

Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

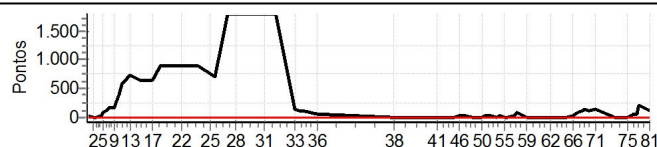
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	113	113 / Cleilton Conceicao Bezerra / Ito								
u		Cat / NL / Largada Novato / 84 / 09:47:00								
m	9º	Feira de Santana CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:53:01	09:53:21	0	20s	+17	14º	14º
2	Tmp	5	2400	09:56:26	09:56:30	0	4s	+1	13º	14º
3	Tmp	6	2820	09:57:33	09:57:42	0	9s	+6	8º	11º
4	Tmp	7	4020	10:00:23	10:00:44	0	21s	+18	12º	10º
5	Tmp	7	4190	10:00:51	10:02:09	0	1m18s	+75	15º	13º
6	Tmp	8	4820	10:02:15	10:04:07	0	1m52s	+109	9º	9º
7	Tmp	10	5900	10:04:27	10:07:22	0	2m55s	+172	10º	9º
8	Tmp	12	6260	10:05:08	10:07:58	0	2m50s	+167	12º	9º
9	Tmp	13	0	10:06:50	10:09:38	0	2m48s	+165	12º	9º
10	Tmp	13	820	10:09:04	10:15:39	0	6m35s	+392	11º	9º
11	Tmp	13	1440	10:10:46	10:20:45	0	9m59s	+596	11º	9º
12	Tmp	13	2160	10:12:44	10:24:03	0	11m19s	+676	10º	9º
13	Tmp	14	2900	10:14:34	10:26:45	0	12m11s	+728	11º	9º
14	Tmp	16	4400	10:19:34	10:30:19	0	10m45s	+642	11º	10º
15	Tmp	16	5400	10:21:34	10:32:35	0	11m01s	+658	12º	10º
16	Tmp	18	7330	10:25:04	10:36:01	0	10m57s	+654	10º	10º
17	Tmp	18	7700	10:25:48	10:36:47	0	10m59s	+656	8º	10º
18	Tmp	20	100	10:29:49	10:47:06	0	17m17s	+900	15º	10º
19	Tmp	20	1390	10:33:20	10:51:07	0	17m47s	+900	15º	10º
20	Tmp	20	2460	10:36:15	10:54:19	0	18m04s	+900	15º	10º
21	Tmp	21	3350	10:38:25	10:56:43	0	18m18s	+900	15º	10º
22	Tmp	21	4170	10:40:19	10:58:38	0	18m19s	+900	14º	10º
23	Tmp	23	5480	10:44:24	11:00:29	0	16m05s	+900	16º	10º
24	Tmp	24	7600	10:48:08	11:04:08	0	16m00s	+900	17º	10º
25	Tmp	26	1450	10:54:37	11:07:21	0	12m44s	+761	15º	10º
26	Tmp	27	2730	10:57:01	11:09:00	0	11m59s	+716	15º	10º
27	Tmp	29	5600	11:03:13	--:--:--	0		+1800	20º	11º
28	Tmp	30	1180	11:07:14	--:--:--	0		+1800	20º	12º
29	Tmp	33	3320	11:16:35	--:--:--	0		+1800	20º	12º
30	Tmp	34	4660	11:19:22	--:--:--	0		+1800	20º	13º
31	Tmp	35	5860	11:22:04	--:--:--	0		+1800	20º	13º
32	Tmp	38	550	11:27:50	--:--:--	0		+1800	20º	14º
33	Tmp	42	1050	11:37:20	11:39:31	0	2m11s	+128	8º	13º
34	Tmp	42	2430	11:39:38	11:41:29	0	1m51s	+108	8º	13º
35	Tmp	42	3600	11:41:35	11:43:33	0	1m58s	+115	8º	13º
36	Tmp	44	8500	11:48:15	11:49:05	0	50s	+47	9º	12º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:15:14	13:15:41	0	27s	+24	12º	8º
53	Tmp	62	4700	13:17:57	13:18:08	0	11s	+8	9º	8º
54	Tmp	62	5400	13:20:03	13:20:35	0	32s	+29	14º	8º
55	Tmp	63	6390	13:22:17	13:22:19	0	2s	0	6º	8º
56	Tmp	63	7200	13:23:55	13:24:06	0	11s	+8	13º	8º
57	Tmp	64	0	13:27:25	13:28:03	0	38s	+35	13º	9º
58	Tmp	65	820	13:29:01	13:30:29	0	1m28s	+85	17º	9º
59	Tmp	66	3350	13:33:10	13:33:12	0	2s	0	7º	9º
60	Tmp	68	450	13:39:16	13:39:20	0	4s	+1	14º	9º
61	Tmp	69	3550	13:43:30	13:43:35	0	5s	+2	15º	9º
62	Tmp	69	4800	13:45:29	13:45:42	0	13s	+10	15º	11º
63	Tmp	69	5520	13:46:37	13:46:49	0	12s	+9	15º	11º
64	Tmp	71	0	13:50:15	13:50:27	0	12s	+9	17º	11º
65	Tmp	71	1170	13:53:10	13:53:25	0	15s	+12	15º	11º
66	Tmp	71	2480	13:56:27	13:57:09	0	42s	+39	16º	11º
67	Tmp	72	3700	13:59:28	14:01:02	0	1m34s	+91	18º	11º
68	Tmp	73	4700	14:01:13	14:03:04	0	1m51s	+108	17º	12º
69	Tmp	73	5140	14:02:19	14:04:29	0	2m10s	+127	16º	12º
70	Tmp	73	6020	14:04:31	14:06:20	0	1m49s	+106	15º	12º
71	Tmp	73	7390	14:07:56	14:10:17	0	2m21s	+138	12º	11º
72	Tmp	75	1680	14:17:26	14:17:32	0	6s	+3	10º	11º
73	Tmp	75	2850	14:19:38	14:19:41	0	3s	0	4º	11º
74	Tmp	76	1190	14:21:47	14:21:46	0	1s	0	5º	11º
75	Tmp	78	2570	14:24:06	14:24:06	0	0s	0	4º	11º
76	Tmp	80	4600	14:27:36	14:28:23	0	47s	+44	15º	11º
77	Tmp	81	200	14:29:03	14:29:53	0	50s	+47	16º	11º
78	Tmp	81	300	14:29:21	14:32:35	0	3m14s	+191	6º	9º
79	Tmp	82	630	14:30:17	14:33:34	0	3m17s	+194	6º	9º
80	Tmp	82	2230	14:33:29	14:35:59	0	2m30s	+147	5º	9º
81	Tmp	82	3120	14:35:15	14:37:23	0	2m08s	+125	5º	8º

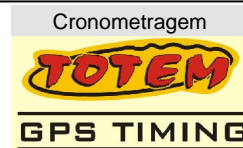
Etapa B Num 113 Pen 0 PCZ 9 Total PP 1694 PG 13

nº 84 | A | PG 9 | 12º | B | PG 13 | 8º | Tot PG 22 | Col. 9º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

Etapa A	Num	113	Pen	0	PCZ	0	Total PP	24707	PG	9
37	Tmp	49	1600	12:25:09	12:25:14	0	5s	+2	10º	10º
38	Tmp	50	2940	12:26:51	12:26:53	0	2s	0	5º	9º
39	Tmp	52	1360	12:40:14	12:40:17	0	3s	0	5º	8º
40	Tmp	54	670	12:46:08	12:46:20	0	12s	+9	13º	9º
41	Tmp	54	2070	12:48:56	12:49:02	0	6s	+3	8º	8º
42	Tmp	54	3160	12:51:06	12:51:08	0	2s	0	4º	7º
43	Tmp	55	4650	12:54:18	12:54:22	0	4s	+1	10º	8º
44	Tmp	55	5040	12:55:17	12:55:19	0	2s	0	3º	7º
45	Tmp	56	6050	12:57:21	12:57:26	0	5s	+2	7º	7º
46	Tmp	58	7150	12:59:44	13:00:14	0	30s	+27	10º	7º
47	Tmp	59	0	13:02:16	13:02:36	0	20s	+17	10º	7º
48	Tmp	59	2860	13:06:22	13:06:29	0	7s	+4	10º	7º
49	Tmp	60	0	13:09:20	13:09:29	0	9s	+6	13º	8º
50	Tmp	60	750	13:10:50	13:11:06	0	16s	+13	11º	8º
51	Tmp	60	1490	13:12:19	13:12:40	0	21s	+18	11º	8º



Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

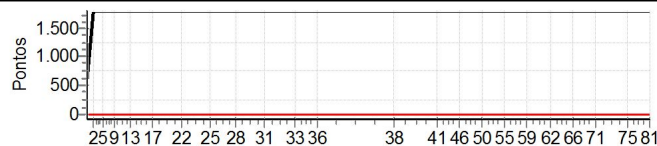
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	116	116 / Eduardo da Mata Rodrigues / Agregado								
u		Cat / NL / Largada Novato / 86 / 09:48:00								
m	23º	Feira de Santana CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:54:01	10:03:56	0	9m55s	+592	22º	23º
2	Tmp	5	2400	09:57:26	11:35:32	0	01h38m	+1800	23º	23º
3	Tmp	6	2820	09:58:33	11:35:56	0	01h37m	+1800	23º	23º
4	Tmp	7	4020	10:01:23	--:--:--	0		+1800	23º	23º
5	Tmp	7	4190	10:01:51	--:--:--	0		+1800	23º	23º
6	Tmp	8	4820	10:03:15	--:--:--	0		+1800	23º	23º
7	Tmp	10	5900	10:05:27	--:--:--	0		+1800	20º	23º
8	Tmp	12	6260	10:06:08	--:--:--	0		+1800	23º	23º
9	Tmp	13	0	10:07:50	--:--:--	0		+1800	23º	23º
10	Tmp	13	820	10:10:04	--:--:--	0		+1800	20º	23º
11	Tmp	13	1440	10:11:46	--:--:--	0		+1800	20º	23º
12	Tmp	13	2160	10:13:44	--:--:--	0		+1800	20º	23º
13	Tmp	14	2900	10:15:34	--:--:--	0		+1800	20º	23º
14	Tmp	16	4400	10:20:34	--:--:--	0		+1800	20º	23º
15	Tmp	16	5400	10:22:34	--:--:--	0		+1800	20º	23º
16	Tmp	18	7330	10:26:04	--:--:--	0		+1800	19º	23º
17	Tmp	18	7700	10:26:48	--:--:--	0		+1800	16º	23º
18	Tmp	20	100	10:30:49	--:--:--	0		+1800	20º	23º
19	Tmp	20	1390	10:34:20	--:--:--	0		+1800	20º	23º
20	Tmp	20	2460	10:37:15	--:--:--	0		+1800	20º	23º
21	Tmp	21	3350	10:39:25	--:--:--	0		+1800	20º	23º
22	Tmp	21	4170	10:41:19	--:--:--	0		+1800	19º	23º
23	Tmp	23	5480	10:45:24	--:--:--	0		+1800	20º	23º
24	Tmp	24	7600	10:49:08	--:--:--	0		+1800	20º	23º
25	Tmp	26	1450	10:55:37	--:--:--	0		+1800	19º	23º
26	Tmp	27	2730	10:58:01	--:--:--	0		+1800	19º	23º
27	Tmp	29	5600	11:04:13	--:--:--	0		+1800	18º	23º
28	Tmp	30	1180	11:08:14	--:--:--	0		+1800	18º	23º
29	Tmp	33	3320	11:17:35	--:--:--	0		+1800	18º	23º
30	Tmp	34	4660	11:20:22	--:--:--	0		+1800	18º	23º
31	Tmp	35	5860	11:23:04	--:--:--	0		+1800	18º	23º
32	Tmp	38	550	11:28:50	--:--:--	0		+1800	18º	23º
33	Tmp	42	1050	11:38:20	--:--:--	0		+1800	19º	23º
34	Tmp	42	2430	11:40:38	--:--:--	0		+1800	19º	23º
35	Tmp	42	3600	11:42:35	--:--:--	0		+1800	19º	23º
36	Tmp	44	8500	11:49:15	--:--:--	0		+1800	19º	23º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:16:14	--:--:--	0		+1800	23º	23º
53	Tmp	62	4700	13:18:57	--:--:--	0		+1800	23º	23º
54	Tmp	62	5400	13:21:03	--:--:--	0		+1800	23º	23º
55	Tmp	63	6390	13:23:17	--:--:--	0		+1800	23º	23º
56	Tmp	63	7200	13:24:55	--:--:--	0		+1800	23º	23º
57	Tmp	64	0	13:28:25	--:--:--	0		+1800	23º	23º
58	Tmp	65	820	13:30:01	--:--:--	0		+1800	23º	23º
59	Tmp	66	3350	13:34:10	--:--:--	0		+1800	23º	23º
60	Tmp	68	450	13:40:16	--:--:--	0		+1800	23º	23º
61	Tmp	69	3550	13:44:30	--:--:--	0		+1800	23º	23º
62	Tmp	69	4800	13:46:29	--:--:--	0		+1800	21º	23º
63	Tmp	69	5520	13:47:37	--:--:--	0		+1800	21º	23º
64	Tmp	71	0	13:51:15	--:--:--	0		+1800	21º	23º
65	Tmp	71	1170	13:54:10	--:--:--	0		+1800	21º	23º
66	Tmp	71	2480	13:57:27	--:--:--	0		+1800	21º	23º
67	Tmp	72	3700	14:00:28	--:--:--	0		+1800	21º	23º
68	Tmp	73	4700	14:02:13	--:--:--	0		+1800	21º	23º
69	Tmp	73	5140	14:03:19	--:--:--	0		+1800	21º	23º
70	Tmp	73	6020	14:05:31	--:--:--	0		+1800	21º	23º
71	Tmp	73	7390	14:08:56	--:--:--	0		+1800	21º	23º
72	Tmp	75	1680	14:18:26	--:--:--	0		+1800	20º	23º
73	Tmp	75	2850	14:20:38	--:--:--	0		+1800	20º	23º
74	Tmp	76	1190	14:22:47	--:--:--	0		+1800	20º	23º
75	Tmp	78	2570	14:25:06	--:--:--	0		+1800	20º	23º
76	Tmp	80	4600	14:28:36	--:--:--	0		+1800	20º	23º
77	Tmp	81	200	14:30:03	--:--:--	0		+1800	20º	23º
78	Tmp	81	300	14:30:21	--:--:--	0		+1800	20º	23º
79	Tmp	82	630	14:31:17	--:--:--	0		+1800	20º	23º
80	Tmp	82	2230	14:34:29	--:--:--	0		+1800	20º	23º
81	Tmp	82	3120	14:36:15	--:--:--	0		+1800	20º	23º

Etapa B Num 116 Pen 0 PCZ 0 Total PP 81000 PG 0

nº 86 | A | PG 0 | NC | B | PG 0 | NC | Tot PG 0 | Col. 23º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

Etapa A	Num	116	Pen	0	PCZ	0	Total PP	63592	PG	0
37	Tmp	49	1600	12:26:09	--:--:--	0		+1800	23º	23º
38	Tmp	50	2940	12:27:51	--:--:--	0		+1800	23º	23º
39	Tmp	52	1360	12:41:14	--:--:--	0		+1800	23º	23º
40	Tmp	54	670	12:47:08	--:--:--	0		+1800	23º	23º
41	Tmp	54	2070	12:49:56	--:--:--	0		+1800	23º	23º
42	Tmp	54	3160	12:52:06	--:--:--	0		+1800	23º	23º
43	Tmp	55	4650	12:55:18	--:--:--	0		+1800	23º	23º
44	Tmp	55	5040	12:56:17	--:--:--	0		+1800	23º	23º
45	Tmp	56	6050	12:58:21	--:--:--	0		+1800	23º	23º
46	Tmp	58	7150	13:00:44	--:--:--	0		+1800	23º	23º
47	Tmp	59	0	13:03:16	--:--:--	0		+1800	23º	23º
48	Tmp	59	2860	13:07:22	--:--:--	0		+1800	23º	23º
49	Tmp	60	0	13:10:20	--:--:--	0		+1800	23º	23º
50	Tmp	60	750	13:11:50	--:--:--	0		+1800	23º	23º
51	Tmp	60	1490	13:13:19	--:--:--	0		+1800	23º	23º



Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

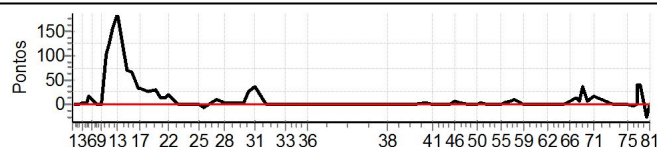
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	124	124 / Helanio Gonçalves de Almeida / Menudo								
u	2º	Cat / NL / Largada Novato / 72 / 09:41:00								
m	2º	Baixa Grande SHERCO 300 2 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:47:01	09:47:01	0	0s	0	6º	6º
2	Tmp	5	2400	09:50:26	09:50:28	0	2s	0	10º	4º
3	Tmp	6	2820	09:51:33	09:51:40	0	7s	+4	6º	2º
4	Tmp	7	4020	09:54:23	09:54:29	0	6s	+3	4º	1º
5	Tmp	7	4190	09:54:51	09:55:09	0	18s	+15	4º	3º
6	Tmp	8	4820	09:56:15	09:56:29	0	14s	+11	4º	2º
7	Tmp	10	5900	09:58:27	09:58:30	0	3s	0	2º	2º
8	Tmp	12	6260	09:59:08	09:59:07	0	1s	0	2º	2º
9	Tmp	13	0	10:00:50	10:00:53	0	3s	0	2º	2º
10	Tmp	13	820	10:03:04	10:04:51	0	1m47s	+104	2º	2º
11	Tmp	13	1440	10:04:46	10:06:56	0	2m10s	+127	2º	2º
12	Tmp	13	2160	10:06:44	10:09:23	0	2m39s	+156	2º	2º
13	Tmp	14	2900	10:08:34	10:11:44	0	3m10s	+187	2º	2º
14	Tmp	16	4400	10:13:34	10:14:46	0	1m12s	+69	2º	2º
15	Tmp	16	5400	10:15:34	10:16:44	0	1m10s	+67	2º	2º
16	Tmp	18	7330	10:19:04	10:19:41	0	37s	+34	2º	2º
17	Tmp	18	7700	10:19:48	10:20:25	0	37s	+34	2º	2º
18	Tmp	20	100	10:23:49	10:24:19	0	30s	+27	2º	2º
19	Tmp	20	1390	10:27:20	10:27:54	0	34s	+31	2º	2º
20	Tmp	20	2460	10:30:15	10:30:31	0	16s	+13	2º	2º
21	Tmp	21	3350	10:32:25	10:32:40	0	15s	+12	2º	2º
22	Tmp	21	4170	10:34:19	10:34:43	0	24s	+21	2º	2º
23	Tmp	23	5480	10:38:24	10:38:24	0	0s	0	2º	2º
24	Tmp	24	7600	10:42:08	10:42:09	0	1s	0	2º	2º
25	Tmp	26	1450	10:48:37	10:48:38	0	1s	0	5º	2º
26	Tmp	27	2730	10:51:01	10:50:56	0	5s	-6	8º	2º
27	Tmp	29	5600	10:57:13	10:57:25	0	12s	+9	7º	2º
28	Tmp	30	1180	11:01:14	11:01:21	0	7s	+4	3º	2º
29	Tmp	33	3320	11:10:35	11:10:40	0	5s	+2	3º	2º
30	Tmp	34	4660	11:13:22	11:13:50	0	28s	+25	4º	2º
31	Tmp	35	5860	11:16:04	11:16:45	0	41s	+38	4º	2º
32	Tmp	38	550	11:21:50	11:21:54	0	4s	+1	4º	2º
33	Tmp	42	1050	11:31:20	11:31:21	0	1s	0	5º	2º
34	Tmp	42	2430	11:33:38	11:33:40	0	2s	0	3º	2º
35	Tmp	42	3600	11:35:35	11:35:39	0	4s	+1	5º	2º
36	Tmp	44	8500	11:42:15	11:42:13	0	2s	0	2º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:09:14	13:09:13	0	1s	0	4º	2º
53	Tmp	62	4700	13:11:57	13:12:00	0	3s	0	5º	2º
54	Tmp	62	5400	13:14:03	13:14:03	0	0s	0	2º	2º
55	Tmp	63	6390	13:16:17	13:16:15	0	2s	0	10º	2º
56	Tmp	63	7200	13:17:55	13:18:00	0	5s	+2	10º	2º
57	Tmp	64	0	13:21:25	13:21:33	0	8s	+5	1º	2º
58	Tmp	65	820	13:23:01	13:23:14	0	13s	+10	3º	2º
59	Tmp	66	3350	13:27:10	13:27:14	0	4s	+1	13º	2º
60	Tmp	68	450	13:33:16	13:33:19	0	3s	0	13º	2º
61	Tmp	69	3550	13:37:30	13:37:29	0	1s	0	10º	2º
62	Tmp	69	4800	13:39:29	13:39:30	0	1s	0	6º	2º
63	Tmp	69	5520	13:40:37	13:40:39	0	2s	0	3º	2º
64	Tmp	71	0	13:44:15	13:44:15	0	0s	0	8º	2º
65	Tmp	71	1170	13:47:10	13:47:12	0	2s	0	5º	2º
66	Tmp	71	2480	13:50:27	13:50:38	0	11s	+8	4º	2º
67	Tmp	72	3700	13:53:28	13:53:44	0	16s	+13	4º	2º
68	Tmp	73	4700	13:55:13	13:55:23	0	10s	+7	3º	2º
69	Tmp	73	5140	13:56:19	13:56:59	0	40s	+37	8º	2º
70	Tmp	73	6020	13:58:31	13:58:39	0	8s	+5	5º	2º
71	Tmp	73	7390	14:01:56	14:02:16	0	20s	+17	4º	2º
72	Tmp	75	1680	14:11:26	14:11:25	0	1s	0	7º	2º
73	Tmp	75	2850	14:13:38	14:13:39	0	1s	0	7º	2º
74	Tmp	76	1190	14:15:47	14:15:49	0	2s	0	8º	2º
75	Tmp	78	2570	14:18:06	14:18:07	0	1s	0	7º	2º
76	Tmp	80	4600	14:21:36	14:21:32	0	4s	-3	9º	2º
77	Tmp	81	200	14:23:03	14:23:05	0	2s	0	5º	2º
78	Tmp	81	300	14:23:21	14:24:04	0	43s	+40	1º	1º
79	Tmp	82	630	14:24:17	14:25:00	0	43s	+40	1º	1º
80	Tmp	82	2230	14:27:29	14:27:17	0	12s	-27	2º	1º
81	Tmp	82	3120	14:29:15	14:29:17	0	2s	0	1º	1º

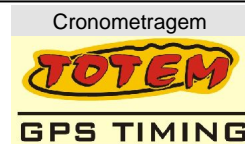
Etapa B Num 124 Pen 0 PCZ 27 Total PP 228 PG 25

nº 72 A PG 22 2º B PG 25 1º Tot PG 47 Col. 2º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

Etapa A	Num	124	Pen	0	PCZ	11	Total PP	1001	PG	22
37	Tmp	49	1600	12:19:09	12:19:10	0	1s	0	6º	6º
38	Tmp	50	2940	12:20:51	12:20:52	0	1s	0	11º	5º
39	Tmp	52	1360	12:34:14	12:34:14	0	0s	0	10º	4º
40	Tmp	54	670	12:40:08	12:40:13	0	5s	+2	8º	3º
41	Tmp	54	2070	12:42:56	12:42:58	0	2s	0	5º	3º
42	Tmp	54	3160	12:45:06	12:45:06	0	0s	0	8º	2º
43	Tmp	55	4650	12:48:18	12:48:15	0	3s	0	6º	2º
44	Tmp	55	5040	12:49:17	12:49:16	0	1s	0	5º	2º
45	Tmp	56	6050	12:51:21	12:51:23	0	2s	0	4º	2º
46	Tmp	58	7150	12:53:44	12:53:54	0	10s	+7	3º	2º
47	Tmp	59	0	12:56:16	12:56:21	0	5s	+2	3º	2º
48	Tmp	59	2860	13:00:22	13:00:23	0	1s	0	4º	2º
49	Tmp	60	0	13:03:20	13:03:20	0	0s	0	5º	2º
50	Tmp	60	750	13:04:50	13:04:53	0	3s	0	2º	2º
51	Tmp	60	1490	13:06:19	13:06:24	0	5s	+2	6º	2º



Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

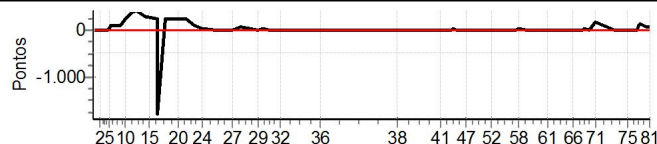
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	140	140 / Vicente Mendes Marinho Andrade / Manga								
u		Cat / NL / Largada Novato / 83 / 09:46:30								
m	4º	Vitoria Conquista KTM 350								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:52:31	09:52:31	0	0s	0	4º	4º
2	Tmp	5	2400	09:55:56	09:55:59	0	3s	0	5º	2º
3	Tmp	6	2820	09:57:03	09:57:11	0	8s	+5	7º	3º
4	Tmp	7	4020	09:59:53	10:00:02	0	9s	+6	6º	4º
5	Tmp	7	4190	10:00:21	10:00:48	0	27s	+24	9º	5º
6	Tmp	8	4820	10:01:45	10:03:38	0	1m53s	+110	10º	7º
7	Tmp	10	5900	10:03:57	10:06:02	0	2m05s	+122	8º	8º
8	Tmp	12	6260	10:04:38	10:06:37	0	1m59s	+116	8º	8º
9	Tmp	13	0	10:06:20	10:08:13	0	1m53s	+110	7º	8º
10	Tmp	13	820	10:08:34	10:12:55	0	4m21s	+258	8º	8º
11	Tmp	13	1440	10:10:16	10:15:36	0	5m20s	+317	6º	8º
12	Tmp	13	2160	10:12:14	10:18:33	0	6m19s	+376	5º	8º
13	Tmp	14	2900	10:14:04	10:21:07	0	7m03s	+420	5º	8º
14	Tmp	16	4400	10:19:04	10:24:03	0	4m59s	+296	5º	7º
15	Tmp	16	5400	10:21:04	10:26:02	0	4m58s	+295	5º	7º
16	Tmp	18	7330	10:24:34	10:28:56	0	4m22s	+259	5º	7º
17	Tmp	18	7700	10:25:18	10:01:47	0	23m31s	-1800	17º	8º
18	Tmp	20	100	10:29:19	10:33:36	0	4m17s	+254	5º	8º
19	Tmp	20	1390	10:32:50	10:37:05	0	4m15s	+252	4º	8º
20	Tmp	20	2460	10:35:45	10:39:47	0	4m02s	+239	3º	8º
21	Tmp	21	3350	10:37:55	10:41:57	0	4m02s	+239	3º	8º
22	Tmp	21	4170	10:39:49	10:43:45	0	3m56s	+233	4º	8º
23	Tmp	23	5480	10:43:54	10:45:28	0	1m34s	+91	4º	8º
24	Tmp	24	7600	10:47:38	10:48:18	0	40s	+37	4º	7º
25	Tmp	26	1450	10:54:07	10:54:06	0	1s	0	3º	7º
26	Tmp	27	2730	10:56:31	10:56:32	0	1s	0	3º	7º
27	Tmp	29	5600	11:02:43	11:02:53	0	10s	+7	6º	7º
28	Tmp	30	1180	11:06:44	11:07:43	0	59s	+56	5º	7º
29	Tmp	33	3320	11:16:05	11:16:25	0	20s	+17	5º	7º
30	Tmp	34	4660	11:18:52	11:19:18	0	26s	+23	3º	6º
31	Tmp	35	5860	11:21:34	11:21:57	0	23s	+20	2º	6º
32	Tmp	38	550	11:27:20	11:27:28	0	8s	+5	6º	6º
33	Tmp	42	1050	11:36:50	11:36:49	0	1s	0	2º	6º
34	Tmp	42	2430	11:39:08	11:39:13	0	5s	+2	7º	6º
35	Tmp	42	3600	11:41:05	11:41:11	0	6s	+3	7º	6º
36	Tmp	44	8500	11:47:45	11:47:49	0	4s	+1	4º	6º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:14:44	13:14:48	0	4s	+1	8º	7º
53	Tmp	62	4700	13:17:27	13:17:27	0	0s	0	4º	7º
54	Tmp	62	5400	13:19:33	13:19:37	0	4s	+1	4º	7º
55	Tmp	63	6390	13:21:47	13:21:48	0	1s	0	7º	7º
56	Tmp	63	7200	13:23:25	13:23:30	0	5s	+2	9º	7º
57	Tmp	64	0	13:26:55	13:27:19	0	24s	+21	11º	6º
58	Tmp	65	820	13:28:31	13:28:56	0	25s	+22	7º	5º
59	Tmp	66	3350	13:32:40	13:32:44	0	4s	+1	12º	5º
60	Tmp	68	450	13:38:46	13:38:49	0	3s	0	8º	5º
61	Tmp	69	3550	13:43:00	13:43:03	0	3s	0	7º	5º
62	Tmp	69	4800	13:44:59	13:45:02	0	3s	0	3º	5º
63	Tmp	69	5520	13:46:07	13:46:12	0	5s	+2	7º	5º
64	Tmp	71	0	13:49:45	13:49:49	0	4s	+1	11º	5º
65	Tmp	71	1170	13:52:40	13:52:47	0	7s	+4	12º	5º
66	Tmp	71	2480	13:55:57	13:56:09	0	12s	+9	6º	4º
67	Tmp	72	3700	13:58:58	13:59:22	0	24s	+21	6º	4º
68	Tmp	73	4700	14:00:43	14:00:59	0	16s	+13	5º	4º
69	Tmp	73	5140	14:01:49	14:02:28	0	39s	+36	6º	3º
70	Tmp	73	6020	14:04:01	14:04:16	0	15s	+12	7º	3º
71	Tmp	73	7390	14:07:26	14:10:22	0	2m56s	+173	15º	8º
72	Tmp	75	1680	14:16:56	14:16:55	0	1s	0	4º	8º
73	Tmp	75	2850	14:19:08	14:19:11	0	3s	0	5º	8º
74	Tmp	76	1190	14:21:17	14:21:21	0	4s	+1	11º	7º
75	Tmp	78	2570	14:23:36	14:23:38	0	2s	0	5º	7º
76	Tmp	80	4600	14:27:06	14:27:09	0	3s	0	3º	7º
77	Tmp	81	200	14:28:33	14:28:39	0	6s	+3	8º	7º
78	Tmp	81	300	14:28:51	14:30:58	0	2m07s	+124	4º	4º
79	Tmp	82	630	14:29:47	14:31:56	0	2m09s	+126	4º	4º
80	Tmp	82	2230	14:32:59	14:34:26	0	1m27s	+84	4º	4º
81	Tmp	82	3120	14:34:45	14:35:53	0	1m08s	+65	4º	4º

Etapa B Num 140 Pen 0 PCZ 15 Total PP 792 PG 18

nº 83 | A PG 15 6º | B PG 18 4º | Tot PG 33 | Col. 4º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

Etapa A	Num	140	Pen	0	PCZ	5	Total PP	5993	PG	15
37	Tmp	49	1600	12:24:39	12:24:43	0	4s	+1	9º	9º
38	Tmp	50	2940	12:26:21	12:26:21	0	0s	0	6º	8º
39	Tmp	52	1360	12:39:44	12:39:43	0	1s	0	6º	7º
40	Tmp	54	670	12:45:38	12:45:45	0	7s	+4	10º	5º
41	Tmp	54	2070	12:48:26	12:48:33	0	7s	+4	9º	6º
42	Tmp	54	3160	12:50:36	12:50:39	0	3s	0	5º	5º
43	Tmp	55	4650	12:53:48	12:53:44	0	4s	-3	11º	5º
44	Tmp	55	5040	12:54:47	12:55:21	0	34s	+31	13º	10º
45	Tmp	56	6050	12:56:51	12:56:58	0	7s	+4	10º	10º
46	Tmp	58	7150	12:59:14	12:59:33	0	19s	+16	8º	8º
47	Tmp	59	0	13:01:46	13:01:55	0	9s	+6	7º	8º
48	Tmp	59	2860	13:05:52	13:05:54	0	2s	0	3º	8º
49	Tmp	60	0	13:08:50	13:08:53	0	3s	0	4º	7º
50	Tmp	60	750	13:10:20	13:10:24	0	4s	+1	5º	7º
51	Tmp	60	1490	13:11:49	13:11:52	0	3s	0	3º	7º



Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

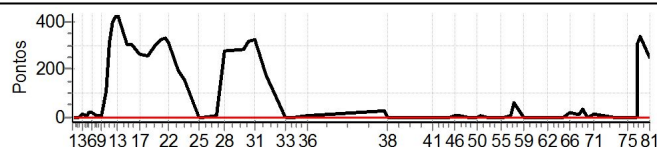
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	141	141 / Diogo Mattos de Souza / Mocoto								
u		Cat / NL / Largada Novato / 89 / 09:49:30								
m	5º	Feira de Santana BETA 350 4 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:55:31	09:55:33	0	2s	0	2º	2º
2	Tmp	5	2400	09:58:56	09:59:01	0	5s	+2	15º	7º
3	Tmp	6	2820	10:00:03	10:00:18	0	15s	+12	13º	8º
4	Tmp	7	4020	10:02:53	10:03:05	0	12s	+9	8º	7º
5	Tmp	7	4190	10:03:21	10:03:44	0	23s	+20	7º	6º
6	Tmp	8	4820	10:04:45	10:05:10	0	25s	+22	5º	4º
7	Tmp	10	5900	10:06:57	10:07:07	0	10s	+7	4º	4º
8	Tmp	12	6260	10:07:38	10:07:48	0	10s	+7	4º	4º
9	Tmp	13	0	10:09:20	10:09:27	0	7s	+4	4º	4º
10	Tmp	13	820	10:11:34	10:13:25	0	1m51s	+108	3º	3º
11	Tmp	13	1440	10:13:16	10:18:31	0	5m15s	+312	5º	3º
12	Tmp	13	2160	10:15:14	10:21:52	0	6m38s	+395	6º	3º
13	Tmp	14	2900	10:17:04	10:24:19	0	7m15s	+432	6º	3º
14	Tmp	16	4400	10:22:04	10:27:09	0	5m05s	+302	6º	4º
15	Tmp	16	5400	10:24:04	10:29:12	0	5m08s	+305	6º	4º
16	Tmp	18	7330	10:27:34	10:32:09	0	4m35s	+272	6º	5º
17	Tmp	18	7700	10:28:18	10:32:47	0	4m29s	+266	4º	4º
18	Tmp	20	100	10:32:19	10:36:40	0	4m21s	+258	6º	4º
19	Tmp	20	1390	10:35:50	10:40:57	0	5m07s	+304	6º	4º
20	Tmp	20	2460	10:38:45	10:44:13	0	5m28s	+325	6º	4º
21	Tmp	21	3350	10:40:55	10:46:27	0	5m32s	+329	5º	4º
22	Tmp	21	4170	10:42:49	10:48:03	0	5m14s	+311	5º	4º
23	Tmp	23	5480	10:46:54	10:50:15	0	3m21s	+198	6º	4º
24	Tmp	24	7600	10:50:38	10:53:13	0	2m35s	+152	7º	4º
25	Tmp	26	1450	10:57:07	10:57:09	0	2s	0	2º	4º
26	Tmp	27	2730	10:59:31	10:59:33	0	2s	0	2º	4º
27	Tmp	29	5600	11:05:43	11:05:56	0	13s	+10	8º	4º
28	Tmp	30	1180	11:09:44	11:14:27	0	4m43s	+280	8º	3º
29	Tmp	33	3320	11:19:05	11:23:50	0	4m45s	+282	8º	4º
30	Tmp	34	4660	11:21:52	11:27:09	0	5m17s	+314	8º	4º
31	Tmp	35	5860	11:24:34	11:29:58	0	5m24s	+321	8º	4º
32	Tmp	38	550	11:30:20	11:33:16	0	2m56s	+173	7º	5º
33	Tmp	42	1050	11:39:50	11:39:51	0	1s	0	1º	5º
34	Tmp	42	2430	11:42:08	11:42:13	0	5s	+2	6º	5º
35	Tmp	42	3600	11:44:05	11:44:10	0	5s	+2	6º	5º
36	Tmp	44	8500	11:50:45	11:50:56	0	11s	+8	7º	5º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:17:44	13:17:50	0	6s	+3	10º	5º
53	Tmp	62	4700	13:20:27	13:20:27	0	0s	0	3º	5º
54	Tmp	62	5400	13:22:33	13:22:38	0	5s	+2	6º	4º
55	Tmp	63	6390	13:24:47	13:24:48	0	1s	0	4º	4º
56	Tmp	63	7200	13:26:25	13:26:28	0	3s	0	3º	4º
57	Tmp	64	0	13:29:55	13:30:08	0	13s	+10	4º	4º
58	Tmp	65	820	13:31:31	13:32:33	0	1m02s	+59	14º	6º
59	Tmp	66	3350	13:35:40	13:35:41	0	1s	0	5º	6º
60	Tmp	68	450	13:41:46	13:41:48	0	2s	0	6º	6º
61	Tmp	69	3550	13:46:00	13:46:02	0	2s	0	5º	6º
62	Tmp	69	4800	13:47:59	13:48:05	0	6s	+3	12º	6º
63	Tmp	69	5520	13:49:07	13:49:13	0	6s	+3	10º	6º
64	Tmp	71	0	13:52:45	13:52:47	0	2s	0	5º	6º
65	Tmp	71	1170	13:55:40	13:55:44	0	4s	+1	8º	6º
66	Tmp	71	2480	13:58:57	13:59:17	0	20s	+17	11º	6º
67	Tmp	72	3700	14:01:58	14:02:17	0	19s	+16	5º	6º
68	Tmp	73	4700	14:03:43	14:03:58	0	15s	+12	4º	6º
69	Tmp	73	5140	14:04:49	14:05:29	0	40s	+37	7º	5º
70	Tmp	73	6020	14:07:01	14:07:06	0	5s	+2	4º	4º
71	Tmp	73	7390	14:10:26	14:10:41	0	15s	+12	3º	3º
72	Tmp	75	1680	14:19:56	14:19:56	0	0s	0	2º	3º
73	Tmp	75	2850	14:22:08	14:22:14	0	6s	+3	12º	3º
74	Tmp	76	1190	14:24:17	14:24:19	0	2s	0	3º	3º
75	Tmp	78	2570	14:26:36	14:26:38	0	2s	0	3º	3º
76	Tmp	80	4600	14:30:06	14:30:09	0	3s	0	1º	3º
77	Tmp	81	200	14:31:33	14:31:36	0	3s	0	1º	3º
78	Tmp	81	300	14:31:51	14:37:00	0	5m09s	+306	13º	5º
79	Tmp	82	630	14:32:47	14:38:28	0	5m41s	+338	15º	6º
80	Tmp	82	2230	14:35:59	14:40:40	0	4m41s	+278	14º	6º
81	Tmp	82	3120	14:37:45	14:41:58	0	4m13s	+250	13º	6º

