

Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	24	24 / Luiz Paulo Sales / Kai Kai																			
u	13°	Cat / NL / Largada Junior / 39 / 09:32:30																			
m	13°	Sto Antonio Jesus KTM 250 2 TP																			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	Etapa A	Num	24	Pen	0	PCZ	3	Total PP	48830	PG	8
1	Tmp	2	2980	09:36:34	09:36:39	0	5s	+2	12°	12°	56	Tmp	61	2670	12:48:16	--:--	0		+1800	15°	15°
2	Tmp	3	3090	09:36:44	09:36:48	0	4s	+1	12°	12°	57	Tmp	63	3420	12:49:35	--:--	0		+1800	15°	15°
3	Tmp	4	3890	09:38:02	09:38:26	0	24s	+21	11°	12°	58	Tmp	64	4440	12:51:13	--:--	0		+1800	15°	15°
4	Tmp	4	4070	09:38:23	09:38:50	0	27s	+24	11°	11°	59	Tmp	65	740	12:52:53	--:--	0		+1800	15°	15°
5	Tmp	5	1150	09:40:43	09:42:42	0	1m59s	+116	12°	12°	60	Tmp	65	1760	12:54:35	--:--	0		+1800	15°	15°
6	Tmp	5	2100	09:42:30	09:45:36	0	3m06s	+183	12°	12°	61	Tmp	65	2960	12:56:35	--:--	0		+1800	15°	15°
7	Tmp	6	4200	09:45:39	09:47:33	0	1m54s	+111	12°	12°	62	Tmp	65	3650	12:57:44	--:--	0		+1800	15°	15°
8	Tmp	7	5810	09:54:14	09:54:10	0	4s	-3	10°	11°	63	Tmp	65	4220	12:58:41	--:--	0		+1800	15°	15°
9	Tmp	10	1700	09:59:38	09:59:39	0	1s	0	8°	11°	64	Tmp	66	4820	12:59:51	--:--	0		+1800	15°	15°
13	Tmp	14	1300	10:11:06	10:11:22	0	16s	+13	7°	11°	65	Tmp	69	330	13:02:51	--:--	0		+1800	15°	15°
14	Tmp	16	2500	10:12:54	10:13:02	0	8s	+5	10°	11°	66	Tmp	69	1410	13:05:00	--:--	0		+1800	15°	15°
15	Tmp	16	3270	10:14:26	10:16:11	0	1m45s	+102	7°	11°	67	Tmp	72	3020	13:10:20	--:--	0		+1800	15°	15°
16	Tmp	16	3910	10:15:43	10:18:14	0	2m31s	+148	7°	11°	68	Tmp	73	3620	13:11:36	--:--	0		+1800	15°	15°
17	Tmp	16	4510	10:16:55	10:19:45	0	2m50s	+167	7°	11°	69	Tmp	74	5150	13:14:22	--:--	0		+1800	15°	15°
18	Tmp	18	5330	10:22:57	10:22:44	0	13s	-30	7°	8°	70	Tmp	76	1160	13:18:28	--:--	0		+1800	15°	15°
19	Tmp	20	50	10:27:25	10:27:27	0	2s	0	2°	8°	71	Tmp	76	4260	13:22:54	--:--	0		+1800	15°	15°
20	Tmp	21	250	10:31:14	10:31:12	0	2s	0	3°	8°	72	Tmp	77	1270	13:25:25	--:--	0		+1800	15°	15°
21	Tmp	21	2370	10:35:13	10:35:27	0	14s	+11	8°	8°	73	Tmp	79	2000	13:26:57	--:--	0		+1800	15°	15°
22	Tmp	23	3000	10:36:28	10:37:02	0	34s	+31	7°	8°	74	Tmp	80	2650	13:28:15	--:--	0		+1800	15°	15°
23	Tmp	23	3930	10:37:56	10:38:51	0	55s	+52	8°	8°	75	Tmp	80	4700	13:31:02	--:--	0		+1800	15°	15°
24	Tmp	24	5570	10:40:14	10:41:48	0	1m34s	+91	8°	8°	76	Tmp	82	1330	13:36:03	--:--	0		+1800	15°	15°
25	Tmp	26	0	10:44:04	10:46:39	0	2m35s	+152	10°	8°	77	Tmp	84	3230	13:40:34	--:--	0		+1800	15°	15°
26	Tmp	26	840	10:45:33	10:48:39	0	3m06s	+183	11°	8°	78	Tmp	87	30	13:44:16	--:--	0		+1800	15°	15°
27	Tmp	28	1230	10:48:02	10:50:15	0	2m13s	+130	11°	8°	79	Tmp	87	880	13:45:29	--:--	0		+1800	15°	15°
28	Tmp	29	1650	10:48:44	10:51:58	0	3m14s	+191	11°	8°	80	Tmp	88	1870	13:47:20	--:--	0		+1800	15°	15°
29	Tmp	29	5100	10:53:26	10:57:52	0	4m26s	+263	11°	8°	81	Tmp	88	2540	13:48:40	--:--	0		+1800	15°	15°
30	Tmp	34	1750	11:05:11	--:--	0		+1800	15°	11°	82	Tmp	89	3892	13:50:39	--:--	0		+1800	15°	15°
31	Tmp	34	2160	11:06:00	--:--	0		+1800	15°	11°	83	Tmp	91	530	13:53:05	--:--	0		+1800	15°	15°
32	Tmp	34	2790	11:07:16	--:--	0		+1800	15°	13°	84	Tmp	91	840	13:53:48	--:--	0		+1800	15°	15°
33	Tmp	34	2940	11:07:34	--:--	0		+1800	15°	13°	85	Tmp	91	1120	13:54:27	--:--	0		+1800	15°	15°
34	Tmp	34	3600	11:08:53	--:--	0		+1800	15°	13°	86	Tmp	91	1450	13:55:13	--:--	0		+1800	15°	15°
35	Tmp	34	4330	11:10:21	--:--	0		+1800	15°	13°	87	Tmp	93	2810	14:00:05	--:--	0		+1800	15°	15°
36	Tmp	35	5250	11:12:00	--:--	0		+1800	15°	13°	88	Tmp	94	3100	14:00:41	--:--	0		+1800	15°	15°
37	Tmp	36	50	11:13:29	--:--	0		+1800	15°	13°	89	Tmp	95	4400	14:02:49	--:--	0		+1800	15°	15°
38	Tmp	39	2950	11:20:06	--:--	0		+1800	15°	13°	90	Tmp	98	1940	14:11:10	--:--	0		+1800	15°	15°
39	Tmp	39	4330	11:22:17	--:--	0		+1800	15°	13°	91	Tmp	99	2760	14:13:03	--:--	0		+1800	15°	15°
40	Tmp	40	4810	11:23:06	--:--	0		+1800	15°	13°	92	Tmp	101	3400	14:14:13	--:--	0		+1800	15°	15°
41	Tmp	41	5560	11:24:40	--:--	0		+1800	15°	13°	93	Tmp	101	3800	14:15:01	--:--	0		+1800	15°	15°
42	Tmp	41	6700	11:26:40	--:--	0		+1800	15°	13°	94	Tmp	103	4700	14:16:38	14:03:09	0	13m29s	-1800	15°	15°
43	Tmp	43	7730	11:28:39	--:--	0		+1800	15°	13°	95	Tmp	104	130	14:17:22	14:24:02	0	6m40s	+397	13°	13°
44	Tmp	45	590	11:30:59	--:--	0		+1800	15°	13°	96	Tmp	105	2290	14:20:59	--:--	0		+1800	15°	13°
45	Tmp	45	790	11:31:27	--:--	0		+1800	15°	13°	97	Tmp	105	3360	14:22:59	--:--	0		+1800	15°	13°
46	Tmp	46	1620	11:32:50	--:--	0		+1800	15°	13°	98	Tmp	106	5500	14:26:06	--:--	0		+1800	15°	13°
47	Tmp	48	2790	11:39:34	--:--	0		+1800	15°	13°	Etapa B Num 24 Pen 0 PCZ 0 Total PP 75997 PG 0										
48	Tmp	48	3900	11:41:39	--:--	0		+1800	15°	13°	n° 39 A PG 8 13° B PG 0 NC Tot PG 8 Col. 13°										
49	Tmp	48	4630	11:43:01	--:--	0		+1800	15°	13°											
50	Tmp	50	6120	11:49:07	--:--	0		+1800	15°	13°											
51	Tmp	52	7110	11:52:49	--:--	0		+1800	15°	13°											
52	Tmp	53	7620	11:53:49	--:--	0		+1800	15°	13°											
53	Tmp	54	30	11:55:06	--:--	0		+1800	15°	13°											
54	Tmp	55	1020	11:56:29	--:--	0		+1800	10°	13°											
55	Tmp	58	6440	12:06:54	--:--	0		+1800	15°	13°											

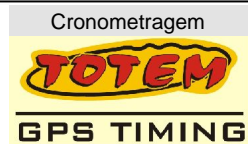


Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM
 LOCAÇÕES**



Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC					
N	28	28 / Rodrigo Silva de Souza / Gasauto										Etapa A	Num	28	Pen	0	PCZ	0	Total PP	93600	PG	0				
u		Cat / NL / Largada Junior / 38 / 09:32:00																								
m	16º	Feira de Santana KTM 350																								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC					
1	Tmp	2	2980	09:36:04	--:--	0		+1800	16º	16º	56	Tmp	61	2670	12:47:46	--:--	0		+1800	16º	16º					
2	Tmp	3	3090	09:36:14	--:--	0		+1800	16º	16º	57	Tmp	63	3420	12:49:05	--:--	0		+1800	16º	16º					
3	Tmp	4	3890	09:37:32	--:--	0		+1800	16º	16º	58	Tmp	64	4440	12:50:43	--:--	0		+1800	16º	16º					
4	Tmp	4	4070	09:37:53	--:--	0		+1800	16º	16º	59	Tmp	65	740	12:52:23	--:--	0		+1800	16º	16º					
5	Tmp	5	1150	09:40:13	--:--	0		+1800	16º	16º	60	Tmp	65	1760	12:54:05	--:--	0		+1800	16º	16º					
6	Tmp	5	2100	09:42:00	--:--	0		+1800	16º	16º	61	Tmp	65	2960	12:56:05	--:--	0		+1800	16º	16º					
7	Tmp	6	4200	09:45:09	--:--	0		+1800	16º	16º	62	Tmp	65	3650	12:57:14	--:--	0		+1800	16º	16º					
8	Tmp	7	5810	09:53:44	--:--	0		+1800	16º	16º	63	Tmp	65	4220	12:58:11	--:--	0		+1800	16º	16º					
9	Tmp	10	1700	09:59:08	--:--	0		+1800	16º	16º	64	Tmp	66	4820	12:59:21	--:--	0		+1800	16º	16º					
13	Tmp	14	1300	10:10:36	--:--	0		+1800	16º	16º	65	Tmp	69	330	13:02:21	--:--	0		+1800	16º	16º					
14	Tmp	16	2500	10:12:24	--:--	0		+1800	16º	16º	66	Tmp	69	1410	13:04:30	--:--	0		+1800	16º	16º					
15	Tmp	16	3270	10:13:56	--:--	0		+1800	16º	16º	67	Tmp	72	3020	13:09:50	--:--	0		+1800	16º	16º					
16	Tmp	16	3910	10:15:13	--:--	0		+1800	16º	16º	68	Tmp	73	3620	13:11:06	--:--	0		+1800	16º	16º					
17	Tmp	16	4510	10:16:25	--:--	0		+1800	16º	16º	69	Tmp	74	5150	13:13:52	--:--	0		+1800	16º	16º					
18	Tmp	18	5330	10:22:27	--:--	0		+1800	16º	16º	70	Tmp	76	1160	13:17:58	--:--	0		+1800	16º	16º					
19	Tmp	20	50	10:26:55	--:--	0		+1800	16º	16º	71	Tmp	76	4260	13:22:24	--:--	0		+1800	16º	16º					
20	Tmp	21	250	10:30:44	--:--	0		+1800	16º	16º	72	Tmp	77	1270	13:24:55	--:--	0		+1800	16º	16º					
21	Tmp	21	2370	10:34:43	--:--	0		+1800	16º	16º	73	Tmp	79	2000	13:26:27	--:--	0		+1800	16º	16º					
22	Tmp	23	3000	10:35:58	--:--	0		+1800	16º	16º	74	Tmp	80	2650	13:27:45	--:--	0		+1800	16º	16º					
23	Tmp	23	3930	10:37:26	--:--	0		+1800	16º	16º	75	Tmp	80	4700	13:30:32	--:--	0		+1800	16º	16º					
24	Tmp	24	5570	10:39:44	--:--	0		+1800	16º	16º	76	Tmp	82	1330	13:35:33	--:--	0		+1800	16º	16º					
25	Tmp	26	0	10:43:34	--:--	0		+1800	16º	16º	77	Tmp	84	3230	13:40:04	--:--	0		+1800	16º	16º					
26	Tmp	26	840	10:45:03	--:--	0		+1800	16º	16º	78	Tmp	87	30	13:43:46	--:--	0		+1800	16º	16º					
27	Tmp	28	1230	10:47:32	--:--	0		+1800	16º	16º	79	Tmp	87	880	13:44:59	--:--	0		+1800	16º	16º					
28	Tmp	29	1650	10:48:14	--:--	0		+1800	16º	16º	80	Tmp	88	1870	13:46:50	--:--	0		+1800	16º	16º					
29	Tmp	29	5100	10:52:56	--:--	0		+1800	16º	16º	81	Tmp	88	2540	13:48:10	--:--	0		+1800	16º	16º					
30	Tmp	34	1750	11:04:41	--:--	0		+1800	16º	16º	82	Tmp	89	3892	13:50:09	--:--	0		+1800	16º	16º					
31	Tmp	34	2160	11:05:30	--:--	0		+1800	16º	16º	83	Tmp	91	530	13:52:35	--:--	0		+1800	16º	16º					
32	Tmp	34	2790	11:06:46	--:--	0		+1800	16º	16º	84	Tmp	91	840	13:53:18	--:--	0		+1800	16º	16º					
33	Tmp	34	2940	11:07:04	--:--	0		+1800	16º	16º	85	Tmp	91	1120	13:53:57	--:--	0		+1800	16º	16º					
34	Tmp	34	3600	11:08:23	--:--	0		+1800	16º	16º	86	Tmp	91	1450	13:54:43	--:--	0		+1800	16º	16º					
35	Tmp	34	4330	11:09:51	--:--	0		+1800	16º	16º	87	Tmp	93	2810	13:59:35	--:--	0		+1800	16º	16º					
36	Tmp	35	5250	11:11:30	--:--	0		+1800	16º	16º	88	Tmp	94	3100	14:00:11	--:--	0		+1800	16º	16º					
37	Tmp	36	50	11:12:59	--:--	0		+1800	16º	16º	89	Tmp	95	4400	14:02:19	--:--	0		+1800	16º	16º					
38	Tmp	39	2950	11:19:36	--:--	0		+1800	16º	16º	90	Tmp	98	1940	14:10:40	--:--	0		+1800	16º	16º					
39	Tmp	39	4330	11:21:47	--:--	0		+1800	16º	16º	91	Tmp	99	2760	14:12:33	--:--	0		+1800	16º	16º					
40	Tmp	40	4810	11:22:36	--:--	0		+1800	16º	16º	92	Tmp	101	3400	14:13:43	--:--	0		+1800	16º	16º					
41	Tmp	41	5560	11:24:10	--:--	0		+1800	16º	16º	93	Tmp	101	3800	14:14:31	--:--	0		+1800	16º	16º					
42	Tmp	41	6700	11:26:10	--:--	0		+1800	16º	16º	94	Tmp	103	4700	14:16:08	--:--	0		+1800	16º	16º					
43	Tmp	43	7730	11:28:09	--:--	0		+1800	16º	16º	95	Tmp	104	130	14:16:52	--:--	0		+1800	16º	16º					
44	Tmp	45	590	11:30:29	--:--	0		+1800	16º	16º	96	Tmp	105	2290	14:20:29	--:--	0		+1800	16º	16º					
45	Tmp	45	790	11:30:57	--:--	0		+1800	16º	16º	97	Tmp	105	3360	14:22:29	--:--	0		+1800	16º	16º					
46	Tmp	46	1620	11:32:20	--:--	0		+1800	16º	16º	98	Tmp	106	5500	14:25:36	--:--	0		+1800	16º	16º					
47	Tmp	48	2790	11:39:04	--:--	0		+1800	16º	16º	Etapa B Num 28 Pen 0 PCZ 0 Total PP 77400 PG 0															
48	Tmp	48	3900	11:41:09	--:--	0		+1800	16º	16º	nº 38 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 16º															
49	Tmp	48	4630	11:42:31	--:--	0		+1800	16º	16º																
50	Tmp	50	6120	11:48:37	--:--	0		+1800	16º	16º																
51	Tmp	52	7110	11:52:19	--:--	0		+1800	16º	16º																
52	Tmp	53	7620	11:53:19	--:--	0		+1800	16º	16º																
53	Tmp	54	30	11:54:36	--:--	0		+1800	16º	16º																
54	Tmp	55	1020	11:55:59	--:--	0		+1800	11º	16º																
55	Tmp	58	6440	12:06:24	--:--	0		+1800	16º	16º																

