

## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

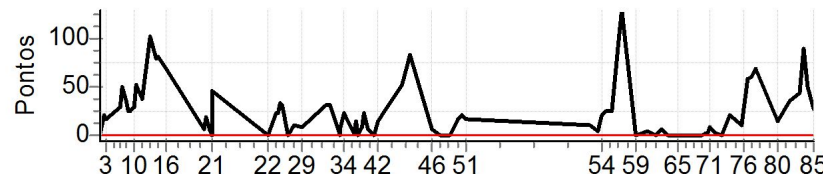
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>84</b>	84 / Amos Santos da Silva / Amos								
		Cat / NL / Largada		Novato / 52 / 08:59:00						
		Sto Antonio Jesus				KTM 250 2 TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:08:20	09:08:25	0	5s	+2	10°	10°
2	Tmp	3	1580	09:09:37	09:10:01	0	24s	+21	10°	8°
3	Tmp	4	2360	09:10:41	09:11:00	0	19s	+16	7°	8°
4	Tmp	5	7210	09:16:33	09:17:05	0	32s	+29	8°	6°
5	Tmp	7	280	09:17:54	09:18:47	0	53s	+50	6°	6°
6	Tmp	7	1000	09:19:30	09:20:08	0	38s	+35	5°	5°
7	Tmp	7	1440	09:20:29	09:20:56	0	27s	+24	5°	5°
8	Tmp	8	1500	09:20:36	09:21:04	0	28s	+25	4°	5°
9	Tmp	9	2320	09:22:07	09:22:36	0	29s	+26	7°	6°
10	Tmp	10	2600	09:22:39	09:23:10	0	31s	+28	7°	6°
11	Tmp	12	3150	09:23:45	09:24:39	0	54s	+51	9°	6°
12	Tmp	13	0	09:26:06	09:26:46	0	40s	+37	9°	6°
13	Tmp	14	1980	09:29:25	09:31:09	0	1m44s	+101	10°	7°
14	Tmp	15	3050	09:32:12	09:33:33	0	1m21s	+78	10°	8°
15	Tmp	16	50	09:32:50	09:34:13	0	1m23s	+80	10°	8°
16	Tmp	17	0	09:36:22	09:37:33	0	1m11s	+68	10°	8°
17	Tmp	20	1030	09:51:33	09:51:43	0	10s	+7	11°	8°
18	Tmp	20	1600	09:52:52	09:53:13	0	21s	+18	10°	8°
19	Tmp	21	2550	09:54:35	09:54:43	0	8s	+5	10°	8°
20	Pass	22	2880	09:55:11	09:54:44	0	27s	0	18°	8°
21	Tmp	23	3150	09:55:36	09:56:25	0	49s	+46	8°	8°
22	Tmp	27	4600	10:18:59	10:19:01	0	2s	0	10°	8°
23	Tmp	29	6650	10:22:04	10:22:30	0	26s	+23	9°	8°
24	Tmp	29	7110	10:23:00	10:23:25	0	25s	+22	9°	7°
25	Tmp	29	7600	10:23:58	10:24:34	0	36s	+33	7°	7°
26	Tmp	30	400	10:24:50	10:25:23	0	33s	+30	5°	6°
27	Tmp	31	2140	10:27:03	10:27:06	0	3s	0	2°	6°
28	Tmp	31	4500	10:29:53	10:30:06	0	13s	+10	6°	6°
29	Tmp	31	7480	10:33:28	10:33:39	0	11s	+8	7°	6°
30	Tmp	35	0	10:42:46	10:43:19	0	33s	+30	13°	6°
31	Tmp	36	2050	10:45:12	10:45:45	0	33s	+30	14°	6°
32	Tmp	39	3720	10:49:01	10:49:02	0	1s	0	9°	6°
33	Tmp	39	3910	10:49:20	10:49:29	0	9s	+6	12°	6°
34	Tmp	40	4920	10:50:52	10:51:17	0	25s	+22	10°	6°
35	Tmp	40	7510	10:54:45	10:54:51	0	6s	+3	7°	6°
36	Tmp	41	8030	10:55:32	10:55:50	0	18s	+15	5°	6°
37	Tmp	42	0	10:56:35	10:56:37	0	2s	0	4°	6°
38	Tmp	44	940	10:58:27	10:58:38	0	11s	+8	5°	6°
39	Tmp	45	1270	10:59:17	10:59:43	0	26s	+23	5°	6°
40	Tmp	45	2040	11:01:00	11:01:09	0	9s	+6	5°	6°
41	Tmp	46	2900	11:02:54	11:02:52	0	2s	0	5°	6°
42	Tmp	46	3820	11:04:32	11:04:49	0	17s	+14	6°	6°
43	Tmp	49	7080	11:15:08	11:16:02	0	54s	+51	14°	6°
44	Tmp	50	7940	11:17:07	11:18:24	0	1m17s	+74	12°	6°
45	Tmp	50	8800	11:18:43	11:20:09	0	1m26s	+83	12°	6°
46	Tmp	54	2550	11:27:11	11:27:21	0	10s	+7	5°	6°
47	Tmp	54	5600	11:31:00	11:30:59	0	1s	0	10°	6°
48	Tmp	55	910	11:35:30	11:35:31	0	1s	0	4°	6°
49	Tmp	56	2510	11:38:23	11:38:43	0	20s	+17	7°	6°
50	Tmp	56	3190	11:39:44	11:40:08	0	24s	+21	5°	6°
51	Tmp	57	4800	11:41:57	11:42:17	0	20s	+17	5°	6°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:33:58	12:34:11	0	13s	+10	9°	9°
53	Tmp	65	2540	12:37:25	12:37:33	0	8s	+5	5°	7°
54	Tmp	67	3320	12:38:58	12:39:22	0	24s	+21	8°	7°
55	Tmp	68	3990	12:40:39	12:41:06	0	27s	+24	8°	7°
56	Tmp	69	5050	12:42:54	12:43:21	0	27s	+24	7°	7°
57	Tmp	69	6470	12:46:27	12:48:20	0	1m53s	+110	9°	7°
58	Tmp	70	7020	12:47:33	12:49:44	0	2m11s	+128	7°	7°
59	Tmp	73	100	12:52:54	12:52:54	0	0s	0	5°	7°
60	Tmp	73	4120	12:58:23	12:58:30	0	7s	+4	5°	7°
61	Tmp	74	30	13:01:12	13:01:12	0	0s	0	6°	6°
62	Tmp	75	2120	13:03:56	13:04:06	0	10s	+7	2°	6°
63	Tmp	75	3790	13:06:53	13:06:51	0	2s	0	2°	6°
64	Tmp	76	5230	13:09:25	13:09:26	0	1s	0	1°	4°
65	Tmp	76	6050	13:10:39	13:10:36	0	3s	0	2°	4°
66	Tmp	77	7820	13:12:54	13:12:55	0	1s	0	4°	4°
67	Tmp	80	680	13:19:53	13:19:56	0	3s	0	5°	3°
68	Tmp	80	1370	13:21:02	13:21:01	0	1s	0	7°	3°
69	Tmp	80	2450	13:22:50	13:22:55	0	5s	+2	10°	3°
70	Tmp	80	2840	13:23:29	13:23:35	0	6s	+3	6°	3°
71	Tmp	80	3170	13:24:02	13:24:14	0	12s	+9	4°	3°
72	Tmp	81	4890	13:26:24	13:26:29	0	5s	+2	6°	3°
73	Tmp	83	6570	13:29:10	13:29:11	0	1s	0	5°	3°
74	Tmp	84	7570	13:32:11	13:32:34	0	23s	+20	7°	3°
75	Tmp	86	360	13:37:25	13:37:39	0	14s	+11	5°	3°
76	Tmp	86	650	13:38:08	13:38:37	0	29s	+26	5°	3°
77	Tmp	87	1480	13:40:13	13:41:14	0	1m01s	+58	7°	3°
78	Tmp	88	2370	13:42:06	13:43:09	0	1m03s	+60	5°	3°
79	Tmp	89	3040	13:43:26	13:44:37	0	1m11s	+68	6°	3°
80	Tmp	91	3750	13:53:01	13:53:18	0	17s	+14	9°	3°
81	Tmp	92	7150	13:57:35	13:58:13	0	38s	+35	9°	3°
82	Tmp	94	510	14:01:52	14:02:39	0	47s	+44	11°	3°
83	Tmp	94	1180	14:03:42	14:05:14	0	1m32s	+89	11°	3°
84	Tmp	95	1850	14:05:26	14:06:18	0	52s	+49	11°	3°
85	Tmp	95	3650	14:07:47	14:08:17	0	30s	+27	10°	3°

Etapa B Num 84 Pen 0 PCZ 9 Total PP 850 PG 20

nº 52 | A PG 15 | 6° | B PG 20 | 3° | Tot PG 35 | Col. 4°



SUDSB | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 84 Pen 0 PCZ 7 Total PP 1300 PG 15

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr55min (v8.36) pagina 1/21



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

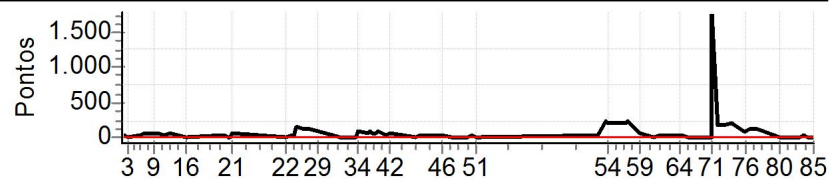
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>108</b>	108 / Ramon Greco Moura Rodrigues / Chassi de Grilo								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada		Novato / 68 / 09:07:00						
<b>m</b>	<b>11º</b>	Salvador			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:16:20	09:16:23	0	3s	0	1º	1º
2	Tmp	3	1580	09:17:37	09:17:55	0	18s	+15	7º	5º
3	Tmp	4	2360	09:18:41	09:18:46	0	5s	+2	2º	3º
4	Tmp	5	7210	09:24:33	09:25:03	0	30s	+27	7º	5º
5	Tmp	7	280	09:25:54	09:26:58	0	1m04s	+61	8º	5º
6	Tmp	7	1000	09:27:30	09:28:26	0	56s	+53	8º	7º
7	Tmp	7	1440	09:28:29	09:29:26	0	57s	+54	8º	7º
8	Tmp	8	1500	09:28:36	09:29:34	0	58s	+55	8º	7º
9	Tmp	9	2320	09:30:07	09:30:50	0	43s	+40	8º	8º
10	Tmp	10	2600	09:30:39	09:31:21	0	42s	+39	9º	8º
11	Tmp	12	3150	09:31:45	09:32:30	0	45s	+42	8º	8º
12	Tmp	13	0	09:34:06	09:34:37	0	31s	+28	8º	8º
13	Tmp	14	1980	09:37:25	09:38:10	0	45s	+42	8º	8º
14	Tmp	15	3050	09:40:12	09:40:34	0	22s	+19	7º	7º
15	Tmp	16	50	09:40:50	09:41:13	0	23s	+20	8º	7º
16	Tmp	17	0	09:44:22	09:44:24	0	2s	0	1º	7º
17	Tmp	20	1030	09:59:33	09:59:42	0	9s	+6	10º	7º
18	Tmp	20	1600	10:00:52	10:01:10	0	18s	+15	8º	7º
19	Tmp	21	2550	10:02:35	10:02:35	0	0s	0	2º	7º
20	Pass	22	2880	10:03:11	10:02:36	0	35s	0	3º	7º
21	Tmp	23	3150	10:03:36	10:04:15	0	39s	+36	7º	7º
22	Tmp	27	4600	10:26:59	10:26:59	0	0s	0	2º	7º
23	Tmp	29	6650	10:30:04	10:30:23	0	19s	+16	6º	7º
24	Tmp	29	7110	10:31:00	10:31:25	0	25s	+22	7º	6º
25	Tmp	29	7600	10:31:58	10:34:17	0	2m19s	+136	13º	6º
26	Tmp	30	400	10:32:50	10:35:14	0	2m24s	+141	13º	7º
27	Tmp	31	2140	10:35:03	10:36:56	0	1m53s	+110	13º	7º
28	Tmp	31	4500	10:37:53	10:39:57	0	2m04s	+121	15º	7º
29	Tmp	31	7480	10:41:28	10:42:52	0	1m24s	+81	15º	7º
30	Tmp	35	0	10:50:46	10:50:48	0	2s	0	1º	7º
31	Tmp	36	2050	10:53:12	10:53:13	0	1s	0	2º	7º
32	Tmp	39	3720	10:57:01	10:57:03	0	2s	0	2º	7º
33	Tmp	39	3910	10:57:20	10:57:26	0	6s	+3	5º	7º
34	Tmp	40	4920	10:58:52	11:00:11	0	1m19s	+76	16º	7º
35	Tmp	40	7510	11:02:45	11:03:51	0	1m06s	+63	16º	7º
36	Tmp	41	8030	11:03:32	11:04:45	0	1m13s	+70	13º	7º
37	Tmp	42	0	11:04:35	11:05:27	0	52s	+49	13º	8º
38	Tmp	44	940	11:06:27	11:07:30	0	1m03s	+60	10º	8º
39	Tmp	45	1270	11:07:17	11:08:27	0	1m10s	+67	10º	8º
40	Tmp	45	2040	11:09:00	11:09:52	0	52s	+49	10º	8º
41	Tmp	46	2900	11:10:54	11:11:24	0	30s	+27	8º	8º
42	Tmp	46	3820	11:12:32	11:13:14	0	42s	+39	8º	8º
43	Tmp	49	7080	11:23:08	11:23:12	0	4s	+1	1º	8º
44	Tmp	50	7940	11:25:07	11:25:22	0	15s	+12	2º	8º
45	Tmp	50	8800	11:26:43	11:26:59	0	16s	+13	3º	7º
46	Tmp	54	2550	11:35:11	11:35:25	0	14s	+11	7º	7º
47	Tmp	54	5600	11:39:00	11:39:03	0	3s	0	2º	7º
48	Tmp	55	910	11:43:30	11:43:35	0	5s	+2	5º	7º
49	Tmp	56	2510	11:46:23	11:46:29	0	6s	+3	5º	7º
50	Tmp	56	3190	11:47:44	11:47:55	0	11s	+8	2º	7º
51	Tmp	57	4800	11:49:57	11:50:00	0	3s	0	1º	7º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:41:58	12:42:07	0	9s	+6	5º	5º
53	Tmp	65	2540	12:45:25	12:49:07	0	3m42s	+219	16º	15º
54	Tmp	67	3320	12:46:58	12:50:29	0	3m31s	+208	17º	15º
55	Tmp	68	3990	12:48:39	12:52:06	0	3m27s	+204	17º	15º
56	Tmp	69	5050	12:50:54	12:54:09	0	3m15s	+192	17º	15º
57	Tmp	69	6470	12:54:27	12:57:40	0	3m13s	+190	12º	15º
58	Tmp	70	7020	12:55:33	12:59:21	0	3m48s	+225	12º	15º
59	Tmp	73	100	13:00:54	13:01:49	0	55s	+52	10º	15º
60	Tmp	73	4120	13:06:23	13:06:26	0	3s	0	1º	14º
61	Tmp	74	30	13:09:12	13:09:23	0	11s	+8	10º	14º
62	Tmp	75	2120	13:11:56	13:12:14	0	18s	+15	4º	13º
63	Tmp	75	3790	13:14:53	13:15:07	0	14s	+11	5º	13º
64	Tmp	76	5230	13:17:25	13:17:50	0	25s	+22	4º	13º
65	Tmp	76	6050	13:18:39	13:18:52	0	13s	+10	4º	13º
66	Tmp	77	7820	13:20:54	13:20:54	0	0s	0	1º	12º
67	Tmp	80	680	13:27:53	13:28:01	0	8s	+5	8º	12º
68	Tmp	80	1370	13:29:02	13:29:04	0	2s	0	2º	12º
69	Tmp	80	2450	13:30:50	13:30:53	0	3s	0	2º	12º
70	Tmp	80	2840	13:31:29	13:31:32	0	3s	0	1º	11º
71	Tmp	80	3170	13:32:02	--:--:--	0		+1800	16º	13º
72	Tmp	81	4890	13:34:24	13:37:06	0	2m42s	+159	13º	13º
73	Tmp	83	6570	13:37:10	13:40:11	0	3m01s	+178	14º	13º
74	Tmp	84	7570	13:40:11	13:43:19	0	3m08s	+185	14º	13º
75	Tmp	86	360	13:45:25	13:46:42	0	1m17s	+74	11º	13º
76	Tmp	86	650	13:46:08	13:47:39	0	1m31s	+88	11º	13º
77	Tmp	87	1480	13:48:13	13:49:58	0	1m45s	+102	11º	13º
78	Tmp	88	2370	13:50:06	13:51:47	0	1m41s	+98	9º	13º
79	Tmp	89	3040	13:51:26	13:53:03	0	1m37s	+94	8º	13º
80	Tmp	91	3750	14:01:01	14:01:04	0	3s	0	1º	13º
81	Tmp	92	7150	14:05:35	14:05:31	0	4s	-3	2º	13º
82	Tmp	94	510	14:09:52	14:09:55	0	3s	0	1º	13º
83	Tmp	94	1180	14:11:42	14:11:52	0	10s	+7	2º	13º
84	Tmp	95	1850	14:13:26	14:13:20	0	6s	-9	3º	13º
85	Tmp	95	3650	14:15:47	14:15:43	0	4s	-3	5º	13º

Etapa B Num 108 Pen 0 PCZ 7 Total PP 4167 PG 8

nº 68 A PG 14 7º B PG 8 13º Tot PG 22 Col. 11º



SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM \/\ RAINHA FM \/\ AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 108 Pen 0 PCZ 9 Total PP 1734 PG 14

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr55min (v8.36) pagina 2/21



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

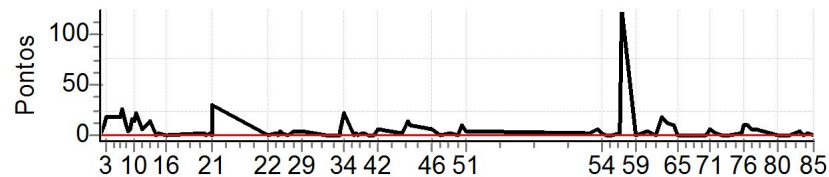
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>109</b>	109 / Victor Oliveira Figueredo / Vitao								
		Cat / NL / Largada		Novato / 51 / 08:58:30						
		1º		Cruz das Almas CRF 230						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:07:50	09:07:53	0	3s	0	6º	6º
2	Tmp	3	1580	09:09:07	09:09:19	0	12s	+9	4º	3º
3	Tmp	4	2360	09:10:11	09:10:31	0	20s	+17	8º	5º
4	Tmp	5	7210	09:16:03	09:16:23	0	20s	+17	3º	4º
5	Tmp	7	280	09:17:24	09:17:52	0	28s	+25	2º	3º
6	Tmp	7	1000	09:19:00	09:19:12	0	12s	+9	2º	3º
7	Tmp	7	1440	09:19:59	09:20:06	0	7s	+4	2º	3º
8	Tmp	8	1500	09:20:06	09:20:14	0	8s	+5	2º	3º
9	Tmp	9	2320	09:21:37	09:21:56	0	19s	+16	5º	3º
10	Tmp	10	2600	09:22:09	09:22:26	0	17s	+14	4º	3º
11	Tmp	12	3150	09:23:15	09:23:39	0	24s	+21	5º	3º
12	Tmp	13	0	09:25:36	09:25:45	0	9s	+6	5º	3º
13	Tmp	14	1980	09:28:55	09:29:11	0	16s	+13	6º	3º
14	Tmp	15	3050	09:31:42	09:31:41	0	1s	0	3º	3º
15	Tmp	16	50	09:32:20	09:32:25	0	5s	+2	5º	3º
16	Tmp	17	0	09:35:52	09:35:55	0	3s	0	6º	3º
17	Tmp	20	1030	09:51:03	09:51:07	0	4s	+1	1º	3º
18	Tmp	20	1600	09:52:22	09:52:20	0	2s	0	6º	3º
19	Tmp	21	2550	09:54:05	09:54:10	0	5s	+2	9º	3º
20	Pass	22	2880	09:54:41	09:54:11	0	30s	0	19º	3º
21	Tmp	23	3150	09:55:06	09:55:40	0	34s	+31	5º	2º
22	Tmp	27	4600	10:18:29	10:18:28	0	1s	0	11º	2º
23	Tmp	29	6650	10:21:34	10:21:40	0	6s	+3	2º	2º
24	Tmp	29	7110	10:22:30	10:22:32	0	2s	0	4º	2º
25	Tmp	29	7600	10:23:28	10:23:35	0	7s	+4	3º	2º
26	Tmp	30	400	10:24:20	10:24:26	0	6s	+3	2º	2º
27	Tmp	31	2140	10:26:33	10:26:36	0	3s	0	3º	2º
28	Tmp	31	4500	10:29:23	10:29:30	0	7s	+4	1º	2º
29	Tmp	31	7480	10:32:58	10:33:05	0	7s	+4	3º	2º
30	Tmp	35	0	10:42:16	10:42:17	0	1s	0	7º	2º
31	Tmp	36	2050	10:44:42	10:44:43	0	1s	0	8º	2º
32	Tmp	39	3720	10:48:31	10:48:33	0	2s	0	10º	2º
33	Tmp	39	3910	10:48:50	10:48:57	0	7s	+4	9º	2º
34	Tmp	40	4920	10:50:22	10:50:46	0	24s	+21	9º	2º
35	Tmp	40	7510	10:54:15	10:54:17	0	2s	0	4º	2º
36	Tmp	41	8030	10:55:02	10:55:06	0	4s	+1	1º	2º
37	Tmp	42	0	10:56:05	10:56:05	0	0s	0	5º	2º
38	Tmp	44	940	10:57:57	10:58:02	0	5s	+2	1º	2º
39	Tmp	45	1270	10:58:47	10:58:52	0	5s	+2	1º	2º
40	Tmp	45	2040	11:00:30	11:00:33	0	3s	0	2º	2º
41	Tmp	46	2900	11:02:24	11:02:25	0	1s	0	6º	2º
42	Tmp	46	3820	11:04:02	11:04:11	0	9s	+6	1º	2º
43	Tmp	49	7080	11:14:38	11:14:42	0	4s	+1	2º	2º
44	Tmp	50	7940	11:16:37	11:16:53	0	16s	+13	3º	2º
45	Tmp	50	8800	11:18:13	11:18:27	0	14s	+11	2º	2º
46	Tmp	54	2550	11:26:41	11:26:50	0	9s	+6	3º	2º
47	Tmp	54	5600	11:30:30	11:30:31	0	1s	0	11º	2º
48	Tmp	55	910	11:35:00	11:35:05	0	5s	+2	6º	2º
49	Tmp	56	2510	11:37:53	11:37:55	0	2s	0	3º	2º
50	Tmp	56	3190	11:39:14	11:39:28	0	14s	+11	3º	2º
51	Tmp	57	4800	11:41:27	11:41:34	0	7s	+4	3º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:33:28	12:33:34	0	6s	+3	3º	3º
53	Tmp	65	2540	12:36:55	12:37:03	0	8s	+5	6º	4º
54	Tmp	67	3320	12:38:28	12:38:33	0	5s	+2	4º	2º
55	Tmp	68	3990	12:40:09	12:40:09	0	0s	0	4º	2º
56	Tmp	69	5050	12:42:24	12:42:22	0	2s	0	2º	1º
57	Tmp	69	6470	12:45:57	12:46:03	0	6s	+3	1º	1º
58	Tmp	70	7020	12:47:03	12:49:10	0	2m07s	+124	6º	2º
59	Tmp	73	100	12:52:24	12:52:26	0	2s	0	6º	2º
60	Tmp	73	4120	12:57:53	12:58:00	0	7s	+4	6º	2º
61	Tmp	74	30	13:00:42	13:00:45	0	3s	0	7º	2º
62	Tmp	75	2120	13:03:26	13:03:48	0	22s	+19	6º	3º
63	Tmp	75	3790	13:06:23	13:06:38	0	15s	+12	6º	3º
64	Tmp	76	5230	13:08:55	13:09:09	0	14s	+11	3º	3º
65	Tmp	76	6050	13:10:09	13:10:12	0	3s	0	3º	3º
66	Tmp	77	7820	13:12:24	13:12:26	0	2s	0	5º	2º
67	Tmp	80	680	13:19:23	13:19:25	0	2s	0	6º	2º
68	Tmp	80	1370	13:20:32	13:20:35	0	3s	0	8º	2º
69	Tmp	80	2450	13:22:20	13:22:21	0	1s	0	4º	2º
70	Tmp	80	2840	13:22:59	13:23:04	0	5s	+2	3º	2º
71	Tmp	80	3170	13:23:32	13:23:41	0	9s	+6	2º	2º
72	Tmp	81	4890	13:25:54	13:25:58	0	4s	+1	4º	2º
73	Tmp	83	6570	13:28:40	13:28:42	0	2s	0	6º	2º
74	Tmp	84	7570	13:31:41	13:31:41	0	0s	0	1º	2º
75	Tmp	86	360	13:36:55	13:37:01	0	6s	+3	2º	2º
76	Tmp	86	650	13:37:38	13:37:51	0	13s	+10	1º	2º
77	Tmp	87	1480	13:39:43	13:39:56	0	13s	+10	1º	1º
78	Tmp	88	2370	13:41:36	13:41:46	0	10s	+7	1º	1º
79	Tmp	89	3040	13:42:56	13:43:06	0	10s	+7	1º	1º
80	Tmp	91	3750	13:52:31	13:52:34	0	3s	0	4º	1º
81	Tmp	92	7150	13:57:05	13:57:05	0	0s	0	1º	1º
82	Tmp	94	510	14:01:22	14:01:29	0	7s	+4	3º	1º
83	Tmp	94	1180	14:03:12	14:03:14	0	2s	0	1º	1º
84	Tmp	95	1850	14:04:56	14:05:00	0	4s	+1	1º	1º
85	Tmp	95	3650	14:07:17	14:07:20	0	3s	0	3º	1º

