

## Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>53</b>	53 / Vanderley Santos Barreto / Van								
		Cat / NL / Largada		Over50 / 50 / 09:28:00						
		Feira de Santana			WRF 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	3°	3°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	3°	3°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	3°	3°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	3°	3°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	3°	3°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	3°	3°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	3°	3°
8	Tmp	8	3400	09:58:13	09:58:21	0	8s	+5	3°	3°
9	Tmp	9	4200	09:59:47	10:00:22	0	35s	+32	1°	1°
10	Tmp	11	500	10:04:33	10:04:39	0	6s	+3	2°	1°
11	Tmp	11	1230	10:05:38	10:05:44	0	6s	+3	1°	1°
12	Tmp	14	150	10:13:20	10:11:33	0	1m47s	-312	3°	3°
13	Tmp	17	5230	10:20:49	10:18:26	0	2m23s	-420	4°	3°
14	Tmp	19	6780	10:24:24	10:20:43	0	3m41s	-654	4°	3°
15	Tmp	22	760	10:28:55	10:29:01	0	6s	+3	2°	3°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	3°	3°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	3°	3°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	3°	3°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	3°	3°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	3°	3°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	3°	3°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	3°	3°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	3°	3°
24	Tmp	32	2300	11:02:38	11:06:14	0	3m36s	+213	1°	1°
25	Tmp	32	2980	11:04:05	11:08:40	0	4m35s	+272	1°	1°
26	Tmp	32	4300	11:06:55	11:12:54	0	5m59s	+356	1°	1°
27	Tmp	33	100	11:12:19	11:16:08	0	3m49s	+226	1°	1°
28	Tmp	34	900	11:14:00	11:17:52	0	3m52s	+229	1°	1°
29	Tmp	36	2600	11:17:36	11:21:53	0	4m17s	+254	1°	1°
30	Tmp	37	30	11:21:17	11:25:52	0	4m35s	+272	1°	1°
31	Tmp	37	3130	11:25:56	11:30:02	0	4m06s	+243	1°	1°

Etapa A Num 53 Pen 0 PCZ 0 Total PP 3497 PG 25

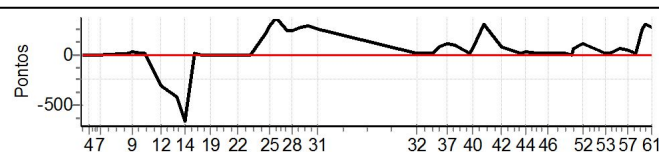
32	Tmp	41	1750	12:12:11	12:12:18	0	7s	+4	1°	1°
33	Tmp	42	5700	12:17:23	12:17:31	0	8s	+5	1°	1°
34	Tmp	43	600	12:19:39	12:19:52	0	13s	+10	1°	1°
35	Tmp	44	1050	12:20:37	12:21:12	0	35s	+32	1°	1°
36	Tmp	45	1950	12:22:35	12:23:43	0	1m08s	+65	1°	1°
37	Tmp	45	3410	12:26:34	12:28:27	0	1m53s	+110	1°	1°
38	Tmp	46	4820	12:29:36	12:31:01	0	1m25s	+82	1°	1°
39	Tmp	50	800	12:36:23	12:36:33	0	10s	+7	1°	1°
40	Tmp	50	1200	12:37:53	12:38:56	0	1m03s	+60	1°	1°
41	Tmp	51	2880	12:43:05	12:48:02	0	4m57s	+294	1°	1°
42	Tmp	55	0	12:51:51	12:53:02	0	1m11s	+68	1°	1°
43	Tmp	55	6510	13:00:21	13:00:36	0	15s	+12	1°	1°
44	Tmp	56	680	13:02:19	13:02:44	0	25s	+22	1°	1°
45	Tmp	57	5000	13:08:49	13:08:56	0	7s	+4	1°	1°
46	Tmp	57	7850	13:13:05	13:13:15	0	10s	+7	1°	1°
47	Tmp	60	400	13:20:08	13:20:18	0	10s	+7	1°	1°
48	Tmp	61	1030	13:21:31	13:21:42	0	11s	+8	1°	1°
49	Pass	61	2000	13:23:56	13:24:28	0	32s	0	2°	1°
50	Tmp	61	2530	13:25:16	13:26:19	0	1m03s	+60	1°	1°
51	Tmp	61	3580	13:27:53	13:29:18	0	1m25s	+82	1°	1°