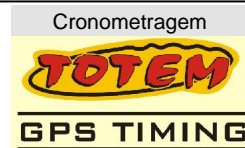
Etapa B Num 141 Pen 0 PCZ 20 Total PP 1405 PG 15

nº 89 | A PG 16 5º | B PG 15 6º | Tot PG 31 | Col. 5º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 141 Pen 0 PCZ 4 Total PP 5744 PG 16										
37	Tmp	49	1600	12:27:39	12:28:12	0	33s	+30	16º	16º
38	Tmp	50	2940	12:29:21	12:29:22	0	1s	0	3º	14º
39	Tmp	52	1360	12:42:44	12:42:47	0	3s	0	3º	14º
40	Tmp	54	670	12:48:38	12:48:39	0	1s	0	3º	13º
41	Tmp	54	2070	12:51:26	12:51:28	0	2s	0	2º	13º
42	Tmp	54	3160	12:53:36	12:53:39	0	3s	0	3º	12º
43	Tmp	55	4650	12:56:48	12:56:50	0	2s	0	2º	10º
44	Tmp	55	5040	12:57:47	12:57:49	0	2s	0	1º	9º
45	Tmp	56	6050	12:59:51	12:59:57	0	6s	+3	8º	9º
46	Tmp	58	7150	13:02:14	13:02:26	0	12s	+9	4º	6º
47	Tmp	59	0	13:04:46	13:04:53	0	7s	+4	6º	6º
48	Tmp	59	2860	13:08:52	13:08:54	0	2s	0	2º	6º
49	Tmp	60	0	13:11:50	13:11:54	0	4s	+1	8º	6º
50	Tmp	60	750	13:13:20	13:13:25	0	5s	+2	7º	5º
51	Tmp	60	1490	13:14:49	13:14:56	0	7s	+4	7º	5º



Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

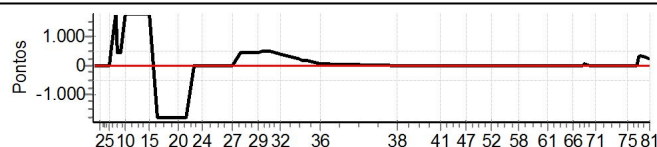
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	142	142 / Ederson Adriano Candido / Ederson								
u		Cat / NL / Largada / Novato / 90 / 09:50:00								
m	10º	Barreiras / KTM 250 2 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:56:01	09:56:07	0	6s	+3	10º	10º
2	Tmp	5	2400	09:59:26	09:59:28	0	2s	0	3º	8º
3	Tmp	6	2820	10:00:33	10:00:40	0	7s	+4	5º	4º
4	Tmp	7	4020	10:03:23	10:03:34	0	11s	+8	7º	5º
5	Tmp	7	4190	10:03:51	10:04:11	0	20s	+17	5º	4º
6	Tmp	8	4820	10:05:15	10:14:08	0	8m53s	+530	20º	16º
7	Tmp	10	5900	10:07:27	--:--:--	0		+1800	18º	20º
8	Tmp	12	6260	10:08:08	10:15:22	0	7m14s	+431	20º	20º
9	Tmp	13	0	10:09:50	10:17:42	0	7m52s	+469	20º	18º
10	Tmp	13	820	10:12:04	--:--:--	0		+1800	18º	20º
11	Tmp	13	1440	10:13:46	--:--:--	0		+1800	18º	20º
12	Tmp	13	2160	10:15:44	--:--:--	0		+1800	18º	20º
13	Tmp	14	2900	10:17:34	--:--:--	0		+1800	18º	20º
14	Tmp	16	4400	10:22:34	--:--:--	0		+1800	18º	20º
15	Tmp	16	5400	10:24:34	--:--:--	0		+1800	18º	20º
16	Tmp	18	7330	10:28:04	10:09:54	0	18m10s	-1800	17º	20º
17	Tmp	18	7700	10:28:48	10:11:13	0	17m35s	-1800	14º	20º
18	Tmp	20	100	10:32:49	10:18:10	0	14m39s	-1800	18º	20º
19	Tmp	20	1390	10:36:20	10:24:38	0	11m42s	-1800	19º	21º
20	Tmp	20	2460	10:39:15	10:27:52	0	11m23s	-1800	19º	21º
21	Tmp	21	3350	10:41:25	10:30:05	0	11m20s	-1800	19º	21º
22	Tmp	21	4170	10:43:19	10:31:51	0	11m28s	-1800	18º	21º
23	Tmp	23	5480	10:47:24	10:47:27	0	3s	0	1º	18º
24	Tmp	24	7600	10:51:08	10:51:10	0	2s	0	1º	18º
25	Tmp	26	1450	10:57:37	10:57:38	0	1s	0	1º	18º
26	Tmp	27	2730	11:00:01	11:00:04	0	3s	0	1º	18º
27	Tmp	29	5600	11:06:13	11:06:21	0	8s	+5	4º	17º
28	Tmp	30	1180	11:10:14	11:17:34	0	7m20s	+437	10º	17º
29	Tmp	33	3320	11:19:35	11:27:22	0	7m47s	+464	10º	17º
30	Tmp	34	4660	11:22:22	11:30:52	0	8m30s	+507	10º	17º
31	Tmp	35	5860	11:25:04	11:33:57	0	8m53s	+530	10º	16º
32	Tmp	38	550	11:30:50	11:37:29	0	6m39s	+396	10º	16º
33	Tmp	42	1050	11:40:20	11:43:45	0	3m25s	+202	11º	15º
34	Tmp	42	2430	11:42:38	11:45:39	0	3m01s	+178	11º	15º
35	Tmp	42	3600	11:44:35	11:47:32	0	2m57s	+174	11º	15º
36	Tmp	44	8500	11:51:15	11:52:29	0	1m14s	+71	10º	15º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:18:14	13:18:16	0	2s	0	2º	6º
53	Tmp	62	4700	13:20:57	13:20:56	0	1s	0	2º	6º
54	Tmp	62	5400	13:23:03	13:23:14	0	11s	+8	11º	6º
55	Tmp	63	6390	13:25:17	13:25:16	0	1s	0	3º	6º
56	Tmp	63	7200	13:26:55	13:27:00	0	5s	+2	8º	6º
57	Tmp	64	0	13:30:25	13:30:42	0	17s	+14	9º	5º
58	Tmp	65	820	13:32:01	13:32:32	0	31s	+28	9º	4º
59	Tmp	66	3350	13:36:10	13:36:12	0	2s	0	4º	4º
60	Tmp	68	450	13:42:16	13:42:17	0	1s	0	5º	4º
61	Tmp	69	3550	13:46:30	13:46:33	0	3s	0	4º	4º
62	Tmp	69	4800	13:48:29	13:48:35	0	6s	+3	11º	4º
63	Tmp	69	5520	13:49:37	13:49:43	0	6s	+3	9º	4º
64	Tmp	71	0	13:53:15	13:53:17	0	2s	0	4º	4º
65	Tmp	71	1170	13:56:10	13:56:15	0	5s	+2	10º	4º
66	Tmp	71	2480	13:59:27	13:59:45	0	18s	+15	9º	5º
67	Tmp	72	3700	14:02:28	14:02:58	0	30s	+27	7º	5º
68	Tmp	73	4700	14:04:13	14:04:31	0	18s	+15	6º	5º
69	Tmp	73	5140	14:05:19	14:05:53	0	34s	+31	5º	4º
70	Tmp	73	6020	14:07:31	14:07:45	0	14s	+11	6º	5º
71	Tmp	73	7390	14:10:56	14:11:19	0	23s	+20	5º	4º
72	Tmp	75	1680	14:20:26	14:20:25	0	1s	0	1º	4º
73	Tmp	75	2850	14:22:38	14:22:41	0	3s	0	3º	4º
74	Tmp	76	1190	14:24:47	14:24:48	0	1s	0	2º	4º
75	Tmp	78	2570	14:27:06	14:27:09	0	3s	0	2º	4º
76	Tmp	80	4600	14:30:36	14:30:44	0	8s	+5	10º	4º
77	Tmp	81	200	14:32:03	14:32:07	0	4s	+1	7º	4º
78	Tmp	81	300	14:32:21	14:37:30	0	5m09s	+306	12º	6º
79	Tmp	82	630	14:33:17	14:38:33	0	5m16s	+313	12º	5º
80	Tmp	82	2230	14:36:29	14:40:54	0	4m25s	+262	12º	5º
81	Tmp	82	3120	14:38:15	14:42:21	0	4m06s	+243	12º	5º

Etapa B Num 142 Pen 0 PCZ 17 Total PP 1370 PG 16

nº 90 | A | PG 6 | 15º | B | PG 16 | 5º | Tot PG 22 | Col. 10º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

Etapa A	Num	142	Pen	0	PCZ	5	Total PP	29626	PG	6
37	Tmp	49	1600	12:28:09	12:28:12	0	3s	0	3º	3º
38	Tmp	50	2940	12:29:51	12:29:50	0	1s	0	2º	2º
39	Tmp	52	1360	12:43:14	12:43:13	0	1s	0	2º	2º
40	Tmp	54	670	12:49:08	12:49:24	0	16s	+13	14º	10º
41	Tmp	54	2070	12:51:56	12:52:04	0	8s	+5	10º	10º
42	Tmp	54	3160	12:54:06	12:54:08	0	2s	0	2º	9º
43	Tmp	55	4650	12:57:18	12:57:22	0	4s	+1	9º	9º
44	Tmp	55	5040	12:58:17	12:58:30	0	13s	+10	9º	8º
45	Tmp	56	6050	13:00:21	13:00:24	0	3s	0	1º	8º
46	Tmp	58	7150	13:02:44	13:02:58	0	14s	+11	5º	5º
47	Tmp	59	0	13:05:16	13:05:23	0	7s	+4	5º	5º
48	Tmp	59	2860	13:09:22	13:09:25	0	3s	0	1º	5º
49	Tmp	60	0	13:12:20	13:12:25	0	5s	+2	11º	5º
50	Tmp	60	750	13:13:50	13:13:57	0	7s	+4	9º	6º
51	Tmp	60	1490	13:15:19	13:15:33	0	14s	+11	9º	6º



Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

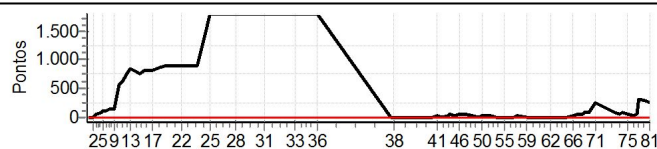
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	150	150 / Matheus Oliveira de Andrade / Theu								
		Cat / NL / Largada		Novato / 91 / 09:50:30						
		Sto Antonio Jesus				CRF 230				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:56:31	09:56:41	0	10s	+7	12°	12°
2	Tmp	5	2400	09:59:56	09:59:58	0	2s	0	2°	10°
3	Tmp	6	2820	10:01:03	10:02:01	0	58s	+55	19°	17°
4	Tmp	7	4020	10:03:53	10:05:08	0	1m15s	+72	15°	16°
5	Tmp	7	4190	10:04:21	10:06:03	0	1m42s	+99	16°	16°
6	Tmp	8	4820	10:05:45	10:07:47	0	2m02s	+119	12°	14°
7	Tmp	10	5900	10:07:57	10:10:28	0	2m31s	+148	9°	10°
8	Tmp	12	6260	10:08:38	10:11:06	0	2m28s	+145	11°	10°
9	Tmp	13	0	10:10:20	10:12:56	0	2m36s	+153	10°	10°
10	Tmp	13	820	10:12:34	10:22:03	0	9m29s	+566	13°	11°
11	Tmp	13	1440	10:14:16	10:24:51	0	10m35s	+632	12°	11°
12	Tmp	13	2160	10:16:14	10:28:50	0	12m36s	+753	12°	11°
13	Tmp	14	2900	10:18:04	10:32:07	0	14m03s	+840	14°	12°
14	Tmp	16	4400	10:23:04	10:35:54	0	12m50s	+767	14°	13°
15	Tmp	16	5400	10:25:04	10:38:35	0	13m31s	+808	15°	13°
16	Tmp	18	7330	10:28:34	10:42:10	0	13m36s	+813	12°	12°
17	Tmp	18	7700	10:29:18	10:42:55	0	13m37s	+814	9°	11°
18	Tmp	20	100	10:33:19	10:48:00	0	14m41s	+878	13°	11°
19	Tmp	20	1390	10:36:50	10:54:01	0	17m11s	+900	13°	11°
20	Tmp	20	2460	10:39:45	10:57:46	0	18m01s	+900	13°	11°
21	Tmp	21	3350	10:41:55	11:00:50	0	18m55s	+900	13°	11°
22	Tmp	21	4170	10:43:49	11:03:08	0	19m19s	+900	13°	11°
23	Tmp	23	5480	10:47:54	11:05:22	0	17m28s	+900	14°	12°
24	Tmp	24	7600	10:51:38	11:10:06	0	18m28s	+900	15°	12°
25	Tmp	26	1450	10:58:07	12:28:33	0	01h30m	+1800	18°	12°
26	Tmp	27	2730	11:00:31	--:--:--	0		+1800	18°	14°
27	Tmp	29	5600	11:06:43	--:--:--	0		+1800	17°	14°
28	Tmp	30	1180	11:10:44	--:--:--	0		+1800	17°	15°
29	Tmp	33	3320	11:20:05	--:--:--	0		+1800	17°	15°
30	Tmp	34	4660	11:22:52	--:--:--	0		+1800	17°	15°
31	Tmp	35	5860	11:25:34	--:--:--	0		+1800	17°	15°
32	Tmp	38	550	11:31:20	--:--:--	0		+1800	17°	15°
33	Tmp	42	1050	11:40:50	--:--:--	0		+1800	18°	16°
34	Tmp	42	2430	11:43:08	--:--:--	0		+1800	18°	16°
35	Tmp	42	3600	11:45:05	--:--:--	0		+1800	18°	16°
36	Tmp	44	8500	11:51:45	--:--:--	0		+1800	18°	16°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:18:44	13:19:04	0	20s	+17	11°	13°
53	Tmp	62	4700	13:21:27	13:21:28	0	1s	0	1°	13°
54	Tmp	62	5400	13:23:33	13:23:35	0	2s	0	1°	13°
55	Tmp	63	6390	13:25:47	13:25:44	0	3s	0	2°	13°
56	Tmp	63	7200	13:27:25	13:27:32	0	7s	+4	12°	13°
57	Tmp	64	0	13:30:55	13:31:12	0	17s	+14	8°	13°
58	Tmp	65	820	13:32:31	13:33:15	0	44s	+41	10°	13°
59	Tmp	66	3350	13:36:40	13:36:43	0	3s	0	3°	13°
60	Tmp	68	450	13:42:46	13:42:47	0	1s	0	4°	13°
61	Tmp	69	3550	13:47:00	13:47:02	0	2s	0	3°	13°
62	Tmp	69	4800	13:48:59	13:49:05	0	6s	+3	10°	13°
63	Tmp	69	5520	13:50:07	13:50:14	0	7s	+4	12°	13°
64	Tmp	71	0	13:53:45	13:53:48	0	3s	0	3°	13°
65	Tmp	71	1170	13:56:40	13:56:53	0	13s	+10	14°	13°
66	Tmp	71	2480	13:59:57	14:00:16	0	19s	+16	10°	12°
67	Tmp	72	3700	14:02:58	14:03:49	0	51s	+48	11°	12°
68	Tmp	73	4700	14:04:43	14:05:35	0	52s	+49	12°	11°
69	Tmp	73	5140	14:05:49	14:07:23	0	1m34s	+91	12°	11°
70	Tmp	73	6020	14:08:01	14:09:16	0	1m15s	+72	13°	11°
71	Tmp	73	7390	14:11:26	14:15:40	0	4m14s	+251	17°	12°
72	Tmp	75	1680	14:20:56	14:22:10	0	1m14s	+71	16°	13°
73	Tmp	75	2850	14:23:08	14:24:18	0	1m10s	+67	17°	13°
74	Tmp	76	1190	14:25:17	14:26:57	0	1m40s	+97	17°	13°
75	Tmp	78	2570	14:27:36	14:28:36	0	1m00s	+57	16°	14°
76	Tmp	80	4600	14:31:06	14:31:45	0	39s	+36	13°	14°
77	Tmp	81	200	14:32:33	14:33:19	0	46s	+43	15°	14°
78	Tmp	81	300	14:32:51	14:38:14	0	5m23s	+320	15°	14°
79	Tmp	82	630	14:33:47	14:39:09	0	5m22s	+319	14°	13°
80	Tmp	82	2230	14:36:59	14:41:42	0	4m43s	+280	15°	13°
81	Tmp	82	3120	14:38:45	14:43:11	0	4m26s	+263	14°	13°

