

EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	159	159 / Pedro Henrique Teixeira Costa / Phtc										Etapa B	Num	159	Pen	0	PCZ	1	Total PP	4553	PG	25
	1º	Cat / NL / Largada Quadriciclo / 77 / 09:36:00																				
	Barreiras					SCRAMPRER 850																
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	800	09:45:12	09:45:15	0	3s	+3	1º	1º	52	Tmp	62	530	13:14:17	13:15:11	0	54s	+54	2º	2º	
2	Tmp	3	1580	09:46:22	09:46:55	0	33s	+33	2º	2º	53	Tmp	64	2540	13:17:29	13:19:15	0	1m46s	+106	2º	2º	
3	Tmp	4	2360	09:47:28	09:47:44	0	16s	+16	1º	2º	54	Tmp	66	3320	13:19:02	13:21:06	0	2m04s	+124	2º	2º	
4	Tmp	5	7210	09:53:20	09:53:54	0	34s	+34	2º	2º	55	Tmp	66	3990	13:20:34	13:23:20	0	2m46s	+166	2º	2º	
5	Tmp	7	280	09:54:44	09:55:39	0	55s	+55	2º	2º	56	Tmp	67	5050	13:23:04	13:26:12	0	3m08s	+188	2º	2º	
6	Tmp	7	1000	09:56:23	09:57:35	0	1m12s	+72	2º	2º	57	Tmp	67	6470	13:26:37	13:35:01	0	8m24s	+504	2º	2º	
7	Tmp	7	1440	09:57:24	09:58:30	0	1m06s	+66	2º	2º	58	Tmp	68	7020	13:27:44	13:36:47	0	9m03s	+543	2º	2º	
8	Tmp	8	1500	09:57:31	09:58:40	0	1m09s	+69	2º	2º	59	Tmp	71	100	13:33:04	13:39:30	0	6m26s	+386	2º	2º	
9	Tmp	9	2320	09:59:00	09:59:29	0	29s	+29	2º	2º	60	Tmp	71	4120	13:38:05	13:45:03	0	6m58s	+418	1º	1º	
10	Tmp	10	2600	09:59:32	10:00:34	0	1m02s	+62	1º	2º	61	Tmp	72	30	13:40:41	13:47:48	0	7m07s	+427	2º	1º	
11	Tmp	12	3150	10:00:31	10:01:59	0	1m28s	+88	1º	1º	62	Tmp	73	2120	13:43:22	13:51:24	0	8m02s	+482	2º	2º	
12	Tmp	13	0	10:02:52	10:04:15	0	1m23s	+83	1º	1º	63	Tmp	73	3790	13:46:00	13:55:34	0	9m34s	+574	2º	2º	
13	Tmp	14	1980	10:06:11	10:08:04	0	1m53s	+113	1º	1º	64	Tmp	74	5230	13:48:16	13:59:21	0	11m05s	+665	2º	2º	
14	Tmp	15	3050	10:09:01	10:11:09	0	2m08s	+128	1º	1º	65	Tmp	74	6050	13:49:24	14:01:33	0	12m09s	+729	2º	2º	
15	Tmp	16	50	10:09:40	10:12:01	0	2m21s	+141	1º	1º	66	Tmp	75	7820	13:51:37	14:03:22	0	11m45s	+705	2º	2º	
16	Tmp	17	0	10:12:55	10:15:20	0	2m25s	+145	1º	1º	67	Tmp	78	680	13:58:38	14:07:07	0	8m29s	+509	2º	2º	
17	Tmp	20	1030	10:27:38	10:28:28	0	50s	+50	1º	1º	68	Tmp	78	1370	13:59:51	14:08:17	0	8m26s	+506	2º	2º	
18	Tmp	20	1600	10:29:03	10:30:12	0	1m09s	+69	1º	1º	69	Tmp	78	2450	14:01:45	14:10:30	0	8m45s	+525	2º	2º	
19	Tmp	21	2550	10:30:45	10:31:47	0	1m02s	+62	2º	1º	70	Tmp	78	2840	14:02:26	14:11:34	0	9m08s	+548	2º	2º	
20	Tmp	22	2880	10:31:19	10:31:48	0	29s	+29	1º	1º	71	Tmp	78	3170	14:03:01	14:12:31	0	9m30s	+570	2º	2º	
21	Tmp	23	3150	10:31:43	10:35:56	0	4m13s	+253	2º	1º	72	Tmp	79	4890	14:05:24	14:14:38	0	9m14s	+554	2º	2º	
Etapa A											Etapa C											
Num 159 Pen 0 PCZ 0 Total PP 1600 PG 25											Num 159 Pen 0 PCZ 0 Total PP 18396 PG 22											
22	Tmp	27	4600	10:55:20	10:55:20	0	0s	0	1º	1º	73	Tmp	81	6570	14:08:05	14:20:32	0	12m27s	+747	2º	2º	
23	Tmp	29	6650	10:58:25	10:59:19	0	54s	+54	2º	2º	74	Tmp	82	7570	14:11:06	14:24:30	0	13m24s	+804	2º	2º	
24	Tmp	29	7110	10:59:17	11:00:25	0	1m08s	+68	2º	2º	75	Tmp	84	360	14:16:38	14:28:05	0	11m27s	+687	2º	2º	
25	Tmp	29	7600	11:00:12	11:01:55	0	1m43s	+103	2º	2º	76	Tmp	84	650	14:17:36	14:29:49	0	12m13s	+733	2º	2º	
26	Tmp	30	400	11:01:03	11:03:03	0	2m00s	+120	2º	2º	77	Tmp	85	1480	14:20:22	14:33:29	0	13m07s	+787	2º	2º	
27	Tmp	31	2140	11:03:09	11:07:40	0	4m31s	+271	2º	2º	78	Tmp	86	2370	14:22:24	14:36:14	0	13m50s	+830	2º	2º	
28	Tmp	31	4500	11:05:46	11:10:44	0	4m58s	+298	2º	2º	79	Tmp	87	3040	14:23:44	14:38:01	0	14m17s	+857	2º	2º	
29	Tmp	31	7480	11:09:05	11:13:34	0	4m29s	+269	2º	2º	80	Tmp	89	3750	14:33:19	14:43:08	0	9m49s	+589	2º	2º	
30	Tmp	35	0	11:18:45	11:19:08	0	23s	+23	1º	2º	81	Tmp	90	7150	14:37:53	14:48:05	0	10m12s	+612	2º	2º	
31	Tmp	36	2050	11:21:11	11:21:19	0	8s	+8	1º	2º	82	Tmp	92	510	14:42:03	14:51:31	0	9m28s	+568	2º	2º	
32	Tmp	39	3720	11:25:53	11:25:56	0	3s	+3	1º	2º	83	Tmp	92	1180	14:43:44	14:54:33	0	10m49s	+649	2º	2º	
33	Tmp	39	3910	11:26:10	11:26:16	0	6s	+6	1º	2º	84	Tmp	93	1850	14:45:20	14:55:54	0	10m34s	+634	2º	2º	
34	Tmp	40	4920	11:27:33	11:27:48	0	15s	+15	1º	2º	85	Tmp	93	3650	14:47:41	14:57:57	0	10m16s	+616	2º	2º	
35	Tmp	40	7510	11:31:05	11:31:41	0	36s	+36	1º	2º	Etapa D											
36	Tmp	41	8030	11:31:47	11:32:41	0	54s	+54	1º	2º	nº 77 A PG 25 1º B PG 25 1º C PG 22 2º Tot PG 72 Col. 1º											
37	Tmp	42	0	11:32:50	11:34:01	0	1m11s	+71	1º	2º												
38	Tmp	44	940	11:34:39	11:36:51	0	2m12s	+132	1º	2º	SUDES B GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA TROPICAL MOTOS REDE DE POSTOS TRANSVALE SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM \/\ RAINHA FM \/\ AUTO ESCOLA BONFIM											
39	Tmp	45	1270	11:35:28	11:38:38	0	3m10s	+190	2º	2º												
40	Tmp	45	2040	11:37:11	11:41:00	0	3m49s	+229	2º	2º												
41	Tmp	46	2900	11:39:06	11:43:58	0	4m52s	+292	2º	2º												
42	Tmp	46	3820	11:40:33	11:46:55	0	6m22s	+382	2º	2º												
43	Tmp	49	7080	11:51:07	11:54:56	0	3m49s	+229	2º	2º												
44	Tmp	50	7940	11:52:57	11:58:12	0	5m15s	+315	1º	2º												
45	Tmp	50	8800	11:54:23	12:00:46	0	6m23s	+383	2º	2º												
46	Tmp	53	2550	12:02:30	12:05:13	0	2m43s	+163	1º	1º												
47	Tmp	53	5600	12:06:01	12:08:53	0	2m52s	+172	1º	1º												
48	Tmp	54	910	12:10:13	12:12:37	0	2m24s	+144	1º	1º												
49	Tmp	55	2510	12:13:03	12:15:56	0	2m53s	+173	1º	1º												
50	Tmp	55	3190	12:14:25	12:17:16	0	2m51s	+171	1º	1º												
51	Tmp	56	4800	12:16:26	12:19:25	0	2m59s	+179	1º	1º												



EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
N u m	216	216 / Adriano Barbosa Monteiro / Adriano										Etapa B	Num 216	Pen 0	PCZ 0	Total PP 54000	PG 0						
	3º	Cat / NL / Largada Quadriciclo / 74 / 09:30:00																					
	Senhor do Bonfim					RAPTOR 700																	
1	Tmp	2	800	09:39:12	09:39:16	0	4s	+4	2º	2º	52	Tmp	62	530	13:08:17	13:09:15	0	58s	+58	3º	3º		
2	Tmp	3	1580	09:40:22	09:40:52	0	30s	+30	1º	1º	53	Tmp	64	2540	13:11:29	13:12:10	0	41s	+41	1º	1º		
3	Tmp	4	2360	09:41:28	09:41:44	0	16s	+16	2º	1º	54	Tmp	66	3320	13:13:02	13:14:03	0	1m01s	+61	1º	1º		
4	Tmp	5	7210	09:47:20	09:47:45	0	25s	+25	1º	1º	55	Tmp	66	3990	13:14:34	13:15:00	0	26s	+26	1º	1º		
5	Tmp	7	280	09:48:44	09:49:33	0	49s	+49	1º	1º	56	Tmp	67	5050	13:17:04	13:17:48	0	44s	+44	1º	1º		
6	Tmp	7	1000	09:50:23	09:51:25	0	1m02s	+62	1º	1º	57	Tmp	67	6470	13:20:37	13:23:55	0	3m18s	+198	1º	1º		
7	Tmp	7	1440	09:51:24	09:52:16	0	52s	+52	1º	1º	58	Tmp	68	7020	13:21:44	13:27:11	0	5m27s	+327	1º	1º		
8	Tmp	8	1500	09:51:31	09:52:25	0	54s	+54	1º	1º	59	Tmp	71	100	13:27:04	13:29:47	0	2m43s	+163	1º	1º		
9	Tmp	9	2320	09:53:00	09:53:21	0	21s	+21	1º	1º	60	Tmp	71	4120	13:32:05	--:--:--	0		+1800	10º	2º		
10	Tmp	10	2600	09:53:32	09:54:51	0	1m19s	+79	3º	1º	61	Tmp	72	30	13:34:41	13:38:11	0	3m30s	+210	1º	2º		
11	Tmp	12	3150	09:54:31	09:57:34	0	3m03s	+183	2º	2º	62	Tmp	73	2120	13:37:22	13:41:09	0	3m47s	+227	1º	1º		
12	Tmp	13	0	09:56:52	10:04:28	0	7m36s	+456	3º	3º	63	Tmp	73	3790	13:40:00	13:44:29	0	4m29s	+269	1º	1º		
13	Tmp	14	1980	10:00:11	--:--:--	0		+1800	10º	3º	64	Tmp	74	5230	13:42:16	13:47:43	0	5m27s	+327	1º	1º		
14	Tmp	15	3050	10:03:01	--:--:--	0		+1800	10º	3º	65	Tmp	74	6050	13:43:24	13:48:53	0	5m29s	+329	1º	1º		
15	Tmp	16	50	10:03:40	13:34:42	0	03h31m	+1800	10º	4º	66	Tmp	75	7820	13:45:37	13:50:37	0	5m00s	+300	1º	1º		
16	Tmp	17	0	10:06:55	13:38:08	0	03h31m	+1800	10º	4º	67	Tmp	78	680	13:52:38	13:54:31	0	1m53s	+113	1º	1º		
17	Tmp	20	1030	10:21:38	--:--:--	0		+1800	10º	4º	68	Tmp	78	1370	13:53:51	13:55:43	0	1m52s	+112	1º	1º		
18	Tmp	20	1600	10:23:03	--:--:--	0		+1800	10º	5º	69	Tmp	78	2450	13:55:45	13:57:48	0	2m03s	+123	1º	1º		
19	Tmp	21	2550	10:24:45	--:--:--	0		+1800	10º	6º	70	Tmp	78	2840	13:56:26	13:58:42	0	2m16s	+136	1º	1º		
20	Tmp	22	2880	10:25:19	13:07:50	0	02h42m	+1800	10º	6º	71	Tmp	78	3170	13:57:01	13:59:30	0	2m29s	+149	1º	1º		
21	Tmp	23	3150	10:25:43	--:--:--	0		+1800	10º	6º	72	Tmp	79	4890	13:59:24	14:01:21	0	1m57s	+117	1º	1º		
Etapa A											Num 216	Pen 0	PCZ 0	Total PP 17231	PG 15								
22	Tmp	27	4600	10:49:20	--:--:--	0		+1800	10º	10º	73	Tmp	81	6570	14:02:05	14:04:12	0	2m07s	+127	1º	1º		
23	Tmp	29	6650	10:52:25	--:--:--	0		+1800	10º	10º	74	Tmp	82	7570	14:05:06	14:08:17	0	3m11s	+191	1º	1º		
24	Tmp	29	7110	10:53:17	--:--:--	0		+1800	10º	10º	75	Tmp	84	360	14:10:38	14:14:20	0	3m42s	+222	1º	1º		
25	Tmp	29	7600	10:54:12	--:--:--	0		+1800	10º	10º	76	Tmp	84	650	14:11:36	14:15:59	0	4m23s	+263	1º	1º		
26	Tmp	30	400	10:55:03	--:--:--	0		+1800	10º	10º	77	Tmp	85	1480	14:14:22	14:20:11	0	5m49s	+349	1º	1º		
27	Tmp	31	2140	10:57:09	--:--:--	0		+1800	10º	10º	78	Tmp	86	2370	14:16:24	14:24:01	0	7m37s	+457	1º	1º		
28	Tmp	31	4500	10:59:46	--:--:--	0		+1800	10º	10º	79	Tmp	87	3040	14:17:44	14:26:28	0	8m44s	+524	1º	1º		
29	Tmp	31	7480	11:03:05	--:--:--	0		+1800	10º	10º	80	Tmp	89	3750	14:27:19	14:31:12	0	3m53s	+233	1º	1º		
30	Tmp	35	0	11:12:45	--:--:--	0		+1800	10º	10º	81	Tmp	90	7150	14:31:53	14:35:37	0	3m44s	+224	1º	1º		
31	Tmp	36	2050	11:15:11	--:--:--	0		+1800	10º	10º	82	Tmp	92	510	14:36:03	14:39:41	0	3m38s	+218	1º	1º		
32	Tmp	39	3720	11:19:53	--:--:--	0		+1800	10º	10º	83	Tmp	92	1180	14:37:44	14:43:14	0	5m30s	+330	1º	1º		
33	Tmp	39	3910	11:20:10	--:--:--	0		+1800	10º	10º	84	Tmp	93	1850	14:39:20	14:44:32	0	5m12s	+312	1º	1º		
34	Tmp	40	4920	11:21:33	--:--:--	0		+1800	10º	10º	85	Tmp	93	3650	14:41:41	14:46:41	0	5m00s	+300	1º	1º		
35	Tmp	40	7510	11:25:05	--:--:--	0		+1800	10º	10º	Etapa C												
36	Tmp	41	8030	11:25:47	--:--:--	0		+1800	10º	10º	Num 216	Pen 0	PCZ 0	Total PP 8880	PG 25								
37	Tmp	42	0	11:26:50	--:--:--	0		+1800	10º	10º	nº 74	A PG 15	6º	B PG 0	NC	C PG 25	1º	Tot PG 40	Col. 3º				
38	Tmp	44	940	11:28:39	--:--:--	0		+1800	10º	10º													
39	Tmp	45	1270	11:29:28	--:--:--	0		+1800	10º	10º	SUDESB GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA TROPICAL MOTOS REDE DE POSTOS TRANSVALE SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM \ RAINHA FM \ AUTO ESCOLA BONFIM												
40	Tmp	45	2040	11:31:11	--:--:--	0		+1800	10º	10º													
41	Tmp	46	2900	11:33:06	--:--:--	0		+1800	10º	10º													
42	Tmp	46	3820	11:34:33	--:--:--	0		+1800	10º	10º													
43	Tmp	49	7080	11:45:07	--:--:--	0		+1800	10º	10º													
44	Tmp	50	7940	11:46:57	--:--:--	0		+1800	10º	10º													
45	Tmp	50	8800	11:48:23	--:--:--	0		+1800	10º	10º													
46	Tmp	53	2550	11:56:30	--:--:--	0		+1800	10º	10º													
47	Tmp	53	5600	12:00:01	--:--:--	0		+1800	10º	10º													
48	Tmp	54	910	12:04:13	--:--:--	0		+1800	10º	10º													
49	Tmp	55	2510	12:07:03	--:--:--	0		+1800	10º	10º													
50	Tmp	55	3190	12:08:25	--:--:--	0		+1800	10º	10º													
51	Tmp	56	4800	12:10:26	--:--:--	0		+1800	10º	10º													



EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

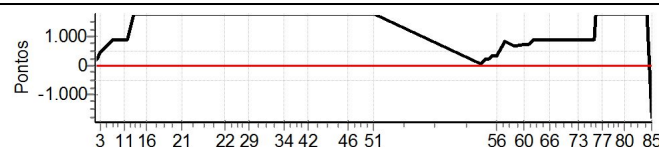
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	231	231 / Marcos Antonio Batista Alves / Kito								
		Cat / NL / Largada Quadriciclo / 80 / 09:42:00								
		Senhor do Bonfim SUZUKI								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:51:12	09:53:39	0	2m27s	+147	7°	7°
2	Tmp	3	1580	09:52:22	09:56:19	0	3m57s	+237	7°	7°
3	Tmp	4	2360	09:53:28	10:01:10	0	7m42s	+462	9°	8°
4	Tmp	5	7210	09:59:20	10:12:36	0	13m16s	+796	10°	9°
5	Tmp	7	280	10:00:44	10:15:33	0	14m49s	+889	9°	9°
6	Tmp	7	1000	10:02:23	10:18:07	0	15m44s	+900	9°	9°
7	Tmp	7	1440	10:03:24	10:19:19	0	15m55s	+900	9°	9°
8	Tmp	8	1500	10:03:31	10:19:36	0	16m05s	+900	9°	9°
9	Tmp	9	2320	10:05:00	10:20:39	0	15m39s	+900	9°	9°
10	Tmp	10	2600	10:05:32	10:22:10	0	16m38s	+900	8°	9°
11	Tmp	12	3150	10:06:31	10:24:17	0	17m46s	+900	8°	9°
12	Tmp	13	0	10:08:52	10:36:21	0	27m29s	+900	8°	9°
13	Tmp	14	1980	10:12:11	10:43:14	0	31m03s	+1800	8°	10°
14	Tmp	15	3050	10:15:01	10:47:33	0	32m32s	+1800	7°	10°
15	Tmp	16	50	10:15:40	10:48:43	0	33m03s	+1800	7°	10°
16	Tmp	17	0	10:18:55	10:53:01	0	34m06s	+1800	7°	10°
17	Tmp	20	1030	10:33:38	11:05:03	0	31m25s	+1800	7°	10°
18	Tmp	20	1600	10:35:03	11:07:27	0	32m24s	+1800	7°	10°
19	Tmp	21	2550	10:36:45	11:09:20	0	32m35s	+1800	7°	10°
20	Tmp	22	2880	10:37:19	11:09:21	0	32m02s	+1800	7°	10°
21	Tmp	23	3150	10:37:43	11:10:56	0	33m13s	+1800	7°	10°

