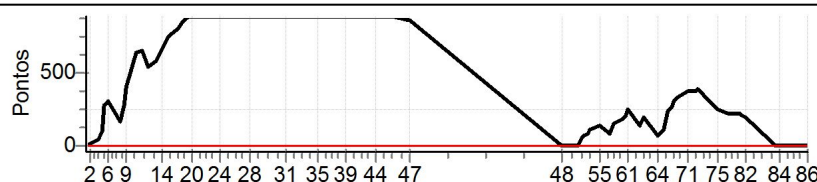


EnduroExtreme2013\_MOTOS - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>73</b>	73 / Eduardo Souza Ribeiro Junior / Edutrilha								
<b>u</b>	<b>3º</b>	Cat / NL / Largada		Master / 1 / 08:30:00						
<b>m</b>	<b>3º</b>	Jacobina			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	550	08:38:40	08:38:40	0	0s	0	4º	4º
2	Tmp	5	1550	08:40:08	08:40:16	0	8s	+5	4º	4º
3	Tmp	7	3630	08:42:36	08:43:09	0	33s	+30	2º	2º
4	Tmp	9	4280	08:44:01	08:45:41	0	1m40s	+97	2º	2º
5	Tmp	10	4720	08:45:00	08:49:46	0	4m46s	+283	4º	4º
6	Tmp	12	5600	08:46:17	08:51:28	0	5m11s	+308	4º	4º
7	Tmp	15	50	08:50:30	08:53:14	0	2m44s	+161	4º	4º
8	Tmp	17	830	08:52:02	08:56:39	0	4m37s	+274	4º	4º
9	Tmp	17	1260	08:52:58	08:59:39	0	6m41s	+398	4º	4º
10	Tmp	20	20	08:56:39	09:07:23	0	10m44s	+641	4º	4º
11	Tmp	21	1090	08:58:19	09:09:28	0	11m09s	+666	4º	4º
12	Tmp	23	1220	09:00:31	09:09:43	0	9m12s	+549	4º	4º
13	Tmp	24	4050	09:03:49	09:13:41	0	9m52s	+589	4º	4º
14	Tmp	25	110	09:05:51	09:17:08	0	11m17s	+674	4º	4º
15	Tmp	26	1030	09:07:58	09:20:40	0	12m42s	+759	4º	4º
16	Tmp	29	3750	09:11:18	09:24:56	0	13m38s	+815	4º	4º
17	Tmp	29	4800	09:13:03	09:27:17	0	14m14s	+851	4º	4º
18	Tmp	30	5700	09:14:32	09:29:21	0	14m49s	+886	4º	4º
19	Tmp	31	6400	09:15:39	09:31:33	0	15m54s	+900	4º	4º
20	Tmp	32	6960	09:16:44	09:35:46	0	19m02s	+900	4º	4º
21	Tmp	34	400	09:17:31	09:37:07	0	19m36s	+900	4º	4º
22	Tmp	35	4200	09:22:21	09:42:31	0	20m10s	+900	4º	4º
23	Tmp	35	6510	09:25:14	09:45:49	0	20m35s	+900	4º	4º
24	Tmp	37	810	09:26:47	09:48:04	0	21m17s	+900	4º	4º
25	Tmp	37	2200	09:28:59	09:51:36	0	22m37s	+900	4º	4º
26	Tmp	40	2990	09:30:21	09:53:24	0	23m03s	+900	4º	4º
27	Tmp	43	3500	09:34:14	09:57:19	0	23m05s	+900	4º	4º
28	Tmp	46	5620	09:36:59	10:00:01	0	23m02s	+900	4º	4º
29	Tmp	49	1370	09:44:16	10:03:31	0	19m15s	+900	4º	4º
30	Tmp	50	3260	09:46:26	10:05:34	0	19m08s	+900	4º	4º
31	Tmp	51	50	09:50:20	10:08:26	0	18m06s	+900	4º	4º
32	Tmp	52	5200	09:55:41	10:12:33	0	16m52s	+900	4º	4º
33	Tmp	54	6500	09:57:22	10:14:06	0	16m44s	+900	4º	4º
34	Tmp	56	520	09:59:09	10:15:50	0	16m41s	+900	4º	4º
35	Tmp	58	2500	10:01:41	10:18:21	0	16m40s	+900	4º	4º
36	Tmp	60	100	10:04:34	10:21:13	0	16m39s	+900	4º	4º
37	Tmp	62	900	10:06:00	10:22:47	0	16m47s	+900	4º	4º
38	Tmp	64	2500	10:08:21	10:25:19	0	16m58s	+900	4º	4º
39	Tmp	65	4550	10:11:17	10:28:11	0	16m54s	+900	4º	4º
40	Tmp	67	6780	10:14:15	10:31:04	0	16m49s	+900	4º	4º
41	Tmp	70	990	10:16:06	10:33:39	0	17m33s	+900	4º	4º
42	Tmp	71	1890	10:17:58	10:35:56	0	17m58s	+900	4º	4º
43	Tmp	71	2820	10:20:07	10:38:28	0	18m21s	+900	4º	4º
44	Tmp	72	3700	10:21:54	10:40:57	0	19m03s	+900	4º	4º
45	Tmp	74	4300	10:26:01	10:42:11	0	16m10s	+900	4º	4º
46	Tmp	74	5050	10:27:31	10:43:57	0	16m26s	+900	4º	4º
47	Tmp	77	5000	10:33:55	10:48:35	0	14m40s	+877	4º	4º
