

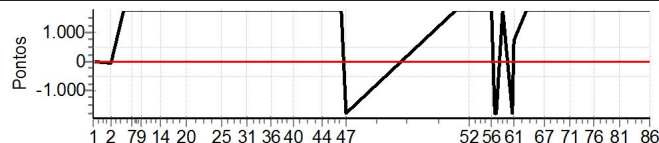
## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

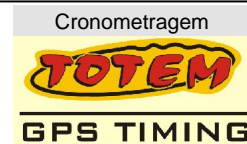
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>20</b>	20 / Antonio Augusto Andrade Santos / Guto Bodinho								
		Cat / NL / Largada		Over50 / 54 / 09:32:00						
		Itaberaba		CRF 230						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:41:00	09:41:05	0	5s	+2	3°	3°
2	Tmp	4	6000	09:48:44	09:48:22	0	22s	-57	7°	7°
3	Tmp	6	310	09:54:36	--:--:--	0		+1800	7°	7°
4	Tmp	7	1170	09:55:59	--:--:--	0		+1800	7°	7°
5	Tmp	8	1670	09:56:52	--:--:--	0		+1800	7°	7°
6	Tmp	8	1930	09:57:21	--:--:--	0		+1800	7°	7°
7	Tmp	9	50	09:58:00	--:--:--	0		+1800	7°	7°
8	Tmp	11	2120	10:01:08	--:--:--	0		+1800	7°	7°
9	Tmp	11	2740	10:02:10	--:--:--	0		+1800	7°	7°
10	Tmp	12	3100	10:02:44	--:--:--	0		+1800	7°	7°
11	Tmp	12	4080	10:03:58	--:--:--	0		+1800	7°	7°
12	Tmp	12	6700	10:07:14	--:--:--	0		+1800	7°	7°
13	Tmp	14	910	10:08:40	--:--:--	0		+1800	7°	7°
14	Tmp	15	2000	10:11:09	--:--:--	0		+1800	7°	7°
15	Tmp	17	2960	10:12:49	--:--:--	0		+1800	7°	7°
16	Tmp	17	4540	10:15:04	--:--:--	0		+1800	7°	7°
17	Tmp	17	6000	10:17:09	--:--:--	0		+1800	7°	7°
18	Tmp	18	970	10:18:56	--:--:--	0		+1800	7°	7°
19	Tmp	20	1600	10:20:01	--:--:--	0		+1800	7°	7°
20	Tmp	20	2930	10:21:55	--:--:--	0		+1800	7°	7°
21	Tmp	22	3500	10:31:03	--:--:--	0		+1800	7°	7°
22	Tmp	26	4300	10:33:09	--:--:--	0		+1800	7°	7°
23	Tmp	26	4500	10:33:27	--:--:--	0		+1800	7°	7°
24	Tmp	27	6230	10:36:21	--:--:--	0		+1800	7°	7°
25	Tmp	27	6860	10:37:37	--:--:--	0		+1800	7°	7°
26	Tmp	29	590	10:41:40	--:--:--	0		+1800	7°	7°
27	Tmp	30	1900	10:43:38	--:--:--	0		+1800	7°	7°
28	Tmp	31	3050	10:45:33	--:--:--	0		+1800	7°	7°
29	Tmp	31	3300	10:46:03	--:--:--	0		+1800	7°	7°
30	Tmp	31	3720	10:46:53	--:--:--	0		+1800	7°	7°
31	Tmp	31	4720	10:48:53	--:--:--	0		+1800	7°	7°
32	Tmp	32	5730	10:51:00	--:--:--	0		+1800	7°	7°
33	Tmp	33	6570	10:52:49	--:--:--	0		+1800	7°	7°
34	Tmp	34	7330	10:54:29	--:--:--	0		+1800	7°	7°
35	Tmp	35	7710	10:55:15	--:--:--	0		+1800	7°	7°
36	Tmp	37	800	10:59:54	--:--:--	0		+1800	7°	7°
37	Tmp	37	1140	11:00:23	--:--:--	0		+1800	7°	7°
38	Tmp	38	3200	11:03:25	--:--:--	0		+1800	7°	7°
39	Tmp	40	3600	11:06:59	--:--:--	0		+1800	7°	7°
40	Tmp	40	5090	11:09:28	--:--:--	0		+1800	7°	7°
41	Tmp	42	5520	11:13:24	--:--:--	0		+1800	7°	7°
42	Tmp	43	5960	11:14:42	--:--:--	0		+1800	7°	7°
43	Tmp	43	6750	11:15:53	--:--:--	0		+1800	7°	7°
44	Tmp	46	1710	11:22:11	--:--:--	0		+1800	7°	7°
45	Tmp	49	990	11:25:16	--:--:--	0		+1800	7°	7°
46	Tmp	49	5400	11:31:17	--:--:--	0		+1800	7°	7°
47	Tmp	49	6600	11:32:55	11:00:45	0	32m10s	-1800	7°	7°
<b>Etapa A</b>		<b>Num</b> 20	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 81059	<b>PG</b> 0				
48	Tmp	56	1000	12:22:24	--:--:--	0		+1800	7°	7°
49	Tmp	56	1800	12:24:00	--:--:--	0		+1800	7°	7°
50	Tmp	56	2710	12:25:49	--:--:--	0		+1800	7°	7°
51	Tmp	56	3070	12:26:33	--:--:--	0		+1800	7°	7°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:28:00	--:--:--	0		+1800	7°	7°
53	Tmp	56	4200	12:28:48	--:--:--	0		+1800	7°	7°
54	Tmp	57	4810	12:30:08	--:--:--	0		+1800	7°	7°
55	Tmp	59	130	12:32:02	--:--:--	0		+1800	7°	7°
56	Tmp	62	1160	12:38:00	--:--:--	0		+1800	7°	7°
57	Tmp	64	1800	12:39:11	11:50:02	0	49m09s	-1800	7°	7°
58	Tmp	64	2330	12:39:57	11:51:19	0	48m38s	-1800	7°	7°
59	Tmp	65	4190	12:42:51	--:--:--	0		+1800	7°	7°
60	Tmp	66	6390	12:47:15	11:59:16	0	47m59s	-1800	7°	7°
61	Tmp	67	50	12:47:51	13:00:31	0	12m40s	+757	6°	6°
63	Tmp	70	570	12:53:28	--:--:--	0		+1800	7°	6°
64	Tmp	72	1000	12:54:29	--:--:--	0		+1800	7°	6°
65	Tmp	73	2100	12:57:07	--:--:--	0		+1800	7°	6°
66	Tmp	73	2840	12:59:08	--:--:--	0		+1800	7°	6°
67	Tmp	73	3570	13:01:08	--:--:--	0		+1800	7°	6°
68	Tmp	76	4240	13:06:59	--:--:--	0		+1800	7°	6°
69	Tmp	78	60	13:09:10	--:--:--	0		+1800	7°	6°
70	Tmp	78	600	13:10:14	--:--:--	0		+1800	7°	6°
71	Tmp	78	1610	13:12:16	--:--:--	0		+1800	7°	6°
72	Tmp	81	2470	13:16:52	--:--:--	0		+1800	7°	6°
73	Tmp	83	0	13:19:19	--:--:--	0		+1800	7°	6°
74	Tmp	84	750	13:20:33	--:--:--	0		+1800	7°	6°
75	Tmp	85	1230	13:21:30	--:--:--	0		+1800	7°	6°
76	Tmp	87	2300	13:23:22	--:--:--	0		+1800	7°	6°
77	Tmp	87	3250	13:25:24	--:--:--	0		+1800	7°	6°
78	Tmp	87	4300	13:27:39	--:--:--	0		+1800	7°	6°
79	Tmp	88	4850	13:28:49	--:--:--	0		+1800	7°	6°
80	Tmp	89	5920	13:30:43	--:--:--	0		+1800	7°	6°
81	Tmp	90	0	13:34:46	--:--:--	0		+1800	7°	6°
82	Tmp	92	370	13:39:18	--:--:--	0		+1800	7°	6°
83	Tmp	93	1960	13:41:57	--:--:--	0		+1800	7°	6°
84	Tmp	94	3930	13:44:31	--:--:--	0		+1800	7°	6°
85	Tmp	94	4600	13:45:42	--:--:--	0		+1800	7°	6°
86	Tmp	96	6260	13:48:04	--:--:--	0		+1800	7°	6°
<b>Etapa B</b>		<b>Num</b> 20	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 67357	<b>PG</b> 0				

