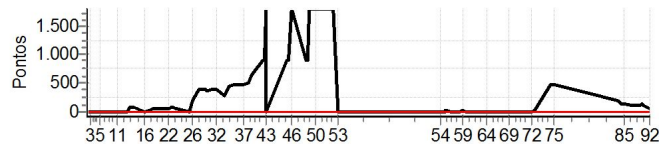


Enduro da Amizade - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| N | 61 | 61 / Ricardo Figueredo dos Santos / Ricardo da Ilha | | | | | | | | |
| u | | Cat / NL / Largada Junior / 42 / 08:55:00 | | | | | | | | |
| m | 6º | Itaparica SHERCO | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 3 | 1320 | 09:06:53 | 09:06:54 | 0 | 1s | 0 | 2º | 2º |
| 2 | Tmp | 4 | 2340 | 09:08:01 | 09:08:03 | 0 | 2s | 0 | 4º | 2º |
| 3 | Tmp | 4 | 2680 | 09:08:37 | 09:08:41 | 0 | 4s | +1 | 8º | 7º |
| 4 | Tmp | 7 | 4050 | 09:11:33 | 09:11:46 | 0 | 13s | +10 | 9º | 8º |
| 5 | Tmp | 8 | 4930 | 09:13:34 | 09:13:43 | 0 | 9s | +6 | 10º | 10º |
| 6 | Tmp | 9 | 1620 | 09:16:07 | 09:16:06 | 0 | 1s | 0 | 3º | 10º |
| 7 | Tmp | 9 | 3430 | 09:18:23 | 09:18:25 | 0 | 2s | 0 | 2º | 9º |
| 8 | Tmp | 10 | 4640 | 09:20:14 | 09:20:12 | 0 | 2s | 0 | 2º | 9º |
| 9 | Tmp | 11 | 5410 | 09:21:31 | 09:21:38 | 0 | 7s | +4 | 3º | 7º |
| 10 | Tmp | 11 | 5760 | 09:22:11 | 09:22:14 | 0 | 3s | 0 | 2º | 5º |
| 11 | Tmp | 12 | 0 | 09:22:40 | 09:22:42 | 0 | 2s | 0 | 2º | 5º |
| 12 | Tmp | 13 | 400 | 09:27:54 | 09:28:01 | 0 | 7s | +4 | 3º | 5º |
| 13 | Tmp | 14 | 1460 | 09:29:56 | 09:31:21 | 0 | 1m25s | +82 | 5º | 5º |
| 14 | Tmp | 15 | 1900 | 09:30:53 | 09:32:17 | 0 | 1m24s | +81 | 5º | 6º |
| 15 | Tmp | 15 | 2370 | 09:31:45 | 09:33:08 | 0 | 1m23s | +80 | 6º | 6º |
| 16 | Tmp | 17 | 1920 | 09:37:42 | 09:37:45 | 0 | 3s | 0 | 2º | 5º |
| 17 | Tmp | 18 | 3360 | 09:39:47 | 09:40:07 | 0 | 20s | +17 | 9º | 5º |
| 18 | Tmp | 20 | 4430 | 09:42:00 | 09:42:49 | 0 | 49s | +46 | 4º | 6º |
| 19 | Tmp | 20 | 4820 | 09:42:42 | 09:43:50 | 0 | 1m08s | +65 | 5º | 6º |
| 20 | Tmp | 20 | 4950 | 09:42:55 | 09:44:02 | 0 | 1m07s | +64 | 5º | 6º |
| 21 | Tmp | 22 | 620 | 09:44:43 | 09:45:41 | 0 | 58s | +55 | 7º | 6º |
| 22 | Tmp | 23 | 3730 | 09:49:47 | 09:50:45 | 0 | 58s | +55 | 7º | 6º |
| 23 | Tmp | 25 | 4740 | 09:52:10 | 09:53:24 | 0 | 1m14s | +71 | 9º | 6º |
| 24 | Tmp | 28 | 0 | 09:54:42 | 09:55:46 | 0 | 1m04s | +61 | 9º | 7º |
| 25 | Tmp | 30 | 3460 | 10:01:03 | 10:01:04 | 0 | 1s | 0 | 2º | 7º |
| 26 | Tmp | 31 | 4650 | 10:02:55 | 10:06:08 | 0 | 3m13s | +190 | 10º | 7º |
| 27 | Tmp | 33 | 760 | 10:06:17 | 10:12:49 | 0 | 6m32s | +389 | 12º | 9º |
| 28 | Tmp | 34 | 1760 | 10:08:07 | 10:14:36 | 0 | 6m29s | +386 | 12º | 9º |
| 29 | Tmp | 36 | 2490 | 10:09:19 | 10:15:46 | 0 | 6m27s | +384 | 11º | 10º |
| 30 | Tmp | 37 | 3080 | 10:10:30 | 10:16:49 | 0 | 6m19s | +376 | 11º | 10º |
| 31 | Tmp | 38 | 4240 | 10:13:04 | 10:19:37 | 0 | 6m33s | +390 | 11º | 10º |
| 32 | Tmp | 39 | 5660 | 10:15:23 | 10:22:12 | 0 | 6m49s | +406 | 11º | 10º |
| 33 | Tmp | 43 | 1530 | 10:19:59 | 10:24:48 | 0 | 4m49s | +286 | 10º | 10º |
| 34 | Tmp | 43 | 2740 | 10:21:54 | 10:29:24 | 0 | 7m30s | +447 | 11º | 10º |
| 35 | Tmp | 44 | 4300 | 10:24:27 | 10:32:16 | 0 | 7m49s | +466 | 11º | 10º |
| 36 | Tmp | 46 | 5190 | 10:26:07 | 10:34:09 | 0 | 8m02s | +479 | 11º | 10º |
| 37 | Tmp | 48 | 2670 | 10:29:52 | 10:38:04 | 0 | 8m12s | +489 | 11º | 10º |
| 38 | Tmp | 50 | 700 | 10:32:33 | 10:41:00 | 0 | 8m27s | +504 | 11º | 10º |
| 39 | Tmp | 50 | 1430 | 10:34:14 | 10:44:57 | 0 | 10m43s | +640 | 11º | 10º |
| 40 | Tmp | 51 | 3400 | 10:40:21 | 11:07:54 | 0 | 27m33s | +900 | 10º | 10º |
| 41 | Tmp | 51 | 3610 | 10:41:03 | 11:08:24 | 0 | 27m21s | +900 | 10º | 10º |
| 42 | Tmp | 52 | 3800 | 10:41:41 | 11:12:47 | 0 | 31m06s | +1800 | 12º | 10º |
| 43 | Pass | 52 | 3910 | 10:41:57 | 11:19:50 | 0 | 37m53s | 0 | 4º | 10º |
| 44 | Tmp | 56 | 380 | 10:52:38 | 11:20:33 | 0 | 27m55s | +900 | 10º | 10º |
| 45 | Tmp | 58 | 740 | 10:53:17 | 11:22:33 | 0 | 29m16s | +900 | 10º | 10º |
| 46 | Tmp | 58 | 2120 | 10:55:21 | 11:28:04 | 0 | 32m43s | +1800 | 12º | 10º |
| 47 | Tmp | 63 | 2740 | 11:03:09 | 11:29:15 | 0 | 26m06s | +900 | 10º | 10º |
| 48 | Tmp | 63 | 3240 | 11:04:13 | 11:33:10 | 0 | 28m57s | +900 | 10º | 10º |
| 49 | Tmp | 63 | 3450 | 11:04:40 | 11:43:06 | 0 | 38m26s | +1800 | 12º | 10º |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | | | |
|---------|------|-----|--------|----------|----------|-----|----------|--------|------|--------|----|------|----|
| 50 | Tmp | 63 | 5030 | 11:08:04 | 11:46:13 | 0 | 38m09s | +1800 | 12º | 11º | | | |
| 51 | Tmp | 63 | 5560 | 11:09:12 | 11:56:29 | 0 | 47m17s | +1800 | 11º | 11º | | | |
| 52 | Tmp | 66 | 3140 | 11:17:35 | 11:59:13 | 0 | 41m38s | +1800 | 12º | 11º | | | |
| 53 | Canc | 67 | 0 | --- | --- | 0 | --- | 0 | 4º | 11º | | | |
| Etapa A | Num | 61 | Pen | 0 | PCZ | 9 | Total PP | 22734 | PG | 10 | | | |
| 54 | Tmp | 72 | 900 | 12:14:32 | 12:14:34 | 0 | 2s | 0 | 1º | 1º | | | |
| 55 | Tmp | 73 | 2320 | 12:16:39 | 12:16:51 | 0 | 12s | +9 | 11º | 10º | | | |
| 56 | Tmp | 73 | 2410 | 12:16:48 | 12:17:12 | 0 | 24s | +21 | 10º | 9º | | | |
| 57 | Tmp | 76 | 3660 | 12:20:16 | 12:20:17 | 0 | 1s | 0 | 3º | 9º | | | |
| 58 | Tmp | 79 | 6510 | 12:24:41 | 12:24:53 | 0 | 12s | +9 | 6º | 9º | | | |
| 59 | Tmp | 79 | 7160 | 12:25:50 | 12:26:13 | 0 | 23s | +20 | 6º | 7º | | | |
| 60 | Tmp | 81 | 0 | 12:27:24 | 12:27:34 | 0 | 10s | +7 | 8º | 7º | | | |
| 61 | Tmp | 82 | 1960 | 12:30:46 | 12:30:54 | 0 | 8s | +5 | 7º | 7º | | | |
| 62 | Tmp | 84 | 3830 | 12:34:42 | 12:34:51 | 0 | 9s | +6 | 4º | 6º | | | |
| 63 | Tmp | 85 | 0 | 12:36:10 | 12:36:13 | 0 | 3s | 0 | 2º | 5º | | | |
| 64 | Tmp | 87 | 1660 | 12:38:31 | 12:38:33 | 0 | 2s | 0 | 4º | 5º | | | |
| 65 | Tmp | 89 | 2750 | 12:40:33 | 12:40:32 | 0 | 1s | 0 | 1º | 4º | | | |
| 66 | Tmp | 90 | 3350 | 12:41:29 | 12:41:32 | 0 | 3s | 0 | 2º | 4º | | | |
| 67 | Tmp | 94 | 1540 | 12:45:59 | 12:46:04 | 0 | 5s | +2 | 7º | 4º | | | |
| 68 | Tmp | 96 | 3310 | 12:48:35 | 12:48:40 | 0 | 5s | +2 | 7º | 4º | | | |
| 69 | Tmp | 98 | 4400 | 12:50:43 | 12:50:42 | 0 | 1s | 0 | 3º | 4º | | | |
| 70 | Tmp | 100 | 0 | 12:52:45 | 12:52:47 | 0 | 2s | 0 | 3º | 4º | | | |
| 71 | Tmp | 104 | 1100 | 12:55:16 | 12:55:25 | 0 | 9s | +6 | 5º | 4º | | | |
| 72 | Tmp | 106 | 0 | 13:02:06 | 13:02:22 | 0 | 16s | +13 | 10º | 4º | | | |
| 73 | Tmp | 106 | 1150 | 13:04:34 | 13:05:13 | 0 | 39s | +36 | 5º | 4º | | | |
| 74 | Tmp | 110 | 4560 | 13:13:02 | 13:21:05 | 0 | 8m03s | +480 | 3º | 4º | | | |
| 75 | Tmp | 110 | 5140 | 13:14:22 | 13:22:32 | 0 | 8m10s | +487 | 4º | 4º | | | |
| 83 | Tmp | 128 | 1250 | 13:47:53 | 13:51:05 | 0 | 3m12s | +189 | 7º | 3º | | | |
| 84 | Tmp | 129 | 2630 | 13:50:11 | 13:52:38 | 0 | 2m27s | +144 | 7º | 3º | | | |
| 85 | Tmp | 129 | 3260 | 13:51:27 | 13:53:49 | 0 | 2m22s | +139 | 7º | 4º | | | |
| 86 | Tmp | 132 | 350 | 13:55:34 | 13:57:21 | 0 | 1m47s | +104 | 7º | 4º | | | |
| 87 | Tmp | 132 | 1670 | 13:57:33 | 13:59:24 | 0 | 1m51s | +108 | 7º | 4º | | | |
| 88 | Tmp | 132 | 2610 | 13:58:58 | 14:00:57 | 0 | 1m59s | +116 | 6º | 4º | | | |
| 89 | Tmp | 132 | 3100 | 13:59:42 | 14:01:35 | 0 | 1m53s | +110 | 6º | 4º | | | |
| 90 | Tmp | 132 | 3710 | 14:00:37 | 14:02:50 | 0 | 2m13s | +130 | 7º | 4º | | | |
| 91 | Tmp | 133 | 4640 | 14:02:01 | 14:03:45 | 0 | 1m44s | +101 | 6º | 4º | | | |
| 92 | Tmp | 134 | 7160 | 14:05:10 | 14:05:57 | 0 | 47s | +44 | 6º | 4º | | | |
| Etapa B | Num | 61 | Pen | 0 | PCZ | 8 | Total PP | 2288 | PG | 18 | | | |
| nº | 42 | A | PG | 10 | 11º | B | PG | 18 | 4º | Tot PG | 28 | Col. | 6º |



**RT LAB / RESTAURANTE MISTIÇO / POSTO
CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS
TRANSPORTES**

Enduro da Amizade - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| N | 66 | 66 / Bruno Moraes Amorim / B.a | | | | | | | | |
| u | | Cat / NL / Largada Junior / 32 / 08:50:00 | | | | | | | | |
| m | 10º | Salvador WRF 250 | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 3 | 1320 | 09:01:53 | 09:01:51 | 0 | 2s | 0 | 8º | 8º |
| 2 | Tmp | 4 | 2340 | 09:03:01 | 09:03:00 | 0 | 1s | 0 | 10º | 8º |
| 3 | Tmp | 4 | 2680 | 09:03:37 | 09:03:30 | 0 | 7s | -12 | 13º | 13º |
| 4 | Tmp | 7 | 4050 | 09:06:33 | 09:06:38 | 0 | 5s | +2 | 4º | 10º |
| 5 | Tmp | 8 | 4930 | 09:08:34 | 09:08:38 | 0 | 4s | +1 | 5º | 8º |
| 6 | Tmp | 9 | 1620 | 09:11:07 | 09:11:08 | 0 | 1s | 0 | 11º | 7º |
| 7 | Tmp | 9 | 3430 | 09:13:23 | 09:13:25 | 0 | 2s | 0 | 8º | 7º |
| 8 | Tmp | 10 | 4640 | 09:15:14 | 09:15:13 | 0 | 1s | 0 | 10º | 7º |
| 9 | Tmp | 11 | 5410 | 09:16:31 | 09:16:39 | 0 | 8s | +5 | 6º | 5º |
| 10 | Tmp | 11 | 5760 | 09:17:11 | 09:17:15 | 0 | 4s | +1 | 6º | 6º |
| 11 | Tmp | 12 | 0 | 09:17:40 | 09:17:41 | 0 | 1s | 0 | 6º | 6º |
| 12 | Tmp | 13 | 400 | 09:22:54 | 09:23:07 | 0 | 13s | +10 | 10º | 7º |
| 13 | Tmp | 14 | 1460 | 09:24:56 | 09:28:30 | 0 | 3m34s | +211 | 13º | 10º |
| 14 | Tmp | 15 | 1900 | 09:25:53 | 09:29:25 | 0 | 3m32s | +209 | 13º | 12º |
| 15 | Tmp | 15 | 2370 | 09:26:45 | 09:30:15 | 0 | 3m30s | +207 | 13º | 13º |
| 16 | Tmp | 17 | 1920 | 09:32:42 | 09:32:46 | 0 | 4s | +1 | 4º | 12º |
| 17 | Tmp | 18 | 3360 | 09:34:47 | 09:35:04 | 0 | 17s | +14 | 7º | 12º |
| 18 | Tmp | 20 | 4430 | 09:37:00 | 09:37:58 | 0 | 58s | +55 | 7º | 12º |
| 19 | Tmp | 20 | 4820 | 09:37:42 | 09:38:56 | 0 | 1m14s | +71 | 8º | 11º |
| 20 | Tmp | 20 | 4950 | 09:37:55 | 09:39:09 | 0 | 1m14s | +71 | 8º | 11º |
| 21 | Tmp | 22 | 620 | 09:39:43 | 09:40:48 | 0 | 1m05s | +62 | 9º | 9º |
| 22 | Tmp | 23 | 3730 | 09:44:47 | 09:45:54 | 0 | 1m07s | +64 | 9º | 9º |
| 23 | Tmp | 25 | 4740 | 09:47:10 | 09:48:09 | 0 | 59s | +56 | 8º | 9º |
| 24 | Tmp | 28 | 0 | 09:49:42 | 09:50:43 | 0 | 1m01s | +58 | 8º | 9º |
| 25 | Tmp | 30 | 3460 | 09:56:03 | 09:56:06 | 0 | 3s | 0 | 4º | 9º |
| 26 | Tmp | 31 | 4650 | 09:57:55 | 09:58:03 | 0 | 8s | +5 | 4º | 9º |
| 27 | Tmp | 33 | 760 | 10:01:17 | 10:01:19 | 0 | 2s | 0 | 2º | 8º |
| 28 | Tmp | 34 | 1760 | 10:03:07 | 10:03:17 | 0 | 10s | +7 | 5º | 6º |
| 29 | Tmp | 36 | 2490 | 10:04:19 | 10:04:29 | 0 | 10s | +7 | 5º | 6º |
| 30 | Tmp | 37 | 3080 | 10:05:30 | 10:05:35 | 0 | 5s | +2 | 5º | 6º |
| 31 | Tmp | 38 | 4240 | 10:08:04 | 10:10:03 | 0 | 1m59s | +116 | 7º | 6º |
| 32 | Tmp | 39 | 5660 | 10:10:23 | 10:12:22 | 0 | 1m59s | +116 | 6º | 6º |
| 33 | Tmp | 43 | 1530 | 10:14:59 | 10:15:09 | 0 | 10s | +7 | 2º | 6º |
| 34 | Tmp | 43 | 2740 | 10:16:54 | 10:17:07 | 0 | 13s | +10 | 4º | 6º |
| 35 | Tmp | 44 | 4300 | 10:19:27 | 10:19:32 | 0 | 5s | +2 | 4º | 6º |
| 36 | Tmp | 46 | 5190 | 10:21:07 | 10:21:21 | 0 | 14s | +11 | 5º | 6º |
| 37 | Tmp | 48 | 2670 | 10:24:52 | 10:25:31 | 0 | 39s | +36 | 6º | 6º |
| 38 | Tmp | 50 | 700 | 10:27:33 | 10:28:49 | 0 | 1m16s | +73 | 6º | 6º |
| 39 | Tmp | 50 | 1430 | 10:29:14 | 10:31:21 | 0 | 2m07s | +124 | 6º | 6º |
| 40 | Tmp | 51 | 3400 | 10:35:21 | 10:49:41 | 0 | 14m20s | +857 | 7º | 6º |
| 41 | Tmp | 51 | 3610 | 10:36:03 | 10:50:13 | 0 | 14m10s | +847 | 7º | 6º |
| 42 | Tmp | 52 | 3800 | 10:36:41 | 10:52:25 | 0 | 15m44s | +900 | 11º | 6º |
| 43 | Pass | 52 | 3910 | 10:36:57 | 10:59:28 | 0 | 22m31s | 0 | 11º | 6º |
| 44 | Tmp | 56 | 380 | 10:47:38 | 10:59:57 | 0 | 12m19s | +736 | 7º | 6º |
| 45 | Tmp | 58 | 740 | 10:48:17 | 11:02:07 | 0 | 13m50s | +827 | 7º | 7º |
| 46 | Tmp | 58 | 2120 | 10:50:21 | 11:06:49 | 0 | 16m28s | +900 | 10º | 7º |
| 47 | Tmp | 63 | 2740 | 10:58:09 | 11:07:57 | 0 | 9m48s | +585 | 7º | 7º |
| 48 | Tmp | 63 | 3240 | 10:59:13 | 11:08:58 | 0 | 9m45s | +582 | 7º | 7º |
| 49 | Tmp | 63 | 3450 | 10:59:40 | 11:18:50 | 0 | 19m10s | +900 | 10º | 7º |