Etapa B Num 109 Pen 0 PCZ 15 Total PP 234 PG 25

nº 51 A PG 22 2º B PG 25 1º Tot PG 47 Col. 1º



SUDSB | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 109 Pen 0 PCZ 16 Total PP 294 PG 22

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr55min (v8.36) pagina 3/21



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

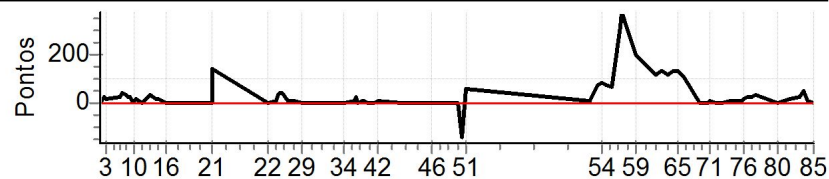
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>112</b>	112 / Tiago Banderg Tude / Tude								
<b>u</b>	<b>7º</b>	Cat / NL / Largada / Novato / 54 / 09:00:00								
<b>m</b>	<b>7º</b>	Salvador BETA 350 4 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:09:20	09:09:21	0	1s	0	4º	4º
2	Tmp	3	1580	09:10:37	09:11:09	0	32s	+29	11º	9º
3	Tmp	4	2360	09:11:41	09:12:05	0	24s	+21	9º	9º
4	Tmp	5	7210	09:17:33	09:18:01	0	28s	+25	6º	7º
5	Tmp	7	280	09:18:54	09:19:42	0	48s	+45	4º	7º
6	Tmp	7	1000	09:20:30	09:21:09	0	39s	+36	6º	6º
7	Tmp	7	1440	09:21:29	09:21:56	0	27s	+24	4º	6º
8	Tmp	8	1500	09:21:36	09:22:06	0	30s	+27	5º	6º
9	Tmp	9	2320	09:23:07	09:23:21	0	14s	+11	3º	5º
10	Tmp	10	2600	09:23:39	09:23:51	0	12s	+9	3º	5º
11	Tmp	12	3150	09:24:45	09:25:03	0	18s	+15	3º	5º
12	Tmp	13	0	09:27:06	09:27:15	0	9s	+6	4º	5º
13	Tmp	14	1980	09:30:25	09:31:06	0	41s	+38	7º	5º
14	Tmp	15	3050	09:33:12	09:33:31	0	19s	+16	6º	5º
15	Tmp	16	50	09:33:50	09:34:11	0	21s	+18	7º	5º
16	Tmp	17	0	09:37:22	09:37:31	0	9s	+6	7º	5º
17	Tmp	20	1030	09:52:33	09:52:39	0	6s	+3	3º	5º
18	Tmp	20	1600	09:53:52	09:53:54	0	2s	0	4º	5º
19	Tmp	21	2550	09:55:35	09:55:38	0	3s	0	6º	5º
20	Pass	22	2880	09:56:11	09:55:38	0	33s	0	16º	5º
21	Tmp	23	3150	09:56:36	09:59:01	0	2m25s	+142	15º	6º
22	Tmp	27	4600	10:19:59	10:20:00	0	1s	0	8º	6º
23	Tmp	29	6650	10:23:04	10:23:21	0	17s	+14	5º	5º
24	Tmp	29	7110	10:24:00	10:24:38	0	38s	+35	13º	5º
25	Tmp	29	7600	10:24:58	10:25:43	0	45s	+42	8º	5º
26	Tmp	30	400	10:25:50	10:26:38	0	48s	+45	10º	5º
27	Tmp	31	2140	10:28:03	10:28:15	0	12s	+9	7º	5º
28	Tmp	31	4500	10:30:53	10:31:09	0	16s	+13	7º	5º
29	Tmp	31	7480	10:34:28	10:34:34	0	6s	+3	2º	5º
30	Tmp	35	0	10:43:46	10:43:46	0	0s	0	5º	5º
31	Tmp	36	2050	10:46:12	10:46:11	0	1s	0	6º	5º
32	Tmp	39	3720	10:50:01	10:50:03	0	2s	0	7º	5º
33	Tmp	39	3910	10:50:20	10:50:23	0	3s	0	2º	5º
34	Tmp	40	4920	10:51:52	10:52:00	0	8s	+5	3º	5º
35	Tmp	40	7510	10:55:45	10:55:56	0	11s	+8	10º	5º
36	Tmp	41	8030	10:56:32	10:57:02	0	30s	+27	8º	5º
37	Tmp	42	0	10:57:35	10:57:36	0	1s	0	2º	5º
38	Tmp	44	940	10:59:27	10:59:37	0	10s	+7	3º	5º
39	Tmp	45	1270	11:00:17	11:00:33	0	16s	+13	3º	5º
40	Tmp	45	2040	11:02:00	11:02:06	0	6s	+3	4º	5º
41	Tmp	46	2900	11:03:54	11:03:56	0	2s	0	3º	5º
42	Tmp	46	3820	11:05:32	11:05:46	0	14s	+11	2º	5º
43	Tmp	49	7080	11:16:08	11:16:16	0	8s	+5	3º	5º
44	Tmp	50	7940	11:18:07	11:18:11	0	4s	+1	1º	5º
45	Tmp	50	8800	11:19:43	11:19:49	0	6s	+3	1º	5º
46	Tmp	54	2550	11:28:11	11:28:20	0	9s	+6	2º	5º
47	Tmp	54	5600	11:32:00	11:32:01	0	1s	0	8º	5º
48	Tmp	55	910	11:36:30	11:36:36	0	6s	+3	7º	5º
49	Tmp	56	2510	11:39:23	11:39:23	0	0s	0	2º	5º
50	Tmp	56	3190	11:40:44	11:39:54	0	50s	-141	14º	5º
51	Tmp	57	4800	11:42:57	11:44:01	0	1m04s	+61	10º	5º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:34:58	12:35:09	0	11s	+8	7º	7º
53	Tmp	65	2540	12:38:25	12:39:45	0	1m20s	+77	14º	10º
54	Tmp	67	3320	12:39:58	12:41:31	0	1m33s	+90	15º	11º
55	Tmp	68	3990	12:41:39	12:42:58	0	1m19s	+76	13º	11º
56	Tmp	69	5050	12:43:54	12:45:09	0	1m15s	+72	10º	11º
57	Tmp	69	6470	12:47:27	12:52:38	0	5m11s	+308	17º	13º
58	Tmp	70	7020	12:48:33	12:54:57	0	6m24s	+381	17º	14º
59	Tmp	73	100	12:53:54	12:57:17	0	3m23s	+200	17º	14º
60	Tmp	73	4120	12:59:23	13:01:56	0	2m33s	+150	16º	15º
61	Tmp	74	30	13:02:12	13:04:15	0	2m03s	+120	15º	15º
62	Tmp	75	2120	13:04:56	13:07:14	0	2m18s	+135	15º	15º
63	Tmp	75	3790	13:07:53	13:09:57	0	2m04s	+121	14º	15º
64	Tmp	76	5230	13:10:25	13:12:49	0	2m24s	+141	14º	14º
65	Tmp	76	6050	13:11:39	13:13:56	0	2m17s	+134	14º	14º
66	Tmp	77	7820	13:13:54	13:15:48	0	1m54s	+111	14º	14º
67	Tmp	80	680	13:20:53	13:21:01	0	8s	+5	9º	14º
68	Tmp	80	1370	13:22:02	13:22:03	0	1s	0	6º	14º
69	Tmp	80	2450	13:23:50	13:23:55	0	5s	+2	9º	14º
70	Tmp	80	2840	13:24:29	13:24:37	0	8s	+5	9º	14º
71	Tmp	80	3170	13:25:02	13:25:13	0	11s	+8	3º	12º
72	Tmp	81	4890	13:27:24	13:27:26	0	2s	0	3º	12º
73	Tmp	83	6570	13:30:10	13:30:09	0	1s	0	4º	12º
74	Tmp	84	7570	13:33:11	13:33:24	0	13s	+10	5º	12º
75	Tmp	86	360	13:38:25	13:38:42	0	17s	+14	7º	12º
76	Tmp	86	650	13:39:08	13:39:33	0	25s	+22	4º	12º
77	Tmp	87	1480	13:41:13	13:41:43	0	30s	+27	3º	11º
78	Tmp	88	2370	13:43:06	13:43:36	0	30s	+27	2º	11º
79	Tmp	89	3040	13:44:26	13:45:06	0	40s	+37	2º	11º
80	Tmp	91	3750	13:54:01	13:54:03	0	2s	0	3º	11º
81	Tmp	92	7150	13:58:35	13:58:56	0	21s	+18	7º	10º
82	Tmp	94	510	14:02:52	14:03:23	0	31s	+28	8º	10º
83	Tmp	94	1180	14:04:42	14:05:36	0	54s	+51	6º	10º
84	Tmp	95	1850	14:06:26	14:06:42	0	16s	+13	5º	11º
85	Tmp	95	3650	14:08:47	14:08:54	0	7s	+4	6º	11º

Etapa B Num 112 Pen 0 PCZ 4 Total PP 2395 PG 10

nº 54 | A PG 16 5º | B PG 10 11º | Tot PG 26 | Col. 7º



SUDSB | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 112 Pen 0 PCZ 12 Total PP 926 PG 16

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr55min (v8.36) pagina 4/21



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

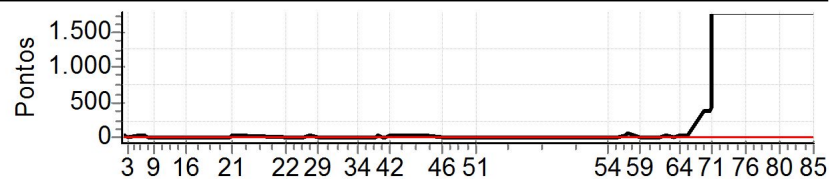
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>115</b>	115 / Almir Magalhaes Dantas Neto / Mica								
		Cat / NL / Largada		Novato / 53 / 08:59:30						
		Feira de Santana				BETA 350 4 TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:08:50	09:08:51	0	1s	0	5°	5°
2	Tmp	3	1580	09:10:07	09:10:19	0	12s	+9	3°	2°
3	Tmp	4	2360	09:11:11	09:11:13	0	2s	0	1°	1°
4	Tmp	5	7210	09:17:03	09:17:23	0	20s	+17	2°	1°
5	Tmp	7	280	09:18:24	09:18:53	0	29s	+26	3°	1°
6	Tmp	7	1000	09:20:00	09:20:08	0	8s	+5	1°	1°
7	Tmp	7	1440	09:20:59	09:21:03	0	4s	+1	1°	1°
8	Tmp	8	1500	09:21:06	09:21:12	0	6s	+3	1°	1°
9	Tmp	9	2320	09:22:37	09:22:42	0	5s	+2	1°	1°
10	Tmp	10	2600	09:23:09	09:23:12	0	3s	0	1°	1°
11	Tmp	12	3150	09:24:15	09:24:24	0	9s	+6	2°	1°
12	Tmp	13	0	09:26:36	09:26:37	0	1s	0	2°	1°
13	Tmp	14	1980	09:29:55	09:29:55	0	0s	0	2°	1°
14	Tmp	15	3050	09:32:42	09:32:37	0	5s	-6	4°	1°
15	Tmp	16	50	09:33:20	09:33:26	0	6s	+3	6°	1°
16	Tmp	17	0	09:36:52	09:37:02	0	10s	+7	8°	1°
17	Tmp	20	1030	09:52:03	09:52:09	0	6s	+3	4°	1°
18	Tmp	20	1600	09:53:22	09:53:25	0	3s	0	5°	1°
19	Tmp	21	2550	09:55:05	09:55:09	0	4s	+1	8°	1°
20	Pass	22	2880	09:55:41	09:55:10	0	31s	0	17°	1°
21	Tmp	23	3150	09:56:06	09:56:26	0	20s	+17	2°	1°
22	Tmp	27	4600	10:19:29	10:19:30	0	1s	0	9°	1°
23	Tmp	29	6650	10:22:34	10:22:39	0	5s	+2	1°	1°
24	Tmp	29	7110	10:23:30	10:23:28	0	2s	0	3°	1°
25	Tmp	29	7600	10:24:28	10:24:32	0	4s	+1	1°	1°
26	Tmp	30	400	10:25:20	10:25:21	0	1s	0	1°	1°
27	Tmp	31	2140	10:27:33	10:27:34	0	1s	0	1°	1°
28	Tmp	31	4500	10:30:23	10:30:36	0	13s	+10	5°	1°
29	Tmp	31	7480	10:33:58	10:34:06	0	8s	+5	4°	1°
30	Tmp	35	0	10:43:16	10:43:17	0	1s	0	6°	1°
31	Tmp	36	2050	10:45:42	10:45:44	0	2s	0	7°	1°
32	Tmp	39	3720	10:49:31	10:49:31	0	0s	0	8°	1°
33	Tmp	39	3910	10:49:50	10:49:53	0	3s	0	3°	1°
34	Tmp	40	4920	10:51:22	10:51:25	0	3s	0	1°	1°
35	Tmp	40	7510	10:55:15	10:55:17	0	2s	0	3°	1°
36	Tmp	41	8030	10:56:02	10:56:11	0	9s	+6	2°	1°
37	Tmp	42	0	10:57:05	10:57:02	0	3s	0	3°	1°
38	Tmp	44	940	10:58:57	10:59:07	0	10s	+7	4°	1°
39	Tmp	45	1270	10:59:47	11:00:01	0	14s	+11	2°	1°
40	Tmp	45	2040	11:01:30	11:01:34	0	4s	+1	3°	1°
41	Tmp	46	2900	11:03:24	11:03:25	0	1s	0	4°	1°
42	Tmp	46	3820	11:05:02	11:05:17	0	15s	+12	4°	1°
43	Tmp	49	7080	11:15:38	11:15:55	0	17s	+14	9°	1°
44	Tmp	50	7940	11:17:37	11:18:12	0	35s	+32	6°	1°
45	Tmp	50	8800	11:19:13	11:19:42	0	29s	+26	5°	1°
46	Tmp	54	2550	11:27:41	11:27:51	0	10s	+7	4°	1°
47	Tmp	54	5600	11:31:30	11:31:30	0	0s	0	9°	1°
48	Tmp	55	910	11:36:00	11:36:02	0	2s	0	3°	1°
49	Tmp	56	2510	11:38:53	11:38:57	0	4s	+1	4°	1°
50	Tmp	56	3190	11:40:14	11:40:13	0	1s	0	1°	1°
51	Tmp	57	4800	11:42:27	11:42:29	0	2s	0	2°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:34:28	12:34:35	0	7s	+4	4°	4°
53	Tmp	65	2540	12:37:55	12:38:01	0	6s	+3	4°	3°
54	Tmp	67	3320	12:39:28	12:39:30	0	2s	0	2°	1°
55	Tmp	68	3990	12:41:09	12:41:08	0	1s	0	3°	1°
56	Tmp	69	5050	12:43:24	12:43:20	0	4s	-3	3°	2°
57	Tmp	69	6470	12:46:57	12:47:30	0	33s	+30	2°	2°
58	Tmp	70	7020	12:48:03	12:48:49	0	46s	+43	1°	1°
59	Tmp	73	100	12:53:24	12:53:24	0	0s	0	4°	1°
60	Tmp	73	4120	12:58:53	12:58:58	0	5s	+2	4°	1°
61	Tmp	74	30	13:01:42	13:01:41	0	1s	0	5°	1°
62	Tmp	75	2120	13:04:26	13:04:49	0	23s	+20	7°	1°
63	Tmp	75	3790	13:07:23	13:07:34	0	11s	+8	4°	1°
64	Tmp	76	5230	13:09:55	13:10:29	0	34s	+31	6°	1°
65	Tmp	76	6050	13:11:09	13:11:47	0	38s	+35	7°	2°
66	Tmp	77	7820	13:13:24	13:14:02	0	38s	+35	10°	3°
67	Tmp	80	680	13:20:23	13:26:39	0	6m16s	+373	17°	7°
68	Tmp	80	1370	13:21:32	13:27:41	0	6m09s	+366	15°	10°
69	Tmp	80	2450	13:23:20	13:29:22	0	6m02s	+359	15°	11°
70	Tmp	80	2840	13:23:59	13:31:11	0	7m12s	+429	15°	13°
71	Tmp	80	3170	13:24:32	--:--:--	0		+1800	21°	15°
72	Tmp	81	4890	13:26:54	--:--:--	0		+1800	21°	15°
73	Tmp	83	6570	13:29:40	--:--:--	0		+1800	21°	15°
74	Tmp	84	7570	13:32:41	--:--:--	0		+1800	21°	15°
75	Tmp	86	360	13:37:55	--:--:--	0		+1800	21°	16°
76	Tmp	86	650	13:38:38	--:--:--	0		+1800	21°	16°
77	Tmp	87	1480	13:40:43	--:--:--	0		+1800	21°	16°
78	Tmp	88	2370	13:42:36	--:--:--	0		+1800	21°	16°
79	Tmp	89	3040	13:43:56	--:--:--	0		+1800	21°	17°
80	Tmp	91	3750	13:53:31	--:--:--	0		+1800	21°	17°
81	Tmp	92	7150	13:58:05	--:--:--	0		+1800	21°	17°
82	Tmp	94	510	14:02:22	--:--:--	0		+1800	21°	17°
83	Tmp	94	1180	14:04:12	--:--:--	0		+1800	21°	17°
84	Tmp	95	1850	14:05:56	--:--:--	0		+1800	21°	17°
85	Tmp	95	3650	14:08:17	--:--:--	0		+1800	21°	17°

Etapa B Num 115 Pen 0 PCZ 4 Total PP 28741 PG 4

nº 53 A PG 25 1º B PG 4 17º Tot PG 29 Col. 6º



SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 115 Pen 0 PCZ 22 Total PP 241 PG 25

