

## Enduro de Jacobina 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

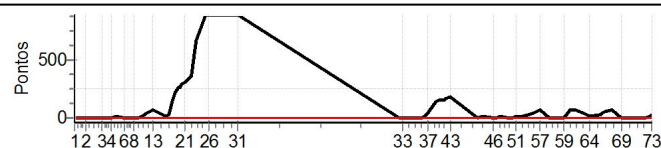
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>11</b>	11 / Cristiano Almeida de Oliveira / Cebinho								
		Cat / NL / Largada		Senior / 16 / 09:11:30						
		Feira de Santana				BETA 300 2 TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	100	09:19:37	09:19:36	0	1s	0	2°	2°
2	Tmp	2	4730	09:24:45	09:24:47	0	2s	0	1°	1°
3	Tmp	3	2650	09:31:17	09:31:18	0	1s	0	1°	1°
4	Tmp	4	200	09:36:00	09:36:03	0	3s	0	1°	1°
5	Tmp	5	930	09:37:32	09:37:44	0	12s	+9	5°	4°
6	Tmp	6	3630	09:41:04	09:41:01	0	3s	0	1°	4°
7	Tmp	7	4460	09:42:18	09:42:17	0	1s	0	1°	3°
8	Tmp	8	190	09:45:18	09:45:25	0	7s	+4	5°	3°
9	Tmp	8	1780	09:47:28	09:47:37	0	9s	+6	6°	5°
10	Tmp	9	2710	09:49:16	09:49:32	0	16s	+13	6°	5°
11	Tmp	9	3400	09:50:45	09:51:23	0	38s	+35	5°	6°
12	Tmp	9	3740	09:51:29	09:52:20	0	51s	+48	4°	5°
13	Tmp	10	4780	09:54:04	09:55:21	0	1m17s	+74	3°	4°
14	Tmp	12	630	09:59:36	09:59:48	0	12s	+9	6°	5°
15	Tmp	12	1130	10:00:51	10:01:20	0	29s	+26	5°	5°
16	Tmp	13	1860	10:02:39	10:05:09	0	2m30s	+147	6°	6°
17	Tmp	13	2520	10:04:04	10:07:55	0	3m51s	+228	6°	6°
18	Tmp	14	3040	10:05:04	10:09:28	0	4m24s	+261	6°	6°
19	Tmp	14	3480	10:05:54	10:10:28	0	4m34s	+271	6°	6°
20	Tmp	14	4000	10:06:52	10:11:55	0	5m03s	+300	6°	6°
21	Tmp	15	4500	10:07:48	10:13:06	0	5m18s	+315	6°	6°
22	Tmp	16	5400	10:09:25	10:15:02	0	5m37s	+334	6°	6°
23	Tmp	16	5970	10:10:44	10:16:57	0	6m13s	+370	6°	6°
24	Tmp	17	720	10:12:40	10:23:51	0	11m11s	+668	7°	6°
25	Tmp	19	1500	10:17:21	10:40:37	0	23m16s	+900	8°	6°
26	Tmp	19	2100	10:18:51	10:42:41	0	23m50s	+900	7°	6°
27	Tmp	19	3250	10:21:43	10:46:25	0	24m42s	+900	7°	6°
28	Tmp	20	4000	10:23:05	10:48:52	0	25m47s	+900	7°	6°
29	Tmp	20	4700	10:24:19	10:50:41	0	26m22s	+900	7°	6°
30	Tmp	21	2750	10:28:40	10:55:30	0	26m50s	+900	7°	6°
31	Tmp	21	4600	10:31:27	10:58:29	0	27m02s	+900	7°	6°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	44	4200	12:34:54	12:35:13	0	19s	+16	2°	2°
53	Tmp	45	4870	12:36:01	12:36:23	0	22s	+19	2°	1°
54	Tmp	46	6720	12:38:50	12:39:18	0	28s	+25	3°	1°
55	Tmp	48	470	12:40:32	12:41:20	0	48s	+45	2°	1°
56	Tmp	50	1330	12:41:55	12:43:00	0	1m05s	+62	4°	1°
57	Tmp	50	2320	12:43:40	12:44:55	0	1m15s	+72	4°	2°
58	Tmp	53	4100	12:47:58	12:47:57	0	1s	0	1°	2°
59	Tmp	56	2200	12:54:15	12:54:12	0	3s	0	1°	2°
60	Tmp	59	3380	12:56:40	12:57:54	0	1m14s	+71	1°	2°
61	Tmp	61	5170	12:59:19	13:00:38	0	1m19s	+76	2°	2°
62	Tmp	62	7830	13:02:42	13:03:24	0	42s	+39	3°	2°
63	Tmp	64	60	13:04:05	13:04:31	0	26s	+23	3°	2°
64	Tmp	65	980	13:05:24	13:05:41	0	17s	+14	4°	2°
65	Tmp	69	2250	13:10:11	13:10:37	0	26s	+23	3°	2°
66	Tmp	69	2750	13:11:15	13:11:55	0	40s	+37	2°	2°
67	Tmp	69	3250	13:12:19	13:13:24	0	1m05s	+62	2°	1°
68	Tmp	70	4520	13:15:00	13:16:13	0	1m13s	+70	2°	1°
69	Tmp	71	7950	13:19:37	13:19:43	0	6s	+3	2°	1°
70	Tmp	73	40	13:28:56	13:28:59	0	3s	0	1°	1°
71	Tmp	74	590	13:29:48	13:29:53	0	5s	+2	1°	1°
72	Tmp	74	1630	13:31:45	13:32:02	0	17s	+14	5°	1°
73	Tmp	75	2120	13:32:40	13:33:18	0	38s	+35	7°	1°

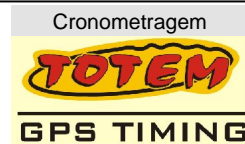
Etapa B Num 11 Pen 0 PCZ 7 Total PP 1723 PG 25

n° 16 A PG 15 6° B PG 25 1° Tot PG 40 Col. 3°



PREFEITURA DE JACOBINA / ABEL MOTOS / TROPICAL MOTOS - HONDA / FREEWAY / CECOMOL / PRINCESA OFF ROAD / ECOMARMORE

Etapa A	Num	11	Pen	0	PCZ	6	Total PP	9418	PG	15
32	Tmp	27	300	11:41:56	11:41:54	0	2s	0	1°	1°
33	Tmp	28	1100	11:43:09	11:43:09	0	0s	0	2°	1°
34	Tmp	28	6720	11:50:11	11:50:12	0	1s	0	1°	1°
35	Tmp	29	100	11:51:29	11:51:35	0	6s	+3	7°	6°
36	Tmp	30	1020	11:53:05	11:53:23	0	18s	+15	5°	5°
37	Tmp	30	1540	11:54:17	11:55:02	0	45s	+42	5°	5°
38	Tmp	30	2300	11:56:03	11:57:33	0	1m30s	+87	5°	5°
39	Tmp	30	3080	11:57:51	12:00:12	0	2m21s	+138	3°	5°
40	Tmp	30	3740	11:59:22	12:02:04	0	2m42s	+159	3°	4°
41	Tmp	30	4630	12:01:25	12:04:08	0	2m43s	+160	3°	4°
42	Tmp	31	5070	12:02:25	12:05:18	0	2m53s	+170	3°	3°
43	Tmp	31	5970	12:04:00	12:07:02	0	3m02s	+179	3°	3°
44	Tmp	35	900	12:16:20	12:16:27	0	7s	+4	1°	3°
45	Tmp	35	1860	12:18:16	12:18:34	0	18s	+15	4°	3°
46	Tmp	38	2980	12:23:27	12:23:32	0	5s	+2	1°	3°
47	Tmp	38	3720	12:24:55	12:24:59	0	4s	+1	1°	3°
48	Tmp	39	4250	12:25:54	12:26:12	0	18s	+15	1°	3°
49	Tmp	41	840	12:29:26	12:29:28	0	2s	0	1°	2°
50	Tmp	43	2460	12:31:44	12:31:53	0	9s	+6	1°	2°
51	Tmp	44	3060	12:33:00	12:33:22	0	22s	+19	2°	2°