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:29:02	13:30:46	0	1m44s	+101	1°	1°
53	Tmp	65	1800	13:39:41	13:39:54	0	13s	+10	1°	1°
54	Tmp	66	2420	13:40:57	13:41:11	0	14s	+11	1°	1°
55	Tmp	66	3780	13:43:21	13:43:44	0	23s	+20	1°	1°
56	Tmp	67	5130	13:46:39	13:47:42	0	1m03s	+60	1°	1°
57	Tmp	68	0	13:49:58	13:50:38	0	40s	+37	1°	1°
58	Tmp	70	2400	13:54:05	13:54:23	0	18s	+15	1°	1°
59	Tmp	71	3400	13:56:33	14:00:39	0	4m06s	+243	1°	1°
60	Tmp	72	4410	13:58:40	14:03:34	0	4m54s	+291	1°	1°
61	Tmp	72	6000	14:01:19	14:05:40	0	4m21s	+258	1°	1°

Etapa B Num 53 Pen 0 PCZ 0 Total PP 1985 PG 25

n° 50 A PG 25 1° B PG 25 1° Tot PG 50 Col. 1°



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



## Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>215</b>	215 / Alexandre Duarte Vasconcelos / Coroa								
		Cat / NL / Largada		Over50 / 48 / 09:27:00						
		Salvador				TM 250				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	5°	5°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	5°	5°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	5°	5°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	5°	5°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	5°	5°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	5°	5°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	5°	5°
8	Tmp	8	3400	09:57:13	09:57:14	0	1s	0	2°	2°
9	Tmp	9	4200	09:58:47	10:00:07	0	1m20s	+77	3°	3°
10	Tmp	11	500	10:03:33	10:04:21	0	48s	+45	3°	3°
11	Tmp	11	1230	10:04:38	10:06:13	0	1m35s	+92	3°	3°
12	Tmp	14	150	10:12:20	10:11:37	0	43s	-120	2°	2°
13	Tmp	17	5230	10:19:49	10:18:48	0	1m01s	-174	2°	2°
14	Tmp	19	6780	10:23:24	10:23:22	0	2s	0	2°	2°
15	Tmp	22	760	10:27:55	10:27:55	0	0s	0	1°	2°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	5°	2°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	5°	2°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	5°	2°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	5°	2°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	5°	2°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	5°	2°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	5°	2°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	5°	2°
24	Tmp	32	2300	11:01:38	--:--	0		+1800	5°	3°
25	Tmp	32	2980	11:03:05	--:--	0		+1800	5°	4°
26	Tmp	32	4300	11:05:55	--:--	0		+1800	5°	4°
27	Tmp	33	100	11:11:19	--:--	0		+1800	5°	4°
28	Tmp	34	900	11:13:00	--:--	0		+1800	5°	4°
29	Tmp	36	2600	11:16:36	--:--	0		+1800	5°	4°
30	Tmp	37	30	11:20:17	--:--	0		+1800	5°	4°
31	Tmp	37	3130	11:24:56	--:--	0		+1800	5°	4°