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr55min (v8.36) pagina 5/21



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

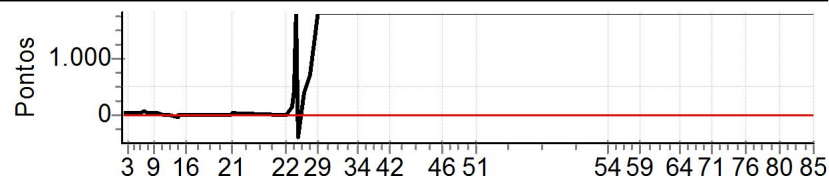
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>117</b>	117 / Caio Santana Souza / Raladinho								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada		Novato / 66 / 09:06:00						
<b>m</b>	<b>19º</b>	Serrinha			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:15:20	09:15:48	0	28s	+25	14º	14º
2	Tmp	3	1580	09:16:37	09:17:12	0	35s	+32	12º	13º
3	Tmp	4	2360	09:17:41	09:18:07	0	26s	+23	11º	12º
4	Tmp	5	7210	09:23:33	09:24:10	0	37s	+34	9º	10º
5	Tmp	7	280	09:24:54	09:25:47	0	53s	+50	5º	8º
6	Tmp	7	1000	09:26:30	09:27:07	0	37s	+34	4º	8º
7	Tmp	7	1440	09:27:29	09:28:09	0	40s	+37	7º	8º
8	Tmp	8	1500	09:27:36	09:28:19	0	43s	+40	7º	8º
9	Tmp	9	2320	09:29:07	09:29:32	0	25s	+22	6º	7º
10	Tmp	10	2600	09:29:39	09:30:05	0	26s	+23	6º	7º
11	Tmp	12	3150	09:30:45	09:31:15	0	30s	+27	7º	7º
12	Tmp	13	0	09:33:06	09:33:16	0	10s	+7	6º	7º
13	Tmp	14	1980	09:36:25	09:36:29	0	4s	+1	3º	6º
14	Tmp	15	3050	09:39:12	09:38:58	0	14s	-33	8º	6º
15	Tmp	16	50	09:39:50	09:39:48	0	2s	0	1º	6º
16	Tmp	17	0	09:43:22	09:43:25	0	3s	0	2º	6º
17	Tmp	20	1030	09:58:33	09:58:41	0	8s	+5	7º	6º
18	Tmp	20	1600	09:59:52	09:59:55	0	3s	0	1º	6º
19	Tmp	21	2550	10:01:35	10:01:37	0	2s	0	3º	6º
20	Pass	22	2880	10:02:11	10:01:37	0	34s	0	5º	6º
21	Tmp	23	3150	10:02:36	10:03:01	0	25s	+22	4º	5º
22	Tmp	27	4600	10:25:59	10:26:01	0	2s	0	3º	5º
23	Tmp	29	6650	10:29:04	10:31:15	0	2m11s	+128	16º	6º
24	Tmp	29	7110	10:30:00	10:37:01	0	7m01s	+418	19º	8º
25	Tmp	29	7600	10:30:58	--:--:--	0		+1800	17º	13º
26	Tmp	30	400	10:31:50	10:29:34	0	2m16s	-399	16º	13º
27	Tmp	31	2140	10:34:03	10:40:42	0	6m39s	+396	18º	13º
28	Tmp	31	4500	10:36:53	10:48:28	0	11m35s	+692	18º	13º
29	Tmp	31	7480	10:40:28	--:--:--	0		+1800	18º	14º
30	Tmp	35	0	10:49:46	--:--:--	0		+1800	18º	15º
31	Tmp	36	2050	10:52:12	--:--:--	0		+1800	18º	16º
32	Tmp	39	3720	10:56:01	--:--:--	0		+1800	18º	17º
33	Tmp	39	3910	10:56:20	--:--:--	0		+1800	18º	17º
34	Tmp	40	4920	10:57:52	--:--:--	0		+1800	18º	17º
35	Tmp	40	7510	11:01:45	--:--:--	0		+1800	18º	17º
36	Tmp	41	8030	11:02:32	--:--:--	0		+1800	18º	17º
37	Tmp	42	0	11:03:35	--:--:--	0		+1800	18º	18º
38	Tmp	44	940	11:05:27	--:--:--	0		+1800	18º	18º
39	Tmp	45	1270	11:06:17	--:--:--	0		+1800	18º	18º
40	Tmp	45	2040	11:08:00	--:--:--	0		+1800	18º	18º
41	Tmp	46	2900	11:09:54	--:--:--	0		+1800	18º	18º
42	Tmp	46	3820	11:11:32	--:--:--	0		+1800	18º	18º
43	Tmp	49	7080	11:22:08	--:--:--	0		+1800	17º	18º
44	Tmp	50	7940	11:24:07	--:--:--	0		+1800	17º	18º
45	Tmp	50	8800	11:25:43	--:--:--	0		+1800	17º	18º
46	Tmp	54	2550	11:34:11	--:--:--	0		+1800	17º	18º
47	Tmp	54	5600	11:38:00	--:--:--	0		+1800	17º	18º
48	Tmp	55	910	11:42:30	--:--:--	0		+1800	17º	18º
49	Tmp	56	2510	11:45:23	--:--:--	0		+1800	17º	18º
50	Tmp	56	3190	11:46:44	--:--:--	0		+1800	17º	18º
51	Tmp	57	4800	11:48:57	--:--:--	0		+1800	17º	18º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:40:58	--:--:--	0		+1800	16º	16º
53	Tmp	65	2540	12:44:25	--:--:--	0		+1800	17º	17º
54	Tmp	67	3320	12:45:58	--:--:--	0		+1800	18º	18º
55	Tmp	68	3990	12:47:39	--:--:--	0		+1800	18º	18º
56	Tmp	69	5050	12:49:54	--:--:--	0		+1800	18º	18º
57	Tmp	69	6470	12:53:27	--:--:--	0		+1800	18º	18º
58	Tmp	70	7020	12:54:33	--:--:--	0		+1800	18º	18º
59	Tmp	73	100	12:59:54	--:--:--	0		+1800	18º	18º
60	Tmp	73	4120	13:05:23	--:--:--	0		+1800	18º	18º
61	Tmp	74	30	13:08:12	--:--:--	0		+1800	18º	18º
62	Tmp	75	2120	13:10:56	--:--:--	0		+1800	18º	18º
63	Tmp	75	3790	13:13:53	--:--:--	0		+1800	18º	18º
64	Tmp	76	5230	13:16:25	--:--:--	0		+1800	18º	18º
65	Tmp	76	6050	13:17:39	--:--:--	0		+1800	18º	18º
66	Tmp	77	7820	13:19:54	--:--:--	0		+1800	18º	18º
67	Tmp	80	680	13:26:53	--:--:--	0		+1800	18º	18º
68	Tmp	80	1370	13:28:02	--:--:--	0		+1800	17º	18º
69	Tmp	80	2450	13:29:50	--:--:--	0		+1800	17º	18º
70	Tmp	80	2840	13:30:29	--:--:--	0		+1800	17º	18º
71	Tmp	80	3170	13:31:02	--:--:--	0		+1800	17º	18º
72	Tmp	81	4890	13:33:24	--:--:--	0		+1800	17º	18º
73	Tmp	83	6570	13:36:10	--:--:--	0		+1800	17º	18º
74	Tmp	84	7570	13:39:11	--:--:--	0		+1800	17º	18º
75	Tmp	86	360	13:44:25	--:--:--	0		+1800	17º	18º
76	Tmp	86	650	13:45:08	--:--:--	0		+1800	17º	18º
77	Tmp	87	1480	13:47:13	--:--:--	0		+1800	17º	18º
78	Tmp	88	2370	13:49:06	--:--:--	0		+1800	17º	18º
79	Tmp	89	3040	13:50:26	--:--:--	0		+1800	17º	18º
80	Tmp	91	3750	14:00:01	--:--:--	0		+1800	17º	18º
81	Tmp	92	7150	14:04:35	--:--:--	0		+1800	17º	18º
82	Tmp	94	510	14:08:52	--:--:--	0		+1800	17º	18º
83	Tmp	94	1180	14:10:42	--:--:--	0		+1800	17º	18º
84	Tmp	95	1850	14:12:26	--:--:--	0		+1800	17º	18º
85	Tmp	95	3650	14:14:47	--:--:--	0		+1800	17º	18º

Etapa B Num 117 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0

nº 66 A PG 3 18º B PG 0 NC Tot PG 3 Col. 19º



SUDSB | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 117 Pen 0 PCZ 5 Total PP 45648 PG 3

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr55min (v8.36) pagina 6/21



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

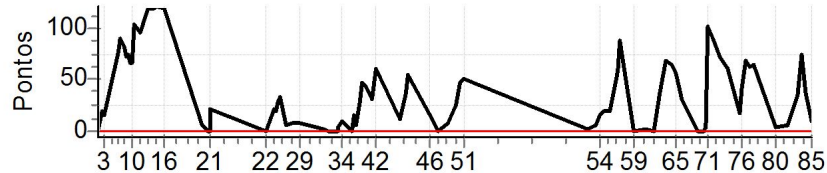
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>131</b>	131 / Ricardo Figueredo dos Santos / Ricardo da Ilha								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Novato / 69 / 09:07:30								
<b>m</b>	<b>5º</b>	Itaparica SHERCO 300 2 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:16:50	09:16:54	0	4s	+1	7º	7º
2	Tmp	3	1580	09:18:07	09:18:29	0	22s	+19	8º	7º
3	Tmp	4	2360	09:19:11	09:19:29	0	18s	+15	6º	6º
4	Tmp	5	7210	09:25:03	09:26:22	0	1m19s	+76	12º	9º
5	Tmp	7	280	09:26:24	09:27:57	0	1m33s	+90	11º	10º
6	Tmp	7	1000	09:28:00	09:29:24	0	1m24s	+81	11º	11º
7	Tmp	7	1440	09:28:59	09:30:14	0	1m15s	+72	9º	10º
8	Tmp	8	1500	09:29:06	09:30:24	0	1m18s	+75	9º	10º
9	Tmp	9	2320	09:30:37	09:31:46	0	1m09s	+66	10º	9º
10	Tmp	10	2600	09:31:09	09:32:19	0	1m10s	+67	10º	9º
11	Tmp	12	3150	09:32:15	09:34:01	0	1m46s	+103	10º	9º
12	Tmp	13	0	09:34:36	09:36:14	0	1m38s	+95	10º	9º
13	Tmp	14	1980	09:37:55	09:39:57	0	2m02s	+119	11º	9º
14	Tmp	15	3050	09:40:42	09:42:44	0	2m02s	+119	11º	9º
15	Tmp	16	50	09:41:20	09:43:24	0	2m04s	+121	11º	9º
16	Tmp	17	0	09:44:52	09:46:55	0	2m03s	+120	11º	9º
17	Tmp	20	1030	10:00:03	10:00:12	0	9s	+6	9º	9º
18	Tmp	20	1600	10:01:22	10:01:29	0	7s	+4	7º	9º
19	Tmp	21	2550	10:03:05	10:03:08	0	3s	0	1º	9º
20	Pass	22	2880	10:03:41	10:03:09	0	32s	0	2º	9º
21	Tmp	23	3150	10:04:06	10:04:30	0	24s	+21	3º	9º
22	Tmp	27	4600	10:27:29	10:27:32	0	3s	0	1º	9º
23	Tmp	29	6650	10:30:34	10:30:58	0	24s	+21	7º	9º
24	Tmp	29	7110	10:31:30	10:31:53	0	23s	+20	6º	9º
25	Tmp	29	7600	10:32:28	10:33:00	0	32s	+29	5º	8º
26	Tmp	30	400	10:33:20	10:33:56	0	36s	+33	6º	8º
27	Tmp	31	2140	10:35:33	10:35:42	0	9s	+6	5º	8º
28	Tmp	31	4500	10:38:23	10:38:33	0	10s	+7	2º	8º
29	Tmp	31	7480	10:41:58	10:42:09	0	11s	+8	5º	8º
30	Tmp	35	0	10:51:16	10:51:21	0	5s	+2	9º	8º
31	Tmp	36	2050	10:53:42	10:53:43	0	1s	0	1º	8º
32	Tmp	39	3720	10:57:31	10:57:33	0	2s	0	1º	8º
33	Tmp	39	3910	10:57:50	10:57:57	0	7s	+4	7º	8º
34	Tmp	40	4920	10:59:22	10:59:34	0	12s	+9	6º	8º
35	Tmp	40	7510	11:03:15	11:03:17	0	2s	0	1º	8º
36	Tmp	41	8030	11:04:02	11:04:21	0	19s	+16	6º	8º
37	Tmp	42	0	11:05:05	11:05:13	0	8s	+5	8º	7º
38	Tmp	44	940	11:06:57	11:07:29	0	32s	+29	8º	7º
39	Tmp	45	1270	11:07:47	11:08:37	0	50s	+47	8º	7º
40	Tmp	45	2040	11:09:30	11:10:16	0	46s	+43	8º	7º
41	Tmp	46	2900	11:11:24	11:11:58	0	34s	+31	9º	7º
42	Tmp	46	3820	11:13:02	11:14:06	0	1m04s	+61	10º	7º
43	Tmp	49	7080	11:23:38	11:23:52	0	14s	+11	7º	7º
44	Tmp	50	7940	11:25:37	11:26:18	0	41s	+38	8º	7º
45	Tmp	50	8800	11:27:13	11:28:10	0	57s	+54	8º	8º
46	Tmp	54	2550	11:35:41	11:36:00	0	19s	+16	11º	8º
47	Tmp	54	5600	11:39:30	11:39:32	0	2s	0	1º	8º
48	Tmp	55	910	11:44:00	11:44:10	0	10s	+7	9º	8º
49	Tmp	56	2510	11:46:53	11:47:22	0	29s	+26	8º	8º
50	Tmp	56	3190	11:48:14	11:49:03	0	49s	+46	8º	8º
51	Tmp	57	4800	11:50:27	11:51:20	0	53s	+50	9º	8º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:42:28	12:42:33	0	5s	+2	1º	1º
53	Tmp	65	2540	12:45:55	12:46:04	0	9s	+6	7º	5º
54	Tmp	67	3320	12:47:28	12:47:47	0	19s	+16	5º	4º
55	Tmp	68	3990	12:49:09	12:49:32	0	23s	+20	5º	5º
56	Tmp	69	5050	12:51:24	12:51:47	0	23s	+20	5º	4º
57	Tmp	69	6470	12:54:57	12:55:59	0	1m02s	+59	5º	4º
58	Tmp	70	7020	12:56:03	12:57:34	0	1m31s	+88	4º	5º
59	Tmp	73	100	13:01:24	13:01:26	0	2s	0	1º	4º
60	Tmp	73	4120	13:06:53	13:06:58	0	5s	+2	3º	4º
61	Tmp	74	30	13:09:42	13:09:44	0	2s	0	1º	4º
62	Tmp	75	2120	13:12:26	13:13:06	0	40s	+37	10º	4º
63	Tmp	75	3790	13:15:23	13:16:34	0	1m11s	+68	13º	4º
64	Tmp	76	5230	13:17:55	13:19:03	0	1m08s	+65	10º	5º
65	Tmp	76	6050	13:19:09	13:20:09	0	1m00s	+57	10º	5º
66	Tmp	77	7820	13:21:24	13:21:59	0	35s	+32	9º	5º
67	Tmp	80	680	13:28:23	13:28:26	0	3s	0	1º	4º
68	Tmp	80	1370	13:29:32	13:29:32	0	0s	0	1º	4º
69	Tmp	80	2450	13:31:20	13:31:23	0	3s	0	1º	4º
70	Tmp	80	2840	13:31:59	13:32:05	0	6s	+3	4º	4º
71	Tmp	80	3170	13:32:32	13:34:16	0	1m44s	+101	11º	5º
72	Tmp	81	4890	13:34:54	13:36:24	0	1m30s	+87	11º	6º
73	Tmp	83	6570	13:37:40	13:38:56	0	1m16s	+73	10º	6º
74	Tmp	84	7570	13:40:41	13:41:45	0	1m04s	+61	10º	6º
75	Tmp	86	360	13:45:55	13:46:16	0	21s	+18	8º	6º
76	Tmp	86	650	13:46:38	13:47:22	0	44s	+41	9º	6º
77	Tmp	87	1480	13:48:43	13:49:54	0	1m11s	+68	9º	6º
78	Tmp	88	2370	13:50:36	13:51:42	0	1m06s	+63	6º	6º
79	Tmp	89	3040	13:51:56	13:53:03	0	1m07s	+64	5º	6º
80	Tmp	91	3750	14:01:31	14:01:37	0	6s	+3	5º	6º
81	Tmp	92	7150	14:06:05	14:06:13	0	8s	+5	3º	6º
82	Tmp	94	510	14:10:22	14:11:00	0	38s	+35	9º	6º
83	Tmp	94	1180	14:12:12	14:13:29	0	1m17s	+74	9º	5º
84	Tmp	95	1850	14:13:56	14:14:36	0	40s	+37	9º	5º
85	Tmp	95	3650	14:16:17	14:16:30	0	13s	+10	7º	5º

Etapa B Num 131 Pen 0 PCZ 5 Total PP 1215 PG 16

nº 69 A PG 13 8º B PG 16 5º Tot PG 29 Col. 5º



SUDSB | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 131 Pen 0 PCZ 6 Total PP 1889 PG 13

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr55min (v8.36) pagina 7/21



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

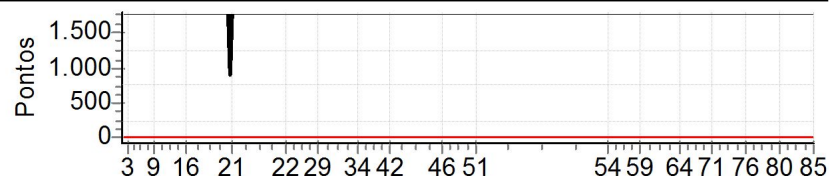
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>133</b>	133 / Manuel Ferreira da Silva Filho / Cebola								
		Cat / NL / Largada		Novato / 62 / 09:04:00						
		Feira de Santana				SHERCO 250 2TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:13:20	--:--	0		+1800	21°	21°
2	Tmp	3	1580	09:14:37	--:--	0		+1800	21°	21°
3	Tmp	4	2360	09:15:41	--:--	0		+1800	21°	21°
4	Tmp	5	7210	09:21:33	--:--	0		+1800	21°	21°
5	Tmp	7	280	09:22:54	--:--	0		+1800	19°	21°
6	Tmp	7	1000	09:24:30	--:--	0		+1800	19°	21°
7	Tmp	7	1440	09:25:29	--:--	0		+1800	18°	21°
8	Tmp	8	1500	09:25:36	--:--	0		+1800	21°	21°
9	Tmp	9	2320	09:27:07	--:--	0		+1800	21°	21°
10	Tmp	10	2600	09:27:39	--:--	0		+1800	21°	21°
11	Tmp	12	3150	09:28:45	--:--	0		+1800	21°	21°
12	Tmp	13	0	09:31:06	--:--	0		+1800	21°	21°
13	Tmp	14	1980	09:34:25	--:--	0		+1800	21°	21°
14	Tmp	15	3050	09:37:12	--:--	0		+1800	21°	21°
15	Tmp	16	50	09:37:50	--:--	0		+1800	21°	21°
16	Tmp	17	0	09:41:22	--:--	0		+1800	21°	21°
17	Tmp	20	1030	09:56:33	--:--	0		+1800	21°	21°
18	Tmp	20	1600	09:57:52	--:--	0		+1800	21°	21°
19	Tmp	21	2550	09:59:35	--:--	0		+1800	21°	21°
20	Pass	22	2880	10:00:11	--:--	0		+900	21°	21°
21	Tmp	23	3150	10:00:36	--:--	0		+1800	21°	21°
22	Tmp	27	4600	10:23:59	--:--	0		+1800	21°	21°
23	Tmp	29	6650	10:27:04	--:--	0		+1800	20°	21°
24	Tmp	29	7110	10:28:00	--:--	0		+1800	21°	21°
25	Tmp	29	7600	10:28:58	--:--	0		+1800	21°	21°
26	Tmp	30	400	10:29:50	--:--	0		+1800	21°	21°
27	Tmp	31	2140	10:32:03	--:--	0		+1800	21°	21°
28	Tmp	31	4500	10:34:53	--:--	0		+1800	20°	21°
29	Tmp	31	7480	10:38:28	--:--	0		+1800	20°	21°
30	Tmp	35	0	10:47:46	--:--	0		+1800	20°	21°
31	Tmp	36	2050	10:50:12	--:--	0		+1800	20°	21°
32	Tmp	39	3720	10:54:01	--:--	0		+1800	20°	21°
33	Tmp	39	3910	10:54:20	--:--	0		+1800	20°	21°
34	Tmp	40	4920	10:55:52	--:--	0		+1800	20°	21°
35	Tmp	40	7510	10:59:45	--:--	0		+1800	20°	21°
36	Tmp	41	8030	11:00:32	--:--	0		+1800	20°	21°
37	Tmp	42	0	11:01:35	--:--	0		+1800	20°	21°
38	Tmp	44	940	11:03:27	--:--	0		+1800	20°	21°
39	Tmp	45	1270	11:04:17	--:--	0		+1800	20°	21°
40	Tmp	45	2040	11:06:00	--:--	0		+1800	20°	21°
41	Tmp	46	2900	11:07:54	--:--	0		+1800	20°	21°
42	Tmp	46	3820	11:09:32	--:--	0		+1800	20°	21°
43	Tmp	49	7080	11:20:08	--:--	0		+1800	19°	21°
44	Tmp	50	7940	11:22:07	--:--	0		+1800	19°	21°
45	Tmp	50	8800	11:23:43	--:--	0		+1800	19°	21°
46	Tmp	54	2550	11:32:11	--:--	0		+1800	19°	21°
47	Tmp	54	5600	11:36:00	--:--	0		+1800	19°	21°
48	Tmp	55	910	11:40:30	--:--	0		+1800	19°	21°
49	Tmp	56	2510	11:43:23	--:--	0		+1800	19°	21°
50	Tmp	56	3190	11:44:44	--:--	0		+1800	19°	21°
51	Tmp	57	4800	11:46:57	--:--	0		+1800	19°	21°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:38:58	--:--	0		+1800	19°	19°
53	Tmp	65	2540	12:42:25	--:--	0		+1800	19°	19°
54	Tmp	67	3320	12:43:58	--:--	0		+1800	19°	19°
55	Tmp	68	3990	12:45:39	--:--	0		+1800	19°	19°
56	Tmp	69	5050	12:47:54	--:--	0		+1800	19°	19°
57	Tmp	69	6470	12:51:27	--:--	0		+1800	19°	19°
58	Tmp	70	7020	12:52:33	--:--	0		+1800	19°	19°
59	Tmp	73	100	12:57:54	--:--	0		+1800	19°	19°
60	Tmp	73	4120	13:03:23	--:--	0		+1800	19°	19°
61	Tmp	74	30	13:06:12	--:--	0		+1800	19°	19°
62	Tmp	75	2120	13:08:56	--:--	0		+1800	19°	19°
63	Tmp	75	3790	13:11:53	--:--	0		+1800	19°	19°
64	Tmp	76	5230	13:14:25	--:--	0		+1800	19°	19°
65	Tmp	76	6050	13:15:39	--:--	0		+1800	19°	19°
66	Tmp	77	7820	13:17:54	--:--	0		+1800	19°	19°
67	Tmp	80	680	13:24:53	--:--	0		+1800	19°	19°
68	Tmp	80	1370	13:26:02	--:--	0		+1800	19°	19°
69	Tmp	80	2450	13:27:50	--:--	0		+1800	19°	19°
70	Tmp	80	2840	13:28:29	--:--	0		+1800	19°	19°
71	Tmp	80	3170	13:29:02	--:--	0		+1800	18°	19°
72	Tmp	81	4890	13:31:24	--:--	0		+1800	18°	19°
73	Tmp	83	6570	13:34:10	--:--	0		+1800	18°	19°
74	Tmp	84	7570	13:37:11	--:--	0		+1800	18°	19°
75	Tmp	86	360	13:42:25	--:--	0		+1800	18°	19°
76	Tmp	86	650	13:43:08	--:--	0		+1800	18°	19°
77	Tmp	87	1480	13:45:13	--:--	0		+1800	18°	19°
78	Tmp	88	2370	13:47:06	--:--	0		+1800	18°	19°
79	Tmp	89	3040	13:48:26	--:--	0		+1800	18°	19°
80	Tmp	91	3750	13:58:01	--:--	0		+1800	18°	19°
81	Tmp	92	7150	14:02:35	--:--	0		+1800	18°	19°
82	Tmp	94	510	14:06:52	--:--	0		+1800	18°	19°
83	Tmp	94	1180	14:08:42	--:--	0		+1800	18°	19°
84	Tmp	95	1850	14:10:26	--:--	0		+1800	18°	19°
85	Tmp	95	3650	14:12:47	--:--	0		+1800	18°	19°

Etapa B Num 133 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0

nº 62 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 21º



SUDSB | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 133 Pen 0 PCZ 0 Total PP 90900 PG 0