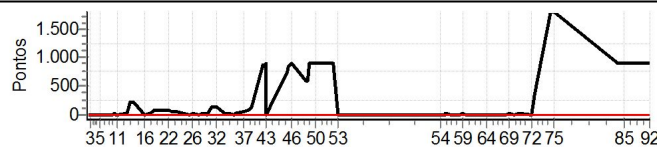
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 50 | Tmp | 63 | 5030 | 11:03:04 | 11:21:22 | 0 | 18m18s | +900 | 10º | 7º |
| 51 | Tmp | 63 | 5560 | 11:04:12 | 11:25:54 | 0 | 21m42s | +900 | 9º | 7º |
| 52 | Tmp | 66 | 3140 | 11:12:35 | 11:27:41 | 0 | 15m06s | +900 | 10º | 7º |
| 53 | Canc | 67 | 0 | --- | --- | 0 | --- | 0 | 12º | 7º |

| | | | | | |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| Etapa A | Num 66 | Pen 0 | PCZ 8 | Total PP 11460 | PG 14 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 54 | Tmp | 72 | 900 | 12:09:32 | 12:09:32 | 0 | 0s | 0 | 6º | 6º |
| 55 | Tmp | 73 | 2320 | 12:11:39 | 12:11:40 | 0 | 1s | 0 | 4º | 3º |
| 56 | Tmp | 73 | 2410 | 12:11:48 | 12:11:59 | 0 | 11s | +8 | 2º | 2º |
| 57 | Tmp | 76 | 3660 | 12:15:16 | 12:15:18 | 0 | 2s | 0 | 5º | 2º |
| 58 | Tmp | 79 | 6510 | 12:19:41 | 12:19:44 | 0 | 3s | 0 | 2º | 1º |
| 59 | Tmp | 79 | 7160 | 12:20:50 | 12:21:14 | 0 | 24s | +21 | 7º | 2º |
| 60 | Tmp | 81 | 0 | 12:22:24 | 12:22:22 | 0 | 2s | 0 | 2º | 2º |
| 61 | Tmp | 82 | 1960 | 12:25:46 | 12:25:46 | 0 | 0s | 0 | 2º | 1º |
| 62 | Tmp | 84 | 3830 | 12:29:42 | 12:29:47 | 0 | 5s | +2 | 1º | 1º |
| 63 | Tmp | 85 | 0 | 12:31:10 | 12:31:10 | 0 | 0s | 0 | 4º | 1º |
| 64 | Tmp | 87 | 1660 | 12:33:31 | 12:33:25 | 0 | 6s | -9 | 10º | 1º |
| 65 | Tmp | 89 | 2750 | 12:35:33 | 12:35:36 | 0 | 3s | 0 | 3º | 1º |
| 66 | Tmp | 90 | 3350 | 12:36:29 | 12:36:30 | 0 | 1s | 0 | 5º | 1º |
| 67 | Tmp | 94 | 1540 | 12:40:59 | 12:40:59 | 0 | 0s | 0 | 1º | 1º |
| 68 | Tmp | 96 | 3310 | 12:43:35 | 12:43:33 | 0 | 2s | 0 | 4º | 1º |
| 69 | Tmp | 98 | 4400 | 12:45:43 | 12:45:51 | 0 | 8s | +5 | 10º | 1º |
| 70 | Tmp | 100 | 0 | 12:47:45 | 12:47:46 | 0 | 1s | 0 | 6º | 1º |
| 71 | Tmp | 104 | 1100 | 12:50:16 | 12:50:29 | 0 | 13s | +10 | 8º | 1º |
| 72 | Tmp | 106 | 0 | 12:57:06 | 12:57:09 | 0 | 3s | 0 | 2º | 1º |
| 73 | Tmp | 106 | 1150 | 12:59:34 | 13:05:41 | 0 | 6m07s | +364 | 13º | 8º |
| 74 | Tmp | 110 | 4560 | 13:08:02 | 13:41:27 | 0 | 33m25s | +1800 | 14º | 8º |
| 75 | Tmp | 110 | 5140 | 13:09:22 | 13:46:41 | 0 | 37m19s | +1800 | 14º | 11º |
| 83 | Tmp | 128 | 1250 | 13:42:53 | 14:02:53 | 0 | 20m00s | +900 | 13º | 13º |
| 84 | Tmp | 129 | 2630 | 13:45:11 | 14:05:25 | 0 | 20m14s | +900 | 13º | 13º |
| 85 | Tmp | 129 | 3260 | 13:46:27 | 14:06:39 | 0 | 20m12s | +900 | 13º | 13º |
| 86 | Tmp | 132 | 350 | 13:50:34 | 14:10:24 | 0 | 19m50s | +900 | 13º | 13º |
| 87 | Tmp | 132 | 1670 | 13:52:33 | 14:12:44 | 0 | 20m11s | +900 | 13º | 13º |
| 88 | Tmp | 132 | 2610 | 13:53:58 | 14:14:26 | 0 | 20m28s | +900 | 13º | 13º |
| 89 | Tmp | 132 | 3100 | 13:54:42 | 14:15:08 | 0 | 20m26s | +900 | 13º | 13º |
| 90 | Tmp | 132 | 3710 | 13:55:37 | 14:16:24 | 0 | 20m47s | +900 | 13º | 13º |
| 91 | Tmp | 133 | 4640 | 13:57:01 | 14:17:21 | 0 | 20m20s | +900 | 13º | 13º |
| 92 | Tmp | 134 | 7160 | 14:00:10 | 14:19:54 | 0 | 19m44s | +900 | 13º | 13º |

| | | | | | |
|----------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|-------------|
| Etapa B | Num 66 | Pen 0 | PCZ 13 | Total PP 13019 | PG 8 |
|----------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|-------------|

| | | | | | | |
|--------------|----------------|-----------|---------------|------------|------------------|-----------------|
| nº 32 | A PG 14 | 7º | B PG 8 | 13º | Tot PG 22 | Col. 10º |
|--------------|----------------|-----------|---------------|------------|------------------|-----------------|



**RT LAB / RESTAURANTE MISTIÇO / POSTO
CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS
TRANSPORTES**

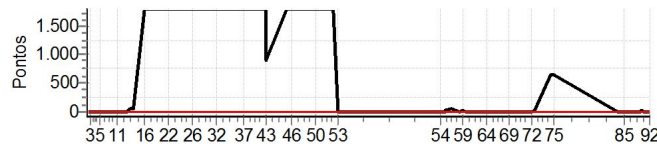
Enduro da Amizade - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| N | 88 | 88 / Paulo Jose Velame Oliveira / Paulinho de Dede | | | | | | | | |
| u | 13º | Cat / NL / Largada Junior / 30 / 08:49:00 | | | | | | | | |
| m | | Sto Antonio Jesus KTM 350 | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 3 | 1320 | 09:00:53 | 09:00:56 | 0 | 3s | 0 | 10º | 10º |
| 2 | Tmp | 4 | 2340 | 09:02:01 | 09:02:06 | 0 | 5s | +2 | 12º | 11º |
| 3 | Tmp | 4 | 2680 | 09:02:37 | 09:02:44 | 0 | 7s | +4 | 11º | 9º |
| 4 | Tmp | 7 | 4050 | 09:05:33 | 09:05:42 | 0 | 9s | +6 | 7º | 9º |
| 5 | Tmp | 8 | 4930 | 09:07:34 | 09:07:45 | 0 | 11s | +8 | 12º | 11º |
| 6 | Tmp | 9 | 1620 | 09:10:07 | 09:10:14 | 0 | 7s | +4 | 14º | 11º |
| 7 | Tmp | 9 | 3430 | 09:12:23 | 09:12:35 | 0 | 12s | +9 | 13º | 11º |
| 8 | Tmp | 10 | 4640 | 09:14:14 | 09:14:30 | 0 | 16s | +13 | 13º | 12º |
| 9 | Tmp | 11 | 5410 | 09:15:31 | 09:15:34 | 0 | 3s | 0 | 1º | 11º |
| 10 | Tmp | 11 | 5760 | 09:16:11 | 09:16:15 | 0 | 4s | +1 | 8º | 11º |
| 11 | Tmp | 12 | 0 | 09:16:40 | 09:16:44 | 0 | 4s | +1 | 7º | 10º |
| 12 | Tmp | 13 | 400 | 09:21:54 | 09:21:58 | 0 | 4s | +1 | 1º | 9º |
| 13 | Tmp | 14 | 1460 | 09:23:56 | 09:24:47 | 0 | 51s | +48 | 1º | 4º |
| 14 | Tmp | 15 | 1900 | 09:24:53 | 09:25:41 | 0 | 48s | +45 | 1º | 3º |
| 15 | Tmp | 15 | 2370 | 09:25:45 | 09:26:31 | 0 | 46s | +43 | 1º | 3º |
| 16 | Tmp | 17 | 1920 | 09:31:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 17 | Tmp | 18 | 3360 | 09:33:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 18 | Tmp | 20 | 4430 | 09:36:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 19 | Tmp | 20 | 4820 | 09:36:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 20 | Tmp | 20 | 4950 | 09:36:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 21 | Tmp | 22 | 620 | 09:38:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 22 | Tmp | 23 | 3730 | 09:43:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 23 | Tmp | 25 | 4740 | 09:46:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 24 | Tmp | 28 | 0 | 09:48:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 25 | Tmp | 30 | 3460 | 09:55:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 26 | Tmp | 31 | 4650 | 09:56:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 27 | Tmp | 33 | 760 | 10:00:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 28 | Tmp | 34 | 1760 | 10:02:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 29 | Tmp | 36 | 2490 | 10:03:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 30 | Tmp | 37 | 3080 | 10:04:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 31 | Tmp | 38 | 4240 | 10:07:04 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 32 | Tmp | 39 | 5660 | 10:09:23 | 12:35:34 | 0 | 02h26m | +1800 | 14º | 13º |
| 33 | Tmp | 43 | 1530 | 10:13:59 | 12:40:03 | 0 | 02h26m | +1800 | 14º | 13º |
| 34 | Tmp | 43 | 2740 | 10:15:54 | 12:41:51 | 0 | 02h25m | +1800 | 14º | 13º |
| 35 | Tmp | 44 | 4300 | 10:18:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 36 | Tmp | 46 | 5190 | 10:20:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 37 | Tmp | 48 | 2670 | 10:23:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 38 | Tmp | 50 | 700 | 10:26:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 39 | Tmp | 50 | 1430 | 10:28:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 40 | Tmp | 51 | 3400 | 10:34:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 41 | Tmp | 51 | 3610 | 10:35:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 42 | Tmp | 52 | 3800 | 10:35:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 43 | Pass | 52 | 3910 | 10:35:57 | --:--:-- | 0 | | +900 | 14º | 13º |
| 44 | Tmp | 56 | 380 | 10:46:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 45 | Tmp | 58 | 740 | 10:47:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 46 | Tmp | 58 | 2120 | 10:49:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 47 | Tmp | 63 | 2740 | 10:57:09 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 48 | Tmp | 63 | 3240 | 10:58:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 49 | Tmp | 63 | 3450 | 10:58:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---------|------|-----|--------|----------|----------|-----|----------|--------|------|-------|
| 50 | Tmp | 63 | 5030 | 11:02:04 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 51 | Tmp | 63 | 5560 | 11:03:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 52 | Tmp | 66 | 3140 | 11:11:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 13º |
| 53 | Canc | 67 | 0 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | | 0 | 14º | 13º |
| Etapa A | Num | 88 | Pen | 0 | PCZ | 2 | Total PP | 65885 | PG | 0 |
| 54 | Tmp | 72 | 900 | 12:08:32 | 12:08:41 | 0 | 9s | +6 | 12º | 12º |
| 55 | Tmp | 73 | 2320 | 12:10:39 | 12:10:48 | 0 | 9s | +6 | 10º | 11º |
| 56 | Tmp | 73 | 2410 | 12:10:48 | 12:11:09 | 0 | 21s | +18 | 9º | 10º |
| 57 | Tmp | 76 | 3660 | 12:14:16 | 12:15:07 | 0 | 51s | +48 | 10º | 10º |
| 58 | Tmp | 79 | 6510 | 12:18:41 | 12:18:52 | 0 | 11s | +8 | 5º | 10º |
| 59 | Tmp | 79 | 7160 | 12:19:50 | 12:20:11 | 0 | 21s | +18 | 3º | 9º |
| 60 | Tmp | 81 | 0 | 12:21:24 | 12:21:30 | 0 | 6s | +3 | 6º | 8º |
| 61 | Tmp | 82 | 1960 | 12:24:46 | 12:24:57 | 0 | 11s | +8 | 9º | 8º |
| 62 | Tmp | 84 | 3830 | 12:28:42 | 12:28:58 | 0 | 16s | +13 | 6º | 8º |
| 63 | Tmp | 85 | 0 | 12:30:10 | 12:30:18 | 0 | 8s | +5 | 7º | 8º |
| 64 | Tmp | 87 | 1660 | 12:32:31 | 12:32:40 | 0 | 9s | +6 | 9º | 8º |
| 65 | Tmp | 89 | 2750 | 12:34:33 | 12:34:39 | 0 | 6s | +3 | 6º | 7º |
| 66 | Tmp | 90 | 3350 | 12:35:29 | 12:35:32 | 0 | 3s | 0 | 7º | 7º |
| 67 | Tmp | 94 | 1540 | 12:39:59 | 12:40:01 | 0 | 2s | 0 | 3º | 7º |
| 68 | Tmp | 96 | 3310 | 12:42:35 | 12:42:41 | 0 | 6s | +3 | 8º | 7º |
| 69 | Tmp | 98 | 4400 | 12:44:43 | 12:44:49 | 0 | 6s | +3 | 8º | 7º |
| 70 | Tmp | 100 | 0 | 12:46:45 | 12:46:50 | 0 | 5s | +2 | 9º | 7º |
| 71 | Tmp | 104 | 1100 | 12:49:16 | 12:49:22 | 0 | 6s | +3 | 1º | 7º |
| 72 | Tmp | 106 | 0 | 12:56:06 | 12:56:16 | 0 | 10s | +7 | 8º | 7º |
| 73 | Tmp | 106 | 1150 | 12:58:34 | 12:59:12 | 0 | 38s | +35 | 4º | 6º |
| 74 | Tmp | 110 | 4560 | 13:07:02 | 13:17:46 | 0 | 10m44s | +641 | 6º | 5º |
| 75 | Tmp | 110 | 5140 | 13:08:22 | 13:19:08 | 0 | 10m46s | +643 | 6º | 5º |
| 83 | Tmp | 128 | 1250 | 13:41:53 | 13:42:03 | 0 | 10s | +7 | 5º | 4º |
| 84 | Tmp | 129 | 2630 | 13:44:11 | 13:44:27 | 0 | 16s | +13 | 5º | 4º |
| 85 | Tmp | 129 | 3260 | 13:45:27 | 13:45:28 | 0 | 1s | 0 | 5º | 3º |
| 86 | Tmp | 132 | 350 | 13:49:34 | 13:49:39 | 0 | 5s | +2 | 4º | 3º |
| 87 | Tmp | 132 | 1670 | 13:51:33 | 13:51:50 | 0 | 17s | +14 | 5º | 3º |
| 88 | Tmp | 132 | 2610 | 13:52:58 | 13:53:09 | 0 | 11s | +8 | 4º | 3º |
| 89 | Tmp | 132 | 3100 | 13:53:42 | 13:53:50 | 0 | 8s | +5 | 4º | 3º |
| 90 | Tmp | 132 | 3710 | 13:54:37 | 13:54:55 | 0 | 18s | +15 | 4º | 3º |
| 91 | Tmp | 133 | 4640 | 13:56:01 | 13:56:08 | 0 | 7s | +4 | 4º | 3º |
| 92 | Tmp | 134 | 7160 | 13:59:10 | 13:59:16 | 0 | 6s | +3 | 5º | 3º |
| Etapa B | Num | 88 | Pen | 0 | PCZ | 3 | Total PP | 1550 | PG | 20 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|----|---|----|---|----|----|----|--------|----|------|-----|
| nº | 30 | A | PG | 0 | NC | B | PG | 20 | 3º | Tot PG | 20 | Col. | 13º |
|----|----|---|----|---|----|---|----|----|----|--------|----|------|-----|



RT LAB / RESTAURANTE MISTIÇO / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES



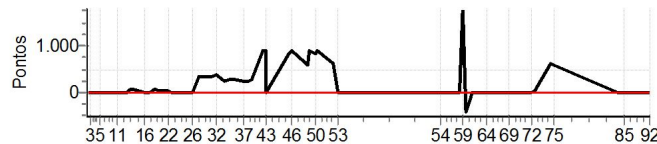
Enduro da Amizade - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| N | 92 | 92 / Felipe Perez Andrade Silva / Gato de Hotel | | | | | | | | |
| u | | Cat / NL / Largada Junior / 43 / 08:55:30 | | | | | | | | |
| m | 5º | Feira de Santana KTM 450 | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 3 | 1320 | 09:07:23 | 09:07:27 | 0 | 4s | +1 | 11º | 11º |
| 2 | Tmp | 4 | 2340 | 09:08:31 | 09:08:34 | 0 | 3s | 0 | 3º | 10º |
| 3 | Tmp | 4 | 2680 | 09:09:07 | 09:09:10 | 0 | 3s | 0 | 2º | 6º |
| 4 | Tmp | 7 | 4050 | 09:12:03 | 09:12:14 | 0 | 11s | +8 | 8º | 5º |
| 5 | Tmp | 8 | 4930 | 09:14:04 | 09:14:12 | 0 | 8s | +5 | 9º | 6º |
| 6 | Tmp | 9 | 1620 | 09:16:37 | 09:16:42 | 0 | 5s | +2 | 13º | 8º |
| 7 | Tmp | 9 | 3430 | 09:18:53 | 09:19:00 | 0 | 7s | +4 | 12º | 10º |
| 8 | Tmp | 10 | 4640 | 09:20:44 | 09:20:52 | 0 | 8s | +5 | 12º | 10º |
| 9 | Tmp | 11 | 5410 | 09:22:01 | 09:22:15 | 0 | 14s | +11 | 12º | 10º |
| 10 | Tmp | 11 | 5760 | 09:22:41 | 09:22:49 | 0 | 8s | +5 | 9º | 9º |
| 11 | Tmp | 12 | 0 | 09:23:10 | 09:23:15 | 0 | 5s | +2 | 8º | 9º |
| 12 | Tmp | 13 | 400 | 09:28:24 | 09:28:34 | 0 | 10s | +7 | 8º | 10º |
| 13 | Tmp | 14 | 1460 | 09:30:26 | 09:31:38 | 0 | 1m12s | +69 | 4º | 7º |
| 14 | Tmp | 15 | 1900 | 09:31:23 | 09:32:32 | 0 | 1m09s | +66 | 4º | 5º |
| 15 | Tmp | 15 | 2370 | 09:32:15 | 09:33:22 | 0 | 1m07s | +64 | 4º | 4º |
| 16 | Tmp | 17 | 1920 | 09:38:12 | 09:38:18 | 0 | 6s | +3 | 8º | 3º |
| 17 | Tmp | 18 | 3360 | 09:40:17 | 09:40:36 | 0 | 19s | +16 | 8º | 4º |
| 18 | Tmp | 20 | 4430 | 09:42:30 | 09:43:23 | 0 | 53s | +50 | 5º | 4º |
| 19 | Tmp | 20 | 4820 | 09:43:12 | 09:44:13 | 0 | 1m01s | +58 | 4º | 5º |
| 20 | Tmp | 20 | 4950 | 09:43:25 | 09:44:26 | 0 | 1m01s | +58 | 4º | 5º |
| 21 | Tmp | 22 | 620 | 09:45:13 | 09:46:03 | 0 | 50s | +47 | 4º | 5º |
| 22 | Tmp | 23 | 3730 | 09:50:17 | 09:50:54 | 0 | 37s | +34 | 4º | 5º |
| 23 | Tmp | 25 | 4740 | 09:52:40 | 09:53:02 | 0 | 22s | +19 | 4º | 4º |
| 24 | Tmp | 28 | 0 | 09:55:12 | 09:55:27 | 0 | 15s | +12 | 4º | 4º |
| 25 | Tmp | 30 | 3460 | 10:01:33 | 10:01:38 | 0 | 5s | +2 | 6º | 4º |
| 26 | Tmp | 31 | 4650 | 10:03:25 | 10:03:36 | 0 | 11s | +8 | 5º | 4º |
| 27 | Tmp | 33 | 760 | 10:06:47 | 10:12:41 | 0 | 5m54s | +351 | 10º | 6º |
| 28 | Tmp | 34 | 1760 | 10:08:37 | 10:14:30 | 0 | 5m53s | +350 | 10º | 8º |
| 29 | Tmp | 36 | 2490 | 10:09:49 | 10:15:41 | 0 | 5m52s | +349 | 10º | 8º |
| 30 | Tmp | 37 | 3080 | 10:11:00 | 10:16:44 | 0 | 5m44s | +341 | 10º | 8º |
| 31 | Tmp | 38 | 4240 | 10:13:34 | 10:19:28 | 0 | 5m54s | +351 | 10º | 9º |
| 32 | Tmp | 39 | 5660 | 10:15:53 | 10:22:07 | 0 | 6m14s | +371 | 9º | 9º |
| 33 | Tmp | 43 | 1530 | 10:20:29 | 10:24:36 | 0 | 4m07s | +244 | 9º | 9º |
| 34 | Tmp | 43 | 2740 | 10:22:24 | 10:27:02 | 0 | 4m38s | +275 | 9º | 9º |
| 35 | Tmp | 44 | 4300 | 10:24:57 | 10:29:37 | 0 | 4m40s | +277 | 9º | 9º |
| 36 | Tmp | 46 | 5190 | 10:26:37 | 10:31:17 | 0 | 4m40s | +277 | 9º | 9º |
| 37 | Tmp | 48 | 2670 | 10:30:22 | 10:34:39 | 0 | 4m17s | +254 | 9º | 9º |
| 38 | Tmp | 50 | 700 | 10:33:03 | 10:37:20 | 0 | 4m17s | +254 | 8º | 9º |
| 39 | Tmp | 50 | 1430 | 10:34:44 | 10:39:27 | 0 | 4m43s | +280 | 8º | 9º |
| 40 | Tmp | 51 | 3400 | 10:40:51 | 10:57:39 | 0 | 16m48s | +900 | 9º | 9º |
| 41 | Tmp | 51 | 3610 | 10:41:33 | 10:58:23 | 0 | 16m50s | +900 | 9º | 9º |
| 42 | Tmp | 52 | 3800 | 10:42:11 | 10:58:51 | 0 | 16m40s | +900 | 8º | 9º |
| 43 | Pass | 52 | 3910 | 10:42:27 | 11:05:16 | 0 | 22m49s | 0 | 3º | 9º |
| 44 | Tmp | 56 | 380 | 10:53:08 | 11:05:49 | 0 | 12m41s | +758 | 8º | 9º |
| 45 | Tmp | 58 | 740 | 10:53:47 | 11:07:45 | 0 | 13m58s | +835 | 8º | 9º |
| 46 | Tmp | 58 | 2120 | 10:55:51 | 11:13:06 | 0 | 17m15s | +900 | 7º | 9º |
| 47 | Tmp | 63 | 2740 | 11:03:39 | 11:14:13 | 0 | 10m34s | +631 | 8º | 9º |
| 48 | Tmp | 63 | 3240 | 11:04:43 | 11:14:52 | 0 | 10m09s | +606 | 8º | 9º |
| 49 | Tmp | 63 | 3450 | 11:05:10 | 11:20:43 | 0 | 15m33s | +900 | 7º | 9º |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---------|------|-----|--------|----------|----------|-----|----------|--------|------|-------|
| 50 | Tmp | 63 | 5030 | 11:08:34 | 11:22:30 | 0 | 13m56s | +833 | 7º | 8º |
| 51 | Tmp | 63 | 5560 | 11:09:42 | 11:26:58 | 0 | 17m16s | +900 | 7º | 8º |
| 52 | Tmp | 66 | 3140 | 11:18:05 | 11:28:34 | 0 | 10m29s | +626 | 7º | 8º |
| 53 | Canc | 67 | 0 | ---:-- | ---:-- | 0 | | 0 | 3º | 8º |
| Etapa A | Num | 92 | Pen | 0 | PCZ | 2 | Total PP | 14219 | PG | 13 |
| 54 | Tmp | 72 | 900 | 12:15:02 | 12:15:06 | 0 | 4s | +1 | 10º | 10º |
| 55 | Tmp | 73 | 2320 | 12:17:09 | 12:17:17 | 0 | 8s | +5 | 8º | 9º |
| 56 | Tmp | 73 | 2410 | 12:17:18 | 12:17:38 | 0 | 20s | +17 | 8º | 8º |
| 57 | Tmp | 76 | 3660 | 12:20:46 | 12:20:49 | 0 | 3s | 0 | 2º | 8º |
| 58 | Tmp | 79 | 6510 | 12:25:11 | 12:25:16 | 0 | 5s | +2 | 3º | 5º |
| 59 | Tmp | 79 | 7160 | 12:26:20 | ---:-- | 0 | | +1800 | 12º | 12º |
| 60 | Tmp | 81 | 0 | 12:27:54 | 12:25:34 | 0 | 2m20s | -411 | 13º | 12º |
| 61 | Tmp | 82 | 1960 | 12:31:16 | 12:31:20 | 0 | 4s | +1 | 3º | 12º |
| 62 | Tmp | 84 | 3830 | 12:35:12 | 12:35:21 | 0 | 9s | +6 | 3º | 12º |
| 63 | Tmp | 85 | 0 | 12:36:40 | 12:36:43 | 0 | 3s | 0 | 1º | 12º |
| 64 | Tmp | 87 | 1660 | 12:39:01 | 12:39:02 | 0 | 1s | 0 | 3º | 12º |
| 65 | Tmp | 89 | 2750 | 12:41:03 | 12:41:12 | 0 | 9s | +6 | 8º | 12º |
| 66 | Tmp | 90 | 3350 | 12:41:59 | 12:42:06 | 0 | 7s | +4 | 8º | 12º |
| 67 | Tmp | 94 | 1540 | 12:46:29 | 12:46:37 | 0 | 8s | +5 | 9º | 12º |
| 68 | Tmp | 96 | 3310 | 12:49:05 | 12:49:09 | 0 | 4s | +1 | 6º | 12º |
| 69 | Tmp | 98 | 4400 | 12:51:13 | 12:51:16 | 0 | 3s | 0 | 2º | 12º |
| 70 | Tmp | 100 | 0 | 12:53:15 | 12:53:19 | 0 | 4s | +1 | 8º | 12º |
| 71 | Tmp | 104 | 1100 | 12:55:46 | 12:55:55 | 0 | 9s | +6 | 4º | 11º |
| 72 | Tmp | 106 | 0 | 13:02:36 | 13:02:44 | 0 | 8s | +5 | 7º | 11º |
| 73 | Tmp | 106 | 1150 | 13:05:04 | 13:05:46 | 0 | 42s | +39 | 6º | 11º |
| 74 | Tmp | 110 | 4560 | 13:13:32 | 13:23:55 | 0 | 10m23s | +620 | 5º | 11º |
| 75 | Tmp | 110 | 5140 | 13:14:52 | 13:24:52 | 0 | 10m00s | +597 | 5º | 9º |
| 83 | Tmp | 128 | 1250 | 13:48:23 | 13:48:34 | 0 | 11s | +8 | 6º | 9º |
| 84 | Tmp | 129 | 2630 | 13:50:41 | 13:50:46 | 0 | 5s | +2 | 4º | 9º |
| 85 | Tmp | 129 | 3260 | 13:51:57 | 13:52:00 | 0 | 3s | 0 | 1º | 8º |
| 86 | Tmp | 132 | 350 | 13:56:04 | 13:56:06 | 0 | 2s | 0 | 1º | 5º |
| 87 | Tmp | 132 | 1670 | 13:58:03 | 13:58:13 | 0 | 10s | +7 | 3º | 5º |
| 88 | Tmp | 132 | 2610 | 13:59:28 | 13:59:34 | 0 | 6s | +3 | 2º | 5º |
| 89 | Tmp | 132 | 3100 | 14:00:12 | 14:00:18 | 0 | 6s | +3 | 2º | 5º |
| 90 | Tmp | 132 | 3710 | 14:01:07 | 14:01:25 | 0 | 18s | +15 | 3º | 5º |
| 91 | Tmp | 133 | 4640 | 14:02:31 | 14:02:31 | 0 | 0s | 0 | 1º | 5º |
| 92 | Tmp | 134 | 7160 | 14:05:40 | 14:05:43 | 0 | 3s | 0 | 1º | 5º |
| Etapa B | Num | 92 | Pen | 0 | PCZ | 8 | Total PP | 3565 | PG | 16 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|--------|----|------|----|
| nº | 43 | A | PG | 13 | 8º | B | PG | 16 | 5º | Tot PG | 29 | Col. | 5º |
|----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|--------|----|------|----|



