

Enduro Rota do Reconcavo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

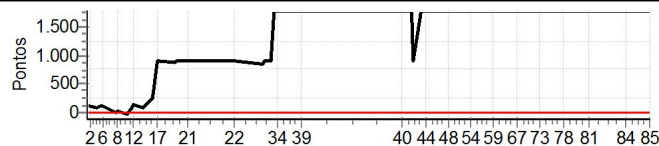
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Nu	151	151 / Claudio Carrasco Torres / Carrasco								
		Cat / NL / Largada		OVER 50 / 39 / 08:52:30						
m	1º									
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	08:58:05	08:59:43	0	1m38s	+95	2º	2º
2	Tmp	3	1010	08:59:27	09:01:14	0	1m47s	+104	2º	2º
3	Tmp	4	3410	09:02:59	09:04:28	0	1m29s	+86	2º	2º
4	Tmp	5	4660	09:04:56	09:06:36	0	1m40s	+97	2º	2º
5	Tmp	6	5140	09:06:05	09:07:45	0	1m40s	+97	2º	2º
6	Tmp	6	5400	09:06:30	09:08:21	0	1m51s	+108	2º	2º
7	Tmp	9	0	09:12:15	09:12:13	0	2s	0	1º	2º
8	Tmp	10	600	09:13:32	09:14:06	0	34s	+31	2º	2º
9	Tmp	13	3100	09:18:27	09:18:11	0	16s	-39	2º	2º
10	Tmp	15	4190	09:20:35	09:22:03	0	1m28s	+85	2º	2º
11	Tmp	16	4580	09:21:28	09:23:50	0	2m22s	+139	3º	2º
12	Tmp	17	4680	09:21:44	09:24:12	0	2m28s	+145	3º	2º
13	Tmp	21	6130	09:26:18	09:27:38	0	1m20s	+77	2º	2º
14	Tmp	22	6530	09:27:23	09:29:24	0	2m01s	+118	2º	2º
15	Tmp	23	6850	09:28:24	09:30:43	0	2m19s	+136	2º	2º
16	Tmp	24	8440	09:31:14	09:35:23	0	4m09s	+246	2º	2º
17	Tmp	27	9310	09:33:29	09:49:31	0	16m02s	+900	2º	2º
18	Tmp	31	2670	09:42:29	09:57:25	0	14m56s	+893	2º	2º
19	Tmp	31	3080	09:43:30	09:58:52	0	15m22s	+900	2º	2º
20	Tmp	33	3870	09:45:13	10:03:13	0	18m00s	+900	2º	2º
21	Tmp	33	4930	09:49:12	10:09:56	0	20m44s	+900	2º	2º
22	Tmp	36	3220	10:12:19	10:29:14	0	16m55s	+900	2º	2º
28	Tmp	46	8770	10:26:45	10:41:05	0	14m20s	+857	1º	2º
29	Tmp	47	9110	10:28:01	10:44:50	0	16m49s	+900	1º	1º
30	Tmp	48	9790	10:29:36	10:47:06	0	17m30s	+900	1º	1º
31	Tmp	49	0	10:30:11	10:48:19	0	18m08s	+900	1º	1º
32	Tmp	49	340	10:31:02	10:53:20	0	22m18s	+900	1º	1º
33	Tmp	50	1010	10:32:42	11:04:45	0	32m03s	+1800	2º	1º
34	Tmp	51	1850	10:34:35	11:24:10	0	49m35s	+1800	2º	1º
35	Tmp	57	3850	10:40:30	11:31:33	0	51m03s	+1800	2º	1º
36	Tmp	58	4530	10:42:12	--:--:--	0		+1800	2º	1º
38	Tmp	60	5450	10:44:25	--:--:--	0		+1800	2º	1º
39	Tmp	62	6340	10:46:32	11:33:56	0	47m24s	+1800	2º	1º

