

**Enduro da Amizade 2016 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

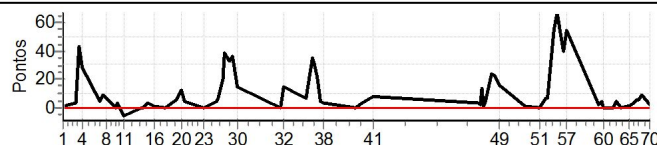
**Performance Individual**

| PC             | Tp         | Trc                                      | DistPC     | Ideal    | Passagem   | Pen      | Erro            | Pontos     | NoPC      | AtePC     |
|----------------|------------|--|------------|----------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|-----------|
| <b>N</b>       | <b>1</b>   | 1 / Nelson Costa de Santana Filho        |            |          |            |          |                 |            |           |           |
| <b>u</b>       | <b>1º</b>  | Cat / NL / Largada Master / 2 / 09:01:00 |            |          |            |          |                 |            |           |           |
| <b>m</b>       |            | Cruz das Almas KTM 350                   |            |          |            |          |                 |            |           |           |
| PC             | Tp         | Trc                                      | DistPC     | Ideal    | Passagem   | Pen      | Erro            | Pontos     | NoPC      | AtePC     |
| 1              | Tmp        | 3  | 1930       | 09:13:41 | 09:13:45   | 0        | 4s              | +1         | 5º        | 5º        |
| 2              | Tmp        | 4  | 620        | 09:19:06 | 09:19:12   | 0        | 6s              | +3         | 2º        | 2º        |
| 3              | Tmp        | 5  | 1510       | 09:20:41 | 09:21:27   | 0        | 46s             | +43        | 1º        | 2º        |
| 4              | Tmp        | 6  | 2420       | 09:22:17 | 09:22:48   | 0        | 31s             | +28        | 1º        | 1º        |
| 5              | Tmp        | 10                                       | 2480       | 09:29:45 | 09:29:52   | 0        | 7s              | +4         | 3º        | 1º        |
| 6              | Tmp        | 11                                       | 3060       | 09:30:51 | 09:31:03   | 0        | 12s             | +9         | 3º        | 1º        |
| 7              | Tmp        | 12                                       | 3530       | 09:31:47 | 09:31:58   | 0        | 11s             | +8         | 3º        | 1º        |
| 8              | Tmp        | 12                                       | 4050       | 09:32:39 | 09:32:49   | 0        | 10s             | +7         | 3º        | 1º        |
| 9              | Tmp        | 15                                       | 2800       | 09:36:43 | 09:36:46   | 0        | 3s              | 0          | 3º        | 1º        |
| 10             | Tmp        | 15                                       | 3290       | 09:37:22 | 09:37:28   | 0        | 6s              | +3         | 3º        | 1º        |
| 11             | Tmp        | 16                                       | 5220       | 09:40:10 | 09:40:05   | 0        | 5s              | -6         | 5º        | 1º        |
| 12             | Tmp        | 19                                       | 1900       | 09:47:21 | 09:47:24   | 0        | 3s              | 0          | 2º        | 1º        |
| 13             | Tmp        | 19                                       | 2700       | 09:48:33 | 09:48:34   | 0        | 1s              | 0          | 4º        | 1º        |
| 14             | Tmp        | 20                                       | 3680       | 09:50:08 | 09:50:14   | 0        | 6s              | +3         | 3º        | 1º        |
| 15             | Tmp        | 22                                       | 4730       | 09:51:53 | 09:51:58   | 0        | 5s              | +2         | 4º        | 1º        |
| 16             | Tmp        | 22                                       | 5550       | 09:53:15 | 09:53:19   | 0        | 4s              | +1         | 5º        | 2º        |
| 17             | Tmp        | 25                                       | 930        | 09:58:12 | 09:58:15   | 0        | 3s              | 0          | 3º        | 1º        |
| 18             | Tmp        | 28                                       | 2100       | 10:00:36 | 10:00:42   | 0        | 6s              | +3         | 4º        | 1º        |
| 19             | Tmp        | 32                                       | 3570       | 10:02:57 | 10:03:05   | 0        | 8s              | +5         | 2º        | 1º        |
| 20             | Tmp        | 36                                       | 5160       | 10:05:15 | 10:05:30   | 0        | 15s             | +12        | 2º        | 1º        |
| 21             | Tmp        | 36                                       | 5780       | 10:06:30 | 10:06:37   | 0        | 7s              | +4         | 2º        | 1º        |
| 22             | Tmp        | 38                                       | 800        | 10:08:07 | 10:08:13   | 0        | 6s              | +3         | 3º        | 1º        |
| 23             | Tmp        | 39                                       | 4360       | 10:15:00 | 10:15:03   | 0        | 3s              | 0          | 1º        | 1º        |
| 24             | Tmp        | 41                                       | 2820       | 10:20:14 | 10:20:21   | 0        | 7s              | +4         | 5º        | 1º        |
| 25             | Tmp        | 42                                       | 3200       | 10:20:54 | 10:21:04   | 0        | 10s             | +7         | 3º        | 1º        |
| 26             | Tmp        | 43                                       | 4919       | 10:23:21 | 10:23:44   | 0        | 23s             | +20        | 2º        | 1º        |
| 27             | Tmp        | 43                                       | 5230       | 10:23:58 | 10:24:39   | 0        | 41s             | +38        | 1º        | 1º        |
| 28             | Tmp        | 43                                       | 6050       | 10:25:37 | 10:26:13   | 0        | 36s             | +33        | 1º        | 1º        |
| 29             | Tmp        | 43                                       | 6660       | 10:26:50 | 10:27:29   | 0        | 39s             | +36        | 1º        | 1º        |
| 30             | Tmp        | 43                                       | 7970       | 10:29:27 | 10:29:44   | 0        | 17s             | +14        | 1º        | 1º        |
| 31             | Tmp        | 49                                       | 2210       | 10:47:56 | 10:47:59   | 0        | 3s              | 0          | 4º        | 1º        |
| 32             | Tmp        | 50                                       | 3150       | 10:49:35 | 10:49:53   | 0        | 18s             | +15        | 3º        | 1º        |
| 33             | Tmp        | 55                                       | 480        | 10:58:55 | 10:59:04   | 0        | 9s              | +6         | 1º        | 1º        |
| 34             | Tmp        | 55                                       | 1710       | 11:01:45 | 11:02:23   | 0        | 38s             | +35        | 1º        | 1º        |
| 35             | Tmp        | 56                                       | 2190       | 11:02:52 | 11:03:27   | 0        | 35s             | +32        | 1º        | 1º        |
| 36             | Tmp        | 56                                       | 2770       | 11:04:02 | 11:04:26   | 0        | 24s             | +21        | 1º        | 1º        |
| 37             | Tmp        | 56                                       | 3470       | 11:05:26 | 11:05:33   | 0        | 7s              | +4         | 1º        | 1º        |
| 38             | Tmp        | 56                                       | 4100       | 11:06:41 | 11:06:47   | 0        | 6s              | +3         | 1º        | 1º        |
| 39             | Tmp        | 64                                       | 540        | 11:20:29 | 11:20:31   | 0        | 2s              | 0          | 4º        | 1º        |
| 40             | Tmp        | 65                                       | 2040       | 11:23:15 | 11:23:21   | 0        | 6s              | +3         | 4º        | 1º        |
| 41             | Tmp        | 66                                       | 6330       | 11:28:21 | 11:28:32   | 0        | 11s             | +8         | 5º        | 1º        |
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> | <b>1</b>                                 | <b>Pen</b> | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>7</b> | <b>Total PP</b> | <b>424</b> | <b>PG</b> | <b>25</b> |
| 42             | Tmp        | 71                                       | 0          | 12:13:59 | 12:14:05   | 0        | 6s              | +3         | 3º        | 3º        |
| 43             | Tmp        | 72                                       | 560        | 12:15:00 | 12:15:05   | 0        | 5s              | +2         | 3º        | 3º        |
| 44             | Tmp        | 74                                       | 870        | 12:15:32 | 12:15:48   | 0        | 16s             | +13        | 1º        | 2º        |
| 45             | Tmp        | 75                                       | 1090       | 12:16:12 | 12:16:16   | 0        | 4s              | +1         | 1º        | 2º        |
| 46             | Tmp        | 77                                       | 1460       | 12:16:53 | 12:16:59   | 0        | 6s              | +3         | 1º        | 1º        |
| 47             | Tmp        | 78                                       | 2570       | 12:19:39 | 12:20:06   | 0        | 27s             | +24        | 1º        | 1º        |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 48 | Tmp | 79  | 3180   | 12:20:44 | 12:21:10 | 0   | 26s   | +23    | 1º   | 1º    |
| 49 | Tmp | 82  | 3860   | 12:22:50 | 12:23:09 | 0   | 19s   | +16    | 1º   | 1º    |
| 50 | Tmp | 86  | 1890   | 12:34:13 | 12:34:17 | 0   | 4s    | +1     | 3º   | 1º    |
| 51 | Tmp | 89  | 1330   | 12:40:22 | 12:40:25 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 1º    |
| 52 | Tmp | 90  | 2770   | 12:42:53 | 12:43:03 | 0   | 10s   | +7     | 1º   | 1º    |
| 53 | Tmp | 90  | 3170   | 12:43:38 | 12:43:47 | 0   | 9s    | +6     | 1º   | 1º    |
| 54 | Tmp | 94  | 4290   | 12:46:15 | 12:47:12 | 0   | 57s   | +54    | 5º   | 1º    |
| 55 | Tmp | 95  | 0      | 12:48:12 | 12:49:22 | 0   | 1m10s | +67    | 3º   | 1º    |
| 56 | Tmp | 96  | 820    | 12:50:22 | 12:51:05 | 0   | 43s   | +40    | 3º   | 1º    |
| 57 | Tmp | 96  | 1610   | 12:51:57 | 12:52:54 | 0   | 57s   | +54    | 2º   | 1º    |
| 58 | Tmp | 100 | 4270   | 13:05:55 | 13:06:00 | 0   | 5s    | +2     | 3º   | 1º    |
| 59 | Tmp | 102 | 1040   | 13:07:29 | 13:07:36 | 0   | 7s    | +4     | 4º   | 1º    |
| 60 | Tmp | 103 | 1380   | 13:08:10 | 13:08:13 | 0   | 3s    | 0      | 4º   | 1º    |
| 61 | Tmp | 104 | 4710   | 13:12:19 | 13:12:22 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 1º    |
| 62 | Tmp | 106 | 720    | 13:13:37 | 13:13:44 | 0   | 7s    | +4     | 4º   | 1º    |
| 63 | Tmp | 107 | 800    | 13:15:21 | 13:15:24 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 64 | Tmp | 109 | 3410   | 13:18:32 | 13:18:36 | 0   | 4s    | +1     | 3º   | 1º    |
| 65 | Tmp | 109 | 3990   | 13:19:25 | 13:19:29 | 0   | 4s    | +1     | 5º   | 1º    |
| 66 | Tmp | 109 | 5360   | 13:21:28 | 13:21:34 | 0   | 6s    | +3     | 3º   | 1º    |
| 67 | Tmp | 109 | 6260   | 13:22:49 | 13:22:57 | 0   | 8s    | +5     | 1º   | 1º    |
| 68 | Tmp | 109 | 6450   | 13:23:06 | 13:23:14 | 0   | 8s    | +5     | 1º   | 1º    |
| 69 | Tmp | 111 | 120    | 13:24:41 | 13:24:53 | 0   | 12s   | +9     | 4º   | 1º    |
| 70 | Tmp | 111 | 3120   | 13:28:09 | 13:28:14 | 0   | 5s    | +2     | 3º   | 1º    |