RT LAB / RESTAURANTE MESTIÇO / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES

Enduro da Amizade - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| N | 110 | 110 / Guilherme Elias / Zebrete | | | | | | | | |
| u | | Cat / NL / Largada Junior / 36 / 08:52:00 | | | | | | | | |
| m | 2º | Lauro de Freitas KTM 250 2 TP | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 3 | 1320 | 09:03:53 | 09:03:56 | 0 | 3s | 0 | 6º | 6º |
| 2 | Tmp | 4 | 2340 | 09:05:01 | 09:05:04 | 0 | 3s | 0 | 8º | 6º |
| 3 | Tmp | 4 | 2680 | 09:05:37 | 09:05:40 | 0 | 3s | 0 | 5º | 4º |
| 4 | Tmp | 7 | 4050 | 09:08:33 | 09:08:30 | 0 | 3s | 0 | 2º | 2º |
| 5 | Tmp | 8 | 4930 | 09:10:34 | 09:10:37 | 0 | 3s | 0 | 3º | 2º |
| 6 | Tmp | 9 | 1620 | 09:13:07 | 09:13:09 | 0 | 2s | 0 | 7º | 2º |
| 7 | Tmp | 9 | 3430 | 09:15:23 | 09:15:27 | 0 | 4s | +1 | 9º | 2º |
| 8 | Tmp | 10 | 4640 | 09:17:14 | 09:17:15 | 0 | 1s | 0 | 6º | 2º |
| 9 | Tmp | 11 | 5410 | 09:18:31 | 09:18:35 | 0 | 4s | +1 | 2º | 1º |
| 10 | Tmp | 11 | 5760 | 09:19:11 | 09:19:13 | 0 | 2s | 0 | 3º | 1º |
| 11 | Tmp | 12 | 0 | 09:19:40 | 09:19:42 | 0 | 2s | 0 | 4º | 1º |
| 12 | Tmp | 13 | 400 | 09:24:54 | 09:25:03 | 0 | 9s | +6 | 7º | 1º |
| 13 | Tmp | 14 | 1460 | 09:26:56 | 09:28:24 | 0 | 1m28s | +85 | 6º | 3º |
| 14 | Tmp | 15 | 1900 | 09:27:53 | 09:29:18 | 0 | 1m25s | +82 | 6º | 4º |
| 15 | Tmp | 15 | 2370 | 09:28:45 | 09:30:04 | 0 | 1m19s | +76 | 5º | 5º |
| 16 | Tmp | 17 | 1920 | 09:34:42 | 09:34:48 | 0 | 6s | +3 | 10º | 4º |
| 17 | Tmp | 18 | 3360 | 09:36:47 | 09:36:58 | 0 | 11s | +8 | 5º | 3º |
| 18 | Tmp | 20 | 4430 | 09:39:00 | 09:39:33 | 0 | 33s | +30 | 2º | 3º |
| 19 | Tmp | 20 | 4820 | 09:39:42 | 09:40:22 | 0 | 40s | +37 | 2º | 3º |
| 20 | Tmp | 20 | 4950 | 09:39:55 | 09:40:34 | 0 | 39s | +36 | 2º | 2º |
| 21 | Tmp | 22 | 620 | 09:41:43 | 09:42:03 | 0 | 20s | +17 | 2º | 2º |
| 22 | Tmp | 23 | 3730 | 09:46:47 | 09:46:53 | 0 | 6s | +3 | 2º | 2º |
| 23 | Tmp | 25 | 4740 | 09:49:10 | 09:49:17 | 0 | 7s | +4 | 2º | 2º |
| 24 | Tmp | 28 | 0 | 09:51:42 | 09:51:42 | 0 | 0s | 0 | 1º | 2º |
| 25 | Tmp | 30 | 3460 | 09:58:03 | 09:58:09 | 0 | 6s | +3 | 8º | 2º |
| 26 | Tmp | 31 | 4650 | 09:59:55 | 10:00:03 | 0 | 8s | +5 | 3º | 2º |
| 27 | Tmp | 33 | 760 | 10:03:17 | 10:04:00 | 0 | 43s | +40 | 6º | 2º |
| 28 | Tmp | 34 | 1760 | 10:05:07 | 10:05:43 | 0 | 36s | +33 | 6º | 3º |
| 29 | Tmp | 36 | 2490 | 10:06:19 | 10:06:50 | 0 | 31s | +28 | 6º | 3º |
| 30 | Tmp | 37 | 3080 | 10:07:30 | 10:07:48 | 0 | 18s | +15 | 6º | 3º |
| 31 | Tmp | 38 | 4240 | 10:10:04 | 10:10:36 | 0 | 32s | +29 | 4º | 3º |
| 32 | Tmp | 39 | 5660 | 10:12:23 | 10:13:07 | 0 | 44s | +41 | 3º | 2º |
| 33 | Tmp | 43 | 1530 | 10:16:59 | 10:17:11 | 0 | 12s | +9 | 3º | 2º |
| 34 | Tmp | 43 | 2740 | 10:18:54 | 10:18:58 | 0 | 4s | +1 | 1º | 2º |
| 35 | Tmp | 44 | 4300 | 10:21:27 | 10:21:30 | 0 | 3s | 0 | 1º | 2º |
| 36 | Tmp | 46 | 5190 | 10:23:07 | 10:23:17 | 0 | 10s | +7 | 3º | 2º |
| 37 | Tmp | 48 | 2670 | 10:26:52 | 10:26:54 | 0 | 2s | 0 | 2º | 2º |
| 38 | Tmp | 50 | 700 | 10:29:33 | 10:29:55 | 0 | 22s | +19 | 3º | 2º |
| 39 | Tmp | 50 | 1430 | 10:31:14 | 10:31:30 | 0 | 16s | +13 | 1º | 2º |
| 40 | Tmp | 51 | 3400 | 10:37:21 | 10:39:10 | 0 | 1m49s | +106 | 2º | 2º |
| 41 | Tmp | 51 | 3610 | 10:38:03 | 10:39:35 | 0 | 1m32s | +89 | 2º | 2º |
| 42 | Tmp | 52 | 3800 | 10:38:41 | 10:40:39 | 0 | 1m58s | +115 | 2º | 2º |
| 43 | Pass | 52 | 3910 | 10:38:57 | 10:50:27 | 0 | 11m30s | 0 | 7º | 2º |
| 44 | Tmp | 56 | 380 | 10:49:38 | 10:51:01 | 0 | 1m23s | +80 | 2º | 2º |
| 45 | Tmp | 58 | 740 | 10:50:17 | 10:53:04 | 0 | 2m47s | +164 | 2º | 2º |
| 46 | Tmp | 58 | 2120 | 10:52:21 | 11:00:20 | 0 | 7m59s | +476 | 1º | 2º |
| 47 | Tmp | 63 | 2740 | 11:00:09 | 11:01:27 | 0 | 1m18s | +75 | 1º | 2º |
| 48 | Tmp | 63 | 3240 | 11:01:13 | 11:02:08 | 0 | 55s | +52 | 1º | 2º |
| 49 | Tmp | 63 | 3450 | 11:01:40 | 11:07:36 | 0 | 5m56s | +353 | 1º | 2º |

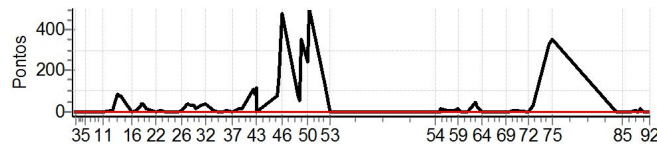
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|------|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 50 | Tmp | 63 | 5030 | 11:05:04 | 11:09:09 | 0 | 4m05s | +242 | 1º | 2º |
| 51 | Tmp | 63 | 5560 | 11:06:12 | 11:14:36 | 0 | 8m24s | +501 | 1º | 2º |
| 52 | Tmp | 66 | 3140 | 11:14:35 | 11:16:47 | 0 | 2m12s | +129 | 1º | 2º |
| 53 | Canc | 67 | 0 | --- | --- | 0 | --- | 0 | 8º | 2º |

| | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|
| Etapa A | Num 110 | Pen 0 | PCZ 12 | Total PP 3014 | PG 22 |
|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 54 | Tmp | 72 | 900 | 12:11:32 | 12:11:35 | 0 | 3s | 0 | 3º | 3º |
| 55 | Tmp | 73 | 2320 | 12:13:39 | 12:13:44 | 0 | 5s | +2 | 6º | 5º |
| 56 | Tmp | 73 | 2410 | 12:13:48 | 12:14:06 | 0 | 18s | +15 | 7º | 7º |
| 57 | Tmp | 76 | 3660 | 12:17:16 | 12:17:23 | 0 | 7s | +4 | 7º | 6º |
| 58 | Tmp | 79 | 6510 | 12:21:41 | 12:21:55 | 0 | 14s | +11 | 8º | 6º |
| 59 | Tmp | 79 | 7160 | 12:22:50 | 12:23:12 | 0 | 22s | +19 | 4º | 5º |
| 60 | Tmp | 81 | 0 | 12:24:24 | 12:24:29 | 0 | 5s | +2 | 4º | 4º |
| 61 | Tmp | 82 | 1960 | 12:27:46 | 12:27:49 | 0 | 3s | 0 | 1º | 4º |
| 62 | Tmp | 84 | 3830 | 12:31:42 | 12:32:32 | 0 | 50s | +47 | 10º | 7º |
| 63 | Tmp | 85 | 0 | 12:33:10 | 12:33:40 | 0 | 30s | +27 | 10º | 7º |
| 64 | Tmp | 87 | 1660 | 12:35:31 | 12:35:31 | 0 | 0s | 0 | 6º | 7º |
| 65 | Tmp | 89 | 2750 | 12:37:33 | 12:37:36 | 0 | 3s | 0 | 2º | 6º |
| 66 | Tmp | 90 | 3350 | 12:38:29 | 12:38:31 | 0 | 2s | 0 | 3º | 6º |
| 67 | Tmp | 94 | 1540 | 12:42:59 | 12:43:04 | 0 | 5s | +2 | 8º | 6º |
| 68 | Tmp | 96 | 3310 | 12:45:35 | 12:45:35 | 0 | 0s | 0 | 2º | 6º |
| 69 | Tmp | 98 | 4400 | 12:47:43 | 12:47:44 | 0 | 1s | 0 | 4º | 6º |
| 70 | Tmp | 100 | 0 | 12:49:45 | 12:49:43 | 0 | 2s | 0 | 4º | 6º |
| 71 | Tmp | 104 | 1100 | 12:52:16 | 12:52:27 | 0 | 11s | +8 | 7º | 6º |
| 72 | Tmp | 106 | 0 | 12:59:06 | 12:59:11 | 0 | 5s | +2 | 5º | 6º |
| 73 | Tmp | 106 | 1150 | 13:01:34 | 13:02:07 | 0 | 33s | +30 | 3º | 5º |
| 74 | Tmp | 110 | 4560 | 13:10:02 | 13:15:37 | 0 | 5m35s | +332 | 1º | 1º |
| 75 | Tmp | 110 | 5140 | 13:11:22 | 13:17:16 | 0 | 5m54s | +351 | 1º | 1º |
| 83 | Tmp | 128 | 1250 | 13:44:53 | 13:44:57 | 0 | 4s | +1 | 2º | 1º |
| 84 | Tmp | 129 | 2630 | 13:47:11 | 13:47:14 | 0 | 3s | 0 | 2º | 1º |
| 85 | Tmp | 129 | 3260 | 13:48:27 | 13:48:28 | 0 | 1s | 0 | 3º | 1º |
| 86 | Tmp | 132 | 350 | 13:52:34 | 13:52:36 | 0 | 2s | 0 | 2º | 1º |
| 87 | Tmp | 132 | 1670 | 13:54:33 | 13:54:42 | 0 | 9s | +6 | 1º | 1º |
| 88 | Tmp | 132 | 2610 | 13:55:58 | 13:56:04 | 0 | 6s | +3 | 3º | 1º |
| 89 | Tmp | 132 | 3100 | 13:56:42 | 13:56:48 | 0 | 6s | +3 | 3º | 1º |
| 90 | Tmp | 132 | 3710 | 13:57:37 | 13:57:53 | 0 | 16s | +13 | 2º | 1º |
| 91 | Tmp | 133 | 4640 | 13:59:01 | 13:59:01 | 0 | 0s | 0 | 2º | 1º |
| 92 | Tmp | 134 | 7160 | 14:02:10 | 14:02:12 | 0 | 2s | 0 | 3º | 1º |

| | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|
| Etapa B | Num 110 | Pen 0 | PCZ 13 | Total PP 878 | PG 25 |
|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|

| | | | | | | |
|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| nº 36 | A PG 22 | 2º | B PG 25 | 1º | Tot PG 47 | Col. 2º |
|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|