Etapa A	Num	151	Pen	0	PCZ	1	Total PP	22253	PG	25
40	Tmp	70	0	11:37:08	--:--:--	0		+1800	2º	2º
41	Tmp	71	3040	11:42:02	--:--:--	0		+1800	2º	2º
42	Pass	72	3630	11:43:26	--:--:--	0		+900	2º	2º
43	Tmp	72	4700	11:47:12	--:--:--	0		+1800	2º	2º
44	Tmp	73	5480	11:49:53	--:--:--	0		+1800	2º	2º
45	Tmp	78	6480	11:55:49	--:--:--	0		+1800	2º	2º
46	Tmp	79	6750	11:56:58	--:--:--	0		+1800	2º	2º
47	Tmp	81	7460	11:58:36	--:--:--	0		+1800	2º	2º
48	Tmp	82	8280	12:00:50	--:--:--	0		+1800	2º	2º
49	Tmp	84	8750	12:02:11	--:--:--	0		+1800	2º	2º
50	Tmp	85	9400	12:03:27	--:--:--	0		+1800	2º	2º
51	Tmp	88	620	12:07:37	--:--:--	0		+1800	2º	2º
52	Tmp	88	860	12:08:13	--:--:--	0		+1800	2º	2º
53	Tmp	89	1580	12:09:47	--:--:--	0		+1800	2º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
54	Tmp	91	3060	12:12:39	--:--:--	0		+1800	2º	2º
55	Tmp	91	3350	12:13:19	--:--:--	0		+1800	2º	2º
56	Tmp	95	4540	12:16:11	--:--:--	0		+1800	2º	2º
57	Tmp	98	5300	12:19:45	--:--:--	0		+1800	2º	2º
58	Tmp	98	5860	12:20:57	--:--:--	0		+1800	2º	2º
59	Tmp	98	7060	12:23:31	--:--:--	0		+1800	2º	2º
60	Tmp	99	7730	12:24:57	--:--:--	0		+1800	2º	2º
61	Tmp	103	0	12:29:30	--:--:--	0		+1800	2º	2º
62	Tmp	104	530	12:31:05	--:--:--	0		+1800	2º	2º
63	Tmp	104	780	12:32:15	--:--:--	0		+1800	2º	2º
64	Tmp	105	1470	12:34:28	--:--:--	0		+1800	2º	2º
65	Tmp	105	1590	12:34:42	--:--:--	0		+1800	2º	2º
66	Tmp	105	1920	12:35:22	--:--:--	0		+1800	2º	2º
67	Tmp	106	2160	12:35:54	--:--:--	0		+1800	2º	2º
68	Tmp	107	2330	12:36:16	--:--:--	0		+1800	2º	2º
69	Tmp	109	2880	12:40:27	--:--:--	0		+1800	2º	2º
70	Tmp	111	3490	12:43:11	--:--:--	0		+1800	2º	2º
71	Tmp	111	4080	12:44:57	--:--:--	0		+1800	2º	2º
72	Tmp	112	4200	12:45:19	--:--:--	0		+1800	2º	2º
73	Tmp	113	5190	12:47:26	--:--:--	0		+1800	2º	2º
74	Tmp	114	6810	12:50:40	--:--:--	0		+1800	2º	2º
75	Tmp	118	8300	12:56:23	--:--:--	0		+1800	2º	2º
77	Tmp	119	8580	12:57:13	--:--:--	0		+1800	2º	2º
78	Tmp	119	9220	12:58:49	--:--:--	0		+1800	2º	2º
79	Tmp	121	2200	13:03:22	--:--:--	0		+1800	2º	2º
80	Tmp	123	4650	13:08:52	--:--:--	0		+1800	2º	2º
81	Tmp	124	6410	13:11:58	--:--:--	0		+1800	2º	2º
83	Tmp	131	3560	13:28:52	--:--:--	0		+1800	2º	2º
84	Tmp	133	3990	13:30:23	--:--:--	0		+1800	2º	2º
85	Tmp	135	3850	13:42:54	--:--:--	0		+1800	2º	2º

Etapa B	Num	151	Pen	0	PCZ	0	Total PP	78300	PG	0			
nº	39	A	PG	25	1º	B	PG	0	NC	Tot PG	25	Col.	1º



TSILVEIRA - CIMENTOL - WEB-LAMA - STEPHANIE JÓIAS - POSTO VALE VERDE - LABOANALISE - GILSOM - RINCÃO GAÚCHO - BOMBAS ATLANTIS - PRATA HOTEL - CENTRAL MOTO PEÇAS - OTICAS WANDERLEY TEIXEIRA - MJ IMOBILIARIA - FEDERAL CAR - WIMAXI