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr55min (v8.36) pagina 8/21





## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

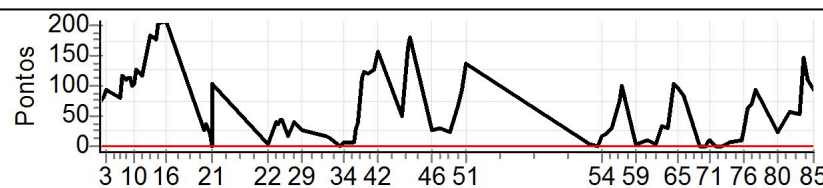
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>155</b>	155 / Victor Soares Bezerra / Carneirinho								
		Cat / NL / Largada		Novato / 61 / 09:03:30						
		Feira de Santana				KTM 250				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:12:50	09:14:07	0	1m17s	+74	19°	19°
2	Tmp	3	1580	09:14:07	09:15:33	0	1m26s	+83	18°	19°
3	Tmp	4	2360	09:15:11	09:16:45	0	1m34s	+91	20°	19°
4	Tmp	5	7210	09:21:03	09:22:27	0	1m24s	+81	14°	18°
5	Tmp	7	280	09:22:24	09:24:23	0	1m59s	+116	13°	15°
6	Tmp	7	1000	09:24:00	09:25:51	0	1m51s	+108	12°	14°
7	Tmp	7	1440	09:24:59	09:26:53	0	1m54s	+111	11°	14°
8	Tmp	8	1500	09:25:06	09:27:02	0	1m56s	+113	13°	14°
9	Tmp	9	2320	09:26:37	09:28:20	0	1m43s	+100	11°	14°
10	Tmp	10	2600	09:27:09	09:28:54	0	1m45s	+102	11°	14°
11	Tmp	12	3150	09:28:15	09:30:24	0	2m09s	+126	11°	14°
12	Tmp	13	0	09:30:36	09:32:35	0	1m59s	+116	11°	13°
13	Tmp	14	1980	09:33:55	09:37:01	0	3m06s	+183	15°	13°
14	Tmp	15	3050	09:36:42	09:39:39	0	2m57s	+174	14°	12°
15	Tmp	16	50	09:37:20	09:40:44	0	3m24s	+201	14°	12°
16	Tmp	17	0	09:40:52	09:44:20	0	3m28s	+205	14°	12°
17	Tmp	20	1030	09:56:03	09:56:32	0	29s	+26	13°	12°
18	Tmp	20	1600	09:57:22	09:58:01	0	39s	+36	13°	12°
19	Tmp	21	2550	09:59:05	09:59:29	0	24s	+21	11°	12°
20	Pass	22	2880	09:59:41	09:59:30	0	11s	0	9°	12°
21	Tmp	23	3150	10:00:06	10:01:53	0	1m47s	+104	12°	13°
22	Tmp	27	4600	10:23:29	10:23:34	0	5s	+2	14°	12°
23	Tmp	29	6650	10:26:34	10:27:18	0	44s	+41	12°	12°
24	Tmp	29	7110	10:27:30	10:28:08	0	38s	+35	12°	12°
25	Tmp	29	7600	10:28:28	10:29:15	0	47s	+44	9°	11°
26	Tmp	30	400	10:29:20	10:30:07	0	47s	+44	8°	11°
27	Tmp	31	2140	10:31:33	10:31:53	0	20s	+17	8°	11°
28	Tmp	31	4500	10:34:23	10:35:06	0	43s	+40	9°	11°
29	Tmp	31	7480	10:37:58	10:38:26	0	28s	+25	10°	11°
30	Tmp	35	0	10:47:16	10:47:34	0	18s	+15	11°	11°
31	Tmp	36	2050	10:49:42	10:49:57	0	15s	+12	11°	11°
32	Tmp	39	3720	10:53:31	10:53:30	0	1s	0	4°	11°
33	Tmp	39	3910	10:53:50	10:53:54	0	4s	+1	4°	11°
34	Tmp	40	4920	10:55:22	10:55:33	0	11s	+8	5°	11°
35	Tmp	40	7510	10:59:15	10:59:25	0	10s	+7	9°	11°
36	Tmp	41	8030	11:00:02	11:00:35	0	33s	+30	9°	11°
37	Tmp	42	0	11:01:05	11:01:49	0	44s	+41	12°	11°
38	Tmp	44	940	11:02:57	11:04:54	0	1m57s	+114	16°	11°
39	Tmp	45	1270	11:03:47	11:05:53	0	2m06s	+123	16°	11°
40	Tmp	45	2040	11:05:30	11:07:33	0	2m03s	+120	16°	12°
41	Tmp	46	2900	11:07:24	11:09:32	0	2m08s	+125	16°	12°
42	Tmp	46	3820	11:09:02	11:11:40	0	2m38s	+155	16°	12°
43	Tmp	49	7080	11:19:38	11:20:31	0	53s	+50	13°	12°
44	Tmp	50	7940	11:21:37	11:24:23	0	2m46s	+163	16°	12°
45	Tmp	50	8800	11:23:13	11:26:14	0	3m01s	+178	16°	12°
46	Tmp	54	2550	11:31:41	11:32:11	0	30s	+27	15°	12°
47	Tmp	54	5600	11:35:30	11:36:03	0	33s	+30	14°	12°
48	Tmp	55	910	11:40:00	11:40:26	0	26s	+23	13°	12°
49	Tmp	56	2510	11:42:53	11:44:02	0	1m09s	+66	13°	12°
50	Tmp	56	3190	11:44:14	11:45:49	0	1m35s	+92	12°	12°
51	Tmp	57	4800	11:46:27	11:48:46	0	2m19s	+136	14°	12°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:38:28	12:38:34	0	6s	+3	2°	2°
53	Tmp	65	2540	12:41:55	12:41:57	0	2s	0	2°	1°
54	Tmp	67	3320	12:43:28	12:43:49	0	21s	+18	7°	3°
55	Tmp	68	3990	12:45:09	12:45:33	0	24s	+21	6°	4°
56	Tmp	69	5050	12:47:24	12:47:56	0	32s	+29	8°	5°
57	Tmp	69	6470	12:50:57	12:52:17	0	1m20s	+77	6°	6°
58	Tmp	70	7020	12:52:03	12:53:44	0	1m41s	+98	5°	6°
59	Tmp	73	100	12:57:24	12:57:29	0	5s	+2	8°	5°
60	Tmp	73	4120	13:02:53	13:03:07	0	14s	+11	10°	5°
61	Tmp	74	30	13:05:42	13:05:47	0	5s	+2	8°	5°
62	Tmp	75	2120	13:08:26	13:09:01	0	35s	+32	8°	5°
63	Tmp	75	3790	13:11:23	13:11:56	0	33s	+30	8°	5°
64	Tmp	76	5230	13:13:55	13:15:42	0	1m47s	+104	12°	6°
65	Tmp	76	6050	13:15:09	13:16:49	0	1m40s	+97	12°	8°
66	Tmp	77	7820	13:17:24	13:18:49	0	1m25s	+82	12°	8°
67	Tmp	80	680	13:24:23	13:24:26	0	3s	0	2°	8°
68	Tmp	80	1370	13:25:32	13:25:30	0	2s	0	3°	6°
69	Tmp	80	2450	13:27:20	13:27:24	0	4s	+1	5°	6°
70	Tmp	80	2840	13:27:59	13:28:07	0	8s	+5	8°	6°
71	Tmp	80	3170	13:28:32	13:28:46	0	14s	+11	5°	6°
72	Tmp	81	4890	13:30:54	13:30:57	0	3s	0	1°	5°
73	Tmp	83	6570	13:33:40	13:33:41	0	1s	0	1°	5°
74	Tmp	84	7570	13:36:41	13:36:52	0	11s	+8	3°	5°
75	Tmp	86	360	13:41:55	13:42:07	0	12s	+9	4°	5°
76	Tmp	86	650	13:42:38	13:43:09	0	31s	+28	6°	5°
77	Tmp	87	1480	13:44:43	13:45:50	0	1m07s	+64	8°	5°
78	Tmp	88	2370	13:46:36	13:47:50	0	1m14s	+71	7°	4°
79	Tmp	89	3040	13:47:56	13:49:32	0	1m36s	+93	7°	4°
80	Tmp	91	3750	13:57:31	13:57:58	0	27s	+24	11°	4°
81	Tmp	92	7150	14:02:05	14:03:05	0	1m00s	+57	12°	5°
82	Tmp	94	510	14:06:22	14:07:18	0	56s	+53	12°	5°
83	Tmp	94	1180	14:08:12	14:10:39	0	2m27s	+144	14°	6°
84	Tmp	95	1850	14:09:56	14:11:47	0	1m51s	+108	14°	6°
85	Tmp	95	3650	14:12:17	14:13:54	0	1m37s	+94	14°	7°

Etapa B Num 155 Pen 0 PCZ 5 Total PP 1376 PG 14

nº 61 A PG 9 12º B PG 14 7º Tot PG 23 Col. 10º



SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 155 Pen 0 PCZ 1 Total PP 3935 PG 9

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr55min (v8.36) pagina 9/21



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

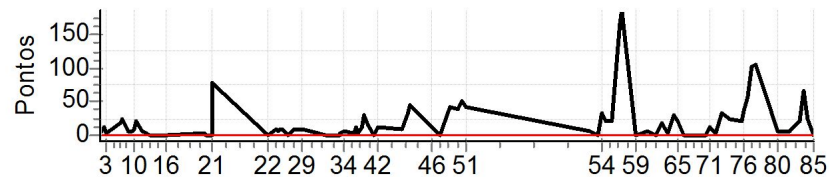
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>164</b>	164 / Felipe Naldi Di Mauro / Naldi								
<b>u</b>	<b>3º</b>	Cat / NL / Largada Novato / 58 / 09:02:00								
<b>m</b>	<b>3º</b>	Petrolina KTM XCW								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:11:20	09:11:25	0	5s	+2	8º	8º
2	Tmp	3	1580	09:12:37	09:12:52	0	15s	+12	5º	4º
3	Tmp	4	2360	09:13:41	09:13:47	0	6s	+3	4º	4º
4	Tmp	5	7210	09:19:33	09:19:55	0	22s	+19	4º	3º
5	Tmp	7	280	09:20:54	09:21:20	0	26s	+23	1º	2º
6	Tmp	7	1000	09:22:30	09:22:46	0	16s	+13	3º	2º
7	Tmp	7	1440	09:23:29	09:23:37	0	8s	+5	3º	2º
8	Tmp	8	1500	09:23:36	09:23:46	0	10s	+7	3º	2º
9	Tmp	9	2320	09:25:07	09:25:16	0	9s	+6	2º	2º
10	Tmp	10	2600	09:25:39	09:25:51	0	12s	+9	2º	2º
11	Tmp	12	3150	09:26:45	09:27:10	0	25s	+22	6º	2º
12	Tmp	13	0	09:29:06	09:29:14	0	8s	+5	3º	2º
13	Tmp	14	1980	09:32:25	09:32:28	0	3s	0	1º	2º
14	Tmp	15	3050	09:35:12	09:35:09	0	3s	0	2º	2º
15	Tmp	16	50	09:35:50	09:35:53	0	3s	0	2º	2º
16	Tmp	17	0	09:39:22	09:39:25	0	3s	0	5º	2º
17	Tmp	20	1030	09:54:33	09:54:38	0	5s	+2	2º	2º
18	Tmp	20	1600	09:55:52	09:55:53	0	1s	0	3º	2º
19	Tmp	21	2550	09:57:35	09:57:36	0	1s	0	4º	2º
20	Pass	22	2880	09:58:11	09:57:37	0	34s	0	12º	2º
21	Tmp	23	3150	09:58:36	09:59:58	0	1m22s	+79	10º	3º
22	Tmp	27	4600	10:21:59	10:22:00	0	1s	0	6º	3º
23	Tmp	29	6650	10:25:04	10:25:17	0	13s	+10	4º	3º
24	Tmp	29	7110	10:26:00	10:26:09	0	9s	+6	5º	3º
25	Tmp	29	7600	10:26:58	10:27:10	0	12s	+9	4º	3º
26	Tmp	30	400	10:27:50	10:28:03	0	13s	+10	4º	3º
27	Tmp	31	2140	10:30:03	10:30:07	0	4s	+1	4º	3º
28	Tmp	31	4500	10:32:53	10:33:04	0	11s	+8	4º	3º
29	Tmp	31	7480	10:36:28	10:36:39	0	11s	+8	6º	3º
30	Tmp	35	0	10:45:46	10:45:49	0	3s	0	3º	3º
31	Tmp	36	2050	10:48:12	10:48:15	0	3s	0	5º	3º
32	Tmp	39	3720	10:52:01	10:52:04	0	3s	0	6º	3º
33	Tmp	39	3910	10:52:20	10:52:26	0	6s	+3	6º	3º
34	Tmp	40	4920	10:53:52	10:54:02	0	10s	+7	4º	3º
35	Tmp	40	7510	10:57:45	10:57:51	0	6s	+3	6º	3º
36	Tmp	41	8030	10:58:32	10:58:47	0	15s	+12	4º	3º
37	Tmp	42	0	10:59:35	10:59:40	0	5s	+2	7º	3º
38	Tmp	44	940	11:01:27	11:01:43	0	16s	+13	6º	3º
39	Tmp	45	1270	11:02:17	11:02:50	0	33s	+30	6º	3º
40	Tmp	45	2040	11:04:00	11:04:19	0	19s	+16	6º	3º
41	Tmp	46	2900	11:05:54	11:05:55	0	1s	0	2º	3º
42	Tmp	46	3820	11:07:32	11:07:48	0	16s	+13	5º	3º
43	Tmp	49	7080	11:18:08	11:18:19	0	11s	+8	5º	3º
44	Tmp	50	7940	11:20:07	11:20:44	0	37s	+34	7º	3º
45	Tmp	50	8800	11:21:43	11:22:30	0	47s	+44	7º	3º
46	Tmp	54	2550	11:30:11	11:30:26	0	15s	+12	9º	3º
47	Tmp	54	5600	11:34:00	11:34:01	0	1s	0	6º	3º
48	Tmp	55	910	11:38:30	11:39:14	0	44s	+41	15º	3º
49	Tmp	56	2510	11:41:23	11:42:04	0	41s	+38	11º	3º
50	Tmp	56	3190	11:42:44	11:43:37	0	53s	+50	9º	3º
51	Tmp	57	4800	11:44:57	11:45:43	0	46s	+43	8º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:36:58	12:37:08	0	10s	+7	6º	6º
53	Tmp	65	2540	12:40:25	12:40:28	0	3s	0	3º	2º
54	Tmp	67	3320	12:41:58	12:42:33	0	35s	+32	9º	8º
55	Tmp	68	3990	12:43:39	12:44:04	0	25s	+22	7º	8º
56	Tmp	69	5050	12:45:54	12:46:19	0	25s	+22	6º	6º
57	Tmp	69	6470	12:49:27	12:52:16	0	2m49s	+166	11º	9º
58	Tmp	70	7020	12:50:33	12:53:43	0	3m10s	+187	10º	9º
59	Tmp	73	100	12:55:54	12:55:58	0	4s	+1	7º	9º
60	Tmp	73	4120	13:01:23	13:01:31	0	8s	+5	7º	9º
61	Tmp	74	30	13:04:12	13:04:13	0	1s	0	4º	9º
62	Tmp	75	2120	13:06:56	13:07:16	0	20s	+17	5º	9º
63	Tmp	75	3790	13:09:53	13:10:00	0	7s	+4	3º	9º
64	Tmp	76	5230	13:12:25	13:12:58	0	33s	+30	5º	8º
65	Tmp	76	6050	13:13:39	13:14:03	0	24s	+21	5º	7º
66	Tmp	77	7820	13:15:54	13:15:56	0	2s	0	3º	7º
67	Tmp	80	680	13:22:53	13:22:57	0	4s	+1	7º	5º
68	Tmp	80	1370	13:24:02	13:24:03	0	1s	0	5º	5º
69	Tmp	80	2450	13:25:50	13:25:54	0	4s	+1	6º	5º
70	Tmp	80	2840	13:26:29	13:26:38	0	9s	+6	10º	5º
71	Tmp	80	3170	13:27:02	13:27:18	0	16s	+13	7º	4º
72	Tmp	81	4890	13:29:24	13:29:29	0	5s	+2	5º	4º
73	Tmp	83	6570	13:32:10	13:32:47	0	37s	+34	7º	4º
74	Tmp	84	7570	13:35:11	13:35:37	0	26s	+23	8º	4º
75	Tmp	86	360	13:40:25	13:40:49	0	24s	+21	9º	4º
76	Tmp	86	650	13:41:08	13:41:47	0	39s	+36	7º	4º
77	Tmp	87	1480	13:43:13	13:44:14	0	1m01s	+58	6º	4º
78	Tmp	88	2370	13:45:06	13:46:52	0	1m46s	+103	10º	5º
79	Tmp	89	3040	13:46:26	13:48:14	0	1m48s	+105	9º	5º
80	Tmp	91	3750	13:56:01	13:56:09	0	8s	+5	7º	5º
81	Tmp	92	7150	14:00:35	14:00:43	0	8s	+5	4º	4º
82	Tmp	94	510	14:04:52	14:05:15	0	23s	+20	6º	4º
83	Tmp	94	1180	14:06:42	14:07:52	0	1m10s	+67	7º	4º
84	Tmp	95	1850	14:08:26	14:08:53	0	27s	+24	6º	4º
85	Tmp	95	3650	14:10:47	14:10:47	0	0s	0	2º	4º

Etapa B Num 164 Pen 0 PCZ 5 Total PP 1038 PG 18

nº 58 | A PG 20 | 3º | B PG 18 | 4º | Tot PG 38 | Col. 3º



SUDSB | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 164 Pen 0 PCZ 12 Total PP 628 PG 20



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

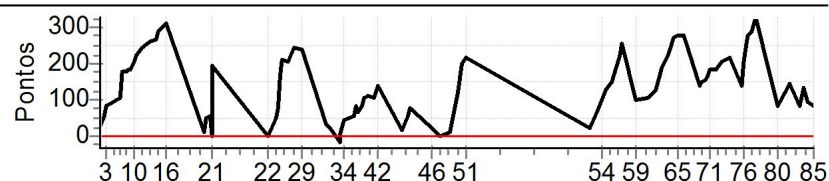
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>181</b>	181 / Rafael Lauris Guimaraes Reis / Rafa								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada		Novato / 67 / 09:06:30						
<b>m</b>	<b>14º</b>	Serrinha			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:15:50	09:16:24	0	34s	+31	15º	15º
2	Tmp	3	1580	09:17:07	09:18:05	0	58s	+55	15º	16º
3	Tmp	4	2360	09:18:11	09:19:36	0	1m25s	+82	17º	16º
4	Tmp	5	7210	09:24:03	09:25:55	0	1m52s	+109	17º	14º
5	Tmp	7	280	09:25:24	09:28:23	0	2m59s	+176	16º	16º
6	Tmp	7	1000	09:27:00	09:30:01	0	3m01s	+178	16º	16º
7	Tmp	7	1440	09:27:59	09:31:04	0	3m05s	+182	16º	16º
8	Tmp	8	1500	09:28:06	09:31:15	0	3m09s	+186	18º	16º
9	Tmp	9	2320	09:29:37	09:32:56	0	3m19s	+196	18º	16º
10	Tmp	10	2600	09:30:09	09:33:35	0	3m26s	+203	18º	16º
11	Tmp	12	3150	09:31:15	09:34:58	0	3m43s	+220	18º	16º
12	Tmp	13	0	09:33:36	09:37:44	0	4m08s	+245	17º	16º
13	Tmp	14	1980	09:36:55	09:41:21	0	4m26s	+263	17º	16º
14	Tmp	15	3050	09:39:42	09:44:13	0	4m31s	+268	17º	16º
15	Tmp	16	50	09:40:20	09:45:14	0	4m54s	+291	18º	16º
16	Tmp	17	0	09:43:52	09:49:04	0	5m12s	+309	18º	16º
17	Tmp	20	1030	09:59:03	09:59:19	0	16s	+13	12º	16º
18	Tmp	20	1600	10:00:22	10:01:18	0	56s	+53	16º	16º
19	Tmp	21	2550	10:02:05	10:03:02	0	57s	+54	15º	16º
20	Pass	22	2880	10:02:41	10:03:03	0	22s	0	4º	16º
21	Tmp	23	3150	10:03:06	10:06:25	0	3m19s	+196	16º	15º
22	Tmp	27	4600	10:26:29	10:26:34	0	5s	+2	13º	15º
23	Tmp	29	6650	10:29:34	10:30:26	0	52s	+49	13º	15º
24	Tmp	29	7110	10:30:30	10:31:51	0	1m21s	+78	16º	15º
25	Tmp	29	7600	10:31:28	10:34:16	0	2m48s	+165	14º	14º
26	Tmp	30	400	10:32:20	10:35:53	0	3m33s	+210	14º	14º
27	Tmp	31	2140	10:34:33	10:37:59	0	3m26s	+203	15º	14º
28	Tmp	31	4500	10:37:23	10:41:31	0	4m08s	+245	16º	14º
29	Tmp	31	7480	10:40:58	10:45:01	0	4m03s	+240	16º	13º
30	Tmp	35	0	10:50:16	10:50:53	0	37s	+34	14º	13º
31	Tmp	36	2050	10:52:42	10:53:06	0	24s	+21	13º	13º
32	Tmp	39	3720	10:56:31	10:56:23	0	8s	-15	14º	13º
33	Tmp	39	3910	10:56:50	10:56:59	0	9s	+6	11º	13º
34	Tmp	40	4920	10:58:22	10:59:12	0	50s	+47	14º	13º
35	Tmp	40	7510	11:02:15	11:03:13	0	58s	+55	14º	13º
36	Tmp	41	8030	11:03:02	11:04:32	0	1m30s	+87	16º	13º
37	Tmp	42	0	11:04:05	11:05:13	0	1m08s	+65	15º	13º
38	Tmp	44	940	11:05:57	11:07:25	0	1m28s	+85	14º	13º
39	Tmp	45	1270	11:06:47	11:08:38	0	1m51s	+108	15º	13º
40	Tmp	45	2040	11:08:30	11:10:23	0	1m53s	+110	15º	13º
41	Tmp	46	2900	11:10:24	11:12:13	0	1m49s	+106	14º	13º
42	Tmp	46	3820	11:12:02	11:14:24	0	2m22s	+139	15º	13º
43	Tmp	49	7080	11:22:38	11:22:57	0	19s	+16	10º	13º
44	Tmp	50	7940	11:24:37	11:25:38	0	1m01s	+58	10º	13º
45	Tmp	50	8800	11:26:13	11:27:37	0	1m24s	+81	11º	13º
46	Tmp	54	2550	11:34:41	11:35:08	0	27s	+24	14º	13º
47	Tmp	54	5600	11:38:30	11:38:28	0	2s	0	3º	13º
48	Tmp	55	910	11:43:00	11:43:15	0	15s	+12	11º	13º
49	Tmp	56	2510	11:45:53	11:47:59	0	2m06s	+123	15º	13º
50	Tmp	56	3190	11:47:14	11:50:37	0	3m23s	+200	15º	13º
51	Tmp	57	4800	11:49:27	11:53:09	0	3m42s	+219	15º	13º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:41:28	12:41:55	0	27s	+24	12º	12º
53	Tmp	65	2540	12:44:55	12:46:09	0	1m14s	+71	13º	12º
54	Tmp	67	3320	12:46:28	12:48:14	0	1m46s	+103	16º	13º
55	Tmp	68	3990	12:48:09	12:50:18	0	2m09s	+126	16º	14º
56	Tmp	69	5050	12:50:24	12:52:55	0	2m31s	+148	16º	14º
57	Tmp	69	6470	12:53:57	12:57:44	0	3m47s	+224	15º	14º
58	Tmp	70	7020	12:55:03	12:59:20	0	4m17s	+254	14º	13º
59	Tmp	73	100	13:00:24	13:02:07	0	1m43s	+100	14º	13º
60	Tmp	73	4120	13:05:53	13:07:42	0	1m49s	+106	15º	13º
61	Tmp	74	30	13:08:42	13:10:54	0	2m12s	+129	16º	13º
62	Tmp	75	2120	13:11:26	13:14:40	0	3m14s	+191	16º	14º
63	Tmp	75	3790	13:14:23	13:18:08	0	3m45s	+222	16º	14º
64	Tmp	76	5230	13:16:55	13:21:28	0	4m33s	+270	16º	15º
65	Tmp	76	6050	13:18:09	13:22:52	0	4m43s	+280	16º	15º
66	Tmp	77	7820	13:20:24	13:25:07	0	4m43s	+280	16º	15º
67	Tmp	80	680	13:27:23	13:29:47	0	2m24s	+141	15º	15º
68	Tmp	80	1370	13:28:32	13:31:04	0	2m32s	+149	14º	15º
69	Tmp	80	2450	13:30:20	13:33:00	0	2m40s	+157	14º	15º
70	Tmp	80	2840	13:30:59	13:33:51	0	2m52s	+169	14º	15º
71	Tmp	80	3170	13:31:32	13:34:36	0	3m04s	+181	14º	14º
72	Tmp	81	4890	13:33:54	13:36:59	0	3m05s	+182	14º	14º
73	Tmp	83	6570	13:36:40	13:40:10	0	3m30s	+207	15º	14º
74	Tmp	84	7570	13:39:41	13:43:19	0	3m38s	+215	15º	14º
75	Tmp	86	360	13:44:55	13:47:20	0	2m25s	+142	13º	14º
76	Tmp	86	650	13:45:38	13:49:07	0	3m29s	+206	14º	14º
77	Tmp	87	1480	13:47:43	13:52:22	0	4m39s	+276	15º	14º
78	Tmp	88	2370	13:49:36	13:54:30	0	4m54s	+291	15º	14º
79	Tmp	89	3040	13:50:56	13:56:26	0	5m30s	+327	15º	14º
80	Tmp	91	3750	14:00:31	14:01:56	0	1m25s	+82	14º	14º
81	Tmp	92	7150	14:05:05	14:07:31	0	2m26s	+143	14º	14º
82	Tmp	94	510	14:09:22	14:10:47	0	1m25s	+82	14º	14º
83	Tmp	94	1180	14:11:12	14:13:29	0	2m17s	+134	13º	14º
84	Tmp	95	1850	14:12:56	14:14:35	0	1m39s	+96	13º	14º
85	Tmp	95	3650	14:15:17	14:16:46	0	1m29s	+86	13º	14º