## Enduro de Jacobina 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC							
<b>N</b>	<b>25</b>	25 / Joao Benedito V. de Andrade Jr / Bene										<b>52</b>	Tmp	44	4200	12:31:24	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°					
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Senior / 9 / 09:08:00										<b>53</b>	Tmp	45	4870	12:32:31	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°					
<b>m</b>	<b>9°</b>	Sto Antonio Jesus TM 250										<b>54</b>	Tmp	46	6720	12:35:20	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC							
1	Tmp	2	100	09:16:07	09:16:09	0	2s	0	9°	9°	55	Tmp	48	470	12:37:02	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
2	Tmp	2	4730	09:21:15	09:21:21	0	6s	+3	7°	7°	56	Tmp	50	1330	12:38:25	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
3	Tmp	3	2650	09:27:47	09:27:49	0	2s	0	6°	6°	57	Tmp	50	2320	12:40:10	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
4	Tmp	4	200	09:32:30	09:32:35	0	5s	+2	7°	6°	58	Tmp	53	4100	12:44:28	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
5	Tmp	5	930	09:34:02	09:34:15	0	13s	+10	8°	6°	59	Tmp	56	2200	12:50:45	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
6	Tmp	6	3630	09:37:34	09:37:35	0	1s	0	8°	6°	60	Tmp	59	3380	12:53:10	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
7	Tmp	7	4460	09:38:48	09:38:50	0	2s	0	7°	6°	61	Tmp	61	5170	12:55:49	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
8	Tmp	8	190	09:41:48	09:42:09	0	21s	+18	7°	7°	62	Tmp	62	7830	12:59:12	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
9	Tmp	8	1780	09:43:58	09:44:22	0	24s	+21	7°	7°	63	Tmp	64	60	13:00:35	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
10	Tmp	9	2710	09:45:46	09:46:26	0	40s	+37	7°	7°	64	Tmp	65	980	13:01:54	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
11	Tmp	9	3400	09:47:15	09:48:24	0	1m09s	+66	7°	7°	65	Tmp	69	2250	13:06:41	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
12	Tmp	9	3740	09:47:59	09:49:34	0	1m35s	+92	8°	7°	66	Tmp	69	2750	13:07:45	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
13	Tmp	10	4780	09:50:34	09:53:38	0	3m04s	+181	8°	7°	67	Tmp	69	3250	13:08:49	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
14	Tmp	12	630	09:56:06	09:56:33	0	27s	+24	7°	7°	68	Tmp	70	4520	13:11:30	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
15	Tmp	12	1130	09:57:21	09:58:34	0	1m13s	+70	8°	8°	69	Tmp	71	7950	13:16:07	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
16	Tmp	13	1860	09:59:09	10:02:20	0	3m11s	+188	7°	7°	70	Tmp	73	40	13:25:26	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
17	Tmp	13	2520	10:00:34	10:39:05	0	38m31s	+1800	9°	9°	71	Tmp	74	590	13:26:18	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
18	Tmp	14	3040	10:01:34	10:40:45	0	39m11s	+1800	9°	9°	72	Tmp	74	1630	13:28:15	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
19	Tmp	14	3480	10:02:24	10:41:51	0	39m27s	+1800	9°	9°	73	Tmp	75	2120	13:29:10	--:--:--	0			<b>+1800</b>	9°	9°						
20	Tmp	14	4000	10:03:22	10:45:12	0	41m50s	+1800	9°	9°	<table border="1"> <tr> <td><b>Etapa B</b></td><td><b>Num</b> 25</td><td><b>Pen</b> 0</td><td><b>PCZ</b> 0</td><td><b>Total PP</b> 75600</td><td><b>PG</b> 0</td> </tr> </table>											<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 25	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 75600	<b>PG</b> 0	
<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 25	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 75600	<b>PG</b> 0																							
21	Tmp	15	4500	10:04:18	10:46:41	0	42m23s	+1800	9°	9°	<table border="1"> <tr> <td><b>n°</b> 9</td><td><b>A</b> PG 12</td><td><b>9°</b></td><td><b>B</b> PG 0</td><td><b>NC</b></td><td><b>Tot PG</b> 12</td><td><b>Col.</b> 9°</td> </tr> </table>											<b>n°</b> 9	<b>A</b> PG 12	<b>9°</b>	<b>B</b> PG 0	<b>NC</b>	<b>Tot PG</b> 12	<b>Col.</b> 9°
<b>n°</b> 9	<b>A</b> PG 12	<b>9°</b>	<b>B</b> PG 0	<b>NC</b>	<b>Tot PG</b> 12	<b>Col.</b> 9°																						
22	Tmp	16	5400	10:05:55	10:48:40	0	42m45s	+1800	9°	9°																		
23	Tmp	16	5970	10:07:14	10:50:32	0	43m18s	+1800	9°	9°	<p><b>PREFEITURA DE JACOBINA / ABEL MOTOS / TROPICAL MOTOS - HONDA / FREEWAY / CECOMOL / PRINCESA OFF ROAD / ECOMARMORE</b></p>																	
24	Tmp	17	720	10:09:10	10:55:54	0	46m44s	+1800	9°	9°																		
25	Tmp	19	1500	10:13:51	11:02:30	0	48m39s	+1800	9°	9°																		
26	Tmp	19	2100	10:15:21	11:04:38	0	49m17s	+1800	9°	9°																		
27	Tmp	19	3250	10:18:13	11:08:37	0	50m24s	+1800	9°	9°																		
28	Tmp	20	4000	10:19:35	11:10:44	0	51m09s	+1800	9°	9°																		
29	Tmp	20	4700	10:20:49	11:12:35	0	51m46s	+1800	9°	9°																		
30	Tmp	21	2750	10:25:10	11:17:10	0	52m00s	+1800	9°	9°																		
31	Tmp	21	4600	10:27:57	11:20:34	0	52m37s	+1800	9°	9°	<table border="1"> <tr> <td><b>Etapa A</b></td><td><b>Num</b> 25</td><td><b>Pen</b> 0</td><td><b>PCZ</b> 4</td><td><b>Total PP</b> 27712</td><td><b>PG</b> 12</td> </tr> </table>											<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 25	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 4	<b>Total PP</b> 27712	<b>PG</b> 12	
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 25	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 4	<b>Total PP</b> 27712	<b>PG</b> 12																							
32	Tmp	27	300	11:38:26	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
33	Tmp	28	1100	11:39:39	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
34	Tmp	28	6720	11:46:41	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
35	Tmp	29	100	11:47:59	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
36	Tmp	30	1020	11:49:35	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
37	Tmp	30	1540	11:50:47	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
38	Tmp	30	2300	11:52:33	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
39	Tmp	30	3080	11:54:21	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
40	Tmp	30	3740	11:55:52	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
41	Tmp	30	4630	11:57:55	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
42	Tmp	31	5070	11:58:55	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
43	Tmp	31	5970	12:00:30	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
44	Tmp	35	900	12:12:50	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
45	Tmp	35	1860	12:14:46	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
46	Tmp	38	2980	12:19:57	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
47	Tmp	38	3720	12:21:25	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
48	Tmp	39	4250	12:22:24	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
49	Tmp	41	840	12:25:56	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
50	Tmp	43	2460	12:28:14	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		
51	Tmp	44	3060	12:29:30	--:--:--	0		<b>+1800</b>	9°	9°																		