|                |            |          |            |          |            |          |                 |            |           |           |
|----------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|-----------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> | <b>1</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>4</b> | <b>Total PP</b> | <b>350</b> | <b>PG</b> | <b>25</b> |
|----------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|-----------|

|             |          |           |           |           |          |           |           |           |               |           |             |           |
|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| <b>nº 2</b> | <b>A</b> | <b>PG</b> | <b>25</b> | <b>1º</b> | <b>B</b> | <b>PG</b> | <b>25</b> | <b>1º</b> | <b>Tot PG</b> | <b>50</b> | <b>Col.</b> | <b>1º</b> |
|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|



**RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES**



**Enduro da Amizade 2016 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

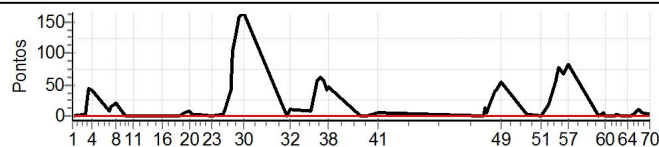
**Performance Individual**

| PC             | Tp         | Trc                                      | DistPC     | Ideal    | Passagem   | Pen       | Erro            | Pontos      | NoPC      | AtePC     |
|----------------|------------|--|------------|----------|------------|-----------|-----------------|-------------|-----------|-----------|
| <b>N</b>       | <b>4</b>   | 4 / Gecilio Andrade                      |            |          |            |           |                 |             |           |           |
| <b>u</b>       |            | Cat / NL / Largada Master / 4 / 09:03:00 |            |          |            |           |                 |             |           |           |
| <b>m</b>       | <b>3º</b>  | Salvador TM 250                          |            |          |            |           |                 |             |           |           |
| PC             | Tp         | Trc                                      | DistPC     | Ideal    | Passagem   | Pen       | Erro            | Pontos      | NoPC      | AtePC     |
| 1              | Tmp        | 3  | 1930       | 09:15:41 | 09:15:44   | 0         | 3s              | 0           | 2º        | 2º        |
| 2              | Tmp        | 4  | 620        | 09:21:06 | 09:21:11   | 0         | 5s              | +2          | 1º        | 1º        |
| 3              | Tmp        | 5  | 1510       | 09:22:41 | 09:23:29   | 0         | 48s             | +45         | 4º        | 1º        |
| 4              | Tmp        | 6  | 2420       | 09:24:17 | 09:25:00   | 0         | 43s             | +40         | 5º        | 3º        |
| 5              | Tmp        | 10                                       | 2480       | 09:31:45 | 09:31:55   | 0         | 10s             | +7          | 5º        | 3º        |
| 6              | Tmp        | 11                                       | 3060       | 09:32:51 | 09:33:10   | 0         | 19s             | +16         | 4º        | 4º        |
| 7              | Tmp        | 12                                       | 3530       | 09:33:47 | 09:34:08   | 0         | 21s             | +18         | 4º        | 4º        |
| 8              | Tmp        | 12                                       | 4050       | 09:34:39 | 09:35:02   | 0         | 23s             | +20         | 5º        | 4º        |
| 9              | Tmp        | 15                                       | 2800       | 09:38:43 | 09:38:46   | 0         | 3s              | 0           | 1º        | 4º        |
| 10             | Tmp        | 15                                       | 3290       | 09:39:22 | 09:39:26   | 0         | 4s              | +1          | 2º        | 4º        |
| 11             | Tmp        | 16                                       | 5220       | 09:42:10 | 09:42:07   | 0         | 3s              | 0           | 3º        | 4º        |
| 12             | Tmp        | 19                                       | 1900       | 09:49:21 | 09:49:25   | 0         | 4s              | +1          | 4º        | 4º        |
| 13             | Tmp        | 19                                       | 2700       | 09:50:33 | 09:50:36   | 0         | 3s              | 0           | 2º        | 4º        |
| 14             | Tmp        | 20                                       | 3680       | 09:52:08 | 09:52:11   | 0         | 3s              | 0           | 1º        | 4º        |
| 15             | Tmp        | 22                                       | 4730       | 09:53:53 | 09:53:54   | 0         | 1s              | 0           | 2º        | 4º        |
| 16             | Tmp        | 22                                       | 5550       | 09:55:15 | 09:55:16   | 0         | 1s              | 0           | 3º        | 4º        |
| 17             | Tmp        | 25                                       | 930        | 10:00:12 | 10:00:15   | 0         | 3s              | 0           | 2º        | 4º        |
| 18             | Tmp        | 28                                       | 2100       | 10:02:36 | 10:02:40   | 0         | 4s              | +1          | 2º        | 4º        |
| 19             | Tmp        | 32                                       | 3570       | 10:04:57 | 10:05:06   | 0         | 9s              | +6          | 5º        | 4º        |
| 20             | Tmp        | 36                                       | 5160       | 10:07:15 | 10:07:27   | 0         | 12s             | +9          | 1º        | 3º        |
| 21             | Tmp        | 36                                       | 5780       | 10:08:30 | 10:08:35   | 0         | 5s              | +2          | 1º        | 3º        |
| 22             | Tmp        | 38                                       | 800        | 10:10:07 | 10:10:12   | 0         | 5s              | +2          | 2º        | 3º        |
| 23             | Tmp        | 39                                       | 4360       | 10:17:00 | 10:17:04   | 0         | 4s              | +1          | 2º        | 3º        |
| 24             | Tmp        | 41                                       | 2820       | 10:22:14 | 10:22:19   | 0         | 5s              | +2          | 2º        | 3º        |
| 25             | Tmp        | 42                                       | 3200       | 10:22:54 | 10:23:04   | 0         | 10s             | +7          | 2º        | 3º        |
| 26             | Tmp        | 43                                       | 4919       | 10:25:21 | 10:26:05   | 0         | 44s             | +41         | 5º        | 3º        |
| 27             | Tmp        | 43                                       | 5230       | 10:25:58 | 10:27:43   | 0         | 1m45s           | +102        | 5º        | 3º        |