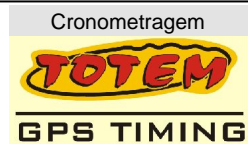


Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM
 LOCAÇÕES**



Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

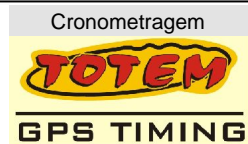
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC																									
N u m	36	36 / Bruno Teixeira da Silva / Bubuca																																												
		Cat / NL / Largada			Junior / 43 / 09:34:30																																									
		Lauro de Freitas									WRF 250																																			
1	Tmp	2	2980	09:38:34	09:38:40	0	6s	+3	13°	13°	56	Tmp	61	2670	12:50:16	12:50:27	0	11s	+8	8°	8°																									
2	Tmp	3	3090	09:38:44	09:38:50	0	6s	+3	13°	13°	57	Tmp	63	3420	12:51:35	12:52:16	0	41s	+38	8°	8°																									
3	Tmp	4	3890	09:40:02	09:40:21	0	19s	+16	9°	10°	58	Tmp	64	4440	12:53:13	12:54:02	0	49s	+46	8°	8°																									
4	Tmp	4	4070	09:40:23	09:40:50	0	27s	+24	10°	10°	59	Tmp	65	740	12:54:53	12:56:11	0	1m18s	+75	8°	8°																									
5	Tmp	5	1150	09:42:43	09:44:29	0	1m46s	+103	10°	10°	60	Tmp	65	1760	12:56:35	12:57:35	0	1m00s	+57	8°	8°																									
6	Tmp	5	2100	09:44:30	09:47:22	0	2m52s	+169	10°	10°	61	Tmp	65	2960	12:58:35	12:59:32	0	57s	+54	8°	8°																									
7	Tmp	6	4200	09:47:39	09:49:12	0	1m33s	+90	10°	10°	62	Tmp	65	3650	12:59:44	13:00:33	0	49s	+46	8°	8°																									
8	Tmp	7	5810	09:56:14	09:56:12	0	2s	0	4°	10°	63	Tmp	65	4220	13:00:41	13:01:20	0	39s	+36	8°	8°																									
9	Tmp	10	1700	10:01:38	10:01:37	0	1s	0	6°	10°	64	Tmp	66	4820	13:01:51	13:02:34	0	43s	+40	8°	8°																									
13	Tmp	14	1300	10:13:06	10:13:21	0	15s	+12	6°	10°	65	Tmp	69	330	13:04:51	13:05:20	0	29s	+26	8°	8°																									
14	Tmp	16	2500	10:14:54	10:14:57	0	3s	0	3°	10°	66	Tmp	69	1410	13:07:00	13:07:40	0	40s	+37	8°	8°																									
15	Tmp	16	3270	10:16:26	10:17:41	0	1m15s	+72	5°	10°	67	Tmp	72	3020	13:12:20	13:13:17	0	57s	+54	9°	8°																									
16	Tmp	16	3910	10:17:43	10:20:25	0	2m42s	+159	10°	10°	68	Tmp	73	3620	13:13:36	13:14:55	0	1m19s	+76	8°	8°																									
17	Tmp	16	4510	10:18:55	10:22:13	0	3m18s	+195	13°	10°	69	Tmp	74	5150	13:16:22	13:17:56	0	1m34s	+91	8°	8°																									
18	Tmp	18	5330	10:24:57	10:27:05	0	2m08s	+125	10°	9°	70	Tmp	76	1160	13:20:28	13:11:10	0	9m18s	-1665	12°	11°																									
19	Tmp	20	50	10:29:25	10:30:28	0	1m03s	+60	10°	9°	71	Tmp	76	4260	13:24:54	13:24:57	0	3s	0	4°	11°																									
20	Tmp	21	250	10:33:14	10:33:08	0	6s	-9	8°	9°	72	Tmp	77	1270	13:27:25	13:27:34	0	9s	+6	7°	11°																									
21	Tmp	21	2370	10:37:13	10:37:30	0	17s	+14	9°	9°	73	Tmp	79	2000	13:28:57	13:30:09	0	1m12s	+69	8°	11°																									
22	Tmp	23	3000	10:38:28	10:41:32	0	3m04s	+181	11°	9°	74	Tmp	80	2650	13:30:15	13:31:33	0	1m18s	+75	9°	11°																									
23	Tmp	23	3930	10:39:56	10:43:14	0	3m18s	+195	11°	9°	75	Tmp	80	4700	13:33:02	13:33:56	0	54s	+51	8°	11°																									
24	Tmp	24	5570	10:42:14	10:45:15	0	3m01s	+178	11°	9°	76	Tmp	82	1330	13:38:03	13:38:17	0	14s	+11	9°	11°																									
25	Tmp	26	0	10:46:04	10:48:49	0	2m45s	+162	11°	9°	77	Tmp	84	3230	13:42:34	13:42:36	0	2s	0	3°	11°																									
26	Tmp	26	840	10:47:33	10:50:22	0	2m49s	+166	10°	9°	78	Tmp	87	30	13:46:16	13:46:50	0	34s	+31	9°	11°																									
27	Tmp	28	1230	10:50:02	10:51:42	0	1m40s	+97	9°	9°	79	Tmp	87	880	13:47:29	13:47:47	0	18s	+15	9°	11°																									
28	Tmp	29	1650	10:50:44	10:52:51	0	2m07s	+124	8°	9°	80	Tmp	88	1870	13:49:20	13:49:48	0	28s	+25	9°	11°																									
29	Tmp	29	5100	10:55:26	10:56:14	0	48s	+45	8°	9°	81	Tmp	88	2540	13:50:40	13:52:28	0	1m48s	+105	9°	11°																									
30	Tmp	34	1750	11:07:11	11:07:14	0	3s	0	5°	8°	82	Tmp	89	3892	13:52:39	13:54:06	0	1m27s	+84	9°	10°																									
31	Tmp	34	2160	11:08:00	11:08:44	0	44s	+41	10°	8°	83	Tmp	91	530	13:55:05	13:56:52	0	1m47s	+104	9°	10°																									
32	Tmp	34	2790	11:09:16	11:10:25	0	1m09s	+66	9°	8°	84	Tmp	91	840	13:55:48	13:58:25	0	2m37s	+154	10°	10°																									
33	Tmp	34	2940	11:09:34	11:12:00	0	2m26s	+143	11°	8°	85	Tmp	91	1120	13:56:27	13:59:30	0	3m03s	+180	9°	10°																									
34	Tmp	34	3600	11:10:53	11:13:50	0	2m57s	+174	10°	8°	86	Tmp	91	1450	13:57:13	14:00:34	0	3m21s	+198	11°	10°																									
35	Tmp	34	4330	11:12:21	11:15:11	0	2m50s	+167	10°	8°	87	Tmp	93	2810	14:02:05	14:03:14	0	1m09s	+66	9°	10°																									
36	Tmp	35	5250	11:14:00	11:17:17	0	3m17s	+194	10°	8°	88	Tmp	94	3100	14:02:41	14:03:56	0	1m15s	+72	8°	10°																									
37	Tmp	36	50	11:15:29	11:19:18	0	3m49s	+226	10°	8°	89	Tmp	95	4400	14:04:49	14:05:44	0	55s	+52	8°	10°																									
38	Tmp	39	2950	11:22:06	11:22:25	0	19s	+16	9°	8°	90	Tmp	98	1940	14:13:10	14:13:28	0	18s	+15	8°	10°																									
39	Tmp	39	4330	11:24:17	11:24:44	0	27s	+24	9°	8°	91	Tmp	99	2760	14:15:03	14:16:03	0	1m00s	+57	9°	10°																									
40	Tmp	40	4810	11:25:06	11:25:48	0	42s	+39	9°	8°	92	Tmp	101	3400	14:16:13	14:17:14	0	1m01s	+58	9°	10°																									
41	Tmp	41	5560	11:26:40	11:28:00	0	1m20s	+77	9°	8°	93	Tmp	101	3800	14:17:01	14:18:31	0	1m30s	+87	9°	10°																									
42	Tmp	41	6700	11:28:40	11:30:18	0	1m38s	+95	10°	8°	94	Tmp	103	4700	14:18:38	14:20:14	0	1m36s	+93	9°	10°																									
43	Tmp	43	7730	11:30:39	11:32:24	0	1m45s	+102	9°	8°	95	Tmp	104	130	14:19:22	14:21:04	0	1m42s	+99	9°	10°																									
44	Tmp	45	590	11:32:59	11:34:43	0	1m44s	+101	9°	8°	96	Tmp	105	2290	14:22:59	14:24:00	0	1m01s	+58	9°	10°																									
45	Tmp	45	790	11:33:27	11:35:28	0	2m01s	+118	9°	8°	97	Tmp	105	3360	14:24:59	14:25:53	0	54s	+51	9°	10°																									
46	Tmp	46	1620	11:34:50	11:37:01	0	2m11s	+128	9°	8°	98	Tmp	106	5500	14:28:06	14:28:23	0	17s	+14	8°	10°																									
47	Tmp	48	2790	11:41:34	11:41:48	0	14s	+11	9°	8°	<table border="1"> <tr> <td>Etapa B</td><td>Num</td><td>36</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>2</td><td>Total PP</td><td>4179</td><td>PG</td><td>11</td> </tr> <tr> <td>n°</td><td>43</td><td>A</td><td>PG</td><td>13</td><td>8°</td><td>B</td><td>PG</td><td>11</td><td>10°</td><td>Tot PG</td><td>24</td><td>Col.</td><td>9°</td> </tr> </table>											Etapa B	Num	36	Pen	0	PCZ	2	Total PP	4179	PG	11	n°	43	A	PG	13	8°	B	PG	11	10°	Tot PG	24	Col.	9°
Etapa B	Num	36	Pen	0	PCZ	2	Total PP	4179	PG	11																																				
n°	43	A	PG	13	8°	B	PG	11	10°	Tot PG	24	Col.	9°																																	
48	Tmp	48	3900	11:43:39	11:43:45	0	6s	+3	8°	8°																																				
49	Tmp	48	4630	11:45:01	11:45:07	0	6s	+3	7°	8°																																				
50	Tmp	50	6120	11:51:07	11:51:12	0	5s	+2	9°	8°																																				
51	Tmp	52	7110	11:54:49	11:55:07	0	18s	+15	9°	8°																																				
52	Tmp	53	7620	11:55:49	11:56:19	0	30s	+27	11°	8°																																				
53	Tmp	54	30	11:57:06	11:58:00	0	54s	+51	8°	8°																																				
54	Tmp	55	1020	11:58:29	--:--:--	0		+1800	6°	8°																																				
55	Tmp	58	6440	12:08:54	12:09:00	0	6s	+3	12°	8°																																				

Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM
 LOCAÇÕES**



Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	61	61 / Ricardo Figueredo dos Santos / Ricardo da Ilha								
u	11^o	Cat / NL / Largada		Junior / 46 / 09:36:00						
m	11^o	Itaparica			SHERCO 300 2 TP					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2980	09:40:04	09:40:05	0	1s	0	3 ^o	3 ^o
2	Tmp	3	3090	09:40:14	09:40:16	0	2s	0	3 ^o	3 ^o
3	Tmp	4	3890	09:41:32	09:41:48	0	16s	+13	6 ^o	6 ^o
4	Tmp	4	4070	09:41:53	09:42:13	0	20s	+17	8 ^o	7 ^o
5	Tmp	5	1150	09:44:13	09:45:32	0	1m19s	+76	8 ^o	8 ^o
6	Tmp	5	2100	09:46:00	09:48:22	0	2m22s	+139	9 ^o	9 ^o
7	Tmp	6	4200	09:49:09	09:50:12	0	1m03s	+60	9 ^o	9 ^o
8	Tmp	7	5810	09:57:44	09:57:42	0	2s	0	1 ^o	9 ^o
9	Tmp	10	1700	10:03:08	10:03:10	0	2s	0	3 ^o	9 ^o
13	Tmp	14	1300	10:14:36	10:15:01	0	25s	+22	12 ^o	9 ^o
14	Tmp	16	2500	10:16:24	10:16:39	0	15s	+12	11 ^o	9 ^o
15	Tmp	16	3270	10:17:56	10:19:49	0	1m53s	+110	9 ^o	9 ^o
16	Tmp	16	3910	10:19:13	10:22:04	0	2m51s	+168	11 ^o	9 ^o
17	Tmp	16	4510	10:20:25	10:23:39	0	3m14s	+191	10 ^o	9 ^o
18	Tmp	18	5330	10:26:27	10:36:44	0	10m17s	+614	12 ^o	12 ^o
19	Tmp	20	50	10:30:55	10:40:14	0	9m19s	+556	12 ^o	13 ^o
20	Tmp	21	250	10:34:44	10:42:51	0	8m07s	+484	12 ^o	12 ^o
21	Tmp	21	2370	10:38:43	10:46:53	0	8m10s	+487	12 ^o	12 ^o
22	Tmp	23	3000	10:39:58	10:48:56	0	8m58s	+535	13 ^o	12 ^o
23	Tmp	23	3930	10:41:26	10:50:18	0	8m52s	+529	13 ^o	12 ^o
24	Tmp	24	5570	10:43:44	10:52:17	0	8m33s	+510	13 ^o	12 ^o
25	Tmp	26	0	10:47:34	10:55:45	0	8m11s	+488	13 ^o	13 ^o
26	Tmp	26	840	10:49:03	10:57:18	0	8m15s	+492	13 ^o	13 ^o
27	Tmp	28	1230	10:51:32	10:58:34	0	7m02s	+419	13 ^o	13 ^o
28	Tmp	29	1650	10:52:14	10:59:33	0	7m19s	+436	13 ^o	13 ^o
29	Tmp	29	5100	10:56:56	11:03:00	0	6m04s	+361	13 ^o	13 ^o
30	Tmp	34	1750	11:08:41	11:08:42	0	1s	0	2 ^o	13 ^o
31	Tmp	34	2160	11:09:30	11:10:15	0	45s	+42	11 ^o	13 ^o
32	Tmp	34	2790	11:10:46	11:16:35	0	5m49s	+346	12 ^o	12 ^o
33	Tmp	34	2940	11:11:04	11:17:25	0	6m21s	+378	12 ^o	12 ^o
34	Tmp	34	3600	11:12:23	11:19:20	0	6m57s	+414	12 ^o	12 ^o
35	Tmp	34	4330	11:13:51	11:20:36	0	6m45s	+402	12 ^o	12 ^o
36	Tmp	35	5250	11:15:30	11:22:37	0	7m07s	+424	12 ^o	12 ^o
37	Tmp	36	50	11:16:59	11:24:31	0	7m32s	+449	12 ^o	12 ^o
38	Tmp	39	2950	11:23:36	11:27:48	0	4m12s	+249	12 ^o	12 ^o
39	Tmp	39	4330	11:25:47	11:30:06	0	4m19s	+256	12 ^o	12 ^o
40	Tmp	40	4810	11:26:36	11:31:02	0	4m26s	+263	12 ^o	12 ^o
41	Tmp	41	5560	11:28:10	11:33:19	0	5m09s	+306	12 ^o	12 ^o
42	Tmp	41	6700	11:30:10	11:35:36	0	5m26s	+323	12 ^o	12 ^o
43	Tmp	43	7730	11:32:09	11:37:37	0	5m28s	+325	12 ^o	12 ^o
44	Tmp	45	590	11:34:29	11:40:00	0	5m31s	+328	12 ^o	12 ^o
45	Tmp	45	790	11:34:57	11:40:50	0	5m53s	+350	12 ^o	12 ^o
46	Tmp	46	1620	11:36:20	11:42:19	0	5m59s	+356	12 ^o	12 ^o
47	Tmp	48	2790	11:43:04	11:45:17	0	2m13s	+130	12 ^o	12 ^o
48	Tmp	48	3900	11:45:09	11:47:26	0	2m17s	+134	12 ^o	12 ^o
49	Tmp	48	4630	11:46:31	11:48:50	0	2m19s	+136	12 ^o	12 ^o
50	Tmp	50	6120	11:52:37	11:52:54	0	17s	+14	11 ^o	12 ^o
51	Tmp	52	7110	11:56:19	11:56:39	0	20s	+17	10 ^o	12 ^o
52	Tmp	53	7620	11:57:19	11:57:45	0	26s	+23	9 ^o	12 ^o
53	Tmp	54	30	11:58:36	11:59:29	0	53s	+50	7 ^o	12 ^o
54	Tmp	55	1020	11:59:59	--:--:--	0	--:--:--	+1800	3 ^o	12 ^o
55	Tmp	58	6440	12:10:24	12:10:30	0	6s	+3	11 ^o	12 ^o

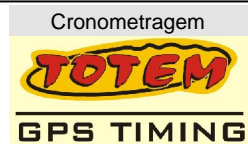
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
Etapa A	Num	61	Pen	0	PCZ	5	Total PP	14237	PG	9	
nº	46	A	PG	9	12º	B	PG	13	8º	Tot PG 22	Col. 11º
56	Tmp	61	2670	12:51:46	12:52:01	0	15s	+12	9 ^o	9 ^o	
57	Tmp	63	3420	12:53:05	12:54:03	0	58s	+55	11 ^o	11 ^o	
58	Tmp	64	4440	12:54:43	12:55:51	0	1m08s	+65	10 ^o	10 ^o	
59	Tmp	65	740	12:56:23	12:58:17	0	1m54s	+111	12 ^o	11 ^o	
60	Tmp	65	1760	12:58:05	12:59:53	0	1m48s	+105	11 ^o	11 ^o	
61	Tmp	65	2960	13:00:05	13:01:56	0	1m51s	+108	11 ^o	11 ^o	
62	Tmp	65	3650	13:01:14	13:02:56	0	1m42s	+99	11 ^o	11 ^o	
63	Tmp	65	4220	13:02:11	13:03:44	0	1m33s	+90	10 ^o	11 ^o	
64	Tmp	66	4820	13:03:21	13:04:57	0	1m36s	+93	9 ^o	11 ^o	
65	Tmp	69	330	13:06:21	13:07:47	0	1m26s	+83	9 ^o	10 ^o	
66	Tmp	69	1410	13:08:30	13:10:14	0	1m44s	+101	9 ^o	10 ^o	
67	Tmp	72	3020	13:13:50	13:14:35	0	45s	+42	8 ^o	9 ^o	
68	Tmp	73	3620	13:15:06	13:16:52	0	1m46s	+103	9 ^o	9 ^o	
69	Tmp	74	5150	13:17:52	13:19:58	0	2m06s	+123	9 ^o	9 ^o	
70	Tmp	76	1160	13:21:58	13:22:19	0	21s	+18	8 ^o	8 ^o	
71	Tmp	76	4260	13:26:24	13:26:24	0	0s	0	1 ^o	8 ^o	
72	Tmp	77	1270	13:28:55	13:29:19	0	24s	+21	9 ^o	8 ^o	
73	Tmp	79	2000	13:30:27	13:32:07	0	1m40s	+97	10 ^o	8 ^o	
74	Tmp	80	2650	13:31:45	13:33:36	0	1m51s	+108	10 ^o	8 ^o	
75	Tmp	80	4700	13:34:32	13:36:18	0	1m46s	+103	11 ^o	8 ^o	
76	Tmp	82	1330	13:39:33	13:39:39	0	6s	+3	6 ^o	8 ^o	
77	Tmp	84	3230	13:44:04	13:44:08	0	4s	+1	9 ^o	8 ^o	
78	Tmp	87	30	13:47:46	13:48:09	0	23s	+20	8 ^o	8 ^o	
79	Tmp	87	880	13:48:59	13:49:11	0	12s	+9	8 ^o	8 ^o	
80	Tmp	88	1870	13:50:50	13:51:18	0	28s	+25	8 ^o	8 ^o	
81	Tmp	88	2540	13:52:10	13:53:38	0	1m28s	+85	8 ^o	8 ^o	
82	Tmp	89	3892	13:54:09	13:55:30	0	1m21s	+78	8 ^o	8 ^o	
83	Tmp	91	530	13:56:35	13:58:10	0	1m35s	+92	8 ^o	8 ^o	
84	Tmp	91	840	13:57:18	13:59:36	0	2m18s	+135	8 ^o	8 ^o	
85	Tmp	91	1120	13:57:57	14:01:04	0	3m07s	+184	10 ^o	8 ^o	
86	Tmp	91	1450	13:58:43	14:02:02	0	3m19s	+196	10 ^o	8 ^o	
87	Tmp	93	2810	14:03:35	14:04:46	0	1m11s	+68	10 ^o	8 ^o	
88	Tmp	94	3100	14:04:11	14:05:33	0	1m22s	+79	10 ^o	8 ^o	
89	Tmp	95	4400	14:06:19	14:07:47	0	1m28s	+85	10 ^o	8 ^o	
90	Tmp	98	1940	14:14:40	14:15:13	0	33s	+30	10 ^o	8 ^o	
91	Tmp	99	2760	14:16:33	14:17:48	0	1m15s	+72	10 ^o	8 ^o	
92	Tmp	101	3400	14:17:43	14:19:05	0	1m22s	+79	10 ^o	8 ^o	
93	Tmp	101	3800	14:18:31	14:20:25	0	1m54s	+111	10 ^o	8 ^o	
94	Tmp	103	4700	14:20:08	14:21:57	0	1m49s	+106	10 ^o	8 ^o	
95	Tmp	104	130	14:20:52	14:22:42	0	1m50s	+107	10 ^o	8 ^o	
96	Tmp	105	2290	14:24:29	14:25:39	0	1m10s	+67	10 ^o	8 ^o	
97	Tmp	105	3360	14:26:29	14:27:28	0	59s	+56	10 ^o	8 ^o	
98	Tmp	106									

Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM
 LOCAÇÕES**



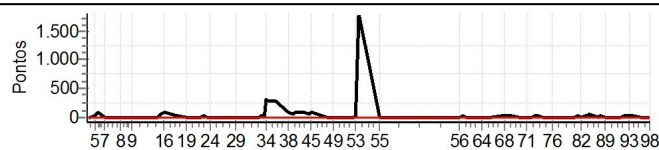
Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	69	69 / Igor Edric Villas Boas Pereira / Igora								
u	5º	Cat / NL / Largada Junior / 37 / 09:31:30								
m	5º	Jacobina CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2980	09:35:34	09:35:32	0	2s	0	6º	6º
2	Tmp	3	3090	09:35:44	09:35:44	0	0s	0	6º	6º
3	Tmp	4	3890	09:37:02	09:37:07	0	5s	+2	1º	1º
4	Tmp	4	4070	09:37:23	09:37:29	0	6s	+3	2º	2º
5	Tmp	5	1150	09:39:43	09:40:19	0	36s	+33	2º	3º
6	Tmp	5	2100	09:41:30	09:42:39	0	1m09s	+66	3º	3º
7	Tmp	6	4200	09:44:39	09:44:35	0	4s	-3	3º	4º
8	Tmp	7	5810	09:53:14	09:53:13	0	1s	0	5º	4º
9	Tmp	10	1700	09:58:38	09:58:38	0	0s	0	9º	4º
13	Tmp	14	1300	10:10:06	10:10:14	0	8s	+5	5º	4º
14	Tmp	16	2500	10:11:54	10:11:52	0	2s	0	4º	4º
15	Tmp	16	3270	10:13:26	10:14:10	0	44s	+41	3º	3º
16	Tmp	16	3910	10:14:43	10:15:51	0	1m08s	+65	3º	3º
17	Tmp	16	4510	10:15:55	10:17:14	0	1m19s	+76	4º	3º
18	Tmp	18	5330	10:21:57	10:22:08	0	11s	+8	4º	4º
19	Tmp	20	50	10:26:25	10:26:28	0	3s	0	3º	4º
20	Tmp	21	250	10:30:14	10:30:08	0	6s	-9	9º	4º
21	Tmp	21	2370	10:34:13	10:34:18	0	5s	+2	3º	4º
22	Tmp	23	3000	10:35:28	10:35:49	0	21s	+18	4º	4º
23	Tmp	23	3930	10:36:56	10:37:03	0	7s	+4	4º	4º
24	Tmp	24	5570	10:39:14	10:39:12	0	2s	0	2º	4º
25	Tmp	26	0	10:43:04	10:43:11	0	7s	+4	5º	4º
26	Tmp	26	840	10:44:33	10:44:36	0	3s	0	1º	4º
27	Tmp	28	1230	10:47:02	10:47:02	0	0s	0	2º	4º
28	Tmp	29	1650	10:47:44	10:47:49	0	5s	+2	4º	4º
29	Tmp	29	5100	10:52:26	10:52:28	0	2s	0	3º	4º
30	Tmp	34	1750	11:04:11	11:04:10	0	1s	0	7º	4º
31	Tmp	34	2160	11:05:00	11:05:16	0	16s	+13	3º	4º
32	Tmp	34	2790	11:06:16	11:06:31	0	15s	+12	3º	4º
33	Tmp	34	2940	11:06:34	11:06:53	0	19s	+16	3º	4º
34	Tmp	34	3600	11:07:53	11:12:44	0	4m51s	+288	11º	4º
35	Tmp	34	4330	11:09:21	11:13:54	0	4m33s	+270	11º	4º
36	Tmp	35	5250	11:11:00	11:15:27	0	4m27s	+264	11º	6º
37	Tmp	36	50	11:12:29	11:17:09	0	4m40s	+277	11º	6º
38	Tmp	39	2950	11:19:06	11:20:14	0	1m08s	+65	11º	6º
39	Tmp	39	4330	11:21:17	11:22:14	0	57s	+54	11º	6º
40	Tmp	40	4810	11:22:06	11:23:18	0	1m12s	+69	11º	6º
41	Tmp	41	5560	11:23:40	11:25:06	0	1m26s	+83	10º	7º
42	Tmp	41	6700	11:25:40	11:27:10	0	1m30s	+87	9º	7º
43	Tmp	43	7730	11:27:39	11:28:58	0	1m19s	+76	8º	7º
44	Tmp	45	590	11:29:59	11:31:03	0	1m04s	+61	8º	7º
45	Tmp	45	790	11:30:27	11:31:41	0	1m14s	+71	8º	7º
46	Tmp	46	1620	11:31:50	11:33:05	0	1m15s	+72	8º	7º
47	Tmp	48	2790	11:38:34	11:38:40	0	6s	+3	6º	7º
48	Tmp	48	3900	11:40:39	11:40:42	0	3s	0	2º	7º
49	Tmp	48	4630	11:42:01	11:42:06	0	5s	+2	5º	7º
50	Tmp	50	6120	11:48:07	11:48:09	0	2s	0	4º	7º
51	Tmp	52	7110	11:51:49	11:51:55	0	6s	+3	5º	7º
52	Tmp	53	7620	11:52:49	11:52:54	0	5s	+2	3º	7º
53	Tmp	54	30	11:54:06	11:54:39	0	33s	+30	6º	7º
54	Tmp	55	1020	11:55:29	--:--:--	0	--:--:--	+1800	12º	7º
55	Tmp	58	6440	12:05:54	12:05:57	0	3s	0	4º	7º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	69	Pen	0	PCZ	14	Total PP	3959	PG	14
56	Tmp	61	2670	12:47:16	12:47:23	0	7s	+4	5º	5º
57	Tmp	63	3420	12:48:35	12:48:48	0	13s	+10	3º	3º
58	Tmp	64	4440	12:50:13	12:50:21	0	8s	+5	4º	4º
59	Tmp	65	740	12:51:53	12:51:56	0	3s	0	1º	2º
60	Tmp	65	1760	12:53:35	12:53:37	0	2s	0	1º	2º
61	Tmp	65	2960	12:55:35	12:55:42	0	7s	+4	6º	2º
62	Tmp	65	3650	12:56:44	12:56:45	0	1s	0	1º	2º
63	Tmp	65	4220	12:57:41	12:57:48	0	7s	+4	5º	3º
64	Tmp	66	4820	12:58:51	12:58:59	0	8s	+5	5º	4º
65	Tmp	69	330	13:01:51	13:01:53	0	2s	0	3º	4º
66	Tmp	69	1410	13:04:00	13:04:03	0	3s	0	1º	4º
67	Tmp	72	3020	13:09:20	13:09:31	0	11s	+8	3º	3º
68	Tmp	73	3620	13:10:36	13:10:48	0	12s	+9	3º	3º
69	Tmp	74	5150	13:13:22	13:13:41	0	19s	+16	3º	2º
70	Tmp	76	1160	13:17:28	13:17:31	0	3s	0	2º	2º
71	Tmp	76	4260	13:21:54	13:21:53	0	1s	0	5º	2º
72	Tmp	77	1270	13:24:25	13:24:31	0	6s	+3	6º	3º
73	Tmp	79	2000	13:25:57	13:26:28	0	31s	+28	4º	3º
74	Tmp	80	2650	13:27:15	13:27:43	0	28s	+25	5º	4º
75	Tmp	80	4700	13:30:02	13:30:07	0	5s	+2	4º	4º
76	Tmp	82	1330	13:35:03	13:35:09	0	6s	+3	8º	4º
77	Tmp	84	3230	13:39:34	13:39:33	0	1s	0	4º	4º
78	Tmp	87	30	13:43:16	13:43:19	0	3s	0	2º	4º
79	Tmp	87	880	13:44:29	13:44:29	0	0s	0	3º	4º
80	Tmp	88	1870	13:46:20	13:46:21	0	1s	0	3º	4º
81	Tmp	88	2540	13:47:40	13:47:56	0	16s	+13	3º	4º
82	Tmp	89	3892	13:49:39	13:49:36	0	3s	0	1º	4º
83	Tmp	91	530	13:52:05	13:52:15	0	10s	+7	5º	4º
84	Tmp	91	840	13:52:48	13:53:10	0	22s	+19	4º	4º
85	Tmp	91	1120	13:53:27	13:54:03	0	36s	+33	4º	4º
86	Tmp	91	1450	13:54:13	13:54:51	0	38s	+35	4º	4º
87	Tmp	93	2810	13:59:05	13:59:13	0	8s	+5	5º	4º
88	Tmp	94	3100	13:59:41	13:59:52	0	11s	+8	5º	4º
89	Tmp	95	4400	14:01:49	14:01:47	0	2s	0	2º	4º
90	Tmp	98	1940	14:10:10	14:10:18	0	8s	+5	4º	4º
91	Tmp	99	2760	14:12:03	14:12:30	0	27s	+24	4º	4º
92	Tmp	101	3400	14:13:13	14:13:30	0	17s	+14	4º	4º
93	Tmp	101	3800	14:14:01	14:14:28	0	27s	+24	4º	4º
94	Tmp	103	4700	14:15:38	14:15:56	0	18s	+15	4º	4º
95	Tmp	104	130	14:16:22	14:16:35	0	13s	+10	4º	4º
96	Tmp	105	2290	14:19:59	14:20:07	0	8s	+5	6º	4º
97	Tmp	105	3360	14:21:59	14:21:59	0	0s	0	3º	4º
98	Tmp	106	5500	14:25:06	14:25:12	0	6s	+3	5º	4º

Etapa B	Num	69	Pen	0	PCZ	14	Total PP	346	PG	18			
nº	37	A	PG	14	7º	B	PG	18	4º	Tot PG	32	Col.	5º

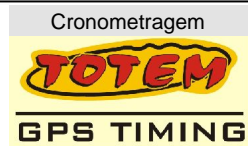


Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

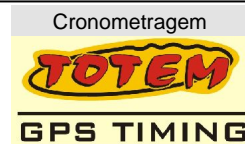
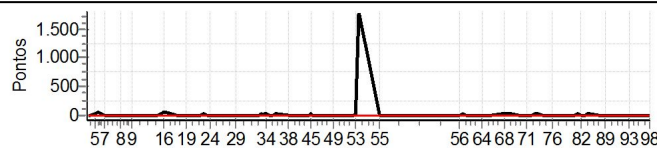
**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM
 LOCAÇÕES**



Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	80	80 / Kassandra Gomes Leal / Quebrado																			
u	1º	Cat / NL / Largada Junior / 35 / 09:30:30																			
m	1º	Cruz das Almas CRFX 450																			
Etapa A	Num 80	Pen 0	PCZ 32	Total PP 2106	PG 25																
56	Tmp	61	2670	12:46:16	12:46:21	0	5s	+2	2º	2º	57	Tmp	63	3420	12:47:35	12:47:47	0	12s	+9	2º	2º
58	Tmp	64	4440	12:49:13	12:49:16	0	3s	0	1º	1º	59	Tmp	65	740	12:50:53	12:51:00	0	7s	+4	2º	1º
60	Tmp	65	1760	12:52:35	12:52:34	0	1s	0	3º	1º	61	Tmp	65	2960	12:54:35	12:54:37	0	2s	0	2º	1º
62	Tmp	65	3650	12:55:44	12:55:47	0	3s	0	3º	1º	63	Tmp	65	4220	12:56:41	12:56:44	0	3s	0	1º	1º
64	Tmp	66	4820	12:57:51	12:57:50	0	1s	0	2º	1º	64	Tmp	66	4820	12:57:51	12:57:50	0	1s	0	2º	1º
65	Tmp	69	330	13:00:51	13:00:49	0	2s	0	5º	1º	65	Tmp	69	330	13:00:51	13:00:49	0	2s	0	5º	1º
66	Tmp	69	1410	13:03:00	13:03:02	0	2s	0	3º	1º	66	Tmp	69	1410	13:03:00	13:03:02	0	2s	0	3º	1º
67	Tmp	72	3020	13:08:20	13:08:46	0	26s	+23	7º	2º	67	Tmp	72	3020	13:08:20	13:08:46	0	26s	+23	7º	2º
68	Tmp	73	3620	13:09:36	13:10:10	0	34s	+31	7º	4º	68	Tmp	73	3620	13:09:36	13:10:10	0	34s	+31	7º	4º
69	Tmp	74	5150	13:12:22	13:12:36	0	14s	+11	2º	4º	69	Tmp	74	5150	13:12:22	13:12:36	0	14s	+11	2º	4º
70	Tmp	76	1160	13:16:28	13:16:29	0	1s	0	4º	4º	70	Tmp	76	1160	13:16:28	13:16:29	0	1s	0	4º	4º
71	Tmp	76	4260	13:20:54	13:20:51	0	3s	0	7º	4º	71	Tmp	76	4260	13:20:54	13:20:51	0	3s	0	7º	4º
72	Tmp	77	1270	13:23:25	13:23:26	0	1s	0	2º	4º	72	Tmp	77	1270	13:23:25	13:23:26	0	1s	0	2º	4º
73	Tmp	79	2000	13:24:57	13:25:22	0	25s	+22	3º	4º	73	Tmp	79	2000	13:24:57	13:25:22	0	25s	+22	3º	4º
74	Tmp	80	2650	13:26:15	13:26:33	0	18s	+15	3º	3º	74	Tmp	80	2650	13:26:15	13:26:33	0	18s	+15	3º	3º
75	Tmp	80	4700	13:29:02	13:28:58	0	4s	-3	5º	3º	75	Tmp	80	4700	13:29:02	13:28:58	0	4s	-3	5º	3º
76	Tmp	82	1330	13:34:03	13:34:05	0	2s	0	3º	3º	76	Tmp	82	1330	13:34:03	13:34:05	0	2s	0	3º	3º
77	Tmp	84	3230	13:38:34	13:38:34	0	0s	0	6º	3º	77	Tmp	84	3230	13:38:34	13:38:34	0	0s	0	6º	3º
78	Tmp	87	30	13:42:16	13:42:11	0	5s	-6	6º	3º	78	Tmp	87	30	13:42:16	13:42:11	0	5s	-6	6º	3º
79	Tmp	87	880	13:43:29	13:43:29	0	0s	0	5º	3º	79	Tmp	87	880	13:43:29	13:43:29	0	0s	0	5º	3º
80	Tmp	88	1870	13:45:20	13:45:19	0	1s	0	5º	3º	80	Tmp	88	1870	13:45:20	13:45:19	0	1s	0	5º	3º
81	Tmp	88	2540	13:46:40	13:46:52	0	12s	+9	2º	3º	81	Tmp	88	2540	13:46:40	13:46:52	0	12s	+9	2º	3º
82	Tmp	89	3892	13:48:39	13:48:37	0	2s	0	3º	3º	82	Tmp	89	3892	13:48:39	13:48:37	0	2s	0	3º	3º
83	Tmp	91	530	13:51:05	13:51:08	0	3s	0	2º	3º	83	Tmp	91	530	13:51:05	13:51:08	0	3s	0	2º	3º
84	Tmp	91	840	13:51:48	13:52:01	0	13s	+10	3º	3º	84	Tmp	91	840	13:51:48	13:52:01	0	13s	+10	3º	3º
85	Tmp	91	1120	13:52:27	13:52:52	0	25s	+22	3º	3º	85	Tmp	91	1120	13:52:27	13:52:52	0	25s	+22	3º	3º
86	Tmp	91	1450	13:53:13	13:53:39	0	26s	+23	3º	3º	86	Tmp	91	1450	13:53:13	13:53:39	0	26s	+23	3º	3º
87	Tmp	93	2810	13:58:05	13:58:08	0	3s	0	1º	3º	87	Tmp	93	2810	13:58:05	13:58:08	0	3s	0	1º	3º
88	Tmp	94	3100	13:58:41	13:58:47	0	6s	+3	2º	3º	88	Tmp	94	3100	13:58:41	13:58:47	0	6s	+3	2º	3º
89	Tmp	95	4400	14:00:49	14:00:48	0	1s	0	4º	3º	89	Tmp	95	4400	14:00:49	14:00:48	0	1s	0	4º	3º
90	Tmp	98	1940	14:09:10	14:09:12	0	2s	0	2º	3º	90	Tmp	98	1940	14:09:10	14:09:12	0	2s	0	2º	3º
91	Tmp	99	2760	14:11:03	14:11:11	0	8s	+5	2º	3º	91	Tmp	99	2760	14:11:03	14:11:11	0	8s	+5	2º	3º
92	Tmp	101	3400	14:12:13	14:12:16	0	3s	0	2º	3º	92	Tmp	101	3400	14:12:13	14:12:16	0	3s	0	2º	3º
93	Tmp	101	3800	14:13:01	14:13:08	0	7s	+4	2º	3º	93	Tmp	101	3800	14:13:01	14:13:08	0	7s	+4	2º	3º
94	Tmp	103	4700	14:14:38	14:14:35	0	3s	0	1º	3º	94	Tmp	103	4700	14:14:38	14:14:35	0	3s	0	1º	3º
95	Tmp	104	130	14:15:22	14:15:25	0	3s	0	1º	3º	95	Tmp	104	130	14:15:22	14:15:25	0	3s	0	1º	3º
96	Tmp	105	2290	14:18:59	14:19:04	0	5s	+2	1º	3º	96	Tmp	105	2290	14:18:59	14:19:04	0	5s	+2	1º	3º
97	Tmp	105	3360	14:20:59	14:20:56	0	3s	0	4º	3º	97	Tmp	105	3360	14:20:59	14:20:56	0	3s	0	4º	3º
98	Tmp	106	5500	14:24:06	14:24:08	0	2s	0	1º	2º	98	Tmp	106	5500	14:24:06	14:24:08	0	2s	0	1º	2º
Etapa B	Num 80	Pen 0	PCZ 25	Total PP 204	PG 22																
nº 35	A PG 25	1º	B PG 22	2º	Tot PG 47	Col. 1º															