## Enduro de Jacobina 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

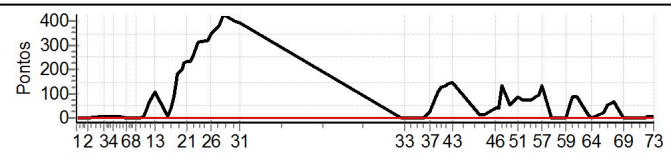
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>26</b>	26 / Stevens de Souza Borges / Mano Brow								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada		Senior / 10 / 09:08:30						
<b>m</b>	<b>2º</b>	Cruz das Almas			KTM 250 2 TP					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	100	09:16:37	09:16:36	0	1s	0	8º	8º
2	Tmp	2	4730	09:21:45	09:21:49	0	4s	+1	5º	5º
3	Tmp	3	2650	09:28:17	09:28:24	0	7s	+4	9º	7º
4	Tmp	4	200	09:33:00	09:33:07	0	7s	+4	8º	7º
5	Tmp	5	930	09:34:32	09:34:44	0	12s	+9	7º	8º
6	Tmp	6	3630	09:38:04	09:38:03	0	1s	0	7º	8º
7	Tmp	7	4460	09:39:18	09:39:20	0	2s	0	6º	8º
8	Tmp	8	190	09:42:18	09:42:21	0	3s	0	3º	5º
9	Tmp	8	1780	09:44:28	09:44:30	0	2s	0	3º	4º
10	Tmp	9	2710	09:46:16	09:46:25	0	9s	+6	4º	4º
11	Tmp	9	3400	09:47:45	09:48:25	0	40s	+37	6º	4º
12	Tmp	9	3740	09:48:29	09:49:29	0	1m00s	+57	6º	6º
13	Tmp	10	4780	09:51:04	09:52:53	0	1m49s	+106	6º	6º
14	Tmp	12	630	09:56:36	09:56:47	0	11s	+8	5º	6º
15	Tmp	12	1130	09:57:51	09:58:32	0	41s	+38	6º	6º
16	Tmp	13	1860	09:59:39	10:01:17	0	1m38s	+95	3º	5º
17	Tmp	13	2520	10:01:04	10:04:07	0	3m03s	+180	5º	5º
18	Tmp	14	3040	10:02:04	10:05:18	0	3m14s	+191	5º	5º
19	Tmp	14	3480	10:02:54	10:06:17	0	3m23s	+200	4º	5º
20	Tmp	14	4000	10:03:52	10:07:40	0	3m48s	+225	3º	5º
21	Tmp	15	4500	10:04:48	10:08:42	0	3m54s	+231	3º	5º
22	Tmp	16	5400	10:06:25	10:10:19	0	3m54s	+231	3º	5º
23	Tmp	16	5970	10:07:44	10:12:06	0	4m22s	+259	3º	5º
24	Tmp	17	720	10:09:40	10:14:54	0	5m14s	+311	2º	5º
25	Tmp	19	1500	10:14:21	10:19:42	0	5m21s	+318	3º	5º
26	Tmp	19	2100	10:15:51	10:21:40	0	5m49s	+346	3º	4º
27	Tmp	19	3250	10:18:43	10:25:06	0	6m23s	+380	2º	4º
28	Tmp	20	4000	10:20:05	10:27:02	0	6m57s	+414	3º	4º
29	Tmp	20	4700	10:21:19	10:28:26	0	7m07s	+424	3º	4º
30	Tmp	21	2750	10:25:40	10:32:22	0	6m42s	+399	3º	3º
31	Tmp	21	4600	10:28:27	10:35:00	0	6m33s	+390	4º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	44	4200	12:31:54	12:33:10	0	1m16s	+73	5º	3º
53	Tmp	45	4870	12:33:01	12:34:16	0	1m15s	+72	5º	3º
54	Tmp	46	6720	12:35:50	12:37:03	0	1m13s	+70	5º	4º
55	Tmp	48	470	12:37:32	12:38:59	0	1m27s	+84	5º	4º
56	Tmp	50	1330	12:38:55	12:40:30	0	1m35s	+92	5º	4º
57	Tmp	50	2320	12:40:40	12:42:56	0	2m16s	+133	5º	4º
58	Tmp	53	4100	12:44:58	12:44:57	0	1s	0	5º	4º
59	Tmp	56	2200	12:51:15	12:51:17	0	2s	0	4º	4º
60	Tmp	59	3380	12:53:40	12:55:12	0	1m32s	+89	4º	4º
61	Tmp	61	5170	12:56:19	12:57:51	0	1m32s	+89	4º	4º
62	Tmp	62	7830	12:59:42	13:00:17	0	35s	+32	2º	4º
63	Tmp	64	60	13:01:05	13:01:20	0	15s	+12	2º	4º
64	Tmp	65	980	13:02:24	13:02:23	0	1s	0	2º	4º
65	Tmp	69	2250	13:07:11	13:07:32	0	21s	+18	2º	4º
66	Tmp	69	2750	13:08:15	13:08:42	0	27s	+24	1º	4º
67	Tmp	69	3250	13:09:19	13:10:14	0	55s	+52	1º	4º
68	Tmp	70	4520	13:12:00	13:13:08	0	1m08s	+65	1º	4º
69	Tmp	71	7950	13:16:37	13:16:39	0	2s	0	1º	3º
70	Tmp	73	40	13:25:56	13:26:01	0	5s	+2	4º	3º
71	Tmp	74	590	13:26:48	13:26:58	0	10s	+7	5º	3º
72	Tmp	74	1630	13:28:45	13:28:56	0	11s	+8	2º	3º
73	Tmp	75	2120	13:29:40	13:29:49	0	9s	+6	2º	3º

Etapa B Num 26 Pen 0 PCZ 7 Total PP 2116 PG 20

nº 10 A PG 20 3º B PG 20 3º Tot PG 40 Col. 2º



PREFEITURA DE JACOBINA / ABEL MOTOS / TROPICAL MOTOS - HONDA / FREEWAY / CECOMOL / PRINCESA OFF ROAD / ECOMARMORE

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 26 Pen 0 PCZ 5 Total PP 4864 PG 20										
32	Tmp	27	300	11:38:56	11:38:58	0	2s	0	7º	7º
33	Tmp	28	1100	11:40:09	11:40:12	0	3s	0	7º	6º
34	Tmp	28	6720	11:47:11	11:47:14	0	3s	0	7º	6º
35	Tmp	29	100	11:48:29	11:48:33	0	4s	+1	3º	3º
36	Tmp	30	1020	11:50:05	11:50:19	0	14s	+11	4º	4º
37	Tmp	30	1540	11:51:17	11:51:47	0	30s	+27	1º	4º
38	Tmp	30	2300	11:53:03	11:54:05	0	1m02s	+59	3º	3º
39	Tmp	30	3080	11:54:51	11:56:38	0	1m47s	+104	1º	1º
40	Tmp	30	3740	11:56:22	11:58:29	0	2m07s	+124	1º	1º
41	Tmp	30	4630	11:58:25	12:00:40	0	2m15s	+132	1º	1º
42	Tmp	31	5070	11:59:25	12:01:49	0	2m24s	+141	1º	1º
43	Tmp	31	5970	12:01:00	12:03:27	0	2m27s	+144	1º	1º
44	Tmp	35	900	12:13:20	12:13:36	0	16s	+13	4º	1º
45	Tmp	35	1860	12:15:16	12:15:31	0	15s	+12	2º	1º
46	Tmp	38	2980	12:20:27	12:21:07	0	40s	+37	3º	1º
47	Tmp	38	3720	12:21:55	12:22:40	0	45s	+42	5º	2º
48	Tmp	39	4250	12:22:54	12:25:08	0	2m14s	+131	6º	2º
49	Tmp	41	840	12:26:26	12:27:21	0	55s	+52	5º	3º
50	Tmp	43	2460	12:28:44	12:29:58	0	1m14s	+71	5º	3º
51	Tmp	44	3060	12:30:00	12:31:30	0	1m30s	+87	5º	3º

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

18/jul/2015 20hr20min (v8.41) pagina 3/9





## Enduro de Jacobina 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>27</b>	27 / Aurelio Gomes Junior / Murrinha								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Senior / 15 / 09:11:00								
<b>m</b>	<b>8º</b>	Feira de Santana TM 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	100	09:19:07	09:19:07	0	0s	0	3º	3º
2	Tmp	2	4730	09:24:15	09:24:18	0	3s	0	2º	2º
3	Tmp	3	2650	09:30:47	09:30:47	0	0s	0	2º	2º
4	Tmp	4	200	09:35:30	09:35:33	0	3s	0	2º	2º
5	Tmp	5	930	09:37:02	09:37:13	0	11s	+8	4º	3º
6	Tmp	6	3630	09:40:34	09:40:34	0	0s	0	2º	3º
7	Tmp	7	4460	09:41:48	09:41:45	0	3s	0	2º	2º
8	Tmp	8	190	09:44:48	09:45:48	0	1m00s	+57	9º	8º
9	Tmp	8	1780	09:46:58	09:48:00	0	1m02s	+59	9º	9º
10	Tmp	9	2710	09:48:46	09:49:58	0	1m12s	+69	9º	9º
11	Tmp	9	3400	09:50:15	09:52:12	0	1m57s	+114	9º	9º
12	Tmp	9	3740	09:50:59	09:53:23	0	2m24s	+141	9º	9º
13	Tmp	10	4780	09:53:34	09:56:49	0	3m15s	+192	9º	9º
14	Tmp	12	630	09:59:06	10:00:02	0	56s	+53	9º	9º
15	Tmp	12	1130	10:00:21	10:01:42	0	1m21s	+78	9º	9º
16	Tmp	13	1860	10:02:09	10:06:27	0	4m18s	+255	8º	9º
17	Tmp	13	2520	10:03:34	10:09:31	0	5m57s	+354	8º	8º
18	Tmp	14	3040	10:04:34	10:11:36	0	7m02s	+419	8º	8º
19	Tmp	14	3480	10:05:24	10:12:38	0	7m14s	+431	8º	8º
20	Tmp	14	4000	10:06:22	10:14:06	0	7m44s	+461	8º	8º
21	Tmp	15	4500	10:07:18	10:15:19	0	8m01s	+478	8º	8º
22	Tmp	16	5400	10:08:55	10:17:15	0	8m20s	+497	8º	8º
23	Tmp	16	5970	10:10:14	10:19:13	0	8m59s	+536	8º	8º
24	Tmp	17	720	10:12:10	10:22:01	0	9m51s	+588	6º	8º
25	Tmp	19	1500	10:16:51	10:31:36	0	14m45s	+882	6º	8º
26	Tmp	19	2100	10:18:21	10:36:14	0	17m53s	+900	8º	8º
27	Tmp	19	3250	10:21:13	10:40:15	0	19m02s	+900	8º	8º
28	Tmp	20	4000	10:22:35	10:42:15	0	19m40s	+900	8º	8º
29	Tmp	20	4700	10:23:49	10:43:55	0	20m06s	+900	8º	8º
30	Tmp	21	2750	10:28:10	10:48:26	0	20m16s	+900	8º	8º
31	Tmp	21	4600	10:30:57	10:51:20	0	20m23s	+900	8º	8º

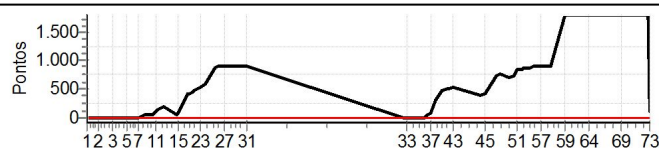
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 27	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 6	<b>Total PP</b> 11072	<b>PG</b> 13
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