Etapa B Num 181 Pen 0 PCZ 0 Total PP 5794 PG 7

nº 67 A PG 8 13º B PG 7 14º Tot PG 15 Col. 14º



SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | Sipel CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 181 Pen 0 PCZ 1 Total PP 6113 PG 8



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

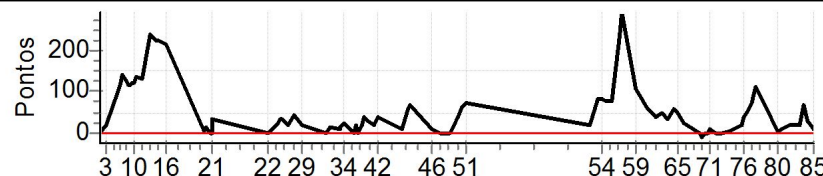
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>202</b>	202 / Helanio Gonçalves de Almeida / Menudo								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada / Novato / 57 / 09:01:30								
<b>m</b>	<b>9º</b>	Baixa Grande SHERCO 300 2 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:10:50	09:10:55	0	5s	+2	9º	9º
2	Tmp	3	1580	09:12:07	09:12:24	0	17s	+14	6º	6º
3	Tmp	4	2360	09:13:11	09:13:36	0	25s	+22	10º	7º
4	Tmp	5	7210	09:19:03	09:21:00	0	1m57s	+114	18º	13º
5	Tmp	7	280	09:20:24	09:22:48	0	2m24s	+141	15º	13º
6	Tmp	7	1000	09:22:00	09:24:09	0	2m09s	+126	15º	13º
7	Tmp	7	1440	09:22:59	09:24:57	0	1m58s	+115	13º	13º
8	Tmp	8	1500	09:23:06	09:25:07	0	2m01s	+118	15º	13º
9	Tmp	9	2320	09:24:37	09:26:39	0	2m02s	+119	14º	13º
10	Tmp	10	2600	09:25:09	09:27:13	0	2m04s	+121	13º	13º
11	Tmp	12	3150	09:26:15	09:28:35	0	2m20s	+137	13º	12º
12	Tmp	13	0	09:28:36	09:30:49	0	2m13s	+130	12º	12º
13	Tmp	14	1980	09:31:55	09:35:54	0	3m59s	+236	16º	12º
14	Tmp	15	3050	09:34:42	09:38:26	0	3m44s	+221	16º	13º
15	Tmp	16	50	09:35:20	09:39:05	0	3m45s	+222	16º	13º
16	Tmp	17	0	09:38:52	09:42:26	0	3m34s	+211	15º	13º
17	Tmp	20	1030	09:54:03	09:54:10	0	7s	+4	6º	13º
18	Tmp	20	1600	09:55:22	09:55:41	0	19s	+16	9º	13º
19	Tmp	21	2550	09:57:05	09:57:08	0	3s	0	5º	13º
20	Pass	22	2880	09:57:41	09:57:08	0	33s	0	13º	13º
21	Tmp	23	3150	09:58:06	09:58:41	0	35s	+32	6º	12º
22	Tmp	27	4600	10:21:29	10:21:31	0	2s	0	7º	11º
23	Tmp	29	6650	10:24:34	10:24:58	0	24s	+21	8º	11º
24	Tmp	29	7110	10:25:30	10:25:56	0	26s	+23	10º	11º
25	Tmp	29	7600	10:26:28	10:27:03	0	35s	+32	6º	10º
26	Tmp	30	400	10:27:20	10:27:59	0	39s	+36	7º	10º
27	Tmp	31	2140	10:29:33	10:29:58	0	25s	+22	9º	10º
28	Tmp	31	4500	10:32:23	10:33:11	0	48s	+45	11º	10º
29	Tmp	31	7480	10:35:58	10:36:21	0	23s	+20	9º	10º
30	Tmp	35	0	10:45:16	10:45:18	0	2s	0	4º	10º
31	Tmp	36	2050	10:47:42	10:48:00	0	18s	+15	12º	10º
32	Tmp	39	3720	10:51:31	10:51:42	0	11s	+8	13º	10º
33	Tmp	39	3910	10:51:50	10:52:08	0	18s	+15	14º	10º
34	Tmp	40	4920	10:53:22	10:53:48	0	26s	+23	12º	10º
35	Tmp	40	7510	10:57:15	10:57:18	0	3s	0	2º	10º
36	Tmp	41	8030	10:58:02	10:58:27	0	25s	+22	7º	10º
37	Tmp	42	0	10:59:05	10:59:09	0	4s	+1	6º	10º
38	Tmp	44	940	11:00:57	11:01:20	0	23s	+20	7º	10º
39	Tmp	45	1270	11:01:47	11:02:29	0	42s	+39	7º	9º
40	Tmp	45	2040	11:03:30	11:04:04	0	34s	+31	7º	9º
41	Tmp	46	2900	11:05:24	11:05:48	0	24s	+21	7º	9º
42	Tmp	46	3820	11:07:02	11:07:43	0	41s	+38	7º	9º
43	Tmp	49	7080	11:17:38	11:17:51	0	13s	+10	6º	9º
44	Tmp	50	7940	11:19:37	11:20:38	0	1m01s	+58	11º	9º
45	Tmp	50	8800	11:21:13	11:22:25	0	1m12s	+69	10º	9º
46	Tmp	54	2550	11:29:41	11:29:53	0	12s	+9	6º	9º
47	Tmp	54	5600	11:33:30	11:33:31	0	1s	0	7º	9º
48	Tmp	55	910	11:38:00	11:38:01	0	1s	0	2º	9º
49	Tmp	56	2510	11:40:53	11:41:34	0	41s	+38	12º	9º
50	Tmp	56	3190	11:42:14	11:43:18	0	1m04s	+61	11º	9º
51	Tmp	57	4800	11:44:27	11:45:44	0	1m17s	+74	12º	9º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:36:28	12:36:53	0	25s	+22	11º	11º
53	Tmp	65	2540	12:39:55	12:41:19	0	1m24s	+81	15º	13º
54	Tmp	67	3320	12:41:28	12:42:55	0	1m27s	+84	14º	12º
55	Tmp	68	3990	12:43:09	12:44:32	0	1m23s	+80	14º	12º
56	Tmp	69	5050	12:45:24	12:46:43	0	1m19s	+76	12º	12º
57	Tmp	69	6470	12:48:57	12:52:57	0	4m00s	+237	16º	12º
58	Tmp	70	7020	12:50:03	12:54:56	0	4m53s	+290	16º	12º
59	Tmp	73	100	12:55:24	12:57:13	0	1m49s	+106	15º	12º
60	Tmp	73	4120	13:00:53	13:01:55	0	1m02s	+59	12º	12º
61	Tmp	74	30	13:03:42	13:04:24	0	42s	+39	11º	12º
62	Tmp	75	2120	13:06:26	13:07:17	0	51s	+48	11º	12º
63	Tmp	75	3790	13:09:23	13:09:58	0	35s	+32	9º	11º
64	Tmp	76	5230	13:11:55	13:12:55	0	1m00s	+57	9º	11º
65	Tmp	76	6050	13:13:09	13:13:59	0	50s	+47	9º	11º
66	Tmp	77	7820	13:15:24	13:15:51	0	27s	+24	7º	11º
67	Tmp	80	680	13:22:23	13:22:21	0	2s	0	4º	11º
68	Tmp	80	1370	13:23:32	13:23:26	0	6s	-9	9º	11º
69	Tmp	80	2450	13:25:20	13:25:24	0	4s	+1	7º	10º
70	Tmp	80	2840	13:25:59	13:26:05	0	6s	+3	5º	10º
71	Tmp	80	3170	13:26:32	13:26:47	0	15s	+12	6º	10º
72	Tmp	81	4890	13:28:54	13:29:00	0	6s	+3	7º	10º
73	Tmp	83	6570	13:31:40	13:31:42	0	2s	0	3º	10º
74	Tmp	84	7570	13:34:41	13:34:50	0	9s	+6	2º	9º
75	Tmp	86	360	13:39:55	13:40:20	0	25s	+22	10º	9º
76	Tmp	86	650	13:40:38	13:41:18	0	40s	+37	8º	9º
77	Tmp	87	1480	13:42:43	13:43:42	0	59s	+56	5º	9º
78	Tmp	88	2370	13:44:36	13:45:54	0	1m18s	+75	8º	9º
79	Tmp	89	3040	13:45:56	13:47:52	0	1m56s	+113	10º	9º
80	Tmp	91	3750	13:55:31	13:55:38	0	7s	+4	6º	9º
81	Tmp	92	7150	14:00:05	14:00:27	0	22s	+19	8º	9º
82	Tmp	94	510	14:04:22	14:04:43	0	21s	+18	5º	9º
83	Tmp	94	1180	14:06:12	14:07:25	0	1m13s	+70	8º	9º
84	Tmp	95	1850	14:07:56	14:08:29	0	33s	+30	7º	9º
85	Tmp	95	3650	14:10:17	14:10:31	0	14s	+11	8º	9º

Etapa B Num 202 Pen 0 PCZ 2 Total PP 1771 PG 12

nº 57 A PG 12 9º B PG 12 9º Tot PG 24 Col. 9º

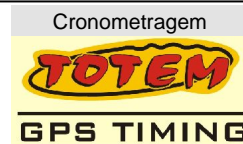


SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | Sipel Construções Ltda | Prefeitura Municipal de Senhor do Bonfim / Rainha FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 202 Pen 0 PCZ 6 Total PP 2852 PG 12

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr55min (v8.36) pagina 12/21



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

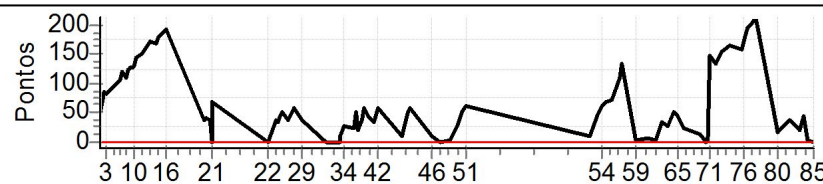
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>210</b>	210 / Gerisvaldo Freire Junior / Bahia								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada		Novato / 50 / 08:58:00						
<b>m</b>	<b>12º</b>	Jacobina			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:07:20	09:08:13	0	53s	+50	16º	16º
2	Tmp	3	1580	09:08:37	09:10:07	0	1m30s	+87	19º	17º
3	Tmp	4	2360	09:09:41	09:11:05	0	1m24s	+81	16º	18º
4	Tmp	5	7210	09:15:33	09:17:21	0	1m48s	+105	16º	17º
5	Tmp	7	280	09:16:54	09:18:56	0	2m02s	+119	14º	14º
6	Tmp	7	1000	09:18:30	09:20:24	0	1m54s	+111	14º	15º
7	Tmp	7	1440	09:19:29	09:21:36	0	2m07s	+124	14º	15º
8	Tmp	8	1500	09:19:36	09:21:45	0	2m09s	+126	16º	15º
9	Tmp	9	2320	09:21:07	09:23:17	0	2m10s	+127	16º	15º
10	Tmp	10	2600	09:21:39	09:23:51	0	2m12s	+129	16º	15º
11	Tmp	12	3150	09:22:45	09:25:13	0	2m28s	+145	14º	15º
12	Tmp	13	0	09:25:06	09:27:39	0	2m33s	+150	13º	15º
13	Tmp	14	1980	09:28:25	09:31:20	0	2m55s	+172	13º	14º
14	Tmp	15	3050	09:31:12	09:34:02	0	2m50s	+167	13º	14º
15	Tmp	16	50	09:31:50	09:34:53	0	3m03s	+180	13º	14º
16	Tmp	17	0	09:35:22	09:38:39	0	3m17s	+194	13º	14º
17	Tmp	20	1030	09:50:33	09:51:13	0	40s	+37	15º	14º
18	Tmp	20	1600	09:51:52	09:52:36	0	44s	+41	14º	14º
19	Tmp	21	2550	09:53:35	09:54:15	0	40s	+37	13º	14º
20	Pass	22	2880	09:54:11	09:54:16	0	5s	0	20º	14º
21	Tmp	23	3150	09:54:36	09:55:49	0	1m13s	+70	9º	14º
22	Tmp	27	4600	10:17:59	10:18:03	0	4s	+1	12º	14º
23	Tmp	29	6650	10:21:04	10:21:44	0	40s	+37	11º	14º
24	Tmp	29	7110	10:22:00	10:22:39	0	39s	+36	14º	14º
25	Tmp	29	7600	10:22:58	10:23:46	0	48s	+45	11º	12º
26	Tmp	30	400	10:23:50	10:24:46	0	56s	+53	11º	12º
27	Tmp	31	2140	10:26:03	10:26:45	0	42s	+39	10º	12º
28	Tmp	31	4500	10:28:53	10:29:53	0	1m00s	+57	12º	12º
29	Tmp	31	7480	10:32:28	10:33:10	0	42s	+39	12º	12º
30	Tmp	35	0	10:41:46	10:41:50	0	4s	+1	8º	12º
31	Tmp	36	2050	10:44:12	10:44:15	0	3s	0	9º	12º
32	Tmp	39	3720	10:48:01	10:48:03	0	2s	0	11º	12º
33	Tmp	39	3910	10:48:20	10:48:32	0	12s	+9	13º	12º
34	Tmp	40	4920	10:49:52	10:50:21	0	29s	+26	13º	12º
35	Tmp	40	7510	10:53:45	10:54:12	0	27s	+24	12º	12º
36	Tmp	41	8030	10:54:32	10:55:28	0	56s	+53	11º	12º
37	Tmp	42	0	10:55:35	10:55:59	0	24s	+21	10º	12º
38	Tmp	44	940	10:57:27	10:58:09	0	42s	+39	9º	12º
39	Tmp	45	1270	10:58:17	10:59:17	0	1m00s	+57	9º	12º
40	Tmp	45	2040	11:00:00	11:00:47	0	47s	+44	9º	11º
41	Tmp	46	2900	11:01:54	11:02:33	0	39s	+36	10º	11º
42	Tmp	46	3820	11:03:32	11:04:35	0	1m03s	+60	9º	11º
43	Tmp	49	7080	11:14:08	11:14:23	0	15s	+12	8º	11º
44	Tmp	50	7940	11:16:07	11:17:00	0	53s	+50	9º	11º
45	Tmp	50	8800	11:17:43	11:18:43	0	1m00s	+57	9º	11º
46	Tmp	54	2550	11:26:11	11:26:26	0	15s	+12	10º	11º
47	Tmp	54	5600	11:30:00	11:29:59	0	1s	0	12º	11º
48	Tmp	55	910	11:34:30	11:34:36	0	6s	+3	8º	11º
49	Tmp	56	2510	11:37:23	11:37:57	0	34s	+31	10º	11º
50	Tmp	56	3190	11:38:44	11:39:38	0	54s	+51	10º	11º
51	Tmp	57	4800	11:40:57	11:42:03	0	1m06s	+63	11º	11º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:32:58	12:33:10	0	12s	+9	8º	8º
53	Tmp	65	2540	12:36:25	12:37:17	0	52s	+49	11º	9º
54	Tmp	67	3320	12:37:58	12:39:03	0	1m05s	+62	12º	10º
55	Tmp	68	3990	12:39:39	12:40:49	0	1m10s	+67	11º	10º
56	Tmp	69	5050	12:41:54	12:43:09	0	1m15s	+72	11º	10º
57	Tmp	69	6470	12:45:27	12:47:19	0	1m52s	+109	8º	10º
58	Tmp	70	7020	12:46:33	12:48:49	0	2m16s	+133	9º	10º
59	Tmp	73	100	12:51:54	12:52:00	0	6s	+3	9º	10º
60	Tmp	73	4120	12:57:23	12:57:32	0	9s	+6	8º	10º
61	Tmp	74	30	13:00:12	13:00:17	0	5s	+2	9º	10º
62	Tmp	75	2120	13:02:56	13:03:33	0	37s	+34	9º	10º
63	Tmp	75	3790	13:05:53	13:06:23	0	30s	+27	7º	10º
64	Tmp	76	5230	13:08:25	13:09:18	0	53s	+50	8º	10º
65	Tmp	76	6050	13:09:39	13:10:25	0	46s	+43	8º	9º
66	Tmp	77	7820	13:11:54	13:12:22	0	28s	+25	8º	9º
67	Tmp	80	680	13:18:53	13:19:11	0	18s	+15	11º	9º
68	Tmp	80	1370	13:20:02	13:20:14	0	12s	+9	10º	8º
69	Tmp	80	2450	13:21:50	13:21:54	0	4s	+1	8º	7º
70	Tmp	80	2840	13:22:29	13:22:35	0	6s	+3	7º	7º
71	Tmp	80	3170	13:23:02	13:25:32	0	2m30s	+147	12º	8º
72	Tmp	81	4890	13:25:24	13:27:42	0	2m18s	+135	12º	9º
73	Tmp	83	6570	13:28:10	13:30:46	0	2m36s	+153	12º	9º
74	Tmp	84	7570	13:31:11	13:33:58	0	2m47s	+164	13º	10º
75	Tmp	86	360	13:36:25	13:39:05	0	2m40s	+157	14º	10º
76	Tmp	86	650	13:37:08	13:40:04	0	2m56s	+173	13º	10º
77	Tmp	87	1480	13:39:13	13:42:33	0	3m20s	+197	13º	10º
78	Tmp	88	2370	13:41:06	13:44:33	0	3m27s	+204	13º	10º
79	Tmp	89	3040	13:42:26	13:46:02	0	3m36s	+213	13º	10º
80	Tmp	91	3750	13:52:01	13:52:22	0	21s	+18	10º	10º
81	Tmp	92	7150	13:56:35	13:57:15	0	40s	+37	11º	11º
82	Tmp	94	510	14:00:52	14:01:17	0	25s	+22	7º	11º
83	Tmp	94	1180	14:02:42	14:03:30	0	48s	+45	4º	11º
84	Tmp	95	1850	14:04:26	14:04:33	0	7s	+4	2º	10º
85	Tmp	95	3650	14:06:47	14:06:44	0	3s	0	4º	10º

Etapa B Num 210 Pen 0 PCZ 1 Total PP 2388 PG 11

nº 50 A PG 10 11º B PG 11 10º Tot PG 21 Col. 12º



SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 210 Pen 0 PCZ 3 Total PP 3208 PG 10



