

ENDURO DA TAPERA - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	104	104 / Isaias Arthuso Fernandes								
		Cat / NL / Largada			NOVATO / 5 / 09:39:30					
		4º Barreiras			crf 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.360	09:43:03	09:43:04	0	1s	0	2º	2º
2	Tmp	2	0.950	09:43:58	09:43:50	0	8s	-15	5º	5º
3	Tmp	4	1.850	09:45:11	09:44:50	0	21s	-54	6º	6º
4	Tmp	5	0.180	09:46:49	09:54:25	0	7m36s	+453	5º	5º
5	Tmp	5	0.700	09:47:37	09:55:08	0	7m31s	+448	5º	5º
6	Tmp	5	2.040	09:49:41	09:56:40	0	6m59s	+416	5º	5º
7	Tmp	7	3.150	09:51:34	09:58:49	0	7m15s	+432	7º	5º
8	Tmp	10	0.620	09:54:46	10:02:13	0	7m27s	+444	5º	4º
9	Tmp	10	2.160	09:57:29	10:04:22	0	6m53s	+410	6º	5º
10	Tmp	11	3.270	09:59:45	10:06:32	0	6m47s	+404	6º	5º
11	Tmp	13	3.840	10:00:45	10:10:53	0	10m08s	+605	8º	5º
12	Tmp	13	4.430	10:01:52	10:12:16	0	10m24s	+621	8º	6º
13	Tmp	16	0.040	10:11:12	10:17:01	0	5m49s	+346	8º	6º
14	Tmp	17	1.200	10:13:07	10:18:35	0	5m28s	+325	8º	6º
15	Tmp	18	3.680	10:17:45	10:21:40	0	3m55s	+232	6º	6º
16	Tmp	20	0.060	10:18:58	10:23:16	0	4m18s	+255	7º	6º
17	Tmp	20	0.510	10:19:45	10:24:19	0	4m34s	+271	7º	6º
18	Tmp	21	0.690	10:20:26	10:26:31	0	6m05s	+362	8º	6º
19	Tmp	21	0.880	10:21:14	10:27:52	0	6m38s	+395	7º	6º
20	Tmp	21	1.220	10:22:42	10:31:13	0	8m31s	+508	7º	6º
21	Tmp	21	1.450	10:23:41	10:35:12	0	11m31s	+688	6º	5º
22	Tmp	24	1.970	10:30:39	10:55:59	0	25m20s	+900	5º	5º
23	Tmp	26	2.430	10:37:02	11:07:10	0	30m08s	+1800	7º	6º
24	Tmp	29	3.010	10:43:11	11:08:39	0	25m28s	+900	5º	6º
25	Tmp	29	3.230	10:43:36	11:09:05	0	25m29s	+900	5º	6º
26	Tmp	31	0.370	10:44:25	11:10:13	0	25m48s	+900	5º	6º
27	Tmp	31	0.970	10:45:55	11:12:31	0	26m36s	+900	5º	6º
28	Tmp	34	0.950	10:48:46	11:18:44	0	29m58s	+900	4º	6º
29	Tmp	35	0.230	10:49:34	11:19:41	0	30m07s	+1800	6º	6º
30	Tmp	36	0.070	10:50:37	11:22:02	0	31m25s	+1800	5º	6º
31	Tmp	36	1.920	10:54:06	11:25:32	0	31m26s	+1800	5º	6º
32	Tmp	37	2.700	10:55:20	11:27:13	0	31m53s	+1800	5º	6º
33	Tmp	40	0.890	10:58:06	11:30:06	0	32m00s	+1800	7º	6º
34	Tmp	43	2.360	11:05:50	11:32:24	0	26m34s	+900	4º	6º
35	Tmp	44	4.730	11:09:09	11:36:14	0	27m05s	+900	4º	6º
36	Tmp	44	5.180	11:09:50	11:36:57	0	27m07s	+900	4º	6º
40	Tmp	46	2.830	11:18:09	11:43:16	0	25m07s	+900	4º	6º
41	Tmp	48	1.210	11:25:50	11:48:29	0	22m39s	+900	4º	6º
42	Tmp	48	2.580	11:27:56	11:50:47	0	22m51s	+900	4º	6º

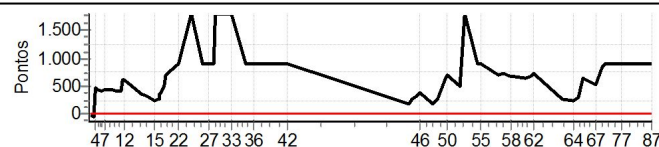
Etapa A Num **104** Pen **0** PCZ **1** Total PP **29284** PG **15**

43	Tmp	58	0.910	12:31:41	12:34:34	0	2m53s	+170	3º	3º
44	Tmp	58	1.770	12:33:40	12:37:59	0	4m19s	+256	4º	4º
45	Tmp	58	2.800	12:36:02	12:41:29	0	5m27s	+324	4º	4º
46	Tmp	58	3.590	12:37:52	12:44:11	0	6m19s	+376	4º	4º
47	Tmp	60	0.250	12:44:06	12:47:05	0	2m59s	+176	4º	4º
48	Tmp	62	1.000	12:46:43	12:51:18	0	4m35s	+272	4º	4º
49	Tmp	62	2.530	12:50:53	13:01:43	0	10m50s	+647	4º	4º
50	Tmp	62	3.020	12:52:13	13:03:59	0	11m46s	+703	4º	4º
51	Tmp	65	1.220	12:58:57	13:07:08	0	8m11s	+488	4º	4º
52	Tmp	68	1.450	13:01:36	--:--:--	0		+1800	6º	4º
54	Tmp	77	1.400	13:07:41	13:22:47	0	15m06s	+900	3º	4º
55	Tmp	78	2.310	13:09:19	13:24:49	0	15m30s	+900	3º	4º
56	Tmp	83	0.670	13:19:20	13:30:49	0	11m29s	+686	3º	4º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
57	Tmp	83	1.940	13:21:18	13:33:20	0	12m02s	+719	3º	4º
58	Tmp	85	3.820	13:25:57	13:37:01	0	11m04s	+661	3º	4º
59	Tmp	86	4.900	13:27:45	13:39:07	0	11m22s	+679	3º	4º
60	Tmp	88	0.360	13:33:25	13:44:00	0	10m35s	+632	3º	4º
61	Tmp	89	1.620	13:35:42	13:46:42	0	11m00s	+657	3º	4º
62	Tmp	92	0.730	13:37:11	13:49:28	0	12m17s	+734	3º	4º
63	Tmp	96	0.740	13:52:59	13:57:17	0	4m18s	+255	3º	3º
64	Tmp	100	1.290	13:58:52	14:02:38	0	3m46s	+223	3º	3º
65	Tmp	102	2.110	14:00:50	14:05:43	0	4m53s	+290	3º	3º
66	Tmp	105	2.940	14:03:27	14:14:10	0	10m43s	+640	3º	3º
67	Tmp	108	0.100	14:10:03	14:18:56	0	8m53s	+530	3º	3º
68	Tmp	109	1.440	14:14:01	14:27:57	0	13m56s	+833	3º	3º
69	Tmp	109	1.990	14:15:51	14:31:31	0	15m40s	+900	3º	3º
75	Tmp	110	0.140	14:17:19	14:33:51	0	16m32s	+900	3º	3º
76	Tmp	110	0.770	14:19:25	14:37:18	0	17m53s	+900	3º	3º
77	Tmp	110	2.120	14:23:55	14:44:11	0	20m16s	+900	3º	3º
78	Tmp	112	2.820	14:29:29	14:45:49	0	16m20s	+900	3º	3º
79	Tmp	112	3.380	14:30:32	14:49:26	0	18m54s	+900	3º	3º
80	Tmp	112	3.790	14:31:18	14:51:17	0	19m59s	+900	3º	3º
81	Tmp	112	4.100	14:31:53	14:52:05	0	20m12s	+900	3º	3º
82	Tmp	113	0.720	14:33:27	14:54:24	0	20m57s	+900	3º	3º
83	Tmp	113	1.220	14:34:24	14:55:51	0	21m27s	+900	3º	3º
84	Tmp	113	1.930	14:35:43	14:57:57	0	22m14s	+900	3º	3º
85	Tmp	113	2.530	14:38:51	14:59:40	0	22m49s	+900	3º	3º
86	Tmp	116	4.060	14:36:58	15:02:59	0	24m01s	+900	3º	3º
87	Tmp	116	4.750	14:39:58	15:05:27	0	25m29s	+900	3º	3º