32	Tmp	27	300	11:41:26	11:41:26	0	0s	0	2º	2º
33	Tmp	28	1100	11:42:39	11:42:41	0	2s	0	3º	2º
34	Tmp	28	6720	11:49:41	11:49:40	0	1s	0	2º	2º
35	Tmp	29	100	11:50:59	11:51:02	0	3s	0	1º	1º
36	Tmp	30	1020	11:52:35	11:53:25	0	50s	+47	7º	7º
37	Tmp	30	1540	11:53:47	11:55:18	0	1m31s	+88	7º	7º
38	Tmp	30	2300	11:55:33	12:00:58	0	5m25s	+322	8º	8º
39	Tmp	30	3080	11:57:21	12:04:06	0	6m45s	+402	8º	8º
40	Tmp	30	3740	11:58:52	12:06:47	0	7m55s	+472	8º	8º
41	Tmp	30	4630	12:00:55	12:09:15	0	8m20s	+497	8º	8º
42	Tmp	31	5070	12:01:55	12:10:36	0	8m41s	+518	8º	8º
43	Tmp	31	5970	12:03:30	12:12:33	0	9m03s	+540	8º	8º
44	Tmp	35	900	12:15:50	12:22:27	0	6m37s	+394	8º	8º
45	Tmp	35	1860	12:17:46	12:25:03	0	7m17s	+434	8º	8º
46	Tmp	38	2980	12:22:57	12:35:14	0	12m17s	+734	8º	8º
47	Tmp	38	3720	12:24:25	12:36:58	0	12m33s	+750	8º	8º
48	Tmp	39	4250	12:25:24	12:38:11	0	12m47s	+764	8º	8º
49	Tmp	41	840	12:28:56	12:40:41	0	11m45s	+702	8º	8º
50	Tmp	43	2460	12:31:14	12:43:29	0	12m15s	+732	8º	8º
51	Tmp	44	3060	12:32:30	12:46:42	0	14m12s	+849	8º	8º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	44	4200	12:34:24	12:48:43	0	14m19s	+856	8º	8º
53	Tmp	45	4870	12:35:31	12:49:54	0	14m23s	+860	8º	8º
54	Tmp	46	6720	12:38:20	12:52:58	0	14m38s	+875	8º	8º
55	Tmp	48	470	12:40:02	12:55:02	0	15m00s	+897	8º	8º
56	Tmp	50	1330	12:41:25	13:01:17	0	19m52s	+900	8º	8º
57	Tmp	50	2320	12:43:10	13:04:01	0	20m51s	+900	8º	8º
58	Tmp	53	4100	12:47:28	13:06:24	0	18m56s	+900	8º	8º
59	Tmp	56	2200	12:53:45	--:--:--	0		+1800	8º	8º
60	Tmp	59	3380	12:56:10	--:--:--	0		+1800	8º	8º
61	Tmp	61	5170	12:58:49	--:--:--	0		+1800	8º	8º
62	Tmp	62	7830	13:02:12	--:--:--	0		+1800	8º	8º
63	Tmp	64	60	13:03:35	--:--:--	0		+1800	8º	8º
64	Tmp	65	980	13:04:54	--:--:--	0		+1800	8º	8º
65	Tmp	69	2250	13:09:41	--:--:--	0		+1800	8º	8º
66	Tmp	69	2750	13:10:45	--:--:--	0		+1800	8º	8º
67	Tmp	69	3250	13:11:49	--:--:--	0		+1800	8º	8º
68	Tmp	70	4520	13:14:30	--:--:--	0		+1800	8º	8º
69	Tmp	71	7950	13:19:07	--:--:--	0		+1800	8º	8º
70	Tmp	73	40	13:28:26	--:--:--	0		+1800	8º	8º
71	Tmp	74	590	13:29:18	--:--:--	0		+1800	8º	8º
72	Tmp	74	1630	13:31:15	--:--:--	0		+1800	8º	8º
73	Tmp	75	2120	13:32:10	13:34:19	0	2m09s	+126	8º	8º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 27	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 4	<b>Total PP</b> 39759	<b>PG</b> 13
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

<b>nº</b> 15	<b>A</b> PG 13	<b>8º</b>	<b>B</b> PG 13	<b>8º</b>	<b>Tot PG</b> 26	<b>Col.</b> 8º
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



**PREFEITURA DE JACOBINA / ABEL MOTOS / TROPICAL MOTOS - HONDA / FREEWAY / CECOMOL / PRINCESA OFF ROAD / ECOMARMORE**



## Enduro de Jacobina 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>39</b>	39 / Lucas Mendonça Muniz / Pe de Filo								
		Cat / NL / Largada		Senior / 11 / 09:09:00						
		Salvador				TM 300				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	100	09:17:07	09:17:07	0	0s	0	7°	7°
2	Tmp	2	4730	09:22:15	09:22:24	0	9s	+6	9°	9°
3	Tmp	3	2650	09:28:47	09:28:52	0	5s	+2	7°	8°
4	Tmp	4	200	09:33:30	09:33:35	0	5s	+2	6°	8°
5	Tmp	5	930	09:35:02	09:35:12	0	10s	+7	3°	7°
6	Tmp	6	3630	09:38:34	09:38:36	0	2s	0	6°	7°
7	Tmp	7	4460	09:39:48	09:39:50	0	2s	0	5°	7°
8	Tmp	8	190	09:42:48	09:42:57	0	9s	+6	6°	6°
9	Tmp	8	1780	09:44:58	09:45:02	0	4s	+1	5°	6°
10	Tmp	9	2710	09:46:46	09:46:57	0	11s	+8	5°	6°
11	Tmp	9	3400	09:48:15	09:48:48	0	33s	+30	4°	5°
12	Tmp	9	3740	09:48:59	09:49:51	0	52s	+49	5°	4°
13	Tmp	10	4780	09:51:34	09:52:55	0	1m21s	+78	4°	5°
14	Tmp	12	630	09:57:06	09:57:06	0	0s	0	3°	4°
15	Tmp	12	1130	09:58:21	09:58:36	0	15s	+12	1°	4°
16	Tmp	13	1860	10:00:09	10:01:20	0	1m11s	+68	1°	3°
17	Tmp	13	2520	10:01:34	10:03:31	0	1m57s	+114	1°	2°
18	Tmp	14	3040	10:02:34	10:04:49	0	2m15s	+132	1°	1°
19	Tmp	14	3480	10:03:24	10:05:46	0	2m22s	+139	1°	1°
20	Tmp	14	4000	10:04:22	10:07:18	0	2m56s	+173	1°	1°
21	Tmp	15	4500	10:05:18	10:08:26	0	3m08s	+185	1°	1°
22	Tmp	16	5400	10:06:55	10:10:03	0	3m08s	+185	1°	1°
23	Tmp	16	5970	10:08:14	10:11:46	0	3m32s	+209	1°	1°
24	Tmp	17	720	10:10:10	10:17:46	0	7m36s	+453	5°	1°
25	Tmp	19	1500	10:14:51	10:21:18	0	6m27s	+384	5°	2°
26	Tmp	19	2100	10:16:21	10:23:22	0	7m01s	+418	5°	2°
27	Tmp	19	3250	10:19:13	10:26:35	0	7m22s	+439	5°	3°
28	Tmp	20	4000	10:20:35	10:28:31	0	7m56s	+473	5°	3°
29	Tmp	20	4700	10:21:49	10:29:49	0	8m00s	+477	5°	3°
30	Tmp	21	2750	10:26:10	10:33:30	0	7m20s	+437	5°	4°
31	Tmp	21	4600	10:28:57	10:35:54	0	6m57s	+414	5°	4°

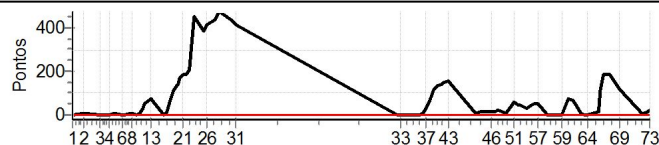
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 39	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 4	<b>Total PP</b> 4901	<b>PG</b> 18
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

32	Tmp	27	300	11:39:26	11:39:25	0	1s	0	6°	6°
33	Tmp	28	1100	11:40:39	11:40:41	0	2s	0	6°	5°
34	Tmp	28	6720	11:47:41	11:47:43	0	2s	0	6°	5°
35	Tmp	29	100	11:48:59	11:49:04	0	5s	+2	6°	5°
36	Tmp	30	1020	11:50:35	11:50:46	0	11s	+8	3°	3°
37	Tmp	30	1540	11:51:47	11:52:18	0	31s	+28	3°	3°
38	Tmp	30	2300	11:53:33	11:54:33	0	1m00s	+57	2°	2°
39	Tmp	30	3080	11:55:21	11:57:23	0	2m02s	+119	2°	2°
40	Tmp	30	3740	11:56:52	11:59:09	0	2m17s	+134	2°	2°
41	Tmp	30	4630	11:58:55	12:01:17	0	2m22s	+139	2°	2°
42	Tmp	31	5070	11:59:55	12:02:28	0	2m33s	+150	2°	2°
43	Tmp	31	5970	12:01:30	12:04:09	0	2m39s	+156	2°	2°
44	Tmp	35	900	12:13:50	12:14:02	0	12s	+9	3°	2°
45	Tmp	35	1860	12:15:46	12:16:02	0	16s	+13	3°	2°
46	Tmp	38	2980	12:20:57	12:21:14	0	17s	+14	2°	2°
47	Tmp	38	3720	12:22:25	12:22:42	0	17s	+14	2°	1°
48	Tmp	39	4250	12:23:24	12:23:53	0	29s	+26	2°	1°
49	Tmp	41	840	12:26:56	12:27:04	0	8s	+5	4°	1°
50	Tmp	43	2460	12:29:14	12:29:51	0	37s	+34	4°	1°
51	Tmp	44	3060	12:30:30	12:31:32	0	1m02s	+59	4°	1°

