

Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

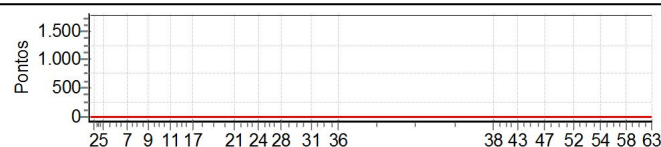
Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|--------------------------------------|--------|------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| N u m | 117 | 117 / Caio Santana Souza / Raladinho | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | | Novato / 74 / 09:40:00 | | | | | | |
| | | Serrinha | | CRF 230 | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:52:34 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:54:15 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:54:49 | --:-- | 0 | | +1800 | 11° | 17° |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:55:59 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 09:58:02 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 10:05:10 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:07:35 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:15:33 | --:-- | 0 | | +1800 | 16° | 17° |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:16:17 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:17:02 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:24:38 | --:-- | 0 | | +1800 | 16° | 17° |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:26:14 | --:-- | 0 | | +1800 | 16° | 17° |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:27:47 | --:-- | 0 | | +1800 | 14° | 17° |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:29:40 | --:-- | 0 | | +1800 | 10° | 17° |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:32:04 | --:-- | 0 | | +1800 | 11° | 17° |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:33:09 | --:-- | 0 | | +1800 | 13° | 17° |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:33:48 | --:-- | 0 | | +1800 | 13° | 17° |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:42:29 | --:-- | 0 | | +1800 | 14° | 17° |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:46:12 | --:-- | 0 | | +1800 | 13° | 17° |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:48:43 | --:-- | 0 | | +1800 | 13° | 17° |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:50:05 | --:-- | 0 | | +1800 | 13° | 17° |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:56:37 | --:-- | 0 | | +1800 | 12° | 17° |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 10:58:29 | --:-- | 0 | | +1800 | 11° | 17° |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 10:59:49 | --:-- | 0 | | +1800 | 11° | 17° |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 11:01:29 | --:-- | 0 | | +1800 | 11° | 17° |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 11:04:50 | --:-- | 0 | | +1800 | 10° | 17° |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:07:26 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 17° |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:08:17 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 17° |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:15:13 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 17° |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:16:13 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 17° |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:20:20 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 17° |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:23:40 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 17° |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:24:49 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 17° |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:26:33 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 17° |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:28:51 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 17° |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:31:14 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 17° |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 13:04:28 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:09:32 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:14:51 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:18:18 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:20:53 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:23:30 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:25:24 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:28:07 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:30:29 | --:-- | 0 | | +1800 | 8° | 11° |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:32:31 | --:-- | 0 | | +1800 | 8° | 11° |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:33:57 | --:-- | 0 | | +1800 | 8° | 11° |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:35:25 | --:-- | 0 | | +1800 | 8° | 11° |

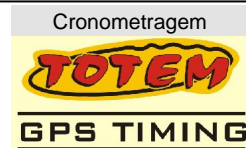
Etapa B Num 117 Pen 0 PCZ 0 Total PP 48600 PG 0

nº 74 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 17º



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| Etapa A Num 117 Pen 0 PCZ 0 Total PP 64800 PG 0 | | | | | | | | | | |
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:31:21 | --:-- | 0 | | +1800 | 11° | 11° |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:32:32 | --:-- | 0 | | +1800 | 10° | 11° |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:35:06 | --:-- | 0 | | +1800 | 7° | 11° |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:36:14 | --:-- | 0 | | +1800 | 7° | 11° |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:37:58 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:40:27 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:42:32 | --:-- | 0 | | +1800 | 7° | 11° |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:44:57 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:46:59 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:51:24 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:52:53 | --:-- | 0 | | +1800 | 7° | 11° |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:56:45 | --:-- | 0 | | +1800 | 8° | 11° |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 12:58:20 | --:-- | 0 | | +1800 | 8° | 11° |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 13:00:02 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 13:01:44 | --:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|--|--------|------------------------|----------|------------|------|--------|------|-------|
| N u m | 119 | 119 / Gilran Lobo de Jesus / Mamulengo | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | | Novato / 71 / 09:38:30 | | | | | | |
| | | Simoes Filho | | | | SHERCO 300 | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:51:04 | 09:51:11 | 0 | 7s | +4 | 8° | 8° |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:52:45 | 09:53:52 | 0 | 1m07s | +64 | 9° | 9° |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:53:19 | 09:54:49 | 0 | 1m30s | +87 | 4° | 4° |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:54:29 | 09:56:08 | 0 | 1m39s | +96 | 7° | 4° |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 09:56:32 | 09:58:27 | 0 | 1m55s | +112 | 7° | 4° |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 10:03:40 | 10:03:40 | 0 | 0s | 0 | 2° | 4° |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:06:05 | 10:06:33 | 0 | 28s | +25 | 5° | 4° |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:14:03 | 10:15:14 | 0 | 1m11s | +68 | 6° | 4° |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:14:47 | 10:16:41 | 0 | 1m54s | +111 | 6° | 3° |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:15:32 | 10:18:07 | 0 | 2m35s | +152 | 6° | 2° |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:23:08 | 10:27:03 | 0 | 3m55s | +232 | 5° | 2° |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:24:44 | 10:29:28 | 0 | 4m44s | +281 | 4° | 2° |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:26:17 | 10:31:33 | 0 | 5m16s | +313 | 4° | 2° |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:28:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 4° |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:30:34 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 6° |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:31:39 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 7° |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:32:18 | 11:06:01 | 0 | 33m43s | +1800 | 14° | 7° |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:40:59 | 11:09:24 | 0 | 28m25s | +900 | 9° | 7° |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:44:42 | 11:19:51 | 0 | 35m09s | +1800 | 14° | 8° |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:47:13 | 11:23:55 | 0 | 36m42s | +1800 | 14° | 8° |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:48:35 | 11:27:35 | 0 | 39m00s | +1800 | 14° | 8° |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:55:07 | 11:33:53 | 0 | 38m46s | +1800 | 13° | 8° |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 10:56:59 | 11:38:32 | 0 | 41m33s | +1800 | 12° | 8° |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 10:58:19 | 11:51:25 | 0 | 53m06s | +1800 | 12° | 8° |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 10:59:59 | 11:53:33 | 0 | 53m34s | +1800 | 12° | 8° |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 11:03:20 | 11:56:53 | 0 | 53m33s | +1800 | 12° | 8° |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:05:56 | 12:03:37 | 0 | 57m41s | +1800 | 11° | 8° |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:06:47 | 12:05:14 | 0 | 58m27s | +1800 | 11° | 8° |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:13:43 | 12:13:08 | 0 | 59m25s | +1800 | 11° | 8° |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:14:43 | 12:14:55 | 0 | 01h00m | +1800 | 11° | 10° |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:18:50 | 12:20:54 | 0 | 01h02m | +1800 | 11° | 10° |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:22:10 | 12:29:19 | 0 | 01h07m | +1800 | 11° | 10° |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:23:19 | 12:31:14 | 0 | 01h07m | +1800 | 11° | 10° |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:25:03 | 12:34:16 | 0 | 01h09m | +1800 | 11° | 10° |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:27:21 | 12:36:34 | 0 | 01h09m | +1800 | 11° | 10° |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:29:44 | 12:39:32 | 0 | 01h09m | +1800 | 11° | 10° |

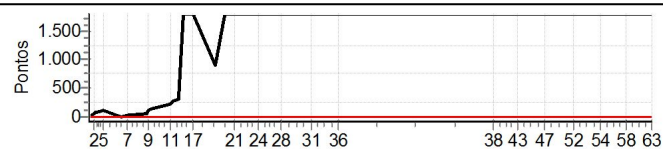
| | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| Etapa A | Num 119 | Pen 0 | PCZ 1 | Total PP 42045 | PG 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:29:51 | 13:02:28 | 0 | 32m37s | +1800 | 13° | 13° |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:31:02 | 13:09:44 | 0 | 38m42s | +1800 | 12° | 13° |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:33:36 | 13:14:06 | 0 | 40m30s | +1800 | 10° | 13° |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:34:44 | 13:16:15 | 0 | 41m31s | +1800 | 10° | 13° |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:36:28 | 13:18:55 | 0 | 42m27s | +1800 | 11° | 13° |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:38:57 | 13:22:31 | 0 | 43m34s | +1800 | 11° | 13° |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:41:02 | 13:26:48 | 0 | 45m46s | +1800 | 10° | 13° |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:43:27 | 13:30:03 | 0 | 46m36s | +1800 | 11° | 13° |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:45:29 | 13:34:14 | 0 | 48m45s | +1800 | 11° | 13° |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:49:54 | 13:39:25 | 0 | 49m31s | +1800 | 11° | 13° |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:51:23 | 13:41:30 | 0 | 50m07s | +1800 | 10° | 13° |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:55:15 | 13:48:27 | 0 | 53m12s | +1800 | 10° | 13° |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 12:56:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 13° |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 12:58:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 13° |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 13:00:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 13° |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 13:02:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 13° |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:08:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 13° |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:13:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 13° |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:16:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 13° |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:19:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 13° |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:22:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 13° |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:23:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 13° |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:26:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 13° |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:28:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 13° |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:31:01 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 13° |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:32:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 13° |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:33:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 13° |

| | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| Etapa B | Num 119 | Pen 0 | PCZ 0 | Total PP 48600 | PG 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

| | | | | | | |
|--------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|
| n° 71 | A PG 0 | NC | B PG 0 | NC | Tot PG 0 | Col. 11° |
|--------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|------------------------|----------|----------|-------|--------|------|-------|
| N u m | 130 | 130 / Acacio Clemente Almeida Junior / Celera | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | | Novato / 72 / 09:39:00 | | | | | | |
| | | Salvador | | | | BETA 450 | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:51:34 | 09:51:35 | 0 | 1s | 0 | 2° | 2° |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:53:15 | 09:53:53 | 0 | 38s | +35 | 6° | 6° |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:53:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 13° |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:54:59 | 09:56:01 | 0 | 1m02s | +59 | 5° | 12° |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 09:57:02 | 09:58:09 | 0 | 1m07s | +64 | 5° | 10° |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 10:04:10 | 10:04:08 | 0 | 2s | 0 | 1° | 9° |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:06:35 | 10:06:37 | 0 | 2s | 0 | 1° | 7° |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:14:33 | 10:14:20 | 0 | 13s | -30 | 2° | 7° |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:15:17 | 10:16:06 | 0 | 49s | +46 | 3° | 6° |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:16:02 | 10:17:07 | 0 | 1m05s | +62 | 3° | 6° |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:23:38 | 10:27:00 | 0 | 3m22s | +199 | 4° | 5° |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:25:14 | 10:28:55 | 0 | 3m41s | +218 | 3° | 5° |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:26:47 | 10:31:14 | 0 | 4m27s | +264 | 3° | 5° |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:28:40 | 10:32:47 | 0 | 4m07s | +244 | 2° | 2° |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:31:04 | 10:36:10 | 0 | 5m06s | +303 | 3° | 2° |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:32:09 | 10:37:30 | 0 | 5m21s | +318 | 4° | 2° |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:32:48 | 10:38:12 | 0 | 5m24s | +321 | 3° | 2° |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:41:29 | 10:42:10 | 0 | 41s | +38 | 2° | 2° |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:45:12 | 10:46:20 | 0 | 1m08s | +65 | 2° | 2° |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:47:43 | 10:49:16 | 0 | 1m33s | +90 | 2° | 2° |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:49:05 | 10:50:35 | 0 | 1m30s | +87 | 2° | 2° |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:55:37 | 10:54:04 | 0 | 1m33s | -270 | 5° | 2° |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 10:57:29 | 10:56:27 | 0 | 1m02s | -177 | 3° | 2° |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 10:58:49 | 10:57:44 | 0 | 1m05s | -186 | 3° | 2° |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 11:00:29 | 10:59:13 | 0 | 1m16s | -219 | 4° | 2° |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 11:03:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 3° |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:06:26 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 5° |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:07:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 6° |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:14:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 6° |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:15:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 6° |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:19:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 6° |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:22:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 6° |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:23:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 6° |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:25:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 6° |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:27:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 6° |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:30:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 6° |