Enduro Rota do Reconcavo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

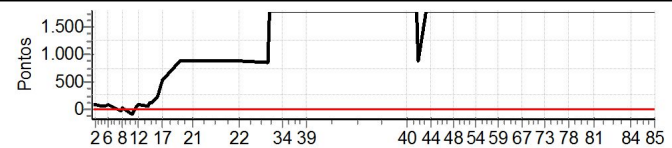
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Nu	197	197 / Manoel de Jesus / Amarelo								
		Cat / NL / Largada		OVER 50 / 40 / 08:53:00						
		Cardeal da Silva								
m	2º									
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	08:58:35	08:59:54	0	1m19s	+76	1º	1º
2	Tmp	3	1010	08:59:57	09:01:21	0	1m24s	+81	1º	1º
3	Tmp	4	3410	09:03:29	09:04:34	0	1m05s	+62	1º	1º
4	Tmp	5	4660	09:05:26	09:06:44	0	1m18s	+75	1º	1º
5	Tmp	6	5140	09:06:35	09:07:56	0	1m21s	+78	1º	1º
6	Tmp	6	5400	09:07:00	09:08:26	0	1m26s	+83	1º	1º
7	Tmp	9	0	09:12:45	09:12:28	0	17s	-42	3º	1º
8	Tmp	10	600	09:14:02	09:14:23	0	21s	+18	1º	1º
9	Tmp	13	3100	09:18:57	09:18:25	0	32s	-87	3º	1º
10	Tmp	15	4190	09:21:05	09:22:18	0	1m13s	+70	1º	1º
11	Tmp	16	4580	09:21:58	09:23:36	0	1m38s	+95	1º	1º
12	Tmp	17	4680	09:22:14	09:23:59	0	1m45s	+102	1º	1º
13	Tmp	21	6130	09:26:48	09:27:46	0	58s	+55	1º	1º
14	Tmp	22	6530	09:27:53	09:29:41	0	1m48s	+105	1º	1º
15	Tmp	23	6850	09:28:54	09:30:57	0	2m03s	+120	1º	1º
16	Tmp	24	8440	09:31:44	09:35:43	0	3m59s	+236	1º	1º
17	Tmp	27	9310	09:33:59	09:43:00	0	9m01s	+538	1º	1º
18	Tmp	31	2670	09:42:59	09:57:48	0	14m49s	+886	1º	1º
19	Tmp	31	3080	09:44:00	09:59:31	0	15m31s	+900	1º	1º
20	Tmp	33	3870	09:45:43	10:03:24	0	17m41s	+900	1º	1º
21	Tmp	33	4930	09:49:42	10:10:19	0	20m37s	+900	1º	1º
22	Tmp	36	3220	10:12:49	10:29:16	0	16m27s	+900	1º	1º
28	Tmp	46	8770	10:27:15	10:41:37	0	14m22s	+859	2º	1º
29	Tmp	47	9110	10:28:31	--:--:--	0		+1800	2º	2º
30	Tmp	48	9790	10:30:06	--:--:--	0		+1800	2º	2º
31	Tmp	49	0	10:30:41	--:--:--	0		+1800	2º	2º
32	Tmp	49	340	10:31:32	--:--:--	0		+1800	2º	2º
33	Tmp	50	1010	10:33:12	--:--:--	0		+1800	1º	2º
34	Tmp	51	1850	10:35:05	--:--:--	0		+1800	1º	2º
35	Tmp	57	3850	10:41:00	--:--:--	0		+1800	1º	2º
36	Tmp	58	4530	10:42:42	--:--:--	0		+1800	1º	2º
38	Tmp	60	5450	10:44:55	--:--:--	0		+1800	1º	2º
39	Tmp	62	6340	10:47:02	--:--:--	0		+1800	1º	2º