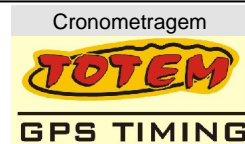
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	44	4200	12:32:24	12:33:13	0	49s	+46	4°	1°
53	Tmp	45	4870	12:33:31	12:34:17	0	46s	+43	4°	2°
54	Tmp	46	6720	12:36:20	12:36:55	0	35s	+32	4°	2°
55	Tmp	48	470	12:38:02	12:38:52	0	50s	+47	4°	2°
56	Tmp	50	1330	12:39:25	12:40:18	0	53s	+50	2°	2°
57	Tmp	50	2320	12:41:10	12:42:05	0	55s	+52	2°	1°
58	Tmp	53	4100	12:45:28	12:45:27	0	1s	0	4°	1°
59	Tmp	56	2200	12:51:45	12:51:47	0	2s	0	3°	1°
60	Tmp	59	3380	12:54:10	12:55:30	0	1m20s	+77	2°	1°
61	Tmp	61	5170	12:56:49	12:58:02	0	1m13s	+70	1°	1°
62	Tmp	62	7830	13:00:12	13:00:25	0	13s	+10	1°	1°
63	Tmp	64	60	13:01:35	13:01:38	0	3s	0	1°	1°
64	Tmp	65	980	13:02:54	13:02:52	0	2s	0	1°	1°
65	Tmp	69	2250	13:07:41	13:07:59	0	18s	+15	1°	1°
66	Tmp	69	2750	13:08:45	13:10:42	0	1m57s	+114	6°	1°
67	Tmp	69	3250	13:09:49	13:12:56	0	3m07s	+184	7°	2°
68	Tmp	70	4520	13:12:30	13:15:41	0	3m11s	+188	7°	2°
69	Tmp	71	7950	13:17:07	13:19:09	0	2m02s	+119	7°	2°
70	Tmp	73	40	13:26:26	13:26:40	0	14s	+11	7°	2°
71	Tmp	74	590	13:27:18	13:27:29	0	11s	+8	6°	2°
72	Tmp	74	1630	13:29:15	13:29:32	0	17s	+14	6°	2°
73	Tmp	75	2120	13:30:10	13:30:33	0	23s	+20	3°	2°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 39	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 7	<b>Total PP</b> 2067	<b>PG</b> 22
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

<b>n°</b> 11	<b>A</b> PG 18	<b>4°</b>	<b>B</b> PG 22	<b>2°</b>	<b>Tot PG</b> 40	<b>Col.</b> 1°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



**PREFEITURA DE JACOBINA / ABEL MOTOS / TROPICAL MOTOS - HONDA / FREEWAY / CECOMOL / PRINCESA OFF ROAD / ECOMARMORE**



## Enduro de Jacobina 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

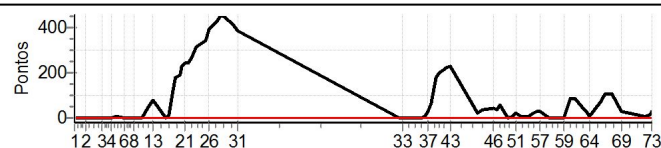
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>42</b>	42 / Magno Macel Batista de Souza / Fala Feia								
		Cat / NL / Largada		Senior / 12 / 09:09:30						
		6º		Petrolina		CRFX 250				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	100	09:17:37	09:17:38	0	1s	0	6º	6º
2	Tmp	2	4730	09:22:45	09:22:50	0	5s	+2	6º	6º
3	Tmp	3	2650	09:29:17	09:29:18	0	1s	0	5º	5º
4	Tmp	4	200	09:34:00	09:34:04	0	4s	+1	5º	5º
5	Tmp	5	930	09:35:32	09:35:44	0	12s	+9	6º	5º
6	Tmp	6	3630	09:39:04	09:39:05	0	1s	0	5º	5º
7	Tmp	7	4460	09:40:18	09:40:18	0	0s	0	4º	4º
8	Tmp	8	190	09:43:18	09:43:21	0	3s	0	2º	2º
9	Tmp	8	1780	09:45:28	09:45:32	0	4s	+1	4º	2º
10	Tmp	9	2710	09:47:16	09:47:21	0	5s	+2	3º	3º
11	Tmp	9	3400	09:48:45	09:49:11	0	26s	+23	3º	3º
12	Tmp	9	3740	09:49:29	09:50:08	0	39s	+36	3º	3º
13	Tmp	10	4780	09:52:04	09:53:26	0	1m22s	+79	5º	3º
14	Tmp	12	630	09:57:36	09:57:38	0	2s	0	2º	3º
15	Tmp	12	1130	09:58:51	09:59:10	0	19s	+16	3º	3º
16	Tmp	13	1860	10:00:39	10:02:25	0	1m46s	+103	5º	4º
17	Tmp	13	2520	10:02:04	10:05:04	0	3m00s	+177	4º	4º
18	Tmp	14	3040	10:03:04	10:06:14	0	3m10s	+187	3º	4º
19	Tmp	14	3480	10:03:54	10:07:12	0	3m18s	+195	3º	4º
20	Tmp	14	4000	10:04:52	10:08:44	0	3m52s	+229	4º	4º
21	Tmp	15	4500	10:05:48	10:09:50	0	4m02s	+239	4º	4º
22	Tmp	16	5400	10:07:25	10:11:32	0	4m07s	+244	4º	4º
23	Tmp	16	5970	10:08:44	10:13:13	0	4m29s	+266	4º	4º
24	Tmp	17	720	10:10:40	10:15:59	0	5m19s	+316	3º	4º
25	Tmp	19	1500	10:15:21	10:21:06	0	5m45s	+342	4º	4º
26	Tmp	19	2100	10:16:51	10:23:28	0	6m37s	+394	4º	5º
27	Tmp	19	3250	10:19:43	10:26:50	0	7m07s	+424	4º	5º
28	Tmp	20	4000	10:21:05	10:28:37	0	7m32s	+449	4º	5º
29	Tmp	20	4700	10:22:19	10:29:57	0	7m38s	+455	4º	5º
30	Tmp	21	2750	10:26:40	10:33:36	0	6m56s	+413	4º	5º
31	Tmp	21	4600	10:29:27	10:35:56	0	6m29s	+386	3º	5º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	44	4200	12:32:54	12:33:07	0	13s	+10	1º	4º
53	Tmp	45	4870	12:34:01	12:34:13	0	12s	+9	1º	4º
54	Tmp	46	6720	12:36:50	12:36:57	0	7s	+4	1º	3º
55	Tmp	48	470	12:38:32	12:38:54	0	22s	+19	1º	3º
56	Tmp	50	1330	12:39:55	12:40:24	0	29s	+26	1º	3º
57	Tmp	50	2320	12:41:40	12:42:14	0	34s	+31	1º	3º
58	Tmp	53	4100	12:45:58	12:45:58	0	0s	0	3º	3º
59	Tmp	56	2200	12:52:15	12:52:14	0	1s	0	2º	3º
60	Tmp	59	3380	12:54:40	12:56:10	0	1m30s	+87	3º	3º
61	Tmp	61	5170	12:57:19	12:58:50	0	1m31s	+88	3º	3º
62	Tmp	62	7830	13:00:42	13:01:31	0	49s	+46	4º	3º
63	Tmp	64	60	13:02:05	13:02:34	0	29s	+26	4º	3º
64	Tmp	65	980	13:03:24	13:03:35	0	11s	+8	3º	3º
65	Tmp	69	2250	13:08:11	13:09:23	0	1m12s	+69	6º	3º
66	Tmp	69	2750	13:09:15	13:10:41	0	1m26s	+83	5º	3º
67	Tmp	69	3250	13:10:19	13:12:10	0	1m51s	+108	3º	3º
68	Tmp	70	4520	13:13:00	13:14:52	0	1m52s	+109	3º	3º
69	Tmp	71	7950	13:17:37	13:18:08	0	31s	+28	3º	4º
70	Tmp	73	40	13:26:56	13:27:07	0	11s	+8	6º	4º
71	Tmp	74	590	13:27:48	13:27:58	0	10s	+7	4º	4º
72	Tmp	74	1630	13:29:45	13:30:00	0	15s	+12	4º	4º
73	Tmp	75	2120	13:30:40	13:31:09	0	29s	+26	4º	4º