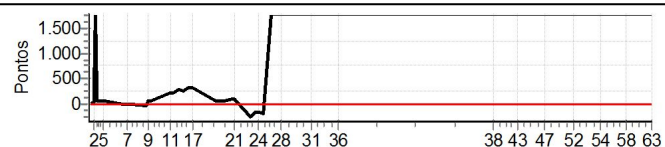
| | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| Etapa A | Num 130 | Pen 0 | PCZ 3 | Total PP 24895 | PG 15 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|------|----------|----------|---|--|-------|-----|-----|
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:30:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 12° |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:31:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 12° |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:34:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 12° |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:35:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 12° |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:36:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 12° |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:39:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 12° |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:41:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 12° |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:43:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 12° |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:45:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 12° |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:50:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 12° |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:51:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 12° |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:55:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 12° |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 12:57:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 12° |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 12:59:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 12° |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 13:00:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 12° |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 13:03:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 12° |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:08:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 12° |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:13:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 12° |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:17:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 12° |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:19:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 12° |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:22:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 12° |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:24:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 12° |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:27:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 12° |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:29:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 12° |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:31:31 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 12° |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:32:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 12° |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:34:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 12° |

| | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| Etapa B | Num 130 | Pen 0 | PCZ 0 | Total PP 48600 | PG 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

| | | | | | | |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|
| n° 72 | A PG 15 | 6° | B PG 0 | NC | Tot PG 15 | Col. 7° |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

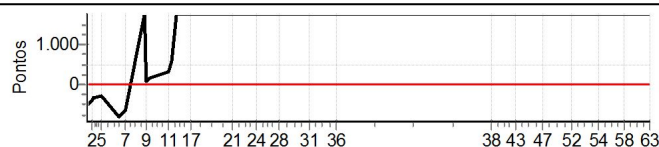
Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|-------------|-----|----------------------|--------|------------------------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| N u m | 132 | 132 / LUAN / BARAUNA | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | | Novato / 78 / 09:42:00 | | | | | | |
| | | 14º | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:54:34 | 09:51:21 | 0 | 3m13s | -570 | 16º | 16º |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:56:15 | 09:53:53 | 0 | 2m22s | -417 | 16º | 16º |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:56:49 | 09:54:45 | 0 | 2m04s | -363 | 10º | 10º |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:57:59 | 09:56:00 | 0 | 1m59s | -348 | 15º | 10º |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 10:00:02 | 09:58:13 | 0 | 1m49s | -318 | 13º | 11º |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 10:07:10 | 10:02:26 | 0 | 4m44s | -843 | 16º | 16º |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:09:35 | 10:05:50 | 0 | 3m45s | -666 | 15º | 16º |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:17:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15º | 16º |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:18:17 | 10:19:26 | 0 | 1m09s | +66 | 4º | 16º |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:19:02 | 10:21:19 | 0 | 2m17s | +134 | 5º | 16º |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:26:38 | 10:32:05 | 0 | 5m27s | +324 | 7º | 15º |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:28:14 | 10:38:35 | 0 | 10m21s | +618 | 8º | 13º |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:29:47 | 11:07:05 | 0 | 37m18s | +1800 | 11º | 13º |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:31:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7º | 13º |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:34:04 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8º | 13º |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:35:09 | 11:19:37 | 0 | 44m28s | +1800 | 10º | 13º |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:35:48 | 11:19:50 | 0 | 44m02s | +1800 | 10º | 13º |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:44:29 | 11:24:28 | 0 | 39m59s | +1800 | 11º | 13º |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:48:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9º | 13º |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:50:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9º | 13º |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:52:05 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9º | 13º |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:58:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8º | 13º |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 11:00:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7º | 13º |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 11:01:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7º | 14º |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 11:03:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7º | 14º |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 11:06:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6º | 13º |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:09:26 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 13º |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:10:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 13º |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:17:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 13º |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:18:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 13º |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:22:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 13º |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:25:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 13º |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:26:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 13º |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:28:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 13º |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:30:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 13º |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:33:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 13º |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 13:06:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 7º |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:11:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 7º |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:16:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 7º |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:20:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 7º |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:22:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 7º |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:25:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 7º |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:27:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 7º |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:30:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 7º |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:32:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 4º | 7º |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:34:31 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 4º | 7º |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:35:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 4º | 7º |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:37:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 4º | 7º |

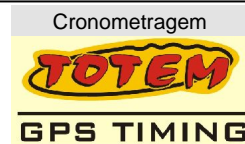
Etapa B Num 132 Pen 0 PCZ 0 Total PP 48600 PG 0

nº 78 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 14º



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES /
 SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS
 CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS /
 XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA
 OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR
 TRANSPORTES

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| Etapa A Num 132 Pen 0 PCZ 0 Total PP 49667 PG 0 | | | | | | | | | | |
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:33:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7º | 7º |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:34:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6º | 7º |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:37:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 3º | 7º |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:38:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 3º | 7º |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:39:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 7º |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:42:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 7º |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:44:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 3º | 7º |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:46:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 7º |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:48:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 7º |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:53:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 7º |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:54:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 3º | 7º |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:58:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 4º | 7º |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 13:00:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 4º | 7º |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 13:02:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 7º |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 13:03:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 7º |



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
|----------------------------------|------------|--|--------|------------------------|----------|---------|------|--------|------|-------|--|
| N u m | 135 | 135 / Leonardo Brandao dos Reis / Leo Boca | | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | | Novato / 65 / 09:35:30 | | | | | | | |
| | | Salvador | | | | WRF 250 | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:48:04 | 09:48:09 | 0 | 5s | +2 | 6° | 6° |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:49:45 | 09:50:11 | 0 | 26s | +23 | 5° | 5° |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:50:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17° | 12° |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:51:29 | 09:53:14 | 0 | 1m45s | +102 | 9° | 13° |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 09:53:32 | 09:57:43 | 0 | 4m11s | +248 | 12° | 15° |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 10:00:40 | 10:02:14 | 0 | 1m34s | +91 | 10° | 14° |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:03:05 | 10:04:38 | 0 | 1m33s | +90 | 9° | 11° |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:11:03 | 10:11:43 | 0 | 40s | +37 | 4° | 8° |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:11:47 | 10:12:56 | 0 | 1m09s | +66 | 5° | 7° |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:12:32 | 10:14:09 | 0 | 1m37s | +94 | 4° | 7° |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:20:08 | 10:20:56 | 0 | 48s | +45 | 3° | 7° |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:21:44 | 10:29:21 | 0 | 7m37s | +454 | 6° | 6° |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:23:17 | 10:31:17 | 0 | 8m00s | +477 | 6° | 6° |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:25:10 | 10:33:00 | 0 | 7m50s | +467 | 3° | 6° |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:27:34 | 10:36:11 | 0 | 8m37s | +514 | 4° | 5° |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:28:39 | 10:37:25 | 0 | 8m46s | +523 | 5° | 5° |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:29:18 | 10:38:08 | 0 | 8m50s | +527 | 4° | 5° |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:37:59 | 10:40:10 | 0 | 2m11s | +128 | 3° | 5° |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:41:42 | 10:47:08 | 0 | 5m26s | +323 | 6° | 5° |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:44:13 | 10:50:35 | 0 | 6m22s | +379 | 6° | 5° |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:45:35 | 10:52:02 | 0 | 6m27s | +384 | 6° | 6° |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:52:07 | 10:55:59 | 0 | 3m52s | +229 | 4° | 6° |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 10:53:59 | 10:59:18 | 0 | 5m19s | +316 | 6° | 6° |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 10:55:19 | 11:00:47 | 0 | 5m28s | +325 | 6° | 6° |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 10:56:59 | 11:02:29 | 0 | 5m30s | +327 | 6° | 6° |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 11:00:20 | 11:05:35 | 0 | 5m15s | +312 | 5° | 6° |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:02:56 | 11:10:08 | 0 | 7m12s | +429 | 4° | 6° |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:03:47 | 11:11:39 | 0 | 7m52s | +469 | 4° | 4° |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:10:43 | 11:19:48 | 0 | 9m05s | +542 | 4° | 4° |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:11:43 | 11:20:58 | 0 | 9m15s | +552 | 4° | 4° |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:15:50 | 11:26:44 | 0 | 10m54s | +651 | 4° | 4° |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:19:10 | 11:30:57 | 0 | 11m47s | +704 | 4° | 4° |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:20:19 | 11:32:44 | 0 | 12m25s | +742 | 4° | 4° |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:22:03 | 11:35:05 | 0 | 13m02s | +779 | 4° | 4° |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:24:21 | 11:36:52 | 0 | 12m31s | +748 | 4° | 4° |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:26:44 | 11:43:29 | 0 | 16m45s | +900 | 4° | 4° |