Etapa B Num 150 Pen 0 PCZ 10 Total PP 2534 PG 8

nº 91 | A | PG 5 | 16º | B | PG 8 | 13º | Tot PG 13 | Col. 16º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

Etapa A	Num	150	Pen	0	PCZ	1	Total PP	34669	PG	5
37	Tmp	49	1600	12:28:39	12:28:42	0	3s	0	2°	2°
38	Tmp	50	2940	12:30:21	12:30:20	0	1s	0	1°	1°
39	Tmp	52	1360	12:43:44	12:43:44	0	0s	0	1°	1°
40	Tmp	54	670	12:49:38	12:49:48	0	10s	+7	12°	8°
41	Tmp	54	2070	12:52:26	12:52:44	0	18s	+15	13°	11°
42	Tmp	54	3160	12:54:36	12:54:44	0	8s	+5	11°	11°
43	Tmp	55	4650	12:57:48	12:58:20	0	32s	+29	15°	12°
44	Tmp	55	5040	12:58:47	12:59:54	0	1m07s	+64	15°	13°
45	Tmp	56	6050	13:00:51	13:01:36	0	45s	+42	15°	14°
46	Tmp	58	7150	13:03:14	13:04:26	0	1m12s	+69	12°	14°
47	Tmp	59	0	13:05:46	13:06:46	0	1m00s	+57	14°	14°
48	Tmp	59	2860	13:09:52	13:10:18	0	26s	+23	13°	13°
49	Tmp	60	0	13:12:50	13:13:00	0	10s	+7	14°	13°
50	Tmp	60	750	13:14:20	13:14:39	0	19s	+16	12°	13°
51	Tmp	60	1490	13:15:49	13:16:19	0	30s	+27	12°	13°



Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

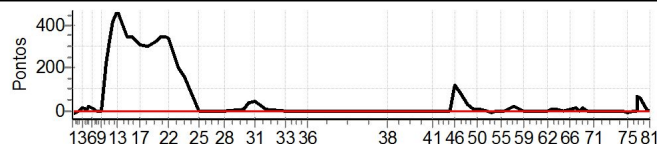
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	155	155 / Victor Soares Bezerra / Carneirinho								
		Cat / NL / Largada Novato / 73 / 09:41:30								
		Feira de Santana KTM 250 2 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:47:31	09:47:22	0	9s	-18	16°	16°
2	Tmp	5	2400	09:50:56	09:50:53	0	3s	0	9°	13°
3	Tmp	6	2820	09:52:03	09:52:15	0	12s	+9	11°	12°
4	Tmp	7	4020	09:54:53	09:54:57	0	4s	+1	3°	9°
5	Tmp	7	4190	09:55:21	09:55:41	0	20s	+17	6°	7°
6	Tmp	8	4820	09:56:45	09:56:59	0	14s	+11	3°	3°
7	Tmp	10	5900	09:58:57	09:58:59	0	2s	0	1°	3°
8	Tmp	12	6260	09:59:38	09:59:38	0	0s	0	1°	3°
9	Tmp	13	0	10:01:20	10:01:22	0	2s	0	1°	3°
10	Tmp	13	820	10:03:34	10:07:20	0	3m46s	+223	7°	4°
11	Tmp	13	1440	10:05:16	10:10:40	0	5m24s	+321	7°	4°
12	Tmp	13	2160	10:07:14	10:14:10	0	6m56s	+413	7°	4°
13	Tmp	14	2900	10:09:04	10:16:53	0	7m49s	+466	7°	5°
14	Tmp	16	4400	10:14:04	10:19:52	0	5m48s	+345	7°	6°
15	Tmp	16	5400	10:16:04	10:21:55	0	5m51s	+348	7°	6°
16	Tmp	18	7330	10:19:34	10:24:54	0	5m20s	+317	7°	6°
17	Tmp	18	7700	10:20:18	10:25:30	0	5m12s	+309	5°	5°
18	Tmp	20	100	10:24:19	10:29:23	0	5m04s	+301	7°	5°
19	Tmp	20	1390	10:27:50	10:33:13	0	5m23s	+320	7°	5°
20	Tmp	20	2460	10:30:45	10:36:32	0	5m47s	+344	7°	5°
21	Tmp	21	3350	10:32:55	10:38:42	0	5m47s	+344	7°	5°
22	Tmp	21	4170	10:34:49	10:40:31	0	5m42s	+339	6°	5°
23	Tmp	23	5480	10:38:54	10:42:17	0	3m23s	+200	7°	5°
24	Tmp	24	7600	10:42:38	10:45:18	0	2m40s	+157	9°	5°
25	Tmp	26	1450	10:49:07	10:49:05	0	2s	0	4°	5°
26	Tmp	27	2730	10:51:31	10:51:31	0	0s	0	5°	5°
27	Tmp	29	5600	10:57:43	10:57:44	0	1s	0	1°	5°
28	Tmp	30	1180	11:01:44	11:01:47	0	3s	0	1°	4°
29	Tmp	33	3320	11:11:05	11:11:16	0	11s	+8	4°	3°
30	Tmp	34	4660	11:13:52	11:14:30	0	38s	+35	5°	3°
31	Tmp	35	5860	11:16:34	11:17:16	0	42s	+39	5°	3°
32	Tmp	38	550	11:22:20	11:22:25	0	5s	+2	5°	3°
33	Tmp	42	1050	11:31:50	11:31:47	0	3s	0	4°	3°
34	Tmp	42	2430	11:34:08	11:34:09	0	1s	0	2°	3°
35	Tmp	42	3600	11:36:05	11:36:04	0	1s	0	1°	3°
36	Tmp	44	8500	11:42:45	11:42:48	0	3s	0	1°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:09:44	13:09:45	0	1s	0	3°	11°
53	Tmp	62	4700	13:12:27	13:12:20	0	7s	-12	13°	11°
54	Tmp	62	5400	13:14:33	13:14:29	0	4s	-3	7°	11°
55	Tmp	63	6390	13:16:47	13:16:45	0	2s	0	9°	11°
56	Tmp	63	7200	13:18:25	13:18:28	0	3s	0	5°	11°
57	Tmp	64	0	13:21:55	13:22:12	0	17s	+14	10°	10°
58	Tmp	65	820	13:23:31	13:23:54	0	23s	+20	5°	11°
59	Tmp	66	3350	13:27:40	13:27:40	0	0s	0	9°	11°
60	Tmp	68	450	13:33:46	13:33:47	0	1s	0	12°	11°
61	Tmp	69	3550	13:38:00	13:38:00	0	0s	0	9°	11°
62	Tmp	69	4800	13:39:59	13:40:02	0	3s	0	5°	10°
63	Tmp	69	5520	13:41:07	13:41:11	0	4s	+1	6°	10°
64	Tmp	71	0	13:44:45	13:44:49	0	4s	+1	12°	9°
65	Tmp	71	1170	13:47:40	13:47:40	0	0s	0	4°	9°
66	Tmp	71	2480	13:50:57	13:51:05	0	8s	+5	3°	10°
67	Tmp	72	3700	13:53:58	13:54:13	0	15s	+12	3°	9°
68	Tmp	73	4700	13:55:43	13:55:45	0	2s	0	1°	7°
69	Tmp	73	5140	13:56:49	13:57:06	0	17s	+14	3°	8°
70	Tmp	73	6020	13:59:01	13:59:02	0	1s	0	1°	7°
71	Tmp	73	7390	14:02:26	14:02:29	0	3s	0	2°	5°
72	Tmp	75	1680	14:11:56	14:11:56	0	0s	0	6°	5°
73	Tmp	75	2850	14:14:08	14:14:07	0	1s	0	6°	5°
74	Tmp	76	1190	14:16:17	14:16:15	0	2s	0	7°	5°
75	Tmp	78	2570	14:18:36	14:18:30	0	6s	-9	11°	5°
76	Tmp	80	4600	14:22:06	14:22:04	0	2s	0	4°	5°
77	Tmp	81	200	14:23:33	14:23:31	0	2s	0	4°	5°
78	Tmp	81	300	14:23:51	14:25:02	0	1m11s	+68	2°	3°
79	Tmp	82	630	14:24:47	14:25:50	0	1m03s	+60	2°	3°
80	Tmp	82	2230	14:27:59	14:28:08	0	9s	+6	1°	3°
81	Tmp	82	3120	14:29:45	14:29:40	0	5s	-6	2°	3°

Etapa B Num 155 Pen 0 PCZ 22 Total PP 480 PG 20

nº 73 | A PG 20 3º | B PG 20 3º | Tot PG 40 | Col. 3º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 155 Pen 0 PCZ 12 Total PP 4887 PG 20										
37	Tmp	49	1600	12:19:39	12:19:41	0	2s	0	5°	5°
38	Tmp	50	2940	12:21:21	12:21:19	0	2s	0	10°	4°
39	Tmp	52	1360	12:34:44	12:34:40	0	4s	-3	14°	10°
40	Tmp	54	670	12:40:38	12:40:34	0	4s	-3	9°	7°
41	Tmp	54	2070	12:43:26	12:43:24	0	2s	0	4°	5°
42	Tmp	54	3160	12:45:36	12:45:35	0	1s	0	7°	4°
43	Tmp	55	4650	12:48:48	12:48:46	0	2s	0	5°	4°
44	Tmp	55	5040	12:49:47	12:49:43	0	4s	-3	8°	4°
45	Tmp	56	6050	12:51:51	12:51:52	0	1s	0	3°	4°
46	Tmp	58	7150	12:54:14	12:56:14	0	2m00s	+117	15°	10°
47	Tmp	59	0	12:56:46	12:58:16	0	1m30s	+87	15°	11°
48	Tmp	59	2860	13:00:52	13:01:20	0	28s	+25	14°	11°
49	Tmp	60	0	13:03:50	13:03:57	0	7s	+4	12°	11°
50	Tmp	60	750	13:05:20	13:05:25	0	5s	+2	8°	11°
51	Tmp	60	1490	13:06:49	13:06:57	0	8s	+5	8°	11°



Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

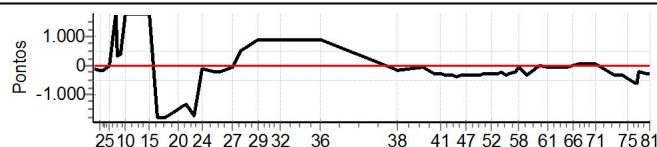
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	157	157 / Eduardo Alves Couto Neto / Dudu								
u		Cat / NL / Largada		Novato / 88 / 09:49:00						
m	19º	Itaberaba			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:55:01	09:54:19	0	42s	-117	20º	20º
2	Tmp	5	2400	09:58:26	09:57:25	0	1m01s	-174	21º	21º
3	Tmp	6	2820	09:59:33	09:58:40	0	53s	-150	21º	21º
4	Tmp	7	4020	10:02:23	10:01:57	0	26s	-69	14º	20º
5	Tmp	7	4190	10:02:51	10:03:02	0	11s	+8	2º	17º
6	Tmp	8	4820	10:04:15	10:12:14	0	7m59s	+476	19º	19º
7	Tmp	10	5900	10:06:27	--:--:--	0		+1800	19º	21º
8	Tmp	12	6260	10:07:08	10:13:12	0	6m04s	+361	19º	21º
9	Tmp	13	0	10:08:50	10:15:44	0	6m54s	+411	19º	21º
10	Tmp	13	820	10:11:04	--:--:--	0		+1800	19º	21º
11	Tmp	13	1440	10:12:46	--:--:--	0		+1800	19º	21º
12	Tmp	13	2160	10:14:44	--:--:--	0		+1800	19º	21º
13	Tmp	14	2900	10:16:34	--:--:--	0		+1800	19º	21º
14	Tmp	16	4400	10:21:34	--:--:--	0		+1800	19º	21º
15	Tmp	16	5400	10:23:34	--:--:--	0		+1800	19º	21º
16	Tmp	18	7330	10:27:04	10:09:33	0	17m31s	-1800	18º	21º
17	Tmp	18	7700	10:27:48	10:10:16	0	17m32s	-1800	15º	21º
18	Tmp	20	100	10:31:49	10:16:45	0	15m04s	-1800	19º	21º
19	Tmp	20	1390	10:35:20	10:26:14	0	9m06s	-1629	17º	17º
20	Tmp	20	2460	10:38:15	10:29:51	0	8m24s	-1503	17º	17º
21	Tmp	21	3350	10:40:25	10:32:33	0	7m52s	-1407	17º	17º
22	Tmp	21	4170	10:42:19	10:34:43	0	7m36s	-1359	16º	17º
23	Tmp	23	5480	10:46:24	10:36:47	0	9m37s	-1722	18º	17º
24	Tmp	24	7600	10:50:08	10:49:19	0	49s	-138	6º	17º
25	Tmp	26	1450	10:56:37	10:55:18	0	1m19s	-228	11º	17º
26	Tmp	27	2730	10:59:01	10:57:47	0	1m14s	-213	12º	17º
27	Tmp	29	5600	11:05:13	11:04:48	0	25s	-66	10º	18º
28	Tmp	30	1180	11:09:14	11:17:51	0	8m37s	+514	11º	18º
29	Tmp	33	3320	11:18:35	11:40:11	0	21m36s	+900	15º	18º
30	Tmp	34	4660	11:21:22	11:44:32	0	23m10s	+900	15º	18º
31	Tmp	35	5860	11:24:04	11:47:53	0	23m49s	+900	15º	18º
32	Tmp	38	550	11:29:50	11:51:37	0	21m47s	+900	15º	18º
33	Tmp	42	1050	11:39:20	11:59:06	0	19m46s	+900	16º	18º
34	Tmp	42	2430	11:41:38	12:01:34	0	19m56s	+900	16º	17º
35	Tmp	42	3600	11:43:35	12:03:51	0	20m16s	+900	16º	17º
36	Tmp	44	8500	11:50:15	12:09:39	0	19m24s	+900	16º	18º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:17:14	13:15:43	0	1m31s	-264	19º	22º
53	Tmp	62	4700	13:19:57	13:18:20	0	1m37s	-282	20º	22º
54	Tmp	62	5400	13:22:03	13:20:40	0	1m23s	-240	18º	22º
55	Tmp	63	6390	13:24:17	13:22:19	0	1m58s	-345	20º	22º
56	Tmp	63	7200	13:25:55	13:24:09	0	1m46s	-309	20º	21º
57	Tmp	64	0	13:29:25	13:28:04	0	1m21s	-234	18º	21º
58	Tmp	65	820	13:31:01	13:30:31	0	30s	-81	16º	21º
59	Tmp	66	3350	13:35:10	13:33:15	0	1m55s	-336	19º	21º
60	Tmp	68	450	13:41:16	13:41:26	0	10s	+7	18º	20º
61	Tmp	69	3550	13:45:30	13:45:13	0	17s	-42	18º	20º
62	Tmp	69	4800	13:47:29	13:47:07	0	22s	-57	19º	20º
63	Tmp	69	5520	13:48:37	13:48:17	0	20s	-51	19º	20º
64	Tmp	71	0	13:52:15	13:51:49	0	26s	-69	19º	20º
65	Tmp	71	1170	13:55:10	13:54:55	0	15s	-36	18º	19º
66	Tmp	71	2480	13:58:27	13:58:39	0	12s	+9	5º	19º
67	Tmp	72	3700	14:01:28	14:02:17	0	49s	+46	10º	19º
68	Tmp	73	4700	14:03:13	14:04:03	0	50s	+47	11º	19º
69	Tmp	73	5140	14:04:19	14:05:42	0	1m23s	+80	11º	19º
70	Tmp	73	6020	14:06:31	14:07:42	0	1m11s	+68	12º	19º
71	Tmp	73	7390	14:09:56	14:11:22	0	1m26s	+83	11º	19º
72	Tmp	75	1680	14:19:26	14:17:37	0	1m49s	-318	19º	19º
73	Tmp	75	2850	14:21:38	14:19:42	0	1m56s	-339	19º	19º
74	Tmp	76	1190	14:23:47	14:21:47	0	2m00s	-351	19º	19º
75	Tmp	78	2570	14:26:06	14:23:27	0	2m39s	-468	19º	19º
76	Tmp	80	4600	14:29:36	14:26:14	0	3m22s	-597	19º	19º
77	Tmp	81	200	14:31:03	14:27:36	0	3m27s	-612	19º	19º
78	Tmp	81	300	14:31:21	14:30:09	0	1m12s	-207	8º	19º
79	Tmp	82	630	14:32:17	14:31:08	0	1m09s	-198	8º	19º
80	Tmp	82	2230	14:35:29	14:33:55	0	1m34s	-273	13º	19º
81	Tmp	82	3120	14:37:15	14:35:33	0	1m42s	-297	15º	19º

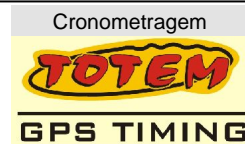
Etapa B Num 157 Pen 0 PCZ 0 Total PP 10516 PG 2

nº 88 | A | PG 3 | 18º | B | PG 2 | 19º | Tot PG 5 | Col. 19º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

Etapa A	Num	157	Pen	0	PCZ	0	Total PP	35745	PG	3
37	Tmp	49	1600	12:27:09	12:26:30	0	39s	-108	19º	19º
38	Tmp	50	2940	12:28:51	12:27:58	0	53s	-150	20º	19º
39	Tmp	52	1360	12:42:14	12:41:50	0	24s	-63	19º	19º
40	Tmp	54	670	12:48:08	12:46:28	0	1m40s	-291	22º	21º
41	Tmp	54	2070	12:50:56	12:49:16	0	1m40s	-291	22º	21º
42	Tmp	54	3160	12:53:06	12:51:15	0	1m51s	-324	22º	21º
43	Tmp	55	4650	12:56:18	12:54:26	0	1m52s	-327	22º	21º
44	Tmp	55	5040	12:57:17	12:55:26	0	1m51s	-324	22º	21º
45	Tmp	56	6050	12:59:21	12:57:04	0	2m17s	-402	22º	21º
46	Tmp	58	7150	13:01:44	12:59:53	0	1m51s	-324	22º	21º
47	Tmp	59	0	13:04:16	13:02:22	0	1m54s	-333	22º	21º
48	Tmp	59	2860	13:08:22	13:06:19	0	2m03s	-360	22º	22º
49	Tmp	60	0	13:11:20	13:09:31	0	1m49s	-318	21º	22º
50	Tmp	60	750	13:12:50	13:11:10	0	1m40s	-291	20º	22º
51	Tmp	60	1490	13:14:19	13:12:48	0	1m31s	-264	19º	22º



Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

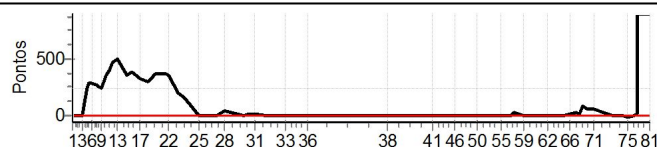
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	164	164 / Felipe Naldi Di Mauro / Naldi								
		Cat / NL / Largada		Novato / 70 / 09:40:00						
		Petrolina				KTM XCW				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:46:01	09:45:59	0	2s	0	8°	8°
2	Tmp	5	2400	09:49:26	09:49:27	0	1s	0	12°	6°
3	Tmp	6	2820	09:50:33	09:50:38	0	5s	+2	3°	1°
4	Tmp	7	4020	09:53:23	09:57:27	0	4m04s	+241	21°	17°
5	Tmp	7	4190	09:53:51	09:58:49	0	4m58s	+295	22°	18°
6	Tmp	8	4820	09:55:15	10:00:07	0	4m52s	+289	17°	17°
7	Tmp	10	5900	09:57:27	10:02:06	0	4m39s	+276	13°	13°
8	Tmp	12	6260	09:58:08	10:02:38	0	4m30s	+267	16°	13°
9	Tmp	13	0	09:59:50	10:03:57	0	4m07s	+244	16°	13°
10	Tmp	13	820	10:02:04	10:08:07	0	6m03s	+360	10°	13°
11	Tmp	13	1440	10:03:46	10:10:34	0	6m48s	+405	9°	13°
12	Tmp	13	2160	10:05:44	10:13:46	0	8m02s	+479	9°	12°
13	Tmp	14	2900	10:07:34	10:16:00	0	8m26s	+503	9°	10°
14	Tmp	16	4400	10:12:34	10:18:41	0	6m07s	+364	8°	9°
15	Tmp	16	5400	10:14:34	10:21:03	0	6m29s	+386	9°	9°
16	Tmp	18	7330	10:18:04	10:23:54	0	5m50s	+347	8°	9°
17	Tmp	18	7700	10:18:48	10:24:28	0	5m40s	+337	6°	9°
18	Tmp	20	100	10:22:49	10:27:56	0	5m07s	+304	8°	9°
19	Tmp	20	1390	10:26:20	10:32:37	0	6m17s	+374	8°	9°
20	Tmp	20	2460	10:29:15	10:35:35	0	6m20s	+377	8°	9°
21	Tmp	21	3350	10:31:25	10:37:36	0	6m11s	+368	8°	9°
22	Tmp	21	4170	10:33:19	10:39:20	0	6m01s	+358	8°	9°
23	Tmp	23	5480	10:37:24	10:40:58	0	3m34s	+211	8°	9°
24	Tmp	24	7600	10:41:08	10:43:47	0	2m39s	+156	8°	9°
25	Tmp	26	1450	10:47:37	10:47:40	0	3s	0	7°	9°
26	Tmp	27	2730	10:50:01	10:50:01	0	0s	0	7°	9°
27	Tmp	29	5600	10:56:13	10:56:21	0	8s	+5	5°	9°
28	Tmp	30	1180	11:00:14	11:01:02	0	48s	+45	4°	9°
29	Tmp	33	3320	11:09:35	11:09:34	0	1s	0	2°	8°
30	Tmp	34	4660	11:12:22	11:12:43	0	21s	+18	2°	8°
31	Tmp	35	5860	11:15:04	11:15:28	0	24s	+21	3°	8°
32	Tmp	38	550	11:20:50	11:20:53	0	3s	0	3°	7°
33	Tmp	42	1050	11:30:20	11:30:20	0	0s	0	7°	7°
34	Tmp	42	2430	11:32:38	11:32:39	0	1s	0	5°	7°
35	Tmp	42	3600	11:34:35	11:34:38	0	3s	0	3°	7°
36	Tmp	44	8500	11:41:15	11:41:21	0	6s	+3	5°	7°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:08:14	13:08:17	0	3s	0	6°	3°
53	Tmp	62	4700	13:10:57	13:10:57	0	0s	0	7°	3°
54	Tmp	62	5400	13:13:03	13:13:07	0	4s	+1	5°	3°
55	Tmp	63	6390	13:15:17	13:15:17	0	0s	0	12°	3°
56	Tmp	63	7200	13:16:55	13:16:59	0	4s	+1	7°	3°
57	Tmp	64	0	13:20:25	13:20:38	0	13s	+10	6°	3°
58	Tmp	65	820	13:22:01	13:22:31	0	30s	+27	8°	3°
59	Tmp	66	3350	13:26:10	13:26:13	0	3s	0	11°	3°
60	Tmp	68	450	13:32:16	13:32:22	0	6s	+3	17°	3°
61	Tmp	69	3550	13:36:30	13:36:33	0	3s	0	12°	3°
62	Tmp	69	4800	13:38:29	13:38:34	0	5s	+2	9°	3°
63	Tmp	69	5520	13:39:37	13:39:43	0	6s	+3	11°	3°
64	Tmp	71	0	13:43:15	13:43:18	0	3s	0	10°	3°
65	Tmp	71	1170	13:46:10	13:46:13	0	3s	0	7°	3°
66	Tmp	71	2480	13:49:27	13:49:53	0	26s	+23	14°	3°
67	Tmp	72	3700	13:52:28	13:52:59	0	31s	+28	8°	3°
68	Tmp	73	4700	13:54:13	13:54:36	0	23s	+20	8°	3°
69	Tmp	73	5140	13:55:19	13:56:59	0	1m40s	+97	13°	6°
70	Tmp	73	6020	13:57:31	13:58:40	0	1m09s	+66	11°	6°
71	Tmp	73	7390	14:00:56	14:02:00	0	1m04s	+61	10°	6°
72	Tmp	75	1680	14:10:26	14:10:25	0	1s	0	9°	6°
73	Tmp	75	2850	14:12:38	14:12:43	0	5s	+2	10°	6°
74	Tmp	76	1190	14:14:47	14:14:49	0	2s	0	10°	6°
75	Tmp	78	2570	14:17:06	14:17:00	0	6s	-9	12°	6°
76	Tmp	80	4600	14:20:36	14:20:37	0	1s	0	6°	6°
77	Tmp	81	200	14:22:03	14:22:19	0	16s	+13	10°	6°
78	Tmp	81	300	14:22:21	14:43:22	0	21m01s	+900	19°	12°
79	Tmp	82	630	14:23:17	14:44:40	0	21m23s	+900	19°	14°
80	Tmp	82	2230	14:26:29	14:47:40	0	21m11s	+900	19°	15°
81	Tmp	82	3120	14:28:15	14:49:20	0	21m05s	+900	19°	15°

Etapa B Num 164 Pen 0 PCZ 21 Total PP 3987 PG 6

nº 70 | A PG 14 | 7º | B PG 6 | 15º | Tot PG 20 | Col. 13º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

Etapa A	Num	Pen	PCZ	Total PP	PG					
37	Tmp	49	1600	12:18:09	12:18:15	0	6s	+3	11°	11°
38	Tmp	50	2940	12:19:51	12:19:52	0	1s	0	13°	10°
39	Tmp	52	1360	12:33:14	12:33:13	0	1s	0	12°	9°
40	Tmp	54	670	12:39:08	12:39:10	0	2s	0	6°	4°
41	Tmp	54	2070	12:41:56	12:41:59	0	3s	0	7°	4°
42	Tmp	54	3160	12:44:06	12:44:21	0	15s	+12	13°	8°
43	Tmp	55	4650	12:47:18	12:47:16	0	2s	0	8°	7°
44	Tmp	55	5040	12:48:17	12:48:19	0	2s	0	7°	6°
45	Tmp	56	6050	12:50:21	12:50:24	0	3s	0	6°	5°
46	Tmp	58	7150	12:52:44	12:52:51	0	7s	+4	2°	3°
47	Tmp	59	0	12:55:16	12:55:21	0	5s	+2	4°	3°
48	Tmp	59	2860	12:59:22	12:59:24	0	2s	0	6°	3°
49	Tmp	60	0	13:02:20	13:02:22	0	2s	0	7°	3°
50	Tmp	60	750	13:03:50	13:03:52	0	2s	0	4°	3°
51	Tmp	60	1490	13:05:19	13:05:22	0	3s	0	5°	3°



Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

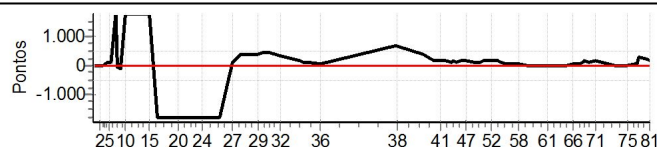
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	180	180 / Kassandro Gomes Leal Junior / Kassandrino								
u		Cat / NL / Largada		Novato / 92 / 09:51:00						
m	17º	Cruz das Almas			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:57:01	09:56:54	0	7s	-12	13º	13º
2	Tmp	5	2400	10:00:26	10:00:26	0	0s	0	1º	11º
3	Tmp	6	2820	10:01:33	10:01:38	0	5s	+2	2º	7º
4	Tmp	7	4020	10:04:23	10:06:23	0	2m00s	+117	17º	15º
5	Tmp	7	4190	10:04:51	10:06:34	0	1m43s	+100	17º	15º
6	Tmp	8	4820	10:06:15	10:07:59	0	1m44s	+101	8º	13º
7	Tmp	10	5900	10:08:27	--:--:--	0		+1800	17º	18º
8	Tmp	12	6260	10:09:08	10:08:50	0	18s	-45	5º	15º
9	Tmp	13	0	10:10:50	10:10:09	0	41s	-114	9º	15º
10	Tmp	13	820	10:13:04	--:--:--	0		+1800	17º	15º
11	Tmp	13	1440	10:14:46	--:--:--	0		+1800	17º	17º
12	Tmp	13	2160	10:16:44	--:--:--	0		+1800	17º	17º
13	Tmp	14	2900	10:18:34	--:--:--	0		+1800	17º	17º
14	Tmp	16	4400	10:23:34	--:--:--	0		+1800	17º	17º
15	Tmp	16	5400	10:25:34	--:--:--	0		+1800	17º	17º
16	Tmp	18	7330	10:29:04	10:06:19	0	22m45s	-1800	16º	17º
17	Tmp	18	7700	10:29:48	10:06:50	0	22m58s	-1800	13º	17º
18	Tmp	20	100	10:33:49	10:10:21	0	23m28s	-1800	17º	17º
19	Tmp	20	1390	10:37:20	10:14:05	0	23m15s	-1800	18º	18º
20	Tmp	20	2460	10:40:15	10:16:51	0	23m24s	-1800	18º	18º
21	Tmp	21	3350	10:42:25	10:19:08	0	23m17s	-1800	18º	18º
22	Tmp	21	4170	10:44:19	10:20:53	0	23m26s	-1800	17º	18º
23	Tmp	23	5480	10:48:24	10:22:53	0	25m31s	-1800	19º	19º
24	Tmp	24	7600	10:52:08	10:26:03	0	26m05s	-1800	19º	19º
25	Tmp	26	1450	10:58:37	10:29:15	0	29m22s	-1800	17º	19º
26	Tmp	27	2730	11:01:01	10:30:57	0	30m04s	-1800	17º	19º
27	Tmp	29	5600	11:07:13	11:08:41	0	1m28s	+85	12º	19º
28	Tmp	30	1180	11:11:14	11:17:26	0	6m12s	+369	9º	19º
29	Tmp	33	3320	11:20:35	11:26:55	0	6m20s	+377	9º	19º
30	Tmp	34	4660	11:23:22	11:30:49	0	7m27s	+444	9º	19º
31	Tmp	35	5860	11:26:04	11:33:52	0	7m48s	+465	9º	19º
32	Tmp	38	550	11:31:50	11:37:27	0	5m37s	+334	9º	19º
33	Tmp	42	1050	11:41:20	11:43:47	0	2m27s	+144	10º	19º
34	Tmp	42	2430	11:43:38	11:45:40	0	2m02s	+119	9º	19º
35	Tmp	42	3600	11:45:35	11:47:35	0	2m00s	+117	9º	18º
36	Tmp	44	8500	11:52:15	11:53:03	0	48s	+45	8º	17º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:19:14	13:22:12	0	2m58s	+175	17º	20º
53	Tmp	62	4700	13:21:57	13:24:35	0	2m38s	+155	17º	20º
54	Tmp	62	5400	13:24:03	13:25:55	0	1m52s	+109	17º	20º
55	Tmp	63	6390	13:26:17	13:27:34	0	1m17s	+74	17º	19º
56	Tmp	63	7200	13:27:55	13:29:15	0	1m20s	+77	17º	19º
57	Tmp	64	0	13:31:25	13:32:27	0	1m02s	+59	16º	19º
58	Tmp	65	820	13:33:01	13:34:07	0	1m06s	+63	15º	19º
59	Tmp	66	3350	13:37:10	13:37:17	0	7s	+4	14º	18º
60	Tmp	68	450	13:43:16	13:43:19	0	3s	0	3º	18º
61	Tmp	69	3550	13:47:30	13:47:34	0	4s	+1	13º	18º
62	Tmp	69	4800	13:49:29	13:49:43	0	14s	+11	16º	18º
63	Tmp	69	5520	13:50:37	13:50:50	0	13s	+10	17º	18º
64	Tmp	71	0	13:54:15	13:54:14	0	1s	0	2º	18º
65	Tmp	71	1170	13:57:10	13:57:15	0	5s	+2	9º	18º
66	Tmp	71	2480	14:00:27	14:01:25	0	58s	+55	17º	18º
67	Tmp	72	3700	14:03:28	14:04:46	0	1m18s	+75	15º	18º
68	Tmp	73	4700	14:05:13	14:07:36	0	2m23s	+140	18º	18º
69	Tmp	73	5140	14:06:19	14:09:02	0	2m43s	+160	18º	18º
70	Tmp	73	6020	14:08:31	14:10:45	0	2m14s	+131	17º	18º
71	Tmp	73	7390	14:11:56	14:14:25	0	2m29s	+146	13º	18º
72	Tmp	75	1680	14:21:26	14:21:45	0	19s	+16	12º	18º
73	Tmp	75	2850	14:23:38	14:23:41	0	3s	0	2º	18º
74	Tmp	76	1190	14:25:47	14:25:45	0	2s	0	1º	18º
75	Tmp	78	2570	14:28:06	14:28:00	0	6s	-9	9º	18º
76	Tmp	80	4600	14:31:36	14:32:18	0	42s	+39	14º	18º
77	Tmp	81	200	14:33:03	14:33:36	0	33s	+30	12º	18º
78	Tmp	81	300	14:33:21	14:37:41	0	4m20s	+257	10º	17º
79	Tmp	82	630	14:34:17	14:38:36	0	4m19s	+256	9º	17º
80	Tmp	82	2230	14:37:29	14:40:58	0	3m29s	+206	7º	17º
81	Tmp	82	3120	14:39:15	14:42:21	0	3m06s	+183	7º	16º

Etapa B Num 180 Pen 0 PCZ 4 Total PP 5992 PG 5

nº 92 | A PG 4 | 17º | B PG 5 | 16º | Tot PG 9 | Col. 17º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

Etapa A	Num	180	Pen	0	PCZ	1	Total PP	35390	PG	4
37	Tmp	49	1600	12:29:09	12:40:50	0	11m41s	+698	22º	22º
38	Tmp	50	2940	12:30:51	12:42:21	0	11m30s	+687	22º	22º
39	Tmp	52	1360	12:44:14	12:50:26	0	6m12s	+369	22º	22º
40	Tmp	54	670	12:50:08	12:53:04	0	2m56s	+173	21º	22º
41	Tmp	54	2070	12:52:56	12:55:54	0	2m58s	+175	21º	22º
42	Tmp	54	3160	12:55:06	12:57:55	0	2m49s	+166	21º	22º
43	Tmp	55	4650	12:58:18	13:00:33	0	2m15s	+132	20º	22º
44	Tmp	55	5040	12:59:17	13:01:47	0	2m30s	+147	19º	22º
45	Tmp	56	6050	13:01:21	13:03:28	0	2m07s	+124	18º	22º
46	Tmp	58	7150	13:03:44	13:06:25	0	2m41s	+158	18º	22º
47	Tmp	59	0	13:06:16	13:09:07	0	2m51s	+168	18º	22º
48	Tmp	59	2860	13:10:22	13:12:42	0	2m20s	+137	17º	21º
49	Tmp	60	0	13:13:20	13:15:29	0	2m09s	+126	17º	21º
50	Tmp	60	750	13:14:50	13:17:15	0	2m25s	+142	17º	21º
51	Tmp	60	1490	13:16:19	13:18:49	0	2m30s	+147	17º	21º



Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

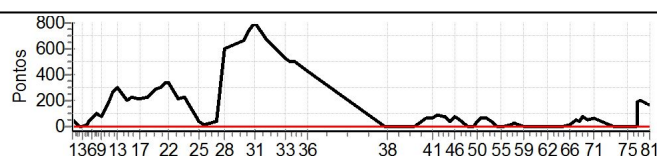
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	181	181 / Rafael Lauris Guimaraes Reis / Rafa								
		Cat / NL / Largada		Novato / 79 / 09:44:30						
		Serrinha		CRF 230						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:50:31	09:51:27	0	56s	+53	18°	18°
2	Tmp	5	2400	09:53:56	09:53:54	0	2s	0	7°	17°
3	Tmp	6	2820	09:55:03	09:55:06	0	3s	0	1°	16°
4	Tmp	7	4020	09:57:53	09:58:05	0	12s	+9	10°	12°
5	Tmp	7	4190	09:58:21	09:58:56	0	35s	+32	11°	10°
6	Tmp	8	4820	09:59:45	10:00:48	0	1m03s	+60	7°	8°
7	Tmp	10	5900	10:01:57	10:03:36	0	1m39s	+96	6°	6°
8	Tmp	12	6260	10:02:38	10:04:13	0	1m35s	+92	7°	6°
9	Tmp	13	0	10:04:20	10:05:43	0	1m23s	+80	6°	6°
10	Tmp	13	820	10:06:34	10:09:09	0	2m35s	+152	5°	6°
11	Tmp	13	1440	10:08:16	10:11:38	0	3m22s	+199	3°	5°
12	Tmp	13	2160	10:10:14	10:14:40	0	4m26s	+263	3°	5°
13	Tmp	14	2900	10:12:04	10:17:13	0	5m09s	+306	3°	4°
14	Tmp	16	4400	10:17:04	10:20:32	0	3m28s	+205	4°	3°
15	Tmp	16	5400	10:19:04	10:22:50	0	3m46s	+223	4°	3°
16	Tmp	18	7330	10:22:34	10:26:09	0	3m35s	+212	3°	3°
17	Tmp	18	7700	10:23:18	10:26:53	0	3m35s	+212	3°	3°
18	Tmp	20	100	10:27:19	10:31:11	0	3m52s	+229	4°	3°
19	Tmp	20	1390	10:30:50	10:35:39	0	4m49s	+286	5°	3°
20	Tmp	20	2460	10:33:45	10:38:50	0	5m05s	+302	5°	3°
21	Tmp	21	3350	10:35:55	10:41:32	0	5m37s	+334	6°	3°
22	Tmp	21	4170	10:37:49	10:43:32	0	5m43s	+340	7°	3°
23	Tmp	23	5480	10:41:54	10:45:34	0	3m40s	+217	9°	3°
24	Tmp	24	7600	10:45:38	10:49:24	0	3m46s	+223	10°	3°
25	Tmp	26	1450	10:52:07	10:52:52	0	45s	+42	9°	3°
26	Tmp	27	2730	10:54:31	10:54:43	0	12s	+9	9°	3°
27	Tmp	29	5600	11:00:43	11:01:25	0	42s	+39	9°	3°
28	Tmp	30	1180	11:04:44	11:14:54	0	10m10s	+607	13°	5°
29	Tmp	33	3320	11:14:05	11:25:16	0	11m11s	+668	13°	5°
30	Tmp	34	4660	11:16:52	11:29:14	0	12m22s	+739	12°	7°
31	Tmp	35	5860	11:19:34	11:32:58	0	13m24s	+801	13°	7°
32	Tmp	38	550	11:25:20	11:36:36	0	11m16s	+673	13°	8°
33	Tmp	42	1050	11:34:50	11:43:35	0	8m45s	+522	14°	8°
34	Tmp	42	2430	11:37:08	11:45:35	0	8m27s	+504	14°	8°
35	Tmp	42	3600	11:39:05	11:47:30	0	8m25s	+502	13°	8°
36	Tmp	44	8500	11:45:45	11:52:57	0	7m12s	+429	13°	8°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:12:44	13:13:46	0	1m02s	+59	15°	15°
53	Tmp	62	4700	13:15:27	13:16:03	0	36s	+33	15°	15°
54	Tmp	62	5400	13:17:33	13:17:41	0	8s	+5	9°	15°
55	Tmp	63	6390	13:19:47	13:19:45	0	2s	0	8°	15°
56	Tmp	63	7200	13:21:25	13:21:31	0	6s	+3	11°	15°
57	Tmp	64	0	13:24:55	13:25:08	0	13s	+10	5°	15°
58	Tmp	65	820	13:26:31	13:26:55	0	24s	+21	6°	15°
59	Tmp	66	3350	13:30:40	13:30:41	0	1s	0	8°	14°
60	Tmp	68	450	13:36:46	13:36:49	0	3s	0	10°	14°
61	Tmp	69	3550	13:41:00	13:41:00	0	0s	0	8°	14°
62	Tmp	69	4800	13:42:59	13:43:01	0	2s	0	4°	14°
63	Tmp	69	5520	13:44:07	13:44:12	0	5s	+2	8°	14°
64	Tmp	71	0	13:47:45	13:47:48	0	3s	0	7°	14°
65	Tmp	71	1170	13:50:40	13:50:43	0	3s	0	3°	14°
66	Tmp	71	2480	13:53:57	13:54:13	0	16s	+13	8°	14°
67	Tmp	72	3700	13:56:58	13:57:51	0	53s	+50	12°	14°
68	Tmp	73	4700	13:58:43	13:59:24	0	41s	+38	10°	13°
69	Tmp	73	5140	13:59:49	14:01:07	0	1m18s	+75	9°	13°
70	Tmp	73	6020	14:02:01	14:02:53	0	52s	+49	9°	13°
71	Tmp	73	7390	14:05:26	14:06:26	0	1m00s	+57	8°	13°
72	Tmp	75	1680	14:14:56	14:14:58	0	2s	0	5°	12°
73	Tmp	75	2850	14:17:08	14:17:13	0	5s	+2	9°	12°
74	Tmp	76	1190	14:19:17	14:19:17	0	0s	0	6°	12°
75	Tmp	78	2570	14:21:36	14:21:35	0	1s	0	6°	12°
76	Tmp	80	4600	14:25:06	14:25:10	0	4s	+1	7°	12°
77	Tmp	81	200	14:26:33	14:26:36	0	3s	0	3°	12°
78	Tmp	81	300	14:26:51	14:30:02	0	3m11s	+188	5°	11°
79	Tmp	82	630	14:27:47	14:31:04	0	3m17s	+194	7°	10°
80	Tmp	82	2230	14:30:59	14:33:53	0	2m54s	+171	6°	10°
81	Tmp	82	3120	14:32:45	14:35:29	0	2m44s	+161	6°	10°

Etapa B Num 181 Pen 0 PCZ 14 Total PP 1767 PG 11

nº 79 A PG 13 8º B PG 11 10º Tot PG 24 Col. 7º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

Etapa A	Num	181	Pen	0	PCZ	2	Total PP	9660	PG	13
37	Tmp	49	1600	12:22:39	12:22:42	0	3s	0	4°	4°
38	Tmp	50	2940	12:24:21	12:24:20	0	1s	0	8°	3°
39	Tmp	52	1360	12:37:44	12:37:44	0	0s	0	8°	3°
40	Tmp	54	670	12:43:38	12:44:47	0	1m09s	+66	20°	14°
41	Tmp	54	2070	12:46:26	12:47:32	0	1m06s	+63	18°	15°
42	Tmp	54	3160	12:48:36	12:50:12	0	1m36s	+93	18°	16°
43	Tmp	55	4650	12:51:48	12:53:01	0	1m13s	+70	16°	16°
44	Tmp	55	5040	12:52:47	12:54:04	0	1m17s	+74	16°	16°
45	Tmp	56	6050	12:54:51	12:55:37	0	46s	+43	16°	16°
46	Tmp	58	7150	12:57:14	12:58:30	0	1m16s	+73	13°	16°
47	Tmp	59	0	12:59:46	13:00:39	0	53s	+50	13°	16°
48	Tmp	59	2860	13:03:52	13:03:58	0	6s	+3	9°	16°
49	Tmp	60	0	13:06:50	13:06:54	0	4s	+1	10°	16°
50	Tmp	60	750	13:08:20	13:09:03	0	43s	+40	15°	16°
51	Tmp	60	1490	13:09:49	13:10:51	0	1m02s	+59	15°	16°



Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

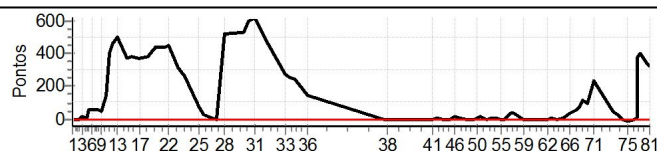
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	196	196 / Romerio Neto da Silva / Xera Cola								
u		Cat / NL / Largada Novato / 87 / 09:48:30								
m	11º	Feira de Santana KTM 250 2 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:54:31	09:54:34	0	3s	0	3º	3º
2	Tmp	5	2400	09:57:56	09:57:57	0	1s	0	4º	1º
3	Tmp	6	2820	09:59:03	09:59:25	0	22s	+19	16º	10º
4	Tmp	7	4020	10:01:53	10:02:00	0	7s	+4	5º	6º
5	Tmp	7	4190	10:02:21	10:03:18	0	57s	+54	13º	9º
6	Tmp	8	4820	10:03:45	10:04:43	0	58s	+55	6º	5º
7	Tmp	10	5900	10:05:57	10:06:58	0	1m01s	+58	5º	5º
8	Tmp	12	6260	10:06:38	10:07:35	0	57s	+54	6º	5º
9	Tmp	13	0	10:08:20	10:09:11	0	51s	+48	5º	5º
10	Tmp	13	820	10:10:34	10:13:01	0	2m27s	+144	4º	5º
11	Tmp	13	1440	10:12:16	10:19:00	0	6m44s	+401	8º	6º
12	Tmp	13	2160	10:14:14	10:21:56	0	7m42s	+459	8º	7º
13	Tmp	14	2900	10:16:04	10:24:22	0	8m18s	+495	8º	7º
14	Tmp	16	4400	10:21:04	10:27:18	0	6m14s	+371	9º	8º
15	Tmp	16	5400	10:23:04	10:29:24	0	6m20s	+377	8º	8º
16	Tmp	18	7330	10:26:34	10:32:52	0	6m18s	+375	9º	8º
17	Tmp	18	7700	10:27:18	10:33:29	0	6m11s	+368	7º	6º
18	Tmp	20	100	10:31:19	10:37:44	0	6m25s	+382	9º	6º
19	Tmp	20	1390	10:34:50	10:42:12	0	7m22s	+439	9º	6º
20	Tmp	20	2460	10:37:45	10:45:09	0	7m24s	+441	9º	6º
21	Tmp	21	3350	10:39:55	10:47:22	0	7m27s	+444	9º	7º
22	Tmp	21	4170	10:41:49	10:49:22	0	7m33s	+450	9º	7º
23	Tmp	23	5480	10:45:54	10:51:05	0	5m11s	+308	10º	7º
24	Tmp	24	7600	10:49:38	10:54:06	0	4m28s	+265	11º	8º
25	Tmp	26	1450	10:56:07	10:57:24	0	1m17s	+74	10º	8º
26	Tmp	27	2730	10:58:31	10:59:02	0	31s	+28	10º	8º
27	Tmp	29	5600	11:04:43	11:04:48	0	5s	+2	3º	8º
28	Tmp	30	1180	11:08:44	11:17:24	0	8m40s	+517	12º	8º
29	Tmp	33	3320	11:18:05	11:26:56	0	8m51s	+528	11º	9º
30	Tmp	34	4660	11:20:52	11:30:51	0	9m59s	+596	11º	9º
31	Tmp	35	5860	11:23:34	11:33:54	0	10m20s	+617	11º	9º
32	Tmp	38	550	11:29:20	11:37:26	0	8m06s	+483	11º	9º
33	Tmp	42	1050	11:38:50	11:43:27	0	4m37s	+274	12º	9º
34	Tmp	42	2430	11:41:08	11:45:23	0	4m15s	+252	12º	9º
35	Tmp	42	3600	11:43:05	11:47:09	0	4m04s	+241	12º	9º
36	Tmp	44	8500	11:49:45	11:52:14	0	2m29s	+146	11º	9º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:16:44	13:16:48	0	4s	+1	7º	4º
53	Tmp	62	4700	13:19:27	13:19:37	0	10s	+7	8º	4º
54	Tmp	62	5400	13:21:33	13:21:43	0	10s	+7	10º	5º
55	Tmp	63	6390	13:23:47	13:23:46	0	1s	0	5º	5º
56	Tmp	63	7200	13:25:25	13:25:28	0	3s	0	4º	5º
57	Tmp	64	0	13:28:55	13:29:34	0	39s	+36	14º	7º
58	Tmp	65	820	13:30:31	13:31:15	0	44s	+41	11º	7º
59	Tmp	66	3350	13:34:40	13:34:38	0	2s	0	6º	7º
60	Tmp	68	450	13:40:46	13:40:51	0	5s	+2	15º	7º
61	Tmp	69	3550	13:45:00	13:45:01	0	1s	0	6º	7º
62	Tmp	69	4800	13:46:59	13:47:04	0	5s	+2	8º	7º
63	Tmp	69	5520	13:48:07	13:48:14	0	7s	+4	13º	7º
64	Tmp	71	0	13:51:45	13:51:47	0	2s	0	6º	7º
65	Tmp	71	1170	13:54:40	13:54:49	0	9s	+6	13º	7º
66	Tmp	71	2480	13:57:57	13:58:37	0	40s	+37	15º	7º
67	Tmp	72	3700	14:00:58	14:02:00	0	1m02s	+59	13º	7º
68	Tmp	73	4700	14:02:43	14:04:01	0	1m18s	+75	15º	8º
69	Tmp	73	5140	14:03:49	14:05:43	0	1m54s	+111	14º	10º
70	Tmp	73	6020	14:06:01	14:07:42	0	1m41s	+98	14º	10º
71	Tmp	73	7390	14:09:26	14:13:24	0	3m58s	+235	16º	10º
72	Tmp	75	1680	14:18:56	14:19:46	0	50s	+47	15º	10º
73	Tmp	75	2850	14:21:08	14:21:42	0	34s	+31	14º	10º
74	Tmp	76	1190	14:23:17	14:23:20	0	3s	0	4º	10º
75	Tmp	78	2570	14:25:36	14:25:29	0	7s	-12	13º	10º
76	Tmp	80	4600	14:29:06	14:29:09	0	3s	0	2º	10º
77	Tmp	81	200	14:30:33	14:30:42	0	9s	+6	9º	10º
78	Tmp	81	300	14:30:51	14:37:09	0	6m18s	+375	16º	10º
79	Tmp	82	630	14:31:47	14:38:31	0	6m44s	+401	16º	11º
80	Tmp	82	2230	14:34:59	14:40:47	0	5m48s	+345	16º	12º
81	Tmp	82	3120	14:36:45	14:42:10	0	5m25s	+322	16º	12º

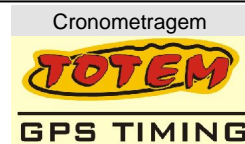
Etapa B Num 196 Pen 0 PCZ 15 Total PP 2305 PG 9

nº 87 | A PG 12 9º | B PG 9 12º | Tot PG 21 | Col. 11º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

Etapa A	Num	196	Pen	0	PCZ	2	Total PP	9769	PG	12
37	Tmp	49	1600	12:26:39	12:26:43	0	4s	+1	8º	8º
38	Tmp	50	2940	12:28:21	12:28:24	0	3s	0	4º	7º
39	Tmp	52	1360	12:41:44	12:41:43	0	1s	0	4º	6º
40	Tmp	54	670	12:47:38	12:47:41	0	3s	0	4º	2º
41	Tmp	54	2070	12:50:26	12:50:28	0	2s	0	3º	2º
42	Tmp	54	3160	12:52:36	12:52:42	0	6s	+3	10º	3º
43	Tmp	55	4650	12:55:48	12:55:47	0	1s	0	3º	3º
44	Tmp	55	5040	12:56:47	12:56:49	0	2s	0	2º	3º
45	Tmp	56	6050	12:58:51	12:58:54	0	3s	0	2º	3º
46	Tmp	58	7150	13:01:14	13:01:32	0	18s	+15	7º	4º
47	Tmp	59	0	13:03:46	13:03:57	0	11s	+8	8º	4º
48	Tmp	59	2860	13:07:52	13:07:56	0	4s	+1	7º	4º
49	Tmp	60	0	13:10:50	13:10:53	0	3s	0	3º	4º
50	Tmp	60	750	13:12:20	13:12:27	0	7s	+4	10º	4º
51	Tmp	60	1490	13:13:49	13:14:05	0	16s	+13	10º	4º



Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

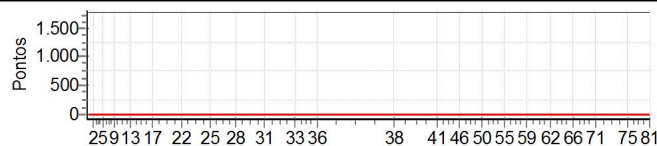
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	199	199 / Evandro Pereira de Souza / 1,99								
		Cat / NL / Largada		Novato / 75 / 09:42:30						
		Sto Antonio Jesus				CRF 230				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:48:31	--:--	0		+1800	25°	25°
2	Tmp	5	2400	09:51:56	--:--	0		+1800	25°	25°
3	Tmp	6	2820	09:53:03	--:--	0		+1800	25°	25°
4	Tmp	7	4020	09:55:53	--:--	0		+1800	25°	25°
5	Tmp	7	4190	09:56:21	--:--	0		+1800	25°	25°
6	Tmp	8	4820	09:57:45	--:--	0		+1800	25°	25°
7	Tmp	10	5900	09:59:57	--:--	0		+1800	24°	25°
8	Tmp	12	6260	10:00:38	--:--	0		+1800	25°	25°
9	Tmp	13	0	10:02:20	--:--	0		+1800	25°	25°
10	Tmp	13	820	10:04:34	--:--	0		+1800	24°	25°
11	Tmp	13	1440	10:06:16	--:--	0		+1800	24°	25°
12	Tmp	13	2160	10:08:14	--:--	0		+1800	24°	25°
13	Tmp	14	2900	10:10:04	--:--	0		+1800	24°	25°
14	Tmp	16	4400	10:15:04	--:--	0		+1800	24°	25°
15	Tmp	16	5400	10:17:04	--:--	0		+1800	24°	25°
16	Tmp	18	7330	10:20:34	--:--	0		+1800	24°	25°
17	Tmp	18	7700	10:21:18	--:--	0		+1800	24°	25°
18	Tmp	20	100	10:25:19	--:--	0		+1800	24°	25°
19	Tmp	20	1390	10:28:50	--:--	0		+1800	24°	25°
20	Tmp	20	2460	10:31:45	--:--	0		+1800	24°	25°
21	Tmp	21	3350	10:33:55	--:--	0		+1800	24°	25°
22	Tmp	21	4170	10:35:49	--:--	0		+1800	24°	25°
23	Tmp	23	5480	10:39:54	--:--	0		+1800	24°	25°
24	Tmp	24	7600	10:43:38	--:--	0		+1800	24°	25°
25	Tmp	26	1450	10:50:07	--:--	0		+1800	24°	25°
26	Tmp	27	2730	10:52:31	--:--	0		+1800	24°	25°
27	Tmp	29	5600	10:58:43	--:--	0		+1800	24°	25°
28	Tmp	30	1180	11:02:44	--:--	0		+1800	24°	25°
29	Tmp	33	3320	11:12:05	--:--	0		+1800	24°	25°
30	Tmp	34	4660	11:14:52	--:--	0		+1800	24°	25°
31	Tmp	35	5860	11:17:34	--:--	0		+1800	24°	25°
32	Tmp	38	550	11:23:20	--:--	0		+1800	24°	25°
33	Tmp	42	1050	11:32:50	--:--	0		+1800	24°	25°
34	Tmp	42	2430	11:35:08	--:--	0		+1800	24°	25°
35	Tmp	42	3600	11:37:05	--:--	0		+1800	24°	25°
36	Tmp	44	8500	11:43:45	--:--	0		+1800	24°	25°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:10:44	--:--	0		+1800	25°	25°
53	Tmp	62	4700	13:13:27	--:--	0		+1800	25°	25°
54	Tmp	62	5400	13:15:33	--:--	0		+1800	25°	25°
55	Tmp	63	6390	13:17:47	--:--	0		+1800	25°	25°
56	Tmp	63	7200	13:19:25	--:--	0		+1800	25°	25°
57	Tmp	64	0	13:22:55	--:--	0		+1800	25°	25°
58	Tmp	65	820	13:24:31	--:--	0		+1800	25°	25°
59	Tmp	66	3350	13:28:40	--:--	0		+1800	25°	25°
60	Tmp	68	450	13:34:46	--:--	0		+1800	25°	25°
61	Tmp	69	3550	13:39:00	--:--	0		+1800	25°	25°
62	Tmp	69	4800	13:40:59	--:--	0		+1800	24°	25°
63	Tmp	69	5520	13:42:07	--:--	0		+1800	24°	25°
64	Tmp	71	0	13:45:45	--:--	0		+1800	24°	25°
65	Tmp	71	1170	13:48:40	--:--	0		+1800	24°	25°
66	Tmp	71	2480	13:51:57	--:--	0		+1800	24°	25°
67	Tmp	72	3700	13:54:58	--:--	0		+1800	24°	25°
68	Tmp	73	4700	13:56:43	--:--	0		+1800	24°	25°
69	Tmp	73	5140	13:57:49	--:--	0		+1800	24°	25°
70	Tmp	73	6020	14:00:01	--:--	0		+1800	24°	25°
71	Tmp	73	7390	14:03:26	--:--	0		+1800	24°	25°
72	Tmp	75	1680	14:12:56	--:--	0		+1800	24°	25°
73	Tmp	75	2850	14:15:08	--:--	0		+1800	24°	25°
74	Tmp	76	1190	14:17:17	--:--	0		+1800	24°	25°
75	Tmp	78	2570	14:19:36	--:--	0		+1800	24°	25°
76	Tmp	80	4600	14:23:06	--:--	0		+1800	24°	25°
77	Tmp	81	200	14:24:33	--:--	0		+1800	24°	25°
78	Tmp	81	300	14:24:51	--:--	0		+1800	24°	25°
79	Tmp	82	630	14:25:47	--:--	0		+1800	24°	25°
80	Tmp	82	2230	14:28:59	--:--	0		+1800	24°	25°
81	Tmp	82	3120	14:30:45	--:--	0		+1800	24°	25°