Etapa B Num 42 Pen 0 PCZ 6 Total PP 2168 PG 18

nº 12 A PG 16 5º B PG 18 4º Tot PG 34 Col. 6º

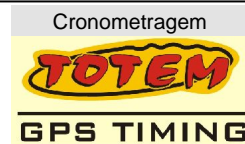


PREFEITURA DE JACOBINA / ABEL MOTOS / TROPICAL MOTOS - HONDA / FREEWAY / CECOMOL / PRINCESA OFF ROAD / ECOMARMORE

Etapa A	Num	42	Pen	0	PCZ	6	Total PP	4988	PG	16
32	Tmp	27	300	11:39:56	11:39:59	0	3s	0	5º	5º
33	Tmp	28	1100	11:41:09	11:41:12	0	3s	0	5º	4º
34	Tmp	28	6720	11:48:11	11:48:13	0	2s	0	5º	4º
35	Tmp	29	100	11:49:29	11:49:31	0	2s	0	2º	2º
36	Tmp	30	1020	11:51:05	11:51:16	0	11s	+8	2º	2º
37	Tmp	30	1540	11:52:17	11:52:48	0	31s	+28	2º	1º
38	Tmp	30	2300	11:54:03	11:55:13	0	1m10s	+67	4º	4º
39	Tmp	30	3080	11:55:51	11:58:54	0	3m03s	+180	5º	4º
40	Tmp	30	3740	11:57:22	12:00:45	0	3m23s	+200	5º	5º
41	Tmp	30	4630	11:59:25	12:03:00	0	3m35s	+212	5º	5º
42	Tmp	31	5070	12:00:25	12:04:07	0	3m42s	+219	5º	5º
43	Tmp	31	5970	12:02:00	12:05:50	0	3m50s	+227	5º	5º
44	Tmp	35	900	12:14:20	12:14:43	0	23s	+20	5º	5º
45	Tmp	35	1860	12:16:16	12:16:54	0	38s	+35	6º	5º
46	Tmp	38	2980	12:21:27	12:22:13	0	46s	+43	5º	4º
47	Tmp	38	3720	12:22:55	12:23:34	0	39s	+36	4º	4º
48	Tmp	39	4250	12:23:54	12:24:51	0	57s	+54	4º	4º
49	Tmp	41	840	12:27:26	12:27:30	0	4s	+1	3º	4º
50	Tmp	43	2460	12:29:44	12:29:57	0	13s	+10	3º	4º
51	Tmp	44	3060	12:31:00	12:31:27	0	27s	+24	3º	4º

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

18/jul/2015 20hr20min (v8.41) pagina 6/9





## Enduro de Jacobina 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>45</b>	45 / Misael Araujo Amariz / Matuto								
		Cat / NL / Largada Senior / 13 / 09:10:00								
		Stª Maria Boa Vista SHERCO 300 2 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	100	09:18:07	09:18:07	0	0s	0	5°	5°
2	Tmp	2	4730	09:23:15	09:23:19	0	4s	+1	4°	4°
3	Tmp	3	2650	09:29:47	09:29:48	0	1s	0	4°	4°
4	Tmp	4	200	09:34:30	09:34:34	0	4s	+1	4°	4°
5	Tmp	5	930	09:36:02	09:36:08	0	6s	+3	1°	1°
6	Tmp	6	3630	09:39:34	09:39:34	0	0s	0	4°	1°
7	Tmp	7	4460	09:40:48	09:40:42	0	6s	-9	8°	5°
8	Tmp	8	190	09:43:48	09:43:48	0	0s	0	1°	4°
9	Tmp	8	1780	09:45:58	09:45:59	0	1s	0	2°	3°
10	Tmp	9	2710	09:47:46	09:47:47	0	1s	0	2°	2°
11	Tmp	9	3400	09:49:15	09:49:38	0	23s	+20	2°	2°
12	Tmp	9	3740	09:49:59	09:50:31	0	32s	+29	2°	2°
13	Tmp	10	4780	09:52:34	09:53:49	0	1m15s	+72	2°	2°
14	Tmp	12	630	09:58:06	09:58:15	0	9s	+6	4°	2°
15	Tmp	12	1130	09:59:21	09:59:43	0	22s	+19	4°	2°
16	Tmp	13	1860	10:01:09	10:02:50	0	1m41s	+98	4°	2°
17	Tmp	13	2520	10:02:34	10:05:15	0	2m41s	+158	2°	3°
18	Tmp	14	3040	10:03:34	10:06:31	0	2m57s	+174	2°	3°
19	Tmp	14	3480	10:04:24	10:07:29	0	3m05s	+182	2°	3°
20	Tmp	14	4000	10:05:22	10:08:55	0	3m33s	+210	2°	3°
21	Tmp	15	4500	10:06:18	10:10:02	0	3m44s	+221	2°	2°
22	Tmp	16	5400	10:07:55	10:11:38	0	3m43s	+220	2°	2°
23	Tmp	16	5970	10:09:14	10:13:17	0	4m03s	+240	2°	2°
24	Tmp	17	720	10:11:10	10:15:38	0	4m28s	+265	1°	2°
25	Tmp	19	1500	10:15:51	10:20:27	0	4m36s	+273	1°	1°
26	Tmp	19	2100	10:17:21	10:22:15	0	4m54s	+291	1°	1°
27	Tmp	19	3250	10:20:13	10:25:22	0	5m09s	+306	1°	1°
28	Tmp	20	4000	10:21:35	10:27:10	0	5m35s	+332	1°	1°
29	Tmp	20	4700	10:22:49	10:28:32	0	5m43s	+340	1°	1°
30	Tmp	21	2750	10:27:10	10:32:22	0	5m12s	+309	1°	1°
31	Tmp	21	4600	10:29:57	10:34:56	0	4m59s	+296	1°	1°

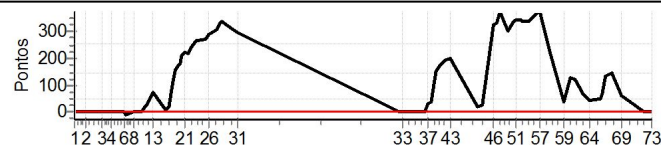
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 45	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 6	<b>Total PP</b> 4075	<b>PG</b> 25
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

32	Tmp	27	300	11:40:26	11:40:29	0	3s	0	4°	4°
33	Tmp	28	1100	11:41:39	11:41:42	0	3s	0	4°	3°
34	Tmp	28	6720	11:48:41	11:48:43	0	2s	0	4°	3°
35	Tmp	29	100	11:49:59	11:50:04	0	5s	+2	5°	4°
36	Tmp	30	1020	11:51:35	11:51:43	0	8s	+5	1°	1°
37	Tmp	30	1540	11:52:47	11:53:20	0	33s	+30	4°	2°
38	Tmp	30	2300	11:54:33	11:55:16	0	43s	+40	1°	1°
39	Tmp	30	3080	11:56:21	11:58:59	0	2m38s	+155	4°	3°
40	Tmp	30	3740	11:57:52	12:00:47	0	2m55s	+172	4°	3°
41	Tmp	30	4630	11:59:55	12:03:08	0	3m13s	+190	4°	3°
42	Tmp	31	5070	12:00:55	12:04:14	0	3m19s	+196	4°	4°
43	Tmp	31	5970	12:02:30	12:05:54	0	3m24s	+201	4°	4°
44	Tmp	35	900	12:14:50	12:15:14	0	24s	+21	6°	4°
45	Tmp	35	1860	12:16:46	12:17:18	0	32s	+29	5°	4°
46	Tmp	38	2980	12:21:57	12:27:24	0	5m27s	+324	7°	5°
47	Tmp	38	3720	12:23:25	12:28:57	0	5m32s	+329	7°	6°
48	Tmp	39	4250	12:24:24	12:30:39	0	6m15s	+372	7°	7°
49	Tmp	41	840	12:27:56	12:33:00	0	5m04s	+301	7°	7°
50	Tmp	43	2460	12:30:14	12:35:49	0	5m35s	+332	7°	7°
51	Tmp	44	3060	12:31:30	12:37:18	0	5m48s	+345	7°	7°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	44	4200	12:33:24	12:39:09	0	5m45s	+342	7°	7°
53	Tmp	45	4870	12:34:31	12:40:12	0	5m41s	+338	7°	7°
54	Tmp	46	6720	12:37:20	12:42:59	0	5m39s	+336	7°	7°
55	Tmp	48	470	12:39:02	12:45:01	0	5m59s	+356	7°	7°
56	Tmp	50	1330	12:40:25	12:46:33	0	6m08s	+365	7°	7°
57	Tmp	50	2320	12:42:10	12:48:26	0	6m16s	+373	7°	7°
58	Tmp	53	4100	12:46:28	12:50:23	0	3m55s	+232	7°	7°
59	Tmp	56	2200	12:52:45	12:53:26	0	41s	+38	6°	7°
60	Tmp	59	3380	12:55:10	12:57:20	0	2m10s	+127	6°	7°
61	Tmp	61	5170	12:57:49	12:59:52	0	2m03s	+120	5°	7°
62	Tmp	62	7830	13:01:12	13:02:25	0	1m13s	+70	5°	7°
63	Tmp	64	60	13:02:35	13:03:35	0	1m00s	+57	5°	7°
64	Tmp	65	980	13:03:54	13:04:39	0	45s	+42	5°	7°
65	Tmp	69	2250	13:08:41	13:09:33	0	52s	+49	4°	7°
66	Tmp	69	2750	13:09:45	13:10:54	0	1m09s	+66	3°	7°
67	Tmp	69	3250	13:10:49	13:13:04	0	2m15s	+132	5°	7°
68	Tmp	70	4520	13:13:30	13:15:57	0	2m27s	+144	4°	7°
69	Tmp	71	7950	13:18:07	13:19:10	0	1m03s	+60	4°	7°
70	Tmp	73	40	13:27:26	13:27:28	0	2s	0	2°	7°
71	Tmp	74	590	13:28:18	13:28:23	0	5s	+2	2°	7°
72	Tmp	74	1630	13:30:15	13:30:14	0	1s	0	1°	7°
73	Tmp	75	2120	13:31:10	13:31:18	0	8s	+5	1°	7°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 45	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 5	<b>Total PP</b> 6298	<b>PG</b> 14
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