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>73</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>1</b>	<b>Total PP</b>	<b>34063</b>	<b>PG</b>	<b>18</b>
48	Tmp	83	2050	11:28:37	11:28:39	0	2s	0	3º	3º
49	Tmp	83	5500	11:32:56	11:32:51	0	5s	-6	4º	4º
50	Tmp	84	6650	11:34:23	11:34:27	0	4s	+1	4º	4º
51	Tmp	86	560	11:35:33	11:36:20	0	47s	+44	3º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
52	Tmp	86	890	11:36:13	11:37:24	0	1m11s	+68	3º	3º	
53	Tmp	86	1500	11:37:26	11:38:54	0	1m28s	+85	4º	3º	
54	Tmp	86	2140	11:38:43	11:40:28	0	1m45s	+102	3º	3º	
55	Tmp	87	3640	11:41:52	11:44:14	0	2m22s	+139	2º	2º	
56	Tmp	89	4350	11:45:24	11:46:51	0	1m27s	+84	2º	2º	
57	Tmp	89	5230	11:47:17	11:49:44	0	2m27s	+144	2º	2º	
58	Tmp	91	5820	11:48:22	11:51:11	0	2m49s	+166	2º	2º	
59	Tmp	92	6810	11:50:08	11:53:16	0	3m08s	+185	2º	2º	
60	Tmp	92	7150	11:50:59	11:54:32	0	3m33s	+210	2º	2º	
61	Tmp	93	230	11:51:52	11:56:02	0	4m10s	+247	2º	2º	
62	Tmp	95	980	11:56:15	11:58:36	0	2m21s	+138	1º	2º	
63	Tmp	96	1850	11:57:53	12:01:06	0	3m13s	+190	2º	2º	
64	Tmp	98	2700	12:02:28	12:03:42	0	1m14s	+71	2º	2º	
65	Tmp	98	3700	12:04:28	12:06:01	0	1m33s	+90	2º	2º	
66	Tmp	99	3890	12:04:50	12:06:43	0	1m53s	+110	2º	2º	
67	Tmp	101	710	12:06:31	12:10:24	0	3m53s	+230	3º	2º	
68	Tmp	102	1490	12:07:41	12:12:05	0	4m24s	+261	3º	2º	
69	Tmp	102	2050	12:08:41	12:13:55	0	5m14s	+311	3º	2º	
70	Tmp	103	20	12:09:55	12:15:34	0	5m39s	+336	3º	2º	
71	Tmp	104	2850	12:13:28	12:19:46	0	6m18s	+375	2º	2º	
72	Tmp	104	3960	12:14:59	12:21:19	0	6m20s	+377	2º	2º	
73	Tmp	104	5100	12:16:33	12:22:54	0	6m21s	+378	2º	2º	
74	Tmp	105	20	12:17:15	12:23:46	0	6m31s	+388	2º	2º	
75	Tmp	107	4050	12:24:09	12:28:27	0	4m18s	+255	2º	2º	
76	Tmp	108	7420	12:27:59	12:31:48	0	3m49s	+226	2º	2º	
77	Tmp	109	880	12:29:20	12:33:10	0	3m50s	+227	2º	2º	
78	Tmp	109	1620	12:30:24	12:34:11	0	3m47s	+224	2º	2º	
79	Tmp	109	2190	12:31:12	12:34:55	0	3m43s	+220	2º	2º	
80	Tmp	109	2640	12:31:51	12:35:28	0	3m37s	+214	2º	2º	
81	Tmp	109	3450	12:33:00	12:36:36	0	3m36s	+213	2º	2º	
82	Tmp	109	4000	12:33:48	12:37:07	0	3m19s	+196	2º	2º	
83	Tmp	112	300	12:44:35	12:44:35	0	0s	0	2º	2º	
84	Tmp	114	1250	12:45:58	12:45:58	0	0s	0	2º	2º	
85	Tmp	117	3030	12:50:45	12:50:48	0	3s	0	2º	2º	
86	Tmp	119	6730	12:56:13	12:56:16	0	3s	0	1º	2º	
<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>73</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>5</b>	<b>Total PP</b>	<b>6511</b>	<b>PG</b>	<b>22</b>	
<b>Num</b>	<b>1</b>	<b>A PG</b>	<b>18</b>	<b>4º</b>	<b>B PG</b>	<b>22</b>	<b>2º</b>	<b>Tot PG</b>	<b>40</b>	<b>Col.</b>	<b>3º</b>



**SETRE - TIM - TODOS CONTRA A DENGUE - SUDESB - PREFEITURA SENHOR DO BONFIM - FORRO DO SFREGA - MONTAGEM UNIVERSO - SIPEL CONSTRUÇÕES - REDE POSTOS TRANSVALE - AUTO ESCOLA BONFIM**