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

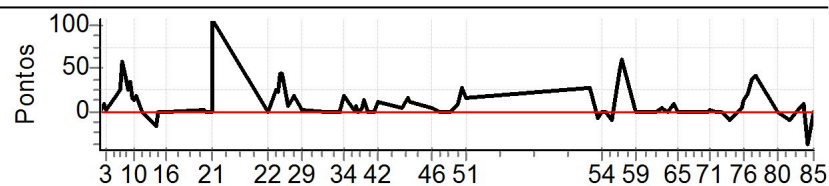
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>211</b>	211 / Jose Martins dos Santos / Piaba								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Novato / 60 / 09:03:00								
<b>m</b>	<b>2º</b>	Feira de Santana WRF 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:12:20	09:12:23	0	3s	0	3º	3º
2	Tmp	3	1580	09:13:37	09:13:49	0	12s	+9	2º	1º
3	Tmp	4	2360	09:14:41	09:14:46	0	5s	+2	3º	2º
4	Tmp	5	7210	09:20:33	09:21:01	0	28s	+25	5º	2º
5	Tmp	7	280	09:21:54	09:22:55	0	1m01s	+58	7º	4º
6	Tmp	7	1000	09:23:30	09:24:10	0	40s	+37	7º	4º
7	Tmp	7	1440	09:24:29	09:24:58	0	29s	+26	6º	4º
8	Tmp	8	1500	09:24:36	09:25:13	0	37s	+34	6º	4º
9	Tmp	9	2320	09:26:07	09:26:26	0	19s	+16	4º	4º
10	Tmp	10	2600	09:26:39	09:26:57	0	18s	+15	5º	4º
11	Tmp	12	3150	09:27:45	09:28:07	0	22s	+19	4º	4º
12	Tmp	13	0	09:30:06	09:30:08	0	2s	0	1º	4º
13	Tmp	14	1980	09:33:25	09:33:19	0	6s	-9	4º	4º
14	Tmp	15	3050	09:36:12	09:36:04	0	8s	-15	5º	4º
15	Tmp	16	50	09:36:50	09:36:54	0	4s	+1	3º	4º
16	Tmp	17	0	09:40:22	09:40:25	0	3s	0	3º	4º
17	Tmp	20	1030	09:55:33	09:55:40	0	7s	+4	5º	4º
18	Tmp	20	1600	09:56:52	09:56:53	0	1s	0	2º	4º
19	Tmp	21	2550	09:58:35	09:58:39	0	4s	+1	7º	4º
20	Pass	22	2880	09:59:11	09:58:40	0	31s	0	10º	4º
21	Tmp	23	3150	09:59:36	10:01:25	0	1m49s	+106	13º	4º
22	Tmp	27	4600	10:22:59	10:23:02	0	3s	0	5º	4º
23	Tmp	29	6650	10:26:04	10:26:33	0	29s	+26	10º	4º
24	Tmp	29	7110	10:27:00	10:27:27	0	27s	+24	11º	4º
25	Tmp	29	7600	10:27:58	10:28:45	0	47s	+44	10º	4º
26	Tmp	30	400	10:28:50	10:29:38	0	48s	+45	9º	4º
27	Tmp	31	2140	10:31:03	10:31:14	0	11s	+8	6º	4º
28	Tmp	31	4500	10:33:53	10:34:16	0	23s	+20	8º	4º
29	Tmp	31	7480	10:37:28	10:37:34	0	6s	+3	1º	4º
30	Tmp	35	0	10:46:46	10:46:44	0	2s	0	2º	4º
31	Tmp	36	2050	10:49:12	10:49:14	0	2s	0	4º	4º
32	Tmp	39	3720	10:53:01	10:53:03	0	2s	0	5º	4º
33	Tmp	39	3910	10:53:20	10:53:27	0	7s	+4	8º	4º
34	Tmp	40	4920	10:54:52	10:55:13	0	21s	+18	8º	4º
35	Tmp	40	7510	10:58:45	10:58:50	0	5s	+2	5º	4º
36	Tmp	41	8030	10:59:32	10:59:42	0	10s	+7	3º	4º
37	Tmp	42	0	11:00:35	11:00:37	0	2s	0	1º	4º
38	Tmp	44	940	11:02:27	11:02:36	0	9s	+6	2º	4º
39	Tmp	45	1270	11:03:17	11:03:35	0	18s	+15	4º	4º
40	Tmp	45	2040	11:05:00	11:05:03	0	3s	0	1º	4º
41	Tmp	46	2900	11:06:54	11:06:56	0	2s	0	1º	4º
42	Tmp	46	3820	11:08:32	11:08:47	0	15s	+12	3º	4º
43	Tmp	49	7080	11:19:08	11:19:17	0	9s	+6	4º	4º
44	Tmp	50	7940	11:21:07	11:21:27	0	20s	+17	5º	4º
45	Tmp	50	8800	11:22:43	11:22:59	0	16s	+13	4º	4º
46	Tmp	54	2550	11:31:11	11:31:19	0	8s	+5	1º	4º
47	Tmp	54	5600	11:35:00	11:35:01	0	1s	0	5º	4º
48	Tmp	55	910	11:39:30	11:39:32	0	2s	0	1º	4º
49	Tmp	56	2510	11:42:23	11:42:36	0	13s	+10	6º	4º
50	Tmp	56	3190	11:43:44	11:44:16	0	32s	+29	6º	4º
51	Tmp	57	4800	11:45:57	11:46:17	0	20s	+17	4º	4º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:37:58	12:38:30	0	32s	+29	13º	13º
53	Tmp	65	2540	12:41:25	12:41:20	0	5s	-6	8º	8º
54	Tmp	67	3320	12:42:58	12:43:01	0	3s	0	1º	6º
55	Tmp	68	3990	12:44:39	12:44:37	0	2s	0	2º	3º
56	Tmp	69	5050	12:46:54	12:46:48	0	6s	-9	4º	3º
57	Tmp	69	6470	12:50:27	12:51:18	0	51s	+48	4º	3º
58	Tmp	70	7020	12:51:33	12:52:37	0	1m04s	+61	2º	3º
59	Tmp	73	100	12:56:54	12:56:55	0	1s	0	3º	3º
60	Tmp	73	4120	13:02:23	13:02:24	0	1s	0	2º	3º
61	Tmp	74	30	13:05:12	13:05:14	0	2s	0	3º	3º
62	Tmp	75	2120	13:07:56	13:08:05	0	9s	+6	1º	2º
63	Tmp	75	3790	13:10:53	13:10:55	0	2s	0	1º	2º
64	Tmp	76	5230	13:13:25	13:13:37	0	12s	+9	2º	2º
65	Tmp	76	6050	13:14:39	13:14:39	0	0s	0	1º	1º
66	Tmp	77	7820	13:16:54	13:16:55	0	1s	0	2º	1º
67	Tmp	80	680	13:23:53	13:23:55	0	2s	0	3º	1º
68	Tmp	80	1370	13:25:02	13:24:59	0	3s	0	4º	1º
69	Tmp	80	2450	13:26:50	13:26:51	0	1s	0	3º	1º
70	Tmp	80	2840	13:27:29	13:27:32	0	3s	0	2º	1º
71	Tmp	80	3170	13:28:02	13:28:07	0	5s	+2	1º	1º
72	Tmp	81	4890	13:30:24	13:30:26	0	2s	0	2º	1º
73	Tmp	83	6570	13:33:10	13:33:08	0	2s	0	2º	1º
74	Tmp	84	7570	13:36:11	13:36:05	0	6s	-9	4º	1º
75	Tmp	86	360	13:41:25	13:41:34	0	9s	+6	3º	1º
76	Tmp	86	650	13:42:08	13:42:25	0	17s	+14	3º	1º
77	Tmp	87	1480	13:44:13	13:44:37	0	24s	+21	2º	2º
78	Tmp	88	2370	13:46:06	13:46:47	0	41s	+38	4º	2º
79	Tmp	89	3040	13:47:26	13:48:11	0	45s	+42	4º	2º
80	Tmp	91	3750	13:57:01	13:56:58	0	3s	0	2º	2º
81	Tmp	92	7150	14:01:35	14:01:29	0	6s	-9	6º	2º
82	Tmp	94	510	14:05:52	14:06:01	0	9s	+6	4º	2º
83	Tmp	94	1180	14:07:42	14:07:55	0	13s	+10	3º	2º
84	Tmp	95	1850	14:09:26	14:09:11	0	15s	-36	8º	2º
85	Tmp	95	3650	14:11:47	14:11:44	0	3s	0	1º	2º

Etapa B Num 211 Pen 0 PCZ 16 Total PP 361 PG 22

nº 60 A PG 18 4º B PG 22 2º Tot PG 40 Col. 2º



SUDSB | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 211 Pen 0 PCZ 13 Total PP 708 PG 18



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

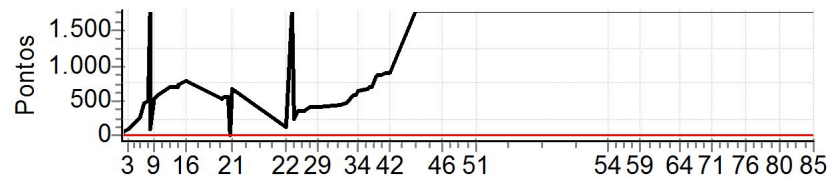
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	228	228 / Paulo Cesar Ribeiro da Silva / Paulinho								
		Cat / NL / Largada		Novato / 55 / 09:00:30						
		Petrolina			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:09:50	09:10:14	0	24s	+21	13°	13°
2	Tmp	3	1580	09:11:07	09:12:13	0	1m06s	+63	16°	15°
3	Tmp	4	2360	09:12:11	09:13:37	0	1m26s	+83	18°	15°
4	Tmp	5	7210	09:18:03	09:22:38	0	4m35s	+272	20°	19°
5	Tmp	7	280	09:19:24	09:27:21	0	7m57s	+474	17°	17°
6	Tmp	7	1000	09:21:00	09:29:08	0	8m08s	+485	17°	17°
7	Tmp	7	1440	09:21:59	--:--:--	0		+1800	21°	17°
8	Tmp	8	1500	09:22:06	09:23:38	0	1m32s	+89	11°	17°
9	Tmp	9	2320	09:23:37	09:32:33	0	8m56s	+533	20°	17°
10	Tmp	10	2600	09:24:09	09:33:31	0	9m22s	+559	20°	17°
11	Tmp	12	3150	09:25:15	09:35:13	0	9m58s	+595	20°	17°
12	Tmp	13	0	09:27:36	09:38:14	0	10m38s	+635	20°	17°
13	Tmp	14	1980	09:30:55	09:42:24	0	11m29s	+686	20°	17°
14	Tmp	15	3050	09:33:42	09:45:32	0	11m50s	+707	20°	18°
15	Tmp	16	50	09:34:20	09:46:34	0	12m14s	+731	20°	20°
16	Tmp	17	0	09:37:52	09:51:07	0	13m15s	+792	20°	20°
17	Tmp	20	1030	09:53:03	10:01:39	0	8m36s	+513	20°	20°
18	Tmp	20	1600	09:54:22	10:03:26	0	9m04s	+541	19°	19°
19	Tmp	21	2550	09:56:05	10:05:25	0	9m20s	+557	19°	19°
20	Pass	22	2880	09:56:41	10:05:28	0	8m47s	0	15°	19°
21	Tmp	23	3150	09:57:06	10:08:07	0	11m01s	+658	18°	19°
22	Tmp	27	4600	10:20:29	10:22:27	0	1m58s	+115	17°	19°
23	Tmp	29	6650	10:23:34	--:--:--	0		+1800	21°	19°
24	Tmp	29	7110	10:24:30	10:28:23	0	3m53s	+230	17°	19°
25	Tmp	29	7600	10:25:28	10:30:17	0	4m49s	+286	15°	19°
26	Tmp	30	400	10:26:20	10:32:07	0	5m47s	+344	15°	19°
27	Tmp	31	2140	10:28:33	10:34:32	0	5m59s	+356	17°	19°
28	Tmp	31	4500	10:31:23	10:38:26	0	7m03s	+420	17°	19°
29	Tmp	31	7480	10:34:58	10:41:54	0	6m56s	+413	17°	19°
30	Tmp	35	0	10:44:16	10:51:47	0	7m31s	+448	17°	18°
31	Tmp	36	2050	10:46:42	10:54:19	0	7m37s	+454	17°	18°
32	Tmp	39	3720	10:50:31	11:00:06	0	9m35s	+572	17°	18°
33	Tmp	39	3910	10:50:50	11:00:45	0	9m55s	+592	17°	18°
34	Tmp	40	4920	10:52:22	11:02:56	0	10m34s	+631	17°	18°
35	Tmp	40	7510	10:56:15	11:07:24	0	11m09s	+666	17°	18°
36	Tmp	41	8030	10:57:02	11:08:33	0	11m31s	+688	17°	18°
37	Tmp	42	0	10:58:05	11:09:51	0	11m46s	+703	17°	17°
38	Tmp	44	940	10:59:57	11:14:00	0	14m03s	+840	17°	17°
39	Tmp	45	1270	11:00:47	11:15:12	0	14m25s	+862	17°	17°
40	Tmp	45	2040	11:02:30	11:17:11	0	14m41s	+878	17°	17°
41	Tmp	46	2900	11:04:24	11:19:43	0	15m19s	+900	17°	17°
42	Tmp	46	3820	11:06:02	11:22:08	0	16m06s	+900	17°	17°
43	Tmp	49	7080	11:16:38	12:50:24	0	01h33m	+1800	21°	17°
44	Tmp	50	7940	11:18:37	12:54:02	0	01h35m	+1800	21°	17°
45	Tmp	50	8800	11:20:13	12:55:59	0	01h35m	+1800	21°	17°
46	Tmp	54	2550	11:28:41	13:02:56	0	01h34m	+1800	21°	17°
47	Tmp	54	5600	11:32:30	13:06:46	0	01h34m	+1800	21°	17°
48	Tmp	55	910	11:37:00	13:11:24	0	01h34m	+1800	21°	17°
49	Tmp	56	2510	11:39:53	13:15:55	0	01h36m	+1800	21°	17°
50	Tmp	56	3190	11:41:14	13:17:27	0	01h36m	+1800	21°	17°
51	Tmp	57	4800	11:43:27	13:20:20	0	01h36m	+1800	21°	17°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:35:28	13:58:54	0	01h23m	+1800	21°	21°
53	Tmp	65	2540	12:38:55	14:03:16	0	01h24m	+1800	21°	21°
54	Tmp	67	3320	12:40:28	14:05:57	0	01h25m	+1800	21°	21°
55	Tmp	68	3990	12:42:09	14:07:39	0	01h25m	+1800	21°	21°
56	Tmp	69	5050	12:44:24	14:10:53	0	01h26m	+1800	21°	21°
57	Tmp	69	6470	12:47:57	14:18:26	0	01h30m	+1800	21°	21°
58	Tmp	70	7020	12:49:03	14:20:52	0	01h31m	+1800	21°	21°
59	Tmp	73	100	12:54:24	14:23:45	0	01h29m	+1800	21°	21°
60	Tmp	73	4120	12:59:53	14:30:50	0	01h30m	+1800	21°	21°
61	Tmp	74	30	13:02:42	14:34:23	0	01h31m	+1800	21°	21°
62	Tmp	75	2120	13:05:26	14:41:55	0	01h36m	+1800	21°	21°
63	Tmp	75	3790	13:08:23	14:45:57	0	01h37m	+1800	21°	21°
64	Tmp	76	5230	13:10:55	14:49:57	0	01h39m	+1800	21°	21°
65	Tmp	76	6050	13:12:09	14:52:59	0	01h40m	+1800	21°	21°
66	Tmp	77	7820	13:14:24	14:55:10	0	01h40m	+1800	21°	21°
67	Tmp	80	680	13:21:23	15:00:30	0	01h39m	+1800	21°	21°
68	Tmp	80	1370	13:22:32	15:02:33	0	01h40m	+1800	21°	21°
69	Tmp	80	2450	13:24:20	15:04:40	0	01h40m	+1800	21°	21°
70	Tmp	80	2840	13:24:59	15:05:36	0	01h40m	+1800	21°	21°
71	Tmp	80	3170	13:25:32	15:06:27	0	01h40m	+1800	20°	21°
72	Tmp	81	4890	13:27:54	15:09:01	0	01h41m	+1800	20°	21°
73	Tmp	83	6570	13:30:40	15:12:28	0	01h41m	+1800	20°	21°
74	Tmp	84	7570	13:33:41	15:17:20	0	01h43m	+1800	20°	21°
75	Tmp	86	360	13:38:55	15:22:16	0	01h43m	+1800	20°	21°
76	Tmp	86	650	13:39:38	15:23:17	0	01h43m	+1800	20°	21°
77	Tmp	87	1480	13:41:43	15:27:53	0	01h46m	+1800	20°	21°
78	Tmp	88	2370	13:43:36	15:30:24	0	01h46m	+1800	20°	21°
79	Tmp	89	3040	13:44:56	15:32:52	0	01h47m	+1800	20°	21°
80	Tmp	91	3750	13:54:31	15:39:20	0	01h44m	+1800	20°	21°
81	Tmp	92	7150	13:59:05	15:46:12	0	01h47m	+1800	20°	21°
82	Tmp	94	510	14:03:22	15:54:01	0	01h50m	+1800	20°	21°
83	Tmp	94	1180	14:05:12	15:57:14	0	01h52m	+1800	20°	21°
84	Tmp	95	1850	14:06:56	15:58:35	0	01h51m	+1800	20°	21°
85	Tmp	95	3650	14:09:17	16:01:30	0	01h52m	+1800	20°	21°

Etapa B Num 228 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0

nº 55 | A PG 4 | 17º | B PG 0 | NC | Tot PG 4 | Col. 18º



SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | Sipel Construções Ltda | Prefeitura Municipal de Senhor do Bonfim / Rainha FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 228 Pen 0 PCZ 0 Total PP 40092 PG 4

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr55min (v8.36) pagina 15/21



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

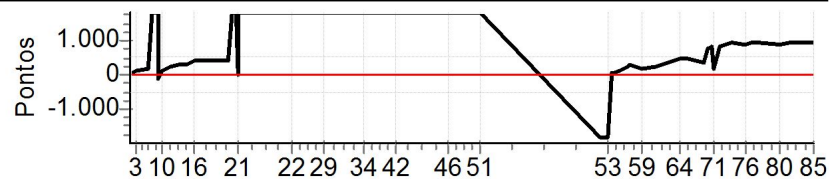
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>236</b>	236 / Mauricio Siqueira Costa / Mao de Onça								
		Cat / NL / Largada		Novato / 65 / 09:05:30						
		Belo Jardim			KTM 350					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:14:50	09:14:56	0	6s	+3	11°	11°
2	Tmp	3	1580	09:16:07	09:16:53	0	46s	+43	14°	12°
3	Tmp	4	2360	09:17:11	09:18:42	0	1m31s	+88	19°	14°
4	Tmp	5	7210	09:23:03	09:25:39	0	2m36s	+153	19°	15°
5	Tmp	7	280	09:24:24	--:--:--	0		+1800	18°	18°
6	Tmp	7	1000	09:26:00	--:--:--	0		+1800	18°	18°
7	Tmp	7	1440	09:26:59	--:--:--	0		+1800	17°	18°
8	Tmp	8	1500	09:27:06	09:26:29	0	37s	-102	12°	18°
9	Tmp	9	2320	09:28:37	09:30:31	0	1m54s	+111	13°	18°
10	Tmp	10	2600	09:29:09	09:31:17	0	2m08s	+125	14°	18°
11	Tmp	12	3150	09:30:15	09:33:00	0	2m45s	+162	16°	18°
12	Tmp	13	0	09:32:36	09:36:24	0	3m48s	+225	16°	18°
13	Tmp	14	1980	09:35:55	09:40:49	0	4m54s	+291	19°	19°
14	Tmp	15	3050	09:38:42	09:43:48	0	5m06s	+303	19°	19°
15	Tmp	16	50	09:39:20	09:44:41	0	5m21s	+318	19°	19°
16	Tmp	17	0	09:42:52	09:49:25	0	6m33s	+390	19°	19°
17	Tmp	20	1030	09:58:03	10:05:13	0	7m10s	+427	19°	19°
18	Tmp	20	1600	09:59:22	10:32:57	0	33m35s	+1800	20°	20°
19	Tmp	21	2550	10:01:05	10:36:17	0	35m12s	+1800	20°	20°
20	Pass	22	2880	10:01:41	10:36:18	0	34m37s	0	6°	20°
21	Tmp	23	3150	10:02:06	--:--:--	0		+1800	19°	20°
22	Tmp	27	4600	10:25:29	--:--:--	0		+1800	20°	20°
23	Tmp	29	6650	10:28:34	--:--:--	0		+1800	18°	20°
24	Tmp	29	7110	10:29:30	--:--:--	0		+1800	20°	20°
25	Tmp	29	7600	10:30:28	--:--:--	0		+1800	18°	20°
26	Tmp	30	400	10:31:20	--:--:--	0		+1800	18°	20°
27	Tmp	31	2140	10:33:33	--:--:--	0		+1800	20°	20°
28	Tmp	31	4500	10:36:23	--:--:--	0		+1800	19°	20°
29	Tmp	31	7480	10:39:58	--:--:--	0		+1800	19°	20°
30	Tmp	35	0	10:49:16	--:--:--	0		+1800	19°	20°
31	Tmp	36	2050	10:51:42	--:--:--	0		+1800	19°	20°
32	Tmp	39	3720	10:55:31	--:--:--	0		+1800	19°	20°
33	Tmp	39	3910	10:55:50	--:--:--	0		+1800	19°	20°
34	Tmp	40	4920	10:57:22	--:--:--	0		+1800	19°	20°
35	Tmp	40	7510	11:01:15	--:--:--	0		+1800	19°	20°
36	Tmp	41	8030	11:02:02	--:--:--	0		+1800	19°	20°
37	Tmp	42	0	11:03:05	--:--:--	0		+1800	19°	20°
38	Tmp	44	940	11:04:57	--:--:--	0		+1800	19°	20°
39	Tmp	45	1270	11:05:47	--:--:--	0		+1800	19°	20°
40	Tmp	45	2040	11:07:30	--:--:--	0		+1800	19°	20°
41	Tmp	46	2900	11:09:24	--:--:--	0		+1800	19°	20°
42	Tmp	46	3820	11:11:02	--:--:--	0		+1800	19°	20°
43	Tmp	49	7080	11:21:38	--:--:--	0		+1800	18°	20°
44	Tmp	50	7940	11:23:37	--:--:--	0		+1800	18°	20°
45	Tmp	50	8800	11:25:13	--:--:--	0		+1800	18°	20°
46	Tmp	54	2550	11:33:41	--:--:--	0		+1800	18°	20°
47	Tmp	54	5600	11:37:30	--:--:--	0		+1800	18°	20°
48	Tmp	55	910	11:42:00	--:--:--	0		+1800	18°	20°
49	Tmp	56	2510	11:44:53	--:--:--	0		+1800	18°	20°
50	Tmp	56	3190	11:46:14	--:--:--	0		+1800	18°	20°
51	Tmp	57	4800	11:48:27	--:--:--	0		+1800	18°	20°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:40:28	10:38:50	0	02h01m	-1800	17°	17°
53	Tmp	65	2540	12:43:55	10:07:34	0	02h36m	-1800	18°	18°
54	Tmp	67	3320	12:45:28	12:46:31	0	1m03s	+60	11°	17°
55	Tmp	68	3990	12:47:09	12:48:26	0	1m17s	+74	12°	17°
56	Tmp	69	5050	12:49:24	12:51:02	0	1m38s	+95	15°	17°
57	Tmp	69	6470	12:52:57	12:56:24	0	3m27s	+204	14°	17°
58	Tmp	70	7020	12:54:03	12:58:52	0	4m49s	+286	15°	17°
59	Tmp	73	100	12:59:24	13:02:10	0	2m46s	+163	16°	17°
60	Tmp	73	4120	13:04:53	13:08:54	0	4m01s	+238	17°	17°
61	Tmp	74	30	13:07:42	13:12:40	0	4m58s	+295	17°	17°
62	Tmp	75	2120	13:10:26	13:16:16	0	5m50s	+347	17°	17°
63	Tmp	75	3790	13:13:23	13:19:48	0	6m25s	+382	17°	17°
64	Tmp	76	5230	13:15:55	13:23:44	0	7m49s	+466	17°	17°
65	Tmp	76	6050	13:17:09	13:25:04	0	7m55s	+472	17°	17°
66	Tmp	77	7820	13:19:24	13:27:09	0	7m45s	+462	17°	17°
67	Tmp	80	680	13:26:23	13:32:21	0	5m58s	+355	16°	17°
68	Tmp	80	1370	13:27:32	13:40:17	0	12m45s	+762	16°	17°
69	Tmp	80	2450	13:29:20	13:42:28	0	13m08s	+785	16°	17°
70	Tmp	80	2840	13:29:59	13:43:31	0	13m32s	+809	16°	17°
71	Tmp	80	3170	13:30:32	13:33:24	0	2m52s	+169	13°	17°
72	Tmp	81	4890	13:32:54	13:46:55	0	14m01s	+838	16°	17°
73	Tmp	83	6570	13:35:40	13:50:33	0	14m53s	+890	16°	17°
74	Tmp	84	7570	13:38:41	13:54:29	0	15m48s	+900	16°	17°
75	Tmp	86	360	13:43:55	13:58:01	0	14m06s	+843	16°	17°
76	Tmp	86	650	13:44:38	13:59:23	0	14m45s	+882	16°	17°
77	Tmp	87	1480	13:46:43	14:02:48	0	16m05s	+900	16°	17°
78	Tmp	88	2370	13:48:36	14:05:40	0	17m04s	+900	16°	17°
79	Tmp	89	3040	13:49:56	14:08:22	0	18m26s	+900	16°	16°
80	Tmp	91	3750	13:59:31	14:13:58	0	14m27s	+864	16°	16°
81	Tmp	92	7150	14:04:05	14:19:56	0	15m51s	+900	16°	16°
82	Tmp	94	510	14:08:22	14:24:27	0	16m05s	+900	16°	16°
83	Tmp	94	1180	14:10:12	14:27:35	0	17m23s	+900	16°	16°
84	Tmp	95	1850	14:11:56	14:29:09	0	17m13s	+900	16°	16°
85	Tmp	95	3650	14:14:17	14:31:49	0	17m32s	+900	16°	16°