**RT LAB / RESTAURANTE MISTIÇO / POSTO
CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS
TRANSPORTES**

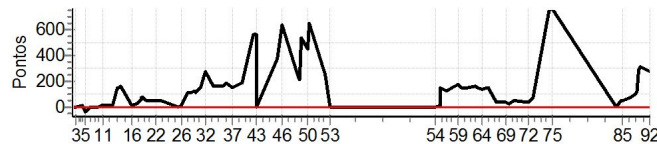
Enduro da Amizade - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| N | 114 | 114 / Teodoro da Silva Silveira Neto / Xepa | | | | | | | | |
| u | | Cat / NL / Largada Junior / 34 / 08:51:00 | | | | | | | | |
| m | 4º | Salvador KTM 300 | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 3 | 1320 | 09:02:53 | 09:03:00 | 0 | 7s | +4 | 13º | 13º |
| 2 | Tmp | 4 | 2340 | 09:04:01 | 09:04:07 | 0 | 6s | +3 | 13º | 13º |
| 3 | Tmp | 4 | 2680 | 09:04:37 | 09:04:41 | 0 | 4s | +1 | 10º | 11º |
| 4 | Tmp | 7 | 4050 | 09:07:33 | 09:07:53 | 0 | 20s | +17 | 12º | 12º |
| 5 | Tmp | 8 | 4930 | 09:09:34 | 09:09:18 | 0 | 16s | -39 | 14º | 13º |
| 6 | Tmp | 9 | 1620 | 09:12:07 | 09:12:10 | 0 | 3s | 0 | 9º | 13º |
| 7 | Tmp | 9 | 3430 | 09:14:23 | 09:14:29 | 0 | 6s | +3 | 11º | 13º |
| 8 | Tmp | 10 | 4640 | 09:16:14 | 09:16:14 | 0 | 0s | 0 | 8º | 13º |
| 9 | Tmp | 11 | 5410 | 09:17:31 | 09:17:41 | 0 | 10s | +7 | 10º | 13º |
| 10 | Tmp | 11 | 5760 | 09:18:11 | 09:18:19 | 0 | 8s | +5 | 11º | 13º |
| 11 | Tmp | 12 | 0 | 09:18:40 | 09:18:48 | 0 | 8s | +5 | 11º | 13º |
| 12 | Tmp | 13 | 400 | 09:23:54 | 09:24:14 | 0 | 20s | +17 | 14º | 13º |
| 13 | Tmp | 14 | 1460 | 09:25:56 | 09:28:28 | 0 | 2m32s | +149 | 11º | 11º |
| 14 | Tmp | 15 | 1900 | 09:26:53 | 09:29:27 | 0 | 2m34s | +151 | 11º | 10º |
| 15 | Tmp | 15 | 2370 | 09:27:45 | 09:30:24 | 0 | 2m39s | +156 | 11º | 10º |
| 16 | Tmp | 17 | 1920 | 09:33:42 | 09:33:50 | 0 | 8s | +5 | 12º | 9º |
| 17 | Tmp | 18 | 3360 | 09:35:47 | 09:36:08 | 0 | 21s | +18 | 10º | 9º |
| 18 | Tmp | 20 | 4430 | 09:38:00 | 09:39:01 | 0 | 1m01s | +58 | 8º | 9º |
| 19 | Tmp | 20 | 4820 | 09:38:42 | 09:39:58 | 0 | 1m16s | +73 | 9º | 8º |
| 20 | Tmp | 20 | 4950 | 09:38:55 | 09:40:11 | 0 | 1m16s | +73 | 9º | 8º |
| 21 | Tmp | 22 | 620 | 09:40:43 | 09:41:40 | 0 | 57s | +54 | 5º | 8º |
| 22 | Tmp | 23 | 3730 | 09:45:47 | 09:46:39 | 0 | 52s | +49 | 6º | 8º |
| 23 | Tmp | 25 | 4740 | 09:48:10 | 09:48:55 | 0 | 45s | +42 | 6º | 8º |
| 24 | Tmp | 28 | 0 | 09:50:42 | 09:51:19 | 0 | 37s | +34 | 5º | 8º |
| 25 | Tmp | 30 | 3460 | 09:57:03 | 09:57:10 | 0 | 7s | +4 | 9º | 8º |
| 26 | Tmp | 31 | 4650 | 09:58:55 | 09:59:09 | 0 | 14s | +11 | 7º | 8º |
| 27 | Tmp | 33 | 760 | 10:02:17 | 10:04:16 | 0 | 1m59s | +116 | 7º | 7º |
| 28 | Tmp | 34 | 1760 | 10:04:07 | 10:06:05 | 0 | 1m58s | +115 | 7º | 7º |
| 29 | Tmp | 36 | 2490 | 10:05:19 | 10:07:20 | 0 | 2m01s | +118 | 7º | 7º |
| 30 | Tmp | 37 | 3080 | 10:06:30 | 10:08:27 | 0 | 1m57s | +114 | 7º | 7º |
| 31 | Tmp | 38 | 4240 | 10:09:04 | 10:11:32 | 0 | 2m28s | +145 | 8º | 7º |
| 32 | Tmp | 39 | 5660 | 10:11:23 | 10:15:54 | 0 | 4m31s | +268 | 8º | 7º |
| 33 | Tmp | 43 | 1530 | 10:15:59 | 10:18:41 | 0 | 2m42s | +159 | 8º | 7º |
| 34 | Tmp | 43 | 2740 | 10:17:54 | 10:20:41 | 0 | 2m47s | +164 | 8º | 7º |
| 35 | Tmp | 44 | 4300 | 10:20:27 | 10:23:13 | 0 | 2m46s | +163 | 8º | 7º |
| 36 | Tmp | 46 | 5190 | 10:22:07 | 10:25:13 | 0 | 3m06s | +183 | 8º | 7º |
| 37 | Tmp | 48 | 2670 | 10:25:52 | 10:28:24 | 0 | 2m32s | +149 | 7º | 7º |
| 38 | Tmp | 50 | 700 | 10:28:33 | 10:31:28 | 0 | 2m55s | +172 | 7º | 7º |
| 39 | Tmp | 50 | 1430 | 10:30:14 | 10:33:22 | 0 | 3m08s | +185 | 7º | 7º |
| 40 | Tmp | 51 | 3400 | 10:36:21 | 10:45:47 | 0 | 9m26s | +563 | 6º | 7º |
| 41 | Tmp | 51 | 3610 | 10:37:03 | 10:46:22 | 0 | 9m19s | +556 | 6º | 7º |
| 42 | Tmp | 52 | 3800 | 10:37:41 | 10:47:07 | 0 | 9m26s | +563 | 6º | 7º |
| 43 | Pass | 52 | 3910 | 10:37:57 | 10:54:11 | 0 | 16m14s | 0 | 9º | 7º |
| 44 | Tmp | 56 | 380 | 10:48:38 | 10:54:54 | 0 | 6m16s | +373 | 6º | 7º |
| 45 | Tmp | 58 | 740 | 10:49:17 | 10:56:57 | 0 | 7m40s | +457 | 6º | 6º |
| 46 | Tmp | 58 | 2120 | 10:51:21 | 11:01:58 | 0 | 10m37s | +634 | 6º | 6º |
| 47 | Tmp | 63 | 2740 | 10:59:09 | 11:03:09 | 0 | 4m00s | +237 | 6º | 6º |
| 48 | Tmp | 63 | 3240 | 11:00:13 | 11:03:52 | 0 | 3m39s | +216 | 6º | 6º |
| 49 | Tmp | 63 | 3450 | 11:00:40 | 11:09:32 | 0 | 8m52s | +529 | 5º | 6º |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---------|------|-----|--------|----------|----------|-----|----------|--------|------|-------|
| 50 | Tmp | 63 | 5030 | 11:04:04 | 11:11:35 | 0 | 7m31s | +448 | 5º | 6º |
| 51 | Tmp | 63 | 5560 | 11:05:12 | 11:16:06 | 0 | 10m54s | +651 | 4º | 6º |
| 52 | Tmp | 66 | 3140 | 11:13:35 | 11:17:44 | 0 | 4m09s | +246 | 4º | 6º |
| 53 | Canc | 67 | 0 | --- | --- | 0 | | 0 | 10º | 6º |
| Etapa A | Num | 114 | Pen | 0 | PCZ | 2 | Total PP | 8502 | PG | 15 |
| 54 | Tmp | 72 | 900 | 12:10:32 | 12:10:37 | 0 | 5s | +2 | 11º | 11º |
| 55 | Tmp | 73 | 2320 | 12:12:39 | 12:12:57 | 0 | 18s | +15 | 12º | 12º |
| 56 | Tmp | 73 | 2410 | 12:12:48 | 12:15:15 | 0 | 2m27s | +144 | 12º | 11º |
| 57 | Tmp | 76 | 3660 | 12:16:16 | 12:18:19 | 0 | 2m03s | +120 | 13º | 12º |
| 58 | Tmp | 79 | 6510 | 12:20:41 | 12:23:21 | 0 | 2m40s | +157 | 13º | 13º |
| 59 | Tmp | 79 | 7160 | 12:21:50 | 12:24:47 | 0 | 2m57s | +174 | 11º | 11º |
| 60 | Tmp | 81 | 0 | 12:23:24 | 12:25:58 | 0 | 2m34s | +151 | 11º | 11º |
| 61 | Tmp | 82 | 1960 | 12:26:46 | 12:29:11 | 0 | 2m25s | +142 | 12º | 11º |
| 62 | Tmp | 84 | 3830 | 12:30:42 | 12:33:27 | 0 | 2m45s | +162 | 12º | 11º |
| 63 | Tmp | 85 | 0 | 12:32:10 | 12:34:41 | 0 | 2m31s | +148 | 12º | 10º |
| 64 | Tmp | 87 | 1660 | 12:34:31 | 12:36:47 | 0 | 2m16s | +133 | 12º | 10º |
| 65 | Tmp | 89 | 2750 | 12:36:33 | 12:39:03 | 0 | 2m30s | +147 | 11º | 10º |
| 66 | Tmp | 90 | 3350 | 12:37:29 | 12:40:00 | 0 | 2m31s | +148 | 11º | 10º |
| 67 | Tmp | 94 | 1540 | 12:41:59 | 12:42:37 | 0 | 38s | +35 | 11º | 10º |
| 68 | Tmp | 96 | 3310 | 12:44:35 | 12:45:09 | 0 | 34s | +31 | 11º | 10º |
| 69 | Tmp | 98 | 4400 | 12:46:43 | 12:47:17 | 0 | 34s | +31 | 11º | 10º |
| 70 | Tmp | 100 | 0 | 12:48:45 | 12:49:17 | 0 | 32s | +29 | 11º | 10º |
| 71 | Tmp | 104 | 1100 | 12:51:16 | 12:52:02 | 0 | 46s | +43 | 11º | 10º |
| 72 | Tmp | 106 | 0 | 12:58:06 | 12:58:47 | 0 | 41s | +38 | 11º | 10º |
| 73 | Tmp | 106 | 1150 | 13:00:34 | 13:01:50 | 0 | 1m16s | +73 | 9º | 10º |
| 74 | Tmp | 110 | 4560 | 13:09:02 | 13:21:28 | 0 | 12m26s | +743 | 8º | 9º |
| 75 | Tmp | 110 | 5140 | 13:10:22 | 13:23:03 | 0 | 12m41s | +758 | 8º | 8º |
| 83 | Tmp | 128 | 1250 | 13:43:53 | 13:44:00 | 0 | 7s | +4 | 4º | 8º |
| 84 | Tmp | 129 | 2630 | 13:46:11 | 13:46:56 | 0 | 45s | +42 | 6º | 8º |
| 85 | Tmp | 129 | 3260 | 13:47:27 | 13:48:24 | 0 | 57s | +54 | 6º | 7º |
| 86 | Tmp | 132 | 350 | 13:51:34 | 13:52:44 | 0 | 1m10s | +67 | 6º | 6º |
| 87 | Tmp | 132 | 1670 | 13:53:33 | 13:55:13 | 0 | 1m40s | +97 | 6º | 6º |
| 88 | Tmp | 132 | 2610 | 13:54:58 | 13:57:02 | 0 | 2m04s | +121 | 7º | 6º |
| 89 | Tmp | 132 | 3100 | 13:55:42 | 14:00:30 | 0 | 4m48s | +285 | 8º | 6º |
| 90 | Tmp | 132 | 3710 | 13:56:37 | 14:01:48 | 0 | 5m11s | +308 | 8º | 6º |
| 91 | Tmp | 133 | 4640 | 13:58:01 | 14:03:00 | 0 | 4m59s | +296 | 8º | 7º |
| 92 | Tmp | 134 | 7160 | 14:01:10 | 14:05:47 | 0 | 4m37s | +274 | 8º | 7º |
| Etapa B | Num | 114 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 4972 | PG | 14 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|--------|----|------|----|
| nº | 34 | A | PG | 15 | 6º | B | PG | 14 | 7º | Tot PG | 29 | Col. | 4º |
|----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|--------|----|------|----|



**RT LAB / RESTAURANTE MISTIÇO / POSTO
CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS
TRANSPORTES**



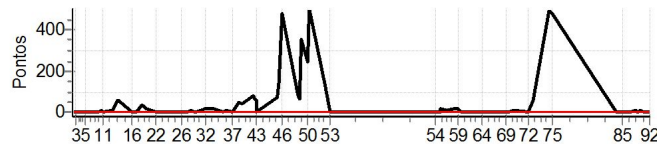
Enduro da Amizade - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| N | 130 | 130 / Acassio Almeida Junior / Celera | | | | | | | | |
| u | 1º | Cat / NL / Largada Junior / 31 / 08:49:30 | | | | | | | | |
| m | | Salvador 450RR | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 3 | 1320 | 09:01:23 | 09:01:26 | 0 | 3s | 0 | 9º | 9º |
| 2 | Tmp | 4 | 2340 | 09:02:31 | 09:02:33 | 0 | 2s | 0 | 11º | 9º |
| 3 | Tmp | 4 | 2680 | 09:03:07 | 09:03:10 | 0 | 3s | 0 | 7º | 5º |
| 4 | Tmp | 7 | 4050 | 09:06:03 | 09:06:09 | 0 | 6s | +3 | 5º | 3º |
| 5 | Tmp | 8 | 4930 | 09:08:04 | 09:08:10 | 0 | 6s | +3 | 7º | 3º |
| 6 | Tmp | 9 | 1620 | 09:10:37 | 09:10:39 | 0 | 2s | 0 | 12º | 3º |
| 7 | Tmp | 9 | 3430 | 09:12:53 | 09:12:57 | 0 | 4s | +1 | 10º | 3º |
| 8 | Tmp | 10 | 4640 | 09:14:44 | 09:14:49 | 0 | 5s | +2 | 11º | 3º |
| 9 | Tmp | 11 | 5410 | 09:16:01 | 09:16:08 | 0 | 7s | +4 | 5º | 3º |
| 10 | Tmp | 11 | 5760 | 09:16:41 | 09:16:45 | 0 | 4s | +1 | 7º | 4º |
| 11 | Tmp | 12 | 0 | 09:17:10 | 09:17:15 | 0 | 5s | +2 | 9º | 4º |
| 12 | Tmp | 13 | 400 | 09:22:24 | 09:22:32 | 0 | 8s | +5 | 6º | 4º |
| 13 | Tmp | 14 | 1460 | 09:24:26 | 09:25:27 | 0 | 1m01s | +58 | 3º | 2º |
| 14 | Tmp | 15 | 1900 | 09:25:23 | 09:26:20 | 0 | 57s | +54 | 3º | 2º |
| 15 | Tmp | 15 | 2370 | 09:26:15 | 09:27:07 | 0 | 52s | +49 | 2º | 2º |
| 16 | Tmp | 17 | 1920 | 09:32:12 | 09:32:17 | 0 | 5s | +2 | 7º | 2º |
| 17 | Tmp | 18 | 3360 | 09:34:17 | 09:34:22 | 0 | 5s | +2 | 2º | 2º |
| 18 | Tmp | 20 | 4430 | 09:36:30 | 09:37:02 | 0 | 32s | +29 | 1º | 1º |
| 19 | Tmp | 20 | 4820 | 09:37:12 | 09:37:50 | 0 | 38s | +35 | 1º | 1º |
| 20 | Tmp | 20 | 4950 | 09:37:25 | 09:38:03 | 0 | 38s | +35 | 1º | 1º |
| 21 | Tmp | 22 | 620 | 09:39:13 | 09:39:30 | 0 | 17s | +14 | 1º | 1º |
| 22 | Tmp | 23 | 3730 | 09:44:17 | 09:44:21 | 0 | 4s | +1 | 1º | 1º |
| 23 | Tmp | 25 | 4740 | 09:46:40 | 09:46:44 | 0 | 4s | +1 | 1º | 1º |
| 24 | Tmp | 28 | 0 | 09:49:12 | 09:49:15 | 0 | 3s | 0 | 3º | 1º |
| 25 | Tmp | 30 | 3460 | 09:55:33 | 09:55:38 | 0 | 5s | +2 | 7º | 1º |
| 26 | Tmp | 31 | 4650 | 09:57:25 | 09:57:30 | 0 | 5s | +2 | 2º | 1º |
| 27 | Tmp | 33 | 760 | 10:00:47 | 10:00:46 | 0 | 1s | 0 | 3º | 1º |
| 28 | Tmp | 34 | 1760 | 10:02:37 | 10:02:44 | 0 | 7s | +4 | 4º | 1º |
| 29 | Tmp | 36 | 2490 | 10:03:49 | 10:03:54 | 0 | 5s | +2 | 2º | 1º |
| 30 | Tmp | 37 | 3080 | 10:05:00 | 10:05:03 | 0 | 3s | 0 | 4º | 1º |
| 31 | Tmp | 38 | 4240 | 10:07:34 | 10:07:41 | 0 | 7s | +4 | 2º | 1º |
| 32 | Tmp | 39 | 5660 | 10:09:53 | 10:10:15 | 0 | 22s | +19 | 1º | 1º |
| 33 | Tmp | 43 | 1530 | 10:14:29 | 10:14:45 | 0 | 16s | +13 | 5º | 1º |
| 34 | Tmp | 43 | 2740 | 10:16:24 | 10:16:38 | 0 | 14s | +11 | 5º | 1º |
| 35 | Tmp | 44 | 4300 | 10:18:57 | 10:18:58 | 0 | 1s | 0 | 3º | 1º |
| 36 | Tmp | 46 | 5190 | 10:20:37 | 10:20:44 | 0 | 7s | +4 | 2º | 1º |
| 37 | Tmp | 48 | 2670 | 10:24:22 | 10:24:22 | 0 | 0s | 0 | 4º | 1º |
| 38 | Tmp | 50 | 700 | 10:27:03 | 10:27:50 | 0 | 47s | +44 | 5º | 1º |
| 39 | Tmp | 50 | 1430 | 10:28:44 | 10:29:29 | 0 | 45s | +42 | 4º | 1º |
| 40 | Tmp | 51 | 3400 | 10:34:51 | 10:36:10 | 0 | 1m19s | +76 | 1º | 1º |
| 41 | Tmp | 51 | 3610 | 10:35:33 | 10:36:39 | 0 | 1m06s | +63 | 1º | 1º |
| 42 | Tmp | 52 | 3800 | 10:36:11 | 10:37:11 | 0 | 1m00s | +57 | 1º | 1º |
| 43 | Pass | 52 | 3910 | 10:36:27 | 10:47:48 | 0 | 11m21s | 0 | 12º | 1º |
| 44 | Tmp | 56 | 380 | 10:47:08 | 10:48:21 | 0 | 1m13s | +70 | 1º | 1º |
| 45 | Tmp | 58 | 740 | 10:47:47 | 10:50:14 | 0 | 2m27s | +144 | 1º | 1º |
| 46 | Tmp | 58 | 2120 | 10:49:51 | 10:57:53 | 0 | 8m02s | +479 | 2º | 1º |
| 47 | Tmp | 63 | 2740 | 10:57:39 | 10:58:59 | 0 | 1m20s | +77 | 2º | 1º |
| 48 | Tmp | 63 | 3240 | 10:58:43 | 10:59:47 | 0 | 1m04s | +61 | 2º | 1º |
| 49 | Tmp | 63 | 3450 | 10:59:10 | 11:05:11 | 0 | 6m01s | +358 | 2º | 1º |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|------------|------------|------------|----------|------------|-----------|-----------------|-------------|-----------|-----------|
| 50 | Tmp | 63 | 5030 | 11:02:34 | 11:06:39 | 0 | 4m05s | +242 | 2º | 1º |
| 51 | Tmp | 63 | 5560 | 11:03:42 | 11:12:09 | 0 | 8m27s | +504 | 2º | 1º |
| 52 | Tmp | 66 | 3140 | 11:12:05 | 11:14:17 | 0 | 2m12s | +129 | 2º | 1º |
| 53 | Canc | 67 | 0 | --- | --- | 0 | --- | 0 | 13º | 1º |
| Etapa A | Num | 130 | Pen | 0 | PCZ | 9 | Total PP | 2708 | PG | 25 |
| 54 | Tmp | 72 | 900 | 12:09:02 | 12:09:05 | 0 | 3s | 0 | 7º | 7º |
| 55 | Tmp | 73 | 2320 | 12:11:09 | 12:11:14 | 0 | 5s | +2 | 7º | 6º |
| 56 | Tmp | 73 | 2410 | 12:11:18 | 12:11:35 | 0 | 17s | +14 | 5º | 6º |
| 57 | Tmp | 76 | 3660 | 12:14:46 | 12:14:54 | 0 | 8s | +5 | 9º | 7º |
| 58 | Tmp | 79 | 6510 | 12:19:11 | 12:19:26 | 0 | 15s | +12 | 9º | 7º |
| 59 | Tmp | 79 | 7160 | 12:20:20 | 12:20:42 | 0 | 22s | +19 | 5º | 6º |
| 60 | Tmp | 81 | 0 | 12:21:54 | 12:21:59 | 0 | 5s | +2 | 5º | 5º |
| 61 | Tmp | 82 | 1960 | 12:25:16 | 12:25:22 | 0 | 6s | +3 | 6º | 5º |
| 62 | Tmp | 84 | 3830 | 12:29:12 | 12:29:18 | 0 | 6s | +3 | 2º | 3º |
| 63 | Tmp | 85 | 0 | 12:30:40 | 12:30:41 | 0 | 1s | 0 | 5º | 3º |
| 64 | Tmp | 87 | 1660 | 12:33:01 | 12:33:03 | 0 | 2s | 0 | 8º | 3º |
| 65 | Tmp | 89 | 2750 | 12:35:03 | 12:35:05 | 0 | 2s | 0 | 4º | 3º |
| 66 | Tmp | 90 | 3350 | 12:35:59 | 12:35:59 | 0 | 0s | 0 | 6º | 3º |
| 67 | Tmp | 94 | 1540 | 12:40:29 | 12:40:32 | 0 | 3s | 0 | 2º | 2º |
| 68 | Tmp | 96 | 3310 | 12:43:05 | 12:43:04 | 0 | 1s | 0 | 5º | 2º |
| 69 | Tmp | 98 | 4400 | 12:45:13 | 12:45:13 | 0 | 0s | 0 | 6º | 2º |
| 70 | Tmp | 100 | 0 | 12:47:15 | 12:47:16 | 0 | 1s | 0 | 7º | 2º |
| 71 | Tmp | 104 | 1100 | 12:49:46 | 12:49:54 | 0 | 8s | +5 | 3º | 2º |
| 72 | Tmp | 106 | 0 | 12:56:36 | 12:56:40 | 0 | 4s | +1 | 3º | 2º |
| 73 | Tmp | 106 | 1150 | 12:59:04 | 12:59:59 | 0 | 55s | +52 | 7º | 2º |
| 74 | Tmp | 110 | 4560 | 13:07:32 | 13:15:48 | 0 | 8m16s | +493 | 4º | 3º |
| 75 | Tmp | 110 | 5140 | 13:08:52 | 13:16:59 | 0 | 8m07s | +484 | 3º | 3º |
| 83 | Tmp | 128 | 1250 | 13:42:23 | 13:42:29 | 0 | 6s | +3 | 3º | 2º |
| 84 | Tmp | 129 | 2630 | 13:44:41 | 13:44:43 | 0 | 2s | 0 | 3º | 2º |
| 85 | Tmp | 129 | 3260 | 13:45:57 | 13:45:55 | 0 | 2s | 0 | 4º | 2º |
| 86 | Tmp | 132 | 350 | 13:50:04 | 13:50:03 | 0 | 1s | 0 | 3º | 2º |
| 87 | Tmp | 132 | 1670 | 13:52:03 | 13:52:12 | 0 | 9s | +6 | 2º | 2º |
| 88 | Tmp | 132 | 2610 | 13:53:28 | 13:53:33 | 0 | 5s | +2 | 1º | 2º |
| 89 | Tmp | 132 | 3100 | 13:54:12 | 13:54:13 | 0 | 1s | 0 | 1º | 2º |
| 90 | Tmp | 132 | 3710 | 13:55:07 | 13:55:18 | 0 | 11s | +8 | 1º | 2º |
| 91 | Tmp | 133 | 4640 | 13:56:31 | 13:56:31 | 0 | 0s | 0 | 3º | 2º |
| 92 | Tmp | 134 | 7160 | 13:59:40 | 13:59:41 | 0 | 1s | 0 | 4º | 2º |
| Etapa B | Num | 130 | Pen | 0 | PCZ | 15 | Total PP | 1114 | PG | 22 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|--------|----|------|----|
| nº | 31 | A | PG | 25 | 1º | B | PG | 22 | 2º | Tot PG | 47 | Col. | 1º |
|----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|--------|----|------|----|