| 28             | Tmp        | 43                                       | 6050       | 10:27:37 | 10:29:48   | 0         | 2m11s           | +128        | 5º        | 3º        |
| 29             | Tmp        | 43                                       | 6660       | 10:28:50 | 10:31:31   | 0         | 2m41s           | +158        | 5º        | 4º        |
| 30             | Tmp        | 43                                       | 7970       | 10:31:27 | 10:34:15   | 0         | 2m48s           | +165        | 5º        | 4º        |
| 31             | Tmp        | 49                                       | 2210       | 10:49:56 | 10:49:59   | 0         | 3s              | 0           | 2º        | 4º        |
| 32             | Tmp        | 50                                       | 3150       | 10:51:35 | 10:51:49   | 0         | 14s             | +11         | 1º        | 4º        |
| 33             | Tmp        | 55                                       | 480        | 11:00:55 | 11:01:07   | 0         | 12s             | +9          | 3º        | 4º        |
| 34             | Tmp        | 55                                       | 1710       | 11:03:45 | 11:04:46   | 0         | 1m01s           | +58         | 3º        | 4º        |
| 35             | Tmp        | 56                                       | 2190       | 11:04:52 | 11:05:56   | 0         | 1m04s           | +61         | 3º        | 4º        |
| 36             | Tmp        | 56                                       | 2770       | 11:06:02 | 11:07:01   | 0         | 59s             | +56         | 3º        | 4º        |
| 37             | Tmp        | 56                                       | 3470       | 11:07:26 | 11:08:10   | 0         | 44s             | +41         | 3º        | 3º        |
| 38             | Tmp        | 56                                       | 4100       | 11:08:41 | 11:09:30   | 0         | 49s             | +46         | 3º        | 3º        |
| 39             | Tmp        | 64                                       | 540        | 11:22:29 | 11:22:31   | 0         | 2s              | 0           | 2º        | 3º        |
| 40             | Tmp        | 65                                       | 2040       | 11:25:15 | 11:25:18   | 0         | 3s              | 0           | 1º        | 3º        |
| 41             | Tmp        | 66                                       | 6330       | 11:30:21 | 11:30:30   | 0         | 9s              | +6          | 1º        | 3º        |
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> | <b>4</b>                                 | <b>Pen</b> | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>11</b> | <b>Total PP</b> | <b>1062</b> | <b>PG</b> | <b>20</b> |
| 42             | Tmp        | 71                                       | 0          | 12:15:59 | 12:16:02   | 0         | 3s              | 0           | 1º        | 1º        |
| 43             | Tmp        | 72                                       | 560        | 12:17:00 | 12:17:03   | 0         | 3s              | 0           | 1º        | 1º        |
| 44             | Tmp        | 74                                       | 870        | 12:17:32 | 12:17:49   | 0         | 17s             | +14         | 2º        | 1º        |
| 45             | Tmp        | 75                                       | 1090       | 12:18:12 | 12:18:20   | 0         | 8s              | +5          | 2º        | 1º        |
| 46             | Tmp        | 77                                       | 1460       | 12:18:53 | 12:19:09   | 0         | 16s             | +13         | 2º        | 2º        |
| 47             | Tmp        | 78                                       | 2570       | 12:21:39 | 12:22:21   | 0         | 42s             | +39         | 2º        | 2º        |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 48 | Tmp | 79  | 3180   | 12:22:44 | 12:23:27 | 0   | 43s   | +40    | 2º   | 2º    |
| 49 | Tmp | 82  | 3860   | 12:24:50 | 12:25:46 | 0   | 56s   | +53    | 2º   | 2º    |
| 50 | Tmp | 86  | 1890   | 12:36:13 | 12:36:18 | 0   | 5s    | +2     | 4º   | 2º    |
| 51 | Tmp | 89  | 1330   | 12:42:22 | 12:42:25 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 52 | Tmp | 90  | 2770   | 12:44:53 | 12:45:12 | 0   | 19s   | +16    | 5º   | 2º    |
| 53 | Tmp | 90  | 3170   | 12:45:38 | 12:46:01 | 0   | 23s   | +20    | 5º   | 2º    |
| 54 | Tmp | 94  | 4290   | 12:48:15 | 12:49:12 | 0   | 57s   | +54    | 4º   | 2º    |
| 55 | Tmp | 95  | 0      | 12:50:12 | 12:51:33 | 0   | 1m21s | +78    | 4º   | 2º    |
| 56 | Tmp | 96  | 820    | 12:52:22 | 12:53:33 | 0   | 1m11s | +68    | 4º   | 4º    |
| 57 | Tmp | 96  | 1610   | 12:53:57 | 12:55:23 | 0   | 1m26s | +83    | 4º   | 4º    |
| 58 | Tmp | 100 | 4270   | 13:07:55 | 13:07:52 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 4º    |
| 59 | Tmp | 102 | 1040   | 13:09:29 | 13:09:36 | 0   | 7s    | +4     | 3º   | 4º    |
| 60 | Tmp | 103 | 1380   | 13:10:10 | 13:10:12 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 4º    |
| 61 | Tmp | 104 | 4710   | 13:14:19 | 13:14:22 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 4º    |
| 62 | Tmp | 106 | 720    | 13:15:37 | 13:15:42 | 0   | 5s    | +2     | 2º   | 4º    |
| 63 | Tmp | 107 | 800    | 13:17:21 | 13:17:25 | 0   | 4s    | +1     | 3º   | 4º    |
| 64 | Tmp | 109 | 3410   | 13:20:32 | 13:20:36 | 0   | 4s    | +1     | 2º   | 4º    |
| 65 | Tmp | 109 | 3990   | 13:21:25 | 13:21:27 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 4º    |
| 66 | Tmp | 109 | 5360   | 13:23:28 | 13:23:37 | 0   | 9s    | +6     | 5º   | 4º    |
| 67 | Tmp | 109 | 6260   | 13:24:49 | 13:25:01 | 0   | 12s   | +9     | 3º   | 4º    |
| 68 | Tmp | 109 | 6450   | 13:25:06 | 13:25:19 | 0   | 13s   | +10    | 3º   | 4º    |
| 69 | Tmp | 111 | 120    | 13:26:41 | 13:26:48 | 0   | 7s    | +4     | 2º   | 4º    |
| 70 | Tmp | 111 | 3120   | 13:30:09 | 13:30:14 | 0   | 5s    | +2     | 1º   | 4º    |

|                |            |          |            |          |            |          |                 |            |           |           |
|----------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|-----------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> | <b>4</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>7</b> | <b>Total PP</b> | <b>524</b> | <b>PG</b> | <b>18</b> |
|----------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|-----------|

|           |          |          |           |           |           |          |           |           |           |               |           |             |           |
|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| <b>nº</b> | <b>4</b> | <b>A</b> | <b>PG</b> | <b>20</b> | <b>3º</b> | <b>B</b> | <b>PG</b> | <b>18</b> | <b>4º</b> | <b>Tot PG</b> | <b>38</b> | <b>Col.</b> | <b>3º</b> |
|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|



**RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES**



**Enduro da Amizade 2016 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

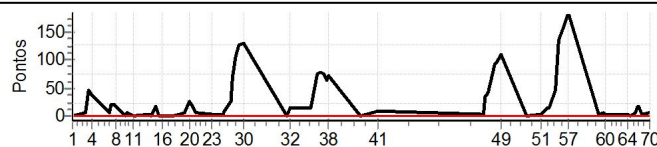
**Performance Individual**

| PC             | Tp         | Trc                             | DistPC     | Ideal                 | Passagem      | Pen      | Erro            | Pontos      | NoPC      | AtePC     |
|----------------|------------|---------------------------------|------------|-----------------------|---------------|----------|-----------------|-------------|-----------|-----------|
| <b>N</b>       | <b>14</b>  | 14 / Josevan Barreto Bitencourt |            |                       |               |          |                 |             |           |           |
| <b>u</b>       |            | Cat / NL / Largada              |            | Master / 6 / 09:05:00 |               |          |                 |             |           |           |
| <b>m</b>       | <b>5º</b>  | Sto Antonio Jesus               |            |                       | BETA 250 2 TP |          |                 |             |           |           |
| PC             | Tp         | Trc                             | DistPC     | Ideal                 | Passagem      | Pen      | Erro            | Pontos      | NoPC      | AtePC     |
| 1              | Tmp        | 3                               | 1930       | 09:17:41              | 09:17:45      | 0        | 4s              | +1          | 4º        | 4º        |
| 2              | Tmp        | 4                               | 620        | 09:23:06              | 09:23:16      | 0        | 10s             | +7          | 4º        | 4º        |
| 3              | Tmp        | 5                               | 1510       | 09:24:41              | 09:25:29      | 0        | 48s             | +45         | 2º        | 4º        |
| 4              | Tmp        | 6                               | 2420       | 09:26:17              | 09:26:58      | 0        | 41s             | +38         | 4º        | 4º        |
| 5              | Tmp        | 10                              | 2480       | 09:33:45              | 09:33:55      | 0        | 10s             | +7          | 4º        | 4º        |
| 6              | Tmp        | 11                              | 3060       | 09:34:51              | 09:35:13      | 0        | 22s             | +19         | 5º        | 5º        |
| 7              | Tmp        | 12                              | 3530       | 09:35:47              | 09:36:09      | 0        | 22s             | +19         | 5º        | 5º        |
| 8              | Tmp        | 12                              | 4050       | 09:36:39              | 09:36:59      | 0        | 20s             | +17         | 4º        | 5º        |
| 9              | Tmp        | 15                              | 2800       | 09:40:43              | 09:40:47      | 0        | 4s              | +1          | 4º        | 5º        |
| 10             | Tmp        | 15                              | 3290       | 09:41:22              | 09:41:31      | 0        | 9s              | +6          | 5º        | 5º        |
| 11             | Tmp        | 16                              | 5220       | 09:44:10              | 09:44:08      | 0        | 2s              | 0           | 1º        | 5º        |
| 12             | Tmp        | 19                              | 1900       | 09:51:21              | 09:51:26      | 0        | 5s              | +2          | 5º        | 5º        |
| 13             | Tmp        | 19                              | 2700       | 09:52:33              | 09:52:35      | 0        | 2s              | 0           | 1º        | 5º        |
| 14             | Tmp        | 20                              | 3680       | 09:54:08              | 09:54:29      | 0        | 21s             | +18         | 5º        | 5º        |
| 15             | Tmp        | 22                              | 4730       | 09:55:53              | 09:55:57      | 0        | 4s              | +1          | 3º        | 5º        |
| 16             | Tmp        | 22                              | 5550       | 09:57:15              | 09:57:18      | 0        | 3s              | 0           | 1º        | 5º        |
| 17             | Tmp        | 25                              | 930        | 10:02:12              | 10:02:15      | 0        | 3s              | 0           | 1º        | 5º        |
| 18             | Tmp        | 28                              | 2100       | 10:04:36              | 10:04:41      | 0        | 5s              | +2          | 3º        | 5º        |
| 19             | Tmp        | 32                              | 3570       | 10:06:57              | 10:07:06      | 0        | 9s              | +6          | 3º        | 5º        |
| 20             | Tmp        | 36                              | 5160       | 10:09:15              | 10:09:44      | 0        | 29s             | +26         | 4º        | 4º        |
| 21             | Tmp        | 36                              | 5780       | 10:10:30              | 10:10:49      | 0        | 19s             | +16         | 4º        | 4º        |
| 22             | Tmp        | 38                              | 800        | 10:12:07              | 10:12:15      | 0        | 8s              | +5          | 4º        | 4º        |
| 23             | Tmp        | 39                              | 4360       | 10:19:00              | 10:19:06      | 0        | 6s              | +3          | 4º        | 4º        |
| 24             | Tmp        | 41                              | 2820       | 10:24:14              | 10:24:20      | 0        | 6s              | +3          | 3º        | 4º        |
| 25             | Tmp        | 42                              | 3200       | 10:24:54              | 10:25:07      | 0        | 13s             | +10         | 5º        | 4º        |
| 26             | Tmp        | 43                              | 4919       | 10:27:21              | 10:27:49      | 0        | 28s             | +25         | 4º        | 4º        |
| 27             | Tmp        | 43                              | 5230       | 10:27:58              | 10:29:11      | 0        | 1m13s           | +70         | 4º        | 4º        |
| 28             | Tmp        | 43                              | 6050       | 10:29:37              | 10:31:25      | 0        | 1m48s           | +105        | 4º        | 4º        |
| 29             | Tmp        | 43                              | 6660       | 10:30:50              | 10:32:59      | 0        | 2m09s           | +126        | 4º        | 3º        |
| 30             | Tmp        | 43                              | 7970       | 10:33:27              | 10:35:40      | 0        | 2m13s           | +130        | 4º        | 3º        |
| 31             | Tmp        | 49                              | 2210       | 10:51:56              | 10:51:59      | 0        | 3s              | 0           | 1º        | 3º        |
| 32             | Tmp        | 50                              | 3150       | 10:53:35              | 10:53:53      | 0        | 18s             | +15         | 2º        | 3º        |
| 33             | Tmp        | 55                              | 480        | 11:02:55              | 11:03:11      | 0        | 16s             | +13         | 5º        | 3º        |
| 34             | Tmp        | 55                              | 1710       | 11:05:45              | 11:07:03      | 0        | 1m18s           | +75         | 5º        | 3º        |
| 35             | Tmp        | 56                              | 2190       | 11:06:52              | 11:08:12      | 0        | 1m20s           | +77         | 5º        | 3º        |
| 36             | Tmp        | 56                              | 2770       | 11:08:02              | 11:09:20      | 0        | 1m18s           | +75         | 5º        | 3º        |
| 37             | Tmp        | 56                              | 3470       | 11:09:26              | 11:10:31      | 0        | 1m05s           | +62         | 5º        | 4º        |
| 38             | Tmp        | 56                              | 4100       | 11:10:41              | 11:11:57      | 0        | 1m16s           | +73         | 5º        | 5º        |
| 39             | Tmp        | 64                              | 540        | 11:24:29              | 11:24:33      | 0        | 4s              | +1          | 5º        | 5º        |
| 40             | Tmp        | 65                              | 2040       | 11:27:15              | 11:27:20      | 0        | 5s              | +2          | 3º        | 5º        |
| 41             | Tmp        | 66                              | 6330       | 11:32:21              | 11:32:32      | 0        | 11s             | +8          | 2º        | 5º        |
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> | <b>14</b>                       | <b>Pen</b> | <b>0</b>              | <b>PCZ</b>    | <b>5</b> | <b>Total PP</b> | <b>1109</b> | <b>PG</b> | <b>16</b> |
| 42             | Tmp        | 71                              | 0          | 12:17:59              | 12:18:04      | 0        | 5s              | +2          | 2º        | 2º        |
| 43             | Tmp        | 72                              | 560        | 12:19:00              | 12:19:05      | 0        | 5s              | +2          | 2º        | 2º        |
| 44             | Tmp        | 74                              | 870        | 12:19:32              | 12:20:09      | 0        | 37s             | +34         | 5º        | 3º        |
| 45             | Tmp        | 75                              | 1090       | 12:20:12              | 12:20:51      | 0        | 39s             | +36         | 5º        | 5º        |
| 46             | Tmp        | 77                              | 1460       | 12:20:53              | 12:21:38      | 0        | 45s             | +42         | 5º        | 5º        |
| 47             | Tmp        | 78                              | 2570       | 12:23:39              | 12:25:14      | 0        | 1m35s           | +92         | 5º        | 5º        |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 48 | Tmp | 79  | 3180   | 12:24:44 | 12:26:22 | 0   | 1m38s | +95    | 5º   | 5º    |
| 49 | Tmp | 82  | 3860   | 12:26:50 | 12:28:41 | 0   | 1m51s | +108   | 5º   | 5º    |
| 50 | Tmp | 86  | 1890   | 12:38:13 | 12:38:16 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 51 | Tmp | 89  | 1330   | 12:44:22 | 12:44:27 | 0   | 5s    | +2     | 4º   | 5º    |
| 52 | Tmp | 90  | 2770   | 12:46:53 | 12:47:10 | 0   | 17s   | +14    | 2º   | 5º    |
| 53 | Tmp | 90  | 3170   | 12:47:38 | 12:47:56 | 0   | 18s   | +15    | 3º   | 5º    |
| 54 | Tmp | 94  | 4290   | 12:50:15 | 12:51:04 | 0   | 49s   | +46    | 3º   | 5º    |
| 55 | Tmp | 95  | 0      | 12:52:12 | 12:54:30 | 0   | 2m18s | +135   | 5º   | 5º    |
| 56 | Tmp | 96  | 820    | 12:54:22 | 12:57:03 | 0   | 2m41s | +158   | 5º   | 5º    |
| 57 | Tmp | 96  | 1610   | 12:55:57 | 12:59:04 | 0   | 3m07s | +184   | 5º   | 5º    |
| 58 | Tmp | 100 | 4270   | 13:09:55 | 13:10:01 | 0   | 6s    | +3     | 4º   | 5º    |
| 59 | Tmp | 102 | 1040   | 13:11:29 | 13:11:39 | 0   | 10s   | +7     | 5º   | 5º    |
| 60 | Tmp | 103 | 1380   | 13:12:10 | 13:12:15 | 0   | 5s    | +2     | 5º   | 5º    |
| 61 | Tmp | 104 | 4710   | 13:16:19 | 13:16:24 | 0   | 5s    | +2     | 4º   | 5º    |
| 62 | Tmp | 106 | 720    | 13:17:37 | 13:17:44 | 0   | 7s    | +4     | 3º   | 5º    |
| 63 | Tmp | 107 | 800    | 13:19:21 | 13:19:26 | 0   | 5s    | +2     | 5º   | 5º    |
| 64 | Tmp | 109 | 3410   | 13:22:32 | 13:22:37 | 0   | 5s    | +2     | 4º   | 5º    |
| 65 | Tmp | 109 | 3990   | 13:23:25 | 13:23:28 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 66 | Tmp | 109 | 5360   | 13:25:28 | 13:25:37 | 0   | 9s    | +6     | 4º   | 5º    |
| 67 | Tmp | 109 | 6260   | 13:26:49 | 13:27:05 | 0   | 16s   | +13    | 5º   | 5º    |
| 68 | Tmp | 109 | 6450   | 13:27:06 | 13:27:25 | 0   | 19s   | +16    | 5º   | 5º    |
| 69 | Tmp | 111 | 120    | 13:28:41 | 13:28:48 | 0   | 7s    | +4     | 1º   | 5º    |
| 70 | Tmp | 111 | 3120   | 13:32:09 | 13:32:19 | 0   | 10s   | +7     | 5º   | 5º    |