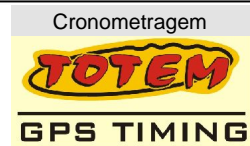


Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM
 LOCAÇÕES**



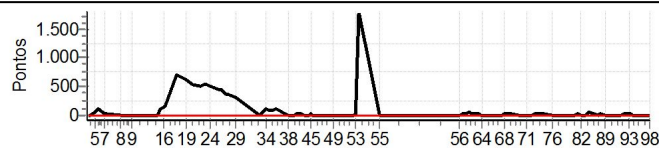
Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	92	92 / Felipe Perez Andrade Silva / Gato de Hotel								
u	7º	Cat / NL / Largada Junior / 44 / 09:35:00								
m	7º	Feira de Santana KTM 350								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2980	09:39:04	09:39:07	0	3s	0	4º	4º
2	Tmp	3	3090	09:39:14	09:39:16	0	2s	0	4º	4º
3	Tmp	4	3890	09:40:32	09:40:41	0	9s	+6	5º	5º
4	Tmp	4	4070	09:40:53	09:41:03	0	10s	+7	5º	5º
5	Tmp	5	1150	09:43:13	09:44:09	0	56s	+53	6º	5º
6	Tmp	5	2100	09:45:00	09:46:43	0	1m43s	+100	6º	5º
7	Tmp	6	4200	09:48:09	09:48:30	0	21s	+18	7º	6º
8	Tmp	7	5810	09:56:44	09:56:43	0	1s	0	3º	6º
9	Tmp	10	1700	10:02:08	10:02:10	0	2s	0	5º	6º
13	Tmp	14	1300	10:13:36	10:13:43	0	7s	+4	4º	5º
14	Tmp	16	2500	10:15:24	10:15:27	0	3s	0	2º	5º
15	Tmp	16	3270	10:16:56	10:18:50	0	1m54s	+111	10º	5º
16	Tmp	16	3910	10:18:13	10:20:47	0	2m34s	+151	8º	6º
17	Tmp	16	4510	10:19:25	10:22:29	0	3m04s	+181	9º	6º
18	Tmp	18	5330	10:25:27	10:37:07	0	11m40s	+697	13º	10º
19	Tmp	20	50	10:29:55	10:40:20	0	10m25s	+622	13º	12º
20	Tmp	21	250	10:33:44	10:42:35	0	8m51s	+528	13º	13º
21	Tmp	21	2370	10:37:43	10:46:11	0	8m28s	+505	13º	13º
22	Tmp	23	3000	10:38:58	10:47:47	0	8m49s	+526	12º	13º
23	Tmp	23	3930	10:40:26	10:49:11	0	8m45s	+522	12º	13º
24	Tmp	24	5570	10:42:44	10:51:07	0	8m23s	+500	12º	13º
25	Tmp	26	0	10:46:34	10:54:15	0	7m41s	+458	12º	12º
26	Tmp	26	840	10:48:03	10:55:43	0	7m40s	+457	12º	12º
27	Tmp	28	1230	10:50:32	10:56:42	0	6m10s	+367	12º	12º
28	Tmp	29	1650	10:51:14	10:57:33	0	6m19s	+376	12º	12º
29	Tmp	29	5100	10:55:56	11:01:04	0	5m08s	+305	12º	12º
30	Tmp	34	1750	11:07:41	11:07:42	0	1s	0	4º	12º
31	Tmp	34	2160	11:08:30	11:09:00	0	30s	+27	7º	12º
32	Tmp	34	2790	11:09:46	11:10:40	0	54s	+51	7º	11º
33	Tmp	34	2940	11:10:04	11:11:29	0	1m25s	+82	8º	11º
34	Tmp	34	3600	11:11:23	11:13:14	0	1m51s	+108	6º	11º
35	Tmp	34	4330	11:12:51	11:14:29	0	1m38s	+95	6º	11º
36	Tmp	35	5250	11:14:30	11:16:07	0	1m37s	+94	5º	11º
37	Tmp	36	50	11:15:59	11:17:55	0	1m56s	+113	5º	11º
38	Tmp	39	2950	11:22:36	11:22:40	0	4s	+1	8º	11º
39	Tmp	39	4330	11:24:47	11:24:52	0	5s	+2	3º	11º
40	Tmp	40	4810	11:25:36	11:25:42	0	6s	+3	5º	11º
41	Tmp	41	5560	11:27:10	11:27:31	0	21s	+18	5º	11º
42	Tmp	41	6700	11:29:10	11:29:33	0	23s	+20	5º	11º
43	Tmp	43	7730	11:31:09	11:31:18	0	9s	+6	4º	11º
44	Tmp	45	590	11:33:29	11:33:38	0	9s	+6	4º	11º
45	Tmp	45	790	11:33:57	11:34:15	0	18s	+15	5º	11º
46	Tmp	46	1620	11:35:20	11:35:35	0	15s	+12	5º	11º
47	Tmp	48	2790	11:42:04	11:42:04	0	0s	0	1º	11º
48	Tmp	48	3900	11:44:09	11:44:10	0	1s	0	1º	11º
49	Tmp	48	4630	11:45:31	11:45:33	0	2s	0	1º	11º
50	Tmp	50	6120	11:51:37	11:51:40	0	3s	0	3º	11º
51	Tmp	52	7110	11:55:19	11:55:25	0	6s	+3	4º	11º
52	Tmp	53	7620	11:56:19	11:56:25	0	6s	+3	5º	11º
53	Tmp	54	30	11:57:36	11:58:01	0	25s	+22	5º	11º
54	Tmp	55	1020	11:58:59	--:--:--	0		+1800	5º	11º
55	Tmp	58	6440	12:09:24	12:09:29	0	5s	+2	9º	11º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	92	Pen	0	PCZ	10	Total PP	8977	PG	10
56	Tmp	61	2670	12:50:46	12:50:48	0	2s	0	1º	1º
57	Tmp	63	3420	12:52:05	12:52:36	0	31s	+28	6º	6º
58	Tmp	64	4440	12:53:43	12:54:20	0	37s	+34	7º	6º
59	Tmp	65	740	12:55:23	12:56:10	0	47s	+44	7º	7º
60	Tmp	65	1760	12:57:05	12:57:32	0	27s	+24	7º	7º
61	Tmp	65	2960	12:59:05	12:59:29	0	24s	+21	7º	7º
62	Tmp	65	3650	13:00:14	13:00:32	0	18s	+15	7º	7º
63	Tmp	65	4220	13:01:11	13:01:20	0	9s	+6	6º	7º
64	Tmp	66	4820	13:02:21	13:02:35	0	14s	+11	6º	7º
65	Tmp	69	330	13:05:21	13:05:23	0	2s	0	2º	7º
66	Tmp	69	1410	13:07:30	13:07:43	0	13s	+10	7º	7º
67	Tmp	72	3020	13:12:50	13:13:04	0	14s	+11	5º	7º
68	Tmp	73	3620	13:14:06	13:14:25	0	19s	+16	5º	7º
69	Tmp	74	5150	13:16:52	13:17:19	0	27s	+24	7º	7º
70	Tmp	76	1160	13:20:58	13:20:57	0	1s	0	1º	7º
71	Tmp	76	4260	13:25:24	13:25:22	0	2s	0	3º	7º
72	Tmp	77	1270	13:27:55	13:28:00	0	5s	+2	5º	7º
73	Tmp	79	2000	13:29:27	13:30:00	0	33s	+30	5º	7º
74	Tmp	80	2650	13:30:45	13:31:28	0	43s	+40	6º	7º
75	Tmp	80	4700	13:33:32	13:33:53	0	21s	+18	7º	7º
76	Tmp	82	1330	13:38:33	13:38:36	0	3s	0	1º	7º
77	Tmp	84	3230	13:43:04	13:43:03	0	1s	0	2º	7º
78	Tmp	87	30	13:46:46	13:46:48	0	2s	0	1º	7º
79	Tmp	87	880	13:47:59	13:47:59	0	0s	0	2º	7º
80	Tmp	88	1870	13:49:50	13:49:53	0	3s	0	2º	7º
81	Tmp	88	2540	13:51:10	13:51:48	0	38s	+35	7º	7º
82	Tmp	89	3892	13:53:09	13:53:23	0	14s	+11	7º	7º
83	Tmp	91	530	13:55:35	13:55:51	0	16s	+13	7º	7º
84	Tmp	91	840	13:56:18	13:56:55	0	37s	+34	7º	7º
85	Tmp	91	1120	13:56:57	13:57:55	0	58s	+55	7º	7º
86	Tmp	91	1450	13:57:43	13:58:51	0	1m08s	+65	7º	7º
87	Tmp	93	2810	14:02:35	14:02:45	0	10s	+7	7º	7º
88	Tmp	94	3100	14:03:11	14:03:31	0	20s	+17	7º	7º
89	Tmp	95	4400	14:05:19	14:05:28	0	9s	+6	7º	7º
90	Tmp	98	1940	14:13:40	14:13:57	0	17s	+14	7º	7º
91	Tmp	99	2760	14:15:33	14:16:04	0	31s	+28	5º	7º
92	Tmp	101	3400	14:16:43	14:17:03	0	20s	+17	5º	7º
93	Tmp	101	3800	14:17:31	14:18:07	0	36s	+33	5º	7º
94	Tmp	103	4700	14:19:08	14:19:27	0	19s	+16	5º	7º
95	Tmp	104	130	14:19:52	14:20:01	0	9s	+6	3º	6º
96	Tmp	105	2290	14:23:29	14:23:36	0	7s	+4	4º	6º
97	Tmp	105	3360	14:25:29	14:25:32	0	3s	0	2º	6º
98	Tmp	106	5500	14:28:36	14:28:40	0	4s	+1	3º	6º

Etapa B	Num	92	Pen	0	PCZ	10	Total PP	696	PG	15		
nº	44	A	PG	10	11º	B	PG	15	6º			
									Tot PG	25	Col.	7º

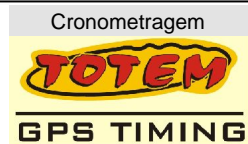


Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM
 LOCAÇÕES**



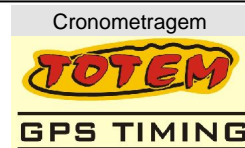
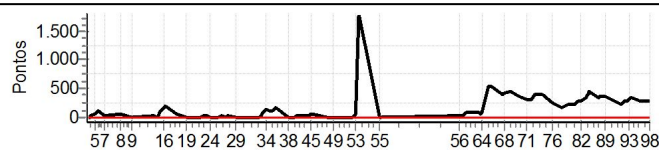
Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	99	99 / Jose Barreto Leal Junior / Junior								
		Cat / NL / Largada		Junior / 47 / 09:36:30						
		Feira de Santana			WRF 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2980	09:40:34	09:40:37	0	3s	0	2°	2°
2	Tmp	3	3090	09:40:44	09:40:46	0	2s	0	2°	2°
3	Tmp	4	3890	09:42:02	09:42:19	0	17s	+14	8°	7°
4	Tmp	4	4070	09:42:23	09:42:42	0	19s	+16	6°	6°
5	Tmp	5	1150	09:44:43	09:45:42	0	59s	+56	7°	7°
6	Tmp	5	2100	09:46:30	09:48:24	0	1m54s	+111	7°	7°
7	Tmp	6	4200	09:49:39	09:50:03	0	24s	+21	8°	7°
8	Tmp	7	5810	09:58:14	09:59:07	0	53s	+50	12°	8°
9	Tmp	10	1700	10:03:38	10:03:38	0	0s	0	2°	8°
13	Tmp	14	1300	10:15:06	10:15:26	0	20s	+17	10°	8°
14	Tmp	16	2500	10:16:54	10:17:02	0	8s	+5	9°	8°
15	Tmp	16	3270	10:18:26	10:20:33	0	2m07s	+124	12°	8°
16	Tmp	16	3910	10:19:43	10:22:42	0	2m59s	+176	13°	8°
17	Tmp	16	4510	10:20:55	10:24:11	0	3m16s	+193	11°	8°
18	Tmp	18	5330	10:26:57	10:27:52	0	55s	+52	8°	7°
19	Tmp	20	50	10:31:25	10:31:24	0	1s	0	1°	7°
20	Tmp	21	250	10:35:14	10:35:12	0	2s	0	1°	7°
21	Tmp	21	2370	10:39:13	10:39:22	0	9s	+6	6°	7°
22	Tmp	23	3000	10:40:28	10:40:59	0	31s	+28	6°	7°
23	Tmp	23	3930	10:41:56	10:42:14	0	18s	+15	6°	7°
24	Tmp	24	5570	10:44:14	10:44:15	0	1s	0	1°	7°
25	Tmp	26	0	10:48:04	10:48:18	0	14s	+11	7°	7°
26	Tmp	26	840	10:49:33	10:49:54	0	21s	+18	7°	7°
27	Tmp	28	1230	10:52:02	10:52:15	0	13s	+10	7°	7°
28	Tmp	29	1650	10:52:44	10:53:15	0	31s	+28	7°	7°
29	Tmp	29	5100	10:57:26	10:57:24	0	2s	0	1°	7°
30	Tmp	34	1750	11:09:11	11:09:11	0	0s	0	1°	7°
31	Tmp	34	2160	11:10:00	11:10:31	0	31s	+28	8°	7°
32	Tmp	34	2790	11:11:16	11:12:36	0	1m20s	+77	10°	7°
33	Tmp	34	2940	11:11:34	11:13:23	0	1m49s	+106	9°	7°
34	Tmp	34	3600	11:12:53	11:15:05	0	2m12s	+129	8°	7°
35	Tmp	34	4330	11:14:21	11:16:26	0	2m05s	+122	8°	7°
36	Tmp	35	5250	11:16:00	11:18:07	0	2m07s	+124	7°	7°
37	Tmp	36	50	11:17:29	11:20:14	0	2m45s	+162	7°	7°
38	Tmp	39	2950	11:24:06	11:24:07	0	1s	0	1°	7°
39	Tmp	39	4330	11:26:17	11:26:29	0	12s	+9	7°	7°
40	Tmp	40	4810	11:27:06	11:27:18	0	12s	+9	7°	7°
41	Tmp	41	5560	11:28:40	11:29:12	0	32s	+29	6°	6°
42	Tmp	41	6700	11:30:40	11:31:17	0	37s	+34	6°	6°
43	Tmp	43	7730	11:32:39	11:33:18	0	39s	+36	7°	6°
44	Tmp	45	590	11:34:59	11:35:30	0	31s	+28	7°	6°
45	Tmp	45	790	11:35:27	11:36:32	0	1m05s	+62	7°	6°
46	Tmp	46	1620	11:36:50	11:37:55	0	1m05s	+62	7°	6°
47	Tmp	48	2790	11:43:34	11:43:47	0	13s	+10	8°	6°
48	Tmp	48	3900	11:45:39	11:45:49	0	10s	+7	9°	6°
49	Tmp	48	4630	11:47:01	11:47:13	0	12s	+9	9°	6°
50	Tmp	50	6120	11:53:07	11:53:09	0	2s	0	1°	6°
51	Tmp	52	7110	11:56:49	11:57:00	0	11s	+8	8°	6°
52	Tmp	53	7620	11:57:49	11:58:09	0	20s	+17	8°	6°
53	Tmp	54	30	11:59:06	12:00:17	0	1m11s	+68	11°	6°
54	Tmp	55	1020	12:00:29	--:--:--	0	--:--:--	+1800	2°	6°
55	Tmp	58	6440	12:10:54	12:10:57	0	3s	0	1°	6°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
Etapa A		Num	99	Pen	0	PCZ	11	Total PP	3887	PG	15
56	Tmp	61	2670	12:52:16	12:52:36	0	20s	+17	11°	11°	
57	Tmp	63	3420	12:53:35	12:54:17	0	42s	+39	9°	9°	
58	Tmp	64	4440	12:55:13	12:56:45	0	1m32s	+89	11°	11°	
59	Tmp	65	740	12:56:53	12:58:14	0	1m21s	+78	10°	10°	
60	Tmp	65	1760	12:58:35	12:59:49	0	1m14s	+71	10°	10°	
61	Tmp	65	2960	13:00:35	13:01:58	0	1m23s	+80	9°	10°	
62	Tmp	65	3650	13:01:44	13:03:02	0	1m18s	+75	9°	10°	
63	Tmp	65	4220	13:02:41	13:03:51	0	1m10s	+67	9°	9°	
64	Tmp	66	4820	13:03:51	13:05:32	0	1m41s	+98	10°	9°	
65	Tmp	69	330	13:06:51	13:15:38	0	8m47s	+524	12°	12°	
66	Tmp	69	1410	13:09:00	13:17:58	0	8m58s	+535	12°	12°	
67	Tmp	72	3020	13:14:20	13:20:58	0	6m38s	+395	12°	12°	
68	Tmp	73	3620	13:15:36	13:22:32	0	6m56s	+413	12°	12°	
69	Tmp	74	5150	13:18:22	13:25:41	0	7m19s	+436	12°	12°	
70	Tmp	76	1160	13:22:28	13:28:25	0	5m57s	+354	11°	12°	
71	Tmp	76	4260	13:26:54	13:31:58	0	5m04s	+301	12°	12°	
72	Tmp	77	1270	13:29:25	13:34:43	0	5m18s	+315	12°	12°	
73	Tmp	79	2000	13:30:57	13:37:26	0	6m29s	+386	12°	12°	
74	Tmp	80	2650	13:32:15	13:38:59	0	6m44s	+401	12°	12°	
75	Tmp	80	4700	13:35:02	13:41:47	0	6m45s	+402	12°	12°	
76	Tmp	82	1330	13:40:03	13:44:25	0	4m22s	+259	12°	12°	
77	Tmp	84	3230	13:44:34	13:47:36	0	3m02s	+179	12°	12°	
78	Tmp	87	30	13:48:16	13:52:02	0	3m46s	+223	12°	12°	
79	Tmp	87	880	13:49:29	13:53:04	0	3m35s	+212	12°	12°	
80	Tmp	88	1870	13:51:20	13:55:17	0	3m57s	+234	12°	12°	
81	Tmp	88	2540	13:52:40	13:57:27	0	4m47s	+284	12°	12°	
82	Tmp	89	3892	13:54:39	13:59:33	0	4m54s	+291	12°	12°	
83	Tmp	91	530	13:57:05	14:02:39	0	5m34s	+331	12°	12°	
84	Tmp	91	840	13:57:48	14:04:15	0	6m27s	+384	12°	12°	
85	Tmp	91	1120	13:58:27	14:05:42	0	7m15s	+432	12°	12°	
86	Tmp	91	1450	13:59:13	14:06:49	0	7m36s	+453	12°	12°	
87	Tmp	93	2810	14:04:05	14:09:48	0	5m43s	+340	12°	12°	
88	Tmp	94	3100	14:04:41	14:10:40	0	5m59s	+356	12°	12°	
89	Tmp	95	4400	14:06:49	14:12:50	0	6m01s	+358	12°	12°	
90	Tmp	98	1940	14:15:10	14:18:46	0	3m36s	+213	12°	12°	
91	Tmp	99	2760	14:17:03	14:21:45	0	4m42s	+279	12°	12°	
92	Tmp	101	3400	14:18:13	14:23:05	0	4m52s	+289	12°	12°	
93	Tmp	101	3800	14:19:01	14:24:22	0	5m21s	+318	12°	12°	
94	Tmp	103	4700	14:20:38	14:26:10	0	5m32s	+329	12°	12°	
95	Tmp	104	130	14:21:22	14:26:55	0	5m33s	+330	12°	12°	
96	Tmp	105	2290	14:24:59	14:29:54	0	4m55s	+292	12°	12°	
97	Tmp	105	3360	14:26:59	14:31:55	0	4m56s	+293	12°	12°	
98	Tmp	106	5500	14:30:06	14:34:38	0	4m32s	+269	12°	12°	
Etapa B		Num	99	Pen	0	PCZ	0	Total PP	12024	PG	9

n°	47	A	PG	15	6°	B	PG	9	12°	Tot PG	24	Col.	10°
----	----	---	----	----	----	---	----	---	-----	--------	----	------	-----