RT LAB / RESTAURANTE MISTIÇO / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES



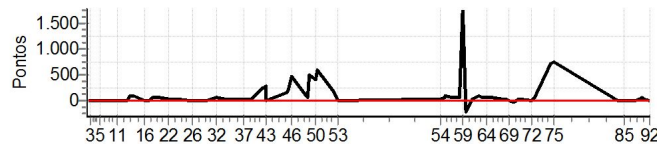
Enduro da Amizade - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| N | 134 | 134 / Alex David Silva Xavier / Formula | | | | | | | | |
| u | 3º | Cat / NL / Largada Junior / 41 / 08:54:30 | | | | | | | | |
| m | 3º | Sto Antonio Jesus 250 2T | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 3 | 1320 | 09:06:23 | 09:06:25 | 0 | 2s | 0 | 3º | 3º |
| 2 | Tmp | 4 | 2340 | 09:07:31 | 09:07:29 | 0 | 2s | 0 | 5º | 3º |
| 3 | Tmp | 4 | 2680 | 09:08:07 | 09:08:01 | 0 | 6s | -9 | 12º | 12º |
| 4 | Tmp | 7 | 4050 | 09:11:03 | 09:11:08 | 0 | 5s | +2 | 3º | 7º |
| 5 | Tmp | 8 | 4930 | 09:13:04 | 09:12:59 | 0 | 5s | -6 | 11º | 9º |
| 6 | Tmp | 9 | 1620 | 09:15:37 | 09:15:35 | 0 | 2s | 0 | 4º | 9º |
| 7 | Tmp | 9 | 3430 | 09:17:53 | 09:17:52 | 0 | 1s | 0 | 3º | 8º |
| 8 | Tmp | 10 | 4640 | 09:19:44 | 09:19:41 | 0 | 3s | 0 | 3º | 8º |
| 9 | Tmp | 11 | 5410 | 09:21:01 | 09:21:11 | 0 | 10s | +7 | 9º | 8º |
| 10 | Tmp | 11 | 5760 | 09:21:41 | 09:21:45 | 0 | 4s | +1 | 5º | 7º |
| 11 | Tmp | 12 | 0 | 09:22:10 | 09:22:13 | 0 | 3s | 0 | 3º | 7º |
| 12 | Tmp | 13 | 400 | 09:27:24 | 09:27:31 | 0 | 7s | +4 | 4º | 6º |
| 13 | Tmp | 14 | 1460 | 09:29:26 | 09:31:09 | 0 | 1m43s | +100 | 9º | 8º |
| 14 | Tmp | 15 | 1900 | 09:30:23 | 09:32:05 | 0 | 1m42s | +99 | 9º | 8º |
| 15 | Tmp | 15 | 2370 | 09:31:15 | 09:33:03 | 0 | 1m48s | +105 | 9º | 8º |
| 16 | Tmp | 17 | 1920 | 09:37:12 | 09:37:16 | 0 | 4s | +1 | 3º | 7º |
| 17 | Tmp | 18 | 3360 | 09:39:17 | 09:39:21 | 0 | 4s | +1 | 1º | 7º |
| 18 | Tmp | 20 | 4430 | 09:41:30 | 09:42:32 | 0 | 1m02s | +59 | 9º | 7º |
| 19 | Tmp | 20 | 4820 | 09:42:12 | 09:43:26 | 0 | 1m14s | +71 | 7º | 7º |
| 20 | Tmp | 20 | 4950 | 09:42:25 | 09:43:39 | 0 | 1m14s | +71 | 7º | 7º |
| 21 | Tmp | 22 | 620 | 09:44:13 | 09:45:14 | 0 | 1m01s | +58 | 8º | 7º |
| 22 | Tmp | 23 | 3730 | 09:49:17 | 09:49:56 | 0 | 39s | +36 | 5º | 7º |
| 23 | Tmp | 25 | 4740 | 09:51:40 | 09:52:08 | 0 | 28s | +25 | 5º | 7º |
| 24 | Tmp | 28 | 0 | 09:54:12 | 09:54:54 | 0 | 42s | +39 | 6º | 6º |
| 25 | Tmp | 30 | 3460 | 10:00:33 | 10:00:32 | 0 | 1s | 0 | 3º | 6º |
| 26 | Tmp | 31 | 4650 | 10:02:25 | 10:02:25 | 0 | 0s | 0 | 1º | 6º |
| 27 | Tmp | 33 | 760 | 10:05:47 | 10:05:49 | 0 | 2s | 0 | 1º | 5º |
| 28 | Tmp | 34 | 1760 | 10:07:37 | 10:07:44 | 0 | 7s | +4 | 3º | 5º |
| 29 | Tmp | 36 | 2490 | 10:08:49 | 10:08:52 | 0 | 3s | 0 | 1º | 5º |
| 30 | Tmp | 37 | 3080 | 10:10:00 | 10:10:00 | 0 | 0s | 0 | 2º | 5º |
| 31 | Tmp | 38 | 4240 | 10:12:34 | 10:12:52 | 0 | 18s | +15 | 3º | 5º |
| 32 | Tmp | 39 | 5660 | 10:14:53 | 10:15:48 | 0 | 55s | +52 | 4º | 5º |
| 33 | Tmp | 43 | 1530 | 10:19:29 | 10:19:47 | 0 | 18s | +15 | 6º | 5º |
| 34 | Tmp | 43 | 2740 | 10:21:24 | 10:21:46 | 0 | 22s | +19 | 6º | 5º |
| 35 | Tmp | 44 | 4300 | 10:23:57 | 10:24:26 | 0 | 29s | +26 | 6º | 5º |
| 36 | Tmp | 46 | 5190 | 10:25:37 | 10:26:17 | 0 | 40s | +37 | 6º | 5º |
| 37 | Tmp | 48 | 2670 | 10:29:22 | 10:29:53 | 0 | 31s | +28 | 5º | 5º |
| 38 | Tmp | 50 | 700 | 10:32:03 | 10:32:26 | 0 | 23s | +20 | 4º | 5º |
| 39 | Tmp | 50 | 1430 | 10:33:44 | 10:34:22 | 0 | 38s | +35 | 3º | 5º |
| 40 | Tmp | 51 | 3400 | 10:39:51 | 10:44:14 | 0 | 4m23s | +260 | 3º | 5º |
| 41 | Tmp | 51 | 3610 | 10:40:33 | 10:44:35 | 0 | 4m02s | +239 | 3º | 4º |
| 42 | Tmp | 52 | 3800 | 10:41:11 | 10:45:50 | 0 | 4m39s | +276 | 3º | 4º |
| 43 | Pass | 52 | 3910 | 10:41:27 | 10:54:08 | 0 | 12m41s | 0 | 5º | 4º |
| 44 | Tmp | 56 | 380 | 10:52:08 | 10:54:46 | 0 | 2m38s | +155 | 4º | 4º |
| 45 | Tmp | 58 | 740 | 10:52:47 | 10:56:45 | 0 | 3m58s | +235 | 4º | 4º |
| 46 | Tmp | 58 | 2120 | 10:54:51 | 11:02:55 | 0 | 8m04s | +481 | 3º | 4º |
| 47 | Tmp | 63 | 2740 | 11:02:39 | 11:04:04 | 0 | 1m25s | +82 | 4º | 4º |
| 48 | Tmp | 63 | 3240 | 11:03:43 | 11:04:51 | 0 | 1m08s | +65 | 3º | 4º |
| 49 | Tmp | 63 | 3450 | 11:04:10 | 11:12:27 | 0 | 8m17s | +494 | 4º | 4º |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---------|------|-----|--------|----------|----------|-----|----------|--------|------|-------|
| 50 | Tmp | 63 | 5030 | 11:07:34 | 11:14:17 | 0 | 6m43s | +400 | 3º | 4º |
| 51 | Tmp | 63 | 5560 | 11:08:42 | 11:18:41 | 0 | 9m59s | +596 | 3º | 3º |
| 52 | Tmp | 66 | 3140 | 11:17:05 | 11:20:18 | 0 | 3m13s | +190 | 3º | 3º |
| 53 | Canc | 67 | 0 | --- | --- | 0 | --- | 0 | 5º | 3º |
| Etapa A | Num | 134 | Pen | 0 | PCZ | 11 | Total PP | 4418 | PG | 20 |
| 54 | Tmp | 72 | 900 | 12:14:02 | 12:14:37 | 0 | 35s | +32 | 13º | 13º |
| 55 | Tmp | 73 | 2320 | 12:16:09 | 12:17:22 | 0 | 1m13s | +70 | 13º | 13º |
| 56 | Tmp | 73 | 2410 | 12:16:18 | 12:17:48 | 0 | 1m30s | +87 | 11º | 13º |
| 57 | Tmp | 76 | 3660 | 12:19:46 | 12:20:48 | 0 | 1m02s | +59 | 11º | 11º |
| 58 | Tmp | 79 | 6510 | 12:24:11 | 12:25:20 | 0 | 1m09s | +66 | 11º | 11º |
| 59 | Tmp | 79 | 7160 | 12:25:20 | --- | 0 | --- | +1800 | 13º | 13º |
| 60 | Tmp | 81 | 0 | 12:26:54 | 12:25:37 | 0 | 1m17s | -222 | 12º | 13º |
| 61 | Tmp | 82 | 1960 | 12:30:16 | 12:31:04 | 0 | 48s | +45 | 11º | 13º |
| 62 | Tmp | 84 | 3830 | 12:34:12 | 12:35:42 | 0 | 1m30s | +87 | 11º | 13º |
| 63 | Tmp | 85 | 0 | 12:35:40 | 12:36:45 | 0 | 1m05s | +62 | 11º | 13º |
| 64 | Tmp | 87 | 1660 | 12:38:01 | 12:39:03 | 0 | 1m02s | +59 | 11º | 13º |
| 65 | Tmp | 89 | 2750 | 12:40:03 | 12:41:15 | 0 | 1m12s | +69 | 10º | 13º |
| 66 | Tmp | 90 | 3350 | 12:40:59 | 12:42:11 | 0 | 1m12s | +69 | 10º | 13º |
| 67 | Tmp | 94 | 1540 | 12:45:29 | 12:46:07 | 0 | 38s | +35 | 10º | 13º |
| 68 | Tmp | 96 | 3310 | 12:48:05 | 12:48:29 | 0 | 24s | +21 | 9º | 13º |
| 69 | Tmp | 98 | 4400 | 12:50:13 | 12:50:17 | 0 | 4s | +1 | 7º | 13º |
| 70 | Tmp | 100 | 0 | 12:52:15 | 12:52:05 | 0 | 10s | -21 | 10º | 13º |
| 71 | Tmp | 104 | 1100 | 12:54:46 | 12:55:07 | 0 | 21s | +18 | 10º | 13º |
| 72 | Tmp | 106 | 0 | 13:01:36 | 13:01:39 | 0 | 3s | 0 | 1º | 13º |
| 73 | Tmp | 106 | 1150 | 13:04:04 | 13:05:11 | 0 | 1m07s | +64 | 8º | 13º |
| 74 | Tmp | 110 | 4560 | 13:12:32 | 13:24:42 | 0 | 12m10s | +727 | 7º | 12º |
| 75 | Tmp | 110 | 5140 | 13:13:52 | 13:26:24 | 0 | 12m32s | +749 | 7º | 12º |
| 83 | Tmp | 128 | 1250 | 13:47:23 | 13:47:27 | 0 | 4s | +1 | 1º | 11º |
| 84 | Tmp | 129 | 2630 | 13:49:41 | 13:49:41 | 0 | 0s | 0 | 1º | 10º |
| 85 | Tmp | 129 | 3260 | 13:50:57 | 13:50:59 | 0 | 2s | 0 | 2º | 10º |
| 86 | Tmp | 132 | 350 | 13:55:04 | 13:54:59 | 0 | 5s | -6 | 5º | 9º |
| 87 | Tmp | 132 | 1670 | 13:57:03 | 13:57:20 | 0 | 17s | +14 | 4º | 8º |
| 88 | Tmp | 132 | 2610 | 13:58:28 | 13:58:53 | 0 | 25s | +22 | 5º | 8º |
| 89 | Tmp | 132 | 3100 | 13:59:12 | 13:59:46 | 0 | 34s | +31 | 5º | 7º |
| 90 | Tmp | 132 | 3710 | 14:00:07 | 14:00:59 | 0 | 52s | +49 | 5º | 7º |
| 91 | Tmp | 133 | 4640 | 14:01:31 | 14:01:59 | 0 | 28s | +25 | 5º | 6º |
| 92 | Tmp | 134 | 7160 | 14:04:40 | 14:04:41 | 0 | 1s | 0 | 2º | 6º |
| Etapa B | Num | 134 | Pen | 0 | PCZ | 4 | Total PP | 4511 | PG | 15 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|--------|----|------|----|
| nº | 41 | A | PG | 20 | 3º | B | PG | 15 | 6º | Tot PG | 35 | Col. | 3º |
|----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|--------|----|------|----|



**RT LAB / RESTAURANTE MISTIÇO / POSTO
CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS
TRANSPORTES**

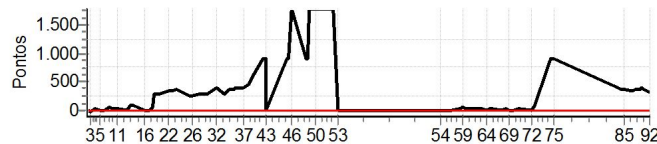
Enduro da Amizade - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| N | 135 | 135 / Leonardo Brandao dos Reis / Leo Boca | | | | | | | | |
| u | | Cat / NL / Largada Junior / 45 / 08:56:30 | | | | | | | | |
| m | 11º | Salvador WRF 250 | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 3 | 1320 | 09:08:23 | 09:08:30 | 0 | 7s | +4 | 12º | 12º |
| 2 | Tmp | 4 | 2340 | 09:09:31 | 09:09:30 | 0 | 1s | 0 | 1º | 12º |
| 3 | Tmp | 4 | 2680 | 09:10:07 | 09:09:54 | 0 | 13s | -30 | 14º | 14º |
| 4 | Tmp | 7 | 4050 | 09:13:03 | 09:13:42 | 0 | 39s | +36 | 14º | 14º |
| 5 | Tmp | 8 | 4930 | 09:15:04 | 09:14:56 | 0 | 8s | -15 | 13º | 14º |
| 6 | Tmp | 9 | 1620 | 09:17:37 | 09:17:36 | 0 | 1s | 0 | 1º | 14º |
| 7 | Tmp | 9 | 3430 | 09:19:53 | 09:20:57 | 0 | 1m04s | +61 | 14º | 14º |
| 8 | Tmp | 10 | 4640 | 09:21:44 | 09:22:25 | 0 | 41s | +38 | 14º | 14º |
| 9 | Tmp | 11 | 5410 | 09:23:01 | 09:23:38 | 0 | 37s | +34 | 14º | 14º |
| 10 | Tmp | 11 | 5760 | 09:23:41 | 09:24:16 | 0 | 35s | +32 | 14º | 14º |
| 11 | Tmp | 12 | 0 | 09:24:10 | 09:24:43 | 0 | 33s | +30 | 14º | 14º |
| 12 | Tmp | 13 | 400 | 09:29:24 | 09:29:38 | 0 | 14s | +11 | 11º | 14º |
| 13 | Tmp | 14 | 1460 | 09:31:26 | 09:33:00 | 0 | 1m34s | +91 | 8º | 13º |
| 14 | Tmp | 15 | 1900 | 09:32:23 | 09:34:02 | 0 | 1m39s | +96 | 8º | 13º |
| 15 | Tmp | 15 | 2370 | 09:33:15 | 09:34:56 | 0 | 1m41s | +98 | 8º | 11º |
| 16 | Tmp | 17 | 1920 | 09:39:12 | 09:39:20 | 0 | 8s | +5 | 11º | 10º |
| 17 | Tmp | 18 | 3360 | 09:41:17 | 09:41:32 | 0 | 15s | +12 | 6º | 10º |
| 18 | Tmp | 20 | 4430 | 09:43:30 | 09:44:39 | 0 | 1m09s | +66 | 11º | 10º |
| 19 | Tmp | 20 | 4820 | 09:44:12 | 09:48:57 | 0 | 4m45s | +282 | 12º | 12º |
| 20 | Tmp | 20 | 4950 | 09:44:25 | 09:49:13 | 0 | 4m48s | +285 | 12º | 12º |
| 21 | Tmp | 22 | 620 | 09:46:13 | 09:51:08 | 0 | 4m55s | +292 | 12º | 12º |
| 22 | Tmp | 23 | 3730 | 09:51:17 | 09:57:01 | 0 | 5m44s | +341 | 12º | 12º |
| 23 | Tmp | 25 | 4740 | 09:53:40 | 09:59:33 | 0 | 5m53s | +350 | 12º | 12º |
| 24 | Tmp | 28 | 0 | 09:56:12 | 10:02:24 | 0 | 6m12s | +369 | 12º | 12º |
| 25 | Tmp | 30 | 3460 | 10:02:33 | 10:06:49 | 0 | 4m16s | +253 | 12º | 12º |
| 26 | Tmp | 31 | 4650 | 10:04:25 | 10:08:57 | 0 | 4m32s | +269 | 11º | 12º |
| 27 | Tmp | 33 | 760 | 10:07:47 | 10:12:30 | 0 | 4m43s | +280 | 9º | 12º |
| 28 | Tmp | 34 | 1760 | 10:09:37 | 10:14:31 | 0 | 4m54s | +291 | 9º | 12º |
| 29 | Tmp | 36 | 2490 | 10:10:49 | 10:15:48 | 0 | 4m59s | +296 | 9º | 12º |
| 30 | Tmp | 37 | 3080 | 10:12:00 | 10:17:01 | 0 | 5m01s | +298 | 9º | 12º |
| 31 | Tmp | 38 | 4240 | 10:14:34 | 10:20:09 | 0 | 5m35s | +332 | 9º | 12º |
| 32 | Tmp | 39 | 5660 | 10:16:53 | 10:23:37 | 0 | 6m44s | +401 | 10º | 12º |
| 33 | Tmp | 43 | 1530 | 10:21:29 | 10:26:24 | 0 | 4m55s | +292 | 11º | 11º |
| 34 | Tmp | 43 | 2740 | 10:23:24 | 10:29:30 | 0 | 6m06s | +363 | 10º | 11º |
| 35 | Tmp | 44 | 4300 | 10:25:57 | 10:32:21 | 0 | 6m24s | +381 | 10º | 11º |
| 36 | Tmp | 46 | 5190 | 10:27:37 | 10:34:15 | 0 | 6m38s | +395 | 10º | 11º |
| 37 | Tmp | 48 | 2670 | 10:31:22 | 10:38:08 | 0 | 6m46s | +403 | 10º | 11º |
| 38 | Tmp | 50 | 700 | 10:34:03 | 10:41:42 | 0 | 7m39s | +456 | 10º | 11º |
| 39 | Tmp | 50 | 1430 | 10:35:44 | 10:45:15 | 0 | 9m31s | +568 | 10º | 11º |
| 40 | Tmp | 51 | 3400 | 10:41:51 | 11:09:23 | 0 | 27m32s | +900 | 8º | 11º |
| 41 | Tmp | 51 | 3610 | 10:42:33 | 11:09:58 | 0 | 27m25s | +900 | 8º | 11º |
| 42 | Tmp | 52 | 3800 | 10:43:11 | 11:13:07 | 0 | 29m56s | +900 | 7º | 11º |
| 43 | Pass | 52 | 3910 | 10:43:27 | 11:20:07 | 0 | 36m40s | 0 | 1º | 11º |
| 44 | Tmp | 56 | 380 | 10:54:08 | 11:20:53 | 0 | 26m45s | +900 | 9º | 11º |
| 45 | Tmp | 58 | 740 | 10:54:47 | 11:23:03 | 0 | 28m16s | +900 | 9º | 11º |
| 46 | Tmp | 58 | 2120 | 10:56:51 | 11:28:32 | 0 | 31m41s | +1800 | 11º | 11º |
| 47 | Tmp | 63 | 2740 | 11:04:39 | 11:29:54 | 0 | 25m15s | +900 | 9º | 11º |
| 48 | Tmp | 63 | 3240 | 11:05:43 | 11:33:18 | 0 | 27m35s | +900 | 9º | 11º |
| 49 | Tmp | 63 | 3450 | 11:06:10 | 11:43:26 | 0 | 37m16s | +1800 | 11º | 11º |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---------|------|-----|--------|----------|----------|-----|----------|--------|------|-------|
| 50 | Tmp | 63 | 5030 | 11:09:34 | 11:46:22 | 0 | 36m48s | +1800 | 11º | 12º |
| 51 | Tmp | 63 | 5560 | 11:10:42 | 11:54:20 | 0 | 43m38s | +1800 | 10º | 12º |
| 52 | Tmp | 66 | 3140 | 11:19:05 | 11:56:15 | 0 | 37m10s | +1800 | 11º | 12º |
| 53 | Canc | 67 | 0 | --- | --- | 0 | --- | 0 | 1º | 12º |
| Etapa A | Num | 135 | Pen | 0 | PCZ | 2 | Total PP | 23156 | PG | 9 |
| 54 | Tmp | 72 | 900 | 12:16:02 | 12:16:06 | 0 | 4s | +1 | 8º | 8º |
| 55 | Tmp | 73 | 2320 | 12:18:09 | 12:18:13 | 0 | 4s | +1 | 5º | 7º |
| 56 | Tmp | 73 | 2410 | 12:18:18 | 12:18:14 | 0 | 4s | -3 | 1º | 1º |
| 57 | Tmp | 76 | 3660 | 12:21:46 | 12:21:51 | 0 | 5s | +2 | 6º | 1º |
| 58 | Tmp | 79 | 6510 | 12:26:11 | 12:26:41 | 0 | 30s | +27 | 10º | 8º |
| 59 | Tmp | 79 | 7160 | 12:27:20 | 12:28:17 | 0 | 57s | +54 | 9º | 8º |
| 60 | Tmp | 81 | 0 | 12:28:54 | 12:29:27 | 0 | 33s | +30 | 9º | 9º |
| 61 | Tmp | 82 | 1960 | 12:32:16 | 12:32:38 | 0 | 22s | +19 | 10º | 9º |
| 62 | Tmp | 84 | 3830 | 12:36:12 | 12:36:44 | 0 | 32s | +29 | 8º | 9º |
| 63 | Tmp | 85 | 0 | 12:37:40 | 12:37:58 | 0 | 18s | +15 | 9º | 9º |
| 64 | Tmp | 87 | 1660 | 12:40:01 | 12:40:00 | 0 | 1s | 0 | 1º | 9º |
| 65 | Tmp | 89 | 2750 | 12:42:03 | 12:42:39 | 0 | 36s | +33 | 9º | 8º |
| 66 | Tmp | 90 | 3350 | 12:42:59 | 12:43:35 | 0 | 36s | +33 | 9º | 8º |
| 67 | Tmp | 94 | 1540 | 12:47:29 | 12:47:34 | 0 | 5s | +2 | 6º | 8º |
| 68 | Tmp | 96 | 3310 | 12:50:05 | 12:50:31 | 0 | 26s | +23 | 10º | 8º |
| 69 | Tmp | 98 | 4400 | 12:52:13 | 12:52:13 | 0 | 0s | 0 | 1º | 8º |
| 70 | Tmp | 100 | 0 | 12:54:15 | 12:54:13 | 0 | 2s | 0 | 1º | 8º |
| 71 | Tmp | 104 | 1100 | 12:56:46 | 12:57:02 | 0 | 16s | +13 | 9º | 8º |
| 72 | Tmp | 106 | 0 | 13:03:36 | 13:03:47 | 0 | 11s | +8 | 9º | 8º |
| 73 | Tmp | 106 | 1150 | 13:06:04 | 13:07:26 | 0 | 1m22s | +79 | 10º | 7º |
| 74 | Tmp | 110 | 4560 | 13:14:32 | 13:40:38 | 0 | 26m06s | +900 | 10º | 7º |
| 75 | Tmp | 110 | 5140 | 13:15:52 | 13:42:22 | 0 | 26m30s | +900 | 10º | 7º |
| 83 | Tmp | 128 | 1250 | 13:49:23 | 13:56:03 | 0 | 6m40s | +397 | 9º | 7º |
| 84 | Tmp | 129 | 2630 | 13:51:41 | 13:57:53 | 0 | 6m12s | +369 | 9º | 6º |
| 85 | Tmp | 129 | 3260 | 13:52:57 | 13:59:09 | 0 | 6m12s | +369 | 9º | 5º |
| 86 | Tmp | 132 | 350 | 13:57:04 | 14:02:49 | 0 | 5m45s | +342 | 9º | 7º |
| 87 | Tmp | 132 | 1670 | 13:59:03 | 14:05:11 | 0 | 6m08s | +365 | 9º | 7º |
| 88 | Tmp | 132 | 2610 | 14:00:28 | 14:06:45 | 0 | 6m17s | +374 | 9º | 7º |
| 89 | Tmp | 132 | 3100 | 14:01:12 | 14:07:31 | 0 | 6m19s | +376 | 9º | 8º |
| 90 | Tmp | 132 | 3710 | 14:02:07 | 14:08:49 | 0 | 6m42s | +399 | 9º | 8º |
| 91 | Tmp | 133 | 4640 | 14:03:31 | 14:09:54 | 0 | 6m23s | +380 | 9º | 8º |
| 92 | Tmp | 134 | 7160 | 14:06:40 | 14:12:06 | 0 | 5m26s | +323 | 9º | 8º |
| Etapa B | Num | 135 | Pen | 0 | PCZ | 3 | Total PP | 5866 | PG | 13 |