|                |            |           |            |          |            |          |                 |             |           |           |
|----------------|------------|-----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|-------------|-----------|-----------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> | <b>14</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>2</b> | <b>Total PP</b> | <b>1033</b> | <b>PG</b> | <b>16</b> |
|----------------|------------|-----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|-------------|-----------|-----------|

|           |          |          |           |           |           |          |           |           |           |               |           |             |           |
|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| <b>nº</b> | <b>6</b> | <b>A</b> | <b>PG</b> | <b>16</b> | <b>5º</b> | <b>B</b> | <b>PG</b> | <b>16</b> | <b>5º</b> | <b>Tot PG</b> | <b>32</b> | <b>Col.</b> | <b>5º</b> |
|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|



**RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES**



**Enduro da Amizade 2016 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

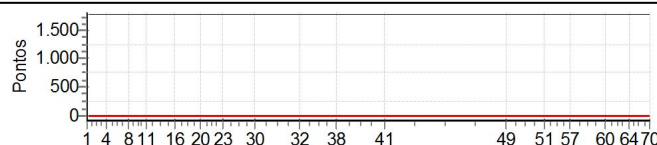
**Performance Individual**

| PC             | Tp         | Trc                                | DistPC     | Ideal                 | Passagem   | Pen      | Erro            | Pontos       | NoPC      | AtePC    |
|----------------|------------|------------------------------------|------------|-----------------------|------------|----------|-----------------|--------------|-----------|----------|
| <b>N</b>       | <b>15</b>  | 15 / Almir Magalhaes Dantas Junior |            |                       |            |          |                 |              |           |          |
| <b>u</b>       |            | Cat / NL / Largada                 |            | Master / 1 / 09:00:00 |            |          |                 |              |           |          |
| <b>m</b>       | <b>6º</b>  | Feira de Santana                   |            |                       | HUSQ350    |          |                 |              |           |          |
| PC             | Tp         | Trc                                | DistPC     | Ideal                 | Passagem   | Pen      | Erro            | Pontos       | NoPC      | AtePC    |
| 1              | Tmp        | 3                                  | 1930       | 09:12:41              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 2              | Tmp        | 4                                  | 620        | 09:18:06              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 3              | Tmp        | 5                                  | 1510       | 09:19:41              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 4              | Tmp        | 6                                  | 2420       | 09:21:17              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 5              | Tmp        | 10                                 | 2480       | 09:28:45              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 6              | Tmp        | 11                                 | 3060       | 09:29:51              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 7              | Tmp        | 12                                 | 3530       | 09:30:47              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 8              | Tmp        | 12                                 | 4050       | 09:31:39              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 9              | Tmp        | 15                                 | 2800       | 09:35:43              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 10             | Tmp        | 15                                 | 3290       | 09:36:22              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 11             | Tmp        | 16                                 | 5220       | 09:39:10              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 12             | Tmp        | 19                                 | 1900       | 09:46:21              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 13             | Tmp        | 19                                 | 2700       | 09:47:33              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 14             | Tmp        | 20                                 | 3680       | 09:49:08              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 15             | Tmp        | 22                                 | 4730       | 09:50:53              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 16             | Tmp        | 22                                 | 5550       | 09:52:15              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 17             | Tmp        | 25                                 | 930        | 09:57:12              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 18             | Tmp        | 28                                 | 2100       | 09:59:36              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 19             | Tmp        | 32                                 | 3570       | 10:01:57              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 20             | Tmp        | 36                                 | 5160       | 10:04:15              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 21             | Tmp        | 36                                 | 5780       | 10:05:30              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 22             | Tmp        | 38                                 | 800        | 10:07:07              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 23             | Tmp        | 39                                 | 4360       | 10:14:00              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 24             | Tmp        | 41                                 | 2820       | 10:19:14              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 25             | Tmp        | 42                                 | 3200       | 10:19:54              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 26             | Tmp        | 43                                 | 4919       | 10:22:21              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 27             | Tmp        | 43                                 | 5230       | 10:22:58              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 28             | Tmp        | 43                                 | 6050       | 10:24:37              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 29             | Tmp        | 43                                 | 6660       | 10:25:50              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 30             | Tmp        | 43                                 | 7970       | 10:28:27              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 31             | Tmp        | 49                                 | 2210       | 10:46:56              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 32             | Tmp        | 50                                 | 3150       | 10:48:35              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 33             | Tmp        | 55                                 | 480        | 10:57:55              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 34             | Tmp        | 55                                 | 1710       | 11:00:45              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 35             | Tmp        | 56                                 | 2190       | 11:01:52              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 36             | Tmp        | 56                                 | 2770       | 11:03:02              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 37             | Tmp        | 56                                 | 3470       | 11:04:26              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 38             | Tmp        | 56                                 | 4100       | 11:05:41              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 39             | Tmp        | 64                                 | 540        | 11:19:29              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 40             | Tmp        | 65                                 | 2040       | 11:22:15              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 41             | Tmp        | 66                                 | 6330       | 11:27:21              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> | <b>15</b>                          | <b>Pen</b> | <b>0</b>              | <b>PCZ</b> | <b>0</b> | <b>Total PP</b> | <b>73800</b> | <b>PG</b> | <b>0</b> |
| 42             | Tmp        | 71                                 | 0          | 12:12:59              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 43             | Tmp        | 72                                 | 560        | 12:14:00              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 44             | Tmp        | 74                                 | 870        | 12:14:32              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 45             | Tmp        | 75                                 | 1090       | 12:15:12              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 46             | Tmp        | 77                                 | 1460       | 12:15:53              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |
| 47             | Tmp        | 78                                 | 2570       | 12:18:39              | --:--      | 0        |                 | +1800        | 6º        | 6º       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 48 | Tmp | 79  | 3180   | 12:19:44 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 49 | Tmp | 82  | 3860   | 12:21:50 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 50 | Tmp | 86  | 1890   | 12:33:13 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 51 | Tmp | 89  | 1330   | 12:39:22 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 52 | Tmp | 90  | 2770   | 12:41:53 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 53 | Tmp | 90  | 3170   | 12:42:38 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 54 | Tmp | 94  | 4290   | 12:45:15 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 55 | Tmp | 95  | 0      | 12:47:12 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 56 | Tmp | 96  | 820    | 12:49:22 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 57 | Tmp | 96  | 1610   | 12:50:57 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 58 | Tmp | 100 | 4270   | 13:04:55 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 59 | Tmp | 102 | 1040   | 13:06:29 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 60 | Tmp | 103 | 1380   | 13:07:10 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 61 | Tmp | 104 | 4710   | 13:11:19 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 62 | Tmp | 106 | 720    | 13:12:37 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 63 | Tmp | 107 | 800    | 13:14:21 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 64 | Tmp | 109 | 3410   | 13:17:32 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 65 | Tmp | 109 | 3990   | 13:18:25 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 66 | Tmp | 109 | 5360   | 13:20:28 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 67 | Tmp | 109 | 6260   | 13:21:49 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 68 | Tmp | 109 | 6450   | 13:22:06 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 69 | Tmp | 111 | 120    | 13:23:41 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |
| 70 | Tmp | 111 | 3120   | 13:27:09 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6º   | 6º    |