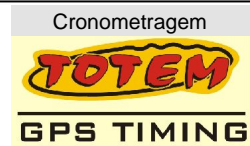


Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM
 LOCAÇÕES**



Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC																									
N u m	109	109 / Victor Oliveira Figueredo / Vitao																																												
		Cat / NL / Largada Junior / 36 / 09:31:00																																												
		Cruz das Almas CRFX 250																																												
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	Etapa A	Num	109	Pen	0	PCZ	27	Total PP	2150	PG	22																									
1	Tmp	2	2980	09:35:04	09:35:06	0	2s	0	7°	7°	56	Tmp	61	2670	12:46:46	12:46:53	0	7s	+4	6°	6°																									
2	Tmp	3	3090	09:35:14	09:35:16	0	2s	0	7°	7°	57	Tmp	63	3420	12:48:05	12:48:15	0	10s	+7	1°	1°																									
3	Tmp	4	3890	09:36:32	09:36:39	0	7s	+4	4°	4°	58	Tmp	64	4440	12:49:43	12:49:47	0	4s	+1	2°	2°																									
4	Tmp	4	4070	09:36:53	09:36:59	0	6s	+3	3°	3°	59	Tmp	65	740	12:51:23	12:51:42	0	19s	+16	5°	4°																									
5	Tmp	5	1150	09:39:13	09:39:51	0	38s	+35	3°	4°	60	Tmp	65	1760	12:53:05	12:53:07	0	2s	0	2°	4°																									
6	Tmp	5	2100	09:41:00	09:41:59	0	59s	+56	2°	2°	61	Tmp	65	2960	12:55:05	12:55:07	0	2s	0	1°	4°																									
7	Tmp	6	4200	09:44:09	09:44:06	0	3s	0	1°	2°	62	Tmp	65	3650	12:56:14	12:56:15	0	1s	0	2°	4°																									
8	Tmp	7	5810	09:52:44	09:52:44	0	0s	0	6°	2°	63	Tmp	65	4220	12:57:11	12:57:17	0	6s	+3	4°	4°																									
9	Tmp	10	1700	09:58:08	09:58:12	0	4s	+1	13°	2°	64	Tmp	66	4820	12:58:21	12:58:21	0	0s	0	1°	3°																									
13	Tmp	14	1300	10:09:36	10:09:39	0	3s	0	1°	2°	65	Tmp	69	330	13:01:21	13:01:21	0	0s	0	4°	3°																									
14	Tmp	16	2500	10:11:24	10:11:23	0	1s	0	5°	2°	66	Tmp	69	1410	13:03:30	13:03:30	0	0s	0	2°	3°																									
15	Tmp	16	3270	10:12:56	10:13:21	0	25s	+22	1°	2°	67	Tmp	72	3020	13:08:50	13:08:58	0	8s	+5	2°	1°																									
16	Tmp	16	3910	10:14:13	10:14:49	0	36s	+33	1°	1°	68	Tmp	73	3620	13:10:06	13:10:12	0	6s	+3	2°	1°																									
17	Tmp	16	4510	10:15:25	10:16:00	0	35s	+32	1°	1°	69	Tmp	74	5150	13:12:52	13:13:04	0	12s	+9	1°	1°																									
18	Tmp	18	5330	10:21:27	10:21:30	0	3s	0	1°	1°	70	Tmp	76	1160	13:16:58	13:16:58	0	0s	0	3°	1°																									
19	Tmp	20	50	10:25:55	10:25:56	0	1s	0	4°	1°	71	Tmp	76	4260	13:21:24	13:21:22	0	2s	0	6°	1°																									
20	Tmp	21	250	10:29:44	10:29:41	0	3s	0	4°	1°	72	Tmp	77	1270	13:23:55	13:23:55	0	0s	0	1°	1°																									
21	Tmp	21	2370	10:33:43	10:33:48	0	5s	+2	4°	1°	73	Tmp	79	2000	13:25:27	13:25:50	0	23s	+20	2°	1°																									
22	Tmp	23	3000	10:34:58	10:35:10	0	12s	+9	2°	1°	74	Tmp	80	2650	13:26:45	13:26:49	0	4s	+1	1°	1°																									
23	Tmp	23	3930	10:36:26	10:36:28	0	2s	0	1°	1°	75	Tmp	80	4700	13:29:32	13:29:32	0	0s	0	1°	1°																									
24	Tmp	24	5570	10:38:44	10:38:43	0	1s	0	3°	1°	76	Tmp	82	1330	13:34:33	13:34:35	0	2s	0	2°	1°																									
25	Tmp	26	0	10:42:34	10:42:38	0	4s	+1	3°	1°	77	Tmp	84	3230	13:39:04	13:39:05	0	1s	0	5°	1°																									
26	Tmp	26	840	10:44:03	10:44:03	0	0s	0	2°	1°	78	Tmp	87	30	13:42:46	13:42:48	0	2s	0	3°	1°																									
27	Tmp	28	1230	10:46:32	10:46:33	0	1s	0	3°	1°	79	Tmp	87	880	13:43:59	13:43:58	0	1s	0	4°	1°																									
28	Tmp	29	1650	10:47:14	10:47:15	0	1s	0	1°	1°	80	Tmp	88	1870	13:45:50	13:45:50	0	0s	0	4°	1°																									
29	Tmp	29	5100	10:51:56	10:51:56	0	0s	0	4°	1°	81	Tmp	88	2540	13:47:10	13:47:35	0	25s	+22	4°	2°																									
30	Tmp	34	1750	11:03:41	11:03:40	0	1s	0	8°	1°	82	Tmp	89	3892	13:49:09	13:49:08	0	1s	0	2°	2°																									
31	Tmp	34	2160	11:04:30	11:04:53	0	23s	+20	4°	1°	83	Tmp	91	530	13:51:35	13:51:35	0	0s	0	1°	2°																									
32	Tmp	34	2790	11:05:46	11:06:15	0	29s	+26	4°	2°	84	Tmp	91	840	13:52:18	13:52:24	0	6s	+3	1°	1°																									
33	Tmp	34	2940	11:06:04	11:06:33	0	29s	+26	4°	2°	85	Tmp	91	1120	13:52:57	13:53:13	0	16s	+13	1°	1°																									
34	Tmp	34	3600	11:07:23	11:07:51	0	28s	+25	3°	2°	86	Tmp	91	1450	13:53:43	13:53:54	0	11s	+8	1°	1°																									
35	Tmp	34	4330	11:08:51	11:08:58	0	7s	+4	3°	2°	87	Tmp	93	2810	13:58:35	13:58:39	0	4s	+1	2°	1°																									
36	Tmp	35	5250	11:10:30	11:10:47	0	17s	+14	3°	2°	88	Tmp	94	3100	13:59:11	13:59:19	0	8s	+5	3°	1°																									
37	Tmp	36	50	11:11:59	11:12:17	0	18s	+15	3°	2°	89	Tmp	95	4400	14:01:19	14:01:16	0	3s	0	3°	1°																									
38	Tmp	39	2950	11:18:36	11:18:35	0	1s	0	4°	2°	90	Tmp	98	1940	14:09:40	14:09:39	0	1s	0	1°	1°																									
39	Tmp	39	4330	11:20:47	11:20:51	0	4s	+1	2°	2°	91	Tmp	99	2760	14:11:33	14:11:39	0	6s	+3	1°	1°																									
40	Tmp	40	4810	11:21:36	11:21:37	0	1s	0	1°	2°	92	Tmp	101	3400	14:12:43	14:12:43	0	0s	0	1°	1°																									
41	Tmp	41	5560	11:23:10	11:23:15	0	5s	+2	1°	2°	93	Tmp	101	3800	14:13:31	14:13:38	0	7s	+4	1°	1°																									
42	Tmp	41	6700	11:25:10	11:25:17	0	7s	+4	3°	2°	94	Tmp	103	4700	14:15:08	14:15:04	0	4s	-3	3°	1°																									
43	Tmp	43	7730	11:27:09	11:27:09	0	0s	0	1°	2°	95	Tmp	104	130	14:15:52	14:15:35	0	17s	-42	7°	2°																									
44	Tmp	45	590	11:29:29	11:29:34	0	5s	+2	1°	2°	96	Tmp	105	2290	14:19:29	14:19:20	0	9s	-18	7°	2°																									
45	Tmp	45	790	11:29:57	11:30:05	0	8s	+5	1°	2°	97	Tmp	105	3360	14:21:29	14:21:22	0	7s	-12	7°	2°																									
46	Tmp	46	1620	11:31:20	11:31:23	0	3s	0	1°	2°	98	Tmp	106	5500	14:24:36	14:24:49	0	13s	+10	7°	3°																									
47	Tmp	48	2790	11:38:04	11:38:06	0	2s	0	2°	2°	<table border="1"> <tr> <td>Etapa B</td><td>Num</td><td>109</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>20</td><td>Total PP</td><td>213</td><td>PG</td><td>20</td></tr> <tr> <td>n°</td><td>36</td><td>A</td><td>PG</td><td>22</td><td>2°</td><td>B</td><td>PG</td><td>20</td><td>3°</td><td>Tot PG</td><td>42</td><td>Col.</td><td>3°</td></tr> </table>											Etapa B	Num	109	Pen	0	PCZ	20	Total PP	213	PG	20	n°	36	A	PG	22	2°	B	PG	20	3°	Tot PG	42	Col.	3°
Etapa B	Num	109	Pen	0	PCZ	20	Total PP	213	PG	20																																				
n°	36	A	PG	22	2°	B	PG	20	3°	Tot PG	42	Col.	3°																																	
48	Tmp	48	3900	11:40:09	11:40:09	0	0s	0	3°	2°																																				
49	Tmp	48	4630	11:41:31	11:41:33	0	2s	0	2°	2°																																				
50	Tmp	50	6120	11:47:37	11:47:38	0	1s	0	5°	2°																																				
51	Tmp	52	7110	11:51:19	11:51:20	0	1s	0	1°	2°																																				
52	Tmp	53	7620	11:52:19	11:52:18	0	1s	0	1°	2°																																				
53	Tmp	54	30	11:53:36	11:53:47	0	11s	+8	3°	2°																																				
54	Tmp	55	1020	11:54:59	--:--:--	0		+1800	13°	2°																																				
55	Tmp	58	6440	12:05:24	12:05:26	0	2s	0	5°	2°																																				

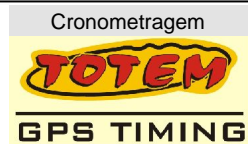


Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM
 LOCAÇÕES**



Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

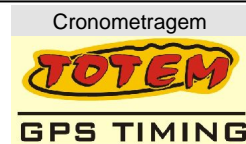
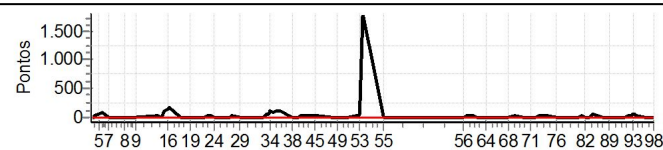
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Nu 110 110 / Guilherme de Oliveira Elias / Zebrete m 6° Cat / NL / Largada Junior / 45 / 09:35:30 Lauro de Freitas TM 250										
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2980	09:39:34	09:39:39	0	5s	+2	11°	11°
2	Tmp	3	3090	09:39:44	09:39:48	0	4s	+1	11°	11°
3	Tmp	4	3890	09:41:02	09:41:18	0	16s	+13	7°	8°
4	Tmp	4	4070	09:41:23	09:41:42	0	19s	+16	7°	8°
5	Tmp	5	1150	09:43:43	09:44:36	0	53s	+50	5°	6°
6	Tmp	5	2100	09:45:30	09:47:06	0	1m36s	+93	5°	6°
7	Tmp	6	4200	09:48:39	09:48:47	0	8s	+5	4°	5°
8	Tmp	7	5810	09:57:14	09:57:16	0	2s	0	2°	5°
9	Tmp	10	1700	10:02:38	10:02:41	0	3s	0	4°	5°
13	Tmp	14	1300	10:14:06	10:14:25	0	19s	+16	9°	6°
14	Tmp	16	2500	10:15:54	10:15:56	0	2s	0	1°	6°
15	Tmp	16	3270	10:17:26	10:19:12	0	1m46s	+103	8°	6°
16	Tmp	16	3910	10:18:43	10:21:07	0	2m24s	+141	6°	5°
17	Tmp	16	4510	10:19:55	10:22:36	0	2m41s	+158	5°	5°
18	Tmp	18	5330	10:25:57	10:26:14	0	17s	+14	5°	5°
19	Tmp	20	50	10:30:25	10:30:29	0	4s	+1	7°	5°
20	Tmp	21	250	10:34:14	10:34:15	0	1s	0	2°	5°
21	Tmp	21	2370	10:38:13	10:38:24	0	11s	+8	7°	5°
22	Tmp	23	3000	10:39:28	10:40:05	0	37s	+34	8°	5°
23	Tmp	23	3930	10:40:56	10:41:32	0	36s	+33	7°	5°
24	Tmp	24	5570	10:43:14	10:43:27	0	13s	+10	7°	5°
25	Tmp	26	0	10:47:04	10:47:15	0	11s	+8	6°	5°
26	Tmp	26	840	10:48:33	10:48:45	0	12s	+9	6°	5°
27	Tmp	28	1230	10:51:02	10:51:05	0	3s	0	1°	5°
28	Tmp	29	1650	10:51:44	10:52:04	0	20s	+17	6°	5°
29	Tmp	29	5100	10:56:26	10:56:25	0	1s	0	2°	5°
30	Tmp	34	1750	11:08:11	11:08:11	0	0s	0	3°	5°
31	Tmp	34	2160	11:09:00	11:09:26	0	26s	+23	6°	5°
32	Tmp	34	2790	11:10:16	11:11:03	0	47s	+44	6°	5°
33	Tmp	34	2940	11:10:34	11:11:38	0	1m04s	+61	6°	5°
34	Tmp	34	3600	11:11:53	11:13:39	0	1m46s	+103	5°	6°
35	Tmp	34	4330	11:13:21	11:14:52	0	1m31s	+88	5°	6°
36	Tmp	35	5250	11:15:00	11:16:45	0	1m45s	+102	6°	5°
37	Tmp	36	50	11:16:29	11:18:38	0	2m09s	+126	6°	5°
38	Tmp	39	2950	11:23:06	11:23:06	0	0s	0	2°	5°
39	Tmp	39	4330	11:25:17	11:25:28	0	11s	+8	6°	5°
40	Tmp	40	4810	11:26:06	11:26:15	0	9s	+6	6°	5°
41	Tmp	41	5560	11:27:40	11:28:12	0	32s	+29	7°	5°
42	Tmp	41	6700	11:29:40	11:30:19	0	39s	+36	7°	5°
43	Tmp	43	7730	11:31:39	11:32:12	0	33s	+30	6°	5°
44	Tmp	45	590	11:33:59	11:34:22	0	23s	+20	6°	5°
45	Tmp	45	790	11:34:27	11:35:01	0	34s	+31	6°	5°
46	Tmp	46	1620	11:35:50	11:36:25	0	35s	+32	6°	5°
47	Tmp	48	2790	11:42:34	11:42:44	0	10s	+7	7°	5°
48	Tmp	48	3900	11:44:39	11:44:45	0	6s	+3	7°	5°
49	Tmp	48	4630	11:46:01	11:46:07	0	6s	+3	6°	5°
50	Tmp	50	6120	11:52:07	11:52:09	0	2s	0	2°	5°
51	Tmp	52	7110	11:55:49	11:56:09	0	20s	+17	11°	5°
52	Tmp	53	7620	11:56:49	11:57:15	0	26s	+23	10°	5°
53	Tmp	54	30	11:58:06	11:59:04	0	58s	+55	9°	5°
54	Tmp	55	1020	11:59:29	---	0		+1800	4°	5°
55	Tmp	58	6440	12:09:54	12:09:51	0	3s	0	2°	5°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 110 Pen 0 PCZ 10 Total PP 3379 PG 16										
56	Tmp	61	2670	12:51:16	12:51:26	0	10s	+7	7°	7°
57	Tmp	63	3420	12:52:35	12:53:09	0	34s	+31	7°	7°
58	Tmp	64	4440	12:54:13	12:54:46	0	33s	+30	6°	7°
59	Tmp	65	740	12:55:53	12:56:14	0	21s	+18	6°	6°
60	Tmp	65	1760	12:57:35	12:57:41	0	6s	+3	6°	6°
61	Tmp	65	2960	12:59:35	12:59:42	0	7s	+4	5°	6°
62	Tmp	65	3650	13:00:44	13:00:48	0	4s	+1	6°	6°
63	Tmp	65	4220	13:01:41	13:01:52	0	11s	+8	7°	6°
64	Tmp	66	4820	13:02:51	13:03:06	0	15s	+12	7°	6°
65	Tmp	69	330	13:05:51	13:05:54	0	3s	0	1°	6°
66	Tmp	69	1410	13:08:00	13:08:08	0	8s	+5	6°	6°
67	Tmp	72	3020	13:13:20	13:13:33	0	13s	+10	4°	6°
68	Tmp	73	3620	13:14:36	13:14:53	0	17s	+14	4°	6°
69	Tmp	74	5150	13:17:22	13:17:47	0	25s	+22	5°	6°
70	Tmp	76	1160	13:21:28	13:21:35	0	7s	+4	7°	6°
71	Tmp	76	4260	13:25:54	13:25:53	0	1s	0	2°	6°
72	Tmp	77	1270	13:28:25	13:28:36	0	11s	+8	8°	6°
73	Tmp	79	2000	13:29:57	13:30:38	0	41s	+38	7°	6°
74	Tmp	80	2650	13:31:15	13:31:59	0	44s	+41	7°	6°
75	Tmp	80	4700	13:34:02	13:34:20	0	18s	+15	6°	6°
76	Tmp	82	1330	13:39:03	13:39:09	0	6s	+3	7°	6°
77	Tmp	84	3230	13:43:34	13:43:36	0	2s	0	1°	6°
78	Tmp	87	30	13:47:16	13:47:30	0	14s	+11	7°	6°
79	Tmp	87	880	13:48:29	13:48:28	0	1s	0	1°	6°
80	Tmp	88	1870	13:50:20	13:50:20	0	0s	0	1°	6°
81	Tmp	88	2540	13:51:40	13:52:17	0	37s	+34	6°	6°
82	Tmp	89	3892	13:53:39	13:53:47	0	8s	+5	6°	6°
83	Tmp	91	530	13:56:05	13:56:14	0	9s	+6	4°	6°
84	Tmp	91	840	13:56:48	13:57:17	0	29s	+26	6°	6°
85	Tmp	91	1120	13:57:27	13:58:25	0	58s	+55	6°	6°
86	Tmp	91	1450	13:58:13	13:59:14	0	1m01s	+58	6°	6°
87	Tmp	93	2810	14:03:05	14:03:11	0	6s	+3	4°	6°
88	Tmp	94	3100	14:03:41	14:03:50	0	9s	+6	4°	6°
89	Tmp	95	4400	14:05:49	14:05:49	0	0s	0	1°	6°
90	Tmp	98	1940	14:14:10	14:14:26	0	16s	+13	6°	6°
91	Tmp	99	2760	14:16:03	14:16:45	0	42s	+39	6°	6°
92	Tmp	101	3400	14:17:13	14:17:48	0	35s	+32	6°	6°
93	Tmp	101	3800	14:18:01	14:19:02	0	1m01s	+58	7°	6°
94	Tmp	103	4700	14:19:38	14:20:24	0	46s	+43	7°	6°
95	Tmp	104	130	14:20:22	14:21:05	0	43s	+40	6°	7°
96	Tmp	105	2290	14:23:59	14:24:06	0	7s	+4	3°	7°
97	Tmp	105	3360	14:25:59	14:25:59	0	0s	0	1°	7°
98	Tmp	106	5500	14:29:06	14:29:13	0	7s	+4	6°	7°