Etapa B Num **104** Pen **0** PCZ **0** Total PP **27151** PG **20**

nº **5** | A PG **15** | 6º | B PG **20** | 3º | **Tot PG 35** | Col. **4º**



ENDURO DA TAPERA - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	136	136 / Rodrigo Fulas								
		Cat / NL / Largada NOVATO / 12 / 09:43:00								
		Camaçari cfr230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.360	09:46:33	09:44:15	0	2m18s	-405	7°	7°
2	Tmp	2	0.950	09:47:28	09:44:58	0	2m30s	-441	7°	7°
3	Tmp	4	1.850	09:48:41	09:46:32	0	2m09s	-378	7°	7°
4	Tmp	5	0.180	09:50:19	09:54:29	0	4m10s	+247	4°	6°
5	Tmp	5	0.700	09:51:07	09:55:10	0	4m03s	+240	4°	6°
6	Tmp	5	2.040	09:53:11	09:56:44	0	3m33s	+210	4°	6°
7	Tmp	7	3.150	09:55:04	09:58:51	0	3m47s	+224	4°	6°
8	Tmp	10	0.620	09:58:16	10:02:15	0	3m59s	+236	4°	5°
9	Tmp	10	2.160	10:00:59	10:04:26	0	3m27s	+204	4°	4°
10	Tmp	11	3.270	10:03:15	10:06:38	0	3m23s	+200	4°	4°
11	Tmp	13	3.840	10:04:15	10:10:55	0	6m40s	+397	6°	4°
12	Tmp	13	4.430	10:05:22	10:12:19	0	6m57s	+414	6°	4°
13	Tmp	16	0.040	10:14:42	10:17:06	0	2m24s	+141	5°	4°
14	Tmp	17	1.200	10:16:37	10:18:36	0	1m59s	+116	5°	4°
15	Tmp	18	3.680	10:21:15	10:21:42	0	27s	+24	5°	4°
16	Tmp	20	0.060	10:22:28	10:23:18	0	50s	+47	4°	4°
17	Tmp	20	0.510	10:23:15	10:24:21	0	1m06s	+63	4°	4°
18	Tmp	21	0.690	10:23:56	10:26:35	0	2m39s	+156	5°	4°
19	Tmp	21	0.880	10:24:44	10:32:18	0	7m34s	+451	8°	4°
20	Tmp	21	1.220	10:26:12	--:--:--	0		+1800	8°	5°
21	Tmp	21	1.450	10:27:11	--:--:--	0		+1800	8°	6°
22	Tmp	24	1.970	10:34:09	--:--:--	0		+1800	6°	7°
23	Tmp	26	2.430	10:40:32	--:--:--	0		+1800	5°	7°
24	Tmp	29	3.010	10:46:41	--:--:--	0		+1800	7°	7°
25	Tmp	29	3.230	10:47:06	--:--:--	0		+1800	7°	7°
26	Tmp	31	0.370	10:47:55	--:--:--	0		+1800	7°	7°
27	Tmp	31	0.970	10:49:25	--:--:--	0		+1800	7°	7°
28	Tmp	34	0.950	10:52:16	--:--:--	0		+1800	5°	7°
29	Tmp	35	0.230	10:53:04	--:--:--	0		+1800	4°	7°
30	Tmp	36	0.070	10:54:07	--:--:--	0		+1800	3°	7°
31	Tmp	36	1.920	10:57:36	--:--:--	0		+1800	3°	7°
32	Tmp	37	2.700	10:58:50	--:--:--	0		+1800	3°	7°
33	Tmp	40	0.890	11:01:36	--:--:--	0		+1800	5°	7°
34	Tmp	43	2.360	11:09:20	--:--:--	0		+1800	6°	7°
35	Tmp	44	4.730	11:12:39	--:--:--	0		+1800	6°	7°
36	Tmp	44	5.180	11:13:20	--:--:--	0		+1800	6°	7°
40	Tmp	46	2.830	11:21:39	--:--:--	0		+1800	5°	7°
41	Tmp	48	1.210	11:29:20	--:--:--	0		+1800	5°	7°
42	Tmp	48	2.580	11:31:26	--:--:--	0		+1800	5°	7°

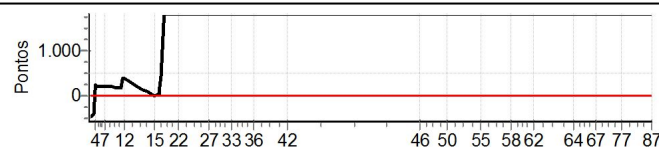
Etapa A Num **136** Pen **0** PCZ **0** Total PP **40594** PG **14**

43	Tmp	58	0.910	12:35:11	--:--:--	0		+1800	5°	5°
44	Tmp	58	1.770	12:37:10	--:--:--	0		+1800	5°	5°
45	Tmp	58	2.800	12:39:32	--:--:--	0		+1800	5°	5°
46	Tmp	58	3.590	12:41:22	--:--:--	0		+1800	5°	5°
47	Tmp	60	0.250	12:47:36	--:--:--	0		+1800	5°	5°
48	Tmp	62	1.000	12:50:13	--:--:--	0		+1800	5°	5°
49	Tmp	62	2.530	12:54:23	--:--:--	0		+1800	5°	5°
50	Tmp	62	3.020	12:55:43	--:--:--	0		+1800	5°	5°
51	Tmp	65	1.220	13:02:27	--:--:--	0		+1800	5°	5°
52	Tmp	68	1.450	13:05:06	--:--:--	0		+1800	4°	5°
54	Tmp	77	1.400	13:11:11	--:--:--	0		+1800	4°	5°
55	Tmp	78	2.310	13:12:49	--:--:--	0		+1800	4°	5°
56	Tmp	83	0.670	13:22:50	--:--:--	0		+1800	5°	5°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
57	Tmp	83	1.940	13:24:48	--:--:--	0		+1800	5°	5°
58	Tmp	85	3.820	13:29:27	--:--:--	0		+1800	5°	5°
59	Tmp	86	4.900	13:31:15	--:--:--	0		+1800	5°	5°
60	Tmp	88	0.360	13:36:55	--:--:--	0		+1800	5°	5°
61	Tmp	89	1.620	13:39:12	--:--:--	0		+1800	5°	5°
62	Tmp	92	0.730	13:40:41	--:--:--	0		+1800	5°	5°
63	Tmp	96	0.740	13:56:29	--:--:--	0		+1800	5°	5°
64	Tmp	100	1.290	14:02:22	--:--:--	0		+1800	5°	5°
65	Tmp	102	2.110	14:04:20	--:--:--	0		+1800	5°	5°
66	Tmp	105	2.940	14:06:57	--:--:--	0		+1800	5°	5°
67	Tmp	108	0.100	14:13:33	--:--:--	0		+1800	5°	5°
68	Tmp	109	1.440	14:17:31	--:--:--	0		+1800	5°	5°
69	Tmp	109	1.990	14:19:21	--:--:--	0		+1800	5°	5°
75	Tmp	110	0.140	14:20:49	--:--:--	0		+1800	5°	5°
76	Tmp	110	0.770	14:22:55	--:--:--	0		+1800	5°	5°
77	Tmp	110	2.120	14:27:25	--:--:--	0		+1800	5°	5°
78	Tmp	112	2.820	14:32:59	--:--:--	0		+1800	5°	5°
79	Tmp	112	3.380	14:34:02	--:--:--	0		+1800	5°	5°
80	Tmp	112	3.790	14:34:48	--:--:--	0		+1800	5°	5°
81	Tmp	112	4.100	14:35:23	--:--:--	0		+1800	5°	5°
82	Tmp	113	0.720	14:36:57	--:--:--	0		+1800	5°	5°
83	Tmp	113	1.220	14:37:54	--:--:--	0		+1800	5°	5°
84	Tmp	113	1.930	14:39:13	--:--:--	0		+1800	5°	5°
85	Tmp	113	2.530	14:40:21	--:--:--	0		+1800	5°	5°
86	Tmp	116	4.060	14:42:28	--:--:--	0		+1800	5°	5°
87	Tmp	116	4.750	14:43:28	--:--:--	0		+1800	5°	5°