| | | | | |
|-------|------------|------------|-----------|----------|
| nº 45 | A PG 9 12º | B PG 13 8º | Tot PG 22 | Col. 11º |
|-------|------------|------------|-----------|----------|



RT LAB / RESTAURANTE MISTIÇO / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES



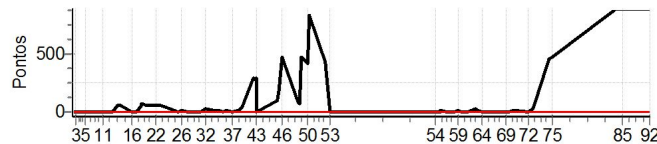
Enduro da Amizade - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| N | 139 | 139 / Michel Maciel de Oliveira | | | | | | | | |
| u | | Cat / NL / Largada Junior / 44 / 08:56:00 | | | | | | | | |
| m | 8º | Camacari CRF 250 X | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 3 | 1320 | 09:07:53 | 09:07:55 | 0 | 2s | 0 | 1º | 1º |
| 2 | Tmp | 4 | 2340 | 09:09:01 | 09:09:02 | 0 | 1s | 0 | 2º | 1º |
| 3 | Tmp | 4 | 2680 | 09:09:37 | 09:09:38 | 0 | 1s | 0 | 1º | 1º |
| 4 | Tmp | 7 | 4050 | 09:12:33 | 09:12:34 | 0 | 1s | 0 | 1º | 1º |
| 5 | Tmp | 8 | 4930 | 09:14:34 | 09:14:37 | 0 | 3s | 0 | 1º | 1º |
| 6 | Tmp | 9 | 1620 | 09:17:07 | 09:17:10 | 0 | 3s | 0 | 2º | 1º |
| 7 | Tmp | 9 | 3430 | 09:19:23 | 09:19:25 | 0 | 2s | 0 | 1º | 1º |
| 8 | Tmp | 10 | 4640 | 09:21:14 | 09:21:13 | 0 | 1s | 0 | 1º | 1º |
| 9 | Tmp | 11 | 5410 | 09:22:31 | 09:22:41 | 0 | 10s | +7 | 8º | 2º |
| 10 | Tmp | 11 | 5760 | 09:23:11 | 09:23:13 | 0 | 2s | 0 | 1º | 2º |
| 11 | Tmp | 12 | 0 | 09:23:40 | 09:23:38 | 0 | 2s | 0 | 1º | 2º |
| 12 | Tmp | 13 | 400 | 09:28:54 | 09:29:01 | 0 | 7s | +4 | 2º | 2º |
| 13 | Tmp | 14 | 1460 | 09:30:56 | 09:31:56 | 0 | 1m00s | +57 | 2º | 1º |
| 14 | Tmp | 15 | 1900 | 09:31:53 | 09:32:50 | 0 | 57s | +54 | 2º | 1º |
| 15 | Tmp | 15 | 2370 | 09:32:45 | 09:33:40 | 0 | 55s | +52 | 3º | 1º |
| 16 | Tmp | 17 | 1920 | 09:38:42 | 09:38:45 | 0 | 3s | 0 | 1º | 1º |
| 17 | Tmp | 18 | 3360 | 09:40:47 | 09:40:57 | 0 | 10s | +7 | 4º | 1º |
| 18 | Tmp | 20 | 4430 | 09:43:00 | 09:43:56 | 0 | 56s | +53 | 6º | 2º |
| 19 | Tmp | 20 | 4820 | 09:43:42 | 09:44:56 | 0 | 1m14s | +71 | 6º | 2º |
| 20 | Tmp | 20 | 4950 | 09:43:55 | 09:45:09 | 0 | 1m14s | +71 | 6º | 3º |
| 21 | Tmp | 22 | 620 | 09:45:43 | 09:46:41 | 0 | 58s | +55 | 6º | 4º |
| 22 | Tmp | 23 | 3730 | 09:50:47 | 09:51:47 | 0 | 1m00s | +57 | 8º | 4º |
| 23 | Tmp | 25 | 4740 | 09:53:10 | 09:54:03 | 0 | 53s | +50 | 7º | 5º |
| 24 | Tmp | 28 | 0 | 09:55:42 | 09:56:34 | 0 | 52s | +49 | 7º | 5º |
| 25 | Tmp | 30 | 3460 | 10:02:03 | 10:02:04 | 0 | 1s | 0 | 1º | 5º |
| 26 | Tmp | 31 | 4650 | 10:03:55 | 10:04:13 | 0 | 18s | +15 | 8º | 5º |
| 27 | Tmp | 33 | 760 | 10:07:17 | 10:07:23 | 0 | 6s | +3 | 4º | 4º |
| 28 | Tmp | 34 | 1760 | 10:09:07 | 10:09:14 | 0 | 7s | +4 | 2º | 4º |
| 29 | Tmp | 36 | 2490 | 10:10:19 | 10:10:28 | 0 | 9s | +6 | 4º | 4º |
| 30 | Tmp | 37 | 3080 | 10:11:30 | 10:11:32 | 0 | 2s | 0 | 1º | 4º |
| 31 | Tmp | 38 | 4240 | 10:14:04 | 10:14:07 | 0 | 3s | 0 | 1º | 4º |
| 32 | Tmp | 39 | 5660 | 10:16:23 | 10:16:48 | 0 | 25s | +22 | 2º | 4º |
| 33 | Tmp | 43 | 1530 | 10:20:59 | 10:21:12 | 0 | 13s | +10 | 4º | 4º |
| 34 | Tmp | 43 | 2740 | 10:22:54 | 10:23:05 | 0 | 11s | +8 | 3º | 4º |
| 35 | Tmp | 44 | 4300 | 10:25:27 | 10:25:35 | 0 | 8s | +5 | 5º | 4º |
| 36 | Tmp | 46 | 5190 | 10:27:07 | 10:27:19 | 0 | 12s | +9 | 4º | 4º |
| 37 | Tmp | 48 | 2670 | 10:30:52 | 10:30:51 | 0 | 1s | 0 | 1º | 4º |
| 38 | Tmp | 50 | 700 | 10:33:33 | 10:33:49 | 0 | 16s | +13 | 1º | 4º |
| 39 | Tmp | 50 | 1430 | 10:35:14 | 10:36:04 | 0 | 50s | +47 | 5º | 4º |
| 40 | Tmp | 51 | 3400 | 10:41:21 | 10:46:14 | 0 | 4m53s | +290 | 4º | 3º |
| 41 | Tmp | 51 | 3610 | 10:42:03 | 10:46:46 | 0 | 4m43s | +280 | 4º | 3º |
| 42 | Tmp | 52 | 3800 | 10:42:41 | 10:47:44 | 0 | 5m03s | +300 | 4º | 3º |
| 43 | Pass | 52 | 3910 | 10:42:57 | 10:54:33 | 0 | 11m36s | 0 | 2º | 3º |
| 44 | Tmp | 56 | 380 | 10:53:38 | 10:55:16 | 0 | 1m38s | +95 | 3º | 3º |
| 45 | Tmp | 58 | 740 | 10:54:17 | 10:57:22 | 0 | 3m05s | +182 | 3º | 3º |
| 46 | Tmp | 58 | 2120 | 10:56:21 | 11:04:26 | 0 | 8m05s | +482 | 4º | 3º |
| 47 | Tmp | 63 | 2740 | 11:04:09 | 11:05:33 | 0 | 1m24s | +81 | 3º | 3º |
| 48 | Tmp | 63 | 3240 | 11:05:13 | 11:06:24 | 0 | 1m11s | +68 | 4º | 3º |
| 49 | Tmp | 63 | 3450 | 11:05:40 | 11:13:43 | 0 | 8m03s | +480 | 3º | 3º |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---------|------|-----|--------|----------|----------|-----|----------|--------|------|-------|
| 50 | Tmp | 63 | 5030 | 11:09:04 | 11:16:14 | 0 | 7m10s | +427 | 4º | 3º |
| 51 | Tmp | 63 | 5560 | 11:10:12 | 11:24:15 | 0 | 14m03s | +840 | 6º | 4º |
| 52 | Tmp | 66 | 3140 | 11:18:35 | 11:25:52 | 0 | 7m17s | +434 | 6º | 4º |
| 53 | Canc | 67 | 0 | --- | --- | 0 | --- | 0 | 2º | 4º |
| Etapa A | Num | 139 | Pen | 0 | PCZ | 15 | Total PP | 4688 | PG | 18 |
| 54 | Tmp | 72 | 900 | 12:15:32 | 12:15:36 | 0 | 4s | +1 | 9º | 9º |
| 55 | Tmp | 73 | 2320 | 12:17:39 | 12:17:41 | 0 | 2s | 0 | 1º | 4º |
| 56 | Tmp | 73 | 2410 | 12:17:48 | 12:18:02 | 0 | 14s | +11 | 3º | 4º |
| 57 | Tmp | 76 | 3660 | 12:21:16 | 12:21:19 | 0 | 3s | 0 | 1º | 3º |
| 58 | Tmp | 79 | 6510 | 12:25:41 | 12:25:44 | 0 | 3s | 0 | 1º | 2º |
| 59 | Tmp | 79 | 7160 | 12:26:50 | 12:27:08 | 0 | 18s | +15 | 1º | 1º |
| 60 | Tmp | 81 | 0 | 12:28:24 | 12:28:28 | 0 | 4s | +1 | 3º | 1º |
| 61 | Tmp | 82 | 1960 | 12:31:46 | 12:31:55 | 0 | 9s | +6 | 8º | 2º |
| 62 | Tmp | 84 | 3830 | 12:35:42 | 12:36:19 | 0 | 37s | +34 | 9º | 4º |
| 63 | Tmp | 85 | 0 | 12:37:10 | 12:37:27 | 0 | 17s | +14 | 8º | 6º |
| 64 | Tmp | 87 | 1660 | 12:39:31 | 12:39:28 | 0 | 3s | 0 | 2º | 6º |
| 65 | Tmp | 89 | 2750 | 12:41:33 | 12:41:41 | 0 | 8s | +5 | 7º | 5º |
| 66 | Tmp | 90 | 3350 | 12:42:29 | 12:42:32 | 0 | 3s | 0 | 1º | 5º |
| 67 | Tmp | 94 | 1540 | 12:46:59 | 12:47:03 | 0 | 4s | +1 | 4º | 5º |
| 68 | Tmp | 96 | 3310 | 12:49:35 | 12:49:35 | 0 | 0s | 0 | 1º | 5º |
| 69 | Tmp | 98 | 4400 | 12:51:43 | 12:51:50 | 0 | 7s | +4 | 9º | 5º |
| 70 | Tmp | 100 | 0 | 12:53:45 | 12:53:45 | 0 | 0s | 0 | 2º | 5º |
| 71 | Tmp | 104 | 1100 | 12:56:16 | 12:56:27 | 0 | 11s | +8 | 6º | 5º |
| 72 | Tmp | 106 | 0 | 13:03:06 | 13:03:11 | 0 | 5s | +2 | 4º | 5º |
| 73 | Tmp | 106 | 1150 | 13:05:34 | 13:06:06 | 0 | 32s | +29 | 2º | 3º |
| 74 | Tmp | 110 | 4560 | 13:14:02 | 13:21:47 | 0 | 7m45s | +462 | 2º | 2º |
| 75 | Tmp | 110 | 5140 | 13:15:22 | 13:23:20 | 0 | 7m58s | +475 | 2º | 2º |
| 83 | Tmp | 128 | 1250 | 13:48:53 | 14:06:25 | 0 | 17m32s | +900 | 12º | 5º |
| 84 | Tmp | 129 | 2630 | 13:51:11 | 14:08:21 | 0 | 17m10s | +900 | 12º | 5º |
| 85 | Tmp | 129 | 3260 | 13:52:27 | 14:09:52 | 0 | 17m25s | +900 | 12º | 9º |
| 86 | Tmp | 132 | 350 | 13:56:34 | 14:13:55 | 0 | 17m21s | +900 | 12º | 10º |
| 87 | Tmp | 132 | 1670 | 13:58:33 | 14:16:28 | 0 | 17m55s | +900 | 12º | 10º |
| 88 | Tmp | 132 | 2610 | 13:59:58 | 14:18:12 | 0 | 18m14s | +900 | 12º | 11º |
| 89 | Tmp | 132 | 3100 | 14:00:42 | 14:18:59 | 0 | 18m17s | +900 | 12º | 11º |
| 90 | Tmp | 132 | 3710 | 14:01:37 | 14:20:18 | 0 | 18m41s | +900 | 12º | 12º |
| 91 | Tmp | 133 | 4640 | 14:03:01 | 14:21:26 | 0 | 18m25s | +900 | 12º | 12º |
| 92 | Tmp | 134 | 7160 | 14:06:10 | 14:23:53 | 0 | 17m43s | +900 | 12º | 12º |
| Etapa B | Num | 139 | Pen | 0 | PCZ | 7 | Total PP | 10068 | PG | 9 |

| | | | | | | |
|-------|---------|----|--------|-----|-----------|---------|
| nº 44 | A PG 18 | 4º | B PG 9 | 12º | Tot PG 27 | Col. 8º |
|-------|---------|----|--------|-----|-----------|---------|



**RT LAB / RESTAURANTE MESTIÇO / POSTO
CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS
TRANSPORTES**

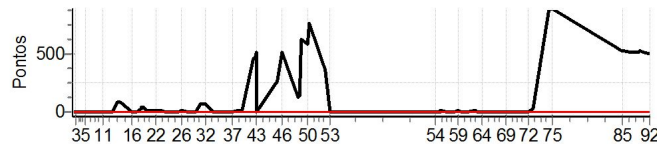
Enduro da Amizade - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| N | 141 | 141 / Diogo Mattos de Souza | | | | | | | | |
| u | | Cat / NL / Largada Junior / 35 / 08:51:30 | | | | | | | | |
| m | 7º | Feira de Santana TM 250 | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 3 | 1320 | 09:03:23 | 09:03:25 | 0 | 2s | 0 | 7º | 7º |
| 2 | Tmp | 4 | 2340 | 09:04:31 | 09:04:33 | 0 | 2s | 0 | 9º | 7º |
| 3 | Tmp | 4 | 2680 | 09:05:07 | 09:05:11 | 0 | 4s | +1 | 9º | 8º |
| 4 | Tmp | 7 | 4050 | 09:08:03 | 09:08:11 | 0 | 8s | +5 | 6º | 4º |
| 5 | Tmp | 8 | 4930 | 09:10:04 | 09:10:11 | 0 | 7s | +4 | 8º | 4º |
| 6 | Tmp | 9 | 1620 | 09:12:37 | 09:12:38 | 0 | 1s | 0 | 8º | 4º |
| 7 | Tmp | 9 | 3430 | 09:14:53 | 09:14:56 | 0 | 3s | 0 | 6º | 4º |
| 8 | Tmp | 10 | 4640 | 09:16:44 | 09:16:46 | 0 | 2s | 0 | 7º | 4º |
| 9 | Tmp | 11 | 5410 | 09:18:01 | 09:18:08 | 0 | 7s | +4 | 4º | 4º |
| 10 | Tmp | 11 | 5760 | 09:18:41 | 09:18:44 | 0 | 3s | 0 | 4º | 3º |
| 11 | Tmp | 12 | 0 | 09:19:10 | 09:19:13 | 0 | 3s | 0 | 5º | 3º |
| 12 | Tmp | 13 | 400 | 09:24:24 | 09:24:32 | 0 | 8s | +5 | 5º | 3º |
| 13 | Tmp | 14 | 1460 | 09:26:26 | 09:27:57 | 0 | 1m31s | +88 | 7º | 6º |
| 14 | Tmp | 15 | 1900 | 09:27:23 | 09:28:54 | 0 | 1m31s | +88 | 7º | 7º |
| 15 | Tmp | 15 | 2370 | 09:28:15 | 09:29:48 | 0 | 1m33s | +90 | 7º | 7º |
| 16 | Tmp | 17 | 1920 | 09:34:12 | 09:34:17 | 0 | 5s | +2 | 5º | 6º |
| 17 | Tmp | 18 | 3360 | 09:36:17 | 09:36:24 | 0 | 7s | +4 | 3º | 6º |
| 18 | Tmp | 20 | 4430 | 09:38:30 | 09:39:03 | 0 | 33s | +30 | 3º | 5º |
| 19 | Tmp | 20 | 4820 | 09:39:12 | 09:39:55 | 0 | 43s | +40 | 3º | 4º |
| 20 | Tmp | 20 | 4950 | 09:39:25 | 09:40:07 | 0 | 42s | +39 | 3º | 4º |
| 21 | Tmp | 22 | 620 | 09:41:13 | 09:41:33 | 0 | 20s | +17 | 3º | 3º |
| 22 | Tmp | 23 | 3730 | 09:46:17 | 09:46:37 | 0 | 20s | +17 | 3º | 3º |
| 23 | Tmp | 25 | 4740 | 09:48:40 | 09:48:51 | 0 | 11s | +8 | 3º | 3º |
| 24 | Tmp | 28 | 0 | 09:51:12 | 09:51:11 | 0 | 1s | 0 | 2º | 3º |
| 25 | Tmp | 30 | 3460 | 09:57:33 | 09:57:37 | 0 | 4s | +1 | 5º | 3º |
| 26 | Tmp | 31 | 4650 | 09:59:25 | 09:59:39 | 0 | 14s | +11 | 6º | 3º |
| 27 | Tmp | 33 | 760 | 10:02:47 | 10:02:55 | 0 | 8s | +5 | 5º | 3º |
| 28 | Tmp | 34 | 1760 | 10:04:37 | 10:04:43 | 0 | 6s | +3 | 1º | 2º |
| 29 | Tmp | 36 | 2490 | 10:05:49 | 10:05:56 | 0 | 7s | +4 | 3º | 2º |
| 30 | Tmp | 37 | 3080 | 10:07:00 | 10:07:02 | 0 | 2s | 0 | 3º | 2º |
| 31 | Tmp | 38 | 4240 | 10:09:34 | 10:10:41 | 0 | 1m07s | +64 | 5º | 2º |
| 32 | Tmp | 39 | 5660 | 10:11:53 | 10:13:02 | 0 | 1m09s | +66 | 5º | 3º |
| 33 | Tmp | 43 | 1530 | 10:16:29 | 10:16:37 | 0 | 8s | +5 | 1º | 3º |
| 34 | Tmp | 43 | 2740 | 10:18:24 | 10:18:29 | 0 | 5s | +2 | 2º | 3º |
| 35 | Tmp | 44 | 4300 | 10:20:57 | 10:20:58 | 0 | 1s | 0 | 2º | 3º |
| 36 | Tmp | 46 | 5190 | 10:22:37 | 10:22:43 | 0 | 6s | +3 | 1º | 3º |
| 37 | Tmp | 48 | 2670 | 10:26:22 | 10:26:23 | 0 | 1s | 0 | 3º | 3º |
| 38 | Tmp | 50 | 700 | 10:29:03 | 10:29:23 | 0 | 20s | +17 | 2º | 3º |
| 39 | Tmp | 50 | 1430 | 10:30:44 | 10:31:03 | 0 | 19s | +16 | 2º | 3º |
| 40 | Tmp | 51 | 3400 | 10:36:51 | 10:44:41 | 0 | 7m50s | +467 | 5º | 4º |
| 41 | Tmp | 51 | 3610 | 10:37:33 | 10:45:17 | 0 | 7m44s | +461 | 5º | 5º |
| 42 | Tmp | 52 | 3800 | 10:38:11 | 10:46:54 | 0 | 8m43s | +520 | 5º | 5º |
| 43 | Pass | 52 | 3910 | 10:38:27 | 10:53:08 | 0 | 14m41s | 0 | 8º | 5º |
| 44 | Tmp | 56 | 380 | 10:49:08 | 10:53:44 | 0 | 4m36s | +273 | 5º | 5º |
| 45 | Tmp | 58 | 740 | 10:49:47 | 10:55:42 | 0 | 5m55s | +352 | 5º | 5º |
| 46 | Tmp | 58 | 2120 | 10:51:51 | 11:00:39 | 0 | 8m48s | +525 | 5º | 5º |
| 47 | Tmp | 63 | 2740 | 10:59:39 | 11:01:46 | 0 | 2m07s | +124 | 5º | 5º |
| 48 | Tmp | 63 | 3240 | 11:00:43 | 11:03:09 | 0 | 2m26s | +143 | 5º | 5º |
| 49 | Tmp | 63 | 3450 | 11:01:10 | 11:11:50 | 0 | 10m40s | +637 | 6º | 5º |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|------------|------------|------------|----------|------------|-----------|-----------------|-------------|-----------|-----------|
| 50 | Tmp | 63 | 5030 | 11:04:34 | 11:14:24 | 0 | 9m50s | +587 | 6º | 5º |
| 51 | Tmp | 63 | 5560 | 11:05:42 | 11:18:37 | 0 | 12m55s | +772 | 5º | 5º |
| 52 | Tmp | 66 | 3140 | 11:14:05 | 11:20:11 | 0 | 6m06s | +363 | 5º | 5º |
| 53 | Canc | 67 | 0 | --- | --- | 0 | --- | 0 | 9º | 5º |
| Etapa A | Num | 141 | Pen | 0 | PCZ | 11 | Total PP | 5863 | PG | 16 |
| 54 | Tmp | 72 | 900 | 12:11:02 | 12:11:05 | 0 | 3s | 0 | 4º | 4º |
| 55 | Tmp | 73 | 2320 | 12:13:09 | 12:13:12 | 0 | 3s | 0 | 3º | 2º |
| 56 | Tmp | 73 | 2410 | 12:13:18 | 12:13:32 | 0 | 14s | +11 | 4º | 3º |
| 57 | Tmp | 76 | 3660 | 12:16:46 | 12:16:54 | 0 | 8s | +5 | 8º | 5º |
| 58 | Tmp | 79 | 6510 | 12:21:11 | 12:21:16 | 0 | 5s | +2 | 4º | 3º |
| 59 | Tmp | 79 | 7160 | 12:22:20 | 12:22:39 | 0 | 19s | +16 | 2º | 3º |
| 60 | Tmp | 81 | 0 | 12:23:54 | 12:23:57 | 0 | 3s | 0 | 1º | 3º |
| 61 | Tmp | 82 | 1960 | 12:27:16 | 12:27:20 | 0 | 4s | +1 | 5º | 3º |
| 62 | Tmp | 84 | 3830 | 12:31:12 | 12:31:35 | 0 | 23s | +20 | 7º | 2º |
| 63 | Tmp | 85 | 0 | 12:32:40 | 12:32:44 | 0 | 4s | +1 | 6º | 2º |
| 64 | Tmp | 87 | 1660 | 12:35:01 | 12:35:04 | 0 | 3s | 0 | 7º | 2º |
| 65 | Tmp | 89 | 2750 | 12:37:03 | 12:37:09 | 0 | 6s | +3 | 5º | 2º |
| 66 | Tmp | 90 | 3350 | 12:37:59 | 12:38:01 | 0 | 2s | 0 | 4º | 2º |
| 67 | Tmp | 94 | 1540 | 12:42:29 | 12:42:33 | 0 | 4s | +1 | 5º | 3º |
| 68 | Tmp | 96 | 3310 | 12:45:05 | 12:45:06 | 0 | 1s | 0 | 3º | 3º |
| 69 | Tmp | 98 | 4400 | 12:47:13 | 12:47:14 | 0 | 1s | 0 | 5º | 3º |
| 70 | Tmp | 100 | 0 | 12:49:15 | 12:49:16 | 0 | 1s | 0 | 5º | 3º |
| 71 | Tmp | 104 | 1100 | 12:51:46 | 12:51:54 | 0 | 8s | +5 | 2º | 3º |
| 72 | Tmp | 106 | 0 | 12:58:36 | 12:58:42 | 0 | 6s | +3 | 6º | 3º |
| 73 | Tmp | 106 | 1150 | 13:01:04 | 13:01:32 | 0 | 28s | +25 | 1º | 1º |
| 74 | Tmp | 110 | 4560 | 13:09:32 | 13:38:35 | 0 | 29m03s | +900 | 12º | 6º |
| 75 | Tmp | 110 | 5140 | 13:10:52 | 13:40:43 | 0 | 29m51s | +900 | 12º | 6º |
| 83 | Tmp | 128 | 1250 | 13:44:23 | 13:53:52 | 0 | 9m29s | +566 | 10º | 6º |
| 84 | Tmp | 129 | 2630 | 13:46:41 | 13:55:35 | 0 | 8m54s | +531 | 10º | 7º |
| 85 | Tmp | 129 | 3260 | 13:47:57 | 13:56:51 | 0 | 8m54s | +531 | 10º | 6º |
| 86 | Tmp | 132 | 350 | 13:52:04 | 14:00:46 | 0 | 8m42s | +519 | 11º | 8º |
| 87 | Tmp | 132 | 1670 | 13:54:03 | 14:02:47 | 0 | 8m44s | +521 | 10º | 9º |
| 88 | Tmp | 132 | 2610 | 13:55:28 | 14:04:17 | 0 | 8m49s | +526 | 10º | 9º |
| 89 | Tmp | 132 | 3100 | 13:56:12 | 14:05:00 | 0 | 8m48s | +525 | 10º | 9º |
| 90 | Tmp | 132 | 3710 | 13:57:07 | 14:06:11 | 0 | 9m04s | +541 | 10º | 10º |
| 91 | Tmp | 133 | 4640 | 13:58:31 | 14:07:11 | 0 | 8m40s | +517 | 10º | 10º |
| 92 | Tmp | 134 | 7160 | 14:01:40 | 14:10:13 | 0 | 8m33s | +510 | 11º | 10º |
| Etapa B | Num | 141 | Pen | 0 | PCZ | 8 | Total PP | 7180 | PG | 11 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|----|----|----|---|----|----|-----|--------|----|------|----|
| nº | 35 | A | PG | 16 | 5º | B | PG | 11 | 10º | Tot PG | 27 | Col. | 7º |
|----|----|---|----|----|----|---|----|----|-----|--------|----|------|----|



RT LAB / RESTAURANTE MISTIÇO / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES

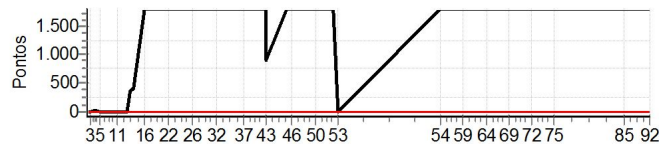
Enduro da Amizade - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| N | 169 | 169 / Luiz Meireles Paolino Filho / Queda | | | | | | | | |
| u | | Cat / NL / Largada Junior / 40 / 08:54:00 | | | | | | | | |
| m | 14º | Salvador TM 250 | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 3 | 1320 | 09:05:53 | 09:05:56 | 0 | 3s | 0 | 4º | 4º |
| 2 | Tmp | 4 | 2340 | 09:07:01 | 09:07:04 | 0 | 3s | 0 | 6º | 4º |
| 3 | Tmp | 4 | 2680 | 09:07:37 | 09:07:37 | 0 | 0s | 0 | 3º | 2º |
| 4 | Tmp | 7 | 4050 | 09:10:33 | 09:10:51 | 0 | 18s | +15 | 11º | 11º |
| 5 | Tmp | 8 | 4930 | 09:12:34 | 09:12:32 | 0 | 2s | 0 | 2º | 7º |
| 6 | Tmp | 9 | 1620 | 09:15:07 | 09:15:07 | 0 | 0s | 0 | 5º | 6º |
| 7 | Tmp | 9 | 3430 | 09:17:23 | 09:17:26 | 0 | 3s | 0 | 4º | 6º |
| 8 | Tmp | 10 | 4640 | 09:19:14 | 09:19:13 | 0 | 1s | 0 | 4º | 6º |
| 9 | Tmp | 11 | 5410 | 09:20:31 | 09:20:40 | 0 | 9s | +6 | 7º | 6º |
| 10 | Tmp | 11 | 5760 | 09:21:11 | 09:21:19 | 0 | 8s | +5 | 10º | 8º |
| 11 | Tmp | 12 | 0 | 09:21:40 | 09:21:48 | 0 | 8s | +5 | 10º | 8º |
| 12 | Tmp | 13 | 400 | 09:26:54 | 09:27:07 | 0 | 13s | +10 | 9º | 8º |
| 13 | Tmp | 14 | 1460 | 09:28:56 | 09:35:10 | 0 | 6m14s | +371 | 14º | 14º |
| 14 | Tmp | 15 | 1900 | 09:29:53 | 09:36:30 | 0 | 6m37s | +394 | 14º | 14º |
| 15 | Tmp | 15 | 2370 | 09:30:45 | 09:37:32 | 0 | 6m47s | +404 | 14º | 14º |
| 16 | Tmp | 17 | 1920 | 09:36:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 17 | Tmp | 18 | 3360 | 09:38:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 18 | Tmp | 20 | 4430 | 09:41:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 19 | Tmp | 20 | 4820 | 09:41:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 20 | Tmp | 20 | 4950 | 09:41:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 21 | Tmp | 22 | 620 | 09:43:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 22 | Tmp | 23 | 3730 | 09:48:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 23 | Tmp | 25 | 4740 | 09:51:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 24 | Tmp | 28 | 0 | 09:53:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 25 | Tmp | 30 | 3460 | 10:00:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 26 | Tmp | 31 | 4650 | 10:01:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 27 | Tmp | 33 | 760 | 10:05:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 28 | Tmp | 34 | 1760 | 10:07:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 29 | Tmp | 36 | 2490 | 10:08:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 30 | Tmp | 37 | 3080 | 10:09:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 31 | Tmp | 38 | 4240 | 10:12:04 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 32 | Tmp | 39 | 5660 | 10:14:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 33 | Tmp | 43 | 1530 | 10:18:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 34 | Tmp | 43 | 2740 | 10:20:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 35 | Tmp | 44 | 4300 | 10:23:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 36 | Tmp | 46 | 5190 | 10:25:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 37 | Tmp | 48 | 2670 | 10:28:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 38 | Tmp | 50 | 700 | 10:31:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 39 | Tmp | 50 | 1430 | 10:33:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 40 | Tmp | 51 | 3400 | 10:39:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 41 | Tmp | 51 | 3610 | 10:40:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 42 | Tmp | 52 | 3800 | 10:40:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 43 | Pass | 52 | 3910 | 10:40:57 | --:--:-- | 0 | | +900 | 13º | 14º |
| 44 | Tmp | 56 | 380 | 10:51:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 45 | Tmp | 58 | 740 | 10:52:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 46 | Tmp | 58 | 2120 | 10:54:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 47 | Tmp | 63 | 2740 | 11:02:09 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 48 | Tmp | 63 | 3240 | 11:03:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 49 | Tmp | 63 | 3450 | 11:03:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|------------|------------|------------|----------|------------|----------|-----------------|--------------|-----------|----------|
| 50 | Tmp | 63 | 5030 | 11:07:04 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 51 | Tmp | 63 | 5560 | 11:08:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12º | 14º |
| 52 | Tmp | 66 | 3140 | 11:16:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 53 | Canc | 67 | 0 | --:--:-- | --:--:-- | 0 | | 0 | 6º | 14º |
| Etapa A | Num | 169 | Pen | 0 | PCZ | 7 | Total PP | 66910 | PG | 0 |
| 54 | Tmp | 72 | 900 | 12:13:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 55 | Tmp | 73 | 2320 | 12:15:39 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 56 | Tmp | 73 | 2410 | 12:15:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 57 | Tmp | 76 | 3660 | 12:19:16 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 58 | Tmp | 79 | 6510 | 12:23:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 59 | Tmp | 79 | 7160 | 12:24:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 60 | Tmp | 81 | 0 | 12:26:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 61 | Tmp | 82 | 1960 | 12:29:46 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 62 | Tmp | 84 | 3830 | 12:33:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 63 | Tmp | 85 | 0 | 12:35:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 64 | Tmp | 87 | 1660 | 12:37:31 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 65 | Tmp | 89 | 2750 | 12:39:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 66 | Tmp | 90 | 3350 | 12:40:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 67 | Tmp | 94 | 1540 | 12:44:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 68 | Tmp | 96 | 3310 | 12:47:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 69 | Tmp | 98 | 4400 | 12:49:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 70 | Tmp | 100 | 0 | 12:51:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 71 | Tmp | 104 | 1100 | 12:54:16 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 72 | Tmp | 106 | 0 | 13:01:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 73 | Tmp | 106 | 1150 | 13:03:34 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 74 | Tmp | 110 | 4560 | 13:12:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 75 | Tmp | 110 | 5140 | 13:13:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 14º |
| 83 | Tmp | 128 | 1250 | 13:46:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 84 | Tmp | 129 | 2630 | 13:49:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 85 | Tmp | 129 | 3260 | 13:50:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 86 | Tmp | 132 | 350 | 13:54:34 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 87 | Tmp | 132 | 1670 | 13:56:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 88 | Tmp | 132 | 2610 | 13:57:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 89 | Tmp | 132 | 3100 | 13:58:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 90 | Tmp | 132 | 3710 | 13:59:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 91 | Tmp | 133 | 4640 | 14:01:01 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| 92 | Tmp | 134 | 7160 | 14:04:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 14º |
| Etapa B | Num | 169 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 57600 | PG | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|---------------|----------|-------------|------------|
| nº | 40 | A | PG | 0 | NC | B | PG | 0 | NC | Tot PG | 0 | Col. | 14º |
|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|---------------|----------|-------------|------------|



RT LAB / RESTAURANTE MISTIÇO / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES



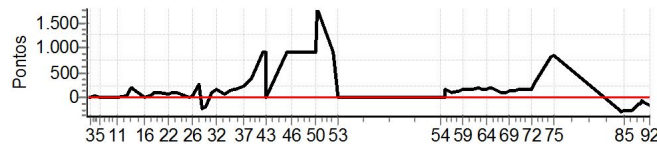
Enduro da Amizade - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| N | 177 | 177 / Luciano Carneiro Aguiar / Monstro | | | | | | | | |
| u | | Cat / NL / Largada Junior / 33 / 08:50:30 | | | | | | | | |
| m | 9º | Salvador SE250 2-STROKE | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 3 | 1320 | 09:02:23 | 09:02:31 | 0 | 8s | +5 | 14º | 14º |
| 2 | Tmp | 4 | 2340 | 09:03:31 | 09:03:37 | 0 | 6s | +3 | 14º | 14º |
| 3 | Tmp | 4 | 2680 | 09:04:07 | 09:04:05 | 0 | 2s | 0 | 6º | 10º |
| 4 | Tmp | 7 | 4050 | 09:07:03 | 09:07:41 | 0 | 38s | +35 | 13º | 13º |
| 5 | Tmp | 8 | 4930 | 09:09:04 | 09:09:03 | 0 | 1s | 0 | 4º | 12º |
| 6 | Tmp | 9 | 1620 | 09:11:37 | 09:11:39 | 0 | 2s | 0 | 10º | 12º |
| 7 | Tmp | 9 | 3430 | 09:13:53 | 09:13:56 | 0 | 3s | 0 | 7º | 12º |
| 8 | Tmp | 10 | 4640 | 09:15:44 | 09:15:45 | 0 | 1s | 0 | 9º | 11º |
| 9 | Tmp | 11 | 5410 | 09:17:01 | 09:17:11 | 0 | 10s | +7 | 11º | 12º |
| 10 | Tmp | 11 | 5760 | 09:17:41 | 09:17:52 | 0 | 11s | +8 | 12º | 12º |
| 11 | Tmp | 12 | 0 | 09:18:10 | 09:18:18 | 0 | 8s | +5 | 12º | 11º |
| 12 | Tmp | 13 | 400 | 09:23:24 | 09:23:43 | 0 | 19s | +16 | 13º | 12º |
| 13 | Tmp | 14 | 1460 | 09:25:26 | 09:28:24 | 0 | 2m58s | +175 | 12º | 12º |
| 14 | Tmp | 15 | 1900 | 09:26:23 | 09:29:22 | 0 | 2m59s | +176 | 12º | 11º |
| 15 | Tmp | 15 | 2370 | 09:27:15 | 09:30:12 | 0 | 2m57s | +174 | 12º | 12º |
| 16 | Tmp | 17 | 1920 | 09:33:12 | 09:33:17 | 0 | 5s | +2 | 6º | 11º |
| 17 | Tmp | 18 | 3360 | 09:35:17 | 09:35:42 | 0 | 25s | +22 | 11º | 11º |
| 18 | Tmp | 20 | 4430 | 09:37:30 | 09:38:32 | 0 | 1m02s | +59 | 10º | 11º |
| 19 | Tmp | 20 | 4820 | 09:38:12 | 09:39:43 | 0 | 1m31s | +88 | 10º | 10º |
| 20 | Tmp | 20 | 4950 | 09:38:25 | 09:39:56 | 0 | 1m31s | +88 | 10º | 10º |
| 21 | Tmp | 22 | 620 | 09:40:13 | 09:41:36 | 0 | 1m23s | +80 | 10º | 10º |
| 22 | Tmp | 23 | 3730 | 09:45:17 | 09:46:36 | 0 | 1m19s | +76 | 10º | 10º |
| 23 | Tmp | 25 | 4740 | 09:47:40 | 09:49:09 | 0 | 1m29s | +86 | 10º | 10º |
| 24 | Tmp | 28 | 0 | 09:50:12 | 09:51:43 | 0 | 1m31s | +88 | 10º | 10º |
| 25 | Tmp | 30 | 3460 | 09:56:33 | 09:56:42 | 0 | 9s | +6 | 10º | 10º |
| 26 | Tmp | 31 | 4650 | 09:58:25 | 09:58:53 | 0 | 28s | +25 | 9º | 10º |
| 27 | Tmp | 33 | 760 | 10:01:47 | 10:06:05 | 0 | 4m18s | +255 | 8º | 10º |
| 28 | Tmp | 34 | 1760 | 10:03:37 | 10:02:16 | 0 | 1m21s | -234 | 8º | 10º |
| 29 | Tmp | 36 | 2490 | 10:04:49 | 10:03:38 | 0 | 1m11s | -204 | 8º | 9º |
| 30 | Tmp | 37 | 3080 | 10:06:00 | 10:05:09 | 0 | 51s | -144 | 8º | 9º |
| 31 | Tmp | 38 | 4240 | 10:08:34 | 10:10:11 | 0 | 1m37s | +94 | 6º | 8º |
| 32 | Tmp | 39 | 5660 | 10:10:53 | 10:13:23 | 0 | 2m30s | +147 | 7º | 8º |
| 33 | Tmp | 43 | 1530 | 10:15:29 | 10:16:18 | 0 | 49s | +46 | 7º | 8º |
| 34 | Tmp | 43 | 2740 | 10:17:24 | 10:19:20 | 0 | 1m56s | +113 | 7º | 8º |
| 35 | Tmp | 44 | 4300 | 10:19:57 | 10:22:24 | 0 | 2m27s | +144 | 7º | 8º |
| 36 | Tmp | 46 | 5190 | 10:21:37 | 10:24:31 | 0 | 2m54s | +171 | 7º | 8º |
| 37 | Tmp | 48 | 2670 | 10:25:22 | 10:29:08 | 0 | 3m46s | +223 | 8º | 8º |
| 38 | Tmp | 50 | 700 | 10:28:03 | 10:33:37 | 0 | 5m34s | +331 | 9º | 8º |
| 39 | Tmp | 50 | 1430 | 10:29:44 | 10:36:22 | 0 | 6m38s | +395 | 9º | 8º |
| 40 | Tmp | 51 | 3400 | 10:35:51 | 10:58:14 | 0 | 22m23s | +900 | 12º | 8º |
| 41 | Tmp | 51 | 3610 | 10:36:33 | 10:58:50 | 0 | 22m17s | +900 | 12º | 8º |
| 42 | Tmp | 52 | 3800 | 10:37:11 | 11:00:25 | 0 | 23m14s | +900 | 10º | 8º |
| 43 | Pass | 52 | 3910 | 10:37:27 | 11:18:00 | 0 | 40m33s | 0 | 10º | 8º |
| 44 | Tmp | 56 | 380 | 10:48:08 | 11:10:18 | 0 | 22m10s | +900 | 12º | 8º |
| 45 | Tmp | 58 | 740 | 10:48:47 | 11:12:48 | 0 | 24m01s | +900 | 12º | 8º |
| 46 | Tmp | 58 | 2120 | 10:50:51 | 11:18:23 | 0 | 27m32s | +900 | 9º | 8º |
| 47 | Tmp | 63 | 2740 | 10:58:39 | 11:28:02 | 0 | 29m23s | +900 | 12º | 8º |
| 48 | Tmp | 63 | 3240 | 10:59:43 | 11:28:57 | 0 | 29m14s | +900 | 12º | 8º |
| 49 | Tmp | 63 | 3450 | 11:00:10 | 11:28:41 | 0 | 28m31s | +900 | 9º | 8º |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|------------|------------|------------|----------|------------|----------|-----------------|--------------|-----------|-----------|
| 50 | Tmp | 63 | 5030 | 11:03:34 | 11:31:10 | 0 | 27m36s | +900 | 9º | 9º |
| 51 | Tmp | 63 | 5560 | 11:04:42 | 11:44:25 | 0 | 39m43s | +1800 | 13º | 9º |
| 52 | Tmp | 66 | 3140 | 11:13:05 | 11:37:49 | 0 | 24m44s | +900 | 9º | 9º |
| 53 | Canc | 67 | 0 | --- | --- | 0 | --- | 0 | 11º | 9º |
| Etapa A | Num | 177 | Pen | 0 | PCZ | 5 | Total PP | 15425 | PG | 12 |
| 54 | Tmp | 72 | 900 | 12:10:02 | 12:10:01 | 0 | 1s | 0 | 5º | 5º |
| 55 | Tmp | 73 | 2320 | 12:12:09 | 12:12:18 | 0 | 9s | +6 | 9º | 8º |
| 56 | Tmp | 73 | 2410 | 12:12:18 | 12:15:14 | 0 | 2m56s | +173 | 13º | 12º |
| 57 | Tmp | 76 | 3660 | 12:15:46 | 12:17:37 | 0 | 1m51s | +108 | 12º | 13º |
| 58 | Tmp | 79 | 6510 | 12:20:11 | 12:22:24 | 0 | 2m13s | +130 | 12º | 12º |
| 59 | Tmp | 79 | 7160 | 12:21:20 | 12:24:04 | 0 | 2m44s | +161 | 10º | 10º |
| 60 | Tmp | 81 | 0 | 12:22:54 | 12:25:20 | 0 | 2m26s | +143 | 10º | 10º |
| 61 | Tmp | 82 | 1960 | 12:26:16 | 12:28:54 | 0 | 2m38s | +155 | 13º | 10º |
| 62 | Tmp | 84 | 3830 | 12:30:12 | 12:33:24 | 0 | 3m12s | +189 | 13º | 10º |
| 63 | Tmp | 85 | 0 | 12:31:40 | 12:34:38 | 0 | 2m58s | +175 | 13º | 11º |
| 64 | Tmp | 87 | 1660 | 12:34:01 | 12:36:49 | 0 | 2m48s | +165 | 13º | 11º |
| 65 | Tmp | 89 | 2750 | 12:36:03 | 12:39:16 | 0 | 3m13s | +190 | 12º | 11º |
| 66 | Tmp | 90 | 3350 | 12:36:59 | 12:40:15 | 0 | 3m16s | +193 | 12º | 11º |
| 67 | Tmp | 94 | 1540 | 12:41:29 | 12:43:01 | 0 | 1m32s | +89 | 12º | 11º |
| 68 | Tmp | 96 | 3310 | 12:44:05 | 12:45:53 | 0 | 1m48s | +105 | 12º | 11º |
| 69 | Tmp | 98 | 4400 | 12:46:13 | 12:48:24 | 0 | 2m11s | +128 | 12º | 11º |
| 70 | Tmp | 100 | 0 | 12:48:15 | 12:50:28 | 0 | 2m13s | +130 | 12º | 11º |
| 71 | Tmp | 104 | 1100 | 12:50:46 | 12:53:19 | 0 | 2m33s | +150 | 13º | 12º |
| 72 | Tmp | 106 | 0 | 12:57:36 | 13:00:04 | 0 | 2m28s | +145 | 13º | 12º |
| 73 | Tmp | 106 | 1150 | 13:00:04 | 13:05:07 | 0 | 5m03s | +300 | 12º | 12º |
| 74 | Tmp | 110 | 4560 | 13:08:32 | 13:21:57 | 0 | 13m25s | +802 | 9º | 13º |
| 75 | Tmp | 110 | 5140 | 13:09:52 | 13:23:49 | 0 | 13m57s | +834 | 9º | 13º |
| 83 | Tmp | 128 | 1250 | 13:43:23 | 13:42:06 | 0 | 1m17s | -222 | 8º | 12º |
| 84 | Tmp | 129 | 2630 | 13:45:41 | 13:43:58 | 0 | 1m43s | -300 | 8º | 12º |
| 85 | Tmp | 129 | 3260 | 13:46:57 | 13:45:27 | 0 | 1m30s | -261 | 8º | 11º |
| 86 | Tmp | 132 | 350 | 13:51:04 | 13:49:32 | 0 | 1m32s | -267 | 8º | 11º |
| 87 | Tmp | 132 | 1670 | 13:53:03 | 13:51:58 | 0 | 1m05s | -186 | 8º | 11º |
| 88 | Tmp | 132 | 2610 | 13:54:28 | 13:53:36 | 0 | 52s | -147 | 8º | 10º |
| 89 | Tmp | 132 | 3100 | 13:55:12 | 13:54:24 | 0 | 48s | -135 | 7º | 10º |
| 90 | Tmp | 132 | 3710 | 13:56:07 | 13:55:44 | 0 | 23s | -60 | 6º | 9º |
| 91 | Tmp | 133 | 4640 | 13:57:31 | 13:56:51 | 0 | 40s | -111 | 7º | 9º |
| 92 | Tmp | 134 | 7160 | 14:00:40 | 13:59:39 | 0 | 1m01s | -174 | 7º | 9º |
| Etapa B | Num | 177 | Pen | 0 | PCZ | 1 | Total PP | 6334 | PG | 12 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| nº | 33 | A | PG | 12 | 9º | B | PG | 12 | 9º | Tot PG | 24 | Col. | 9º |
|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|



RT LAB / RESTAURANTE MISTIÇO / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES



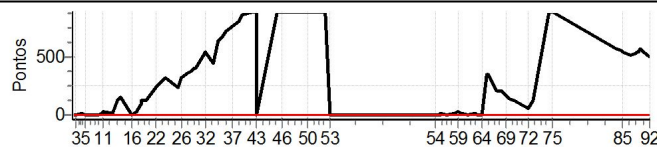
Enduro da Amizade - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|-------------------------------------|--------|------------------------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| N | 202 | 202 / Joelan Andrade Nunes / Joelan | | | | | | | | |
| u | | Cat / NL / Largada | | Junior / 39 / 08:53:30 | | | | | | |
| m | 12º | Miguel Calmon | | | CRF 230 | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 3 | 1320 | 09:05:23 | 09:05:23 | 0 | 0s | 0 | 5º | 5º |
| 2 | Tmp | 4 | 2340 | 09:06:31 | 09:06:30 | 0 | 1s | 0 | 7º | 5º |
| 3 | Tmp | 4 | 2680 | 09:07:07 | 09:07:07 | 0 | 0s | 0 | 4º | 3º |
| 4 | Tmp | 7 | 4050 | 09:10:03 | 09:10:16 | 0 | 13s | +10 | 10º | 6º |
| 5 | Tmp | 8 | 4930 | 09:12:04 | 09:12:00 | 0 | 4s | -3 | 6º | 5º |
| 6 | Tmp | 9 | 1620 | 09:14:37 | 09:14:35 | 0 | 2s | 0 | 6º | 5º |
| 7 | Tmp | 9 | 3430 | 09:16:53 | 09:16:53 | 0 | 0s | 0 | 5º | 5º |
| 8 | Tmp | 10 | 4640 | 09:18:44 | 09:18:44 | 0 | 0s | 0 | 5º | 5º |
| 9 | Tmp | 11 | 5410 | 09:20:01 | 09:20:20 | 0 | 19s | +16 | 13º | 9º |
| 10 | Tmp | 11 | 5760 | 09:20:41 | 09:21:01 | 0 | 20s | +17 | 13º | 10º |
| 11 | Tmp | 12 | 0 | 09:21:10 | 09:21:32 | 0 | 22s | +19 | 13º | 12º |
| 12 | Tmp | 13 | 400 | 09:26:24 | 09:26:40 | 0 | 16s | +13 | 12º | 11º |
| 13 | Tmp | 14 | 1460 | 09:28:26 | 09:30:34 | 0 | 2m08s | +125 | 10º | 9º |
| 14 | Tmp | 15 | 1900 | 09:29:23 | 09:31:41 | 0 | 2m18s | +135 | 10º | 9º |
| 15 | Tmp | 15 | 2370 | 09:30:15 | 09:32:47 | 0 | 2m32s | +149 | 10º | 9º |
| 16 | Tmp | 17 | 1920 | 09:36:12 | 09:36:18 | 0 | 6s | +3 | 9º | 8º |
| 17 | Tmp | 18 | 3360 | 09:38:17 | 09:38:43 | 0 | 26s | +23 | 12º | 8º |
| 18 | Tmp | 20 | 4430 | 09:40:30 | 09:42:05 | 0 | 1m35s | +92 | 12º | 8º |
| 19 | Tmp | 20 | 4820 | 09:41:12 | 09:43:13 | 0 | 2m01s | +118 | 11º | 9º |
| 20 | Tmp | 20 | 4950 | 09:41:25 | 09:43:30 | 0 | 2m05s | +122 | 11º | 9º |
| 21 | Tmp | 22 | 620 | 09:43:13 | 09:45:20 | 0 | 2m07s | +124 | 11º | 11º |
| 22 | Tmp | 23 | 3730 | 09:48:17 | 09:52:15 | 0 | 3m58s | +235 | 11º | 11º |
| 23 | Tmp | 25 | 4740 | 09:50:40 | 09:55:22 | 0 | 4m42s | +279 | 11º | 11º |
| 24 | Tmp | 28 | 0 | 09:53:12 | 09:58:32 | 0 | 5m20s | +317 | 11º | 11º |
| 25 | Tmp | 30 | 3460 | 09:59:33 | 10:03:35 | 0 | 4m02s | +239 | 11º | 11º |
| 26 | Tmp | 31 | 4650 | 10:01:25 | 10:06:51 | 0 | 5m26s | +323 | 12º | 11º |
| 27 | Tmp | 33 | 760 | 10:04:47 | 10:10:48 | 0 | 6m01s | +358 | 11º | 11º |
| 28 | Tmp | 34 | 1760 | 10:06:37 | 10:13:05 | 0 | 6m28s | +385 | 11º | 11º |
| 29 | Tmp | 36 | 2490 | 10:07:49 | 10:14:33 | 0 | 6m44s | +401 | 12º | 11º |
| 30 | Tmp | 37 | 3080 | 10:09:00 | 10:15:55 | 0 | 6m55s | +412 | 12º | 11º |
| 31 | Tmp | 38 | 4240 | 10:11:34 | 10:19:36 | 0 | 8m02s | +479 | 12º | 11º |
| 32 | Tmp | 39 | 5660 | 10:13:53 | 10:23:06 | 0 | 9m13s | +550 | 12º | 11º |
| 33 | Tmp | 43 | 1530 | 10:18:29 | 10:26:07 | 0 | 7m38s | +455 | 12º | 12º |
| 34 | Tmp | 43 | 2740 | 10:20:24 | 10:31:20 | 0 | 10m56s | +653 | 12º | 12º |
| 35 | Tmp | 44 | 4300 | 10:22:57 | 10:34:28 | 0 | 11m31s | +688 | 12º | 12º |
| 36 | Tmp | 46 | 5190 | 10:24:37 | 10:36:54 | 0 | 12m17s | +734 | 12º | 12º |
| 37 | Tmp | 48 | 2670 | 10:28:22 | 10:41:13 | 0 | 12m51s | +768 | 12º | 12º |
| 38 | Tmp | 50 | 700 | 10:31:03 | 10:44:36 | 0 | 13m33s | +810 | 12º | 12º |
| 39 | Tmp | 50 | 1430 | 10:32:44 | 10:47:25 | 0 | 14m41s | +878 | 12º | 12º |
| 40 | Tmp | 51 | 3400 | 10:38:51 | 11:03:20 | 0 | 24m29s | +900 | 11º | 12º |
| 41 | Tmp | 51 | 3610 | 10:39:33 | 11:03:56 | 0 | 24m23s | +900 | 11º | 12º |
| 42 | Tmp | 52 | 3800 | 10:40:11 | 11:04:50 | 0 | 24m39s | +900 | 9º | 12º |
| 43 | Pass | 52 | 3910 | 10:40:27 | 11:12:14 | 0 | 31m47s | 0 | 6º | 12º |
| 44 | Tmp | 56 | 380 | 10:51:08 | 11:12:55 | 0 | 21m47s | +900 | 11º | 12º |
| 45 | Tmp | 58 | 740 | 10:51:47 | 11:15:01 | 0 | 23m14s | +900 | 11º | 12º |
| 46 | Tmp | 58 | 2120 | 10:53:51 | 11:19:43 | 0 | 25m52s | +900 | 8º | 12º |
| 47 | Tmp | 63 | 2740 | 11:01:39 | 11:20:55 | 0 | 19m16s | +900 | 11º | 12º |
| 48 | Tmp | 63 | 3240 | 11:02:43 | 11:21:41 | 0 | 18m58s | +900 | 11º | 12º |
| 49 | Tmp | 63 | 3450 | 11:03:10 | 11:28:15 | 0 | 25m05s | +900 | 8º | 12º |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---------|------|-----|--------|----------|----------|-----|----------|--------|------|-------|
| 50 | Tmp | 63 | 5030 | 11:06:34 | 11:30:44 | 0 | 24m10s | +900 | 8º | 10º |
| 51 | Tmp | 63 | 5560 | 11:07:42 | 11:35:01 | 0 | 27m19s | +900 | 8º | 10º |
| 52 | Tmp | 66 | 3140 | 11:16:05 | 11:36:40 | 0 | 20m35s | +900 | 8º | 10º |
| 53 | Canc | 67 | 0 | --- | --- | 0 | --- | 0 | 7º | 10º |
| Etapa A | Num | 202 | Pen | 0 | PCZ | 6 | Total PP | 20733 | PG | 11 |
| 54 | Tmp | 72 | 900 | 12:13:02 | 12:13:02 | 0 | 0s | 0 | 2º | 2º |
| 55 | Tmp | 73 | 2320 | 12:15:09 | 12:15:12 | 0 | 3s | 0 | 2º | 1º |
| 56 | Tmp | 73 | 2410 | 12:15:18 | 12:15:36 | 0 | 18s | +15 | 6º | 5º |
| 57 | Tmp | 76 | 3660 | 12:18:46 | 12:18:47 | 0 | 1s | 0 | 4º | 4º |
| 58 | Tmp | 79 | 6510 | 12:23:11 | 12:23:23 | 0 | 12s | +9 | 7º | 4º |
| 59 | Tmp | 79 | 7160 | 12:24:20 | 12:24:50 | 0 | 30s | +27 | 8º | 4º |
| 60 | Tmp | 81 | 0 | 12:25:54 | 12:26:03 | 0 | 9s | +6 | 7º | 6º |
| 61 | Tmp | 82 | 1960 | 12:29:16 | 12:29:20 | 0 | 4s | +1 | 4º | 6º |
| 62 | Tmp | 84 | 3830 | 12:33:12 | 12:33:28 | 0 | 16s | +13 | 5º | 5º |
| 63 | Tmp | 85 | 0 | 12:34:40 | 12:34:39 | 0 | 1s | 0 | 3º | 4º |
| 64 | Tmp | 87 | 1660 | 12:37:01 | 12:37:01 | 0 | 0s | 0 | 5º | 4º |
| 65 | Tmp | 89 | 2750 | 12:39:03 | 12:45:00 | 0 | 5m57s | +354 | 13º | 9º |
| 66 | Tmp | 90 | 3350 | 12:39:59 | 12:45:49 | 0 | 5m50s | +347 | 13º | 9º |
| 67 | Tmp | 94 | 1540 | 12:44:29 | 12:48:04 | 0 | 3m35s | +212 | 13º | 9º |
| 68 | Tmp | 96 | 3310 | 12:47:05 | 12:50:32 | 0 | 3m27s | +204 | 13º | 9º |
| 69 | Tmp | 98 | 4400 | 12:49:13 | 12:52:05 | 0 | 2m52s | +169 | 13º | 9º |
| 70 | Tmp | 100 | 0 | 12:51:15 | 12:53:36 | 0 | 2m21s | +138 | 13º | 9º |
| 71 | Tmp | 104 | 1100 | 12:53:46 | 12:55:53 | 0 | 2m07s | +124 | 12º | 9º |
| 72 | Tmp | 106 | 0 | 13:00:36 | 13:01:32 | 0 | 56s | +53 | 12º | 9º |
| 73 | Tmp | 106 | 1150 | 13:03:04 | 13:05:09 | 0 | 2m05s | +122 | 11º | 9º |
| 74 | Tmp | 110 | 4560 | 13:11:32 | 13:40:37 | 0 | 29m05s | +900 | 11º | 10º |
| 75 | Tmp | 110 | 5140 | 13:12:52 | 13:42:24 | 0 | 29m32s | +900 | 11º | 10º |
| 83 | Tmp | 128 | 1250 | 13:46:23 | 13:56:07 | 0 | 9m44s | +581 | 11º | 10º |
| 84 | Tmp | 129 | 2630 | 13:48:41 | 13:58:00 | 0 | 9m19s | +556 | 11º | 11º |
| 85 | Tmp | 129 | 3260 | 13:49:57 | 13:59:06 | 0 | 9m09s | +546 | 11º | 12º |
| 86 | Tmp | 132 | 350 | 13:54:04 | 14:02:44 | 0 | 8m40s | +517 | 10º | 12º |
| 87 | Tmp | 132 | 1670 | 13:56:03 | 14:05:02 | 0 | 8m59s | +536 | 11º | 12º |
| 88 | Tmp | 132 | 2610 | 13:57:28 | 14:06:40 | 0 | 9m12s | +549 | 11º | 12º |
| 89 | Tmp | 132 | 3100 | 13:58:12 | 14:07:24 | 0 | 9m12s | +549 | 11º | 12º |
| 90 | Tmp | 132 | 3710 | 13:59:07 | 14:08:41 | 0 | 9m34s | +571 | 11º | 11º |
| 91 | Tmp | 133 | 4640 | 14:00:31 | 14:09:44 | 0 | 9m13s | +550 | 11º | 11º |
| 92 | Tmp | 134 | 7160 | 14:03:40 | 14:12:07 | 0 | 8m27s | +504 | 10º | 11º |
| Etapa B | Num | 202 | Pen | 0 | PCZ | 5 | Total PP | 9053 | PG | 10 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|----|----|-----|---|----|----|-----|--------|----|------|-----|
| nº | 39 | A | PG | 11 | 10º | B | PG | 10 | 11º | Tot PG | 21 | Col. | 12º |
|----|----|---|----|----|-----|---|----|----|-----|--------|----|------|-----|



**RT LAB / RESTAURANTE MESTIÇO / POSTO
CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS
TRANSPORTES**