|                |            |           |            |          |            |          |                 |              |           |          |
|----------------|------------|-----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|--------------|-----------|----------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> | <b>15</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>0</b> | <b>Total PP</b> | <b>52200</b> | <b>PG</b> | <b>0</b> |
|----------------|------------|-----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|--------------|-----------|----------|

|           |          |          |           |          |           |          |           |          |           |               |          |             |           |
|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|---------------|----------|-------------|-----------|
| <b>nº</b> | <b>1</b> | <b>A</b> | <b>PG</b> | <b>0</b> | <b>NC</b> | <b>B</b> | <b>PG</b> | <b>0</b> | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> | <b>0</b> | <b>Col.</b> | <b>6º</b> |
|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|---------------|----------|-------------|-----------|



**RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES**

**Enduro da Amizade 2016 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

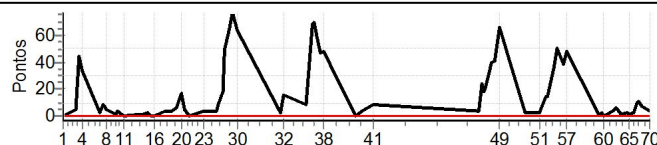
**Performance Individual**

| PC             | Tp         | Trc                     | DistPC     | Ideal                 | Passagem      | Pen      | Erro            | Pontos     | NoPC      | AtePC     |
|----------------|------------|-------------------------|------------|-----------------------|---------------|----------|-----------------|------------|-----------|-----------|
| <b>N</b>       | <b>17</b>  | 17 / Daniel Lima Dantas |            |                       |               |          |                 |            |           |           |
| <b>u</b>       |            | Cat / NL / Largada      |            | Master / 5 / 09:04:00 |               |          |                 |            |           |           |
| <b>m</b>       | <b>2º</b>  | Feira de Santana        |            |                       | Ktm 350 xcf-w |          |                 |            |           |           |
| PC             | Tp         | Trc                     | DistPC     | Ideal                 | Passagem      | Pen      | Erro            | Pontos     | NoPC      | AtePC     |
| 1              | Tmp        | 3                       | 1930       | 09:16:41              | 09:16:44      | 0        | 3s              | 0          | 1º        | 1º        |
| 2              | Tmp        | 4                       | 620        | 09:22:06              | 09:22:14      | 0        | 8s              | +5         | 3º        | 3º        |
| 3              | Tmp        | 5                       | 1510       | 09:23:41              | 09:24:29      | 0        | 48s             | +45        | 3º        | 3º        |
| 4              | Tmp        | 6                       | 2420       | 09:25:17              | 09:25:54      | 0        | 37s             | +34        | 2º        | 2º        |
| 5              | Tmp        | 10                      | 2480       | 09:32:45              | 09:32:51      | 0        | 6s              | +3         | 1º        | 2º        |
| 6              | Tmp        | 11                      | 3060       | 09:33:51              | 09:34:03      | 0        | 12s             | +9         | 2º        | 2º        |
| 7              | Tmp        | 12                      | 3530       | 09:34:47              | 09:34:57      | 0        | 10s             | +7         | 1º        | 2º        |
| 8              | Tmp        | 12                      | 4050       | 09:35:39              | 09:35:47      | 0        | 8s              | +5         | 1º        | 2º        |
| 9              | Tmp        | 15                      | 2800       | 09:39:43              | 09:39:47      | 0        | 4s              | +1         | 5º        | 2º        |
| 10             | Tmp        | 15                      | 3290       | 09:40:22              | 09:40:29      | 0        | 7s              | +4         | 4º        | 2º        |
| 11             | Tmp        | 16                      | 5220       | 09:43:10              | 09:43:09      | 0        | 1s              | 0          | 2º        | 2º        |
| 12             | Tmp        | 19                      | 1900       | 09:50:21              | 09:50:25      | 0        | 4s              | +1         | 3º        | 2º        |
| 13             | Tmp        | 19                      | 2700       | 09:51:33              | 09:51:37      | 0        | 4s              | +1         | 5º        | 2º        |
| 14             | Tmp        | 20                      | 3680       | 09:53:08              | 09:53:14      | 0        | 6s              | +3         | 2º        | 2º        |
| 15             | Tmp        | 22                      | 4730       | 09:54:53              | 09:54:55      | 0        | 2s              | 0          | 1º        | 2º        |
| 16             | Tmp        | 22                      | 5550       | 09:56:15              | 09:56:18      | 0        | 3s              | 0          | 2º        | 1º        |
| 17             | Tmp        | 25                      | 930        | 10:01:12              | 10:01:19      | 0        | 7s              | +4         | 5º        | 2º        |
| 18             | Tmp        | 28                      | 2100       | 10:03:36              | 10:03:43      | 0        | 7s              | +4         | 5º        | 2º        |
| 19             | Tmp        | 32                      | 3570       | 10:05:57              | 10:06:06      | 0        | 9s              | +6         | 4º        | 2º        |
| 20             | Tmp        | 36                      | 5160       | 10:08:15              | 10:08:35      | 0        | 20s             | +17        | 3º        | 2º        |
| 21             | Tmp        | 36                      | 5780       | 10:09:30              | 10:09:38      | 0        | 8s              | +5         | 3º        | 2º        |
| 22             | Tmp        | 38                      | 800        | 10:11:07              | 10:11:10      | 0        | 3s              | 0          | 1º        | 2º        |
| 23             | Tmp        | 39                      | 4360       | 10:18:00              | 10:18:07      | 0        | 7s              | +4         | 5º        | 2º        |