Etapa B Num **136** Pen **0** PCZ **0** Total PP **70200** PG **0**

n° **12** A PG **14** 7° B PG **0** NC **Tot PG 14** Col. **7°**



ENDURO DA TAPERA - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	142	142 / Luiz de Albuquerque Neto									
		Cat / NL / Largada				NOVATO / 1 / 09:37:30					
		Feira de Santana									
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	0.360	09:41:03	09:41:04	0	1s	0	5°	5°	
2	Tmp	2	0.950	09:41:58	09:41:56	0	2s	0	4°	3°	
3	Tmp	4	1.850	09:43:11	09:43:11	0	0s	0	3°	2°	
4	Tmp	5	0.180	09:44:49	09:45:53	0	1m04s	+61	3°	3°	
5	Tmp	5	0.700	09:45:37	09:46:27	0	50s	+47	3°	3°	
6	Tmp	5	2.040	09:47:41	09:47:38	0	3s	0	3°	3°	
7	Tmp	7	3.150	09:49:34	09:49:37	0	3s	0	2°	3°	
8	Tmp	10	0.620	09:52:46	09:52:52	0	6s	+3	3°	3°	
9	Tmp	10	2.160	09:55:29	09:55:28	0	1s	0	3°	3°	
10	Tmp	11	3.270	09:57:45	09:57:44	0	1s	0	2°	3°	
11	Tmp	13	3.840	09:58:45	09:58:51	0	6s	+3	1°	3°	
12	Tmp	13	4.430	09:59:52	09:59:50	0	2s	0	1°	3°	
13	Tmp	16	0.040	10:09:12	10:09:13	0	1s	0	2°	3°	
14	Tmp	17	1.200	10:11:07	10:11:09	0	2s	0	3°	3°	
15	Tmp	18	3.680	10:15:45	10:15:45	0	0s	0	4°	3°	
16	Tmp	20	0.060	10:16:58	10:17:01	0	3s	0	2°	3°	
17	Tmp	20	0.510	10:17:45	10:17:50	0	5s	+2	2°	3°	
18	Tmp	21	0.690	10:18:26	10:18:36	0	10s	+7	2°	3°	
19	Tmp	21	0.880	10:19:14	10:19:40	0	26s	+23	2°	2°	
20	Tmp	21	1.220	10:20:42	10:21:33	0	51s	+48	2°	2°	
21	Tmp	21	1.450	10:21:41	10:23:15	0	1m34s	+91	2°	2°	
22	Tmp	24	1.970	10:28:39	10:42:34	0	13m55s	+832	4°	2°	
23	Tmp	26	2.430	10:35:02	10:44:28	0	9m26s	+563	4°	2°	
24	Tmp	29	3.010	10:41:11	10:46:06	0	4m55s	+292	4°	2°	
25	Tmp	29	3.230	10:41:36	10:46:38	0	5m02s	+299	4°	2°	
26	Tmp	31	0.370	10:42:25	10:47:43	0	5m18s	+315	4°	2°	
27	Tmp	31	0.970	10:43:55	10:49:49	0	5m54s	+351	4°	2°	
28	Tmp	34	0.950	10:46:46	10:55:20	0	8m34s	+511	3°	2°	
29	Tmp	35	0.230	10:47:34	10:56:14	0	8m40s	+517	3°	2°	
30	Tmp	36	0.070	10:48:37	--:--:--	0		+1800	8°	2°	
31	Tmp	36	1.920	10:52:06	--:--:--	0		+1800	8°	2°	
32	Tmp	37	2.700	10:53:20	--:--:--	0		+1800	8°	2°	
33	Tmp	40	0.890	10:56:06	11:06:10	0	10m04s	+601	3°	2°	
34	Tmp	43	2.360	11:03:50	--:--:--	0		+1800	8°	2°	
35	Tmp	44	4.730	11:07:09	--:--:--	0		+1800	8°	2°	
36	Tmp	44	5.180	11:07:50	--:--:--	0		+1800	8°	3°	
40	Tmp	46	2.830	11:16:09	--:--:--	0		+1800	8°	4°	
41	Tmp	48	1.210	11:23:50	--:--:--	0		+1800	8°	4°	
42	Tmp	48	2.580	11:25:56	--:--:--	0		+1800	8°	4°	

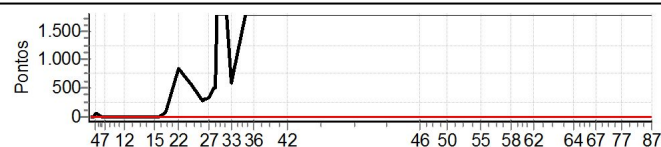
Etapa A Num **142** Pen **0** PCZ **12** Total PP **20766** PG **18**

43	Tmp	58	0.910	12:29:41	--:--:--	0		+1800	8°	8°
44	Tmp	58	1.770	12:31:40	--:--:--	0		+1800	8°	8°
45	Tmp	58	2.800	12:34:02	--:--:--	0		+1800	8°	8°
46	Tmp	58	3.590	12:35:52	--:--:--	0		+1800	8°	8°
47	Tmp	60	0.250	12:42:06	--:--:--	0		+1800	8°	8°
48	Tmp	62	1.000	12:44:43	--:--:--	0		+1800	8°	8°
49	Tmp	62	2.530	12:48:53	--:--:--	0		+1800	8°	8°
50	Tmp	62	3.020	12:50:13	--:--:--	0		+1800	8°	8°
51	Tmp	65	1.220	12:56:57	--:--:--	0		+1800	8°	8°
52	Tmp	68	1.450	12:59:36	--:--:--	0		+1800	8°	8°
54	Tmp	77	1.400	13:05:41	--:--:--	0		+1800	8°	8°
55	Tmp	78	2.310	13:07:19	--:--:--	0		+1800	8°	8°
56	Tmp	83	0.670	13:17:20	--:--:--	0		+1800	8°	8°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
57	Tmp	83	1.940	13:19:18	--:--:--	0		+1800	8°	8°
58	Tmp	85	3.820	13:23:57	--:--:--	0		+1800	8°	8°
59	Tmp	86	4.900	13:25:45	--:--:--	0		+1800	8°	8°
60	Tmp	88	0.360	13:31:25	--:--:--	0		+1800	8°	8°
61	Tmp	89	1.620	13:33:42	--:--:--	0		+1800	8°	8°
62	Tmp	92	0.730	13:35:11	--:--:--	0		+1800	8°	8°
63	Tmp	96	0.740	13:50:59	--:--:--	0		+1800	8°	8°
64	Tmp	100	1.290	13:56:52	--:--:--	0		+1800	8°	8°
65	Tmp	102	2.110	13:58:50	--:--:--	0		+1800	8°	8°
66	Tmp	105	2.940	14:01:27	--:--:--	0		+1800	8°	8°
67	Tmp	108	0.100	14:08:03	--:--:--	0		+1800	8°	8°
68	Tmp	109	1.440	14:12:01	--:--:--	0		+1800	8°	8°
69	Tmp	109	1.990	14:13:51	--:--:--	0		+1800	8°	8°
75	Tmp	110	0.140	14:15:19	--:--:--	0		+1800	8°	8°
76	Tmp	110	0.770	14:17:25	--:--:--	0		+1800	8°	8°
77	Tmp	110	2.120	14:21:55	--:--:--	0		+1800	8°	8°
78	Tmp	112	2.820	14:27:29	--:--:--	0		+1800	8°	8°
79	Tmp	112	3.380	14:28:32	--:--:--	0		+1800	8°	8°
80	Tmp	112	3.790	14:29:18	--:--:--	0		+1800	8°	8°
81	Tmp	112	4.100	14:29:53	--:--:--	0		+1800	8°	8°
82	Tmp	113	0.720	14:31:27	--:--:--	0		+1800	8°	8°
83	Tmp	113	1.220	14:32:24	--:--:--	0		+1800	8°	8°
84	Tmp	113	1.930	14:33:43	--:--:--	0		+1800	8°	8°
85	Tmp	113	2.530	14:34:51	--:--:--	0		+1800	8°	8°
86	Tmp	116	4.060	14:36:58	--:--:--	0		+1800	8°	8°
87	Tmp	116	4.750	14:37:58	--:--:--	0		+1800	8°	8°