Etapa B **Num 110** Pen 0 PCZ 7 **Total PP 711** **PG 14**

n° 45 **A PG 16 5°** **B PG 14 7°** **Tot PG 30** **Col. 6°**

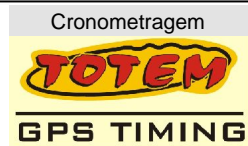


Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM
 LOCAÇÕES**



Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

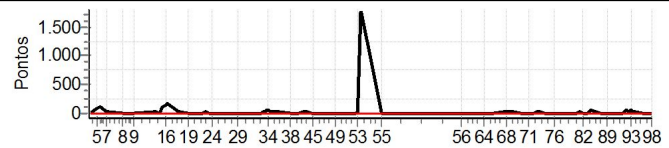
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>N</td> <td>112</td> <td colspan="9">112 / Tiago Bamberg Tude / Tude</td> </tr> <tr> <td>u</td> <td></td> <td colspan="9">Cat / NL / Largada Junior / 33 / 09:29:30</td> </tr> <tr> <td>m</td> <td>4º</td> <td colspan="4">Salvador</td> <td colspan="6">BETA 350 4 TP</td> </tr> </table>											N	112	112 / Tiago Bamberg Tude / Tude									u		Cat / NL / Largada Junior / 33 / 09:29:30									m	4º	Salvador				BETA 350 4 TP					
N	112	112 / Tiago Bamberg Tude / Tude																																										
u		Cat / NL / Largada Junior / 33 / 09:29:30																																										
m	4º	Salvador				BETA 350 4 TP																																						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC																																		
1	Tmp	2	2980	09:33:34	09:33:36	0	2s	0	10º	10º																																		
2	Tmp	3	3090	09:33:44	09:33:45	0	1s	0	10º	10º																																		
3	Tmp	4	3890	09:35:02	09:35:26	0	24s	+21	12º	9º																																		
4	Tmp	4	4070	09:35:23	09:35:48	0	25s	+22	9º	9º																																		
5	Tmp	5	1150	09:37:43	09:39:06	0	1m23s	+80	9º	9º																																		
6	Tmp	5	2100	09:39:30	09:41:27	0	1m57s	+114	8º	8º																																		
7	Tmp	6	4200	09:42:39	09:42:59	0	20s	+17	6º	8º																																		
8	Tmp	7	5810	09:51:14	09:51:15	0	1s	0	9º	7º																																		
9	Tmp	10	1700	09:56:38	09:56:41	0	3s	0	12º	7º																																		
13	Tmp	14	1300	10:08:06	10:08:31	0	25s	+22	13º	7º																																		
14	Tmp	16	2500	10:09:54	10:09:59	0	5s	+2	8º	7º																																		
15	Tmp	16	3270	10:11:26	10:13:21	0	1m55s	+112	11º	7º																																		
16	Tmp	16	3910	10:12:43	10:15:19	0	2m36s	+153	9º	7º																																		
17	Tmp	16	4510	10:13:55	10:16:46	0	2m51s	+168	8º	7º																																		
18	Tmp	18	5330	10:19:57	10:20:16	0	19s	+16	6º	6º																																		
19	Tmp	20	50	10:24:25	10:24:29	0	4s	+1	8º	6º																																		
20	Tmp	21	250	10:28:14	10:28:14	0	0s	0	7º	6º																																		
21	Tmp	21	2370	10:32:13	10:32:19	0	6s	+3	5º	6º																																		
22	Tmp	23	3000	10:33:28	10:33:50	0	22s	+19	5º	6º																																		
23	Tmp	23	3930	10:34:56	10:35:03	0	7s	+4	5º	6º																																		
24	Tmp	24	5570	10:37:14	10:37:15	0	1s	0	6º	6º																																		
25	Tmp	26	0	10:41:04	10:41:08	0	4s	+1	4º	6º																																		
26	Tmp	26	840	10:42:33	10:42:36	0	3s	0	5º	6º																																		
27	Tmp	28	1230	10:45:02	10:45:04	0	2s	0	6º	6º																																		
28	Tmp	29	1650	10:45:44	10:45:51	0	7s	+4	5º	6º																																		
29	Tmp	29	5100	10:50:26	10:50:28	0	2s	0	7º	6º																																		
30	Tmp	34	1750	11:02:11	11:02:11	0	0s	0	11º	6º																																		
31	Tmp	34	2160	11:03:00	11:03:25	0	25s	+22	5º	6º																																		
32	Tmp	34	2790	11:04:16	11:04:56	0	40s	+37	5º	6º																																		
33	Tmp	34	2940	11:04:34	11:05:22	0	48s	+45	5º	6º																																		
34	Tmp	34	3600	11:05:53	11:06:49	0	56s	+53	4º	5º																																		
35	Tmp	34	4330	11:07:21	11:07:53	0	32s	+29	4º	5º																																		
36	Tmp	35	5250	11:09:00	11:09:35	0	35s	+32	4º	4º																																		
37	Tmp	36	50	11:10:29	11:11:13	0	44s	+41	4º	4º																																		
38	Tmp	39	2950	11:17:06	11:17:09	0	3s	0	7º	4º																																		
39	Tmp	39	4330	11:19:17	11:19:25	0	8s	+5	5º	4º																																		
40	Tmp	40	4810	11:20:06	11:20:10	0	4s	+1	4º	4º																																		
41	Tmp	41	5560	11:21:40	11:21:56	0	16s	+13	4º	4º																																		
42	Tmp	41	6700	11:23:40	11:23:58	0	18s	+15	4º	4º																																		
43	Tmp	43	7730	11:25:39	11:25:58	0	19s	+16	5º	4º																																		
44	Tmp	45	590	11:27:59	11:28:07	0	8s	+5	3º	4º																																		
45	Tmp	45	790	11:28:27	11:28:44	0	17s	+14	4º	4º																																		
46	Tmp	46	1620	11:29:50	11:30:02	0	12s	+9	4º	4º																																		
47	Tmp	48	2790	11:36:34	11:36:37	0	3s	0	5º	4º																																		
48	Tmp	48	3900	11:38:39	11:38:42	0	3s	0	6º	4º																																		
49	Tmp	48	4630	11:40:01	11:40:09	0	8s	+5	8º	4º																																		
50	Tmp	50	6120	11:46:07	11:46:08	0	1s	0	8º	4º																																		
51	Tmp	52	7110	11:49:49	11:49:54	0	5s	+2	3º	4º																																		
52	Tmp	53	7620	11:50:49	11:50:58	0	9s	+6	6º	4º																																		
53	Tmp	54	30	11:52:06	11:52:27	0	21s	+18	4º	4º																																		
54	Tmp	55	1020	11:53:29	--:--:--	0	--:--:--	+1800	16º	4º																																		
55	Tmp	58	6440	12:03:54	12:03:58	0	4s	+1	8º	4º																																		

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Etapa A</td> <td>Num</td> <td>112</td> <td>Pen</td> <td>0</td> <td>PCZ</td> <td>14</td> <td>Total PP</td> <td>2928</td> <td>PG</td> <td>18</td> </tr> </table>											Etapa A	Num	112	Pen	0	PCZ	14	Total PP	2928	PG	18
Etapa A	Num	112	Pen	0	PCZ	14	Total PP	2928	PG	18											
56	Tmp	61	2670	12:45:16	12:45:22	0	6s	+3	4º	4º											
57	Tmp	63	3420	12:46:35	12:46:49	0	14s	+11	4º	4º											
58	Tmp	64	4440	12:48:13	12:48:18	0	5s	+2	3º	3º											
59	Tmp	65	740	12:49:53	12:50:01	0	8s	+5	3º	3º											
60	Tmp	65	1760	12:51:35	12:51:37	0	2s	0	5º	3º											
61	Tmp	65	2960	12:53:35	12:53:40	0	5s	+2	4º	3º											
62	Tmp	65	3650	12:54:44	12:54:47	0	3s	0	5º	3º											
63	Tmp	65	4220	12:55:41	12:55:46	0	5s	+2	3º	2º											
64	Tmp	66	4820	12:56:51	12:56:54	0	3s	0	4º	2º											
65	Tmp	69	330	12:59:51	12:59:53	0	2s	0	7º	2º											
66	Tmp	69	1410	13:02:00	13:02:03	0	3s	0	5º	2º											
67	Tmp	72	3020	13:07:20	13:07:44	0	24s	+21	6º	5º											
68	Tmp	73	3620	13:08:36	13:09:04	0	28s	+25	6º	5º											
69	Tmp	74	5150	13:11:22	13:11:42	0	20s	+17	4º	5º											
70	Tmp	76	1160	13:15:28	13:15:29	0	1s	0	6º	5º											
71	Tmp	76	4260	13:19:54	13:19:54	0	0s	0	9º	5º											
72	Tmp	77	1270	13:22:25	13:22:29	0	4s	+1	4º	5º											
73	Tmp	79	2000	13:23:57	13:24:35	0	38s	+35	6º	5º											
74	Tmp	80	2650	13:25:15	13:25:38	0	23s	+20	4º	5º											
75	Tmp	80	4700	13:28:02	13:28:03	0	1s	0	3º	5º											
76	Tmp	82	1330	13:33:03	13:33:06	0	3s	0	5º	5º											
77	Tmp	84	3230	13:37:34	13:37:35	0	1s	0	8º	5º											
78	Tmp	87	30	13:41:16	13:41:18	0	2s	0	5º	5º											
79	Tmp	87	880	13:42:29	13:42:32	0	3s	0	7º	5º											
80	Tmp	88	1870	13:44:20	13:44:24	0	4s	+1	7º	5º											
81	Tmp	88	2540	13:45:40	13:46:07	0	27s	+24	5º	5º											
82	Tmp	89	3892	13:47:39	13:47:40	0	1s	0	5º	5º											
83	Tmp	91	530	13:50:05	13:50:17	0	12s	+9	6º	5º											
84	Tmp	91	840	13:50:48	13:51:15	0	27s	+24	5º	5º											
85	Tmp	91	1120	13:51:27	13:52:14	0	47s	+44	5º	5º											
86	Tmp	91	1450	13:52:13	13:53:00	0	47s	+44	5º	5º											
87	Tmp	93	2810	13:57:05	13:57:13	0	8s	+5	6º	5º											
88	Tmp	94	3100	13:57:41	13:57:54	0	13s	+10	6º	5º											
89	Tmp	95	4400	13:59:49	13:59:52	0	3s	0	6º	5º											
90	Tmp	98	1940	14:08:10	14:08:19	0	9s	+6	5º	5º											
91	Tmp	99	2760	14:10:03	14:11:01	0	58s	+55	8º	5º											
92	Tmp	101	3400	14:11:13	14:11:57	0	44s	+41	7º	5º											
93	Tmp	101	3800	14:12:01	14:13:01	0	1m00s	+57	6º	5º											
94	Tmp	103	4700	14:13:38	14:14:18	0	40s	+37	6º	5º											
95	Tmp	104	130	14:14:22	14:14:52	0	30s	+27	5º	5º											
96	Tmp	105	2290	14:17:59	14:18:06	0	7s	+4	5º	5º											
97	Tmp	105	3360	14:19:59	14:20:02	0	3s	0	6º	5º											
98	Tmp	106	5500	14:23:06	14:23:11	0	5s	+2	4º	5º											

Etapa B	Num	112	Pen	0	PCZ	15	Total PP	534	PG	16
----------------	------------	------------	------------	----------	------------	-----------	-----------------	------------	-----------	-----------

nº	33	A	PG	18	4º	B	PG	16	5º	Tot PG	34	Col.	4º
-----------	-----------	----------	-----------	-----------	-----------	----------	-----------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------

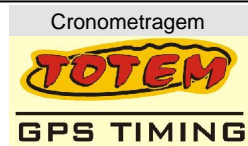


Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM
 LOCAÇÕES**



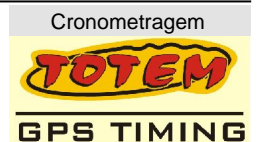
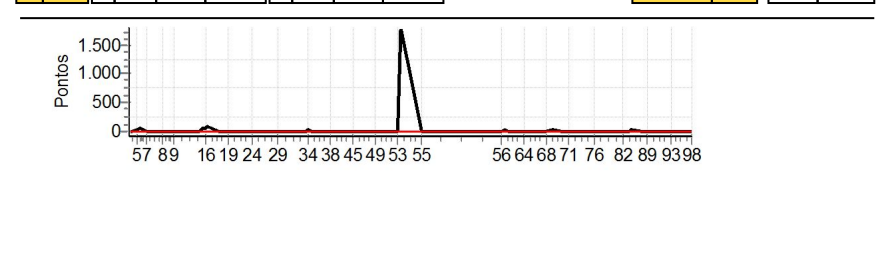
Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	115	115 / Almir Magalhaes Dantas Neto / Mica								
u	2º	Cat / NL / Largada Junior / 34 / 09:30:00								
m	2º	Feira de Santana BETA 350 4 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2980	09:34:04	09:34:05	0	1s	0	9º	9º
2	Tmp	3	3090	09:34:14	09:34:13	0	1s	0	9º	9º
3	Tmp	4	3890	09:35:32	09:35:37	0	5s	+2	2º	2º
4	Tmp	4	4070	09:35:53	09:35:56	0	3s	0	1º	1º
5	Tmp	5	1150	09:38:13	09:38:51	0	38s	+35	4º	2º
6	Tmp	5	2100	09:40:00	09:41:11	0	1m11s	+68	4º	4º
7	Tmp	6	4200	09:43:09	09:43:09	0	0s	0	2º	3º
8	Tmp	7	5810	09:51:44	09:51:43	0	1s	0	8º	3º
9	Tmp	10	1700	09:57:08	09:57:11	0	3s	0	11º	3º
13	Tmp	14	1300	10:08:36	10:08:40	0	4s	+1	3º	3º
14	Tmp	16	2500	10:10:24	10:10:22	0	2s	0	7º	3º
15	Tmp	16	3270	10:11:56	10:12:52	0	56s	+53	4º	4º
16	Tmp	16	3910	10:13:13	10:14:23	0	1m10s	+67	4º	4º
17	Tmp	16	4510	10:14:25	10:15:40	0	1m15s	+72	3º	4º
18	Tmp	18	5330	10:20:27	10:20:29	0	2s	0	3º	3º
19	Tmp	20	50	10:24:55	10:24:56	0	1s	0	6º	3º
20	Tmp	21	250	10:28:44	10:28:42	0	2s	0	6º	3º
21	Tmp	21	2370	10:32:43	10:32:44	0	1s	0	2º	3º
22	Tmp	23	3000	10:33:58	10:34:15	0	17s	+14	3º	3º
23	Tmp	23	3930	10:35:26	10:35:27	0	1s	0	3º	3º
24	Tmp	24	5570	10:37:44	10:37:41	0	3s	0	5º	3º
25	Tmp	26	0	10:41:34	10:41:36	0	2s	0	2º	3º
26	Tmp	26	840	10:43:03	10:43:05	0	2s	0	4º	3º
27	Tmp	28	1230	10:45:32	10:45:33	0	1s	0	5º	3º
28	Tmp	29	1650	10:46:14	10:46:16	0	2s	0	2º	3º
29	Tmp	29	5100	10:50:56	10:50:56	0	0s	0	6º	3º
30	Tmp	34	1750	11:02:41	11:02:40	0	1s	0	10º	3º
31	Tmp	34	2160	11:03:30	11:03:41	0	11s	+8	2º	3º
32	Tmp	34	2790	11:04:46	11:04:52	0	6s	+3	2º	3º
33	Tmp	34	2940	11:05:04	11:05:18	0	14s	+11	1º	3º
34	Tmp	34	3600	11:06:23	11:06:45	0	22s	+19	1º	3º
35	Tmp	34	4330	11:07:51	11:07:51	0	0s	0	2º	3º
36	Tmp	35	5250	11:09:30	11:09:36	0	6s	+3	1º	3º
37	Tmp	36	50	11:10:59	11:11:14	0	15s	+12	2º	3º
38	Tmp	39	2950	11:17:36	11:17:37	0	1s	0	6º	3º
39	Tmp	39	4330	11:19:47	11:19:53	0	6s	+3	4º	3º
40	Tmp	40	4810	11:20:36	11:20:39	0	3s	0	3º	3º
41	Tmp	41	5560	11:22:10	11:22:16	0	6s	+3	3º	3º
42	Tmp	41	6700	11:24:10	11:24:12	0	2s	0	2º	3º
43	Tmp	43	7730	11:26:09	11:26:09	0	0s	0	3º	3º
44	Tmp	45	590	11:28:29	11:28:38	0	9s	+6	5º	3º
45	Tmp	45	790	11:28:57	11:29:08	0	11s	+8	3º	3º
46	Tmp	46	1620	11:30:20	11:30:25	0	5s	+2	3º	3º
47	Tmp	48	2790	11:37:04	11:37:07	0	3s	0	4º	3º
48	Tmp	48	3900	11:39:09	11:39:10	0	1s	0	5º	3º
49	Tmp	48	4630	11:40:31	11:40:34	0	3s	0	4º	3º
50	Tmp	50	6120	11:46:37	11:46:40	0	3s	0	7º	3º
51	Tmp	52	7110	11:50:19	11:50:28	0	9s	+6	7º	3º
52	Tmp	53	7620	11:51:19	11:51:24	0	5s	+2	4º	3º
53	Tmp	54	30	11:52:36	11:52:45	0	9s	+6	2º	3º
54	Tmp	55	1020	11:53:59	--:--:--	0	--:--:--	+1800	15º	3º
55	Tmp	58	6440	12:04:24	12:04:25	0	1s	0	7º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	115	Pen	0	PCZ	29	Total PP	2204	PG	20
56	Tmp	61	2670	12:45:46	12:45:51	0	5s	+2	3º	3º
57	Tmp	63	3420	12:47:05	12:47:29	0	24s	+21	5º	5º
58	Tmp	64	4440	12:48:43	12:48:53	0	10s	+7	5º	5º
59	Tmp	65	740	12:50:23	12:50:40	0	17s	+14	4º	5º
60	Tmp	65	1760	12:52:05	12:52:06	0	1s	0	4º	5º
61	Tmp	65	2960	12:54:05	12:54:06	0	1s	0	3º	5º
62	Tmp	65	3650	12:55:14	12:55:16	0	2s	0	4º	5º
63	Tmp	65	4220	12:56:11	12:56:13	0	2s	0	2º	5º
64	Tmp	66	4820	12:57:21	12:57:18	0	3s	0	3º	5º
65	Tmp	69	330	13:00:21	13:00:19	0	2s	0	6º	5º
66	Tmp	69	1410	13:02:30	13:02:30	0	0s	0	4º	5º
67	Tmp	72	3020	13:07:50	13:07:53	0	3s	0	1º	4º
68	Tmp	73	3620	13:09:06	13:09:07	0	1s	0	1º	2º
69	Tmp	74	5150	13:11:52	13:12:17	0	25s	+22	6º	3º
70	Tmp	76	1160	13:15:58	13:15:59	0	1s	0	5º	3º
71	Tmp	76	4260	13:20:24	13:20:24	0	0s	0	8º	3º
72	Tmp	77	1270	13:22:55	13:22:56	0	1s	0	3º	2º
73	Tmp	79	2000	13:24:27	13:24:42	0	15s	+12	1º	2º
74	Tmp	80	2650	13:25:45	13:25:52	0	7s	+4	2º	2º
75	Tmp	80	4700	13:28:32	13:28:29	0	3s	0	2º	2º
76	Tmp	82	1330	13:33:33	13:33:36	0	3s	0	4º	2º
77	Tmp	84	3230	13:38:04	13:38:03	0	1s	0	7º	2º
78	Tmp	87	30	13:41:46	13:41:44	0	2s	0	4º	2º
79	Tmp	87	880	13:42:59	13:42:58	0	1s	0	6º	2º
80	Tmp	88	1870	13:44:50	13:44:49	0	1s	0	6º	2º
81	Tmp	88	2540	13:46:10	13:46:19	0	9s	+6	1º	1º
82	Tmp	89	3892	13:48:09	13:48:10	0	1s	0	4º	1º
83	Tmp	91	530	13:50:35	13:50:36	0	1s	0	3º	1º
84	Tmp	91	840	13:51:18	13:51:30	0	12s	+9	2º	2º
85	Tmp	91	1120	13:51:57	13:52:17	0	20s	+17	2º	2º
86	Tmp	91	1450	13:52:43	13:53:02	0	19s	+16	2º	2º
87	Tmp	93	2810	13:57:35	13:57:40	0	5s	+2	3º	2º
88	Tmp	94	3100	13:58:11	13:58:16	0	5s	+2	1º	2º
89	Tmp	95	4400	14:00:19	14:00:20	0	1s	0	5º	2º
90	Tmp	98	1940	14:08:40	14:08:43	0	3s	0	3º	2º
91	Tmp	99	2760	14:10:33	14:10:41	0	8s	+5	3º	2º
92	Tmp	101	3400	14:11:43	14:11:47	0	4s	+1	3º	2º
93	Tmp	101	3800	14:12:31	14:12:41	0	10s	+7	3º	2º
94	Tmp	103	4700	14:14:08	14:14:07	0	1s	0	2º	2º
95	Tmp	104	130	14:14:52	14:14:53	0	1s	0	2º	1º
96	Tmp	105	2290	14:18:29	14:18:34	0	5s	+2	2º	1º
97	Tmp	105	3360	14:20:29	14:20:29	0	0s	0	5º	1º
98	Tmp	106	5500	14:23:36	14:23:38	0	2s	0	2º	1º