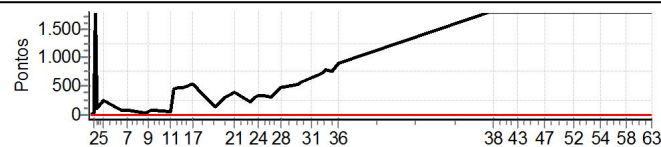
| | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| Etapa A | Num 135 | Pen 0 | PCZ 0 | Total PP 14799 | PG 18 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|------|----------|----------|---|--|-------|-----|-----|
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:26:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:28:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 16° |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:30:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 16° |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:31:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 16° |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:33:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:35:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:38:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 16° |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:40:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:42:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:46:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:48:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 16° |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:52:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 12:53:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 12:55:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 12:57:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 12:59:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:05:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:10:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:13:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:16:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:19:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:20:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:23:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:25:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:28:01 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:29:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:30:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 16° |

| | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| Etapa B | Num 135 | Pen 0 | PCZ 0 | Total PP 48600 | PG 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

| | | | | | | |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|
| n° 65 | A PG 18 | 4° | B PG 0 | NC | Tot PG 18 | Col. 5° |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

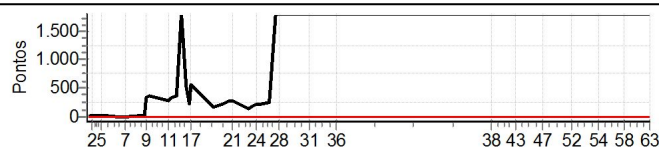
Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| N u m | 155 | 155 / Victor Soares Bezerra / Carneirinho | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada Novato / 61 / 09:33:30 | | | | | | | | |
| | | Feira de Santana SHERCO 300 4 TP | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:46:04 | 09:46:08 | 0 | 4s | +1 | 5° | 5° |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:47:45 | 09:48:08 | 0 | 23s | +20 | 4° | 4° |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:48:19 | 09:48:45 | 0 | 26s | +23 | 2° | 2° |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:49:29 | 09:49:52 | 0 | 23s | +20 | 2° | 2° |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 09:51:32 | 09:51:56 | 0 | 24s | +21 | 2° | 2° |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 09:58:40 | 09:58:39 | 0 | 1s | 0 | 5° | 2° |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:01:05 | 10:00:59 | 0 | 6s | -9 | 4° | 2° |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:09:03 | 10:09:39 | 0 | 36s | +33 | 3° | 1° |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:09:47 | 10:15:15 | 0 | 5m28s | +325 | 9° | 2° |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:10:32 | 10:16:25 | 0 | 5m53s | +350 | 8° | 3° |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:18:08 | 10:22:42 | 0 | 4m34s | +271 | 6° | 3° |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:19:44 | 10:25:14 | 0 | 5m30s | +327 | 5° | 3° |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:21:17 | 10:27:11 | 0 | 5m54s | +351 | 5° | 3° |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:23:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 5° |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:25:34 | 10:34:32 | 0 | 8m58s | +535 | 5° | 4° |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:26:39 | 10:30:14 | 0 | 3m35s | +212 | 2° | 3° |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:27:18 | 10:36:42 | 0 | 9m24s | +561 | 5° | 3° |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:35:59 | 10:38:40 | 0 | 2m41s | +158 | 4° | 3° |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:39:42 | 10:43:28 | 0 | 3m46s | +223 | 4° | 3° |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:42:13 | 10:47:03 | 0 | 4m50s | +287 | 4° | 3° |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:43:35 | 10:48:25 | 0 | 4m50s | +287 | 4° | 3° |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:50:07 | 10:52:13 | 0 | 2m06s | +123 | 3° | 3° |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 10:51:59 | 10:55:16 | 0 | 3m17s | +194 | 5° | 3° |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 10:53:19 | 10:57:00 | 0 | 3m41s | +218 | 5° | 3° |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 10:54:59 | 10:58:45 | 0 | 3m46s | +223 | 5° | 3° |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 10:58:20 | 11:02:21 | 0 | 4m01s | +238 | 4° | 2° |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:00:56 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 4° |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:01:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 5° |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:08:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 5° |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:09:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 5° |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:13:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 5° |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:17:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 5° |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:18:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 5° |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:20:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 5° |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:22:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 5° |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:24:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 5° |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 12:57:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:03:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:08:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:11:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:14:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:17:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:18:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:21:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:23:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:26:01 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:27:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:28:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |

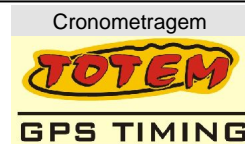
Etapa B Num 155 Pen 0 PCZ 0 Total PP 48600 PG 0

nº 61 A PG 16 5º B PG 0 NC Tot PG 16 Col. 6º



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|--|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| Etapa A Num 155 Pen 0 PCZ 1 Total PP 24810 PG 16 | | | | | | | | | | |
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:24:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:26:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:28:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:29:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:31:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:33:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:36:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:38:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:40:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:44:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:46:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:50:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 12:51:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 12:53:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 12:55:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

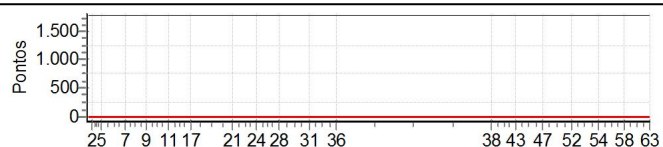
Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|-------------------------------------|--------|------------------------|----------|---------|------|--------|------|-------|
| N u m | 164 | 164 / Felipe Naldi Di Mauro / Naldi | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | | Novato / 62 / 09:34:00 | | | | | | |
| | | Petrolina | | | | KTM XCW | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:46:34 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:48:15 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:48:49 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:49:59 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 09:52:02 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 09:59:10 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:01:35 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:09:33 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:10:17 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:11:02 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:18:38 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:20:14 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:21:47 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:23:40 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 18° |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:26:04 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:27:09 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:27:48 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:36:29 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:40:12 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:42:43 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:44:05 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:50:37 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 10:52:29 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 10:53:49 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 10:55:29 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 10:58:50 | --:-- | 0 | | +1800 | 18° | 18° |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:01:26 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 18° |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:02:17 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 18° |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:09:13 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 18° |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:10:13 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 18° |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:14:20 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 18° |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:17:40 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 18° |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:18:49 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 18° |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:20:33 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 18° |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:22:51 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 18° |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:25:14 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 18° |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 12:58:28 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:03:32 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:08:51 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:12:18 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:14:53 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:17:30 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:19:24 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:22:07 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:24:29 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:26:31 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:27:57 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:29:25 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |

Etapa B Num 164 Pen 0 PCZ 0 Total PP 48600 PG 0

nº 62 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 18°



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| Etapa A Num 164 Pen 0 PCZ 0 Total PP 64800 PG 0 | | | | | | | | | | |
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:25:21 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:26:32 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:29:06 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:30:14 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:31:58 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:34:27 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:36:32 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:38:57 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:40:59 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:45:24 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:46:53 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:50:45 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 12:52:20 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 12:54:02 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 12:55:44 | --:-- | 0 | | +1800 | 17° | 17° |



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

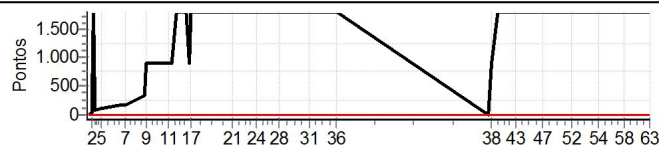
Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|------------------------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| N | 177 | 177 / Luciano Carneiro Aguiar / Monstro | | | | | | | | |
| u | | Cat / NL / Largada | | Novato / 68 / 09:37:00 | | | | | | |
| m | 12º | Salvador | | | CRFX 250 | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:49:34 | 09:49:49 | 0 | 15s | +12 | 10º | 10º |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:51:15 | 09:51:57 | 0 | 42s | +39 | 7º | 8º |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:51:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15º | 15º |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:52:59 | 09:54:33 | 0 | 1m34s | +91 | 6º | 14º |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 09:55:02 | 09:56:45 | 0 | 1m43s | +100 | 6º | 12º |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 10:02:10 | 10:04:51 | 0 | 2m41s | +158 | 11º | 12º |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:04:35 | 10:07:21 | 0 | 2m46s | +163 | 11º | 13º |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:12:33 | 10:18:18 | 0 | 5m45s | +342 | 10º | 11º |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:13:17 | 10:34:09 | 0 | 20m52s | +900 | 15º | 11º |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:14:02 | 10:35:23 | 0 | 21m21s | +900 | 15º | 12º |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:21:38 | 10:42:05 | 0 | 20m27s | +900 | 14º | 12º |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:23:14 | 10:46:39 | 0 | 23m25s | +900 | 14º | 11º |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:24:47 | 10:55:18 | 0 | 30m31s | +1800 | 16º | 12º |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:26:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 12º |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:29:04 | 11:00:35 | 0 | 31m31s | +1800 | 15º | 12º |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:30:09 | 10:56:33 | 0 | 26m24s | +900 | 9º | 12º |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:30:48 | 11:06:52 | 0 | 36m04s | +1800 | 16º | 12º |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:39:29 | 11:17:55 | 0 | 38m26s | +1800 | 16º | 12º |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:43:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16º | 12º |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:45:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16º | 12º |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:47:05 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16º | 12º |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:53:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16º | 12º |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 10:55:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15º | 12º |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 10:56:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15º | 12º |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 10:58:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15º | 12º |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 11:01:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15º | 12º |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:04:26 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 12º |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:05:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 12º |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:12:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 12º |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:13:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 12º |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:17:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 12º |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:20:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 12º |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:21:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 12º |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:23:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 12º |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:25:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 12º |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:28:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14º | 12º |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 13:01:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 5º |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:06:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 5º |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:11:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 5º |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:15:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 5º |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:17:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 5º |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:20:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 5º |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:22:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 5º |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:25:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 5º |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:27:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 5º |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:29:31 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 5º |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:30:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 5º |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:32:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 5º |

Etapa B Num 177 Pen 0 PCZ 1 Total PP 45900 PG 0

nº 68 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 12º



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| Etapa A Num 177 Pen 0 PCZ 0 Total PP 48605 PG 0 | | | | | | | | | | |
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:28:21 | 12:28:23 | 0 | 2s | 0 | 2º | 2º |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:29:32 | 12:57:08 | 0 | 27m36s | +900 | 4º | 4º |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:32:06 | 13:08:00 | 0 | 35m54s | +1800 | 12º | 4º |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:33:14 | 13:10:35 | 0 | 37m21s | +1800 | 12º | 4º |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:34:58 | 13:13:00 | 0 | 38m02s | +1800 | 13º | 5º |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:37:27 | 13:17:14 | 0 | 39m47s | +1800 | 13º | 5º |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:39:32 | 13:20:52 | 0 | 41m20s | +1800 | 12º | 5º |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:41:57 | 13:24:30 | 0 | 42m33s | +1800 | 13º | 5º |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:43:59 | 13:28:17 | 0 | 44m18s | +1800 | 13º | 5º |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:48:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 5º |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:49:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12º | 5º |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:53:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 5º |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 12:55:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 5º |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 12:57:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 5º |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 12:58:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13º | 5º |