Etapa A	Num	197	Pen	0	PCZ	0	Total PP	25268	PG	22
40	Tmp	70	0	11:37:38	--:--:--	0		+1800	1º	1º
41	Tmp	71	3040	11:42:32	--:--:--	0		+1800	1º	1º
42	Pass	72	3630	11:43:56	--:--:--	0		+900	1º	1º
43	Tmp	72	4700	11:47:42	--:--:--	0		+1800	1º	1º
44	Tmp	73	5480	11:50:23	--:--:--	0		+1800	1º	1º
45	Tmp	78	6480	11:56:19	--:--:--	0		+1800	1º	1º
46	Tmp	79	6750	11:57:28	--:--:--	0		+1800	1º	1º
47	Tmp	81	7460	11:59:06	--:--:--	0		+1800	1º	1º
48	Tmp	82	8280	12:01:20	--:--:--	0		+1800	1º	1º
49	Tmp	84	8750	12:02:41	--:--:--	0		+1800	1º	1º
50	Tmp	85	9400	12:03:57	--:--:--	0		+1800	1º	1º
51	Tmp	88	620	12:08:07	--:--:--	0		+1800	1º	1º
52	Tmp	88	860	12:08:43	--:--:--	0		+1800	1º	1º
53	Tmp	89	1580	12:10:17	--:--:--	0		+1800	1º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
54	Tmp	91	3060	12:13:09	--:--:--	0		+1800	1º	1º
55	Tmp	91	3350	12:13:49	--:--:--	0		+1800	1º	1º
56	Tmp	95	4540	12:16:41	--:--:--	0		+1800	1º	1º
57	Tmp	98	5300	12:20:15	--:--:--	0		+1800	1º	1º
58	Tmp	98	5860	12:21:27	--:--:--	0		+1800	1º	1º
59	Tmp	98	7060	12:24:01	--:--:--	0		+1800	1º	1º
60	Tmp	99	7730	12:25:27	--:--:--	0		+1800	1º	1º
61	Tmp	103	0	12:30:00	--:--:--	0		+1800	1º	1º
62	Tmp	104	530	12:31:35	--:--:--	0		+1800	1º	1º
63	Tmp	104	780	12:32:45	--:--:--	0		+1800	1º	1º
64	Tmp	105	1470	12:34:58	--:--:--	0		+1800	1º	1º
65	Tmp	105	1590	12:35:12	--:--:--	0		+1800	1º	1º
66	Tmp	105	1920	12:35:52	--:--:--	0		+1800	1º	1º
67	Tmp	106	2160	12:36:24	--:--:--	0		+1800	1º	1º
68	Tmp	107	2330	12:36:46	--:--:--	0		+1800	1º	1º
69	Tmp	109	2880	12:40:57	--:--:--	0		+1800	1º	1º
70	Tmp	111	3490	12:43:41	--:--:--	0		+1800	1º	1º
71	Tmp	111	4080	12:45:27	--:--:--	0		+1800	1º	1º
72	Tmp	112	4200	12:45:49	--:--:--	0		+1800	1º	1º
73	Tmp	113	5190	12:47:56	--:--:--	0		+1800	1º	1º
74	Tmp	114	6810	12:51:10	--:--:--	0		+1800	1º	1º
75	Tmp	118	8300	12:56:53	--:--:--	0		+1800	1º	1º
77	Tmp	119	8580	12:57:43	--:--:--	0		+1800	1º	1º
78	Tmp	119	9220	12:59:19	--:--:--	0		+1800	1º	1º
79	Tmp	121	2200	13:03:52	--:--:--	0		+1800	1º	1º
80	Tmp	123	4650	13:09:22	--:--:--	0		+1800	1º	1º
81	Tmp	124	6410	13:12:28	--:--:--	0		+1800	1º	1º
83	Tmp	131	3560	13:29:22	--:--:--	0		+1800	1º	1º
84	Tmp	133	3990	13:30:53	--:--:--	0		+1800	1º	1º
85	Tmp	135	3850	13:43:24	--:--:--	0		+1800	1º	1º

Etapa B	Num	197	Pen	0	PCZ	0	Total PP	78300	PG	0			
nº	40	A	PG	22	2º	B	PG	0	NC	Tot PG	22	Col.	2º



TSILVEIRA - CIMENTOL - WEB-LAMA - STEPHANIE JÓIAS - POSTO VALE VERDE - LABOANALISE - GILSOM - RINCÃO GAÚCHO - BOMBAS ATLANTIS - PRATA HOTEL - CENTRAL MOTO PEÇAS - OTICAS WANDERLEY TEIXEIRA - MJ IMOBILIARIA - FEDERAL CAR - WIMAXI