| 24             | Tmp        | 41                      | 2820       | 10:23:14              | 10:23:21      | 0        | 7s              | +4         | 4º        | 2º        |
| 25             | Tmp        | 42                      | 3200       | 10:23:54              | 10:24:05      | 0        | 11s             | +8         | 4º        | 2º        |
| 26             | Tmp        | 43                      | 4919       | 10:26:21              | 10:26:42      | 0        | 21s             | +18        | 1º        | 2º        |
| 27             | Tmp        | 43                      | 5230       | 10:26:58              | 10:27:50      | 0        | 52s             | +49        | 2º        | 2º        |
| 28             | Tmp        | 43                      | 6050       | 10:28:37              | 10:29:45      | 0        | 1m08s           | +65        | 2º        | 2º        |
| 29             | Tmp        | 43                      | 6660       | 10:29:50              | 10:31:10      | 0        | 1m20s           | +77        | 2º        | 2º        |
| 30             | Tmp        | 43                      | 7970       | 10:32:27              | 10:33:34      | 0        | 1m07s           | +64        | 2º        | 2º        |
| 31             | Tmp        | 49                      | 2210       | 10:50:56              | 10:51:02      | 0        | 6s              | +3         | 5º        | 2º        |
| 32             | Tmp        | 50                      | 3150       | 10:52:35              | 10:52:54      | 0        | 19s             | +16        | 4º        | 2º        |
| 33             | Tmp        | 55                      | 480        | 11:01:55              | 11:02:07      | 0        | 12s             | +9         | 2º        | 2º        |
| 34             | Tmp        | 55                      | 1710       | 11:04:45              | 11:05:57      | 0        | 1m12s           | +69        | 4º        | 2º        |
| 35             | Tmp        | 56                      | 2190       | 11:05:52              | 11:07:05      | 0        | 1m13s           | +70        | 4º        | 2º        |
| 36             | Tmp        | 56                      | 2770       | 11:07:02              | 11:08:03      | 0        | 1m01s           | +58        | 4º        | 2º        |
| 37             | Tmp        | 56                      | 3470       | 11:08:26              | 11:09:16      | 0        | 50s             | +47        | 4º        | 2º        |
| 38             | Tmp        | 56                      | 4100       | 11:09:41              | 11:10:32      | 0        | 51s             | +48        | 4º        | 2º        |
| 39             | Tmp        | 64                      | 540        | 11:23:29              | 11:23:32      | 0        | 3s              | 0          | 1º        | 2º        |
| 40             | Tmp        | 65                      | 2040       | 11:26:15              | 11:26:22      | 0        | 7s              | +4         | 5º        | 2º        |
| 41             | Tmp        | 66                      | 6330       | 11:31:21              | 11:31:32      | 0        | 11s             | +8         | 3º        | 2º        |
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> | <b>17</b>               | <b>Pen</b> | <b>0</b>              | <b>PCZ</b>    | <b>6</b> | <b>Total PP</b> | <b>775</b> | <b>PG</b> | <b>22</b> |
| 42             | Tmp        | 71                      | 0          | 12:16:59              | 12:17:06      | 0        | 7s              | +4         | 4º        | 4º        |
| 43             | Tmp        | 72                      | 560        | 12:18:00              | 12:18:16      | 0        | 16s             | +13        | 5º        | 5º        |
| 44             | Tmp        | 74                      | 870        | 12:18:32              | 12:18:59      | 0        | 27s             | +24        | 4º        | 5º        |
| 45             | Tmp        | 75                      | 1090       | 12:19:12              | 12:19:33      | 0        | 21s             | +18        | 4º        | 4º        |
| 46             | Tmp        | 77                      | 1460       | 12:19:53              | 12:20:17      | 0        | 24s             | +21        | 4º        | 4º        |
| 47             | Tmp        | 78                      | 2570       | 12:22:39              | 12:23:22      | 0        | 43s             | +40        | 3º        | 3º        |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 48 | Tmp | 79  | 3180   | 12:23:44 | 12:24:28 | 0   | 44s   | +41    | 3º   | 3º    |
| 49 | Tmp | 82  | 3860   | 12:25:50 | 12:26:59 | 0   | 1m09s | +66    | 3º   | 3º    |
| 50 | Tmp | 86  | 1890   | 12:37:13 | 12:37:19 | 0   | 6s    | +3     | 5º   | 3º    |
| 51 | Tmp | 89  | 1330   | 12:43:22 | 12:43:28 | 0   | 6s    | +3     | 5º   | 3º    |
| 52 | Tmp | 90  | 2770   | 12:45:53 | 12:46:10 | 0   | 17s   | +14    | 3º   | 3º    |
| 53 | Tmp | 90  | 3170   | 12:46:38 | 12:46:55 | 0   | 17s   | +14    | 2º   | 3º    |
| 54 | Tmp | 94  | 4290   | 12:49:15 | 12:49:54 | 0   | 39s   | +36    | 1º   | 3º    |
| 55 | Tmp | 95  | 0      | 12:51:12 | 12:52:05 | 0   | 53s   | +50    | 2º   | 3º    |
| 56 | Tmp | 96  | 820    | 12:53:22 | 12:54:03 | 0   | 41s   | +38    | 2º   | 2º    |
| 57 | Tmp | 96  | 1610   | 12:54:57 | 12:55:48 | 0   | 51s   | +48    | 1º   | 2º    |
| 58 | Tmp | 100 | 4270   | 13:08:55 | 13:08:59 | 0   | 4s    | +1     | 2º   | 2º    |
| 59 | Tmp | 102 | 1040   | 13:10:29 | 13:10:34 | 0   | 5s    | +2     | 2º   | 2º    |
| 60 | Tmp | 103 | 1380   | 13:11:10 | 13:11:11 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 61 | Tmp | 104 | 4710   | 13:15:19 | 13:15:26 | 0   | 7s    | +4     | 5º   | 2º    |
| 62 | Tmp | 106 | 720    | 13:16:37 | 13:16:46 | 0   | 9s    | +6     | 5º   | 2º    |
| 63 | Tmp | 107 | 800    | 13:18:21 | 13:18:25 | 0   | 4s    | +1     | 2º   | 2º    |
| 64 | Tmp | 109 | 3410   | 13:21:32 | 13:21:37 | 0   | 5s    | +2     | 5º   | 2º    |
| 65 | Tmp | 109 | 3990   | 13:22:25 | 13:22:29 | 0   | 4s    | +1     | 4º   | 2º    |
| 66 | Tmp | 109 | 5360   | 13:24:28 | 13:24:34 | 0   | 6s    | +3     | 2º   | 2º    |
| 67 | Tmp | 109 | 6260   | 13:25:49 | 13:26:02 | 0   | 13s   | +10    | 4º   | 2º    |
| 68 | Tmp | 109 | 6450   | 13:26:06 | 13:26:20 | 0   | 14s   | +11    | 4º   | 2º    |
| 69 | Tmp | 111 | 120    | 13:27:41 | 13:27:51 | 0   | 10s   | +7     | 3º   | 2º    |
| 70 | Tmp | 111 | 3120   | 13:31:09 | 13:31:16 | 0   | 7s    | +4     | 4º   | 2º    |