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|--|--------|--------------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| N u m | 180 | 180 / Kassandro Gomes Leal Junior / Kassandrinho | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | | Novato / 63 / 09:34:30 | | | | | | |
| | | 2º | | Cruz das Almas / CRF 230 | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:47:04 | 09:47:02 | 0 | 2s | 0 | 4º | 4º |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:48:45 | 09:48:46 | 0 | 1s | 0 | 1º | 1º |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:49:19 | 09:50:13 | 0 | 54s | +51 | 3º | 3º |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:50:29 | 09:51:15 | 0 | 46s | +43 | 4º | 3º |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 09:52:32 | 09:53:05 | 0 | 33s | +30 | 3º | 3º |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 09:59:40 | 09:59:15 | 0 | 25s | -66 | 8º | 3º |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:02:05 | 10:01:33 | 0 | 32s | -87 | 8º | 3º |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:10:03 | 10:09:46 | 0 | 17s | -42 | 5º | 3º |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:10:47 | 10:10:51 | 0 | 4s | +1 | 1º | 1º |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:11:32 | 10:11:59 | 0 | 27s | +24 | 2º | 1º |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:19:08 | 10:19:21 | 0 | 13s | +10 | 2º | 1º |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:20:44 | 10:21:21 | 0 | 37s | +34 | 1º | 1º |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:22:17 | 10:23:15 | 0 | 58s | +55 | 2º | 1º |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:24:10 | 10:25:00 | 0 | 50s | +47 | 1º | 1º |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:26:34 | 10:27:57 | 0 | 1m23s | +80 | 1º | 1º |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:27:39 | 10:29:38 | 0 | 1m59s | +116 | 1º | 1º |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:28:18 | 10:30:26 | 0 | 2m08s | +125 | 1º | 1º |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:36:59 | 10:35:12 | 0 | 1m47s | -312 | 6º | 1º |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:40:42 | 10:41:50 | 0 | 1m08s | +65 | 3º | 1º |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:43:13 | 10:45:04 | 0 | 1m51s | +108 | 3º | 1º |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:44:35 | 10:46:46 | 0 | 2m11s | +128 | 3º | 1º |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:51:07 | 10:50:52 | 0 | 15s | -36 | 1º | 1º |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 10:52:59 | 10:52:57 | 0 | 2s | 0 | 1º | 1º |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 10:54:19 | 10:54:28 | 0 | 9s | +6 | 1º | 1º |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 10:55:59 | 10:56:40 | 0 | 41s | +38 | 1º | 1º |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 10:59:20 | 10:59:57 | 0 | 37s | +34 | 1º | 1º |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:01:56 | 11:03:38 | 0 | 1m42s | +99 | 2º | 1º |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:02:47 | 11:04:40 | 0 | 1m53s | +110 | 2º | 1º |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:09:43 | 11:08:55 | 0 | 48s | -135 | 3º | 1º |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:10:43 | 11:11:45 | 0 | 1m02s | +59 | 3º | 1º |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:14:50 | 11:18:18 | 0 | 3m28s | +205 | 3º | 1º |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:18:10 | 11:21:35 | 0 | 3m25s | +202 | 3º | 1º |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:19:19 | 11:22:48 | 0 | 3m29s | +206 | 3º | 1º |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:21:03 | 11:24:44 | 0 | 3m41s | +218 | 3º | 1º |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:23:21 | 11:26:18 | 0 | 2m57s | +174 | 2º | 1º |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:25:44 | 11:28:37 | 0 | 2m53s | +170 | 3º | 1º |

Etapa A Num 180 Pen 0 PCZ 3 Total PP 3116 PG 25

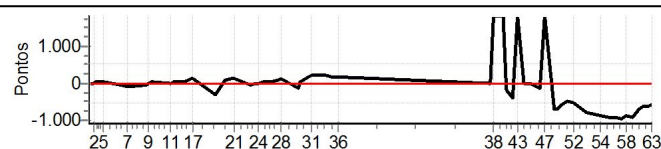
| | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|------|----------|----------|---|-------|-------|-----|----|
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:25:51 | 12:25:49 | 0 | 2s | 0 | 4º | 4º |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:27:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16º | 6º |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:29:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16º | 6º |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:30:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16º | 6º |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:32:28 | 12:31:20 | 0 | 1m08s | -195 | 2º | 4º |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:34:57 | 12:32:41 | 0 | 2m16s | -399 | 3º | 4º |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:37:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16º | 4º |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:39:27 | 12:39:19 | 0 | 8s | -15 | 1º | 4º |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:41:29 | 12:41:47 | 0 | 18s | +15 | 1º | 4º |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:45:54 | 12:45:01 | 0 | 53s | -150 | 1º | 3º |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:47:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16º | 3º |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:51:15 | 12:47:26 | 0 | 3m49s | -678 | 2º | 3º |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 12:52:50 | 12:48:52 | 0 | 3m58s | -705 | 2º | 3º |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 12:54:32 | 12:51:19 | 0 | 3m13s | -570 | 3º | 3º |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 12:56:14 | 12:53:37 | 0 | 2m37s | -462 | 2º | 3º |

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 12:58:58 | 12:55:59 | 0 | 2m59s | -528 | 3º | 3º |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:04:02 | 12:59:37 | 0 | 4m25s | -786 | 4º | 3º |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:09:21 | 13:04:24 | 0 | 4m57s | -882 | 4º | 3º |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:12:48 | 13:07:44 | 0 | 5m04s | -903 | 4º | 3º |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:15:23 | 13:10:12 | 0 | 5m11s | -924 | 4º | 3º |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:18:00 | 13:12:41 | 0 | 5m19s | -948 | 4º | 3º |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:19:54 | 13:14:58 | 0 | 4m56s | -879 | 4º | 3º |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:22:37 | 13:17:30 | 0 | 5m07s | -912 | 4º | 4º |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:24:59 | 13:21:01 | 0 | 3m58s | -705 | 3º | 4º |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:27:01 | 13:23:31 | 0 | 3m30s | -621 | 3º | 4º |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:28:27 | 13:25:06 | 0 | 3m21s | -594 | 3º | 4º |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:29:55 | 13:26:39 | 0 | 3m16s | -579 | 3º | 4º |

Etapa B Num 180 Pen 0 PCZ 1 Total PP 21450 PG 18

nº 63 A PG 25 1º B PG 18 4º Tot PG 43 Col. 2º



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

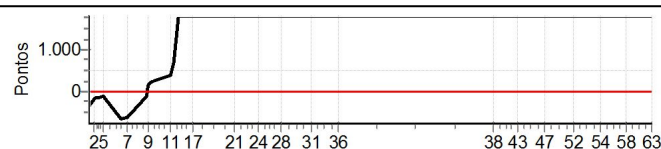
Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|------------------------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| N u m | 184 | 184 / Thiago Abade Cotinguiba / Cara Tabaco | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | | Novato / 76 / 09:41:00 | | | | | | |
| | | Feira de Santana | | | CRF 230 | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:53:34 | 09:51:26 | 0 | 2m08s | -375 | 14° | 14° |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:55:15 | 09:53:57 | 0 | 1m18s | -225 | 15° | 14° |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:55:49 | 09:54:48 | 0 | 1m01s | -174 | 7° | 8° |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:56:59 | 09:56:02 | 0 | 57s | -162 | 12° | 8° |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 09:59:02 | 09:58:16 | 0 | 46s | -129 | 9° | 7° |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 10:06:10 | 10:02:22 | 0 | 3m48s | -675 | 15° | 8° |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:08:35 | 10:04:57 | 0 | 3m38s | -645 | 14° | 14° |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:16:33 | 10:15:46 | 0 | 47s | -132 | 8° | 10° |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:17:17 | 10:19:28 | 0 | 2m11s | +128 | 8° | 10° |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:18:02 | 10:21:21 | 0 | 3m19s | +196 | 7° | 8° |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:25:38 | 10:32:04 | 0 | 6m26s | +383 | 8° | 8° |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:27:14 | 10:38:37 | 0 | 11m23s | +680 | 10° | 9° |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:28:47 | 11:07:12 | 0 | 38m25s | +1800 | 12° | 10° |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:30:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 10° |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:33:04 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 10° |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:34:09 | 11:19:42 | 0 | 45m33s | +1800 | 11° | 10° |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:34:48 | 11:19:57 | 0 | 45m09s | +1800 | 11° | 11° |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:43:29 | 11:24:27 | 0 | 40m58s | +1800 | 12° | 11° |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:47:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 11° |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:49:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 11° |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:51:05 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 11° |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:57:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 11° |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 10:59:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 11:00:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 11:02:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 11° |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 11:05:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 11° |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:08:26 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 11° |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:09:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 11° |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:16:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 11° |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:17:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 11° |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:21:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 11° |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:24:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 11° |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:25:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 11° |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:27:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 11° |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:29:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 11° |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:32:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 11° |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 13:05:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 9° |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:10:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 9° |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:15:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 9° |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:19:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 9° |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:21:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 9° |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:24:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 9° |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:26:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 9° |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:29:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 9° |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:31:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6° | 9° |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:33:31 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6° | 9° |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:34:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6° | 9° |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:36:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6° | 9° |

Etapa B Num 184 Pen 0 PCZ 0 Total PP 48600 PG 0

nº 76 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 13º

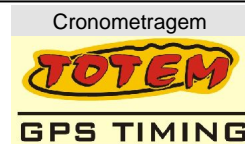


BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:32:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 9° |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:33:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 9° |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:36:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5° | 9° |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:37:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5° | 9° |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:38:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 9° |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:41:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 9° |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:43:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5° | 9° |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:45:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 9° |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:47:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 9° |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:52:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 9° |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:53:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5° | 9° |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:57:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6° | 9° |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 12:59:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6° | 9° |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 13:01:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 9° |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 13:02:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 9° |