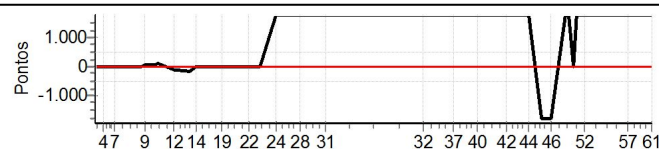
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 215	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 3	<b>Total PP</b> 14908	<b>PG</b> 18
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:11:11	--:--	0		+1800	5°	5°
33	Tmp	42	5700	12:16:23	--:--	0		+1800	5°	5°
34	Tmp	43	600	12:18:39	--:--	0		+1800	5°	5°
35	Tmp	44	1050	12:19:37	--:--	0		+1800	5°	5°
36	Tmp	45	1950	12:21:35	--:--	0		+1800	5°	5°
37	Tmp	45	3410	12:25:34	--:--	0		+1800	5°	5°
38	Tmp	46	4820	12:28:36	--:--	0		+1800	5°	5°
39	Tmp	50	800	12:35:23	--:--	0		+1800	5°	5°
40	Tmp	50	1200	12:36:53	--:--	0		+1800	5°	5°
41	Tmp	51	2880	12:42:05	--:--	0		+1800	5°	5°
42	Tmp	55	0	12:50:51	--:--	0		+1800	5°	5°
43	Tmp	55	6510	12:59:21	--:--	0		+1800	5°	5°
44	Tmp	56	680	13:01:19	--:--	0		+1800	5°	5°
45	Tmp	57	5000	13:07:49	12:37:33	0	30m16s	-1800	5°	5°
46	Tmp	57	7850	13:12:05	12:43:18	0	28m47s	-1800	5°	5°
47	Tmp	60	400	13:19:08	14:02:00	0	42m52s	+1800	5°	5°
48	Tmp	61	1030	13:20:31	14:04:26	0	43m55s	+1800	5°	5°
49	Pass	61	2000	13:22:56	14:08:23	0	45m27s	0	3°	3°
50	Tmp	61	2530	13:24:16	14:11:26	0	47m10s	+1800	5°	3°
51	Tmp	61	3580	13:26:53	14:17:05	0	50m12s	+1800	5°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:28:02	14:20:43	0	52m41s	+1800	5°	3°
53	Tmp	65	1800	13:38:41	14:28:06	0	49m25s	+1800	5°	3°
54	Tmp	66	2420	13:39:57	14:29:55	0	49m58s	+1800	5°	3°
55	Tmp	66	3780	13:42:21	14:33:09	0	50m48s	+1800	5°	3°
56	Tmp	67	5130	13:45:39	14:54:20	0	01h08m	+1800	5°	3°
57	Tmp	68	0	13:48:58	14:58:22	0	01h09m	+1800	5°	3°
58	Tmp	70	2400	13:53:05	15:02:52	0	01h09m	+1800	5°	3°
59	Tmp	71	3400	13:55:33	15:14:31	0	01h18m	+1800	5°	3°
60	Tmp	72	4410	13:57:40	15:18:10	0	01h20m	+1800	5°	3°
61	Tmp	72	6000	14:00:19	15:22:20	0	01h22m	+1800	5°	3°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 215	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 52200	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 48	<b>A</b> PG 18	<b>4°</b>	<b>B</b> PG 0	<b>NC</b>	<b>Tot PG</b> 18	<b>Col.</b> 4°
--------------	----------------	-----------	---------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



## Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

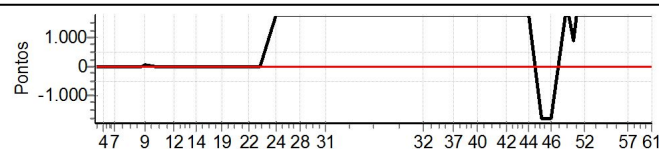
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>235</b>	235 / Jesse Mendes Muricy Filho / Piloto de Ponta								
		Cat / NL / Largada		Over50 / 51 / 09:28:30						
		Aracaju				KTM 450				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	2°	2°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	2°	2°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	2°	2°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	2°	2°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	2°	2°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	2°	2°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	2°	2°
8	Tmp	8	3400	09:58:43	09:58:45	0	2s	0	1°	1°
9	Tmp	9	4200	10:00:17	10:01:33	0	1m16s	+73	2°	2°
10	Tmp	11	500	10:05:03	10:05:04	0	1s	0	1°	2°
11	Tmp	11	1230	10:06:08	10:06:17	0	9s	+6	2°	2°
12	Tmp	14	150	10:13:50	10:13:59	0	9s	+6	1°	1°
13	Tmp	17	5230	10:21:19	10:21:23	0	4s	+1	1°	1°
14	Tmp	19	6780	10:24:54	10:24:55	0	1s	0	1°	1°
15	Tmp	22	760	10:29:25	10:29:50	0	25s	+22	3°	1°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	2°	1°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	2°	1°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	2°	1°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	2°	1°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	2°	1°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	2°	1°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	2°	1°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	2°	1°
24	Tmp	32	2300	11:03:08	--:--	0		+1800	3°	2°
25	Tmp	32	2980	11:04:35	--:--	0		+1800	3°	2°
26	Tmp	32	4300	11:07:25	--:--	0		+1800	3°	3°
27	Tmp	33	100	11:12:49	--:--	0		+1800	3°	3°
28	Tmp	34	900	11:14:30	--:--	0		+1800	3°	3°
29	Tmp	36	2600	11:18:06	--:--	0		+1800	3°	3°
30	Tmp	37	30	11:21:47	--:--	0		+1800	3°	3°
31	Tmp	37	3130	11:26:26	--:--	0		+1800	3°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:29:32	--:--	0		+1800	3°	4°
53	Tmp	65	1800	13:40:11	--:--	0		+1800	3°	4°
54	Tmp	66	2420	13:41:27	--:--	0		+1800	3°	4°
55	Tmp	66	3780	13:43:51	--:--	0		+1800	3°	4°
56	Tmp	67	5130	13:47:09	--:--	0		+1800	3°	4°
57	Tmp	68	0	13:50:28	--:--	0		+1800	3°	4°
58	Tmp	70	2400	13:54:35	--:--	0		+1800	3°	4°
59	Tmp	71	3400	13:57:03	--:--	0		+1800	3°	4°
60	Tmp	72	4410	13:59:10	--:--	0		+1800	3°	4°
61	Tmp	72	6000	14:01:49	--:--	0		+1800	3°	4°