Etapa A	Num	231	Pen	0	PCZ	0	Total PP	25031	PG	11
22	Tmp	27	4600	11:01:20	--:--	0		+1800	7°	7°
23	Tmp	29	6650	11:04:25	--:--	0		+1800	7°	7°
24	Tmp	29	7110	11:05:17	--:--	0		+1800	7°	7°
25	Tmp	29	7600	11:06:12	--:--	0		+1800	6°	7°
26	Tmp	30	400	11:07:03	--:--	0		+1800	6°	7°
27	Tmp	31	2140	11:09:09	--:--	0		+1800	7°	7°
28	Tmp	31	4500	11:11:46	--:--	0		+1800	7°	7°
29	Tmp	31	7480	11:15:05	--:--	0		+1800	7°	7°
30	Tmp	35	0	11:24:45	--:--	0		+1800	7°	7°
31	Tmp	36	2050	11:27:11	--:--	0		+1800	7°	7°
32	Tmp	39	3720	11:31:53	--:--	0		+1800	7°	7°
33	Tmp	39	3910	11:32:10	--:--	0		+1800	7°	7°
34	Tmp	40	4920	11:33:33	--:--	0		+1800	7°	7°
35	Tmp	40	7510	11:37:05	--:--	0		+1800	7°	7°
36	Tmp	41	8030	11:37:47	--:--	0		+1800	7°	7°
37	Tmp	42	0	11:38:50	--:--	0		+1800	7°	7°
38	Tmp	44	940	11:40:39	--:--	0		+1800	7°	7°
39	Tmp	45	1270	11:41:28	--:--	0		+1800	6°	7°
40	Tmp	45	2040	11:43:11	--:--	0		+1800	6°	7°
41	Tmp	46	2900	11:45:06	--:--	0		+1800	6°	7°
42	Tmp	46	3820	11:46:33	--:--	0		+1800	6°	7°
43	Tmp	49	7080	11:57:07	--:--	0		+1800	6°	7°
44	Tmp	50	7940	11:58:57	--:--	0		+1800	6°	7°
45	Tmp	50	8800	12:00:23	--:--	0		+1800	6°	7°
46	Tmp	53	2550	12:08:30	--:--	0		+1800	5°	7°
47	Tmp	53	5600	12:12:01	--:--	0		+1800	5°	7°
48	Tmp	54	910	12:16:13	--:--	0		+1800	5°	7°
49	Tmp	55	2510	12:19:03	--:--	0		+1800	5°	7°
50	Tmp	55	3190	12:20:25	--:--	0		+1800	5°	7°
51	Tmp	56	4800	12:22:26	--:--	0		+1800	5°	7°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa B	Num	231	Pen	0	PCZ	0	Total PP	54000	PG	0
52	Tmp	62	530	13:20:17	13:21:08	0	51s	+51	1°	1°
53	Tmp	64	2540	13:23:29	13:26:53	0	3m24s	+204	3°	3°
54	Tmp	66	3320	13:25:02	13:29:05	0	4m03s	+243	3°	3°
55	Tmp	66	3990	13:26:34	13:31:51	0	5m17s	+317	3°	3°
56	Tmp	67	5050	13:29:04	13:34:36	0	5m32s	+332	3°	3°
57	Tmp	67	6470	13:32:37	13:44:41	0	12m04s	+724	3°	3°
58	Tmp	68	7020	13:33:44	13:47:41	0	13m57s	+837	3°	3°
59	Tmp	71	100	13:39:04	13:50:34	0	11m30s	+690	3°	3°
60	Tmp	71	4120	13:44:05	13:56:20	0	12m15s	+735	2°	3°
61	Tmp	72	30	13:46:41	13:59:15	0	12m34s	+754	3°	3°
62	Tmp	73	2120	13:49:22	14:03:58	0	14m36s	+876	3°	3°
63	Tmp	73	3790	13:52:00	14:08:51	0	16m51s	+900	3°	3°
64	Tmp	74	5230	13:54:16	14:13:10	0	18m54s	+900	3°	3°
65	Tmp	74	6050	13:55:24	14:15:28	0	20m04s	+900	3°	3°
66	Tmp	75	7820	13:57:37	14:19:16	0	21m39s	+900	3°	3°
67	Tmp	78	680	14:04:38	14:25:10	0	20m32s	+900	3°	3°
68	Tmp	78	1370	14:05:51	14:27:00	0	21m09s	+900	3°	3°
69	Tmp	78	2450	14:07:45	14:29:27	0	21m42s	+900	3°	3°
70	Tmp	78	2840	14:08:26	14:30:38	0	22m12s	+900	3°	3°
71	Tmp	78	3170	14:09:01	14:31:33	0	22m32s	+900	3°	3°
72	Tmp	79	4890	14:11:24	14:34:17	0	22m53s	+900	3°	3°
73	Tmp	81	6570	14:14:05	14:37:38	0	23m33s	+900	3°	3°
74	Tmp	82	7570	14:17:06	14:43:02	0	25m56s	+900	3°	3°
75	Tmp	84	360	14:22:38	14:52:00	0	29m22s	+900	3°	3°
76	Tmp	84	650	14:23:36	14:55:18	0	31m42s	+1800	6°	3°
77	Tmp	85	1480	14:26:22	15:00:50	0	34m28s	+1800	6°	3°
78	Tmp	86	2370	14:28:24	15:04:02	0	35m38s	+1800	6°	3°
79	Tmp	87	3040	14:29:44	15:06:28	0	36m44s	+1800	6°	3°
80	Tmp	89	3750	14:39:19	15:14:48	0	35m29s	+1800	6°	3°
81	Tmp	90	7150	14:43:53	15:20:55	0	37m02s	+1800	6°	3°
82	Tmp	92	510	14:48:03	15:27:36	0	39m33s	+1800	6°	3°
83	Tmp	92	1180	14:49:44	15:32:37	0	42m53s	+1800	6°	3°
84	Tmp	93	1850	14:51:20	15:34:26	0	43m06s	+1800	6°	3°
85	Tmp	93	3650	14:53:41	10:00:30	0	04h53m	-1800	6°	3°

Etapa C	Num	231	Pen	0	PCZ	0	Total PP	35463	PG	20							
n°	80	A	PG	11	10°	B	PG	0	NC	C	PG	20	3°	Tot PG	31	Col.	5°



SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA |
TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE |
SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA
MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM \/\ RAINHA FM
\AUTO ESCOLA BONFIM



EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

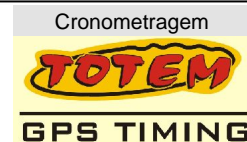
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	244	244 / Roberto / Beto Pizza										Etapa B	Num 244	Pen 0	PCZ 0	Total PP 50043	PG 0					
	6°	Cat / NL / Largada Quadriciclo / 83 / 09:48:00																				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	800	09:57:12	10:00:23	0	3m11s	+191	8°	8°	52	Tmp	62	530	13:26:17	--:--	0		+1800	5°	5°	
2	Tmp	3	1580	09:58:22	10:02:45	0	4m23s	+263	8°	8°	53	Tmp	64	2540	13:29:29	--:--	0		+1800	5°	5°	
3	Tmp	4	2360	09:59:28	10:03:57	0	4m29s	+269	7°	7°	54	Tmp	66	3320	13:31:02	--:--	0		+1800	5°	5°	
4	Tmp	5	7210	10:05:20	10:11:28	0	6m08s	+368	7°	7°	55	Tmp	66	3990	13:32:34	--:--	0		+1800	5°	5°	
5	Tmp	7	280	10:06:44	10:14:12	0	7m28s	+448	5°	7°	56	Tmp	67	5050	13:35:04	--:--	0		+1800	5°	5°	
6	Tmp	7	1000	10:08:23	10:16:54	0	8m31s	+511	5°	5°	57	Tmp	67	6470	13:38:37	--:--	0		+1800	5°	5°	
7	Tmp	7	1440	10:09:24	10:18:12	0	8m48s	+528	5°	5°	58	Tmp	68	7020	13:39:44	--:--	0		+1800	5°	5°	
8	Tmp	8	1500	10:09:31	10:18:31	0	9m00s	+540	5°	5°	59	Tmp	71	100	13:45:04	--:--	0		+1800	5°	5°	
9	Tmp	9	2320	10:11:00	10:19:34	0	8m34s	+514	5°	5°	60	Tmp	71	4120	13:50:05	--:--	0		+1800	4°	5°	
10	Tmp	10	2600	10:11:32	10:21:20	0	9m48s	+588	5°	5°	61	Tmp	72	30	13:52:41	--:--	0		+1800	5°	5°	
11	Tmp	12	3150	10:12:31	10:23:31	0	11m00s	+660	5°	5°	62	Tmp	73	2120	13:55:22	--:--	0		+1800	4°	5°	
12	Tmp	13	0	10:14:52	10:26:25	0	11m33s	+693	5°	5°	63	Tmp	73	3790	13:58:00	--:--	0		+1800	4°	5°	
13	Tmp	14	1980	10:18:11	10:34:02	0	15m51s	+900	4°	5°	64	Tmp	74	5230	14:00:16	--:--	0		+1800	4°	5°	
14	Tmp	15	3050	10:21:01	10:38:37	0	17m36s	+900	4°	5°	65	Tmp	74	6050	14:01:24	--:--	0		+1800	4°	5°	
15	Tmp	16	50	10:21:40	10:39:57	0	18m17s	+900	4°	5°	66	Tmp	75	7820	14:03:37	--:--	0		+1800	4°	5°	
16	Tmp	17	0	10:24:55	10:43:54	0	18m59s	+900	4°	5°	67	Tmp	78	680	14:10:38	--:--	0		+1800	4°	5°	
17	Tmp	20	1030	10:39:38	10:55:17	0	15m39s	+900	4°	5°	68	Tmp	78	1370	14:11:51	--:--	0		+1800	4°	5°	
18	Tmp	20	1600	10:41:03	10:57:16	0	16m13s	+900	4°	4°	69	Tmp	78	2450	14:13:45	--:--	0		+1800	4°	5°	
19	Tmp	21	2550	10:42:45	10:58:53	0	16m08s	+900	4°	4°	70	Tmp	78	2840	14:14:26	--:--	0		+1800	4°	5°	
20	Tmp	22	2880	10:43:19	10:58:56	0	15m37s	+900	4°	4°	71	Tmp	78	3170	14:15:01	--:--	0		+1800	4°	5°	
21	Tmp	23	3150	10:43:43	11:00:59	0	17m16s	+900	4°	4°	72	Tmp	79	4890	14:17:24	--:--	0		+1800	4°	5°	
Etapa A											Num 244	Pen 0	PCZ 0	Total PP 13673	PG 18							
22	Tmp	27	4600	11:07:20	11:13:28	0	6m08s	+368	4°	4°	73	Tmp	81	6570	14:20:05	--:--	0		+1800	4°	5°	
23	Tmp	29	6650	11:10:25	11:18:53	0	8m28s	+508	4°	4°	74	Tmp	82	7570	14:23:06	--:--	0		+1800	4°	5°	
24	Tmp	29	7110	11:11:17	11:20:44	0	9m27s	+567	4°	4°	75	Tmp	84	360	14:28:38	--:--	0		+1800	4°	5°	
25	Tmp	29	7600	11:12:12	11:42:26	0	30m14s	+1800	4°	5°	76	Tmp	84	650	14:29:36	--:--	0		+1800	3°	5°	
26	Tmp	30	400	11:13:03	12:00:24	0	47m21s	+1800	3°	5°	77	Tmp	85	1480	14:32:22	--:--	0		+1800	3°	5°	
27	Tmp	31	2140	11:15:09	12:04:20	0	49m11s	+1800	4°	5°	78	Tmp	86	2370	14:34:24	--:--	0		+1800	3°	5°	
28	Tmp	31	4500	11:17:46	--:--	0		+1800	4°	5°	79	Tmp	87	3040	14:35:44	--:--	0		+1800	3°	5°	
29	Tmp	31	7480	11:21:05	12:16:25	0	55m20s	+1800	4°	5°	80	Tmp	89	3750	14:45:19	--:--	0		+1800	3°	5°	
30	Tmp	35	0	11:30:45	--:--	0		+1800	4°	5°	81	Tmp	90	7150	14:49:53	--:--	0		+1800	3°	5°	
31	Tmp	36	2050	11:33:11	--:--	0		+1800	4°	5°	82	Tmp	92	510	14:54:03	--:--	0		+1800	3°	5°	
32	Tmp	39	3720	11:37:53	--:--	0		+1800	4°	5°	83	Tmp	92	1180	14:55:44	--:--	0		+1800	3°	5°	
33	Tmp	39	3910	11:38:10	--:--	0		+1800	4°	5°	84	Tmp	93	1850	14:57:20	--:--	0		+1800	3°	5°	
34	Tmp	40	4920	11:39:33	--:--	0		+1800	4°	5°	85	Tmp	93	3650	14:59:41	--:--	0		+1800	3°	5°	
35	Tmp	40	7510	11:43:05	--:--	0		+1800	4°	5°	Etapa C											
36	Tmp	41	8030	11:43:47	--:--	0		+1800	4°	5°	Num 244	Pen 0	PCZ 0	Total PP 61200	PG 0							
37	Tmp	42	0	11:44:50	--:--	0		+1800	4°	5°	Num 83	A PG 18	4°	B PG 0	NC	C PG 0	NC	Tot PG 18	Col. 6°			
38	Tmp	44	940	11:46:39	--:--	0		+1800	4°	5°												
39	Tmp	45	1270	11:47:28	--:--	0		+1800	3°	5°	SUDES B GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA TROPICAL MOTOS REDE DE POSTOS TRANSVALE SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM \/\ RAINHA FM \/\ AUTO ESCOLA BONFIM											
40	Tmp	45	2040	11:49:11	--:--	0		+1800	3°	5°												
41	Tmp	46	2900	11:51:06	--:--	0		+1800	3°	5°												
42	Tmp	46	3820	11:52:33	--:--	0		+1800	3°	5°												
43	Tmp	49	7080	12:03:07	--:--	0		+1800	3°	5°												
44	Tmp	50	7940	12:04:57	--:--	0		+1800	3°	5°												
45	Tmp	50	8800	12:06:23	--:--	0		+1800	3°	5°												
46	Tmp	53	2550	12:14:30	--:--	0		+1800	2°	5°												
47	Tmp	53	5600	12:18:01	--:--	0		+1800	2°	5°												
48	Tmp	54	910	12:22:13	--:--	0		+1800	2°	5°												
49	Tmp	55	2510	12:25:03	--:--	0		+1800	2°	5°												
50	Tmp	55	3190	12:26:25	--:--	0		+1800	2°	5°												
51	Tmp	56	4800	12:28:26	--:--	0		+1800	2°	5°												



EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	246	246 / Murilo Barros de Macedo / Murilao																			
		Cat / NL / Largada Quadriciclo / 75 / 09:32:00																			
	9º	Petrolina RAPTOR 700																			
Etapa A Num 246 Pen 0 PCZ 0 Total PP 23655 PG 13												Etapa B Num 246 Pen 0 PCZ 0 Total PP 54000 PG 0									
1	Tmp	2	800	09:41:12	09:42:19	0	1m07s	+67	6º	6º	52	Tmp	62	530	13:10:17	11:10:32	0	01h59m	-1800	10º	10º
2	Tmp	3	1580	09:42:22	09:43:34	0	1m12s	+72	4º	4º	53	Tmp	64	2540	13:13:29	--:--:--	0		+1800	10º	10º
3	Tmp	4	2360	09:43:28	09:45:30	0	2m02s	+122	4º	4º	54	Tmp	66	3320	13:15:02	--:--:--	0		+1800	10º	10º
4	Tmp	5	7210	09:49:20	09:52:24	0	3m04s	+184	4º	4º	55	Tmp	66	3990	13:16:34	--:--:--	0		+1800	10º	10º
5	Tmp	7	280	09:50:44	10:02:34	0	11m50s	+710	7º	5º	56	Tmp	67	5050	13:19:04	--:--:--	0		+1800	10º	10º
6	Tmp	7	1000	09:52:23	10:08:42	0	16m19s	+900	10º	6º	57	Tmp	67	6470	13:22:37	--:--:--	0		+1800	10º	10º
7	Tmp	7	1440	09:53:24	10:10:00	0	16m36s	+900	10º	6º	58	Tmp	68	7020	13:23:44	--:--:--	0		+1800	10º	10º
8	Tmp	8	1500	09:53:31	10:10:16	0	16m45s	+900	10º	6º	59	Tmp	71	100	13:29:04	--:--:--	0		+1800	10º	10º
9	Tmp	9	2320	09:55:00	10:11:20	0	16m20s	+900	10º	7º	60	Tmp	71	4120	13:34:05	--:--:--	0		+1800	9º	10º
10	Tmp	10	2600	09:55:32	10:13:26	0	17m54s	+900	10º	7º	61	Tmp	72	30	13:36:41	--:--:--	0		+1800	10º	10º
11	Tmp	12	3150	09:56:31	10:15:48	0	19m17s	+900	10º	7º	62	Tmp	73	2120	13:39:22	--:--:--	0		+1800	10º	10º
12	Tmp	13	0	09:58:52	10:18:49	0	19m57s	+900	10º	7º	63	Tmp	73	3790	13:42:00	--:--:--	0		+1800	10º	10º
13	Tmp	14	1980	10:02:11	10:37:27	0	35m16s	+1800	9º	8º	64	Tmp	74	5230	13:44:16	--:--:--	0		+1800	10º	10º
14	Tmp	15	3050	10:05:01	10:42:48	0	37m47s	+1800	9º	8º	65	Tmp	74	6050	13:45:24	--:--:--	0		+1800	10º	10º
15	Tmp	16	50	10:05:40	10:44:08	0	38m28s	+1800	9º	8º	66	Tmp	75	7820	13:47:37	--:--:--	0		+1800	10º	10º
16	Tmp	17	0	10:08:55	10:48:34	0	39m39s	+1800	9º	8º	67	Tmp	78	680	13:54:38	--:--:--	0		+1800	10º	10º
17	Tmp	20	1030	10:23:38	11:03:13	0	39m35s	+1800	9º	8º	68	Tmp	78	1370	13:55:51	--:--:--	0		+1800	10º	10º
18	Tmp	20	1600	10:25:03	11:05:10	0	40m07s	+1800	9º	8º	69	Tmp	78	2450	13:57:45	--:--:--	0		+1800	10º	10º
19	Tmp	21	2550	10:26:45	11:07:27	0	40m42s	+1800	9º	8º	70	Tmp	78	2840	13:58:26	--:--:--	0		+1800	10º	10º
20	Tmp	22	2880	10:27:19	11:07:28	0	40m09s	+1800	9º	8º	71	Tmp	78	3170	13:59:01	--:--:--	0		+1800	10º	10º
21	Tmp	23	3150	10:27:43	--:--:--	0		+1800	9º	8º	72	Tmp	79	4890	14:01:24	--:--:--	0		+1800	10º	10º
Etapa A Num 246 Pen 0 PCZ 0 Total PP 23655 PG 13												Etapa C Num 246 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0									
22	Tmp	27	4600	10:51:20	11:28:47	0	37m27s	+1800	9º	9º	73	Tmp	81	6570	14:04:05	--:--:--	0		+1800	10º	10º
23	Tmp	29	6650	10:54:25	11:34:02	0	39m37s	+1800	9º	9º	74	Tmp	82	7570	14:07:06	--:--:--	0		+1800	10º	10º
24	Tmp	29	7110	10:55:17	11:36:35	0	41m18s	+1800	9º	9º	75	Tmp	84	360	14:12:38	--:--:--	0		+1800	10º	10º
25	Tmp	29	7600	10:56:12	11:39:52	0	43m40s	+1800	9º	9º	76	Tmp	84	650	14:13:36	--:--:--	0		+1800	10º	10º
26	Tmp	30	400	10:57:03	11:41:47	0	44m44s	+1800	9º	9º	77	Tmp	85	1480	14:16:22	--:--:--	0		+1800	10º	10º
27	Tmp	31	2140	10:59:09	11:43:50	0	44m41s	+1800	9º	9º	78	Tmp	86	2370	14:18:24	--:--:--	0		+1800	10º	10º
28	Tmp	31	4500	11:01:46	11:51:39	0	49m53s	+1800	9º	9º	79	Tmp	87	3040	14:19:44	--:--:--	0		+1800	10º	10º
29	Tmp	31	7480	11:05:05	11:55:09	0	50m04s	+1800	9º	9º	80	Tmp	89	3750	14:29:19	--:--:--	0		+1800	10º	10º
30	Tmp	35	0	11:14:45	12:02:28	0	47m43s	+1800	9º	9º	81	Tmp	90	7150	14:33:53	--:--:--	0		+1800	10º	10º
31	Tmp	36	2050	11:17:11	12:04:52	0	47m41s	+1800	9º	9º	82	Tmp	92	510	14:38:03	--:--:--	0		+1800	10º	10º
32	Tmp	39	3720	11:21:53	12:07:50	0	45m57s	+1800	9º	9º	83	Tmp	92	1180	14:39:44	--:--:--	0		+1800	10º	10º
33	Tmp	39	3910	11:22:10	12:08:13	0	46m03s	+1800	9º	9º	84	Tmp	93	1850	14:41:20	--:--:--	0		+1800	10º	10º
34	Tmp	40	4920	11:23:33	12:11:18	0	47m45s	+1800	9º	9º	85	Tmp	93	3650	14:43:41	--:--:--	0		+1800	10º	10º
35	Tmp	40	7510	11:27:05	12:16:01	0	48m56s	+1800	9º	9º	Etapa C Num 246 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0										
36	Tmp	41	8030	11:27:47	12:17:15	0	49m28s	+1800	9º	9º	Etapa D Num 75 A PG 13 8º B PG 0 NC C PG 0 NC Tot PG 13 Col. 9º										
37	Tmp	42	0	11:28:50	12:19:59	0	51m09s	+1800	9º	9º											
38	Tmp	44	940	11:30:39	12:25:29	0	54m50s	+1800	9º	9º	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> SUDES B GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA TROPICAL MOTOS REDE DE POSTOS TRANSVALE SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM \^ RAINHA FM \^ AUTO ESCOLA BONFIM </div>										
39	Tmp	45	1270	11:31:28	13:27:46	0	01h56m	+1800	9º	9º											
40	Tmp	45	2040	11:33:11	13:32:23	0	01h59m	+1800	9º	9º											
41	Tmp	46	2900	11:35:06	13:37:04	0	02h01m	+1800	9º	9º											
42	Tmp	46	3820	11:36:33	13:40:46	0	02h04m	+1800	9º	9º											
43	Tmp	49	7080	11:47:07	13:55:23	0	02h08m	+1800	9º	9º											
44	Tmp	50	7940	11:48:57	14:03:02	0	02h14m	+1800	9º	9º											
45	Tmp	50	8800	11:50:23	14:06:53	0	02h16m	+1800	9º	9º											
46	Tmp	53	2550	11:58:30	--:--:--	0		+1800	9º	9º											
47	Tmp	53	5600	12:02:01	--:--:--	0		+1800	9º	9º											
48	Tmp	54	910	12:06:13	--:--:--	0		+1800	9º	9º											
49	Tmp	55	2510	12:09:03	--:--:--	0		+1800	9º	9º											
50	Tmp	55	3190	12:10:25	--:--:--	0		+1800	9º	9º											
51	Tmp	56	4800	12:12:26	--:--:--	0		+1800	9º	9º											



EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

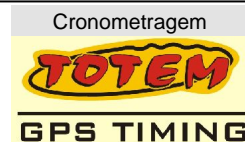
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	247	247 / Savio Luiz de Sa Rosa / Savao																				
	2º	Cat / NL / Largada		Quadriciclo / 78 / 09:38:00																		
	Petrolina			RAPTOR 700																		
Etapa A												Etapa B										
Num 247 Pen 0 PCZ 0 Total PP 2495 PG 22												Num 247 Pen 0 PCZ 0 Total PP 13711 PG 22										
1	Tmp	2	800	09:47:12	09:47:23	0	11s	+11	3º	3º	52	Tmp	62	530	13:16:17	--:--	0			+1800	8º	8º
2	Tmp	3	1580	09:48:22	09:48:59	0	37s	+37	3º	3º	53	Tmp	64	2540	13:19:29	--:--	0			+1800	8º	8º
3	Tmp	4	2360	09:49:28	09:49:49	0	21s	+21	3º	3º	54	Tmp	66	3320	13:21:02	--:--	0			+1800	8º	8º
4	Tmp	5	7210	09:55:20	09:55:59	0	39s	+39	3º	3º	55	Tmp	66	3990	13:22:34	--:--	0			+1800	8º	8º
5	Tmp	7	280	09:56:44	09:57:43	0	59s	+59	3º	3º	56	Tmp	67	5050	13:25:04	--:--	0			+1800	8º	8º
6	Tmp	7	1000	09:58:23	09:59:46	0	1m23s	+83	3º	3º	57	Tmp	67	6470	13:28:37	--:--	0			+1800	8º	8º
7	Tmp	7	1440	09:59:24	10:00:38	0	1m14s	+74	3º	3º	58	Tmp	68	7020	13:29:44	--:--	0			+1800	8º	8º
8	Tmp	8	1500	09:59:31	10:00:47	0	1m16s	+76	3º	3º	59	Tmp	71	100	13:35:04	--:--	0			+1800	8º	8º
9	Tmp	9	2320	10:01:00	10:01:42	0	42s	+42	3º	3º	60	Tmp	71	4120	13:40:05	--:--	0			+1800	7º	8º
10	Tmp	10	2600	10:01:32	10:02:46	0	1m14s	+74	2º	3º	61	Tmp	72	30	13:42:41	--:--	0			+1800	8º	8º
11	Tmp	12	3150	10:02:31	10:05:45	0	3m14s	+194	3º	3º	62	Tmp	73	2120	13:45:22	--:--	0			+1800	8º	8º
12	Tmp	13	0	10:04:52	10:08:06	0	3m14s	+194	2º	2º	63	Tmp	73	3790	13:48:00	--:--	0			+1800	8º	8º
13	Tmp	14	1980	10:08:11	10:11:57	0	3m46s	+226	2º	2º	64	Tmp	74	5230	13:50:16	--:--	0			+1800	8º	8º
14	Tmp	15	3050	10:11:01	10:16:04	0	5m03s	+303	2º	2º	65	Tmp	74	6050	13:51:24	--:--	0			+1800	8º	8º
15	Tmp	16	50	10:11:40	10:16:57	0	5m17s	+317	2º	2º	66	Tmp	75	7820	13:53:37	--:--	0			+1800	8º	8º
16	Tmp	17	0	10:14:55	10:20:20	0	5m25s	+325	2º	2º	67	Tmp	78	680	14:00:38	--:--	0			+1800	8º	8º
17	Tmp	20	1030	10:29:38	10:30:51	0	1m13s	+73	2º	2º	68	Tmp	78	1370	14:01:51	--:--	0			+1800	8º	8º
18	Tmp	20	1600	10:31:03	10:32:17	0	1m14s	+74	2º	2º	69	Tmp	78	2450	14:03:45	--:--	0			+1800	8º	8º
19	Tmp	21	2550	10:32:45	10:33:43	0	58s	+58	1º	2º	70	Tmp	78	2840	14:04:26	--:--	0			+1800	8º	8º
20	Tmp	22	2880	10:33:19	10:34:06	0	47s	+47	2º	2º	71	Tmp	78	3170	14:05:01	--:--	0			+1800	8º	8º
21	Tmp	23	3150	10:33:43	10:36:31	0	2m48s	+168	1º	2º	72	Tmp	79	4890	14:07:24	--:--	0			+1800	8º	8º
Etapa A												Etapa C										
Num 247 Pen 0 PCZ 0 Total PP 2495 PG 22												Num 247 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0										
22	Tmp	27	4600	10:57:20	10:57:22	0	2s	+2	2º	2º	73	Tmp	81	6570	14:10:05	--:--	0			+1800	8º	8º
23	Tmp	29	6650	11:00:25	11:01:03	0	38s	+38	1º	1º	74	Tmp	82	7570	14:13:06	--:--	0			+1800	8º	8º
24	Tmp	29	7110	11:01:17	11:02:04	0	47s	+47	1º	1º	75	Tmp	84	360	14:18:38	--:--	0			+1800	8º	8º
25	Tmp	29	7600	11:02:12	11:03:11	0	59s	+59	1º	1º	76	Tmp	84	650	14:19:36	--:--	0			+1800	8º	8º
26	Tmp	30	400	11:03:03	11:04:16	0	1m13s	+73	1º	1º	77	Tmp	85	1480	14:22:22	--:--	0			+1800	8º	8º
27	Tmp	31	2140	11:05:09	11:07:23	0	2m14s	+134	1º	1º	78	Tmp	86	2370	14:24:24	--:--	0			+1800	8º	8º
28	Tmp	31	4500	11:07:46	11:10:49	0	3m03s	+183	1º	1º	79	Tmp	87	3040	14:25:44	--:--	0			+1800	8º	8º
29	Tmp	31	7480	11:11:05	11:13:41	0	2m36s	+156	1º	1º	80	Tmp	89	3750	14:35:19	--:--	0			+1800	8º	8º
30	Tmp	35	0	11:20:45	11:21:27	0	42s	+42	2º	1º	81	Tmp	90	7150	14:39:53	--:--	0			+1800	8º	8º
31	Tmp	36	2050	11:23:11	11:23:55	0	44s	+44	2º	1º	82	Tmp	92	510	14:44:03	--:--	0			+1800	8º	8º
32	Tmp	39	3720	11:27:53	11:28:03	0	10s	+10	2º	1º	83	Tmp	92	1180	14:45:44	--:--	0			+1800	8º	8º
33	Tmp	39	3910	11:28:10	11:28:23	0	13s	+13	2º	1º	84	Tmp	93	1850	14:47:20	--:--	0			+1800	8º	8º
34	Tmp	40	4920	11:29:33	11:29:59	0	26s	+26	2º	1º	85	Tmp	93	3650	14:49:41	--:--	0			+1800	8º	8º
35	Tmp	40	7510	11:33:05	11:33:51	0	46s	+46	2º	1º	Etapa C											
36	Tmp	41	8030	11:33:47	11:34:52	0	1m05s	+65	2º	1º	nº 78 A PG 22 2º B PG 22 2º C PG 0 NC Tot PG 44 Col. 2º											
37	Tmp	42	0	11:34:50	11:36:06	0	1m16s	+76	2º	1º												
38	Tmp	44	940	11:36:39	11:39:04	0	2m25s	+145	2º	1º	SUDES B GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA TROPICAL MOTOS REDE DE POSTOS TRANSVALE SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM \/\ RAINHA FM \/\ AUTO ESCOLA BONFIM											
39	Tmp	45	1270	11:37:28	11:40:13	0	2m45s	+165	1º	1º												
40	Tmp	45	2040	11:39:11	11:42:10	0	2m59s	+179	1º	1º												
41	Tmp	46	2900	11:41:06	11:44:34	0	3m28s	+208	1º	1º												
42	Tmp	46	3820	11:42:33	11:47:21	0	4m48s	+288	1º	1º												
43	Tmp	49	7080	11:53:07	11:56:43	0	3m36s	+216	1º	1º												
44	Tmp	50	7940	11:54:57	12:00:29	0	5m32s	+332	2º	1º												
45	Tmp	50	8800	11:56:23	12:02:27	0	6m04s	+364	1º	1º												
46	Tmp	53	2550	12:04:30	12:44:26	0	39m56s	+1800	7º	2º												
47	Tmp	53	5600	12:08:01	12:49:40	0	41m39s	+1800	7º	2º												
48	Tmp	54	910	12:12:13	--:--	0		+1800	7º	2º												
49	Tmp	55	2510	12:15:03	--:--	0		+1800	7º	2º												
50	Tmp	55	3190	12:16:25	--:--	0		+1800	7º	2º												
51	Tmp	56	4800	12:18:26	--:--	0		+1800	7º	2º												



EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

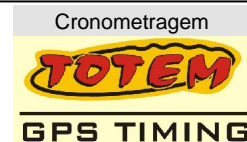
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC							
N u m	253	253 / Carlos Rodrigues de Souza / Carlae																										
		Cat / NL / Largada Quadriciclo / 79 / 09:40:00																										
		Senhor do Bonfim RAPTOR 700																										
Etapa A	Num	253	Pen	0	PCZ	0	Total PP	10811	PG	20	Etapa B	Num	253	Pen	0	PCZ	0	Total PP	37417	PG	20							
1	Tmp	2	800	09:49:12	09:49:27	0	15s	+15	4°	4°	52	Tmp	62	530	13:18:17	13:23:28	0	5m11s	+311	4°	4°							
2	Tmp	3	1580	09:50:22	09:52:38	0	2m16s	+136	5°	5°	53	Tmp	64	2540	13:21:29	13:26:43	0	5m14s	+314	4°	4°							
3	Tmp	4	2360	09:51:28	09:53:40	0	2m12s	+132	5°	5°	54	Tmp	66	3320	13:23:02	13:29:02	0	6m00s	+360	4°	4°							
4	Tmp	5	7210	09:57:20	10:00:25	0	3m05s	+185	5°	5°	55	Tmp	66	3990	13:24:34	13:31:50	0	7m16s	+436	4°	4°							
5	Tmp	7	280	09:58:44	10:04:18	0	5m34s	+334	4°	4°	56	Tmp	67	5050	13:27:04	13:34:33	0	7m29s	+449	4°	4°							
6	Tmp	7	1000	10:00:23	10:06:39	0	6m16s	+376	4°	4°	57	Tmp	67	6470	13:30:37	13:44:58	0	14m21s	+861	4°	4°							
7	Tmp	7	1440	10:01:24	10:07:57	0	6m33s	+393	4°	4°	58	Tmp	68	7020	13:31:44	14:00:16	0	28m32s	+900	4°	4°							
8	Tmp	8	1500	10:01:31	10:08:08	0	6m37s	+397	4°	4°	59	Tmp	71	100	13:37:04	14:03:04	0	26m00s	+900	4°	4°							
9	Tmp	9	2320	10:03:00	10:09:09	0	6m09s	+369	4°	4°	60	Tmp	71	4120	13:42:05	14:10:18	0	28m13s	+900	3°	4°							
10	Tmp	10	2600	10:03:32	10:10:24	0	6m52s	+412	4°	4°	61	Tmp	72	30	13:44:41	14:13:22	0	28m41s	+900	4°	4°							
11	Tmp	12	3150	10:04:31	10:12:10	0	7m39s	+459	4°	4°	62	Tmp	73	2120	13:47:22	14:17:51	0	30m29s	+1800	7°	4°							
12	Tmp	13	0	10:06:52	10:15:07	0	8m15s	+495	4°	4°	63	Tmp	73	3790	13:50:00	14:23:01	0	33m01s	+1800	7°	4°							
13	Tmp	14	1980	10:10:11	10:22:20	0	12m09s	+729	3°	4°	64	Tmp	74	5230	13:52:16	14:27:38	0	35m22s	+1800	7°	4°							
14	Tmp	15	3050	10:13:01	10:26:24	0	13m23s	+803	3°	4°	65	Tmp	74	6050	13:53:24	14:29:16	0	35m52s	+1800	7°	4°							
15	Tmp	16	50	10:13:40	10:27:34	0	13m54s	+834	3°	3°	66	Tmp	75	7820	13:55:37	14:31:42	0	36m05s	+1800	7°	4°							
16	Tmp	17	0	10:16:55	10:31:22	0	14m27s	+867	3°	3°	67	Tmp	78	680	14:02:38	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
17	Tmp	20	1030	10:31:38	10:43:55	0	12m17s	+737	3°	3°	68	Tmp	78	1370	14:03:51	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
18	Tmp	20	1600	10:33:03	10:45:59	0	12m56s	+776	3°	3°	69	Tmp	78	2450	14:05:45	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
19	Tmp	21	2550	10:34:45	10:47:46	0	13m01s	+781	3°	3°	70	Tmp	78	2840	14:06:26	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
20	Tmp	22	2880	10:35:19	10:47:47	0	12m28s	+748	3°	3°	71	Tmp	78	3170	14:07:01	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
21	Tmp	23	3150	10:35:43	10:49:36	0	13m53s	+833	3°	3°	72	Tmp	79	4890	14:09:24	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
22	Tmp	27	4600	10:59:20	11:01:22	0	2m02s	+122	3°	3°	73	Tmp	81	6570	14:12:05	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
23	Tmp	29	6650	11:02:25	11:07:13	0	4m48s	+288	3°	3°	74	Tmp	82	7570	14:15:06	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
24	Tmp	29	7110	11:03:17	11:08:32	0	5m15s	+315	3°	3°	75	Tmp	84	360	14:20:38	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
25	Tmp	29	7600	11:04:12	--:--:--	0		+1800	7°	3°	76	Tmp	84	650	14:21:36	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
26	Tmp	30	400	11:05:03	--:--:--	0		+1800	7°	3°	77	Tmp	85	1480	14:24:22	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
27	Tmp	31	2140	11:07:09	11:12:31	0	5m22s	+322	3°	3°	78	Tmp	86	2370	14:26:24	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
28	Tmp	31	4500	11:09:46	11:22:42	0	12m56s	+776	3°	3°	79	Tmp	87	3040	14:27:44	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
29	Tmp	31	7480	11:13:05	11:27:51	0	14m46s	+886	3°	3°	80	Tmp	89	3750	14:37:19	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
30	Tmp	35	0	11:22:45	11:35:36	0	12m51s	+771	3°	3°	81	Tmp	90	7150	14:41:53	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
31	Tmp	36	2050	11:25:11	11:38:00	0	12m49s	+769	3°	3°	82	Tmp	92	510	14:46:03	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
32	Tmp	39	3720	11:29:53	11:43:41	0	13m48s	+828	3°	3°	83	Tmp	92	1180	14:47:44	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
33	Tmp	39	3910	11:30:10	11:44:10	0	14m00s	+840	3°	3°	84	Tmp	93	1850	14:49:20	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
34	Tmp	40	4920	11:31:33	11:46:58	0	15m25s	+900	3°	3°	85	Tmp	93	3650	14:51:41	--:--:--	0		+1800	7°	4°							
35	Tmp	40	7510	11:35:05	11:53:20	0	18m15s	+900	3°	3°	Etapa C	Num	253	Pen	0	PCZ	0	Total PP	49531	PG	0							
36	Tmp	41	8030	11:35:47	11:54:36	0	18m49s	+900	3°	3°	n°	79	A	PG	20	3°	B	PG	20	3°	C	PG	0	NC	Tot PG	40	Col.	4°
37	Tmp	42	0	11:36:50	11:56:09	0	19m19s	+900	3°	3°																		
38	Tmp	44	940	11:38:39	11:59:21	0	20m42s	+900	3°	3°	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> SUDES B GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA TROPICAL MOTOS REDE DE POSTOS TRANSVALE SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM \/\ RAINHA FM \/\ AUTO ESCOLA BONFIM </div>																	
39	Tmp	45	1270	11:39:28	12:09:42	0	30m14s	+1800	7°	3°																		
40	Tmp	45	2040	11:41:11	12:12:37	0	31m26s	+1800	7°	3°																		
41	Tmp	46	2900	11:43:06	12:15:51	0	32m45s	+1800	7°	3°																		
42	Tmp	46	3820	11:44:33	12:19:15	0	34m42s	+1800	7°	3°																		
43	Tmp	49	7080	11:55:07	12:31:18	0	36m11s	+1800	7°	3°																		
44	Tmp	50	7940	11:56:57	12:35:48	0	38m51s	+1800	7°	3°																		
45	Tmp	50	8800	11:58:23	12:41:11	0	42m48s	+1800	7°	3°																		
46	Tmp	53	2550	12:06:30	--:--:--	0		+1800	6°	3°																		
47	Tmp	53	5600	12:10:01	13:00:03	0	50m02s	+1800	6°	3°																		
48	Tmp	54	910	12:14:13	--:--:--	0		+1800	6°	3°																		
49	Tmp	55	2510	12:17:03	--:--:--	0		+1800	6°	3°																		
50	Tmp	55	3190	12:18:25	--:--:--	0		+1800	6°	3°																		
51	Tmp	56	4800	12:20:26	--:--:--	0		+1800	6°	3°																		



EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC											
N u m	258	258 / Elmo da Silva Oliveira / Elmo																														
		Cat / NL / Largada Quadriciclo / 81 / 09:44:00																														
		Feira de Santana FOURTRAX 420																														
Etapa A Num 258 Pen 0 PCZ 0 Total PP 23938 PG 12											Etapa B Num 258 Pen 0 PCZ 0 Total PP 54000 PG 0																					
1	Tmp	2	800	09:53:12	10:00:27	0	7m15s	+435	10°	10°	52	Tmp	62	530	13:22:17	--:--	0		+1800	7°	7°											
2	Tmp	3	1580	09:54:22	10:03:36	0	9m14s	+554	10°	10°	53	Tmp	64	2540	13:25:29	--:--	0		+1800	7°	7°											
3	Tmp	4	2360	09:55:28	10:05:01	0	9m33s	+573	10°	10°	54	Tmp	66	3320	13:27:02	--:--	0		+1800	7°	7°											
4	Tmp	5	7210	10:01:20	10:14:16	0	12m56s	+776	9°	10°	55	Tmp	66	3990	13:28:34	--:--	0		+1800	7°	7°											
5	Tmp	7	280	10:02:44	10:18:15	0	15m31s	+900	10°	10°	56	Tmp	67	5050	13:31:04	--:--	0		+1800	7°	7°											
6	Tmp	7	1000	10:04:23	10:21:21	0	16m58s	+900	8°	10°	57	Tmp	67	6470	13:34:37	--:--	0		+1800	7°	7°											
7	Tmp	7	1440	10:05:24	10:22:37	0	17m13s	+900	8°	10°	58	Tmp	68	7020	13:35:44	--:--	0		+1800	7°	7°											
8	Tmp	8	1500	10:05:31	10:22:57	0	17m26s	+900	8°	10°	59	Tmp	71	100	13:41:04	--:--	0		+1800	7°	7°											
9	Tmp	9	2320	10:07:00	10:24:11	0	17m11s	+900	8°	10°	60	Tmp	71	4120	13:46:05	--:--	0		+1800	6°	7°											
10	Tmp	10	2600	10:07:32	10:25:59	0	18m27s	+900	7°	10°	61	Tmp	72	30	13:48:41	--:--	0		+1800	7°	7°											
11	Tmp	12	3150	10:08:31	10:28:45	0	20m14s	+900	7°	10°	62	Tmp	73	2120	13:51:22	--:--	0		+1800	6°	7°											
12	Tmp	13	0	10:10:52	10:32:14	0	21m22s	+900	7°	10°	63	Tmp	73	3790	13:54:00	--:--	0		+1800	6°	7°											
13	Tmp	14	1980	10:14:11	10:41:04	0	26m53s	+900	6°	9°	64	Tmp	74	5230	13:56:16	--:--	0		+1800	6°	7°											
14	Tmp	15	3050	10:17:01	10:46:05	0	29m04s	+900	6°	9°	65	Tmp	74	6050	13:57:24	--:--	0		+1800	6°	7°											
15	Tmp	16	50	10:17:40	10:48:15	0	30m35s	+1800	6°	9°	66	Tmp	75	7820	13:59:37	--:--	0		+1800	6°	7°											
16	Tmp	17	0	10:20:55	10:56:40	0	35m45s	+1800	6°	9°	67	Tmp	78	680	14:06:38	--:--	0		+1800	6°	7°											
17	Tmp	20	1030	10:35:38	11:11:35	0	35m57s	+1800	6°	9°	68	Tmp	78	1370	14:07:51	--:--	0		+1800	6°	7°											
18	Tmp	20	1600	10:37:03	11:14:38	0	37m35s	+1800	6°	9°	69	Tmp	78	2450	14:09:45	--:--	0		+1800	6°	7°											
19	Tmp	21	2550	10:38:45	11:16:46	0	38m01s	+1800	6°	9°	70	Tmp	78	2840	14:10:26	--:--	0		+1800	6°	7°											
20	Tmp	22	2880	10:39:19	11:16:47	0	37m28s	+1800	6°	9°	71	Tmp	78	3170	14:11:01	--:--	0		+1800	6°	7°											
21	Tmp	23	3150	10:39:43	11:26:02	0	46m19s	+1800	6°	9°	72	Tmp	79	4890	14:13:24	--:--	0		+1800	6°	7°											
Etapa A Num 258 Pen 0 PCZ 0 Total PP 23938 PG 12											Etapa C Num 258 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0																					
22	Tmp	27	4600	11:03:20	11:49:01	0	45m41s	+1800	6°	6°	73	Tmp	81	6570	14:16:05	--:--	0		+1800	6°	7°											
23	Tmp	29	6650	11:06:25	11:55:48	0	49m23s	+1800	6°	6°	74	Tmp	82	7570	14:19:06	--:--	0		+1800	6°	7°											
24	Tmp	29	7110	11:07:17	12:00:28	0	53m11s	+1800	6°	6°	75	Tmp	84	360	14:24:38	--:--	0		+1800	6°	7°											
25	Tmp	29	7600	11:08:12	--:--	0		+1800	5°	6°	76	Tmp	84	650	14:25:36	--:--	0		+1800	5°	7°											
26	Tmp	30	400	11:09:03	12:00:21	0	51m18s	+1800	5°	6°	77	Tmp	85	1480	14:28:22	--:--	0		+1800	5°	7°											
27	Tmp	31	2140	11:11:09	12:04:15	0	53m06s	+1800	6°	6°	78	Tmp	86	2370	14:30:24	--:--	0		+1800	5°	7°											
28	Tmp	31	4500	11:13:46	--:--	0		+1800	6°	6°	79	Tmp	87	3040	14:31:44	--:--	0		+1800	5°	7°											
29	Tmp	31	7480	11:17:05	12:16:25	0	59m20s	+1800	6°	6°	80	Tmp	89	3750	14:41:19	--:--	0		+1800	5°	7°											
30	Tmp	35	0	11:26:45	--:--	0		+1800	6°	6°	81	Tmp	90	7150	14:45:53	--:--	0		+1800	5°	7°											
31	Tmp	36	2050	11:29:11	--:--	0		+1800	6°	6°	82	Tmp	92	510	14:50:03	--:--	0		+1800	5°	7°											
32	Tmp	39	3720	11:33:53	--:--	0		+1800	6°	6°	83	Tmp	92	1180	14:51:44	--:--	0		+1800	5°	7°											
33	Tmp	39	3910	11:34:10	--:--	0		+1800	6°	6°	84	Tmp	93	1850	14:53:20	--:--	0		+1800	5°	7°											
34	Tmp	40	4920	11:35:33	--:--	0		+1800	6°	6°	85	Tmp	93	3650	14:55:41	--:--	0		+1800	5°	7°											
35	Tmp	40	7510	11:39:05	--:--	0		+1800	6°	6°	Etapa C Num 258 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0																					
36	Tmp	41	8030	11:39:47	--:--	0		+1800	6°	6°	Etapa D Num 81 A PG 12 9° B PG 0 NC C PG 0 NC Tot PG 12 Col. 10°																					
37	Tmp	42	0	11:40:50	--:--	0		+1800	6°	6°																						
38	Tmp	44	940	11:42:39	--:--	0		+1800	6°	6°	SUDES B GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA TROPICAL MOTOS REDE DE POSTOS TRANSVALE SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM \/\ RAINHA FM \/\ AUTO ESCOLA BONFIM																					
39	Tmp	45	1270	11:43:28	--:--	0		+1800	5°	6°																						
40	Tmp	45	2040	11:45:11	--:--	0		+1800	5°	6°																						
41	Tmp	46	2900	11:47:06	--:--	0		+1800	5°	6°																						
42	Tmp	46	3820	11:48:33	--:--	0		+1800	5°	6°																						
43	Tmp	49	7080	11:59:07	--:--	0		+1800	5°	6°																						
44	Tmp	50	7940	12:00:57	--:--	0		+1800	5°	6°																						
45	Tmp	50	8800	12:02:23	--:--	0		+1800	5°	6°																						
46	Tmp	53	2550	12:10:30	--:--	0		+1800	4°	6°																						
47	Tmp	53	5600	12:14:01	--:--	0		+1800	4°	6°																						
48	Tmp	54	910	12:18:13	--:--	0		+1800	4°	6°																						
49	Tmp	55	2510	12:21:03	--:--	0		+1800	4°	6°																						
50	Tmp	55	3190	12:22:25	--:--	0		+1800	4°	6°																						
51	Tmp	56	4800	12:24:26	--:--	0		+1800	4°	6°																						



EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC										
N u m	259	259 / Elvis Aaron da Silva Oliveira / Kbça										Etapa B	Num	259	Pen	0	PCZ	0	Total PP	49503	PG	0									
	7º	Cat / NL / Largada Quadriciclo / 82 / 09:46:00																													
	Feira de Santana										FOURTRAX 420																				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC										
1	Tmp	2	800	09:55:12	10:00:23	0	5m11s	+311	9º	9º	52	Tmp	62	530	13:24:17	--:--	0		+1800	6º	6º										
2	Tmp	3	1580	09:56:22	10:02:45	0	6m23s	+383	9º	9º	53	Tmp	64	2540	13:27:29	--:--	0		+1800	6º	6º										
3	Tmp	4	2360	09:57:28	10:03:57	0	6m29s	+389	8º	9º	54	Tmp	66	3320	13:29:02	--:--	0		+1800	6º	6º										
4	Tmp	5	7210	10:03:20	10:11:28	0	8m08s	+488	8º	8º	55	Tmp	66	3990	13:30:34	--:--	0		+1800	6º	6º										
5	Tmp	7	280	10:04:44	10:14:12	0	9m28s	+568	6º	8º	56	Tmp	67	5050	13:33:04	--:--	0		+1800	6º	6º										
6	Tmp	7	1000	10:06:23	10:16:54	0	10m31s	+631	6º	8º	57	Tmp	67	6470	13:36:37	--:--	0		+1800	6º	6º										
7	Tmp	7	1440	10:07:24	10:18:12	0	10m48s	+648	6º	8º	58	Tmp	68	7020	13:37:44	--:--	0		+1800	6º	6º										
8	Tmp	8	1500	10:07:31	10:18:31	0	11m00s	+660	6º	8º	59	Tmp	71	100	13:43:04	--:--	0		+1800	6º	6º										
9	Tmp	9	2320	10:09:00	10:19:33	0	10m33s	+633	6º	6º	60	Tmp	71	4120	13:48:05	--:--	0		+1800	5º	6º										
10	Tmp	10	2600	10:09:32	10:21:20	0	11m48s	+708	6º	6º	61	Tmp	72	30	13:50:41	--:--	0		+1800	6º	6º										
11	Tmp	12	3150	10:10:31	10:23:31	0	13m00s	+780	6º	6º	62	Tmp	73	2120	13:53:22	--:--	0		+1800	5º	6º										
12	Tmp	13	0	10:12:52	10:26:25	0	13m33s	+813	6º	6º	63	Tmp	73	3790	13:56:00	--:--	0		+1800	5º	6º										
13	Tmp	14	1980	10:16:11	10:34:02	0	17m51s	+900	5º	6º	64	Tmp	74	5230	13:58:16	--:--	0		+1800	5º	6º										
14	Tmp	15	3050	10:19:01	10:38:37	0	19m36s	+900	5º	6º	65	Tmp	74	6050	13:59:24	--:--	0		+1800	5º	6º										
15	Tmp	16	50	10:19:40	10:39:57	0	20m17s	+900	5º	6º	66	Tmp	75	7820	14:01:37	--:--	0		+1800	5º	6º										
16	Tmp	17	0	10:22:55	10:43:54	0	20m59s	+900	5º	6º	67	Tmp	78	680	14:08:38	--:--	0		+1800	5º	6º										
17	Tmp	20	1030	10:37:38	10:55:17	0	17m39s	+900	5º	6º	68	Tmp	78	1370	14:09:51	--:--	0		+1800	5º	6º										
18	Tmp	20	1600	10:39:03	10:57:16	0	18m13s	+900	5º	6º	69	Tmp	78	2450	14:11:45	--:--	0		+1800	5º	6º										
19	Tmp	21	2550	10:40:45	10:58:53	0	18m08s	+900	5º	5º	70	Tmp	78	2840	14:12:26	--:--	0		+1800	5º	6º										
20	Tmp	22	2880	10:41:19	10:58:56	0	17m37s	+900	5º	5º	71	Tmp	78	3170	14:13:01	--:--	0		+1800	5º	6º										
21	Tmp	23	3150	10:41:43	11:00:59	0	19m16s	+900	5º	5º	72	Tmp	79	4890	14:15:24	--:--	0		+1800	5º	6º										
Etapa A											Num	259	Pen	0	PCZ	0	Total PP	15112	PG	16											
22	Tmp	27	4600	11:05:20	11:13:28	0	8m08s	+488	5º	5º	73	Tmp	81	6570	14:18:05	--:--	0		+1800	5º	6º										
23	Tmp	29	6650	11:08:25	11:18:53	0	10m28s	+628	5º	5º	74	Tmp	82	7570	14:21:06	--:--	0		+1800	5º	6º										
24	Tmp	29	7110	11:09:17	11:20:44	0	11m27s	+687	5º	5º	75	Tmp	84	360	14:26:38	--:--	0		+1800	5º	6º										
25	Tmp	29	7600	11:10:12	11:39:37	0	29m25s	+900	3º	4º	76	Tmp	84	650	14:27:36	--:--	0		+1800	4º	6º										
26	Tmp	30	400	11:11:03	12:00:24	0	49m21s	+1800	4º	4º	77	Tmp	85	1480	14:30:22	--:--	0		+1800	4º	6º										
27	Tmp	31	2140	11:13:09	12:04:20	0	51m11s	+1800	5º	4º	78	Tmp	86	2370	14:32:24	--:--	0		+1800	4º	6º										
28	Tmp	31	4500	11:15:46	--:--	0		+1800	5º	4º	79	Tmp	87	3040	14:33:44	--:--	0		+1800	4º	6º										
29	Tmp	31	7480	11:19:05	12:16:25	0	57m20s	+1800	5º	4º	80	Tmp	89	3750	14:43:19	--:--	0		+1800	4º	6º										
30	Tmp	35	0	11:28:45	--:--	0		+1800	5º	4º	81	Tmp	90	7150	14:47:53	--:--	0		+1800	4º	6º										
31	Tmp	36	2050	11:31:11	--:--	0		+1800	5º	4º	82	Tmp	92	510	14:52:03	--:--	0		+1800	4º	6º										
32	Tmp	39	3720	11:35:53	--:--	0		+1800	5º	4º	83	Tmp	92	1180	14:53:44	--:--	0		+1800	4º	6º										
33	Tmp	39	3910	11:36:10	--:--	0		+1800	5º	4º	84	Tmp	93	1850	14:55:20	--:--	0		+1800	4º	6º										
34	Tmp	40	4920	11:37:33	--:--	0		+1800	5º	4º	85	Tmp	93	3650	14:57:41	--:--	0		+1800	4º	6º										
35	Tmp	40	7510	11:41:05	--:--	0		+1800	5º	4º	Etapa C											Num	259	Pen	0	PCZ	0	Total PP	61200	PG	0
36	Tmp	41	8030	11:41:47	--:--	0		+1800	5º	4º	nº	82	A	PG	16	5º	B	PG	0	NC	C	PG	0	NC	Tot PG	16	Col.	7º			
37	Tmp	42	0	11:42:50	--:--	0		+1800	5º	4º																					
38	Tmp	44	940	11:44:39	--:--	0		+1800	5º	4º	SUDES B GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA TROPICAL MOTOS REDE DE POSTOS TRANSVALE SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM \/\ RAINHA FM \/\ AUTO ESCOLA BONFIM																				
39	Tmp	45	1270	11:45:28	--:--	0		+1800	4º	4º																					
40	Tmp	45	2040	11:47:11	--:--	0		+1800	4º	4º																					
41	Tmp	46	2900	11:49:06	--:--	0		+1800	4º	4º																					
42	Tmp	46	3820	11:50:33	--:--	0		+1800	4º	4º																					
43	Tmp	49	7080	12:01:07	--:--	0		+1800	4º	4º																					
44	Tmp	50	7940	12:02:57	--:--	0		+1800	4º	4º																					
45	Tmp	50	8800	12:04:23	--:--	0		+1800	4º	4º																					
46	Tmp	53	2550	12:12:30	--:--	0		+1800	3º	4º																					
47	Tmp	53	5600	12:16:01	--:--	0		+1800	3º	4º																					
48	Tmp	54	910	12:20:13	--:--	0		+1800	3º	4º																					
49	Tmp	55	2510	12:23:03	--:--	0		+1800	3º	4º																					
50	Tmp	55	3190	12:24:25	--:--	0		+1800	3º	4º																					
51	Tmp	56	4800	12:26:26	--:--	0		+1800	3º	4º																					