Enduro Rota do Reconcavo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

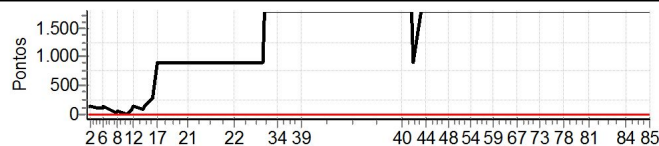
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Nu	215	215 / Alexandre de Vasconcelos / Coroa								
		Cat / NL / Largada		OVER 50 / 38 / 08:52:00						
		Salvador								
m	3º									
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	08:57:35	08:59:39	0	2m04s	+121	3º	3º
2	Tmp	3	1010	08:58:57	09:01:10	0	2m13s	+130	3º	3º
3	Tmp	4	3410	09:02:29	09:04:26	0	1m57s	+114	3º	3º
4	Tmp	5	4660	09:04:26	09:06:35	0	2m09s	+126	3º	3º
5	Tmp	6	5140	09:05:35	09:07:43	0	2m08s	+125	3º	3º
6	Tmp	6	5400	09:06:00	09:08:16	0	2m16s	+133	3º	3º
7	Tmp	9	0	09:11:45	09:12:11	0	26s	+23	2º	3º
8	Tmp	10	600	09:13:02	09:13:53	0	51s	+48	3º	3º
9	Tmp	13	3100	09:17:57	09:18:09	0	12s	+9	1º	3º
10	Tmp	15	4190	09:20:05	09:21:44	0	1m39s	+96	3º	3º
11	Tmp	16	4580	09:20:58	09:23:17	0	2m19s	+136	2º	3º
12	Tmp	17	4680	09:21:14	09:23:34	0	2m20s	+137	2º	3º
13	Tmp	21	6130	09:25:48	09:27:28	0	1m40s	+97	3º	3º
14	Tmp	22	6530	09:26:53	09:29:22	0	2m29s	+146	3º	3º
15	Tmp	23	6850	09:27:54	09:30:40	0	2m46s	+163	3º	3º
16	Tmp	24	8440	09:30:44	09:35:15	0	4m31s	+268	3º	3º
17	Tmp	27	9310	09:32:59	09:48:35	0	15m36s	+900	3º	3º
18	Tmp	31	2670	09:41:59	09:58:44	0	16m45s	+900	3º	3º
19	Tmp	31	3080	09:43:00	10:01:21	0	18m21s	+900	3º	3º
20	Tmp	33	3870	09:44:43	10:04:06	0	19m23s	+900	3º	3º
21	Tmp	33	4930	09:48:42	10:14:46	0	26m04s	+900	3º	3º
22	Tmp	36	3220	10:11:49	10:32:28	0	20m39s	+900	3º	3º
28	Tmp	46	8770	10:26:15	10:45:01	0	18m46s	+900	3º	3º
29	Tmp	47	9110	10:27:31	--:--:--	0		+1800	3º	3º
30	Tmp	48	9790	10:29:06	--:--:--	0		+1800	3º	3º
31	Tmp	49	0	10:29:41	--:--:--	0		+1800	3º	3º
32	Tmp	49	340	10:30:32	--:--:--	0		+1800	3º	3º
33	Tmp	50	1010	10:32:12	--:--:--	0		+1800	3º	3º
34	Tmp	51	1850	10:34:05	--:--:--	0		+1800	3º	3º
35	Tmp	57	3850	10:40:00	--:--:--	0		+1800	3º	3º
36	Tmp	58	4530	10:41:42	--:--:--	0		+1800	3º	3º
38	Tmp	60	5450	10:43:55	--:--:--	0		+1800	3º	3º
39	Tmp	62	6340	10:46:02	--:--:--	0		+1800	3º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
54	Tmp	91	3060	12:12:09	--:--:--	0		+1800	3º	3º
55	Tmp	91	3350	12:12:49	--:--:--	0		+1800	3º	3º
56	Tmp	95	4540	12:15:41	--:--:--	0		+1800	3º	3º
57	Tmp	98	5300	12:19:15	--:--:--	0		+1800	3º	3º
58	Tmp	98	5860	12:20:27	--:--:--	0		+1800	3º	3º
59	Tmp	98	7060	12:23:01	--:--:--	0		+1800	3º	3º
60	Tmp	99	7730	12:24:27	--:--:--	0		+1800	3º	3º
61	Tmp	103	0	12:29:00	--:--:--	0		+1800	3º	3º
62	Tmp	104	530	12:30:35	--:--:--	0		+1800	3º	3º
63	Tmp	104	780	12:31:45	--:--:--	0		+1800	3º	3º
64	Tmp	105	1470	12:33:58	--:--:--	0		+1800	3º	3º
65	Tmp	105	1590	12:34:12	--:--:--	0		+1800	3º	3º
66	Tmp	105	1920	12:34:52	--:--:--	0		+1800	3º	3º
67	Tmp	106	2160	12:35:24	--:--:--	0		+1800	3º	3º
68	Tmp	107	2330	12:35:46	--:--:--	0		+1800	3º	3º
69	Tmp	109	2880	12:39:57	--:--:--	0		+1800	3º	3º
70	Tmp	111	3490	12:42:41	--:--:--	0		+1800	3º	3º
71	Tmp	111	4080	12:44:27	--:--:--	0		+1800	3º	3º
72	Tmp	112	4200	12:44:49	--:--:--	0		+1800	3º	3º
73	Tmp	113	5190	12:46:56	--:--:--	0		+1800	3º	3º
74	Tmp	114	6810	12:50:10	--:--:--	0		+1800	3º	3º
75	Tmp	118	8300	12:55:53	--:--:--	0		+1800	3º	3º
77	Tmp	119	8580	12:56:43	--:--:--	0		+1800	3º	3º
78	Tmp	119	9220	12:58:19	--:--:--	0		+1800	3º	3º
79	Tmp	121	2200	13:02:52	--:--:--	0		+1800	3º	3º
80	Tmp	123	4650	13:08:22	--:--:--	0		+1800	3º	3º
81	Tmp	124	6410	13:11:28	--:--:--	0		+1800	3º	3º
83	Tmp	131	3560	13:28:22	--:--:--	0		+1800	3º	3º
84	Tmp	133	3990	13:29:53	--:--:--	0		+1800	3º	3º
85	Tmp	135	3850	13:42:24	--:--:--	0		+1800	3º	3º