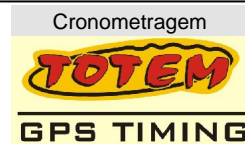
Etapa B Num 235 Pen 0 PCZ 0 Total PP 53100 PG 0

nº 51 A PG 20 3º B PG 0 NC Tot PG 20 Col. 3º



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 235 Pen 0 PCZ 3 Total PP 14508 PG 20										
32	Tmp	41	1750	12:12:41	--:--	0		+1800	3°	3°
33	Tmp	42	5700	12:17:53	--:--	0		+1800	3°	3°
34	Tmp	43	600	12:20:09	--:--	0		+1800	3°	3°
35	Tmp	44	1050	12:21:07	--:--	0		+1800	3°	3°
36	Tmp	45	1950	12:23:05	--:--	0		+1800	3°	3°
37	Tmp	45	3410	12:27:04	--:--	0		+1800	3°	3°
38	Tmp	46	4820	12:30:06	--:--	0		+1800	3°	3°
39	Tmp	50	800	12:36:53	--:--	0		+1800	3°	3°
40	Tmp	50	1200	12:38:23	--:--	0		+1800	3°	3°
41	Tmp	51	2880	12:43:35	--:--	0		+1800	3°	3°
42	Tmp	55	0	12:52:21	--:--	0		+1800	3°	3°
43	Tmp	55	6510	13:00:51	--:--	0		+1800	3°	3°
44	Tmp	56	680	13:02:49	--:--	0		+1800	3°	3°
45	Tmp	57	5000	13:09:19	12:37:28	0	31m51s	-1800	3°	3°
46	Tmp	57	7850	13:13:35	12:42:16	0	31m19s	-1800	3°	3°
47	Tmp	60	400	13:20:38	--:--	0		+1800	3°	3°
48	Tmp	61	1030	13:22:01	--:--	0		+1800	3°	3°
49	Pass	61	2000	13:24:26	--:--	0		+900	4°	4°
50	Tmp	61	2530	13:25:46	--:--	0		+1800	3°	4°
51	Tmp	61	3580	13:28:23	--:--	0		+1800	3°	4°



## Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>275</b>	275 / Marcos Antonio								
		Cat / NL / Largada		Over50 / 49 / 09:27:30						
		Senhor do Bonfim				TTR 230				

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	4°	4°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	4°	4°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	4°	4°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	4°	4°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	4°	4°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	4°	4°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	4°	4°
8	Tmp	8	3400	09:57:43	--:--	0		+1800	5°	5°
9	Tmp	9	4200	09:59:17	--:--	0		+1800	5°	5°
10	Tmp	11	500	10:04:03	--:--	0		+1800	5°	5°
11	Tmp	11	1230	10:05:08	--:--	0		+1800	5°	5°
12	Tmp	14	150	10:12:50	--:--	0		+1800	5°	5°
13	Tmp	17	5230	10:20:19	--:--	0		+1800	5°	5°
14	Tmp	19	6780	10:23:54	--:--	0		+1800	5°	5°
15	Tmp	22	760	10:28:25	--:--	0		+1800	5°	5°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	4°	5°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	4°	5°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	4°	5°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	4°	5°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	4°	5°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	4°	5°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	4°	5°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	4°	5°
24	Tmp	32	2300	11:02:08	--:--	0		+1800	4°	5°
25	Tmp	32	2980	11:03:35	--:--	0		+1800	4°	5°
26	Tmp	32	4300	11:06:25	--:--	0		+1800	4°	5°
27	Tmp	33	100	11:11:49	--:--	0		+1800	4°	5°
28	Tmp	34	900	11:13:30	--:--	0		+1800	4°	5°
29	Tmp	36	2600	11:17:06	--:--	0		+1800	4°	5°
30	Tmp	37	30	11:20:47	--:--	0		+1800	4°	5°
31	Tmp	37	3130	11:25:26	--:--	0		+1800	4°	5°