Etapa B	Num	115	Pen	0	PCZ	26	Total PP	149	PG	25			
nº	34	A	PG	20	3º	B	PG	25	1º	Tot PG	45	Col.	2º

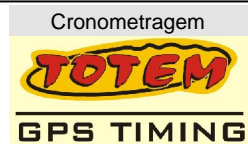


Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

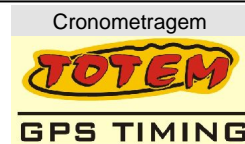
**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM
 LOCAÇÕES**



Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC			
N	118	118 / Cid Cordeiro de Souza / Dr. Raladao										Etapa A	Num	118	Pen	0	PCZ	3	Total PP	69561	PG	0		
u		Cat / NL / Largada Junior / 48 / 09:37:00																						
m	15º	Serrinha CRFX 250																						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC			
1	Tmp	2	2980	09:41:04	09:41:07	0	3s	0	1º	1º	56	Tmp	61	2670	12:52:46	--:--	0		+1800	13º	13º			
2	Tmp	3	3090	09:41:14	09:41:17	0	3s	0	1º	1º	57	Tmp	63	3420	12:54:05	--:--	0		+1800	13º	13º			
3	Tmp	4	3890	09:42:32	09:42:58	0	26s	+23	13º	11º	58	Tmp	64	4440	12:55:43	--:--	0		+1800	13º	13º			
4	Tmp	4	4070	09:42:53	09:43:23	0	30s	+27	12º	12º	59	Tmp	65	740	12:57:23	--:--	0		+1800	13º	13º			
5	Tmp	5	1150	09:45:13	09:47:03	0	1m50s	+107	11º	11º	60	Tmp	65	1760	12:59:05	--:--	0		+1800	13º	13º			
6	Tmp	5	2100	09:47:00	09:50:00	0	3m00s	+177	11º	11º	61	Tmp	65	2960	13:01:05	--:--	0		+1800	13º	13º			
7	Tmp	6	4200	09:50:09	09:51:57	0	1m48s	+105	11º	11º	62	Tmp	65	3650	13:02:14	--:--	0		+1800	13º	13º			
8	Tmp	7	5810	09:58:44	09:59:20	0	36s	+33	11º	12º	63	Tmp	65	4220	13:03:11	--:--	0		+1800	13º	13º			
9	Tmp	10	1700	10:04:08	10:04:10	0	2s	0	1º	12º	64	Tmp	66	4820	13:04:21	--:--	0		+1800	13º	13º			
13	Tmp	14	1300	10:15:36	10:15:54	0	18s	+15	8º	12º	65	Tmp	69	330	13:07:21	--:--	0		+1800	13º	13º			
14	Tmp	16	2500	10:17:24	10:17:40	0	16s	+13	12º	12º	66	Tmp	69	1410	13:09:30	--:--	0		+1800	13º	13º			
15	Tmp	16	3270	10:18:56	10:21:42	0	2m46s	+163	15º	12º	67	Tmp	72	3020	13:14:50	--:--	0		+1800	13º	13º			
16	Tmp	16	3910	10:20:13	10:24:08	0	3m55s	+232	15º	12º	68	Tmp	73	3620	13:16:06	--:--	0		+1800	13º	13º			
17	Tmp	16	4510	10:21:25	10:25:54	0	4m29s	+266	15º	12º	69	Tmp	74	5150	13:18:52	--:--	0		+1800	13º	13º			
18	Tmp	18	5330	10:27:27	11:21:51	0	54m24s	+1800	15º	15º	70	Tmp	76	1160	13:22:58	--:--	0		+1800	13º	13º			
19	Tmp	20	50	10:31:55	--:--	0		+1800	15º	15º	71	Tmp	76	4260	13:27:24	--:--	0		+1800	13º	13º			
20	Tmp	21	250	10:35:44	--:--	0		+1800	15º	15º	72	Tmp	77	1270	13:29:55	--:--	0		+1800	13º	13º			
21	Tmp	21	2370	10:39:43	--:--	0		+1800	15º	15º	73	Tmp	79	2000	13:31:27	--:--	0		+1800	13º	13º			
22	Tmp	23	3000	10:40:58	--:--	0		+1800	15º	15º	74	Tmp	80	2650	13:32:45	--:--	0		+1800	13º	13º			
23	Tmp	23	3930	10:42:26	--:--	0		+1800	15º	15º	75	Tmp	80	4700	13:35:32	--:--	0		+1800	13º	13º			
24	Tmp	24	5570	10:44:44	--:--	0		+1800	15º	15º	76	Tmp	82	1330	13:40:33	--:--	0		+1800	13º	13º			
25	Tmp	26	0	10:48:34	--:--	0		+1800	15º	15º	77	Tmp	84	3230	13:45:04	--:--	0		+1800	13º	13º			
26	Tmp	26	840	10:50:03	--:--	0		+1800	15º	15º	78	Tmp	87	30	13:48:46	--:--	0		+1800	13º	13º			
27	Tmp	28	1230	10:52:32	--:--	0		+1800	15º	15º	79	Tmp	87	880	13:49:59	--:--	0		+1800	13º	13º			
28	Tmp	29	1650	10:53:14	--:--	0		+1800	15º	15º	80	Tmp	88	1870	13:51:50	--:--	0		+1800	13º	13º			
29	Tmp	29	5100	10:57:56	--:--	0		+1800	15º	15º	81	Tmp	88	2540	13:53:10	--:--	0		+1800	13º	13º			
30	Tmp	34	1750	11:09:41	--:--	0		+1800	13º	15º	82	Tmp	89	3892	13:55:09	--:--	0		+1800	13º	13º			
31	Tmp	34	2160	11:10:30	--:--	0		+1800	13º	15º	83	Tmp	91	530	13:57:35	--:--	0		+1800	13º	13º			
32	Tmp	34	2790	11:11:46	--:--	0		+1800	13º	15º	84	Tmp	91	840	13:58:18	--:--	0		+1800	13º	13º			
33	Tmp	34	2940	11:12:04	--:--	0		+1800	13º	15º	85	Tmp	91	1120	13:58:57	--:--	0		+1800	13º	13º			
34	Tmp	34	3600	11:13:23	--:--	0		+1800	13º	15º	86	Tmp	91	1450	13:59:43	--:--	0		+1800	13º	13º			
35	Tmp	34	4330	11:14:51	--:--	0		+1800	13º	15º	87	Tmp	93	2810	14:04:35	--:--	0		+1800	13º	13º			
36	Tmp	35	5250	11:16:30	--:--	0		+1800	13º	15º	88	Tmp	94	3100	14:05:11	--:--	0		+1800	13º	13º			
37	Tmp	36	50	11:17:59	--:--	0		+1800	13º	15º	89	Tmp	95	4400	14:07:19	--:--	0		+1800	13º	13º			
38	Tmp	39	2950	11:24:36	--:--	0		+1800	13º	15º	90	Tmp	98	1940	14:15:40	--:--	0		+1800	13º	13º			
39	Tmp	39	4330	11:26:47	--:--	0		+1800	13º	15º	91	Tmp	99	2760	14:17:33	--:--	0		+1800	13º	13º			
40	Tmp	40	4810	11:27:36	--:--	0		+1800	13º	15º	92	Tmp	101	3400	14:18:43	--:--	0		+1800	13º	13º			
41	Tmp	41	5560	11:29:10	--:--	0		+1800	13º	15º	93	Tmp	101	3800	14:19:31	--:--	0		+1800	13º	13º			
42	Tmp	41	6700	11:31:10	--:--	0		+1800	13º	15º	94	Tmp	103	4700	14:21:08	--:--	0		+1800	13º	13º			
43	Tmp	43	7730	11:33:09	--:--	0		+1800	13º	15º	95	Tmp	104	130	14:21:52	--:--	0		+1800	14º	14º			
44	Tmp	45	590	11:35:29	--:--	0		+1800	13º	15º	96	Tmp	105	2290	14:25:29	--:--	0		+1800	13º	14º			
45	Tmp	45	790	11:35:57	--:--	0		+1800	13º	15º	97	Tmp	105	3360	14:27:29	--:--	0		+1800	13º	14º			
46	Tmp	46	1620	11:37:20	--:--	0		+1800	13º	15º	98	Tmp	106	5500	14:30:36	--:--	0		+1800	13º	14º			
47	Tmp	48	2790	11:44:04	--:--	0		+1800	13º	15º	Etapa B Num 118 Pen 0 PCZ 0 Total PP 77400 PG 0													
48	Tmp	48	3900	11:46:09	--:--	0		+1800	13º	15º	nº 48	A	PG	0	NC	B	PG	0	NC	Tot PG 0 Col. 15º				
49	Tmp	48	4630	11:47:31	--:--	0		+1800	13º	15º														
50	Tmp	50	6120	11:53:37	--:--	0		+1800	13º	15º														
51	Tmp	52	7110	11:57:19	--:--	0		+1800	13º	15º														
52	Tmp	53	7620	11:58:19	--:--	0		+1800	13º	15º														
53	Tmp	54	30	11:59:36	--:--	0		+1800	13º	15º														
54	Tmp	55	1020	12:00:59	--:--	0		+1800	1º	15º														
55	Tmp	58	6440	12:11:24	--:--	0		+1800	13º	15º														

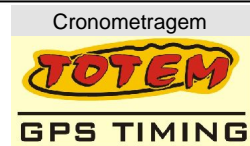


Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM
 LOCAÇÕES**



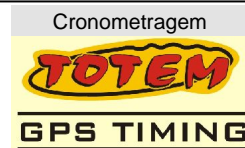
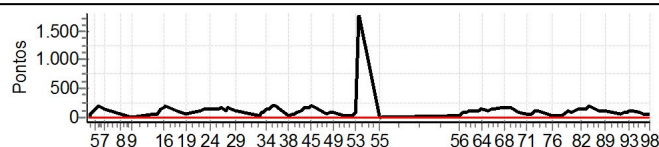
Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	134	134 / Alex David Silva Xavier / Formula								
u	12º	Cat / NL / Largada Junior / 40 / 09:33:00								
m	12º	Sto Antonio Jesus CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2980	09:37:04	09:37:07	0	3s	0	5º	5º
2	Tmp	3	3090	09:37:14	09:37:16	0	2s	0	5º	5º
3	Tmp	4	3890	09:38:32	09:39:10	0	38s	+35	14º	14º
4	Tmp	4	4070	09:38:53	09:39:51	0	58s	+55	14º	14º
5	Tmp	5	1150	09:41:13	09:43:32	0	2m19s	+136	13º	14º
6	Tmp	5	2100	09:43:00	09:46:24	0	3m24s	+201	13º	13º
7	Tmp	6	4200	09:46:09	09:48:44	0	2m35s	+152	13º	13º
8	Tmp	7	5810	09:54:44	09:55:47	0	1m03s	+60	13º	13º
9	Tmp	10	1700	10:00:08	10:00:07	0	1s	0	7º	13º
13	Tmp	14	1300	10:11:36	10:12:31	0	55s	+52	15º	13º
14	Tmp	16	2500	10:13:24	10:14:14	0	50s	+47	15º	13º
15	Tmp	16	3270	10:14:56	10:17:15	0	2m19s	+136	13º	13º
16	Tmp	16	3910	10:16:13	10:19:10	0	2m57s	+174	12º	13º
17	Tmp	16	4510	10:17:25	10:20:42	0	3m17s	+194	12º	14º
18	Tmp	18	5330	10:23:27	10:25:15	0	1m48s	+105	9º	11º
19	Tmp	20	50	10:27:55	10:28:47	0	52s	+49	9º	10º
20	Tmp	21	250	10:31:44	10:33:09	0	1m25s	+82	10º	10º
21	Tmp	21	2370	10:35:43	10:37:33	0	1m50s	+107	10º	10º
22	Tmp	23	3000	10:36:58	10:39:21	0	2m23s	+140	9º	10º
23	Tmp	23	3930	10:38:26	10:40:55	0	2m29s	+146	9º	10º
24	Tmp	24	5570	10:40:44	10:42:57	0	2m13s	+130	9º	10º
25	Tmp	26	0	10:44:34	10:46:54	0	2m20s	+137	9º	10º
26	Tmp	26	840	10:46:03	10:48:46	0	2m43s	+160	9º	10º
27	Tmp	28	1230	10:48:32	10:50:15	0	1m43s	+100	10º	10º
28	Tmp	29	1650	10:49:14	10:52:05	0	2m51s	+168	10º	10º
29	Tmp	29	5100	10:53:56	10:55:58	0	2m02s	+119	10º	10º
30	Tmp	34	1750	11:05:41	11:06:16	0	35s	+32	12º	9º
31	Tmp	34	2160	11:06:30	11:07:48	0	1m18s	+75	12º	9º
32	Tmp	34	2790	11:07:46	11:09:13	0	1m27s	+84	11º	9º
33	Tmp	34	2940	11:08:04	11:09:59	0	1m55s	+112	10º	9º
34	Tmp	34	3600	11:09:23	11:11:52	0	2m29s	+146	9º	9º
35	Tmp	34	4330	11:10:51	11:13:12	0	2m21s	+138	9º	9º
36	Tmp	35	5250	11:12:30	11:15:36	0	3m06s	+183	9º	9º
37	Tmp	36	50	11:13:59	11:17:25	0	3m26s	+203	9º	10º
38	Tmp	39	2950	11:20:36	11:21:10	0	34s	+31	10º	10º
39	Tmp	39	4330	11:22:47	11:23:39	0	52s	+49	10º	10º
40	Tmp	40	4810	11:23:36	11:24:32	0	56s	+53	10º	10º
41	Tmp	41	5560	11:25:10	11:26:37	0	1m27s	+84	11º	10º
42	Tmp	41	6700	11:27:10	11:28:54	0	1m44s	+101	11º	10º
43	Tmp	43	7730	11:29:09	11:31:59	0	2m50s	+167	11º	10º
44	Tmp	45	590	11:31:29	11:34:24	0	2m55s	+172	11º	10º
45	Tmp	45	790	11:31:57	11:35:03	0	3m06s	+183	11º	10º
46	Tmp	46	1620	11:33:20	11:36:28	0	3m08s	+185	11º	10º
47	Tmp	48	2790	11:40:04	11:41:01	0	57s	+54	11º	10º
48	Tmp	48	3900	11:42:09	11:43:49	0	1m40s	+97	11º	10º
49	Tmp	48	4630	11:43:31	11:45:10	0	1m39s	+96	11º	10º
50	Tmp	50	6120	11:49:37	11:50:16	0	39s	+36	12º	10º
51	Tmp	52	7110	11:53:19	11:54:04	0	45s	+42	12º	10º
52	Tmp	53	7620	11:54:19	11:55:17	0	58s	+55	12º	10º
53	Tmp	54	30	11:55:36	11:57:10	0	1m34s	+91	12º	10º
54	Tmp	55	1020	11:56:59	--:--:--	0	--:--:--	+1800	9º	10º
55	Tmp	58	6440	12:07:24	12:07:26	0	2s	0	3º	10º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	134	Pen	0	PCZ	4	Total PP	6954	PG	11
56	Tmp	61	2670	12:48:46	12:49:27	0	41s	+38	12º	12º
57	Tmp	63	3420	12:50:05	12:51:29	0	1m24s	+81	12º	12º
58	Tmp	64	4440	12:51:43	12:53:20	0	1m37s	+94	12º	12º
59	Tmp	65	740	12:53:23	12:55:12	0	1m49s	+106	11º	12º
60	Tmp	65	1760	12:55:05	12:57:05	0	2m00s	+117	12º	12º
61	Tmp	65	2960	12:57:05	12:59:09	0	2m04s	+121	12º	12º
62	Tmp	65	3650	12:58:14	13:00:19	0	2m05s	+122	12º	12º
63	Tmp	65	4220	12:59:11	13:01:22	0	2m11s	+128	12º	12º
64	Tmp	66	4820	13:00:21	13:02:39	0	2m18s	+135	12º	12º
65	Tmp	69	330	13:03:21	13:05:24	0	2m03s	+120	11º	11º
66	Tmp	69	1410	13:05:30	13:07:47	0	2m17s	+134	11º	11º
67	Tmp	72	3020	13:10:50	13:13:35	0	2m45s	+162	11º	11º
68	Tmp	73	3620	13:12:06	13:14:57	0	2m51s	+168	11º	11º
69	Tmp	74	5150	13:14:52	13:17:51	0	2m59s	+176	11º	11º
70	Tmp	76	1160	13:18:58	13:20:38	0	1m40s	+97	10º	10º
71	Tmp	76	4260	13:23:24	13:24:25	0	1m01s	+58	11º	10º
72	Tmp	77	1270	13:25:55	13:26:56	0	1m01s	+58	11º	10º
73	Tmp	79	2000	13:27:27	13:29:23	0	1m56s	+113	11º	10º
74	Tmp	80	2650	13:28:45	13:30:40	0	1m55s	+112	11º	10º
75	Tmp	80	4700	13:31:32	13:33:06	0	1m34s	+91	10º	10º
76	Tmp	82	1330	13:36:33	13:36:51	0	18s	+15	11º	10º
77	Tmp	84	3230	13:41:04	13:41:31	0	27s	+24	11º	10º
78	Tmp	87	30	13:44:46	13:46:44	0	1m58s	+115	11º	10º
79	Tmp	87	880	13:45:59	13:47:37	0	1m38s	+95	11º	10º
80	Tmp	88	1870	13:47:50	13:49:36	0	1m46s	+103	11º	10º
81	Tmp	88	2540	13:49:10	13:51:42	0	2m32s	+149	11º	10º
82	Tmp	89	3892	13:51:09	13:53:26	0	2m17s	+134	11º	11º
83	Tmp	91	530	13:53:35	13:55:53	0	2m18s	+135	11º	11º
84	Tmp	91	840	13:54:18	13:56:59	0	2m41s	+158	11º	11º
85	Tmp	91	1120	13:54:57	13:58:04	0	3m07s	+184	11º	11º
86	Tmp	91	1450	13:55:43	13:58:57	0	3m14s	+191	9º	11º
87	Tmp	93	2810	14:00:35	14:02:17	0	1m42s	+99	11º	11º
88	Tmp	94	3100	14:01:11	14:03:06	0	1m55s	+112	11º	11º
89	Tmp	95	4400	14:03:19	14:05:10	0	1m51s	+108	11º	11º
90	Tmp	98	1940	14:11:40	14:12:37	0	57s	+54	11º	11º
91	Tmp	99	2760	14:13:33	14:15:04	0	1m31s	+88	11º	11º
92	Tmp	101	3400	14:14:43	14:16:12	0	1m29s	+86	11º	11º
93	Tmp	101	3800	14:15:31	14:17:26	0	1m55s	+112	11º	11º
94	Tmp	103	4700	14:17:08	14:18:59	0	1m51s	+108	11º	11º
95	Tmp	104	130	14:17:52	14:19:45	0	1m53s	+110	11º	11º
96	Tmp	105	2290	14:21:29	14:22:53	0	1m24s	+81	11º	11º
97	Tmp	105	3360	14:23:29	14:24:42	0	1m13s	+70	11º	11º
98	Tmp	106	5500	14:26:36	14:27:23	0	47s	+44	11º	11º