<b>nº</b> 13	<b>A</b> PG 25	<b>1º</b>	<b>B</b> PG 14	<b>7º</b>	<b>Tot PG</b> 39	<b>Col.</b> 4º
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



**PREFEITURA DE JACOBINA / ABEL MOTOS / TROPICAL MOTOS - HONDA / FREEWAY / CECOMOL / PRINCESA OFF ROAD / ECOMARMORE**



## Enduro de Jacobina 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

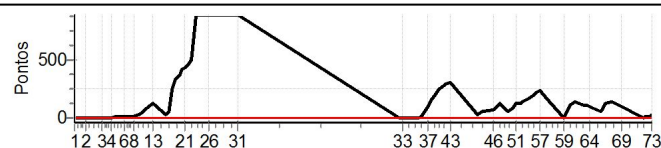
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>47</b>	47 / Alexandre Valente Lolata / Ziq Zira									
		Cat / NL / Largada		Senior / 17 / 09:12:00							
		Cruz das Almas				KTM 300 2TP					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	100	09:20:07	09:20:08	0	1s	0	1°	1°	
2	Tmp	2	4730	09:25:15	09:25:24	0	9s	+6	8°	8°	
3	Tmp	3	2650	09:31:47	09:31:54	0	7s	+4	8°	9°	
4	Tmp	4	200	09:36:30	09:36:40	0	10s	+7	9°	9°	
5	Tmp	5	930	09:38:02	09:38:26	0	24s	+21	9°	9°	
6	Tmp	6	3630	09:41:34	09:41:53	0	19s	+16	9°	9°	
7	Tmp	7	4460	09:42:48	09:43:02	0	14s	+11	9°	9°	
8	Tmp	8	190	09:45:48	09:46:12	0	24s	+21	8°	9°	
9	Tmp	8	1780	09:47:58	09:48:24	0	26s	+23	8°	8°	
10	Tmp	9	2710	09:49:46	09:50:29	0	43s	+40	8°	8°	
11	Tmp	9	3400	09:51:15	09:52:28	0	1m13s	+70	8°	8°	
12	Tmp	9	3740	09:51:59	09:53:26	0	1m27s	+84	7°	8°	
13	Tmp	10	4780	09:54:34	09:56:48	0	2m14s	+131	7°	8°	
14	Tmp	12	630	10:00:06	10:00:34	0	28s	+25	8°	8°	
15	Tmp	12	1130	10:01:21	10:02:19	0	58s	+55	7°	7°	
16	Tmp	13	1860	10:03:09	10:07:32	0	4m23s	+260	9°	8°	
17	Tmp	13	2520	10:04:34	10:10:16	0	5m42s	+339	7°	7°	
18	Tmp	14	3040	10:05:34	10:11:42	0	6m08s	+365	7°	7°	
19	Tmp	14	3480	10:06:24	10:12:44	0	6m20s	+377	7°	7°	
20	Tmp	14	4000	10:07:22	10:14:23	0	7m01s	+418	7°	7°	
21	Tmp	15	4500	10:08:18	10:15:37	0	7m19s	+436	7°	7°	
22	Tmp	16	5400	10:09:55	10:17:42	0	7m47s	+464	7°	7°	
23	Tmp	16	5970	10:11:14	10:19:42	0	8m28s	+505	7°	7°	
24	Tmp	17	720	10:13:10	10:28:42	0	15m32s	+900	8°	7°	
25	Tmp	19	1500	10:17:51	10:34:16	0	16m25s	+900	7°	7°	
26	Tmp	19	2100	10:19:21	10:36:18	0	16m57s	+900	6°	7°	
27	Tmp	19	3250	10:22:13	10:39:58	0	17m45s	+900	6°	7°	
28	Tmp	20	4000	10:23:35	10:42:09	0	18m34s	+900	6°	7°	
29	Tmp	20	4700	10:24:49	10:43:50	0	19m01s	+900	6°	7°	
30	Tmp	21	2750	10:29:10	10:48:22	0	19m12s	+900	6°	7°	
31	Tmp	21	4600	10:31:57	10:51:23	0	19m26s	+900	6°	7°	

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	44	4200	12:35:24	12:37:40	0	2m16s	+133	6°	6°
53	Tmp	45	4870	12:36:31	12:38:54	0	2m23s	+140	6°	6°
54	Tmp	46	6720	12:39:20	12:42:14	0	2m54s	+171	6°	6°
55	Tmp	48	470	12:41:02	12:44:27	0	3m25s	+202	6°	6°
56	Tmp	50	1330	12:42:25	12:46:10	0	3m45s	+222	6°	6°
57	Tmp	50	2320	12:44:10	12:48:16	0	4m06s	+243	6°	6°
58	Tmp	53	4100	12:48:28	12:50:50	0	2m22s	+139	6°	6°
59	Tmp	56	2200	12:54:45	12:54:49	0	4s	+1	5°	6°
60	Tmp	59	3380	12:57:10	12:59:03	0	1m53s	+110	5°	6°
61	Tmp	61	5170	12:59:49	13:02:13	0	2m24s	+141	6°	6°
62	Tmp	62	7830	13:03:12	13:05:13	0	2m01s	+118	6°	6°
63	Tmp	64	60	13:04:35	13:06:24	0	1m49s	+106	6°	6°
64	Tmp	65	980	13:05:54	13:07:40	0	1m46s	+103	6°	6°
65	Tmp	69	2250	13:10:41	13:11:35	0	54s	+51	5°	6°
66	Tmp	69	2750	13:11:45	13:13:01	0	1m16s	+73	4°	6°
67	Tmp	69	3250	13:12:49	13:14:56	0	2m07s	+124	4°	6°
68	Tmp	70	4520	13:15:30	13:18:00	0	2m30s	+147	5°	6°
69	Tmp	71	7950	13:20:07	13:21:45	0	1m38s	+95	6°	6°
70	Tmp	73	40	13:29:26	13:29:33	0	7s	+4	5°	6°
71	Tmp	74	590	13:30:18	13:30:35	0	17s	+14	7°	6°
72	Tmp	74	1630	13:32:15	13:32:39	0	24s	+21	7°	6°
73	Tmp	75	2120	13:33:10	13:33:42	0	32s	+29	5°	6°

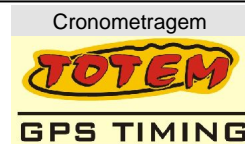
Etapa B Num 47 Pen 0 PCZ 1 Total PP 4693 PG 15

nº 17 A PG 14 7º B PG 15 6º Tot PG 29 Col. 7º



PREFEITURA DE JACOBINA / ABEL MOTOS / TROPICAL MOTOS - HONDA / FREEWAY / CECOMOL / PRINCESA OFF ROAD / ECOMARMORE

Etapa A	Num	47	Pen	0	PCZ	1	Total PP	10878	PG	14
32	Tmp	27	300	11:42:26	11:42:30	0	4s	+1	8°	8°
33	Tmp	28	1100	11:43:39	11:43:42	0	3s	0	1°	7°
34	Tmp	28	6720	11:50:41	11:50:47	0	6s	+3	8°	8°
35	Tmp	29	100	11:51:59	11:52:12	0	13s	+10	8°	8°
36	Tmp	30	1020	11:53:35	11:54:31	0	56s	+53	8°	8°
37	Tmp	30	1540	11:54:47	11:56:22	0	1m35s	+92	8°	8°
38	Tmp	30	2300	11:56:33	11:59:10	0	2m37s	+154	7°	7°
39	Tmp	30	3080	11:58:21	12:01:57	0	3m36s	+213	6°	7°
40	Tmp	30	3740	11:59:52	12:04:09	0	4m17s	+254	7°	7°
41	Tmp	30	4630	12:01:55	12:06:33	0	4m38s	+275	7°	7°
42	Tmp	31	5070	12:02:55	12:07:51	0	4m56s	+293	7°	7°
43	Tmp	31	5970	12:04:30	12:09:46	0	5m16s	+313	7°	7°
44	Tmp	35	900	12:16:50	12:17:27	0	37s	+34	7°	7°
45	Tmp	35	1860	12:18:46	12:19:42	0	56s	+53	7°	7°
46	Tmp	38	2980	12:23:57	12:25:12	0	1m15s	+72	6°	7°
47	Tmp	38	3720	12:25:25	12:27:03	0	1m38s	+95	6°	7°
48	Tmp	39	4250	12:26:24	12:28:28	0	2m04s	+121	5°	6°
49	Tmp	41	840	12:29:56	12:30:59	0	1m03s	+60	6°	6°
50	Tmp	43	2460	12:32:14	12:33:45	0	1m31s	+88	6°	6°
51	Tmp	44	3060	12:33:30	12:35:35	0	2m05s	+122	6°	6°