Etapa B Num 236 Pen 0 PCZ 0 Total PP 22441 PG 5

nº 65 A PG 0 NC B PG 5 16º Tot PG 5 Col. 17º



SUDSB | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 236 Pen 0 PCZ 0 Total PP 67541 PG 0

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr55min (v8.36) pagina 16/21





## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

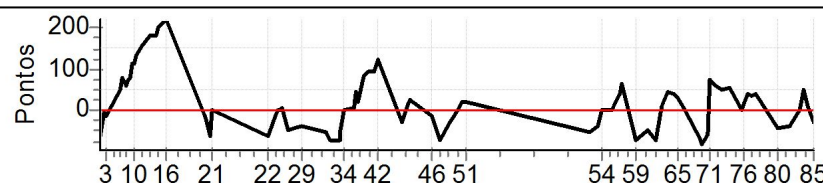
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>241</b>	241 / Saulo Marlon da Silva Santos / Micasaulo								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Novato / 70 / 09:08:00								
<b>m</b>	<b>8º</b>	Petrolina CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:17:20	09:16:56	0	24s	-63	17º	17º
2	Tmp	3	1580	09:18:37	09:18:33	0	4s	-3	1º	14º
3	Tmp	4	2360	09:19:41	09:19:33	0	8s	-15	5º	13º
4	Tmp	5	7210	09:25:33	09:26:24	0	51s	+48	11º	11º
5	Tmp	7	280	09:26:54	09:28:17	0	1m23s	+80	10º	11º
6	Tmp	7	1000	09:28:30	09:29:33	0	1m03s	+60	9º	10º
7	Tmp	7	1440	09:29:29	09:30:48	0	1m19s	+76	10º	9º
8	Tmp	8	1500	09:29:36	09:30:58	0	1m22s	+79	10º	9º
9	Tmp	9	2320	09:31:07	09:33:01	0	1m54s	+111	12º	10º
10	Tmp	10	2600	09:31:39	09:33:37	0	1m58s	+115	12º	10º
11	Tmp	12	3150	09:32:45	09:35:02	0	2m17s	+134	12º	10º
12	Tmp	13	0	09:35:06	09:37:46	0	2m40s	+157	15º	10º
13	Tmp	14	1980	09:38:25	09:41:29	0	3m04s	+181	14º	10º
14	Tmp	15	3050	09:41:12	09:44:16	0	3m04s	+181	15º	10º
15	Tmp	16	50	09:41:50	09:45:15	0	3m25s	+202	15º	10º
16	Tmp	17	0	09:45:22	09:49:05	0	3m43s	+220	16º	10º
17	Tmp	20	1030	10:00:33	10:00:28	0	5s	-6	8º	10º
18	Tmp	20	1600	10:01:52	10:01:42	0	10s	-21	11º	10º
19	Tmp	21	2550	10:03:35	10:03:12	0	23s	-60	16º	10º
20	Pass	22	2880	10:04:11	10:03:13	0	58s	0	1º	10º
21	Tmp	23	3150	10:04:36	10:04:34	0	2s	0	1º	10º
22	Tmp	27	4600	10:27:59	10:27:35	0	24s	-63	16º	10º
23	Tmp	29	6650	10:31:04	10:30:59	0	5s	-6	3º	10º
24	Tmp	29	7110	10:32:00	10:31:57	0	3s	0	1º	10º
25	Tmp	29	7600	10:32:58	10:33:03	0	5s	+2	2º	9º
26	Tmp	30	400	10:33:50	10:33:57	0	7s	+4	3º	9º
27	Tmp	31	2140	10:36:03	10:35:45	0	18s	-45	11º	9º
28	Tmp	31	4500	10:38:53	10:38:36	0	17s	-42	10º	9º
29	Tmp	31	7480	10:42:28	10:42:13	0	15s	-36	11º	9º
30	Tmp	35	0	10:51:46	10:51:26	0	20s	-51	15º	9º
31	Tmp	36	2050	10:54:12	10:53:46	0	26s	-69	16º	9º
32	Tmp	39	3720	10:58:01	10:57:35	0	26s	-69	16º	9º
33	Tmp	39	3910	10:58:20	10:57:59	0	21s	-54	15º	9º
34	Tmp	40	4920	10:59:52	10:59:56	0	4s	+1	2º	9º
35	Tmp	40	7510	11:03:45	11:03:54	0	9s	+6	8º	9º
36	Tmp	41	8030	11:04:32	11:05:22	0	50s	+47	10º	9º
37	Tmp	42	0	11:05:35	11:05:59	0	24s	+21	9º	9º
38	Tmp	44	940	11:07:27	11:08:36	0	1m09s	+66	12º	9º
39	Tmp	45	1270	11:08:17	11:09:45	0	1m28s	+85	12º	10º
40	Tmp	45	2040	11:10:00	11:11:37	0	1m37s	+94	13º	10º
41	Tmp	46	2900	11:11:54	11:13:29	0	1m35s	+92	13º	10º
42	Tmp	46	3820	11:13:32	11:15:36	0	2m04s	+121	13º	10º
43	Tmp	49	7080	11:24:08	11:23:56	0	12s	-27	11º	10º
44	Tmp	50	7940	11:26:07	11:26:27	0	20s	+17	4º	10º
45	Tmp	50	8800	11:27:43	11:28:14	0	31s	+28	6º	10º
46	Tmp	54	2550	11:36:11	11:36:04	0	7s	-12	8º	10º
47	Tmp	54	5600	11:40:00	11:39:33	0	27s	-72	16º	10º
48	Tmp	55	910	11:44:30	11:44:17	0	13s	-30	14º	10º
49	Tmp	56	2510	11:47:23	11:47:24	0	1s	0	1º	10º
50	Tmp	56	3190	11:48:44	11:49:08	0	24s	+21	4º	10º
51	Tmp	57	4800	11:50:57	11:51:21	0	24s	+21	6º	10º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:42:58	12:42:37	0	21s	-54	14º	14º
53	Tmp	65	2540	12:46:25	12:46:10	0	15s	-36	10º	11º
54	Tmp	67	3320	12:47:58	12:48:02	0	4s	+1	3º	9º
55	Tmp	68	3990	12:49:39	12:49:39	0	0s	0	1º	9º
56	Tmp	69	5050	12:51:54	12:51:53	0	1s	0	1º	8º
57	Tmp	69	6470	12:55:27	12:56:12	0	45s	+42	3º	5º
58	Tmp	70	7020	12:56:33	12:57:41	0	1m08s	+65	3º	4º
59	Tmp	73	100	13:01:54	13:01:28	0	26s	-69	13º	6º
60	Tmp	73	4120	13:07:23	13:07:05	0	18s	-45	11º	6º
61	Tmp	74	30	13:10:12	13:09:46	0	26s	-69	13º	8º
62	Tmp	75	2120	13:12:56	13:13:11	0	15s	+12	3º	8º
63	Tmp	75	3790	13:15:53	13:16:40	0	47s	+44	10º	7º
64	Tmp	76	5230	13:18:25	13:19:07	0	42s	+39	7º	7º
65	Tmp	76	6050	13:19:39	13:20:13	0	34s	+31	6º	6º
66	Tmp	77	7820	13:21:54	13:22:01	0	7s	+4	6º	6º
67	Tmp	80	680	13:28:53	13:28:28	0	25s	-66	13º	6º
68	Tmp	80	1370	13:30:02	13:29:32	0	30s	-81	13º	7º
69	Tmp	80	2450	13:31:50	13:31:25	0	25s	-66	13º	8º
70	Tmp	80	2840	13:32:29	13:32:07	0	22s	-57	12º	8º
71	Tmp	80	3170	13:33:02	13:34:20	0	1m18s	+75	10º	7º
72	Tmp	81	4890	13:35:24	13:36:26	0	1m02s	+59	9º	7º
73	Tmp	83	6570	13:38:10	13:39:02	0	52s	+49	9º	7º
74	Tmp	84	7570	13:41:11	13:42:08	0	57s	+54	9º	7º
75	Tmp	86	360	13:46:25	13:46:22	0	3s	0	1º	7º
76	Tmp	86	650	13:47:08	13:47:25	0	17s	+14	2º	7º
77	Tmp	87	1480	13:49:13	13:49:57	0	44s	+41	4º	7º
78	Tmp	88	2370	13:51:06	13:51:46	0	40s	+37	3º	7º
79	Tmp	89	3040	13:52:26	13:53:07	0	41s	+38	3º	7º
80	Tmp	91	3750	14:02:01	14:01:44	0	17s	-42	12º	7º
81	Tmp	92	7150	14:06:35	14:06:20	0	15s	-36	10º	7º
82	Tmp	94	510	14:10:52	14:10:57	0	5s	+2	2º	7º
83	Tmp	94	1180	14:12:42	14:13:33	0	51s	+48	5º	7º
84	Tmp	95	1850	14:14:26	14:14:41	0	15s	+12	4º	7º
85	Tmp	95	3650	14:16:47	14:16:34	0	13s	-30	11º	6º

Etapa B Num 241 Pen 0 PCZ 3 Total PP 1318 PG 15

nº 70 A PG 11 10º B PG 15 6º Tot PG 26 Col. 8º

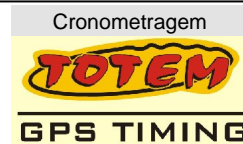


SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | Sipel CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 241 Pen 0 PCZ 3 Total PP 3014 PG 11

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr55min (v8.36) pagina 17/21



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

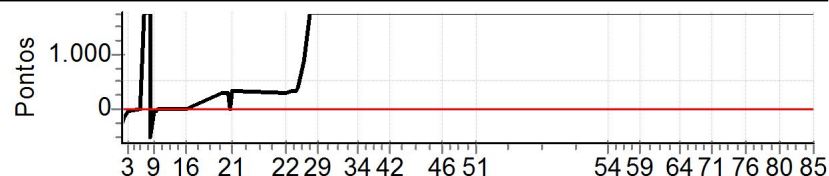
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	243	243 / Joao Paulo Andrade Costa / Mauricinho								
		Cat / NL / Largada		Novato / 59 / 09:02:30						
		Petrolina			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:11:50	09:10:18	0	1m32s	-267	20°	20°
2	Tmp	3	1580	09:13:07	09:12:20	0	47s	-132	20°	20°
3	Tmp	4	2360	09:14:11	09:13:52	0	19s	-48	14°	20°
4	Tmp	5	7210	09:20:03	09:20:20	0	17s	+14	1°	20°
5	Tmp	7	280	09:21:24	--:--:--	0		+1800	20°	20°
6	Tmp	7	1000	09:23:00	--:--:--	0		+1800	20°	20°
7	Tmp	7	1440	09:23:59	--:--:--	0		+1800	19°	20°
8	Tmp	8	1500	09:24:06	09:21:08	0	2m58s	-525	20°	20°
9	Tmp	9	2320	09:25:37	09:25:19	0	18s	-45	9°	20°
10	Tmp	10	2600	09:26:09	09:25:54	0	15s	-36	8°	19°
11	Tmp	12	3150	09:27:15	09:27:15	0	0s	0	1°	19°
12	Tmp	13	0	09:29:36	09:29:29	0	7s	-12	7°	19°
13	Tmp	14	1980	09:32:55	09:33:11	0	16s	+13	5°	18°
14	Tmp	15	3050	09:35:42	09:35:41	0	1s	0	1°	17°
15	Tmp	16	50	09:36:20	09:36:24	0	4s	+1	4°	17°
16	Tmp	17	0	09:39:52	09:39:54	0	2s	0	4°	17°
17	Tmp	20	1030	09:55:03	10:00:20	0	5m17s	+314	18°	17°
18	Tmp	20	1600	09:56:22	10:01:36	0	5m14s	+311	18°	17°
19	Tmp	21	2550	09:58:05	10:03:10	0	5m05s	+302	18°	18°
20	Pass	22	2880	09:58:41	10:03:11	0	4m30s	0	11°	18°
21	Tmp	23	3150	09:59:06	10:04:32	0	5m26s	+323	17°	18°
22	Tmp	27	4600	10:22:29	10:27:39	0	5m10s	+307	19°	18°
23	Tmp	29	6650	10:25:34	10:31:01	0	5m27s	+324	17°	18°
24	Tmp	29	7110	10:26:30	10:31:58	0	5m28s	+325	18°	18°
25	Tmp	29	7600	10:27:28	10:33:06	0	5m38s	+335	16°	18°
26	Tmp	30	400	10:28:20	10:35:23	0	7m03s	+420	17°	17°
27	Tmp	31	2140	10:30:33	10:50:47	0	20m14s	+900	19°	18°
28	Tmp	31	4500	10:33:23	--:--:--	0		+1800	21°	18°
29	Tmp	31	7480	10:36:58	12:12:09	0	01h35m	+1800	21°	18°
30	Tmp	35	0	10:46:16	--:--:--	0		+1800	21°	19°
31	Tmp	36	2050	10:48:42	--:--:--	0		+1800	21°	19°
32	Tmp	39	3720	10:52:31	--:--:--	0		+1800	21°	19°
33	Tmp	39	3910	10:52:50	--:--:--	0		+1800	21°	19°
34	Tmp	40	4920	10:54:22	--:--:--	0		+1800	21°	19°
35	Tmp	40	7510	10:58:15	--:--:--	0		+1800	21°	19°
36	Tmp	41	8030	10:59:02	--:--:--	0		+1800	21°	19°
37	Tmp	42	0	11:00:05	--:--:--	0		+1800	21°	19°
38	Tmp	44	940	11:01:57	--:--:--	0		+1800	21°	19°
39	Tmp	45	1270	11:02:47	--:--:--	0		+1800	21°	19°
40	Tmp	45	2040	11:04:30	--:--:--	0		+1800	21°	19°
41	Tmp	46	2900	11:06:24	--:--:--	0		+1800	21°	19°
42	Tmp	46	3820	11:08:02	--:--:--	0		+1800	21°	19°
43	Tmp	49	7080	11:18:38	--:--:--	0		+1800	20°	19°
44	Tmp	50	7940	11:20:37	--:--:--	0		+1800	20°	19°
45	Tmp	50	8800	11:22:13	--:--:--	0		+1800	20°	19°
46	Tmp	54	2550	11:30:41	--:--:--	0		+1800	20°	19°
47	Tmp	54	5600	11:34:30	--:--:--	0		+1800	20°	19°
48	Tmp	55	910	11:39:00	--:--:--	0		+1800	20°	19°
49	Tmp	56	2510	11:41:53	--:--:--	0		+1800	20°	19°
50	Tmp	56	3190	11:43:14	--:--:--	0		+1800	20°	19°
51	Tmp	57	4800	11:45:27	--:--:--	0		+1800	20°	19°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:37:28	--:--:--	0		+1800	20°	20°
53	Tmp	65	2540	12:40:55	--:--:--	0		+1800	20°	20°
54	Tmp	67	3320	12:42:28	--:--:--	0		+1800	20°	20°
55	Tmp	68	3990	12:44:09	--:--:--	0		+1800	20°	20°
56	Tmp	69	5050	12:46:24	--:--:--	0		+1800	20°	20°
57	Tmp	69	6470	12:49:57	--:--:--	0		+1800	20°	20°
58	Tmp	70	7020	12:51:03	--:--:--	0		+1800	20°	20°
59	Tmp	73	100	12:56:24	--:--:--	0		+1800	20°	20°
60	Tmp	73	4120	13:01:53	--:--:--	0		+1800	20°	20°
61	Tmp	74	30	13:04:42	--:--:--	0		+1800	20°	20°
62	Tmp	75	2120	13:07:26	--:--:--	0		+1800	20°	20°
63	Tmp	75	3790	13:10:23	--:--:--	0		+1800	20°	20°
64	Tmp	76	5230	13:12:55	--:--:--	0		+1800	20°	20°
65	Tmp	76	6050	13:14:09	--:--:--	0		+1800	20°	20°
66	Tmp	77	7820	13:16:24	--:--:--	0		+1800	20°	20°
67	Tmp	80	680	13:23:23	--:--:--	0		+1800	20°	20°
68	Tmp	80	1370	13:24:32	--:--:--	0		+1800	20°	20°
69	Tmp	80	2450	13:26:20	--:--:--	0		+1800	20°	20°
70	Tmp	80	2840	13:26:59	--:--:--	0		+1800	20°	20°
71	Tmp	80	3170	13:27:32	--:--:--	0		+1800	19°	20°
72	Tmp	81	4890	13:29:54	--:--:--	0		+1800	19°	20°
73	Tmp	83	6570	13:32:40	--:--:--	0		+1800	19°	20°
74	Tmp	84	7570	13:35:41	--:--:--	0		+1800	19°	20°
75	Tmp	86	360	13:40:55	--:--:--	0		+1800	19°	20°
76	Tmp	86	650	13:41:38	--:--:--	0		+1800	19°	20°
77	Tmp	87	1480	13:43:43	--:--:--	0		+1800	19°	20°
78	Tmp	88	2370	13:45:36	--:--:--	0		+1800	19°	20°
79	Tmp	89	3040	13:46:56	--:--:--	0		+1800	19°	20°
80	Tmp	91	3750	13:56:31	--:--:--	0		+1800	19°	20°
81	Tmp	92	7150	14:01:05	--:--:--	0		+1800	19°	20°
82	Tmp	94	510	14:05:22	--:--:--	0		+1800	19°	20°
83	Tmp	94	1180	14:07:12	--:--:--	0		+1800	19°	20°
84	Tmp	95	1850	14:08:56	--:--:--	0		+1800	19°	20°
85	Tmp	95	3650	14:11:17	--:--:--	0		+1800	19°	20°

Etapa B Num 243 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0

nº 59 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 20º



SUDSB | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 243 Pen 0 PCZ 3 Total PP 53554 PG 0