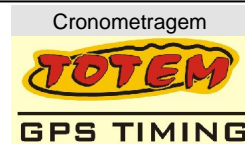
Etapa B Num 199 Pen 0 PCZ 0 Total PP 81000 PG 0

nº 75 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 25°



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 199 Pen 0 PCZ 0 Total PP 64800 PG 0										
37	Tmp	49	1600	12:20:39	--:--	0		+1800	25°	25°
38	Tmp	50	2940	12:22:21	--:--	0		+1800	25°	25°
39	Tmp	52	1360	12:35:44	--:--	0		+1800	25°	25°
40	Tmp	54	670	12:41:38	--:--	0		+1800	25°	25°
41	Tmp	54	2070	12:44:26	--:--	0		+1800	25°	25°
42	Tmp	54	3160	12:46:36	--:--	0		+1800	25°	25°
43	Tmp	55	4650	12:49:48	--:--	0		+1800	25°	25°
44	Tmp	55	5040	12:50:47	--:--	0		+1800	25°	25°
45	Tmp	56	6050	12:52:51	--:--	0		+1800	25°	25°
46	Tmp	58	7150	12:55:14	--:--	0		+1800	25°	25°
47	Tmp	59	0	12:57:46	--:--	0		+1800	25°	25°
48	Tmp	59	2860	13:01:52	--:--	0		+1800	25°	25°
49	Tmp	60	0	13:04:50	--:--	0		+1800	25°	25°
50	Tmp	60	750	13:06:20	--:--	0		+1800	25°	25°
51	Tmp	60	1490	13:07:49	--:--	0		+1800	25°	25°



Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

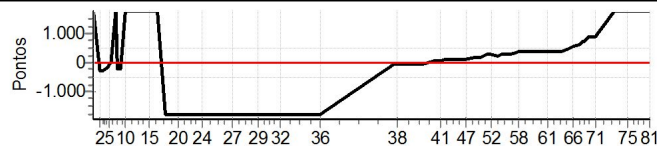
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	201	201 / Sergio dos Santos Oliveira / Ceu								
		Cat / NL / Largada		Novato / 80 / 09:45:00						
		Alagoinhas				SHERCO 250 2TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:51:01	--:--:--	0		+1800	23 °	23 °
2	Tmp	5	2400	09:54:26	09:52:41	0	1m45s	-306	22 °	22 °
3	Tmp	6	2820	09:55:33	09:54:01	0	1m32s	-267	22 °	22 °
4	Tmp	7	4020	09:58:23	09:57:18	0	1m05s	-186	20 °	22 °
5	Tmp	7	4190	09:58:51	09:58:30	0	21s	-54	14 °	22 °
6	Tmp	8	4820	10:00:15	10:00:20	0	5s	+2	2 °	22 °
7	Tmp	10	5900	10:02:27	--:--:--	0		+1800	21 °	22 °
8	Tmp	12	6260	10:03:08	10:01:55	0	1m13s	-210	15 °	22 °
9	Tmp	13	0	10:04:50	10:03:38	0	1m12s	-207	14 °	22 °
10	Tmp	13	820	10:07:04	--:--:--	0		+1800	21 °	22 °
11	Tmp	13	1440	10:08:46	--:--:--	0		+1800	21 °	22 °
12	Tmp	13	2160	10:10:44	--:--:--	0		+1800	21 °	22 °
13	Tmp	14	2900	10:12:34	--:--:--	0		+1800	21 °	22 °
14	Tmp	16	4400	10:17:34	--:--:--	0		+1800	21 °	22 °
15	Tmp	16	5400	10:19:34	--:--:--	0		+1800	21 °	22 °
16	Tmp	18	7330	10:23:04	--:--:--	0		+1800	21 °	22 °
17	Tmp	18	7700	10:23:48	--:--:--	0		+1800	20 °	22 °
18	Tmp	20	100	10:27:49	10:03:52	0	23m57s	-1800	21 °	22 °
19	Tmp	20	1390	10:31:20	10:10:11	0	21m09s	-1800	21 °	22 °
20	Tmp	20	2460	10:34:15	10:14:01	0	20m14s	-1800	21 °	22 °
21	Tmp	21	3350	10:36:25	10:17:17	0	19m08s	-1800	21 °	22 °
22	Tmp	21	4170	10:38:19	10:19:42	0	18m37s	-1800	21 °	22 °
23	Tmp	23	5480	10:42:24	10:21:39	0	20m45s	-1800	21 °	22 °
24	Tmp	24	7600	10:46:08	10:25:03	0	21m05s	-1800	21 °	22 °
25	Tmp	26	1450	10:52:37	10:30:44	0	21m53s	-1800	21 °	22 °
26	Tmp	27	2730	10:55:01	10:32:42	0	22m19s	-1800	21 °	22 °
27	Tmp	29	5600	11:01:13	10:39:26	0	21m47s	-1800	21 °	22 °
28	Tmp	30	1180	11:05:14	10:45:31	0	19m43s	-1800	21 °	22 °
29	Tmp	33	3320	11:14:35	10:56:07	0	18m28s	-1800	21 °	22 °
30	Tmp	34	4660	11:17:22	11:01:49	0	15m33s	-1800	21 °	22 °
31	Tmp	35	5860	11:20:04	11:05:34	0	14m30s	-1800	21 °	22 °
32	Tmp	38	550	11:25:50	11:10:16	0	15m34s	-1800	21 °	22 °
33	Tmp	42	1050	11:35:20	11:17:19	0	18m01s	-1800	21 °	22 °
34	Tmp	42	2430	11:37:38	11:19:33	0	18m05s	-1800	21 °	22 °
35	Tmp	42	3600	11:39:35	11:21:38	0	17m57s	-1800	21 °	22 °
36	Tmp	44	8500	11:46:15	11:28:13	0	18m02s	-1800	21 °	22 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:13:14	13:17:56	0	4m42s	+279	20 °	17 °
53	Tmp	62	4700	13:15:57	13:20:11	0	4m14s	+251	18 °	17 °
54	Tmp	62	5400	13:18:03	13:22:45	0	4m42s	+279	20 °	17 °
55	Tmp	63	6390	13:20:17	13:24:53	0	4m36s	+273	19 °	17 °
56	Tmp	63	7200	13:21:55	13:26:48	0	4m53s	+290	19 °	17 °
57	Tmp	64	0	13:25:25	13:31:23	0	5m58s	+355	20 °	18 °
58	Tmp	65	820	13:27:01	13:33:56	0	6m55s	+412	20 °	18 °
59	Tmp	66	3350	13:31:10	13:37:22	0	6m12s	+369	20 °	19 °
60	Tmp	68	450	13:37:16	13:43:53	0	6m37s	+394	21 °	19 °
61	Tmp	69	3550	13:41:30	13:48:05	0	6m35s	+392	21 °	19 °
62	Tmp	69	4800	13:43:29	13:50:09	0	6m40s	+397	20 °	19 °
63	Tmp	69	5520	13:44:37	13:51:25	0	6m48s	+405	20 °	19 °
64	Tmp	71	0	13:48:15	13:54:44	0	6m29s	+386	20 °	19 °
65	Tmp	71	1170	13:51:10	13:59:04	0	7m54s	+471	20 °	20 °
66	Tmp	71	2480	13:54:27	14:03:45	0	9m18s	+555	20 °	20 °
67	Tmp	72	3700	13:57:28	14:08:08	0	10m40s	+637	20 °	20 °
68	Tmp	73	4700	13:59:13	14:11:02	0	11m49s	+706	20 °	20 °
69	Tmp	73	5140	14:00:19	14:12:47	0	12m28s	+745	20 °	20 °
70	Tmp	73	6020	14:02:31	14:18:03	0	15m32s	+900	20 °	20 °
71	Tmp	73	7390	14:05:56	14:23:49	0	17m53s	+900	20 °	20 °
72	Tmp	75	1680	14:15:26	--:--:--	0		+1800	21 °	20 °
73	Tmp	75	2850	14:17:38	--:--:--	0		+1800	21 °	20 °
74	Tmp	76	1190	14:19:47	--:--:--	0		+1800	21 °	20 °
75	Tmp	78	2570	14:22:06	--:--:--	0		+1800	21 °	20 °
76	Tmp	80	4600	14:25:36	--:--:--	0		+1800	21 °	20 °
77	Tmp	81	200	14:27:03	--:--:--	0		+1800	21 °	20 °
78	Tmp	81	300	14:27:21	--:--:--	0		+1800	21 °	20 °
79	Tmp	82	630	14:28:17	--:--:--	0		+1800	21 °	20 °
80	Tmp	82	2230	14:31:29	--:--:--	0		+1800	21 °	20 °
81	Tmp	82	3120	14:33:15	--:--:--	0		+1800	21 °	20 °

Etapa B Num 201 Pen 0 PCZ 0 Total PP 29243 PG 1

nº 80 | A | PG 0 | NC | B | PG 1 | 20º | Tot PG 1 | Col. 20º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

Etapa A	Num	201	Pen	0	PCZ	0	Total PP	53432	PG	0
37	Tmp	49	1600	12:23:09	12:22:46	0	23s	-60	18 °	18 °
38	Tmp	50	2940	12:24:51	12:24:22	0	29s	-78	18 °	18 °
39	Tmp	52	1360	12:38:14	12:37:45	0	29s	-78	20 °	18 °
40	Tmp	54	670	12:44:08	12:44:54	0	46s	+43	17 °	18 °
41	Tmp	54	2070	12:46:56	12:47:54	0	58s	+55	17 °	18 °
42	Tmp	54	3160	12:49:06	12:50:42	0	1m36s	+93	17 °	18 °
43	Tmp	55	4650	12:52:18	12:53:48	0	1m30s	+87	18 °	18 °
44	Tmp	55	5040	12:53:17	12:55:29	0	2m12s	+129	18 °	18 °
45	Tmp	56	6050	12:55:21	12:57:06	0	1m45s	+102	17 °	18 °
46	Tmp	58	7150	12:57:44	12:59:51	0	2m07s	+124	17 °	17 °
47	Tmp	59	0	13:00:16	13:02:29	0	2m13s	+130	17 °	17 °
48	Tmp	59	2860	13:04:22	13:07:24	0	3m02s	+179	18 °	17 °
49	Tmp	60	0	13:07:20	13:10:31	0	3m11s	+188	18 °	17 °
50	Tmp	60	750	13:08:50	13:12:47	0	3m57s	+234	19 °	17 °
51	Tmp	60	1490	13:10:19	13:14:49	0	4m30s	+267	20 °	17 °



Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

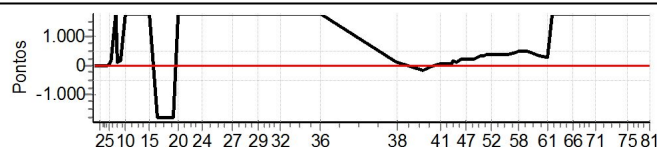
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	205	205 / Caio de Souza Marques / George								
		Cat / NL / Largada		Novato / 76 / 09:43:00						
		Feira de Santana			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:49:01	09:49:31	0	30s	+27	17°	17°
2	Tmp	5	2400	09:52:26	09:52:27	0	1s	0	8°	15°
3	Tmp	6	2820	09:53:33	09:53:50	0	17s	+14	15°	15°
4	Tmp	7	4020	09:56:23	09:56:45	0	22s	+19	13°	11°
5	Tmp	7	4190	09:56:51	09:57:31	0	40s	+37	12°	11°
6	Tmp	8	4820	09:58:15	10:01:23	0	3m08s	+185	13°	10°
7	Tmp	10	5900	10:00:27	--:--:--	0		+1800	23°	17°
8	Tmp	12	6260	10:01:08	10:03:15	0	2m07s	+124	10°	16°
9	Tmp	13	0	10:02:50	10:05:36	0	2m46s	+163	11°	16°
10	Tmp	13	820	10:05:04	--:--:--	0		+1800	23°	16°
11	Tmp	13	1440	10:06:46	--:--:--	0		+1800	23°	18°
12	Tmp	13	2160	10:08:44	--:--:--	0		+1800	23°	18°
13	Tmp	14	2900	10:10:34	--:--:--	0		+1800	23°	18°
14	Tmp	16	4400	10:15:34	--:--:--	0		+1800	23°	18°
15	Tmp	16	5400	10:17:34	--:--:--	0		+1800	23°	18°
16	Tmp	18	7330	10:21:04	09:56:37	0	24m27s	-1800	23°	18°
17	Tmp	18	7700	10:21:48	09:57:51	0	23m57s	-1800	23°	18°
18	Tmp	20	100	10:25:49	10:06:01	0	19m48s	-1800	23°	18°
19	Tmp	20	1390	10:29:20	10:17:14	0	12m06s	-1800	23°	19°
20	Tmp	20	2460	10:32:15	11:14:01	0	41m46s	+1800	23°	19°
21	Tmp	21	3350	10:34:25	11:17:46	0	43m21s	+1800	23°	19°
22	Tmp	21	4170	10:36:19	11:20:46	0	44m27s	+1800	23°	19°
23	Tmp	23	5480	10:40:24	11:25:49	0	45m25s	+1800	23°	20°
24	Tmp	24	7600	10:44:08	11:33:17	0	49m09s	+1800	23°	20°
25	Tmp	26	1450	10:50:37	12:23:30	0	01h32m	+1800	23°	20°
26	Tmp	27	2730	10:53:01	--:--:--	0		+1800	23°	20°
27	Tmp	29	5600	10:59:13	--:--:--	0		+1800	23°	20°
28	Tmp	30	1180	11:03:14	--:--:--	0		+1800	23°	20°
29	Tmp	33	3320	11:12:35	--:--:--	0		+1800	23°	20°
30	Tmp	34	4660	11:15:22	--:--:--	0		+1800	23°	20°
31	Tmp	35	5860	11:18:04	--:--:--	0		+1800	23°	20°
32	Tmp	38	550	11:23:50	--:--:--	0		+1800	23°	20°
33	Tmp	42	1050	11:33:20	--:--:--	0		+1800	23°	20°
34	Tmp	42	2430	11:35:38	--:--:--	0		+1800	23°	20°
35	Tmp	42	3600	11:37:35	--:--:--	0		+1800	23°	20°
36	Tmp	44	8500	11:44:15	--:--:--	0		+1800	23°	20°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:11:14	13:17:57	0	6m43s	+400	21°	19°
53	Tmp	62	4700	13:13:57	13:20:34	0	6m37s	+394	21°	19°
54	Tmp	62	5400	13:16:03	13:22:42	0	6m39s	+396	21°	19°
55	Tmp	63	6390	13:18:17	13:24:49	0	6m32s	+389	21°	20°
56	Tmp	63	7200	13:19:55	13:26:45	0	6m50s	+407	21°	20°
57	Tmp	64	0	13:23:25	13:31:14	0	7m49s	+466	21°	20°
58	Tmp	65	820	13:25:01	13:33:55	0	8m54s	+531	21°	20°
59	Tmp	66	3350	13:29:10	13:37:28	0	8m18s	+495	21°	20°
60	Tmp	68	450	13:35:16	13:40:54	0	5m38s	+335	20°	21°
61	Tmp	69	3550	13:39:30	13:44:42	0	5m12s	+309	20°	21°
62	Tmp	69	4800	13:41:29	--:--:--	0		+1800	23°	21°
63	Tmp	69	5520	13:42:37	--:--:--	0		+1800	23°	21°
64	Tmp	71	0	13:46:15	--:--:--	0		+1800	23°	21°
65	Tmp	71	1170	13:49:10	--:--:--	0		+1800	23°	21°
66	Tmp	71	2480	13:52:27	--:--:--	0		+1800	23°	21°
67	Tmp	72	3700	13:55:28	--:--:--	0		+1800	23°	21°
68	Tmp	73	4700	13:57:13	--:--:--	0		+1800	23°	21°
69	Tmp	73	5140	13:58:19	--:--:--	0		+1800	23°	21°
70	Tmp	73	6020	14:00:31	--:--:--	0		+1800	23°	21°
71	Tmp	73	7390	14:03:56	--:--:--	0		+1800	23°	21°
72	Tmp	75	1680	14:13:26	--:--:--	0		+1800	23°	21°
73	Tmp	75	2850	14:15:38	--:--:--	0		+1800	23°	21°
74	Tmp	76	1190	14:17:47	--:--:--	0		+1800	23°	21°
75	Tmp	78	2570	14:20:06	--:--:--	0		+1800	23°	21°
76	Tmp	80	4600	14:23:36	--:--:--	0		+1800	23°	21°
77	Tmp	81	200	14:25:03	--:--:--	0		+1800	23°	21°
78	Tmp	81	300	14:25:21	--:--:--	0		+1800	23°	21°
79	Tmp	82	630	14:26:17	--:--:--	0		+1800	23°	21°
80	Tmp	82	2230	14:29:29	--:--:--	0		+1800	23°	21°
81	Tmp	82	3120	14:31:15	--:--:--	0		+1800	23°	21°