|                |            |           |            |          |            |          |                 |            |           |           |
|----------------|------------|-----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|-----------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> | <b>17</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>1</b> | <b>Total PP</b> | <b>485</b> | <b>PG</b> | <b>22</b> |
|----------------|------------|-----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|-----------|

|           |          |          |           |           |           |          |           |           |           |               |           |             |           |
|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| <b>nº</b> | <b>5</b> | <b>A</b> | <b>PG</b> | <b>22</b> | <b>2º</b> | <b>B</b> | <b>PG</b> | <b>22</b> | <b>2º</b> | <b>Tot PG</b> | <b>44</b> | <b>Col.</b> | <b>2º</b> |
|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|



**RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES**



**Enduro da Amizade 2016 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

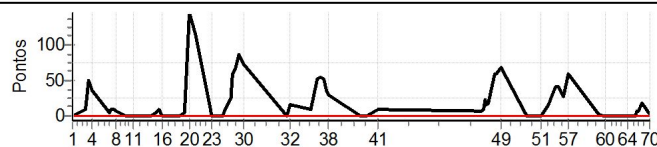
**Performance Individual**

| PC             | Tp            | Trc                          | DistPC        | Ideal                 | Passagem     | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|---------------|------------------------------|---------------|-----------------------|--------------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b>       | <b>26</b>     | 26 / Stevens de Souza Borges |               |                       |              |     |       |        |      |       |
| <b>u</b>       |               | Cat / NL / Largada           |               | Master / 3 / 09:02:00 |              |     |       |        |      |       |
| <b>m</b>       | <b>4º</b>     | Cruz das Almas               |               |                       | KTM 300 2TP  |     |       |        |      |       |
| PC             | Tp            | Trc                          | DistPC        | Ideal                 | Passagem     | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1              | Tmp           | 3                            | 1930          | 09:14:41              | 09:14:44     | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 2              | Tmp           | 4                            | 620           | 09:20:06              | 09:20:18     | 0   | 12s   | +9     | 5º   | 5º    |
| 3              | Tmp           | 5                            | 1510          | 09:21:41              | 09:22:34     | 0   | 53s   | +50    | 5º   | 5º    |
| 4              | Tmp           | 6                            | 2420          | 09:23:17              | 09:23:57     | 0   | 40s   | +37    | 3º   | 5º    |
| 5              | Tmp           | 10                           | 2480          | 09:30:45              | 09:30:52     | 0   | 7s    | +4     | 2º   | 5º    |
| 6              | Tmp           | 11                           | 3060          | 09:31:51              | 09:32:02     | 0   | 11s   | +8     | 1º   | 3º    |
| 7              | Tmp           | 12                           | 3530          | 09:32:47              | 09:32:58     | 0   | 11s   | +8     | 2º   | 3º    |
| 8              | Tmp           | 12                           | 4050          | 09:33:39              | 09:33:49     | 0   | 10s   | +7     | 2º   | 3º    |
| 9              | Tmp           | 15                           | 2800          | 09:37:43              | 09:37:46     | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 10             | Tmp           | 15                           | 3290          | 09:38:22              | 09:38:25     | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 3º    |
| 11             | Tmp           | 16                           | 5220          | 09:41:10              | 09:41:09     | 0   | 1s    | 0      | 4º   | 3º    |
| 12             | Tmp           | 19                           | 1900          | 09:48:21              | 09:48:23     | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 3º    |
| 13             | Tmp           | 19                           | 2700          | 09:49:33              | 09:49:35     | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 14             | Tmp           | 20                           | 3680          | 09:51:08              | 09:51:15     | 0   | 7s    | +4     | 4º   | 3º    |
| 15             | Tmp           | 22                           | 4730          | 09:52:53              | 09:53:04     | 0   | 11s   | +8     | 5º   | 3º    |
| 16             | Tmp           | 22                           | 5550          | 09:54:15              | 09:54:17     | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 3º    |
| 17             | Tmp           | 25                           | 930           | 09:59:12              | 09:59:16     | 0   | 4s    | +1     | 4º   | 3º    |
| 18             | Tmp           | 28                           | 2100          | 10:01:36              | 10:01:39     | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 3º    |
| 19             | Tmp           | 32                           | 3570          | 10:03:57              | 10:04:04     | 0   | 7s    | +4     | 1º   | 3º    |
| 20             | Tmp           | 36                           | 5160          | 10:06:15              | 10:08:43     | 0   | 2m28s | +145   | 5º   | 5º    |
| 21             | Tmp           | 36                           | 5780          | 10:07:30              | 10:09:42     | 0   | 2m12s | +129   | 5º   | 5º    |
| 22             | Tmp           | 38                           | 800           | 10:09:07              | 10:11:04     | 0   | 1m57s | +114   | 5º   | 5º    |
| 23             | Tmp           | 39                           | 4360          | 10:16:00              | 10:16:04     | 0   | 4s    | +1     | 3º   | 5º    |
| 24             | Tmp           | 41                           | 2820          | 10:21:14              | 10:21:18     | 0   | 4s    | +1     | 1º   | 5º    |
| 25             | Tmp           | 42                           | 3200          | 10:21:54              | 10:22:03     | 0   | 9s    | +6     | 1º   | 5º    |
| 26             | Tmp           | 43                           | 4919          | 10:24:21              | 10:24:48     | 0   | 27s   | +24    | 3º   | 5º    |
| 27             | Tmp           | 43                           | 5230          | 10:24:58              | 10:25:59     | 0   | 1m01s | +58    | 3º   | 5º    |
| 28             | Tmp           | 43                           | 6050          | 10:26:37              | 10:27:49     | 0   | 1m12s | +69    | 3º   | 5º    |
| 29             | Tmp           | 43                           | 6660          | 10:27:50              | 10:29:20     | 0   | 1m30s | +87    | 3º   | 5º    |
| 30             | Tmp           | 43                           | 7970          | 10:30:27              | 10:31:43     | 0   | 1m16s | +73    | 3º   | 5º    |
| 31             | Tmp           | 49                           | 2210          | 10:48:56              | 10:48:59     | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 5º    |
| 32             | Tmp           | 50                           | 3150          | 10:50:35              | 10:50:54     | 0   | 19s   | +16    | 5º   | 5º    |
| 33             | Tmp           | 55                           | 480           | 10:59:55              | 11:00:08     | 0   | 13s   | +10    | 4º   | 5º    |
| 34             | Tmp           | 55                           | 1710          | 11:02:45              | 11:03:40     | 0   | 55s   | +52    | 2º   | 5º    |
| 35             | Tmp           | 56                           | 2190          | 11:03:52              | 11:04:50     | 0   | 58s   | +55    | 2º   | 5º    |
| 36             | Tmp           | 56                           | 2770          | 11:05:02              | 11:05:58     | 0   | 56s   | +53    | 2º   | 5º    |
| 37             | Tmp           | 56                           | 3470          | 11:06:26              | 11:07:04     | 0   | 38s   | +35    | 2º   | 5º    |
| 38             | Tmp           | 56                           | 4100          | 11:07:41              | 11:08:14     | 0   | 33s   | +30    | 2º   | 4º    |
| 39             | Tmp           | 64                           | 540           | 11:21:29              | 11:21:31     | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 4º    |
| 40             | Tmp           | 65                           | 2040          | 11:24:15              | 11:24:18     | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 4º    |
| 41             | Tmp           | 66                           | 6330          | 11:29:21              | 11:29:32     | 0   | 11s   | +8     | 4º   | 4º    |
| <b>Etapa A</b> | <b>Num 26</b> | <b>Pen 0</b>                 | <b>PCZ 11</b> | <b>Total PP 1106</b>  | <b>PG 18</b> |     |       |        |      |       |
| 42             | Tmp           | 71                           | 0             | 12:14:59              | 12:15:09     | 0   | 10s   | +7     | 5º   | 5º    |
| 43             | Tmp           | 72                           | 560           | 12:16:00              | 12:16:12     | 0   | 12s   | +9     | 4º   | 4º    |
| 44             | Tmp           | 74                           | 870           | 12:16:32              | 12:16:58     | 0   | 26s   | +23    | 3º   | 4º    |
| 45             | Tmp           | 75                           | 1090          | 12:17:12              | 12:17:31     | 0   | 19s   | +16    | 3º   | 3º    |
| 46             | Tmp           | 77                           | 1460          | 12:17:53              | 12:18:13     | 0   | 20s   | +17    | 3º   | 3º    |
| 47             | Tmp           | 78                           | 2570          | 12:20:39              | 12:21:40     | 0   | 1m01s | +58    | 4º   | 4º    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 48 | Tmp | 79  | 3180   | 12:21:44 | 12:22:45 | 0   | 1m01s | +58    | 4º   | 4º    |
| 49 | Tmp | 82  | 3860   | 12:23:50 | 12:25:02 | 0   | 1m12s | +69    | 4º   | 4º    |
| 50 | Tmp | 86  | 1890   | 12:35:13 | 12:35:17 | 0   | 4s    | +1     | 2º   | 4º    |
| 51 | Tmp | 89  | 1330   | 12:41:22 | 12:41:26 | 0   | 4s    | +1     | 3º   | 4º    |
| 52 | Tmp | 90  | 2770   | 12:43:53 | 12:44:10 | 0   | 17s   | +14    | 4º   | 4º    |
| 53 | Tmp | 90  | 3170   | 12:44:38 | 12:44:58 | 0   | 20s   | +17    | 4º   | 4º    |
| 54 | Tmp | 94  | 4290   | 12:47:15 | 12:47:58 | 0   | 43s   | +40    | 2º   | 4º    |
| 55 | Tmp | 95  | 0      | 12:49:12 | 12:49:56 | 0   | 44s   | +41    | 1º   | 4º    |
| 56 | Tmp | 96  | 820    | 12:51:22 | 12:51:52 | 0   | 30s   | +27    | 1º   | 3º    |
| 57 | Tmp | 96  | 1610   | 12:52:57 | 12:54:00 | 0   | 1m03s | +60    | 3º   | 3º    |
| 58 | Tmp | 100 | 4270   | 13:06:55 | 13:07:01 | 0   | 6s    | +3     | 5º   | 3º    |
| 59 | Tmp | 102 | 1040   | 13:08:29 | 13:08:33 | 0   | 4s    | +1     | 1º   | 3º    |
| 60 | Tmp | 103 | 1380   | 13:09:10 | 13:09:12 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 61 | Tmp | 104 | 4710   | 13:13:19 | 13:13:21 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 62 | Tmp | 106 | 720    | 13:14:37 | 13:14:41 | 0   | 4s    | +1     | 1º   | 3º    |
| 63 | Tmp | 107 | 800    | 13:16:21 | 13:16:25 | 0   | 4s    | +1     | 4º   | 3º    |
| 64 | Tmp | 109 | 3410   | 13:19:32 | 13:19:35 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 3º    |
| 65 | Tmp | 109 | 3990   | 13:20:25 | 13:20:26 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 66 | Tmp | 109 | 5360   | 13:22:28 | 13:22:31 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 3º    |
| 67 | Tmp | 109 | 6260   | 13:23:49 | 13:23:59 | 0   | 10s   | +7     | 2º   | 3º    |
| 68 | Tmp | 109 | 6450   | 13:24:06 | 13:24:15 | 0   | 9s    | +6     | 2º   | 3º    |
| 69 | Tmp | 111 | 120    | 13:25:41 | 13:26:03 | 0   | 22s   | +19    | 5º   | 3º    |
| 70 | Tmp | 111 | 3120   | 13:29:09 | 13:29:14 | 0   | 5s    | +2     | 2º   | 3º    |

|                |               |              |              |                     |              |  |  |  |  |  |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--|--|--|--|--|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num 26</b> | <b>Pen 0</b> | <b>PCZ 5</b> | <b>Total PP 498</b> | <b>PG 20</b> |  |  |  |  |  |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--|--|--|--|--|

|             |                |           |                |           |                  |                |  |  |  |  |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|--|--|--|--|
| <b>nº 3</b> | <b>A PG 18</b> | <b>4º</b> | <b>B PG 20</b> | <b>3º</b> | <b>Tot PG 38</b> | <b>Col. 4º</b> |  |  |  |  |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|--|--|--|--|



**RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES**