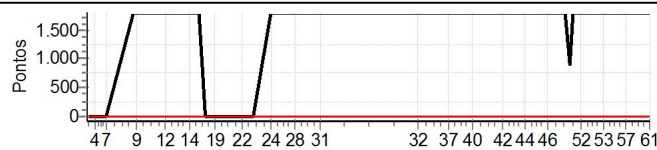
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 275	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 28800	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

32	Tmp	41	1750	12:11:41	--:--	0		+1800	4°	4°
33	Tmp	42	5700	12:16:53	--:--	0		+1800	4°	4°
34	Tmp	43	600	12:19:09	--:--	0		+1800	4°	4°
35	Tmp	44	1050	12:20:07	--:--	0		+1800	4°	4°
36	Tmp	45	1950	12:22:05	--:--	0		+1800	4°	4°
37	Tmp	45	3410	12:26:04	--:--	0		+1800	4°	4°
38	Tmp	46	4820	12:29:06	--:--	0		+1800	4°	4°
39	Tmp	50	800	12:35:53	--:--	0		+1800	4°	4°
40	Tmp	50	1200	12:37:23	--:--	0		+1800	4°	4°
41	Tmp	51	2880	12:42:35	--:--	0		+1800	4°	4°
42	Tmp	55	0	12:51:21	--:--	0		+1800	4°	4°
43	Tmp	55	6510	12:59:51	--:--	0		+1800	4°	4°
44	Tmp	56	680	13:01:49	--:--	0		+1800	4°	4°
45	Tmp	57	5000	13:08:19	--:--	0		+1800	4°	4°
46	Tmp	57	7850	13:12:35	--:--	0		+1800	4°	4°
47	Tmp	60	400	13:19:38	--:--	0		+1800	4°	4°
48	Tmp	61	1030	13:21:01	--:--	0		+1800	4°	4°
49	Pass	61	2000	13:23:26	--:--	0		+900	5°	5°
50	Tmp	61	2530	13:24:46	--:--	0		+1800	4°	5°
51	Tmp	61	3580	13:27:23	--:--	0		+1800	4°	5°

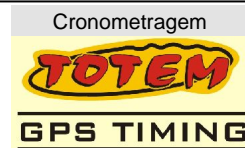
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:28:32	--:--	0		+1800	4°	5°
53	Tmp	65	1800	13:39:11	--:--	0		+1800	4°	5°
54	Tmp	66	2420	13:40:27	--:--	0		+1800	4°	5°
55	Tmp	66	3780	13:42:51	--:--	0		+1800	4°	5°
56	Tmp	67	5130	13:46:09	--:--	0		+1800	4°	5°
57	Tmp	68	0	13:49:28	--:--	0		+1800	4°	5°
58	Tmp	70	2400	13:53:35	--:--	0		+1800	4°	5°
59	Tmp	71	3400	13:56:03	--:--	0		+1800	4°	5°
60	Tmp	72	4410	13:58:10	--:--	0		+1800	4°	5°
61	Tmp	72	6000	14:00:49	--:--	0		+1800	4°	5°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 275	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 53100	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 49	<b>A</b> PG 0	<b>NC</b>	<b>B</b> PG 0	<b>NC</b>	<b>Tot PG</b> 0	<b>Col.</b> 5°
--------------	---------------	-----------	---------------	-----------	-----------------	----------------



**GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS**



## Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>276</b>	276 / Mauricio Siqueira Costa / Mao de Onça								
		Cat / NL / Largada		Over50 / 52 / 09:29:00						
		Petrolina				KTM 350				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	1°	1°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	1°	1°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	1°	1°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	1°	1°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	1°	1°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	1°	1°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	1°	1°
8	Tmp	8	3400	09:59:13	10:03:57	0	4m44s	+281	4°	4°
9	Tmp	9	4200	10:00:47	10:06:26	0	5m39s	+336	4°	4°
10	Tmp	11	500	10:05:33	10:09:38	0	4m05s	+242	4°	4°
11	Tmp	11	1230	10:06:38	10:11:16	0	4m38s	+275	4°	4°
12	Tmp	14	150	10:14:20	10:19:38	0	5m18s	+315	4°	4°
13	Tmp	17	5230	10:21:49	10:26:30	0	4m41s	+278	3°	4°
14	Tmp	19	6780	10:25:24	10:30:05	0	4m41s	+278	3°	4°
15	Tmp	22	760	10:29:55	10:34:44	0	4m49s	+286	4°	4°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	1°	4°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	1°	4°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	1°	4°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	1°	4°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	1°	4°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	1°	4°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	1°	4°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	1°	4°
24	Tmp	32	2300	11:03:38	11:20:24	0	16m46s	+900	2°	4°
25	Tmp	32	2980	11:05:05	11:22:53	0	17m48s	+900	2°	3°
26	Tmp	32	4300	11:07:55	11:27:43	0	19m48s	+900	2°	2°
27	Tmp	33	100	11:13:19	11:31:07	0	17m48s	+900	2°	2°
28	Tmp	34	900	11:15:00	11:33:20	0	18m20s	+900	2°	2°
29	Tmp	36	2600	11:18:36	11:38:00	0	19m24s	+900	2°	2°
30	Tmp	37	30	11:22:17	11:42:43	0	20m26s	+900	2°	2°
31	Tmp	37	3130	11:26:56	11:46:58	0	20m02s	+900	2°	2°