Etapa B Num **142** Pen **0** PCZ **0** Total PP **70200** PG **0**

n° **1** | A PG **18** | 4° | B PG **0** | NC | Tot PG **18** | Col. **5°**



ENDURO DA TAPERA - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	145	145 / Agnaldo Leal Sandes								
		Cat / NL / Largada		NOVATO / 4 / 09:39:00						
		Barreiras			SXF 350					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.360	09:42:33	09:42:41	0	8s	+5	6°	6°
2	Tmp	2	0.950	09:43:28	09:43:27	0	1s	0	1°	4°
3	Tmp	4	1.850	09:44:41	09:44:42	0	1s	0	1°	4°
4	Tmp	5	0.180	09:46:19	09:54:22	0	8m03s	+480	6°	4°
5	Tmp	5	0.700	09:47:07	09:54:56	0	7m49s	+466	6°	4°
6	Tmp	5	2.040	09:49:11	09:56:21	0	7m10s	+427	6°	4°
7	Tmp	7	3.150	09:51:04	09:58:00	0	6m56s	+413	6°	4°
8	Tmp	10	0.620	09:54:16	09:47:10	0	7m06s	-1269	8°	6°
9	Tmp	10	2.160	09:56:59	10:01:48	0	4m49s	+286	5°	6°
10	Tmp	11	3.270	09:59:15	10:03:35	0	4m20s	+257	5°	6°
11	Tmp	13	3.840	10:00:15	10:05:26	0	5m11s	+308	5°	6°
12	Tmp	13	4.430	10:01:22	10:06:20	0	4m58s	+295	5°	5°
13	Tmp	16	0.040	10:10:42	10:11:39	0	57s	+54	4°	5°
14	Tmp	17	1.200	10:12:37	10:13:02	0	25s	+22	4°	5°
15	Tmp	18	3.680	10:17:15	10:17:15	0	0s	0	1°	5°
16	Tmp	20	0.060	10:18:28	10:22:34	0	4m06s	+243	6°	5°
17	Tmp	20	0.510	10:19:15	10:23:30	0	4m15s	+252	6°	5°
18	Tmp	21	0.690	10:19:56	10:25:12	0	5m16s	+313	7°	5°
19	Tmp	21	0.880	10:20:44	10:26:41	0	5m57s	+354	6°	5°
20	Tmp	21	1.220	10:22:12	10:28:46	0	6m34s	+391	5°	4°
21	Tmp	21	1.450	10:23:11	10:31:42	0	8m31s	+508	4°	4°
22	Tmp	24	1.970	10:30:09	10:39:38	0	9m29s	+566	2°	4°
23	Tmp	26	2.430	10:36:32	10:41:26	0	4m54s	+291	2°	4°
24	Tmp	29	3.010	10:42:41	10:43:00	0	19s	+16	2°	4°
25	Tmp	29	3.230	10:43:06	10:43:23	0	17s	+14	2°	4°
26	Tmp	31	0.370	10:43:55	10:44:26	0	31s	+28	2°	3°
27	Tmp	31	0.970	10:45:25	10:46:36	0	1m11s	+68	2°	3°
28	Tmp	34	0.950	10:48:16	--:--:--	0		+1800	7°	3°
29	Tmp	35	0.230	10:49:04	--:--:--	0		+1800	7°	4°
30	Tmp	36	0.070	10:50:07	--:--:--	0		+1800	6°	4°
31	Tmp	36	1.920	10:53:36	--:--:--	0		+1800	6°	4°
32	Tmp	37	2.700	10:54:50	--:--:--	0		+1800	6°	4°
33	Tmp	40	0.890	10:57:36	10:56:52	0	44s	-123	2°	4°
34	Tmp	43	2.360	11:05:20	11:08:02	0	2m42s	+159	2°	4°
35	Tmp	44	4.730	11:08:39	11:10:34	0	1m55s	+112	2°	4°
36	Tmp	44	5.180	11:09:20	11:11:07	0	1m47s	+104	2°	4°
40	Tmp	46	2.830	11:17:39	11:17:56	0	17s	+14	2°	3°
41	Tmp	48	1.210	11:25:20	11:25:18	0	2s	0	1°	3°
42	Tmp	48	2.580	11:27:26	11:27:31	0	5s	+2	1°	3°

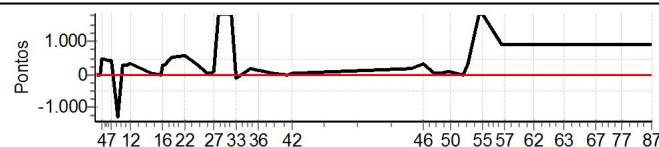
Etapa A Num **145** Pen **0** PCZ **4** Total PP **16840** PG **20**

43	Tmp	58	0.910	12:31:11	12:34:06	0	2m55s	+172	4°	4°
44	Tmp	58	1.770	12:33:10	12:36:39	0	3m29s	+206	3°	3°
45	Tmp	58	2.800	12:35:32	12:39:52	0	4m20s	+257	3°	3°
46	Tmp	58	3.590	12:37:22	12:42:26	0	5m04s	+301	3°	3°
47	Tmp	60	0.250	12:43:36	12:43:47	0	11s	+8	2°	3°
48	Tmp	62	1.000	12:46:13	12:46:29	0	16s	+13	1°	3°
49	Tmp	62	2.530	12:50:23	12:51:21	0	58s	+55	1°	3°
50	Tmp	62	3.020	12:51:43	12:52:41	0	58s	+55	1°	2°
51	Tmp	65	1.220	12:58:27	12:58:22	0	5s	-6	3°	2°
52	Tmp	68	1.450	13:01:06	13:06:31	0	5m25s	+322	3°	3°
54	Tmp	77	1.400	13:07:11	13:38:51	0	31m40s	+1800	6°	3°
55	Tmp	78	2.310	13:08:49	13:40:19	0	31m30s	+1800	6°	3°
56	Tmp	83	0.670	13:18:50	13:46:10	0	27m20s	+900	4°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
57	Tmp	83	1.940	13:20:48	13:48:15	0	27m27s	+900	4°	3°
58	Tmp	85	3.820	13:25:27	13:51:16	0	25m49s	+900	4°	3°
59	Tmp	86	4.900	13:27:15	13:52:57	0	25m42s	+900	4°	3°
60	Tmp	88	0.360	13:32:55	13:57:11	0	24m16s	+900	4°	3°
61	Tmp	89	1.620	13:35:12	13:59:25	0	24m13s	+900	4°	3°
62	Tmp	92	0.730	13:36:41	14:01:41	0	25m00s	+900	4°	3°
63	Tmp	96	0.740	13:52:29	14:13:24	0	20m55s	+900	4°	4°
64	Tmp	100	1.290	13:58:22	14:17:49	0	19m27s	+900	4°	4°
65	Tmp	102	2.110	14:00:20	14:20:08	0	19m48s	+900	4°	4°
66	Tmp	105	2.940	14:02:57	14:26:04	0	23m07s	+900	4°	4°
67	Tmp	108	0.100	14:09:33	14:29:31	0	19m58s	+900	4°	4°
68	Tmp	109	1.440	14:13:31	14:37:03	0	23m32s	+900	4°	4°
69	Tmp	109	1.990	14:15:21	14:39:52	0	24m31s	+900	4°	4°
75	Tmp	110	0.140	14:16:49	14:43:16	0	26m27s	+900	4°	4°
76	Tmp	110	0.770	14:18:55	14:46:21	0	27m26s	+900	4°	4°
77	Tmp	110	2.120	14:23:25	14:51:04	0	27m39s	+900	4°	4°
78	Tmp	112	2.820	14:28:59	14:52:44	0	23m45s	+900	4°	4°
79	Tmp	112	3.380	14:30:02	14:53:40	0	23m38s	+900	4°	4°
80	Tmp	112	3.790	14:30:48	14:54:43	0	23m55s	+900	4°	4°
81	Tmp	112	4.100	14:31:23	14:55:30	0	24m07s	+900	4°	4°
82	Tmp	113	0.720	14:32:57	14:57:38	0	24m41s	+900	4°	4°
83	Tmp	113	1.220	14:33:54	14:58:57	0	25m03s	+900	4°	4°
84	Tmp	113	1.930	14:35:13	15:00:56	0	25m43s	+900	4°	4°
85	Tmp	113	2.530	14:36:21	15:02:29	0	26m08s	+900	4°	4°
86	Tmp	116	4.060	14:38:28	15:04:59	0	26m31s	+900	4°	4°
87	Tmp	116	4.750	14:39:28	15:05:45	0	26m17s	+900	4°	4°

Etapa B Num **145** Pen **0** PCZ **0** Total PP **29295** PG **18**

n° **4** | A PG **20** | 3° | B PG **18** | 4° | **Tot PG 38** | Col. **3°**



ENDURO DA TAPERA - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	150	150 / Matheus Oliveira de Andrade								
		Cat / NL / Largada NOVATO / 3 / 09:38:30								
		Santo Antônio de Jesus				Sherco factory 300 4T				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.360	09:42:03	09:42:03	0	0s	0	3°	3°
2	Tmp	2	0.950	09:42:58	09:42:55	0	3s	0	2°	1°
3	Tmp	4	1.850	09:44:11	09:44:11	0	0s	0	2°	1°
4	Tmp	5	0.180	09:45:49	09:45:54	0	5s	+2	1°	1°
5	Tmp	5	0.700	09:46:37	09:46:39	0	2s	0	1°	1°
6	Tmp	5	2.040	09:48:41	09:48:38	0	3s	0	1°	1°
7	Tmp	7	3.150	09:50:34	09:50:41	0	7s	+4	3°	1°
8	Tmp	10	0.620	09:53:46	09:53:50	0	4s	+1	1°	1°
9	Tmp	10	2.160	09:56:29	09:56:28	0	1s	0	1°	1°
10	Tmp	11	3.270	09:58:45	09:59:04	0	19s	+16	3°	1°
11	Tmp	13	3.840	09:59:45	10:00:18	0	33s	+30	3°	1°
12	Tmp	13	4.430	10:00:52	10:01:14	0	22s	+19	3°	2°
13	Tmp	16	0.040	10:10:12	10:10:12	0	0s	0	1°	2°
14	Tmp	17	1.200	10:12:07	10:12:06	0	1s	0	1°	2°
15	Tmp	18	3.680	10:16:45	10:16:46	0	1s	0	2°	2°
16	Tmp	20	0.060	10:17:58	10:17:56	0	2s	0	1°	1°
17	Tmp	20	0.510	10:18:45	10:18:57	0	12s	+9	3°	2°
18	Tmp	21	0.690	10:19:26	10:19:54	0	28s	+25	3°	2°
19	Tmp	21	0.880	10:20:14	10:22:16	0	2m02s	+119	3°	3°
20	Tmp	21	1.220	10:21:42	10:28:25	0	6m43s	+400	6°	3°
21	Tmp	21	1.450	10:22:41	10:31:13	0	8m32s	+509	5°	3°
22	Tmp	24	1.970	10:29:39	11:03:46	0	34m07s	+1800	8°	3°
23	Tmp	26	2.430	10:36:02	11:07:05	0	31m03s	+1800	8°	3°
24	Tmp	29	3.010	10:42:11	11:08:35	0	26m24s	+900	6°	3°
25	Tmp	29	3.230	10:42:36	11:09:01	0	26m25s	+900	6°	3°
26	Tmp	31	0.370	10:43:25	11:10:04	0	26m39s	+900	6°	4°
27	Tmp	31	0.970	10:44:55	11:12:28	0	27m33s	+900	6°	4°
28	Tmp	34	0.950	10:47:46	11:18:06	0	30m20s	+1800	8°	5°
29	Tmp	35	0.230	10:48:34	11:19:15	0	30m41s	+1800	8°	5°
30	Tmp	36	0.070	10:49:37	11:22:05	0	32m28s	+1800	7°	5°
31	Tmp	36	1.920	10:53:06	11:25:15	0	32m09s	+1800	7°	5°
32	Tmp	37	2.700	10:54:20	11:26:56	0	32m36s	+1800	7°	5°
33	Tmp	40	0.890	10:57:06	11:29:25	0	32m19s	+1800	8°	5°
34	Tmp	43	2.360	11:04:50	11:31:29	0	26m39s	+900	5°	5°
35	Tmp	44	4.730	11:08:09	11:34:22	0	26m13s	+900	5°	5°
36	Tmp	44	5.180	11:08:50	11:34:55	0	26m05s	+900	5°	5°
40	Tmp	46	2.830	11:17:09	--:--:--	0		+1800	7°	5°
41	Tmp	48	1.210	11:24:50	--:--:--	0		+1800	7°	5°
42	Tmp	48	2.580	11:26:56	--:--:--	0		+1800	7°	5°

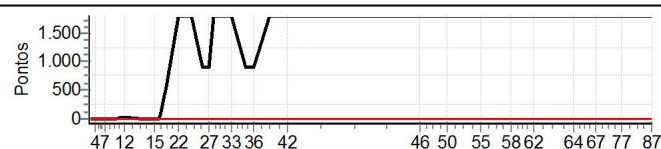
Etapa A Num **150** Pen **0** PCZ **10** Total PP **27234** PG **16**

43	Tmp	58	0.910	12:30:41	--:--:--	0		+1800	7°	7°
44	Tmp	58	1.770	12:32:40	--:--:--	0		+1800	7°	7°
45	Tmp	58	2.800	12:35:02	--:--:--	0		+1800	7°	7°
46	Tmp	58	3.590	12:36:52	--:--:--	0		+1800	7°	7°
47	Tmp	60	0.250	12:43:06	--:--:--	0		+1800	7°	7°
48	Tmp	62	1.000	12:45:43	--:--:--	0		+1800	7°	7°
49	Tmp	62	2.530	12:49:53	--:--:--	0		+1800	7°	7°
50	Tmp	62	3.020	12:51:13	--:--:--	0		+1800	7°	7°
51	Tmp	65	1.220	12:57:57	--:--:--	0		+1800	7°	7°
52	Tmp	68	1.450	13:00:36	--:--:--	0		+1800	7°	7°
54	Tmp	77	1.400	13:06:41	--:--:--	0		+1800	7°	7°
55	Tmp	78	2.310	13:08:19	--:--:--	0		+1800	7°	7°
56	Tmp	83	0.670	13:18:20	--:--:--	0		+1800	7°	7°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
57	Tmp	83	1.940	13:20:18	--:--:--	0		+1800	7°	7°
58	Tmp	85	3.820	13:24:57	--:--:--	0		+1800	7°	7°
59	Tmp	86	4.900	13:26:45	--:--:--	0		+1800	7°	7°
60	Tmp	88	0.360	13:32:25	--:--:--	0		+1800	7°	7°
61	Tmp	89	1.620	13:34:42	--:--:--	0		+1800	7°	7°
62	Tmp	92	0.730	13:36:11	--:--:--	0		+1800	7°	7°
63	Tmp	96	0.740	13:51:59	--:--:--	0		+1800	7°	7°
64	Tmp	100	1.290	13:57:52	--:--:--	0		+1800	7°	7°
65	Tmp	102	2.110	13:59:50	--:--:--	0		+1800	7°	7°
66	Tmp	105	2.940	14:02:27	--:--:--	0		+1800	7°	7°
67	Tmp	108	0.100	14:09:03	--:--:--	0		+1800	7°	7°
68	Tmp	109	1.440	14:13:01	--:--:--	0		+1800	7°	7°
69	Tmp	109	1.990	14:14:51	--:--:--	0		+1800	7°	7°
75	Tmp	110	0.140	14:16:19	--:--:--	0		+1800	7°	7°
76	Tmp	110	0.770	14:18:25	--:--:--	0		+1800	7°	7°
77	Tmp	110	2.120	14:22:55	--:--:--	0		+1800	7°	7°
78	Tmp	112	2.820	14:28:29	--:--:--	0		+1800	7°	7°
79	Tmp	112	3.380	14:29:32	--:--:--	0		+1800	7°	7°
80	Tmp	112	3.790	14:30:18	--:--:--	0		+1800	7°	7°
81	Tmp	112	4.100	14:30:53	--:--:--	0		+1800	7°	7°
82	Tmp	113	0.720	14:32:27	--:--:--	0		+1800	7°	7°
83	Tmp	113	1.220	14:33:24	--:--:--	0		+1800	7°	7°
84	Tmp	113	1.930	14:34:43	--:--:--	0		+1800	7°	7°
85	Tmp	113	2.530	14:35:51	--:--:--	0		+1800	7°	7°
86	Tmp	116	4.060	14:37:58	--:--:--	0		+1800	7°	7°
87	Tmp	116	4.750	14:38:58	--:--:--	0		+1800	7°	7°

Etapa B Num **150** Pen **0** PCZ **0** Total PP **70200** PG **0**

n° **3** | A PG **16** | 5° | B PG **0** | NC | Tot PG **16** | Col. **6°**



ENDURO DA TAPERA - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	168	168 / Tiago Chaves Aires de Melo								
		Cat / NL / Largada NOVATO / 2 / 09:38:00								
		Luis Eduardo Magalhaes TE 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.360	09:41:33	09:41:34	0	1s	0	4°	4°
2	Tmp	2	0.950	09:42:28	09:42:29	0	1s	0	3°	2°
3	Tmp	4	1.850	09:43:41	09:43:45	0	4s	+1	4°	3°
4	Tmp	5	0.180	09:45:19	09:45:49	0	30s	+27	2°	2°
5	Tmp	5	0.700	09:46:07	09:46:22	0	15s	+12	2°	2°
6	Tmp	5	2.040	09:48:11	09:48:09	0	2s	0	2°	2°
7	Tmp	7	3.150	09:50:04	09:50:05	0	1s	0	1°	2°
8	Tmp	10	0.620	09:53:16	09:53:22	0	6s	+3	2°	2°
9	Tmp	10	2.160	09:55:59	09:56:02	0	3s	0	2°	2°
10	Tmp	11	3.270	09:58:15	09:58:16	0	1s	0	1°	2°
11	Tmp	13	3.840	09:59:15	09:59:35	0	20s	+17	2°	2°
12	Tmp	13	4.430	10:00:22	10:00:29	0	7s	+4	2°	1°
13	Tmp	16	0.040	10:09:42	10:09:47	0	5s	+2	3°	1°
14	Tmp	17	1.200	10:11:37	10:11:40	0	3s	0	2°	1°
15	Tmp	18	3.680	10:16:15	10:16:15	0	0s	0	3°	1°
16	Tmp	20	0.060	10:17:28	10:17:23	0	5s	-6	3°	2°
17	Tmp	20	0.510	10:18:15	10:18:18	0	3s	0	1°	1°
18	Tmp	21	0.690	10:18:56	10:19:03	0	7s	+4	1°	1°
19	Tmp	21	0.880	10:19:44	10:20:07	0	23s	+20	1°	1°
20	Tmp	21	1.220	10:21:12	10:21:35	0	23s	+20	1°	1°
21	Tmp	21	1.450	10:22:11	10:23:13	0	1m02s	+59	1°	1°
22	Tmp	24	1.970	10:29:09	10:35:47	0	6m38s	+395	1°	1°
23	Tmp	26	2.430	10:35:32	10:37:37	0	2m05s	+122	1°	1°
24	Tmp	29	3.010	10:41:41	10:41:47	0	6s	+3	1°	1°
25	Tmp	29	3.230	10:42:06	10:42:09	0	3s	0	1°	1°
26	Tmp	31	0.370	10:42:55	10:43:07	0	12s	+9	1°	1°
27	Tmp	31	0.970	10:44:25	10:44:54	0	29s	+26	1°	1°
28	Tmp	34	0.950	10:47:16	10:48:39	0	1m23s	+80	1°	1°
29	Tmp	35	0.230	10:48:04	10:49:26	0	1m22s	+79	1°	1°
30	Tmp	36	0.070	10:49:07	10:51:17	0	2m10s	+127	1°	1°
31	Tmp	36	1.920	10:52:36	10:54:05	0	1m29s	+86	1°	1°
32	Tmp	37	2.700	10:53:50	10:55:30	0	1m40s	+97	1°	1°
33	Tmp	40	0.890	10:56:36	10:58:32	0	1m56s	+113	1°	1°
34	Tmp	43	2.360	11:04:20	11:04:21	0	1s	0	1°	1°
35	Tmp	44	4.730	11:07:39	11:07:42	0	3s	0	1°	1°
36	Tmp	44	5.180	11:08:20	11:08:23	0	3s	0	1°	1°
40	Tmp	46	2.830	11:16:39	11:16:42	0	3s	0	1°	1°
41	Tmp	48	1.210	11:24:20	11:24:17	0	3s	0	2°	1°
42	Tmp	48	2.580	11:26:26	11:26:33	0	7s	+4	2°	1°

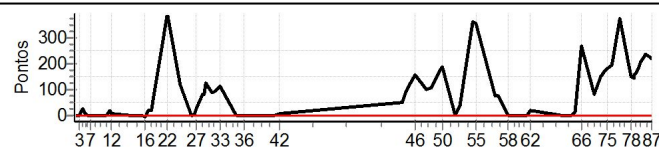
Etapa A Num **168** Pen **0** PCZ **15** Total PP **1316** PG **25**

43	Tmp	58	0.910	12:30:11	12:31:03	0	52s	+49	1°	1°
44	Tmp	58	1.770	12:32:10	12:33:42	0	1m32s	+89	1°	1°
45	Tmp	58	2.800	12:34:32	12:36:41	0	2m09s	+126	1°	1°
46	Tmp	58	3.590	12:36:22	12:39:02	0	2m40s	+157	1°	1°
47	Tmp	60	0.250	12:42:36	12:44:19	0	1m43s	+100	3°	1°
48	Tmp	62	1.000	12:45:13	12:47:00	0	1m47s	+104	3°	1°
49	Tmp	62	2.530	12:49:23	12:52:14	0	2m51s	+168	2°	1°
50	Tmp	62	3.020	12:50:43	12:53:52	0	3m09s	+186	2°	1°
51	Tmp	65	1.220	12:57:27	12:57:28	0	1s	0	1°	1°
52	Tmp	68	1.450	13:00:06	13:00:48	0	42s	+39	1°	1°
54	Tmp	77	1.400	13:06:11	13:12:19	0	6m08s	+365	1°	1°
55	Tmp	78	2.310	13:07:49	13:13:49	0	6m00s	+357	1°	1°
56	Tmp	83	0.670	13:17:50	13:19:06	0	1m16s	+73	1°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
57	Tmp	83	1.940	13:19:48	13:21:06	0	1m18s	+75	1°	1°
58	Tmp	85	3.820	13:24:27	13:24:27	0	0s	0	1°	1°
59	Tmp	86	4.900	13:26:15	13:26:20	0	5s	+2	1°	1°
60	Tmp	88	0.360	13:31:55	13:31:57	0	2s	0	1°	1°
61	Tmp	89	1.620	13:34:12	13:34:11	0	1s	0	1°	1°
62	Tmp	92	0.730	13:35:41	13:36:04	0	23s	+20	1°	1°
63	Tmp	96	0.740	13:51:29	13:51:33	0	4s	+1	1°	1°
64	Tmp	100	1.290	13:57:22	13:57:25	0	3s	0	1°	1°
65	Tmp	102	2.110	13:59:20	13:59:38	0	18s	+15	1°	1°
66	Tmp	105	2.940	14:01:57	14:06:28	0	4m31s	+268	1°	1°
67	Tmp	108	0.100	14:08:33	14:09:58	0	1m25s	+82	1°	1°
68	Tmp	109	1.440	14:12:31	14:15:02	0	2m31s	+148	1°	1°
69	Tmp	109	1.990	14:14:21	14:17:19	0	2m58s	+175	1°	1°
75	Tmp	110	0.140	14:15:49	14:18:55	0	3m06s	+183	1°	1°
76	Tmp	110	0.770	14:17:55	14:21:11	0	3m16s	+193	1°	1°
77	Tmp	110	2.120	14:22:25	14:28:46	0	6m21s	+378	1°	1°
78	Tmp	112	2.820	14:27:59	14:30:35	0	2m36s	+153	1°	1°
79	Tmp	112	3.380	14:29:02	14:31:32	0	2m30s	+147	1°	1°
80	Tmp	112	3.790	14:29:48	14:32:28	0	2m40s	+157	1°	1°
81	Tmp	112	4.100	14:30:23	14:33:08	0	2m45s	+162	1°	1°
82	Tmp	113	0.720	14:31:57	14:35:11	0	3m14s	+191	1°	1°
83	Tmp	113	1.220	14:32:54	14:36:22	0	3m28s	+205	1°	1°
84	Tmp	113	1.930	14:34:13	14:37:59	0	3m46s	+223	1°	1°
85	Tmp	113	2.530	14:35:21	14:39:21	0	4m00s	+237	1°	1°
86	Tmp	116	4.060	14:37:28	14:41:19	0	3m51s	+228	1°	1°
87	Tmp	116	4.750	14:38:28	14:42:12	0	3m44s	+221	1°	1°

Etapa B Num **168** Pen **0** PCZ **5** Total PP **5277** PG **25**

n° **2** | A PG **25** | 1° | B PG **25** | 1° | Tot PG **50** | Col. **1°**



ENDURO DA TAPERA - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	200	200 / Felipe Emanuel de Jesus Paiva								
		Cat / NL / Largada		NOVATO / 10 / 09:42:00						
		Cruz das Almas			crf 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.360	09:45:33	09:42:31	0	3m02s	-537	8°	8°
2	Tmp	2	0.950	09:46:28	09:43:19	0	3m09s	-558	8°	8°
3	Tmp	4	1.850	09:47:41	09:44:26	0	3m15s	-576	8°	8°
4	Tmp	5	0.180	09:49:19	09:45:59	0	3m20s	-591	7°	8°
5	Tmp	5	0.700	09:50:07	09:46:48	0	3m19s	-588	7°	7°
6	Tmp	5	2.040	09:52:11	09:48:48	0	3m23s	-600	7°	7°
7	Tmp	7	3.150	09:54:04	09:50:48	0	3m16s	-579	8°	7°
8	Tmp	10	0.620	09:57:16	09:54:10	0	3m06s	-549	6°	7°
9	Tmp	10	2.160	09:59:59	09:56:38	0	3m21s	-594	7°	7°
10	Tmp	11	3.270	10:02:15	09:59:10	0	3m05s	-546	7°	7°
11	Tmp	13	3.840	10:03:15	10:00:25	0	2m50s	-501	7°	7°
12	Tmp	13	4.430	10:04:22	10:01:25	0	2m57s	-522	7°	7°
13	Tmp	16	0.040	10:13:42	10:12:36	0	1m06s	-189	6°	7°
14	Tmp	17	1.200	10:15:37	10:14:03	0	1m34s	-273	7°	7°
15	Tmp	18	3.680	10:20:15	10:17:25	0	2m50s	-501	8°	7°
16	Tmp	20	0.060	10:21:28	10:22:23	0	55s	+52	5°	7°
17	Tmp	20	0.510	10:22:15	10:23:27	0	1m12s	+69	5°	7°
18	Tmp	21	0.690	10:22:56	10:24:33	0	1m37s	+94	4°	7°
19	Tmp	21	0.880	10:23:44	10:26:03	0	2m19s	+136	4°	7°
20	Tmp	21	1.220	10:25:12	10:28:34	0	3m22s	+199	3°	7°
21	Tmp	21	1.450	10:26:11	10:31:36	0	5m25s	+322	3°	7°
22	Tmp	24	1.970	10:33:09	10:42:40	0	9m31s	+568	3°	6°
23	Tmp	26	2.430	10:39:32	10:44:32	0	5m00s	+297	3°	5°
24	Tmp	29	3.010	10:45:41	10:46:02	0	21s	+18	3°	5°
25	Tmp	29	3.230	10:46:06	10:46:38	0	32s	+29	3°	5°
26	Tmp	31	0.370	10:46:55	10:47:43	0	48s	+45	3°	5°
27	Tmp	31	0.970	10:48:25	10:49:49	0	1m24s	+81	3°	5°
28	Tmp	34	0.950	10:51:16	10:55:19	0	4m03s	+240	2°	4°
29	Tmp	35	0.230	10:52:04	10:56:11	0	4m07s	+244	2°	3°
30	Tmp	36	0.070	10:53:07	11:06:02	0	12m55s	+772	2°	3°
31	Tmp	36	1.920	10:56:36	11:09:51	0	13m15s	+792	2°	3°
32	Tmp	37	2.700	10:57:50	11:11:37	0	13m47s	+824	2°	3°
33	Tmp	40	0.890	11:00:36	11:14:23	0	13m47s	+824	4°	3°
34	Tmp	43	2.360	11:08:20	11:16:48	0	8m28s	+505	3°	3°
35	Tmp	44	4.730	11:11:39	11:20:10	0	8m31s	+508	3°	3°
36	Tmp	44	5.180	11:12:20	11:20:59	0	8m39s	+516	3°	2°
40	Tmp	46	2.830	11:20:39	11:27:42	0	7m03s	+420	3°	2°
41	Tmp	48	1.210	11:28:20	11:33:53	0	5m33s	+330	3°	2°
42	Tmp	48	2.580	11:30:26	11:36:36	0	6m10s	+367	3°	2°

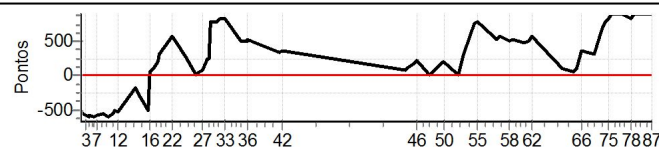
Etapa A Num **200** Pen 0 PCZ 0 Total PP **15956** PG 22

43	Tmp	58	0.910	12:34:11	12:35:39	0	1m28s	+85	2°	2°
44	Tmp	58	1.770	12:36:10	12:38:19	0	2m09s	+126	2°	2°
45	Tmp	58	2.800	12:38:32	12:41:28	0	2m56s	+173	2°	2°
46	Tmp	58	3.590	12:40:22	12:44:11	0	3m49s	+226	2°	2°
47	Tmp	60	0.250	12:46:36	12:46:35	0	1s	0	1°	2°
48	Tmp	62	1.000	12:49:13	12:50:46	0	1m33s	+90	2°	2°
49	Tmp	62	2.530	12:53:23	12:56:41	0	3m18s	+195	3°	2°
50	Tmp	62	3.020	12:54:43	12:58:13	0	3m30s	+207	3°	3°
51	Tmp	65	1.220	13:01:27	13:01:32	0	5s	+2	2°	3°
52	Tmp	68	1.450	13:04:06	13:08:49	0	4m43s	+280	2°	2°
54	Tmp	77	1.400	13:10:11	13:22:42	0	12m31s	+748	2°	2°
55	Tmp	78	2.310	13:11:49	13:24:44	0	12m55s	+772	2°	2°
56	Tmp	83	0.670	13:21:50	13:30:40	0	8m50s	+527	2°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
57	Tmp	83	1.940	13:23:48	13:33:17	0	9m29s	+566	2°	2°
58	Tmp	85	3.820	13:28:27	13:36:56	0	8m29s	+506	2°	2°
59	Tmp	86	4.900	13:30:15	13:38:55	0	8m40s	+517	2°	2°
60	Tmp	88	0.360	13:35:55	13:43:56	0	8m01s	+478	2°	2°
61	Tmp	89	1.620	13:38:12	13:46:31	0	8m19s	+496	2°	2°
62	Tmp	92	0.730	13:39:41	13:49:06	0	9m25s	+562	2°	2°
63	Tmp	96	0.740	13:55:29	13:57:08	0	1m39s	+96	2°	2°
64	Tmp	100	1.290	14:01:22	14:02:28	0	1m06s	+63	2°	2°
65	Tmp	102	2.110	14:03:20	14:05:08	0	1m48s	+105	2°	2°
66	Tmp	105	2.940	14:05:57	14:12:10	0	6m13s	+370	2°	2°
67	Tmp	108	0.100	14:12:33	14:17:49	0	5m16s	+313	2°	2°
68	Tmp	109	1.440	14:16:31	14:27:53	0	11m22s	+679	2°	2°
69	Tmp	109	1.990	14:18:21	14:31:23	0	13m02s	+779	2°	2°
75	Tmp	110	0.140	14:19:49	14:33:50	0	14m01s	+838	2°	2°
76	Tmp	110	0.770	14:21:55	14:36:53	0	14m58s	+895	2°	2°
77	Tmp	110	2.120	14:26:25	14:44:04	0	17m39s	+900	2°	2°
78	Tmp	112	2.820	14:31:59	14:45:46	0	13m47s	+824	2°	2°
79	Tmp	112	3.380	14:33:02	14:49:22	0	16m20s	+900	2°	2°
80	Tmp	112	3.790	14:33:48	14:51:13	0	17m25s	+900	2°	2°
81	Tmp	112	4.100	14:34:23	14:52:02	0	17m39s	+900	2°	2°
82	Tmp	113	0.720	14:35:57	14:54:22	0	18m25s	+900	2°	2°
83	Tmp	113	1.220	14:36:54	14:55:49	0	18m55s	+900	2°	2°
84	Tmp	113	1.930	14:38:13	14:57:55	0	19m42s	+900	2°	2°
85	Tmp	113	2.530	14:39:21	14:59:39	0	20m18s	+900	2°	2°
86	Tmp	116	4.060	14:41:28	15:04:21	0	22m53s	+900	2°	2°
87	Tmp	116	4.750	14:42:28	15:05:25	0	22m57s	+900	2°	2°