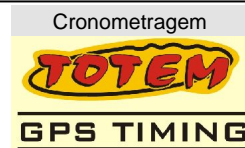
Etapa B Num 205 Pen 0 PCZ 0 Total PP 42755 PG 0

nº 76 A PG 0 NC B PG 0 21º Tot PG 0 Col. 21º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

Etapa A	Num	205	Pen	0	PCZ	1	Total PP	50969	PG	0
37	Tmp	49	1600	12:21:09	12:23:41	0	2m32s	+149	20°	20°
38	Tmp	50	2940	12:22:51	12:25:13	0	2m22s	+139	19°	20°
39	Tmp	52	1360	12:36:14	12:35:18	0	56s	-159	21°	21°
40	Tmp	54	670	12:42:08	12:42:15	0	7s	+4	11°	19°
41	Tmp	54	2070	12:44:56	12:45:33	0	37s	+34	15°	19°
42	Tmp	54	3160	12:47:06	12:48:03	0	57s	+54	16°	19°
43	Tmp	55	4650	12:50:18	12:51:33	0	1m15s	+72	17°	19°
44	Tmp	55	5040	12:51:17	12:53:50	0	2m33s	+150	20°	19°
45	Tmp	56	6050	12:53:21	12:55:44	0	2m23s	+140	20°	19°
46	Tmp	58	7150	12:55:44	12:59:23	0	3m39s	+216	20°	19°
47	Tmp	59	0	12:58:16	13:02:19	0	4m03s	+240	20°	19°
48	Tmp	59	2860	13:02:22	13:06:15	0	3m53s	+230	20°	19°
49	Tmp	60	0	13:05:20	13:10:40	0	5m20s	+317	20°	19°
50	Tmp	60	750	13:06:50	13:12:41	0	5m51s	+348	21°	19°
51	Tmp	60	1490	13:08:19	13:14:43	0	6m24s	+381	21°	19°





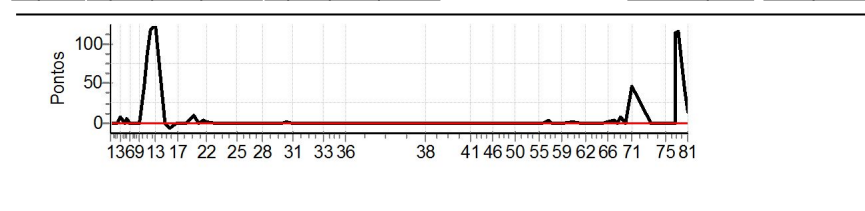
Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	211	211 / Jose Martins dos Santos / Piaba								
		Cat / NL / Largada		Novato / 71 / 09:40:30						
		1º			Feira de Santana HUSABERG 390					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:46:31	09:46:29	0	2s	0	7°	7°
2	Tmp	5	2400	09:49:56	09:49:55	0	1s	0	11°	5°
3	Tmp	6	2820	09:51:03	09:51:15	0	12s	+9	12°	6°
4	Tmp	7	4020	09:53:53	09:53:56	0	3s	0	1°	2°
5	Tmp	7	4190	09:54:21	09:54:30	0	9s	+6	1°	1°
6	Tmp	8	4820	09:55:45	09:55:47	0	2s	0	1°	1°
7	Tmp	10	5900	09:57:57	09:57:57	0	0s	0	3°	1°
8	Tmp	12	6260	09:58:38	09:58:37	0	1s	0	3°	1°
9	Tmp	13	0	10:00:20	10:00:20	0	0s	0	3°	1°
10	Tmp	13	820	10:02:34	10:03:23	0	49s	+46	1°	1°
11	Tmp	13	1440	10:04:16	10:05:49	0	1m33s	+90	1°	1°
12	Tmp	13	2160	10:06:14	10:08:14	0	2m00s	+117	1°	1°
13	Tmp	14	2900	10:08:04	10:10:11	0	2m07s	+124	1°	1°
14	Tmp	16	4400	10:13:04	10:13:04	0	0s	0	1°	1°
15	Tmp	16	5400	10:15:04	10:14:59	0	5s	-6	1°	1°
16	Tmp	18	7330	10:18:34	10:18:38	0	4s	+1	1°	1°
17	Tmp	18	7700	10:19:18	10:19:18	0	0s	0	1°	1°
18	Tmp	20	100	10:23:19	10:23:19	0	0s	0	1°	1°
19	Tmp	20	1390	10:26:50	10:27:04	0	14s	+11	1°	1°
20	Tmp	20	2460	10:29:45	10:29:48	0	3s	0	1°	1°
21	Tmp	21	3350	10:31:55	10:32:03	0	8s	+5	1°	1°
22	Tmp	21	4170	10:33:49	10:33:55	0	6s	+3	1°	1°
23	Tmp	23	5480	10:37:54	10:37:56	0	2s	0	3°	1°
24	Tmp	24	7600	10:41:38	10:41:41	0	3s	0	3°	1°
25	Tmp	26	1450	10:48:07	10:48:07	0	0s	0	6°	1°
26	Tmp	27	2730	10:50:31	10:50:31	0	0s	0	6°	1°
27	Tmp	29	5600	10:56:43	10:56:46	0	3s	0	2°	1°
28	Tmp	30	1180	11:00:44	11:00:47	0	3s	0	2°	1°
29	Tmp	33	3320	11:10:05	11:10:07	0	2s	0	1°	1°
30	Tmp	34	4660	11:12:52	11:12:57	0	5s	+2	1°	1°
31	Tmp	35	5860	11:15:34	11:15:31	0	3s	0	1°	1°
32	Tmp	38	550	11:21:20	11:21:21	0	1s	0	2°	1°
33	Tmp	42	1050	11:30:50	11:30:50	0	0s	0	6°	1°
34	Tmp	42	2430	11:33:08	11:33:10	0	2s	0	4°	1°
35	Tmp	42	3600	11:35:05	11:35:07	0	2s	0	2°	1°
36	Tmp	44	8500	11:41:45	11:41:44	0	1s	0	3°	1°

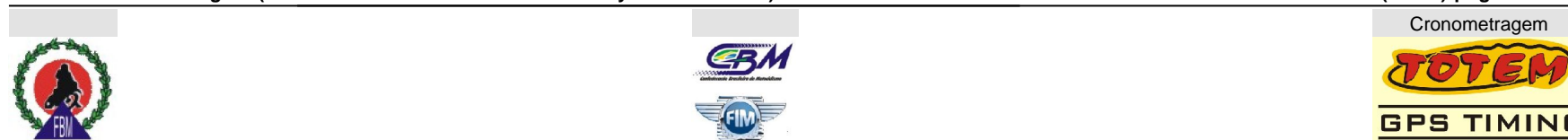
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:08:44	13:08:44	0	0s	0	5°	1°
53	Tmp	62	4700	13:11:27	13:11:26	0	1s	0	6°	1°
54	Tmp	62	5400	13:13:33	13:13:36	0	3s	0	3°	1°
55	Tmp	63	6390	13:15:47	13:15:45	0	2s	0	11°	1°
56	Tmp	63	7200	13:17:25	13:17:28	0	3s	0	6°	1°
57	Tmp	64	0	13:20:55	13:21:03	0	8s	+5	2°	1°
58	Tmp	65	820	13:22:31	13:22:34	0	3s	0	1°	1°
59	Tmp	66	3350	13:26:40	13:26:39	0	1s	0	10°	1°
60	Tmp	68	450	13:32:46	13:32:52	0	6s	+3	16°	1°
61	Tmp	69	3550	13:37:00	13:37:03	0	3s	0	11°	1°
62	Tmp	69	4800	13:38:59	13:39:02	0	3s	0	7°	1°
63	Tmp	69	5520	13:40:07	13:40:10	0	3s	0	4°	1°
64	Tmp	71	0	13:43:45	13:43:43	0	2s	0	9°	1°
65	Tmp	71	1170	13:46:40	13:46:38	0	2s	0	6°	1°
66	Tmp	71	2480	13:49:57	13:50:02	0	5s	+2	2°	1°
67	Tmp	72	3700	13:52:58	13:53:06	0	8s	+5	2°	1°
68	Tmp	73	4700	13:54:43	13:54:43	0	0s	0	2°	1°
69	Tmp	73	5140	13:55:49	13:56:01	0	12s	+9	2°	1°
70	Tmp	73	6020	13:58:01	13:58:03	0	2s	0	2°	1°
71	Tmp	73	7390	14:01:26	14:02:16	0	50s	+47	6°	1°
72	Tmp	75	1680	14:10:56	14:10:59	0	3s	0	8°	1°
73	Tmp	75	2850	14:13:08	14:13:08	0	0s	0	8°	1°
74	Tmp	76	1190	14:15:17	14:15:14	0	3s	0	9°	1°
75	Tmp	78	2570	14:17:36	14:17:35	0	1s	0	8°	1°
76	Tmp	80	4600	14:21:06	14:21:07	0	1s	0	5°	1°
77	Tmp	81	200	14:22:33	14:22:34	0	1s	0	6°	1°
78	Tmp	81	300	14:22:51	14:24:48	0	1m57s	+114	3°	2°
79	Tmp	82	630	14:23:47	14:25:45	0	1m58s	+115	3°	2°
80	Tmp	82	2230	14:26:59	14:27:45	0	46s	+43	3°	2°
81	Tmp	82	3120	14:28:45	14:29:02	0	17s	+14	3°	2°

Etapa B	Num 211	Pen 0	PCZ 35	Total PP 357	PG 22	
nº 71	A PG 25	1º	B PG 22	2º	Tot PG 47	Col. 1º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
37	Tmp	49	1600	12:18:39	12:18:39	0	0s	0	7°	7°
38	Tmp	50	2940	12:20:21	12:20:18	0	3s	0	12°	6°
39	Tmp	52	1360	12:33:44	12:33:44	0	0s	0	11°	5°
40	Tmp	54	670	12:39:38	12:39:39	0	1s	0	5°	1°
41	Tmp	54	2070	12:42:26	12:42:27	0	1s	0	6°	1°
42	Tmp	54	3160	12:44:36	12:44:36	0	0s	0	9°	1°
43	Tmp	55	4650	12:47:48	12:47:46	0	2s	0	7°	1°
44	Tmp	55	5040	12:48:47	12:48:44	0	3s	0	6°	1°
45	Tmp	56	6050	12:50:51	12:50:53	0	2s	0	5°	1°
46	Tmp	58	7150	12:53:14	12:53:16	0	2s	0	1°	1°
47	Tmp	59	0	12:55:46	12:55:47	0	1s	0	2°	1°
48	Tmp	59	2860	12:59:52	12:59:52	0	0s	0	5°	1°
49	Tmp	60	0	13:02:50	13:02:53	0	3s	0	6°	1°
50	Tmp	60	750	13:04:20	13:04:23	0	3s	0	3°	1°
51	Tmp	60	1490	13:05:49	13:05:51	0	2s	0	4°	1°



Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

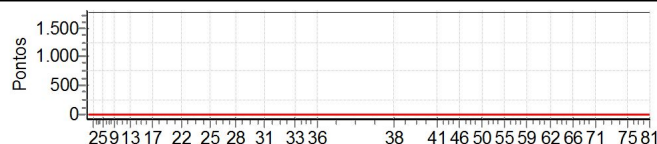
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	289	289 / Aguinaldo Leal Sandes / Guina								
		Cat / NL / Largada		Novato / 78 / 09:44:00						
		Barreiras		CRF 230						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:50:01	--:--	0		+1800	24°	24°
2	Tmp	5	2400	09:53:26	--:--	0		+1800	24°	24°
3	Tmp	6	2820	09:54:33	--:--	0		+1800	24°	24°
4	Tmp	7	4020	09:57:23	--:--	0		+1800	24°	24°
5	Tmp	7	4190	09:57:51	--:--	0		+1800	24°	24°
6	Tmp	8	4820	09:59:15	--:--	0		+1800	24°	24°
7	Tmp	10	5900	10:01:27	--:--	0		+1800	22°	24°
8	Tmp	12	6260	10:02:08	--:--	0		+1800	24°	24°
9	Tmp	13	0	10:03:50	--:--	0		+1800	24°	24°
10	Tmp	13	820	10:06:04	--:--	0		+1800	22°	24°
11	Tmp	13	1440	10:07:46	--:--	0		+1800	22°	24°
12	Tmp	13	2160	10:09:44	--:--	0		+1800	22°	24°
13	Tmp	14	2900	10:11:34	--:--	0		+1800	22°	24°
14	Tmp	16	4400	10:16:34	--:--	0		+1800	22°	24°
15	Tmp	16	5400	10:18:34	--:--	0		+1800	22°	24°
16	Tmp	18	7330	10:22:04	--:--	0		+1800	22°	24°
17	Tmp	18	7700	10:22:48	--:--	0		+1800	21°	24°
18	Tmp	20	100	10:26:49	--:--	0		+1800	22°	24°
19	Tmp	20	1390	10:30:20	--:--	0		+1800	22°	24°
20	Tmp	20	2460	10:33:15	--:--	0		+1800	22°	24°
21	Tmp	21	3350	10:35:25	--:--	0		+1800	22°	24°
22	Tmp	21	4170	10:37:19	--:--	0		+1800	22°	24°
23	Tmp	23	5480	10:41:24	--:--	0		+1800	22°	24°
24	Tmp	24	7600	10:45:08	--:--	0		+1800	22°	24°
25	Tmp	26	1450	10:51:37	--:--	0		+1800	22°	24°
26	Tmp	27	2730	10:54:01	--:--	0		+1800	22°	24°
27	Tmp	29	5600	11:00:13	--:--	0		+1800	22°	24°
28	Tmp	30	1180	11:04:14	--:--	0		+1800	22°	24°
29	Tmp	33	3320	11:13:35	--:--	0		+1800	22°	24°
30	Tmp	34	4660	11:16:22	--:--	0		+1800	22°	24°
31	Tmp	35	5860	11:19:04	--:--	0		+1800	22°	24°
32	Tmp	38	550	11:24:50	--:--	0		+1800	22°	24°
33	Tmp	42	1050	11:34:20	--:--	0		+1800	22°	24°
34	Tmp	42	2430	11:36:38	--:--	0		+1800	22°	24°
35	Tmp	42	3600	11:38:35	--:--	0		+1800	22°	24°
36	Tmp	44	8500	11:45:15	--:--	0		+1800	22°	24°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	13:12:14	--:--	0		+1800	24°	24°
53	Tmp	62	4700	13:14:57	--:--	0		+1800	24°	24°
54	Tmp	62	5400	13:17:03	--:--	0		+1800	24°	24°
55	Tmp	63	6390	13:19:17	--:--	0		+1800	24°	24°
56	Tmp	63	7200	13:20:55	--:--	0		+1800	24°	24°
57	Tmp	64	0	13:24:25	--:--	0		+1800	24°	24°
58	Tmp	65	820	13:26:01	--:--	0		+1800	24°	24°
59	Tmp	66	3350	13:30:10	--:--	0		+1800	24°	24°
60	Tmp	68	450	13:36:16	--:--	0		+1800	24°	24°
61	Tmp	69	3550	13:40:30	--:--	0		+1800	24°	24°
62	Tmp	69	4800	13:42:29	--:--	0		+1800	22°	24°
63	Tmp	69	5520	13:43:37	--:--	0		+1800	22°	24°
64	Tmp	71	0	13:47:15	--:--	0		+1800	22°	24°
65	Tmp	71	1170	13:50:10	--:--	0		+1800	22°	24°
66	Tmp	71	2480	13:53:27	--:--	0		+1800	22°	24°
67	Tmp	72	3700	13:56:28	--:--	0		+1800	22°	24°
68	Tmp	73	4700	13:58:13	--:--	0		+1800	22°	24°
69	Tmp	73	5140	13:59:19	--:--	0		+1800	22°	24°
70	Tmp	73	6020	14:01:31	--:--	0		+1800	22°	24°
71	Tmp	73	7390	14:04:56	--:--	0		+1800	22°	24°
72	Tmp	75	1680	14:14:26	--:--	0		+1800	22°	24°
73	Tmp	75	2850	14:16:38	--:--	0		+1800	22°	24°
74	Tmp	76	1190	14:18:47	--:--	0		+1800	22°	24°
75	Tmp	78	2570	14:21:06	--:--	0		+1800	22°	24°
76	Tmp	80	4600	14:24:36	--:--	0		+1800	22°	24°
77	Tmp	81	200	14:26:03	--:--	0		+1800	22°	24°
78	Tmp	81	300	14:26:21	--:--	0		+1800	22°	24°
79	Tmp	82	630	14:27:17	--:--	0		+1800	22°	24°
80	Tmp	82	2230	14:30:29	--:--	0		+1800	22°	24°
81	Tmp	82	3120	14:32:15	--:--	0		+1800	22°	24°

Etapa B Num 289 Pen 0 PCZ 0 Total PP 81000 PG 0

nº 78 | A | PG 0 | NC | B | PG 0 | NC | Tot PG 0 | Col. 24°



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 289 Pen 0 PCZ 0 Total PP 64800 PG 0										
37	Tmp	49	1600	12:22:09	--:--	0		+1800	24°	24°
38	Tmp	50	2940	12:23:51	--:--	0		+1800	24°	24°
39	Tmp	52	1360	12:37:14	--:--	0		+1800	24°	24°
40	Tmp	54	670	12:43:08	--:--	0		+1800	24°	24°
41	Tmp	54	2070	12:45:56	--:--	0		+1800	24°	24°
42	Tmp	54	3160	12:48:06	--:--	0		+1800	24°	24°
43	Tmp	55	4650	12:51:18	--:--	0		+1800	24°	24°
44	Tmp	55	5040	12:52:17	--:--	0		+1800	24°	24°
45	Tmp	56	6050	12:54:21	--:--	0		+1800	24°	24°
46	Tmp	58	7150	12:56:44	--:--	0		+1800	24°	24°
47	Tmp	59	0	12:59:16	--:--	0		+1800	24°	24°
48	Tmp	59	2860	13:03:22	--:--	0		+1800	24°	24°
49	Tmp	60	0	13:06:20	--:--	0		+1800	24°	24°
50	Tmp	60	750	13:07:50	--:--	0		+1800	24°	24°
51	Tmp	60	1490	13:09:19	--:--	0		+1800	24°	24°