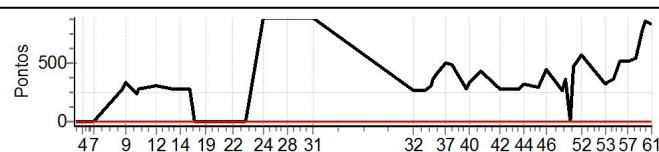
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 276	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 9491	<b>PG</b> 22
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:13:11	12:17:44	0	4m33s	+270	2°	2°
33	Tmp	42	5700	12:18:23	12:22:56	0	4m33s	+270	2°	2°
34	Tmp	43	600	12:20:39	12:25:51	0	5m12s	+309	2°	2°
35	Tmp	44	1050	12:21:37	12:27:47	0	6m10s	+367	2°	2°
36	Tmp	45	1950	12:23:35	12:30:34	0	6m59s	+416	2°	2°
37	Tmp	45	3410	12:27:34	12:35:59	0	8m25s	+502	2°	2°
38	Tmp	46	4820	12:30:36	12:38:45	0	8m09s	+486	2°	2°
39	Tmp	50	800	12:37:23	12:42:09	0	4m46s	+283	2°	2°
40	Tmp	50	1200	12:38:53	12:44:32	0	5m39s	+336	2°	2°
41	Tmp	51	2880	12:44:05	12:51:22	0	7m17s	+434	2°	2°
42	Tmp	55	0	12:52:51	12:57:32	0	4m41s	+278	2°	2°
43	Tmp	55	6510	13:01:21	13:06:03	0	4m42s	+279	2°	2°
44	Tmp	56	680	13:03:19	13:08:48	0	5m29s	+326	2°	2°
45	Tmp	57	5000	13:09:49	13:14:45	0	4m56s	+293	2°	2°
46	Tmp	57	7850	13:14:05	13:21:32	0	7m27s	+444	2°	2°
47	Tmp	60	400	13:21:08	13:25:42	0	4m34s	+271	2°	2°
48	Tmp	61	1030	13:22:31	13:28:35	0	6m04s	+361	2°	2°
49	Pass	61	2000	13:24:56	13:31:43	0	6m47s	0	1°	2°
50	Tmp	61	2530	13:26:16	13:34:23	0	8m07s	+484	2°	2°
51	Tmp	61	3580	13:28:53	13:37:55	0	9m02s	+539	2°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:30:02	13:39:39	0	9m37s	+574	2°	2°
53	Tmp	65	1800	13:40:41	13:46:04	0	5m23s	+320	2°	2°
54	Tmp	66	2420	13:41:57	13:47:43	0	5m46s	+343	2°	2°
55	Tmp	66	3780	13:44:21	13:50:26	0	6m05s	+362	2°	2°
56	Tmp	67	5130	13:47:39	13:56:26	0	8m47s	+524	2°	2°
57	Tmp	68	0	13:50:58	13:59:37	0	8m39s	+516	2°	2°
58	Tmp	70	2400	13:55:05	14:04:19	0	9m14s	+551	2°	2°
59	Tmp	71	3400	13:57:33	14:10:43	0	13m10s	+787	2°	2°
60	Tmp	72	4410	13:59:40	14:14:17	0	14m37s	+874	2°	2°
61	Tmp	72	6000	14:02:19	14:16:31	0	14m12s	+849	2°	2°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 276	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 12648	<b>PG</b> 22
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

<b>n°</b> 52	<b>A</b> PG 22	<b>2°</b>	<b>B</b> PG 22	<b>2°</b>	<b>Tot PG</b> 44	<b>Col.</b> 2°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS