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

17/out/2015 14hr36min (v8.41) pagina 10/18



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|------------------------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| N u m | 191 | 191 / Gilmar Pereira da Cunha / Urubu do Manguê | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | | Novato / 70 / 09:38:00 | | | | | | |
| | | Catu | | CRFX 250 | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:50:34 | 09:50:45 | 0 | 11s | +8 | 9° | 9° |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:52:15 | 09:53:47 | 0 | 1m32s | +89 | 10° | 10° |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:52:49 | 09:54:51 | 0 | 2m02s | +119 | 5° | 5° |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:53:59 | 09:56:16 | 0 | 2m17s | +134 | 11° | 5° |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 09:56:02 | 10:08:13 | 0 | 12m11s | +728 | 16° | 8° |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 10:03:10 | 10:12:57 | 0 | 9m47s | +584 | 14° | 7° |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:05:35 | 10:17:13 | 0 | 11m38s | +695 | 16° | 12° |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:13:33 | 10:21:28 | 0 | 7m55s | +472 | 13° | 12° |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:14:17 | 10:34:13 | 0 | 19m56s | +900 | 14° | 12° |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:15:02 | 10:35:37 | 0 | 20m35s | +900 | 14° | 13° |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:22:38 | 10:42:10 | 0 | 19m32s | +900 | 13° | 13° |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:24:14 | 10:46:52 | 0 | 22m38s | +900 | 13° | 12° |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:25:47 | 10:54:17 | 0 | 28m30s | +900 | 10° | 11° |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:27:40 | 10:57:40 | 0 | 30m00s | +900 | 6° | 11° |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:30:04 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 11° |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:31:09 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 11° |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:31:48 | 10:59:56 | 0 | 28m08s | +900 | 9° | 10° |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:40:29 | 11:03:43 | 0 | 23m14s | +900 | 10° | 10° |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:44:12 | 11:08:08 | 0 | 23m56s | +900 | 7° | 10° |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:46:43 | 11:11:28 | 0 | 24m45s | +900 | 7° | 10° |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:48:05 | 11:13:04 | 0 | 24m59s | +900 | 7° | 10° |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:54:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 10° |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 10:56:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 10° |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 10:57:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 10° |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 10:59:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 10° |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 11:02:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 10° |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:05:26 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 10° |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:06:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 10° |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:13:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 10° |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:14:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 9° |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:18:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 9° |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:21:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 9° |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:22:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 9° |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:24:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 9° |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:26:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 9° |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:29:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 9° |

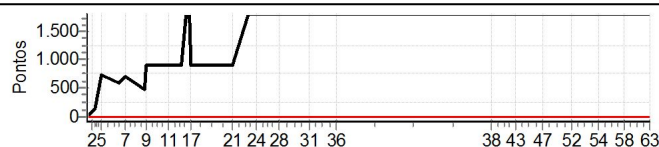
| | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| Etapa A | Num 191 | Pen 0 | PCZ 0 | Total PP 43329 | PG 12 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|------|----------|----------|---|--|-------|-----|-----|
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:29:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 14° |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:30:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 14° |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:33:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 14° |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:34:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 14° |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:35:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 14° |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:38:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 14° |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:40:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 14° |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:42:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 14° |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:44:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 14° |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:49:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 14° |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:50:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 14° |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:54:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 14° |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 12:56:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 14° |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 12:58:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 14° |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 12:59:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 14° |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 13:02:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 14° |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:07:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 14° |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:12:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 14° |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:16:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 14° |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:18:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 14° |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:21:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 14° |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:23:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 14° |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:26:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 14° |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:28:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 14° |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:30:31 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 14° |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:31:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 14° |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:33:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 14° |

| | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| Etapa B | Num 191 | Pen 0 | PCZ 0 | Total PP 48600 | PG 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

| | | | | | | |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|-----------------|
| n° 70 | A PG 12 | 9° | B PG 0 | NC | Tot PG 12 | Col. 10° |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|-----------------|



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|-------------|-----|---------------------------------------|--------|------------------------|----------|--------------|--------|--------|------|-------|
| N u m | 211 | 211 / Jose Martins dos Santos / Piaba | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | | Novato / 64 / 09:35:00 | | | | | | |
| | | Feira de Santana | | | | HUSABERG 390 | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:47:34 | 09:47:36 | 0 | 2s | 0 | 3° | 3° |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:49:15 | 09:49:35 | 0 | 20s | +17 | 3° | 3° |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:49:49 | 09:50:12 | 0 | 23s | +20 | 1° | 1° |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:50:59 | 09:51:14 | 0 | 15s | +12 | 1° | 1° |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 09:53:02 | 09:53:05 | 0 | 3s | 0 | 1° | 1° |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 10:00:10 | 10:00:07 | 0 | 3s | 0 | 4° | 1° |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:02:35 | 10:02:33 | 0 | 2s | 0 | 2° | 1° |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:10:33 | 10:14:02 | 0 | 3m29s | +206 | 9° | 2° |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:11:17 | 10:19:05 | 0 | 7m48s | +465 | 11° | 4° |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:12:02 | 10:20:57 | 0 | 8m55s | +532 | 11° | 4° |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:19:38 | 10:26:23 | 0 | 6m45s | +402 | 9° | 4° |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:21:14 | 10:29:35 | 0 | 8m21s | +498 | 7° | 4° |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:22:47 | 10:31:34 | 0 | 8m47s | +524 | 7° | 4° |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:24:40 | 10:33:29 | 0 | 8m49s | +526 | 4° | 3° |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:27:04 | 10:37:04 | 0 | 10m00s | +597 | 6° | 3° |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:28:09 | 10:38:29 | 0 | 10m20s | +617 | 6° | 4° |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:28:48 | 10:39:41 | 0 | 10m53s | +650 | 6° | 4° |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:37:29 | 10:42:06 | 0 | 4m37s | +274 | 5° | 4° |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:41:12 | 10:45:55 | 0 | 4m43s | +280 | 5° | 4° |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:43:43 | 10:49:14 | 0 | 5m31s | +328 | 5° | 4° |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:45:05 | 10:50:30 | 0 | 5m25s | +322 | 5° | 4° |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:51:37 | 10:53:40 | 0 | 2m03s | +120 | 2° | 4° |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 10:53:29 | 10:56:18 | 0 | 2m49s | +166 | 2° | 4° |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 10:54:49 | 10:57:41 | 0 | 2m52s | +169 | 2° | 4° |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 10:56:29 | 10:59:09 | 0 | 2m40s | +157 | 3° | 4° |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 10:59:50 | 11:02:03 | 0 | 2m13s | +130 | 3° | 4° |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:02:26 | 11:05:35 | 0 | 3m09s | +186 | 3° | 2° |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:03:17 | 11:06:45 | 0 | 3m28s | +205 | 3° | 2° |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:10:13 | 11:10:17 | 0 | 4s | +1 | 2° | 2° |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:11:13 | 11:11:38 | 0 | 25s | +22 | 2° | 2° |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:15:20 | 11:18:18 | 0 | 2m58s | +175 | 2° | 2° |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:18:40 | 11:21:34 | 0 | 2m54s | +171 | 2° | 2° |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:19:49 | 11:22:48 | 0 | 2m59s | +176 | 2° | 2° |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:21:33 | 11:24:39 | 0 | 3m06s | +183 | 1° | 2° |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:23:51 | 11:26:12 | 0 | 2m21s | +138 | 1° | 2° |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:26:14 | 11:28:23 | 0 | 2m09s | +126 | 1° | 2° |

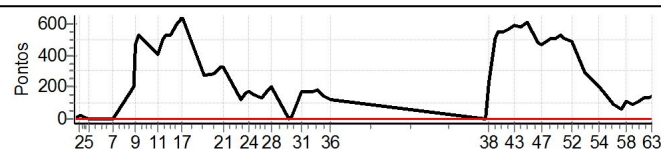
| | | | | | |
|---------|---------|-------|-------|---------------|-------|
| Etapa A | Num 211 | Pen 0 | PCZ 4 | Total PP 8395 | PG 22 |
|---------|---------|-------|-------|---------------|-------|

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|------|----------|----------|---|--------|------|----|----|
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:26:21 | 12:26:23 | 0 | 2s | 0 | 3° | 3° |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:27:32 | 12:31:14 | 0 | 3m42s | +219 | 2° | 1° |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:30:06 | 12:38:32 | 0 | 8m26s | +503 | 2° | 1° |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:31:14 | 12:40:30 | 0 | 9m16s | +553 | 2° | 2° |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:32:58 | 12:42:10 | 0 | 9m12s | +549 | 4° | 2° |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:35:27 | 12:44:54 | 0 | 9m27s | +564 | 4° | 2° |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:37:32 | 12:47:24 | 0 | 9m52s | +589 | 2° | 2° |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:39:57 | 12:49:37 | 0 | 9m40s | +577 | 3° | 2° |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:41:59 | 12:52:15 | 0 | 10m16s | +613 | 3° | 2° |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:46:24 | 12:54:29 | 0 | 8m05s | +482 | 3° | 2° |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:47:53 | 12:55:48 | 0 | 7m55s | +472 | 2° | 2° |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:51:45 | 13:00:14 | 0 | 8m29s | +506 | 1° | 2° |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 12:53:20 | 13:01:55 | 0 | 8m35s | +512 | 1° | 1° |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 12:55:02 | 13:03:52 | 0 | 8m50s | +527 | 2° | 1° |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 12:56:44 | 13:05:14 | 0 | 8m30s | +507 | 3° | 1° |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 12:59:28 | 13:07:39 | 0 | 8m11s | +488 | 2° | 1° |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:04:32 | 13:09:25 | 0 | 4m53s | +290 | 2° | 1° |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:09:51 | 13:13:22 | 0 | 3m31s | +208 | 2° | 1° |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:13:18 | 13:15:47 | 0 | 2m29s | +146 | 1° | 1° |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:15:53 | 13:17:26 | 0 | 1m33s | +90 | 1° | 1° |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:18:30 | 13:19:34 | 0 | 1m04s | +61 | 1° | 1° |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:20:24 | 13:22:23 | 0 | 1m59s | +116 | 2° | 1° |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:23:07 | 13:24:44 | 0 | 1m37s | +94 | 2° | 1° |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:25:29 | 13:27:19 | 0 | 1m50s | +107 | 2° | 1° |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:27:31 | 13:29:45 | 0 | 2m14s | +131 | 1° | 1° |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:28:57 | 13:31:16 | 0 | 2m19s | +136 | 1° | 1° |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:30:25 | 13:32:51 | 0 | 2m26s | +143 | 1° | 1° |

| | | | | | |
|---------|---------|-------|-------|---------------|-------|
| Etapa B | Num 211 | Pen 0 | PCZ 1 | Total PP 9183 | PG 25 |
|---------|---------|-------|-------|---------------|-------|

| | | | | | | |
|-------|---------|----|---------|----|-----------|---------|
| n° 64 | A PG 22 | 2° | B PG 25 | 1° | Tot PG 47 | Col. 1° |
|-------|---------|----|---------|----|-----------|---------|



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES /
 SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS
 CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS /
 XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA
 OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR
 TRANSPORTES

Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|-------------|-----|---------------------------------------|--------|------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| N u m | 217 | 217 / Franklin Rios da Silva / Dr Ogo | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | | Novato / 66 / 09:36:00 | | | | | | |
| | | Jacobina | | | CRF 230 | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:48:34 | 09:48:40 | 0 | 6s | +3 | 7° | 7° |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:50:15 | 09:51:02 | 0 | 47s | +44 | 8° | 7° |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:50:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 14° |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:51:59 | 09:53:48 | 0 | 1m49s | +106 | 10° | 15° |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 09:54:02 | 09:56:33 | 0 | 2m31s | +148 | 10° | 14° |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 10:01:10 | 10:01:11 | 0 | 1s | 0 | 3° | 11° |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:03:35 | 10:06:05 | 0 | 2m30s | +147 | 10° | 9° |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:11:33 | 10:30:09 | 0 | 18m36s | +900 | 14° | 13° |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:12:17 | 10:33:34 | 0 | 21m17s | +900 | 16° | 14° |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:13:02 | 10:35:56 | 0 | 22m54s | +900 | 16° | 14° |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:20:38 | 10:45:43 | 0 | 25m05s | +900 | 15° | 14° |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:22:14 | 10:49:15 | 0 | 27m01s | +900 | 15° | 15° |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:23:47 | 10:55:03 | 0 | 31m16s | +1800 | 17° | 15° |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:25:40 | 10:57:45 | 0 | 32m05s | +1800 | 16° | 15° |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:28:04 | 11:02:21 | 0 | 34m17s | +1800 | 17° | 15° |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:29:09 | 11:04:17 | 0 | 35m08s | +1800 | 17° | 15° |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:29:48 | 11:05:46 | 0 | 35m58s | +1800 | 17° | 15° |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:38:29 | 11:09:26 | 0 | 30m57s | +1800 | 17° | 15° |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:42:12 | 11:17:11 | 0 | 34m59s | +1800 | 17° | 15° |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:44:43 | 11:21:43 | 0 | 37m00s | +1800 | 17° | 14° |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:46:05 | 11:23:25 | 0 | 37m20s | +1800 | 17° | 14° |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:52:37 | 11:28:22 | 0 | 35m45s | +1800 | 17° | 14° |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 10:54:29 | 11:33:07 | 0 | 38m38s | +1800 | 17° | 14° |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 10:55:49 | 11:35:11 | 0 | 39m22s | +1800 | 17° | 16° |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 10:57:29 | 11:37:24 | 0 | 39m55s | +1800 | 17° | 16° |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 11:00:50 | 11:41:22 | 0 | 40m32s | +1800 | 17° | 15° |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:03:26 | 11:47:47 | 0 | 44m21s | +1800 | 16° | 15° |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:04:17 | 11:49:49 | 0 | 45m32s | +1800 | 16° | 15° |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:11:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 15° |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:12:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 15° |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:16:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 15° |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:19:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 15° |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:20:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 15° |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:22:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 15° |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:24:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 15° |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:27:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 15° |

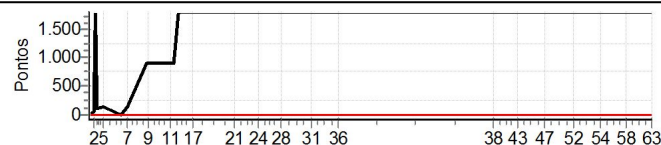
| | | | | | |
|---------|---------|-------|-------|----------------|------|
| Etapa A | Num 217 | Pen 0 | PCZ 1 | Total PP 49948 | PG 0 |
|---------|---------|-------|-------|----------------|------|

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|------|----------|----------|---|--|-------|-----|-----|
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:27:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:28:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 15° |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:31:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 15° |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:32:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 15° |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:33:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:36:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:38:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 15° |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:40:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:42:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:47:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:48:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 15° |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:52:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 12:54:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 12:56:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 12:57:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 13:00:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:05:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:10:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:14:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:16:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:19:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:21:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:24:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:26:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:28:31 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:29:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:31:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 15° |

| | | | | | |
|---------|---------|-------|-------|----------------|------|
| Etapa B | Num 217 | Pen 0 | PCZ 0 | Total PP 48600 | PG 0 |
|---------|---------|-------|-------|----------------|------|

| | | | | | | |
|-------|--------|----|--------|----|----------|----------|
| n° 66 | A PG 0 | NC | B PG 0 | NC | Tot PG 0 | Col. 15° |
|-------|--------|----|--------|----|----------|----------|



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS / CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|--------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| N u m | 239 | 239 / Vinicius Gonçalves Almeida / Caruru | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | | Novato / 73 / 09:39:30 | | | | | | |
| | | 3º | | Cruz das Almas / CRF 230 | | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:52:04 | 09:52:07 | 0 | 3s | 0 | 1º | 1º |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:53:45 | 09:53:56 | 0 | 11s | +8 | 2º | 2º |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:54:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12º | 11º |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:55:29 | 09:55:12 | 0 | 17s | -42 | 3º | 11º |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 09:57:32 | 09:57:08 | 0 | 24s | -63 | 4º | 9º |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 10:04:40 | 10:04:17 | 0 | 23s | -60 | 7º | 10º |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:07:05 | 10:06:59 | 0 | 6s | -9 | 3º | 8º |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:15:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17º | 15º |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:15:47 | 10:15:33 | 0 | 14s | -33 | 2º | 13º |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:16:32 | 10:16:32 | 0 | 0s | 0 | 1º | 11º |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:24:08 | 10:24:19 | 0 | 11s | +8 | 1º | 9º |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:25:44 | 10:26:24 | 0 | 40s | +37 | 2º | 8º |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:27:17 | 10:28:06 | 0 | 49s | +46 | 1º | 8º |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:29:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11º | 8º |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:31:34 | 10:34:39 | 0 | 3m05s | +182 | 2º | 7º |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:32:39 | 10:31:12 | 0 | 1m27s | -252 | 3º | 6º |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:33:18 | 10:36:44 | 0 | 3m26s | +203 | 2º | 6º |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:41:59 | 10:42:07 | 0 | 8s | +5 | 1º | 6º |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:45:42 | 10:46:03 | 0 | 21s | +18 | 1º | 6º |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:48:13 | 10:48:57 | 0 | 44s | +41 | 1º | 6º |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:49:35 | 10:50:14 | 0 | 39s | +36 | 1º | 5º |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:56:07 | 10:53:39 | 0 | 2m28s | -435 | 6º | 5º |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 10:57:59 | 10:56:53 | 0 | 1m06s | -189 | 4º | 5º |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 10:59:19 | 10:58:08 | 0 | 1m11s | -204 | 4º | 5º |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 11:00:59 | 11:00:06 | 0 | 53s | -150 | 2º | 5º |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 11:04:20 | 11:03:41 | 0 | 39s | -108 | 2º | 5º |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:06:56 | 11:07:09 | 0 | 13s | +10 | 1º | 3º |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:07:47 | 11:08:18 | 0 | 31s | +28 | 1º | 3º |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:14:43 | 11:14:43 | 0 | 0s | 0 | 1º | 3º |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:15:43 | 11:15:41 | 0 | 2s | 0 | 1º | 3º |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:19:50 | 11:22:11 | 0 | 2m21s | +138 | 1º | 3º |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:23:10 | 11:26:04 | 0 | 2m54s | +171 | 1º | 3º |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:24:19 | 11:27:12 | 0 | 2m53s | +170 | 1º | 3º |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:26:03 | 11:29:16 | 0 | 3m13s | +190 | 2º | 3º |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:28:21 | 11:31:20 | 0 | 2m59s | +176 | 3º | 3º |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:30:44 | 11:33:35 | 0 | 2m51s | +168 | 2º | 3º |

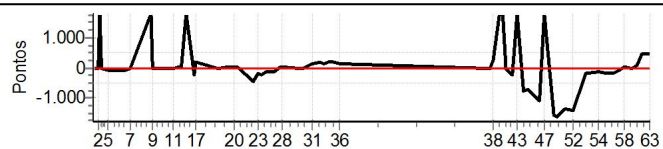
| | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| Etapa A | Num 239 | Pen 0 | PCZ 4 | Total PP 8580 | PG 20 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|------|----------|----------|---|-------|-------|----|----|
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:30:51 | 12:30:48 | 0 | 3s | 0 | 1º | 1º |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:32:02 | 12:35:59 | 0 | 3m57s | +234 | 3º | 2º |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:34:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8º | 3º |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:35:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8º | 3º |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:37:28 | 12:37:31 | 0 | 3s | 0 | 1º | 3º |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:39:57 | 12:38:33 | 0 | 1m24s | -243 | 1º | 3º |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:42:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8º | 3º |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:44:27 | 12:40:12 | 0 | 4m15s | -756 | 4º | 3º |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:46:29 | 12:42:35 | 0 | 3m54s | -693 | 4º | 3º |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:50:54 | 12:44:48 | 0 | 6m06s | -1089 | 4º | 4º |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:52:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8º | 4º |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:56:15 | 12:47:25 | 0 | 8m50s | -1581 | 3º | 4º |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 12:57:50 | 12:48:47 | 0 | 9m03s | -1620 | 3º | 4º |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 12:59:32 | 12:51:19 | 0 | 8m13s | -1470 | 4º | 4º |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 13:01:14 | 12:53:42 | 0 | 7m32s | -1347 | 4º | 4º |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 13:03:58 | 12:56:03 | 0 | 7m55s | -1416 | 4º | 4º |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:09:02 | 13:07:57 | 0 | 1m05s | -186 | 1º | 4º |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:14:21 | 13:13:28 | 0 | 53s | -150 | 1º | 4º |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:17:48 | 13:16:44 | 0 | 1m04s | -183 | 2º | 4º |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:20:23 | 13:19:25 | 0 | 58s | -165 | 2º | 4º |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:23:00 | 13:22:30 | 0 | 30s | -81 | 2º | 4º |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:24:54 | 13:25:23 | 0 | 29s | +26 | 1º | 4º |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:27:37 | 13:27:32 | 0 | 5s | -6 | 1º | 3º |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:29:59 | 13:31:44 | 0 | 1m45s | +102 | 1º | 3º |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:32:01 | 13:39:57 | 0 | 7m56s | +473 | 2º | 3º |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:33:27 | 13:41:29 | 0 | 8m02s | +479 | 2º | 3º |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:34:55 | 13:42:51 | 0 | 7m56s | +473 | 2º | 3º |

| | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| Etapa B | Num 239 | Pen 0 | PCZ 2 | Total PP 19973 | PG 20 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