Etapa B	Num	134	Pen	0	PCZ	0	Total PP	4606	PG	10			
nº	40	A	PG	11	10º	B	PG	10	11º	Tot PG	21	Col.	12º

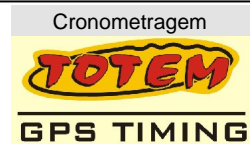


Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM
 LOCAÇÕES**



Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC				
N	153	153 / Bruno Melo Lucena / Bruno Lunga										Etapa A	Num	153	Pen	0	PCZ	0	Total PP	58944	PG	7			
u	14º	Cat / NL / Largada Junior / 42 / 09:34:00																							
m	14º	Petrolina BETA 350 4 TP																							
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC				
1	Tmp	2	2980	09:38:04	09:38:12	0	8s	+5	14º	14º	56	Tmp	61	2670	12:49:46	--:--	0		+1800	14º	14º				
2	Tmp	3	3090	09:38:14	09:38:21	0	7s	+4	14º	14º	57	Tmp	63	3420	12:51:05	--:--	0		+1800	14º	14º				
3	Tmp	4	3890	09:39:32	09:39:56	0	24s	+21	10º	13º	58	Tmp	64	4440	12:52:43	--:--	0		+1800	14º	14º				
4	Tmp	4	4070	09:39:53	09:40:23	0	30s	+27	13º	13º	59	Tmp	65	740	12:54:23	--:--	0		+1800	14º	14º				
5	Tmp	5	1150	09:42:13	09:45:02	0	2m49s	+166	14º	13º	60	Tmp	65	1760	12:56:05	--:--	0		+1800	14º	14º				
6	Tmp	5	2100	09:44:00	09:48:12	0	4m12s	+249	15º	14º	61	Tmp	65	2960	12:58:05	--:--	0		+1800	14º	14º				
7	Tmp	6	4200	09:47:09	09:50:04	0	2m55s	+172	14º	14º	62	Tmp	65	3650	12:59:14	--:--	0		+1800	14º	14º				
8	Tmp	7	5810	09:55:44	09:56:53	0	1m09s	+66	14º	14º	63	Tmp	65	4220	13:00:11	--:--	0		+1800	14º	14º				
9	Tmp	10	1700	10:01:08	10:01:13	0	5s	+2	14º	14º	64	Tmp	66	4820	13:01:21	--:--	0		+1800	14º	14º				
13	Tmp	14	1300	10:12:36	10:13:07	0	31s	+28	14º	14º	65	Tmp	69	330	13:04:21	--:--	0		+1800	14º	14º				
14	Tmp	16	2500	10:14:24	10:14:51	0	27s	+24	14º	14º	66	Tmp	69	1410	13:06:30	--:--	0		+1800	14º	14º				
15	Tmp	16	3270	10:15:56	10:18:20	0	2m24s	+141	14º	14º	67	Tmp	72	3020	13:11:50	--:--	0		+1800	14º	14º				
16	Tmp	16	3910	10:17:13	10:20:40	0	3m27s	+204	14º	15º	68	Tmp	73	3620	13:13:06	--:--	0		+1800	14º	14º				
17	Tmp	16	4510	10:18:25	10:22:23	0	3m58s	+235	14º	15º	69	Tmp	74	5150	13:15:52	--:--	0		+1800	14º	14º				
18	Tmp	18	5330	10:24:27	10:46:30	0	22m03s	+900	14º	14º	70	Tmp	76	1160	13:19:58	--:--	0		+1800	14º	14º				
19	Tmp	20	50	10:28:55	10:50:25	0	21m30s	+900	14º	14º	71	Tmp	76	4260	13:24:24	--:--	0		+1800	14º	14º				
20	Tmp	21	250	10:32:44	10:53:14	0	20m30s	+900	14º	14º	72	Tmp	77	1270	13:26:55	--:--	0		+1800	14º	14º				
21	Tmp	21	2370	10:36:43	10:57:34	0	20m51s	+900	14º	14º	73	Tmp	79	2000	13:28:27	--:--	0		+1800	14º	14º				
22	Tmp	23	3000	10:37:58	10:59:32	0	21m34s	+900	14º	14º	74	Tmp	80	2650	13:29:45	--:--	0		+1800	14º	14º				
23	Tmp	23	3930	10:39:26	11:00:59	0	21m33s	+900	14º	14º	75	Tmp	80	4700	13:32:32	--:--	0		+1800	14º	14º				
24	Tmp	24	5570	10:41:44	11:02:54	0	21m10s	+900	14º	14º	76	Tmp	82	1330	13:37:33	--:--	0		+1800	14º	14º				
25	Tmp	26	0	10:45:34	11:06:43	0	21m09s	+900	14º	14º	77	Tmp	84	3230	13:42:04	--:--	0		+1800	14º	14º				
26	Tmp	26	840	10:47:03	11:08:22	0	21m19s	+900	14º	14º	78	Tmp	87	30	13:45:46	--:--	0		+1800	14º	14º				
27	Tmp	28	1230	10:49:32	11:10:05	0	20m33s	+900	14º	14º	79	Tmp	87	880	13:46:59	--:--	0		+1800	14º	14º				
28	Tmp	29	1650	10:50:14	11:11:08	0	20m54s	+900	14º	14º	80	Tmp	88	1870	13:48:50	--:--	0		+1800	14º	14º				
29	Tmp	29	5100	10:54:56	11:14:49	0	19m53s	+900	14º	14º	81	Tmp	88	2540	13:50:10	--:--	0		+1800	14º	14º				
30	Tmp	34	1750	11:06:41	--:--	0		+1800	14º	14º	82	Tmp	89	3892	13:52:09	--:--	0		+1800	14º	14º				
31	Tmp	34	2160	11:07:30	--:--	0		+1800	14º	14º	83	Tmp	91	530	13:54:35	--:--	0		+1800	14º	14º				
32	Tmp	34	2790	11:08:46	--:--	0		+1800	14º	14º	84	Tmp	91	840	13:55:18	--:--	0		+1800	14º	14º				
33	Tmp	34	2940	11:09:04	--:--	0		+1800	14º	14º	85	Tmp	91	1120	13:55:57	--:--	0		+1800	14º	14º				
34	Tmp	34	3600	11:10:23	--:--	0		+1800	14º	14º	86	Tmp	91	1450	13:56:43	--:--	0		+1800	14º	14º				
35	Tmp	34	4330	11:11:51	--:--	0		+1800	14º	14º	87	Tmp	93	2810	14:01:35	--:--	0		+1800	14º	14º				
36	Tmp	35	5250	11:13:30	--:--	0		+1800	14º	14º	88	Tmp	94	3100	14:02:11	--:--	0		+1800	14º	14º				
37	Tmp	36	50	11:14:59	--:--	0		+1800	14º	14º	89	Tmp	95	4400	14:04:19	--:--	0		+1800	14º	14º				
38	Tmp	39	2950	11:21:36	--:--	0		+1800	14º	14º	90	Tmp	98	1940	14:12:40	--:--	0		+1800	14º	14º				
39	Tmp	39	4330	11:23:47	--:--	0		+1800	14º	14º	91	Tmp	99	2760	14:14:33	--:--	0		+1800	14º	14º				
40	Tmp	40	4810	11:24:36	--:--	0		+1800	14º	14º	92	Tmp	101	3400	14:15:43	--:--	0		+1800	14º	14º				
41	Tmp	41	5560	11:26:10	--:--	0		+1800	14º	14º	93	Tmp	101	3800	14:16:31	--:--	0		+1800	14º	14º				
42	Tmp	41	6700	11:28:10	--:--	0		+1800	14º	14º	94	Tmp	103	4700	14:18:08	--:--	0		+1800	14º	14º				
43	Tmp	43	7730	11:30:09	--:--	0		+1800	14º	14º	95	Tmp	104	130	14:18:52	--:--	0		+1800	15º	15º				
44	Tmp	45	590	11:32:29	--:--	0		+1800	14º	14º	96	Tmp	105	2290	14:22:29	--:--	0		+1800	14º	15º				
45	Tmp	45	790	11:32:57	--:--	0		+1800	14º	14º	97	Tmp	105	3360	14:24:29	--:--	0		+1800	14º	15º				
46	Tmp	46	1620	11:34:20	--:--	0		+1800	14º	14º	98	Tmp	106	5500	14:27:36	--:--	0		+1800	14º	15º				
47	Tmp	48	2790	11:41:04	--:--	0		+1800	14º	14º	Etapa B Num 153 Pen 0 PCZ 0 Total PP 77400 PG 0														
48	Tmp	48	3900	11:43:09	--:--	0		+1800	14º	14º	nº 42 A PG 7 14º B PG 0 NC Tot PG 7 Col. 14º														
49	Tmp	48	4630	11:44:31	--:--	0		+1800	14º	14º															
50	Tmp	50	6120	11:50:37	--:--	0		+1800	14º	14º															
51	Tmp	52	7110	11:54:19	--:--	0		+1800	14º	14º															
52	Tmp	53	7620	11:55:19	--:--	0		+1800	14º	14º															
53	Tmp	54	30	11:56:36	--:--	0		+1800	14º	14º															
54	Tmp	55	1020	11:57:59	--:--	0		+1800	7º	14º															
55	Tmp	58	6440	12:08:24	--:--	0		+1800	14º	14º															

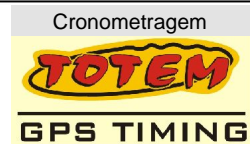


Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM
 LOCAÇÕES**



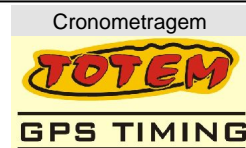
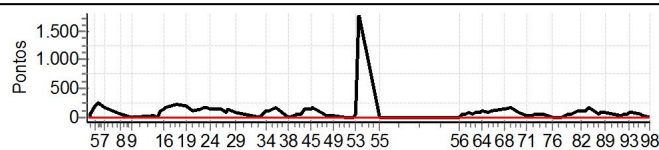
Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	210	210 / Gerisvaldo Freire Junior / Bahia								
u	8º	Cat / NL / Largada Junior / 41 / 09:33:30								
m	8º	Jacobina CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2980	09:37:34	09:37:48	0	14s	+11	15º	15º
2	Tmp	3	3090	09:37:44	09:37:57	0	13s	+10	15º	15º
3	Tmp	4	3890	09:39:02	09:39:42	0	40s	+37	15º	15º
4	Tmp	4	4070	09:39:23	09:40:26	0	1m03s	+60	15º	15º
5	Tmp	5	1150	09:41:43	09:44:54	0	3m11s	+188	15º	15º
6	Tmp	5	2100	09:43:30	09:47:38	0	4m08s	+245	14º	15º
7	Tmp	6	4200	09:46:39	09:49:36	0	2m57s	+174	15º	15º
8	Tmp	7	5810	09:55:14	09:56:26	0	1m12s	+69	15º	15º
9	Tmp	10	1700	10:00:38	10:00:53	0	15s	+12	15º	15º
13	Tmp	14	1300	10:12:06	10:12:26	0	20s	+17	11º	15º
14	Tmp	16	2500	10:13:54	10:14:11	0	17s	+14	13º	15º
15	Tmp	16	3270	10:15:26	10:17:08	0	1m42s	+99	6º	15º
16	Tmp	16	3910	10:16:43	10:19:05	0	2m22s	+139	5º	14º
17	Tmp	16	4510	10:17:55	10:20:38	0	2m43s	+160	6º	13º
18	Tmp	18	5330	10:23:57	10:27:58	0	4m01s	+238	11º	13º
19	Tmp	20	50	10:28:25	10:31:33	0	3m08s	+185	11º	11º
20	Tmp	21	250	10:32:14	10:34:18	0	2m04s	+121	11º	11º
21	Tmp	21	2370	10:36:13	10:38:32	0	2m19s	+136	11º	11º
22	Tmp	23	3000	10:37:28	10:40:11	0	2m43s	+160	10º	11º
23	Tmp	23	3930	10:38:56	10:41:36	0	2m40s	+157	10º	11º
24	Tmp	24	5570	10:41:14	10:43:42	0	2m28s	+145	10º	11º
25	Tmp	26	0	10:45:04	10:47:20	0	2m16s	+133	8º	11º
26	Tmp	26	840	10:46:33	10:48:53	0	2m20s	+137	8º	11º
27	Tmp	28	1230	10:49:02	10:50:18	0	1m16s	+73	8º	11º
28	Tmp	29	1650	10:49:44	10:52:08	0	2m24s	+141	9º	11º
29	Tmp	29	5100	10:54:26	10:55:54	0	1m28s	+85	9º	11º
30	Tmp	34	1750	11:06:11	11:06:14	0	3s	0	6º	10º
31	Tmp	34	2160	11:07:00	11:07:43	0	43s	+40	9º	10º
32	Tmp	34	2790	11:08:16	11:09:11	0	55s	+52	8º	10º
33	Tmp	34	2940	11:08:34	11:09:56	0	1m22s	+79	7º	10º
34	Tmp	34	3600	11:09:53	11:11:46	0	1m53s	+110	7º	10º
35	Tmp	34	4330	11:11:21	11:13:11	0	1m50s	+107	7º	10º
36	Tmp	35	5250	11:13:00	11:15:31	0	2m31s	+148	8º	10º
37	Tmp	36	50	11:14:29	11:17:22	0	2m53s	+170	8º	9º
38	Tmp	39	2950	11:21:06	11:21:08	0	2s	0	3º	9º
39	Tmp	39	4330	11:23:17	11:23:37	0	20s	+17	8º	9º
40	Tmp	40	4810	11:24:06	11:24:26	0	20s	+17	8º	9º
41	Tmp	41	5560	11:25:40	11:26:35	0	55s	+52	8º	9º
42	Tmp	41	6700	11:27:40	11:28:50	0	1m10s	+67	8º	9º
43	Tmp	43	7730	11:29:39	11:31:56	0	2m17s	+134	10º	9º
44	Tmp	45	590	11:31:59	11:34:20	0	2m21s	+138	10º	9º
45	Tmp	45	790	11:32:27	11:34:58	0	2m31s	+148	10º	9º
46	Tmp	46	1620	11:33:50	11:36:31	0	2m41s	+158	10º	9º
47	Tmp	48	2790	11:40:34	11:40:55	0	21s	+18	10º	9º
48	Tmp	48	3900	11:42:39	11:43:01	0	22s	+19	10º	9º
49	Tmp	48	4630	11:44:01	11:44:25	0	24s	+21	10º	9º
50	Tmp	50	6120	11:50:07	11:50:12	0	5s	+2	10º	9º
51	Tmp	52	7110	11:53:49	11:53:57	0	8s	+5	6º	9º
52	Tmp	53	7620	11:54:49	11:55:06	0	17s	+14	7º	9º
53	Tmp	54	30	11:56:06	11:57:08	0	1m02s	+59	10º	9º
54	Tmp	55	1020	11:57:29	--:--:--	0		+1800	8º	9º
55	Tmp	58	6440	12:07:54	12:07:59	0	5s	+2	10º	9º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	210	Pen	0	PCZ	2	Total PP	6323	PG	12
56	Tmp	61	2670	12:49:16	12:49:33	0	17s	+14	10º	10º
57	Tmp	63	3420	12:50:35	12:51:24	0	49s	+46	10º	10º
58	Tmp	64	4440	12:52:13	12:53:18	0	1m05s	+62	9º	9º
59	Tmp	65	740	12:53:53	12:55:11	0	1m18s	+75	9º	9º
60	Tmp	65	1760	12:55:35	12:56:47	0	1m12s	+69	9º	9º
61	Tmp	65	2960	12:57:35	12:59:06	0	1m31s	+88	10º	9º
62	Tmp	65	3650	12:58:44	13:00:14	0	1m30s	+87	10º	9º
63	Tmp	65	4220	12:59:41	13:01:21	0	1m40s	+97	11º	10º
64	Tmp	66	4820	13:00:51	13:02:38	0	1m47s	+104	11º	10º
65	Tmp	69	330	13:03:51	13:05:27	0	1m36s	+93	10º	9º
66	Tmp	69	1410	13:06:00	13:08:06	0	2m06s	+123	10º	9º
67	Tmp	72	3020	13:11:20	13:13:39	0	2m19s	+136	10º	10º
68	Tmp	73	3620	13:12:36	13:15:09	0	2m33s	+150	10º	10º
69	Tmp	74	5150	13:15:22	13:18:20	0	2m58s	+175	10º	10º
70	Tmp	76	1160	13:19:28	13:20:46	0	1m18s	+75	9º	9º
71	Tmp	76	4260	13:23:54	13:24:22	0	28s	+25	10º	9º
72	Tmp	77	1270	13:26:25	13:26:54	0	29s	+26	10º	9º
73	Tmp	79	2000	13:27:57	13:29:09	0	1m12s	+69	9º	9º
74	Tmp	80	2650	13:29:15	13:30:28	0	1m13s	+70	8º	9º
75	Tmp	80	4700	13:32:02	13:33:04	0	1m02s	+59	9º	9º
76	Tmp	82	1330	13:37:03	13:37:20	0	17s	+14	10º	9º
77	Tmp	84	3230	13:41:34	13:41:47	0	13s	+10	10º	9º
78	Tmp	87	30	13:45:16	13:46:23	0	1m07s	+64	10º	9º
79	Tmp	87	880	13:46:29	13:47:30	0	1m01s	+58	10º	9º
80	Tmp	88	1870	13:48:20	13:49:36	0	1m16s	+73	10º	9º
81	Tmp	88	2540	13:49:40	13:51:40	0	2m00s	+117	10º	9º
82	Tmp	89	3892	13:51:39	13:53:30	0	1m51s	+108	10º	9º
83	Tmp	91	530	13:54:05	13:55:59	0	1m54s	+111	10º	9º
84	Tmp	91	840	13:54:48	13:57:11	0	2m23s	+140	9º	9º
85	Tmp	91	1120	13:55:27	13:58:16	0	2m49s	+166	8º	9º
86	Tmp	91	1450	13:56:13	13:59:10	0	2m57s	+174	8º	9º
87	Tmp	93	2810	14:01:05	14:02:10	0	1m05s	+62	8º	9º
88	Tmp	94	3100	14:01:41	14:03:00	0	1m19s	+76	9º	9º
89	Tmp	95	4400	14:03:49	14:05:08	0	1m19s	+76	9º	9º
90	Tmp	98	1940	14:12:10	14:12:32	0	22s	+19	9º	9º
91	Tmp	99	2760	14:14:03	14:14:59	0	56s	+53	7º	9º
92	Tmp	101	3400	14:15:13	14:16:10	0	57s	+54	8º	9º
93	Tmp	101	3800	14:16:01	14:17:23	0	1m22s	+79	8º	9º
94	Tmp	103	4700	14:17:38	14:18:58	0	1m20s	+77	8º	9º
95	Tmp	104	130	14:18:22	14:19:44	0	1m22s	+79	8º	9º
96	Tmp	105	2290	14:21:59	14:22:47	0	48s	+45	8º	9º
97	Tmp	105	3360	14:23:59	14:24:41	0	42s	+39	8º	9º
98	Tmp	106	5500	14:27:06	14:27:23	0	17s	+14	9º	9º

Etapa B	Num	210	Pen	0	PCZ	0	Total PP	3351	PG	12			
nº	41	A	PG	12	9º	B	PG	12	9º	Tot PG	24	Col.	8º



Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM
 LOCAÇÕES**