Etapa B Num 215 Pen 0 PCZ 0 Total PP 78300 PG 0

nº 38 | A PG 20 | 3º | B PG 0 | NC | Tot PG 20 | Col. 3º



TSILVEIRA - CIMENTOL - WEB-LAMA - STEPHANIE JÓIAS - POSTO VALE VERDE - LABOANALISE - GILSOM - RINCÃO GAÚCHO - BOMBAS ATLANTIS - PRATA HOTEL - CENTRAL MOTO PEÇAS - OTICAS WANDERLEY TEIXEIRA - MJ IMOBILIARIA - FEDERAL CAR - WIMAXI

Etapa A	Num	215	Pen	0	PCZ	0	Total PP	26172	PG	20
40	Tmp	70	0	11:36:38	--:--:--	0		+1800	3º	3º
41	Tmp	71	3040	11:41:32	--:--:--	0		+1800	3º	3º
42	Pass	72	3630	11:42:56	--:--:--	0		+900	3º	3º
43	Tmp	72	4700	11:46:42	--:--:--	0		+1800	3º	3º
44	Tmp	73	5480	11:49:23	--:--:--	0		+1800	3º	3º
45	Tmp	78	6480	11:55:19	--:--:--	0		+1800	3º	3º
46	Tmp	79	6750	11:56:28	--:--:--	0		+1800	3º	3º
47	Tmp	81	7460	11:58:06	--:--:--	0		+1800	3º	3º
48	Tmp	82	8280	12:00:20	--:--:--	0		+1800	3º	3º
49	Tmp	84	8750	12:01:41	--:--:--	0		+1800	3º	3º
50	Tmp	85	9400	12:02:57	--:--:--	0		+1800	3º	3º
51	Tmp	88	620	12:07:07	--:--:--	0		+1800	3º	3º
52	Tmp	88	860	12:07:43	--:--:--	0		+1800	3º	3º
53	Tmp	89	1580	12:09:17	--:--:--	0		+1800	3º	3º