| | | | | | | |
|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| nº 73 | A PG 20 | 3º | B PG 20 | 3º | Tot PG 40 | Col. 3º |
|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|------------------------|----------|---------|------|--------|------|-------|
| N u m | 242 | 242 / Murilo Salles Ribeiro Neto / Príncipe | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | | Novato / 77 / 09:41:30 | | | | | | |
| | | 9º | | Castro Alves | | KTM 300 | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:54:04 | 09:54:56 | 0 | 52s | +49 | 12º | 12º |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:55:45 | 09:57:37 | 0 | 1m52s | +109 | 11º | 12º |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:56:19 | 09:58:49 | 0 | 2m30s | +147 | 6º | 6º |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:57:29 | 10:01:16 | 0 | 3m47s | +224 | 14º | 6º |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 09:59:32 | 10:05:08 | 0 | 5m36s | +333 | 14º | 5º |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 10:06:40 | 10:10:19 | 0 | 3m39s | +216 | 12º | 6º |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:09:05 | 10:15:18 | 0 | 6m13s | +370 | 12º | 6º |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:17:03 | 10:24:34 | 0 | 7m31s | +448 | 12º | 6º |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:17:47 | 10:27:41 | 0 | 9m54s | +591 | 12º | 8º |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:18:32 | 10:29:34 | 0 | 11m02s | +659 | 12º | 10º |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:26:08 | 10:37:41 | 0 | 11m33s | +690 | 11º | 10º |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:27:44 | 10:44:24 | 0 | 16m40s | +900 | 11º | 10º |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:29:17 | 10:47:57 | 0 | 18m40s | +900 | 9º | 9º |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:31:10 | 10:51:04 | 0 | 19m54s | +900 | 5º | 9º |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:33:34 | 10:58:41 | 0 | 25m07s | +900 | 7º | 8º |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:34:39 | 11:01:07 | 0 | 26m28s | +900 | 8º | 9º |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:35:18 | 11:02:10 | 0 | 26m52s | +900 | 8º | 9º |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:43:59 | 11:06:54 | 0 | 22m55s | +900 | 8º | 9º |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:47:42 | 11:19:23 | 0 | 31m41s | +1800 | 10º | 9º |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:50:13 | 11:23:05 | 0 | 32m52s | +1800 | 10º | 9º |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:51:35 | 11:24:39 | 0 | 33m04s | +1800 | 10º | 9º |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:58:07 | 11:29:33 | 0 | 31m26s | +1800 | 9º | 9º |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 10:59:59 | 11:35:23 | 0 | 35m24s | +1800 | 8º | 9º |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 11:01:19 | 11:37:04 | 0 | 35m45s | +1800 | 8º | 9º |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 11:02:59 | 11:39:15 | 0 | 36m16s | +1800 | 8º | 9º |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 11:06:20 | 11:43:18 | 0 | 36m58s | +1800 | 7º | 9º |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:08:56 | 11:50:02 | 0 | 41m06s | +1800 | 6º | 9º |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:09:47 | 11:51:26 | 0 | 41m39s | +1800 | 6º | 9º |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:16:43 | 11:58:23 | 0 | 41m40s | +1800 | 6º | 9º |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:17:43 | 12:00:20 | 0 | 42m37s | +1800 | 6º | 8º |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:21:50 | 12:06:14 | 0 | 44m24s | +1800 | 6º | 8º |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:25:10 | 12:10:51 | 0 | 45m41s | +1800 | 6º | 8º |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:26:19 | 12:12:36 | 0 | 46m17s | +1800 | 6º | 8º |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:28:03 | 12:16:07 | 0 | 48m04s | +1800 | 6º | 8º |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:30:21 | 12:18:19 | 0 | 47m58s | +1800 | 6º | 8º |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:32:44 | 12:21:32 | 0 | 48m48s | +1800 | 6º | 8º |

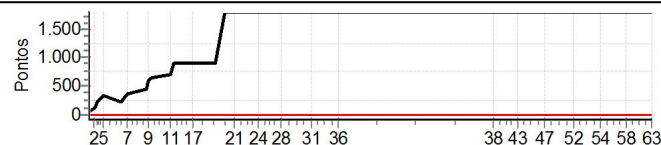
| | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| Etapa A | Num 242 | Pen 0 | PCZ 0 | Total PP 42536 | PG 13 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|------|----------|----------|---|--------|-------|----|----|
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:32:51 | 13:23:51 | 0 | 51m00s | +1800 | 8º | 8º |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:34:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7º | 8º |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:36:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 4º | 8º |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:37:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 4º | 8º |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:39:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6º | 8º |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:41:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6º | 8º |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:44:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 4º | 8º |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:46:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6º | 8º |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:48:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6º | 8º |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:52:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6º | 8º |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:54:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 4º | 8º |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:58:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 8º |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 12:59:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 8º |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 13:01:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6º | 8º |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 13:03:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6º | 8º |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 13:05:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6º | 8º |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:11:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6º | 8º |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:16:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6º | 8º |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:19:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6º | 8º |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:22:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6º | 8º |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:25:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6º | 8º |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:26:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6º | 8º |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:29:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6º | 8º |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:31:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 8º |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:34:01 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 8º |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:35:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 8º |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:36:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 5º | 8º |

| | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| Etapa B | Num 242 | Pen 0 | PCZ 0 | Total PP 48600 | PG 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

| | | | | | | |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|
| nº 77 | A PG 13 | 8º | B PG 0 | NC | Tot PG 13 | Col. 9º |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

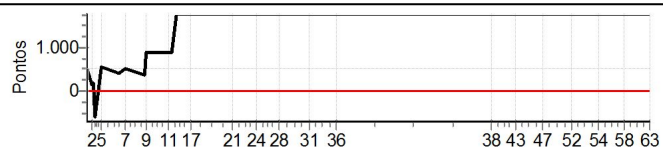
Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|-------------|-----|--|--------|------------------------|----------|---------|--------|--------|------|-------|
| N u m | 250 | 250 / Diogo de Almeida Couto / Todo Duro | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | | Novato / 75 / 09:40:30 | | | | | | |
| | | Salvador | | | | CRF 230 | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:53:04 | 10:01:53 | 0 | 8m49s | +526 | 15° | 15° |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:54:45 | 09:57:30 | 0 | 2m45s | +162 | 13° | 15° |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:55:19 | 09:58:39 | 0 | 3m20s | +197 | 8° | 9° |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:56:29 | 09:53:09 | 0 | 3m20s | -591 | 16° | 9° |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 09:58:32 | 10:08:14 | 0 | 9m42s | +579 | 15° | 13° |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 10:05:40 | 10:12:58 | 0 | 7m18s | +435 | 13° | 15° |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:08:05 | 10:16:54 | 0 | 8m49s | +526 | 13° | 15° |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:16:03 | 10:22:24 | 0 | 6m21s | +378 | 11° | 14° |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:16:47 | 10:34:10 | 0 | 17m23s | +900 | 13° | 15° |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:17:32 | 10:35:33 | 0 | 18m01s | +900 | 13° | 15° |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:25:08 | 10:42:14 | 0 | 17m06s | +900 | 12° | 16° |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:26:44 | 10:48:07 | 0 | 21m23s | +900 | 12° | 16° |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:28:17 | 11:07:24 | 0 | 39m07s | +1800 | 13° | 16° |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:30:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 16° |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:32:34 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 16° |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:33:39 | 11:11:08 | 0 | 37m29s | +1800 | 12° | 16° |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:34:18 | 11:11:31 | 0 | 37m13s | +1800 | 12° | 16° |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:42:59 | 12:18:39 | 0 | 01h35m | +1800 | 13° | 16° |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:46:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 16° |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:49:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 15° |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:50:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 15° |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:57:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11° | 15° |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 10:58:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 15° |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 11:00:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 13° |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 11:01:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 13° |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 11:05:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 16° |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:07:56 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 16° |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:08:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 16° |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:15:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 16° |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:16:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 16° |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:20:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 16° |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:24:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 16° |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:25:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 16° |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:27:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 16° |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:29:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 16° |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:31:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 16° |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 13:04:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 10° |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:10:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 10° |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:15:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 10° |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:18:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 10° |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:21:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 10° |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:24:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 10° |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:25:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 10° |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:28:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 10° |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:30:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 10° |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:33:01 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 10° |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:34:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 10° |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:35:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 10° |

Etapa B Num 250 Pen 0 PCZ 0 Total PP 48600 PG 0

nº 75 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 16º



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| Etapa A Num 250 Pen 0 PCZ 0 Total PP 50194 PG 0 | | | | | | | | | | |
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:31:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10° | 10° |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:33:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 9° | 10° |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:35:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6° | 10° |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:36:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6° | 10° |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:38:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 10° |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:40:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 10° |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:43:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6° | 10° |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:45:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 10° |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:47:29 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 10° |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:51:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 10° |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:53:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 6° | 10° |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:57:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 10° |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 12:58:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 7° | 10° |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 13:00:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 10° |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 13:02:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 8° | 10° |



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC | |
|----------------------------------|------------|-----------------------------------|--------|------------------------|----------|---------|------|--------|------|-------|--|
| N u m | 266 | 266 / Bruno Moraes Amorim / Bruno | | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | | Novato / 67 / 09:36:30 | | | | | | | |
| | | Salvador | | | | CRF 230 | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:49:04 | 09:51:18 | 0 | 2m14s | +131 | 13° | 13° |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:50:45 | 09:53:50 | 0 | 3m05s | +182 | 14° | 13° |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:51:19 | 09:54:43 | 0 | 3m24s | +201 | 9° | 7° |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:52:29 | 09:55:59 | 0 | 3m30s | +207 | 13° | 7° |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 09:54:32 | 09:58:08 | 0 | 3m36s | +213 | 11° | 6° |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 10:01:40 | 10:02:19 | 0 | 39s | +36 | 6° | 5° |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:04:05 | 10:04:53 | 0 | 48s | +45 | 6° | 5° |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:12:03 | 10:12:18 | 0 | 15s | +12 | 1° | 5° |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:12:47 | 10:19:26 | 0 | 6m39s | +396 | 10° | 5° |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:13:32 | 10:21:15 | 0 | 7m43s | +460 | 9° | 5° |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:21:08 | 10:30:29 | 0 | 9m21s | +558 | 10° | 6° |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:22:44 | 10:33:55 | 0 | 11m11s | +668 | 9° | 7° |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:24:17 | 10:36:43 | 0 | 12m26s | +743 | 8° | 7° |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:26:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 7° |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:28:34 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 9° |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:29:39 | 10:42:14 | 0 | 12m35s | +752 | 7° | 8° |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:30:18 | 10:42:58 | 0 | 12m40s | +757 | 7° | 8° |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:38:59 | 10:53:08 | 0 | 14m09s | +846 | 7° | 8° |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:42:42 | 11:01:46 | 0 | 19m04s | +900 | 8° | 7° |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:45:13 | 11:05:49 | 0 | 20m36s | +900 | 8° | 7° |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:46:35 | 11:07:48 | 0 | 21m13s | +900 | 8° | 7° |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:53:07 | 11:12:59 | 0 | 19m52s | +900 | 7° | 7° |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 10:54:59 | 11:32:21 | 0 | 37m22s | +1800 | 16° | 7° |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 10:56:19 | 11:34:14 | 0 | 37m55s | +1800 | 16° | 7° |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 10:57:59 | 11:36:37 | 0 | 38m38s | +1800 | 16° | 7° |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 11:01:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 7° |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:03:56 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 7° |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:04:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 7° |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:11:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 7° |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:12:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 7° |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:16:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 7° |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:20:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 7° |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:21:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 7° |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:23:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 7° |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:25:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 7° |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:27:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 7° |