Etapa B Num **200** Pen 0 PCZ 1 Total PP **20518** PG 22

n° **10** A PG 22 2° B PG 22 2° Tot PG **44** Col. **2°**



ENDURO DA TAPERA - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	239	239 / Guilherme Bissotto								
		Cat / NL / Largada		NOVATO / 6 / 09:40:00						
		Lem								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.360	09:43:33	09:43:33	0	0s	0	1°	1°
2	Tmp	2	0.950	09:44:28	09:44:17	0	11s	-24	6°	6°
3	Tmp	4	1.850	09:45:41	09:45:29	0	12s	-27	5°	5°
4	Tmp	5	0.180	09:47:19	--:--:--	0		+1800	8°	7°
5	Tmp	5	0.700	09:48:07	--:--:--	0		+1800	8°	8°
6	Tmp	5	2.040	09:50:11	--:--:--	0		+1800	8°	8°
7	Tmp	7	3.150	09:52:04	09:56:56	0	4m52s	+289	5°	8°
8	Tmp	10	0.620	09:55:16	09:49:16	0	6m00s	-1071	7°	8°
9	Tmp	10	2.160	09:57:59	09:51:45	0	6m14s	-1113	8°	8°
10	Tmp	11	3.270	10:00:15	09:55:03	0	5m12s	-927	8°	8°
11	Tmp	13	3.840	10:01:15	10:05:24	0	4m09s	+246	4°	8°
12	Tmp	13	4.430	10:02:22	10:06:18	0	3m56s	+233	4°	8°
13	Tmp	16	0.040	10:11:42	10:10:36	0	1m06s	-189	7°	8°
14	Tmp	17	1.200	10:13:37	10:12:08	0	1m29s	-258	6°	8°
15	Tmp	18	3.680	10:18:15	10:16:17	0	1m58s	-345	7°	8°
16	Tmp	20	0.060	10:19:28	10:17:25	0	2m03s	-360	8°	8°
17	Tmp	20	0.510	10:20:15	10:18:21	0	1m54s	-333	8°	8°
18	Tmp	21	0.690	10:20:56	10:19:14	0	1m42s	-297	6°	8°
19	Tmp	21	0.880	10:21:44	10:27:12	0	5m28s	+325	5°	8°
20	Tmp	21	1.220	10:23:12	10:29:44	0	6m32s	+389	4°	8°
21	Tmp	21	1.450	10:24:11	10:38:44	0	14m33s	+870	7°	8°
22	Tmp	24	1.970	10:31:09	11:21:41	0	50m32s	+1800	7°	8°
23	Tmp	26	2.430	10:37:32	11:27:52	0	50m20s	+1800	6°	8°
24	Tmp	29	3.010	10:43:41	11:29:10	0	45m29s	+1800	8°	8°
25	Tmp	29	3.230	10:44:06	11:29:40	0	45m34s	+1800	8°	8°
26	Tmp	31	0.370	10:44:55	11:30:48	0	45m53s	+1800	8°	8°
27	Tmp	31	0.970	10:46:25	11:34:19	0	47m54s	+1800	8°	8°
28	Tmp	34	0.950	10:49:16	--:--:--	0		+1800	6°	8°
29	Tmp	35	0.230	10:50:04	--:--:--	0		+1800	5°	8°
30	Tmp	36	0.070	10:51:07	11:57:55	0	01h06m	+1800	4°	8°
31	Tmp	36	1.920	10:54:36	12:00:45	0	01h06m	+1800	4°	8°
32	Tmp	37	2.700	10:55:50	12:02:39	0	01h06m	+1800	4°	8°
33	Tmp	40	0.890	10:58:36	12:07:10	0	01h08m	+1800	6°	8°
34	Tmp	43	2.360	11:06:20	--:--:--	0		+1800	7°	8°
35	Tmp	44	4.730	11:09:39	--:--:--	0		+1800	7°	8°
36	Tmp	44	5.180	11:10:20	--:--:--	0		+1800	7°	8°
40	Tmp	46	2.830	11:18:39	12:26:25	0	01h07m	+1800	6°	8°
41	Tmp	48	1.210	11:26:20	--:--:--	0		+1800	6°	8°
42	Tmp	48	2.580	11:28:26	--:--:--	0		+1800	6°	8°

Etapa A Num **239** Pen **0** PCZ **1** Total PP **45096** PG **0**

43	Tmp	58	0.910	12:32:11	--:--:--	0		+1800	6°	6°
44	Tmp	58	1.770	12:34:10	--:--:--	0		+1800	6°	6°
45	Tmp	58	2.800	12:36:32	--:--:--	0		+1800	6°	6°
46	Tmp	58	3.590	12:38:22	--:--:--	0		+1800	6°	6°
47	Tmp	60	0.250	12:44:36	--:--:--	0		+1800	6°	6°
48	Tmp	62	1.000	12:47:13	--:--:--	0		+1800	6°	6°
49	Tmp	62	2.530	12:51:23	--:--:--	0		+1800	6°	6°
50	Tmp	62	3.020	12:52:43	--:--:--	0		+1800	6°	6°
51	Tmp	65	1.220	12:59:27	--:--:--	0		+1800	6°	6°
52	Tmp	68	1.450	13:02:06	--:--:--	0		+1800	5°	6°
54	Tmp	77	1.400	13:08:11	--:--:--	0		+1800	5°	6°
55	Tmp	78	2.310	13:09:49	--:--:--	0		+1800	5°	6°
56	Tmp	83	0.670	13:19:50	--:--:--	0		+1800	6°	6°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
57	Tmp	83	1.940	13:21:48	--:--:--	0		+1800	6°	6°
58	Tmp	85	3.820	13:26:27	--:--:--	0		+1800	6°	6°
59	Tmp	86	4.900	13:28:15	--:--:--	0		+1800	6°	6°
60	Tmp	88	0.360	13:33:55	--:--:--	0		+1800	6°	6°
61	Tmp	89	1.620	13:36:12	--:--:--	0		+1800	6°	6°
62	Tmp	92	0.730	13:37:41	--:--:--	0		+1800	6°	6°
63	Tmp	96	0.740	13:53:29	--:--:--	0		+1800	6°	6°
64	Tmp	100	1.290	13:59:22	--:--:--	0		+1800	6°	6°
65	Tmp	102	2.110	14:01:20	--:--:--	0		+1800	6°	6°
66	Tmp	105	2.940	14:03:57	--:--:--	0		+1800	6°	6°
67	Tmp	108	0.100	14:10:33	--:--:--	0		+1800	6°	6°
68	Tmp	109	1.440	14:14:31	--:--:--	0		+1800	6°	6°
69	Tmp	109	1.990	14:16:21	--:--:--	0		+1800	6°	6°
75	Tmp	110	0.140	14:17:49	--:--:--	0		+1800	6°	6°
76	Tmp	110	0.770	14:19:55	--:--:--	0		+1800	6°	6°
77	Tmp	110	2.120	14:24:25	--:--:--	0		+1800	6°	6°
78	Tmp	112	2.820	14:29:59	--:--:--	0		+1800	6°	6°
79	Tmp	112	3.380	14:31:02	--:--:--	0		+1800	6°	6°
80	Tmp	112	3.790	14:31:48	--:--:--	0		+1800	6°	6°
81	Tmp	112	4.100	14:32:23	--:--:--	0		+1800	6°	6°
82	Tmp	113	0.720	14:33:57	--:--:--	0		+1800	6°	6°
83	Tmp	113	1.220	14:34:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
84	Tmp	113	1.930	14:36:13	--:--:--	0		+1800	6°	6°
85	Tmp	113	2.530	14:37:21	--:--:--	0		+1800	6°	6°
86	Tmp	116	4.060	14:39:28	--:--:--	0		+1800	6°	6°
87	Tmp	116	4.750	14:40:28	--:--:--	0		+1800	6°	6°

Etapa B Num **239** Pen **0** PCZ **0** Total PP **70200** PG **0**

n° **6** A PG **0** NC B PG **0** NC Tot PG **0** Col. **8°**