## Enduro de Jacobina 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>54</b>	54 / Gabriel Fonseca Silva / Negabinha									
		Cat / NL / Largada		Senior / 14 / 09:10:30							
		Jacobina				CRF 230					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	100	09:18:37	09:18:34	0	3s	0	4°	4°
2	Tmp	2	4730	09:23:45	09:23:48	0	3s	0	3°	3°
3	Tmp	3	2650	09:30:17	09:30:19	0	2s	0	3°	3°
4	Tmp	4	200	09:35:00	09:35:04	0	4s	+1	3°	3°
5	Tmp	5	930	09:36:32	09:36:40	0	8s	+5	2°	2°
6	Tmp	6	3630	09:40:04	09:40:03	0	1s	0	3°	2°
7	Tmp	7	4460	09:41:18	09:41:19	0	1s	0	3°	1°
8	Tmp	8	190	09:44:18	09:44:23	0	5s	+2	4°	1°
9	Tmp	8	1780	09:46:28	09:46:29	0	1s	0	1°	1°
10	Tmp	9	2710	09:48:16	09:48:15	0	1s	0	1°	1°
11	Tmp	9	3400	09:49:45	09:49:54	0	9s	+6	1°	1°
12	Tmp	9	3740	09:50:29	09:50:43	0	14s	+11	1°	1°
13	Tmp	10	4780	09:53:04	09:53:39	0	35s	+32	1°	1°
14	Tmp	12	630	09:58:36	09:58:39	0	3s	0	1°	1°
15	Tmp	12	1130	09:59:51	10:00:10	0	19s	+16	2°	1°
16	Tmp	13	1860	10:01:39	10:03:09	0	1m30s	+87	2°	1°
17	Tmp	13	2520	10:03:04	10:05:55	0	2m51s	+168	3°	1°
18	Tmp	14	3040	10:04:04	10:07:17	0	3m13s	+190	4°	2°
19	Tmp	14	3480	10:04:54	10:08:19	0	3m25s	+202	5°	2°
20	Tmp	14	4000	10:05:52	10:09:56	0	4m04s	+241	5°	2°
21	Tmp	15	4500	10:06:48	10:10:58	0	4m10s	+247	5°	3°
22	Tmp	16	5400	10:08:25	10:12:39	0	4m14s	+251	5°	3°
23	Tmp	16	5970	10:09:44	10:14:29	0	4m45s	+282	5°	3°
24	Tmp	17	720	10:11:40	10:17:14	0	5m34s	+331	4°	3°
25	Tmp	19	1500	10:16:21	10:21:27	0	5m06s	+303	2°	3°
26	Tmp	19	2100	10:17:51	10:23:29	0	5m38s	+335	2°	3°
27	Tmp	19	3250	10:20:43	10:27:10	0	6m27s	+384	3°	2°
28	Tmp	20	4000	10:22:05	10:29:01	0	6m56s	+413	2°	2°
29	Tmp	20	4700	10:23:19	10:30:20	0	7m01s	+418	2°	2°
30	Tmp	21	2750	10:27:40	10:33:57	0	6m17s	+374	2°	2°
31	Tmp	21	4600	10:30:27	10:36:26	0	5m59s	+356	2°	2°

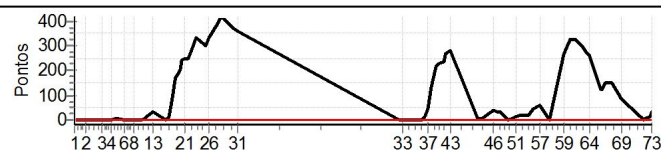
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 54	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 8	<b>Total PP</b> 4655	<b>PG</b> 22
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

32	Tmp	27	300	11:40:56	11:40:59	0	3s	0	3°	3°
33	Tmp	28	1100	11:42:09	11:42:13	0	4s	+1	8°	8°
34	Tmp	28	6720	11:49:11	11:49:13	0	2s	0	3°	7°
35	Tmp	29	100	11:50:29	11:50:34	0	5s	+2	4°	7°
36	Tmp	30	1020	11:52:05	11:52:24	0	19s	+16	6°	6°
37	Tmp	30	1540	11:53:17	11:54:03	0	46s	+43	6°	6°
38	Tmp	30	2300	11:55:03	11:57:18	0	2m15s	+132	6°	6°
39	Tmp	30	3080	11:56:51	12:00:30	0	3m39s	+216	7°	6°
40	Tmp	30	3740	11:58:22	12:02:14	0	3m52s	+229	6°	6°
41	Tmp	30	4630	12:00:25	12:04:23	0	3m58s	+235	6°	6°
42	Tmp	31	5070	12:01:25	12:05:58	0	4m33s	+270	6°	6°
43	Tmp	31	5970	12:03:00	12:07:41	0	4m41s	+278	6°	6°
44	Tmp	35	900	12:15:20	12:15:32	0	12s	+9	2°	6°
45	Tmp	35	1860	12:17:16	12:17:28	0	12s	+9	1°	6°
46	Tmp	38	2980	12:22:27	12:23:09	0	42s	+39	4°	6°
47	Tmp	38	3720	12:23:55	12:24:31	0	36s	+33	3°	5°
48	Tmp	39	4250	12:24:54	12:25:32	0	38s	+35	3°	5°
49	Tmp	41	840	12:28:26	12:28:30	0	4s	+1	2°	5°
50	Tmp	43	2460	12:30:44	12:30:54	0	10s	+7	2°	5°
51	Tmp	44	3060	12:32:00	12:32:14	0	14s	+11	1°	5°

52	Tmp	44	4200	12:33:54	12:34:18	0	24s	+21	3°	5°
53	Tmp	45	4870	12:35:01	12:35:25	0	24s	+21	3°	5°
54	Tmp	46	6720	12:37:50	12:38:14	0	24s	+21	2°	5°
55	Tmp	48	470	12:39:32	12:40:22	0	50s	+47	3°	5°
56	Tmp	50	1330	12:40:55	12:41:53	0	58s	+55	3°	5°
57	Tmp	50	2320	12:42:40	12:43:45	0	1m05s	+62	3°	5°
58	Tmp	53	4100	12:46:58	12:46:56	0	2s	0	2°	5°
59	Tmp	56	2200	12:53:15	12:57:45	0	4m30s	+267	7°	5°
60	Tmp	59	3380	12:55:40	13:01:12	0	5m32s	+329	7°	5°
61	Tmp	61	5170	12:58:19	13:03:46	0	5m27s	+324	7°	5°
62	Tmp	62	7830	13:01:42	13:06:36	0	4m54s	+291	7°	5°
63	Tmp	64	60	13:03:05	13:07:42	0	4m37s	+274	7°	5°
64	Tmp	65	980	13:04:24	13:08:49	0	4m25s	+262	7°	5°
65	Tmp	69	2250	13:09:11	13:11:17	0	2m06s	+123	7°	5°
66	Tmp	69	2750	13:10:15	13:12:25	0	2m10s	+127	7°	5°
67	Tmp	69	3250	13:11:19	13:13:49	0	2m30s	+147	6°	5°
68	Tmp	70	4520	13:14:00	13:16:32	0	2m32s	+149	6°	5°
69	Tmp	71	7950	13:18:37	13:20:08	0	1m31s	+88	5°	5°
70	Tmp	73	40	13:27:56	13:28:00	0	4s	+1	3°	5°
71	Tmp	74	590	13:28:48	13:28:55	0	7s	+4	3°	5°
72	Tmp	74	1630	13:30:45	13:30:59	0	14s	+11	3°	5°
73	Tmp	75	2120	13:31:40	13:32:17	0	37s	+34	6°	5°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 54	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 3	<b>Total PP</b> 4224	<b>PG</b> 16
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

<b>n°</b> 14	<b>A</b> PG 22	<b>2°</b>	<b>B</b> PG 16	<b>5°</b>	<b>Tot PG</b> 38	<b>Col.</b> 5°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



**PREFEITURA DE JACOBINA / ABEL MOTOS / TROPICAL MOTOS - HONDA / FREEWAY / CECOMOL / PRINCESA OFF ROAD / ECOMARMORE**