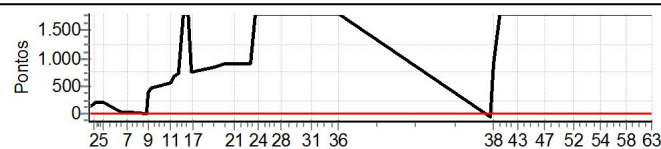
| | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| Etapa A | Num 266 | Pen 0 | PCZ 0 | Total PP 38607 | PG 14 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|------|----------|----------|---|--------|-------|-----|----|
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:27:51 | 12:27:33 | 0 | 18s | -45 | 5° | 5° |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:29:02 | 12:57:13 | 0 | 28m11s | +900 | 5° | 5° |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:31:36 | 13:07:58 | 0 | 36m22s | +1800 | 13° | 5° |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:32:44 | 13:10:34 | 0 | 37m50s | +1800 | 13° | 5° |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:34:28 | 13:13:02 | 0 | 38m34s | +1800 | 14° | 6° |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:36:57 | 13:17:23 | 0 | 40m26s | +1800 | 14° | 6° |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:39:02 | 13:20:57 | 0 | 41m55s | +1800 | 13° | 6° |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:41:27 | 13:24:29 | 0 | 43m02s | +1800 | 14° | 6° |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:43:29 | 13:28:22 | 0 | 44m53s | +1800 | 14° | 6° |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:47:54 | 13:28:35 | 0 | 40m41s | +1800 | 14° | 6° |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:49:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 6° |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:53:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 6° |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 12:54:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 6° |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 12:56:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 6° |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 12:58:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 6° |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 13:00:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 6° |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:06:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 6° |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:11:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 6° |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:14:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 6° |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:17:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 6° |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:20:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 6° |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:21:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 6° |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:24:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 6° |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:26:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 6° |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:29:01 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 6° |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:30:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 6° |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:31:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 6° |

| | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| Etapa B | Num 266 | Pen 0 | PCZ 0 | Total PP 45945 | PG 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

| | | | | | | |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|
| n° 67 | A PG 14 | 7° | B PG 0 | NC | Tot PG 14 | Col. 8° |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

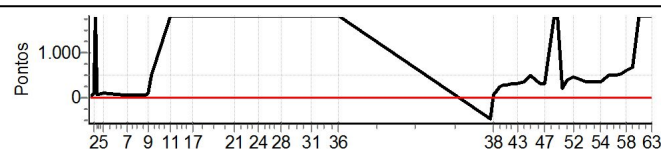
Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| N u m | 277 | 277 / Leone Ricardo de Santana / Leone | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada Novato / 69 / 09:37:30 | | | | | | | | |
| | | Cruz das Almas CRF 230 | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 2 | 300 | 09:50:04 | 09:50:36 | 0 | 32s | +29 | 11° | 11° |
| 2 | Tmp | 2 | 1200 | 09:51:45 | 09:53:56 | 0 | 2m11s | +128 | 12° | 11° |
| 3 | Tmp | 2 | 1500 | 09:52:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 16° |
| 4 | Tmp | 2 | 2120 | 09:53:29 | 09:55:13 | 0 | 1m44s | +101 | 8° | 16° |
| 5 | Tmp | 2 | 3220 | 09:55:32 | 09:57:38 | 0 | 2m06s | +123 | 8° | 16° |
| 6 | Tmp | 5 | 920 | 10:02:40 | 10:04:05 | 0 | 1m25s | +82 | 9° | 13° |
| 7 | Tmp | 7 | 2160 | 10:05:05 | 10:06:34 | 0 | 1m29s | +86 | 7° | 10° |
| 8 | Tmp | 10 | 4360 | 10:13:03 | 10:14:45 | 0 | 1m42s | +99 | 7° | 9° |
| 9 | Tmp | 10 | 4750 | 10:13:47 | 10:15:48 | 0 | 2m01s | +118 | 7° | 9° |
| 10 | Tmp | 10 | 5150 | 10:14:32 | 10:22:44 | 0 | 8m12s | +489 | 10° | 9° |
| 11 | Tmp | 12 | 800 | 10:22:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17° | 11° |
| 12 | Tmp | 13 | 1500 | 10:23:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17° | 14° |
| 13 | Tmp | 14 | 450 | 10:25:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 14° |
| 14 | Tmp | 15 | 1020 | 10:27:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 14° |
| 15 | Tmp | 16 | 1910 | 10:29:34 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 14° |
| 16 | Tmp | 16 | 2340 | 10:30:39 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16° | 14° |
| 17 | Tmp | 16 | 2600 | 10:31:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 14° |
| 18 | Tmp | 18 | 500 | 10:39:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 14° |
| 19 | Tmp | 19 | 2370 | 10:43:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 14° |
| 20 | Tmp | 21 | 3500 | 10:46:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 16° |
| 21 | Tmp | 22 | 4000 | 10:47:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 16° |
| 22 | Tmp | 24 | 1420 | 10:54:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15° | 16° |
| 23 | Tmp | 24 | 2290 | 10:55:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 16° |
| 24 | Tmp | 25 | 50 | 10:57:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 15° |
| 25 | Tmp | 26 | 900 | 10:58:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 15° |
| 26 | Tmp | 28 | 1000 | 11:02:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14° | 14° |
| 27 | Tmp | 28 | 1950 | 11:04:56 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 14° |
| 28 | Tmp | 28 | 2260 | 11:05:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 14° |
| 29 | Tmp | 30 | 350 | 11:12:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 14° |
| 30 | Tmp | 30 | 720 | 11:13:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 14° |
| 31 | Tmp | 33 | 2780 | 11:17:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 14° |
| 32 | Tmp | 34 | 4350 | 11:21:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 14° |
| 33 | Tmp | 35 | 4800 | 11:22:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 14° |
| 34 | Tmp | 35 | 5660 | 11:24:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 14° |
| 35 | Tmp | 35 | 6810 | 11:26:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 14° |
| 36 | Tmp | 37 | 1590 | 11:28:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13° | 14° |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 52 | Tmp | 59 | 1480 | 13:01:58 | 13:09:57 | 0 | 7m59s | +476 | 1° | 2° |
| 53 | Tmp | 62 | 2680 | 13:07:02 | 13:13:12 | 0 | 6m10s | +367 | 3° | 2° |
| 54 | Tmp | 64 | 1040 | 13:12:21 | 13:18:34 | 0 | 6m13s | +370 | 3° | 2° |
| 55 | Tmp | 64 | 3220 | 13:15:48 | 13:24:07 | 0 | 8m19s | +496 | 3° | 2° |
| 56 | Tmp | 65 | 500 | 13:18:23 | 13:27:02 | 0 | 8m39s | +516 | 3° | 2° |
| 57 | Tmp | 65 | 2070 | 13:21:00 | 13:29:53 | 0 | 8m53s | +530 | 3° | 2° |
| 58 | Tmp | 65 | 3210 | 13:22:54 | 13:32:57 | 0 | 10m03s | +600 | 3° | 2° |
| 59 | Tmp | 65 | 4840 | 13:25:37 | 13:37:17 | 0 | 11m40s | +697 | 3° | 2° |
| 60 | Tmp | 67 | 0 | 13:27:59 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 2° |
| 61 | Tmp | 67 | 950 | 13:30:01 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 2° |
| 62 | Tmp | 68 | 1670 | 13:31:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 2° |
| 63 | Tmp | 68 | 2550 | 13:32:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 2° |

Etapa B Num 277 Pen 0 PCZ 0 Total PP 19066 PG 22

nº 69 A PG 0 NC B PG 22 2º Tot PG 22 Col. 4º



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| Etapa A Num 277 Pen 0 PCZ 0 Total PP 49855 PG 0 | | | | | | | | | | |
| 37 | Tmp | 43 | 400 | 12:28:51 | 12:26:22 | 0 | 2m29s | -438 | 6° | 6° |
| 38 | Tmp | 44 | 940 | 12:30:02 | 12:31:31 | 0 | 1m29s | +86 | 1° | 3° |
| 39 | Tmp | 45 | 2010 | 12:32:36 | 12:37:05 | 0 | 4m29s | +266 | 1° | 2° |
| 40 | Tmp | 45 | 2500 | 12:33:44 | 12:38:48 | 0 | 5m04s | +301 | 1° | 1° |
| 41 | Tmp | 45 | 3250 | 12:35:28 | 12:40:34 | 0 | 5m06s | +303 | 3° | 1° |
| 42 | Tmp | 45 | 4330 | 12:37:57 | 12:43:16 | 0 | 5m19s | +316 | 2° | 1° |
| 43 | Tmp | 47 | 5320 | 12:40:02 | 12:45:47 | 0 | 5m45s | +342 | 1° | 1° |
| 44 | Tmp | 49 | 100 | 12:42:27 | 12:48:38 | 0 | 6m11s | +368 | 2° | 1° |
| 45 | Tmp | 49 | 1120 | 12:44:29 | 12:52:41 | 0 | 8m12s | +489 | 2° | 1° |
| 46 | Tmp | 52 | 650 | 12:48:54 | 12:54:36 | 0 | 5m42s | +339 | 2° | 1° |
| 47 | Tmp | 53 | 1490 | 12:50:23 | 12:56:07 | 0 | 5m44s | +341 | 1° | 1° |
| 48 | Tmp | 54 | 3500 | 12:54:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 1° |
| 49 | Tmp | 56 | 4200 | 12:55:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12° | 2° |
| 50 | Tmp | 56 | 5050 | 12:57:32 | 13:01:08 | 0 | 3m36s | +213 | 1° | 2° |
| 51 | Tmp | 58 | 5720 | 12:59:14 | 13:06:09 | 0 | 6m55s | +412 | 1° | 2° |