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr55min (v8.36) pagina 18/21



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

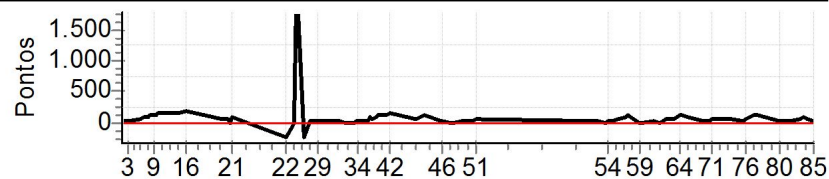
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>249</b>	249 / Gustavo Almeida Costa / Burracha								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Novato / 64 / 09:05:00								
<b>m</b>	<b>13º</b>	Senhor do Bonfim WRF 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:14:20	09:14:22	0	2s	0	2º	2º
2	Tmp	3	1580	09:15:37	09:16:15	0	38s	+35	13º	11º
3	Tmp	4	2360	09:16:41	09:17:13	0	32s	+29	12º	10º
4	Tmp	5	7210	09:22:33	09:23:19	0	46s	+43	10º	8º
5	Tmp	7	280	09:23:54	09:25:15	0	1m21s	+78	9º	9º
6	Tmp	7	1000	09:25:30	09:26:49	0	1m19s	+76	10º	9º
7	Tmp	7	1440	09:26:29	09:28:38	0	2m09s	+126	15º	11º
8	Tmp	8	1500	09:26:36	09:28:49	0	2m13s	+130	17º	11º
9	Tmp	9	2320	09:28:07	09:30:13	0	2m06s	+123	15º	11º
10	Tmp	10	2600	09:28:39	09:30:50	0	2m11s	+128	15º	11º
11	Tmp	12	3150	09:29:45	09:32:19	0	2m34s	+151	15º	11º
12	Tmp	13	0	09:32:06	09:34:43	0	2m37s	+154	14º	11º
13	Tmp	14	1980	09:35:25	09:38:16	0	2m51s	+168	12º	11º
14	Tmp	15	3050	09:38:12	09:40:48	0	2m36s	+153	12º	11º
15	Tmp	16	50	09:38:50	09:41:37	0	2m47s	+164	12º	11º
16	Tmp	17	0	09:42:22	09:45:19	0	2m57s	+174	12º	11º
17	Tmp	20	1030	09:57:33	09:58:15	0	42s	+39	16º	11º
18	Tmp	20	1600	09:58:52	09:59:42	0	50s	+47	15º	11º
19	Tmp	21	2550	10:00:35	10:01:18	0	43s	+40	14º	11º
20	Pass	22	2880	10:01:11	10:01:19	0	8s	0	7º	11º
21	Tmp	23	3150	10:01:36	10:03:05	0	1m29s	+86	11º	11º
22	Tmp	27	4600	10:24:59	10:23:35	0	1m24s	-243	18º	13º
23	Tmp	29	6650	10:28:04	10:27:35	0	29s	-78	15º	13º
24	Tmp	29	7110	10:29:00	10:29:03	0	3s	0	2º	13º
25	Tmp	29	7600	10:29:58	--:--:--	0		+1800	19º	15º
26	Tmp	30	400	10:30:50	--:--:--	0		+1800	19º	15º
27	Tmp	31	2140	10:33:03	10:31:44	0	1m19s	-228	16º	15º
28	Tmp	31	4500	10:35:53	10:36:03	0	10s	+7	3º	15º
29	Tmp	31	7480	10:39:28	10:39:46	0	18s	+15	8º	15º
30	Tmp	35	0	10:48:46	10:49:05	0	19s	+16	12º	14º
31	Tmp	36	2050	10:51:12	10:51:19	0	7s	+4	10º	14º
32	Tmp	39	3720	10:55:01	10:55:06	0	5s	+2	12º	14º
33	Tmp	39	3910	10:55:20	10:55:28	0	8s	+5	10º	14º
34	Tmp	40	4920	10:56:52	10:57:18	0	26s	+23	11º	14º
35	Tmp	40	7510	11:00:45	11:01:10	0	25s	+22	11º	14º
36	Tmp	41	8030	11:01:32	11:02:58	0	1m26s	+83	15º	14º
37	Tmp	42	0	11:02:35	11:03:27	0	52s	+49	14º	14º
38	Tmp	44	940	11:04:27	11:06:02	0	1m35s	+92	15º	14º
39	Tmp	45	1270	11:05:17	11:07:07	0	1m50s	+107	14º	14º
40	Tmp	45	2040	11:07:00	11:08:49	0	1m49s	+106	14º	14º
41	Tmp	46	2900	11:08:54	11:10:47	0	1m53s	+110	15º	14º
42	Tmp	46	3820	11:10:32	11:12:53	0	2m21s	+138	14º	14º
43	Tmp	49	7080	11:21:08	11:21:56	0	48s	+45	12º	14º
44	Tmp	50	7940	11:23:07	11:24:49	0	1m42s	+99	14º	14º
45	Tmp	50	8800	11:24:43	11:26:35	0	1m52s	+109	14º	14º
46	Tmp	54	2550	11:33:11	11:33:31	0	20s	+17	12º	14º
47	Tmp	54	5600	11:37:00	11:37:05	0	5s	+2	13º	14º
48	Tmp	55	910	11:41:30	11:41:49	0	19s	+16	12º	14º
49	Tmp	56	2510	11:44:23	11:44:57	0	34s	+31	9º	14º
50	Tmp	56	3190	11:45:44	11:46:21	0	37s	+34	7º	14º
51	Tmp	57	4800	11:47:57	11:48:43	0	46s	+43	7º	14º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:39:58	12:40:13	0	15s	+12	10º	10º
53	Tmp	65	2540	12:43:25	12:43:27	0	2s	0	1º	6º
54	Tmp	67	3320	12:44:58	12:45:17	0	19s	+16	6º	5º
55	Tmp	68	3990	12:46:39	12:47:07	0	28s	+25	9º	6º
56	Tmp	69	5050	12:48:54	12:49:44	0	50s	+47	9º	9º
57	Tmp	69	6470	12:52:27	12:54:05	0	1m38s	+95	7º	8º
58	Tmp	70	7020	12:53:33	12:55:48	0	2m15s	+132	8º	8º
59	Tmp	73	100	12:58:54	12:58:57	0	3s	0	2º	8º
60	Tmp	73	4120	13:04:23	13:04:35	0	12s	+9	9º	8º
61	Tmp	74	30	13:07:12	13:07:15	0	3s	0	2º	7º
62	Tmp	75	2120	13:09:56	13:10:50	0	54s	+51	12º	7º
63	Tmp	75	3790	13:12:53	13:14:01	0	1m08s	+65	11º	8º
64	Tmp	76	5230	13:15:25	13:17:20	0	1m55s	+112	13º	9º
65	Tmp	76	6050	13:16:39	13:18:26	0	1m47s	+104	13º	10º
66	Tmp	77	7820	13:18:54	13:20:21	0	1m27s	+84	13º	10º
67	Tmp	80	680	13:25:53	13:26:04	0	11s	+8	10º	10º
68	Tmp	80	1370	13:27:02	13:27:18	0	16s	+13	11º	9º
69	Tmp	80	2450	13:28:50	13:29:07	0	17s	+14	11º	9º
70	Tmp	80	2840	13:29:29	13:30:19	0	50s	+47	11º	9º
71	Tmp	80	3170	13:30:02	13:31:06	0	1m04s	+61	8º	9º
72	Tmp	81	4890	13:32:24	13:33:16	0	52s	+49	8º	8º
73	Tmp	83	6570	13:35:10	13:35:57	0	47s	+44	8º	8º
74	Tmp	84	7570	13:38:11	13:39:20	0	1m09s	+66	11º	8º
75	Tmp	86	360	13:43:25	13:43:42	0	17s	+14	6º	8º
76	Tmp	86	650	13:44:08	13:44:56	0	48s	+45	10º	8º
77	Tmp	87	1480	13:46:13	13:47:50	0	1m37s	+94	10º	8º
78	Tmp	88	2370	13:48:06	13:49:54	0	1m48s	+105	11º	8º
79	Tmp	89	3040	13:49:26	13:51:29	0	2m03s	+120	11º	8º
80	Tmp	91	3750	13:59:01	13:59:12	0	11s	+8	8º	8º
81	Tmp	92	7150	14:03:35	14:03:45	0	10s	+7	5º	8º
82	Tmp	94	510	14:07:52	14:08:33	0	41s	+38	10º	8º
83	Tmp	94	1180	14:09:42	14:11:06	0	1m24s	+81	10º	8º
84	Tmp	95	1850	14:11:26	14:12:11	0	45s	+42	10º	8º
85	Tmp	95	3650	14:13:47	14:14:12	0	25s	+22	9º	8º

Etapa B Num 249 Pen 0 PCZ 3 Total PP 1630 PG 13

nº 64 A PG 7 14º B PG 13 8º Tot PG 20 Col. 13º



SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | Sipel CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 249 Pen 0 PCZ 2 Total PP 7268 PG 7



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

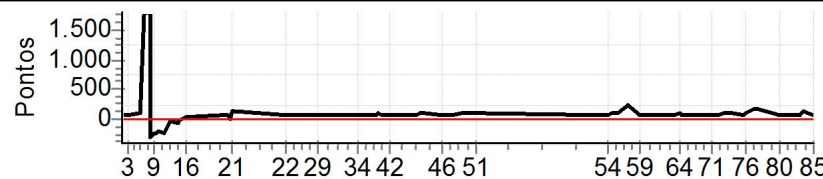
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Nu</b>	<b>256</b>	256 / Rickson de Araujo Pires / Rickson								
		Cat / NL / Largada		Novato / 56 / 09:01:00						
		Campo Formoso				CRF 230				
<b>m</b>	<b>15º</b>									
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:10:20	09:11:27	0	1m07s	+64	18º	18º
2	Tmp	3	1580	09:11:37	09:12:58	0	1m21s	+78	17º	18º
3	Tmp	4	2360	09:12:41	09:13:50	0	1m09s	+66	15º	17º
4	Tmp	5	7210	09:18:33	09:20:09	0	1m36s	+93	15º	16º
5	Tmp	7	280	09:19:54	--:--:--	0		+1800	21º	19º
6	Tmp	7	1000	09:21:30	--:--:--	0		+1800	21º	19º
7	Tmp	7	1440	09:22:29	--:--:--	0		+1800	20º	19º
8	Tmp	8	1500	09:22:36	09:20:50	0	1m46s	-309	19º	19º
9	Tmp	9	2320	09:24:07	09:22:39	0	1m28s	-255	19º	19º
10	Tmp	10	2600	09:24:39	09:23:11	0	1m28s	-255	19º	20º
11	Tmp	12	3150	09:25:45	09:24:29	0	1m16s	-219	17º	20º
12	Tmp	13	0	09:28:06	09:26:41	0	1m25s	-246	18º	20º
13	Tmp	14	1980	09:31:25	09:31:08	0	17s	-42	9º	20º
14	Tmp	15	3050	09:34:12	09:33:43	0	29s	-78	9º	20º
15	Tmp	16	50	09:34:50	09:34:38	0	12s	-27	9º	18º
16	Tmp	17	0	09:38:22	09:39:09	0	47s	+44	9º	18º
17	Tmp	20	1030	09:53:33	09:54:48	0	1m15s	+72	17º	18º
18	Tmp	20	1600	09:54:52	09:55:57	0	1m05s	+62	17º	18º
19	Tmp	21	2550	09:56:35	09:57:38	0	1m03s	+60	17º	17º
20	Pass	22	2880	09:57:11	09:57:39	0	28s	0	14º	17º
21	Tmp	23	3150	09:57:36	10:00:01	0	2m25s	+142	14º	17º
22	Tmp	27	4600	10:20:59	10:22:01	0	1m02s	+59	15º	17º
23	Tmp	29	6650	10:24:04	10:25:19	0	1m15s	+72	14º	17º
24	Tmp	29	7110	10:25:00	10:26:11	0	1m11s	+68	15º	17º
25	Tmp	29	7600	10:25:58	10:27:16	0	1m18s	+75	12º	16º
26	Tmp	30	400	10:26:50	10:28:05	0	1m15s	+72	12º	16º
27	Tmp	31	2140	10:29:03	10:30:08	0	1m05s	+62	12º	16º
28	Tmp	31	4500	10:31:53	10:33:08	0	1m15s	+72	14º	16º
29	Tmp	31	7480	10:35:28	10:36:40	0	1m12s	+69	14º	16º
30	Tmp	35	0	10:44:46	10:45:54	0	1m08s	+65	16º	16º
31	Tmp	36	2050	10:47:12	10:48:16	0	1m04s	+61	15º	15º
32	Tmp	39	3720	10:51:01	10:52:04	0	1m03s	+60	15º	15º
33	Tmp	39	3910	10:51:20	10:52:27	0	1m07s	+64	16º	15º
34	Tmp	40	4920	10:52:52	10:54:04	0	1m12s	+69	15º	15º
35	Tmp	40	7510	10:56:45	10:57:49	0	1m04s	+61	15º	15º
36	Tmp	41	8030	10:57:32	10:58:47	0	1m15s	+72	14º	15º
37	Tmp	42	0	10:58:35	10:59:43	0	1m08s	+65	16º	15º
38	Tmp	44	940	11:00:27	11:01:43	0	1m16s	+73	13º	15º
39	Tmp	45	1270	11:01:17	11:02:55	0	1m38s	+95	13º	15º
40	Tmp	45	2040	11:03:00	11:04:24	0	1m24s	+81	12º	15º
41	Tmp	46	2900	11:04:54	11:06:00	0	1m06s	+63	11º	15º
42	Tmp	46	3820	11:06:32	11:07:52	0	1m20s	+77	11º	15º
43	Tmp	49	7080	11:17:08	11:18:22	0	1m14s	+71	15º	15º
44	Tmp	50	7940	11:19:07	11:20:46	0	1m39s	+96	13º	15º
45	Tmp	50	8800	11:20:43	11:22:34	0	1m51s	+108	13º	15º
46	Tmp	54	2550	11:29:11	11:30:29	0	1m18s	+75	16º	15º
47	Tmp	54	5600	11:33:00	11:34:02	0	1m02s	+59	15º	15º
48	Tmp	55	910	11:37:30	11:39:16	0	1m46s	+103	16º	15º
49	Tmp	56	2510	11:40:23	11:42:06	0	1m43s	+100	14º	15º
50	Tmp	56	3190	11:41:44	11:43:38	0	1m54s	+111	13º	15º
51	Tmp	57	4800	11:43:57	11:45:44	0	1m47s	+104	13º	15º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:35:58	12:37:09	0	1m11s	+68	15º	15º
53	Tmp	65	2540	12:39:25	12:40:32	0	1m07s	+64	12º	14º
54	Tmp	67	3320	12:40:58	12:42:13	0	1m15s	+72	13º	14º
55	Tmp	68	3990	12:42:39	12:44:09	0	1m30s	+87	15º	13º
56	Tmp	69	5050	12:44:54	12:46:20	0	1m26s	+83	14º	13º
57	Tmp	69	6470	12:48:27	12:51:52	0	3m25s	+202	13º	11º
58	Tmp	70	7020	12:49:33	12:53:43	0	4m10s	+247	13º	11º
59	Tmp	73	100	12:54:54	12:55:59	0	1m05s	+62	12º	11º
60	Tmp	73	4120	13:00:23	13:01:33	0	1m10s	+67	13º	11º
61	Tmp	74	30	13:03:12	13:04:14	0	1m02s	+59	12º	11º
62	Tmp	75	2120	13:05:56	13:07:18	0	1m22s	+79	13º	11º
63	Tmp	75	3790	13:08:53	13:10:02	0	1m09s	+66	12º	12º
64	Tmp	76	5230	13:11:25	13:12:59	0	1m34s	+91	11º	12º
65	Tmp	76	6050	13:12:39	13:14:04	0	1m25s	+82	11º	12º
66	Tmp	77	7820	13:14:54	13:15:56	0	1m02s	+59	11º	13º
67	Tmp	80	680	13:21:53	13:22:58	0	1m05s	+62	12º	13º
68	Tmp	80	1370	13:23:02	13:24:04	0	1m02s	+59	12º	13º
69	Tmp	80	2450	13:24:50	13:25:55	0	1m05s	+62	12º	13º
70	Tmp	80	2840	13:25:29	13:26:39	0	1m10s	+67	13º	12º
71	Tmp	80	3170	13:26:02	13:27:19	0	1m17s	+74	9º	11º
72	Tmp	81	4890	13:28:24	13:29:30	0	1m06s	+63	10º	11º
73	Tmp	83	6570	13:31:10	13:32:48	0	1m38s	+95	11º	11º
74	Tmp	84	7570	13:34:11	13:35:38	0	1m27s	+84	12º	11º
75	Tmp	86	360	13:39:25	13:40:48	0	1m23s	+80	12º	11º
76	Tmp	86	650	13:40:08	13:41:50	0	1m42s	+99	12º	11º
77	Tmp	87	1480	13:42:13	13:44:16	0	2m03s	+120	12º	12º
78	Tmp	88	2370	13:44:06	13:46:53	0	2m47s	+164	12º	12º
79	Tmp	89	3040	13:45:26	13:48:16	0	2m50s	+167	12º	12º
80	Tmp	91	3750	13:55:01	13:56:10	0	1m09s	+66	13º	12º
81	Tmp	92	7150	13:59:35	14:00:46	0	1m11s	+68	13º	12º
82	Tmp	94	510	14:03:52	14:05:16	0	1m24s	+81	13º	12º
83	Tmp	94	1180	14:05:42	14:07:50	0	2m08s	+125	12º	12º
84	Tmp	95	1850	14:07:26	14:08:53	0	1m27s	+84	12º	12º
85	Tmp	95	3650	14:09:47	14:10:47	0	1m00s	+57	12º	12º

Etapa B Num 256 Pen 0 PCZ 0 Total PP 3065 PG 9

nº 56 A PG 6 15º B PG 9 12º Tot PG 15 Col. 15º



SUDSB | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 256 Pen 0 PCZ 0 Total PP 9794 PG 6

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr55min (v8.36) pagina 20/21



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

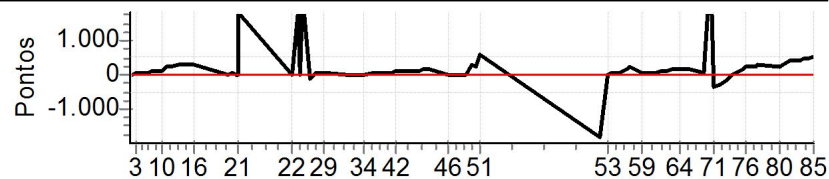
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>264</b>	264 / Mateus Santos Santana Lima / Theko								
		Cat / NL / Largada		Novato / 63 / 09:04:30						
		Serrinha			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	09:13:50	09:14:06	0	16s	+13	12°	12°
2	Tmp	3	1580	09:15:07	09:15:30	0	23s	+20	9°	10°
3	Tmp	4	2360	09:16:11	09:16:54	0	43s	+40	13°	11°
4	Tmp	5	7210	09:22:03	09:23:23	0	1m20s	+77	13°	12°
5	Tmp	7	280	09:23:24	09:25:17	0	1m53s	+110	12°	12°
6	Tmp	7	1000	09:25:00	09:26:54	0	1m54s	+111	13°	12°
7	Tmp	7	1440	09:25:59	09:27:54	0	1m55s	+112	12°	12°
8	Tmp	8	1500	09:26:06	09:28:05	0	1m59s	+116	14°	12°
9	Tmp	9	2320	09:27:37	09:29:55	0	2m18s	+135	17°	12°
10	Tmp	10	2600	09:28:09	09:30:34	0	2m25s	+142	17°	12°
11	Tmp	12	3150	09:29:15	09:33:01	0	3m46s	+223	19°	13°
12	Tmp	13	0	09:31:36	09:35:47	0	4m11s	+248	19°	14°
13	Tmp	14	1980	09:34:55	09:39:40	0	4m45s	+282	18°	15°
14	Tmp	15	3050	09:37:42	09:42:24	0	4m42s	+279	18°	15°
15	Tmp	16	50	09:38:20	09:43:11	0	4m51s	+288	17°	15°
16	Tmp	17	0	09:41:52	09:46:54	0	5m02s	+299	17°	15°
17	Tmp	20	1030	09:57:03	09:57:34	0	31s	+28	14°	15°
18	Tmp	20	1600	09:58:22	09:58:55	0	33s	+30	12°	15°
19	Tmp	21	2550	10:00:05	10:00:37	0	32s	+29	12°	15°
20	Pass	22	2880	10:00:41	10:00:38	0	3s	0	8°	15°
21	Tmp	23	3150	10:01:06	--:--:--	0		+1800	20°	16°
22	Tmp	27	4600	10:24:29	10:24:32	0	3s	0	4°	16°
23	Tmp	29	6650	10:27:34	--:--:--	0		+1800	19°	16°
24	Tmp	29	7110	10:28:30	10:28:55	0	25s	+22	8°	16°
25	Tmp	29	7600	10:29:28	--:--:--	0		+1800	20°	17°
26	Tmp	30	400	10:30:20	--:--:--	0		+1800	20°	18°
27	Tmp	31	2140	10:32:33	10:31:49	0	44s	-123	14°	17°
28	Tmp	31	4500	10:35:23	10:36:26	0	1m03s	+60	13°	17°
29	Tmp	31	7480	10:38:58	10:39:57	0	59s	+56	13°	17°
30	Tmp	35	0	10:48:16	10:48:28	0	12s	+9	10°	17°
31	Tmp	36	2050	10:50:42	10:50:45	0	3s	0	3°	17°
32	Tmp	39	3720	10:54:31	10:54:28	0	3s	0	3°	16°
33	Tmp	39	3910	10:54:50	10:54:50	0	0s	0	1°	16°
34	Tmp	40	4920	10:56:22	10:56:35	0	13s	+10	7°	16°
35	Tmp	40	7510	11:00:15	11:00:53	0	38s	+35	13°	16°
36	Tmp	41	8030	11:01:02	11:02:02	0	1m00s	+57	12°	16°
37	Tmp	42	0	11:02:05	11:02:44	0	39s	+36	11°	16°
38	Tmp	44	940	11:03:57	11:05:04	0	1m07s	+64	11°	16°
39	Tmp	45	1270	11:04:47	11:06:05	0	1m18s	+75	11°	16°
40	Tmp	45	2040	11:06:30	11:07:50	0	1m20s	+77	11°	16°
41	Tmp	46	2900	11:08:24	11:09:40	0	1m16s	+73	12°	16°
42	Tmp	46	3820	11:10:02	11:11:47	0	1m45s	+102	12°	16°
43	Tmp	49	7080	11:20:38	11:22:23	0	1m45s	+102	16°	16°
44	Tmp	50	7940	11:22:37	11:25:10	0	2m33s	+150	15°	16°
45	Tmp	50	8800	11:24:13	11:26:59	0	2m46s	+163	15°	16°
46	Tmp	54	2550	11:32:41	11:33:03	0	22s	+19	13°	16°
47	Tmp	54	5600	11:36:30	11:36:27	0	3s	0	4°	16°
48	Tmp	55	910	11:41:00	11:41:12	0	12s	+9	10°	16°
49	Tmp	56	2510	11:43:53	11:48:58	0	5m05s	+302	16°	16°
50	Tmp	56	3190	11:45:14	11:49:19	0	4m05s	+242	16°	16°
51	Tmp	57	4800	11:47:27	11:57:03	0	9m36s	+573	16°	16°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:39:28	10:02:22	0	02h37m	-1800	18°	18°
53	Tmp	65	2540	12:42:55	12:43:13	0	18s	+15	9°	16°
54	Tmp	67	3320	12:44:28	12:45:16	0	48s	+45	10°	16°
55	Tmp	68	3990	12:46:09	12:47:19	0	1m10s	+67	10°	16°
56	Tmp	69	5050	12:48:24	12:49:48	0	1m24s	+81	13°	16°
57	Tmp	69	6470	12:51:57	12:54:32	0	2m35s	+152	10°	16°
58	Tmp	70	7020	12:53:03	12:56:30	0	3m27s	+204	11°	16°
59	Tmp	73	100	12:58:24	12:59:24	0	1m00s	+57	11°	16°
60	Tmp	73	4120	13:03:53	13:05:06	0	1m13s	+70	14°	16°
61	Tmp	74	30	13:06:42	13:08:18	0	1m36s	+93	14°	16°
62	Tmp	75	2120	13:09:26	13:11:39	0	2m13s	+130	14°	16°
63	Tmp	75	3790	13:12:23	13:15:06	0	2m43s	+160	15°	16°
64	Tmp	76	5230	13:14:55	13:17:56	0	3m01s	+178	15°	16°
65	Tmp	76	6050	13:16:09	13:19:07	0	2m58s	+175	15°	16°
66	Tmp	77	7820	13:18:24	13:21:13	0	2m49s	+166	15°	16°
67	Tmp	80	680	13:25:23	13:26:50	0	1m27s	+84	14°	16°
68	Tmp	80	1370	13:26:32	--:--:--	0		+1800	18°	16°
69	Tmp	80	2450	13:28:20	--:--:--	0		+1800	18°	16°
70	Tmp	80	2840	13:28:59	--:--:--	0		+1800	18°	16°
71	Tmp	80	3170	13:29:32	13:27:36	0	1m56s	-339	15°	16°
72	Tmp	81	4890	13:31:54	13:30:10	0	1m44s	-303	15°	16°
73	Tmp	83	6570	13:34:40	13:33:40	0	1m00s	-171	13°	16°
74	Tmp	84	7570	13:37:41	13:37:57	0	16s	+13	6°	16°
75	Tmp	86	360	13:42:55	13:46:10	0	3m15s	+192	15°	15°
76	Tmp	86	650	13:43:38	13:47:25	0	3m47s	+224	15°	15°
77	Tmp	87	1480	13:45:43	13:49:56	0	4m13s	+250	14°	15°
78	Tmp	88	2370	13:47:36	13:51:54	0	4m18s	+255	14°	15°
79	Tmp	89	3040	13:48:56	13:53:23	0	4m27s	+264	14°	15°
80	Tmp	91	3750	13:58:31	14:02:35	0	4m04s	+241	15°	15°
81	Tmp	92	7150	14:03:05	14:09:35	0	6m30s	+387	15°	15°
82	Tmp	94	510	14:07:22	14:13:46	0	6m24s	+381	15°	15°
83	Tmp	94	1180	14:09:12	14:17:03	0	7m51s	+468	15°	15°
84	Tmp	95	1850	14:10:56	14:18:47	0	7m51s	+468	15°	15°
85	Tmp	95	3650	14:13:17	14:21:37	0	8m20s	+497	15°	15°

Etapa B Num 264 Pen 0 PCZ 0 Total PP 13330 PG 6

nº 63 A PG 5 16º B PG 6 15º Tot PG 11 Col. 16º



SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 264 Pen 0 PCZ 5 Total PP 12141 PG 5