<b>nº</b> 54	<b>A PP</b> 81059	<b>NC</b>	<b>B PP</b> 67357	<b>NC</b>	<b>Tot PP</b> 148416	<b>Col.</b> NC
--------------	-------------------	-----------	-------------------	-----------	----------------------	----------------



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	53	53 / Vanderley Santos Barreto / Van								
		Cat / NL / Largada		Over50 / 52 / 09:31:00						
		Feira de Santana			WRF 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:40:00	09:40:27	0	27s	+24	7°	7°
2	Tmp	4	6000	09:47:44	09:47:48	0	4s	+1	4°	4°
3	Tmp	6	310	09:53:36	09:54:02	0	26s	+23	5°	5°
4	Tmp	7	1170	09:54:59	09:55:27	0	28s	+25	4°	4°
5	Tmp	8	1670	09:55:52	09:56:18	0	26s	+23	4°	4°
6	Tmp	8	1930	09:56:21	09:56:50	0	29s	+26	4°	4°
7	Tmp	9	50	09:57:00	09:57:32	0	32s	+29	3°	4°
8	Tmp	11	2120	10:00:08	10:00:21	0	13s	+10	3°	4°
9	Tmp	11	2740	10:01:10	10:01:47	0	37s	+34	3°	3°
10	Tmp	12	3100	10:01:44	10:02:19	0	35s	+32	3°	3°
11	Tmp	12	4080	10:02:58	10:03:29	0	31s	+28	2°	3°
12	Tmp	12	6700	10:06:14	10:06:18	0	4s	+1	2°	3°
13	Tmp	14	910	10:07:40	10:08:02	0	22s	+19	3°	3°
14	Tmp	15	2000	10:10:09	10:10:31	0	22s	+19	3°	3°
15	Tmp	17	2960	10:11:49	10:12:03	0	14s	+11	2°	3°
16	Tmp	17	4540	10:14:04	10:14:12	0	8s	+5	1°	3°
17	Tmp	17	6000	10:16:09	10:16:36	0	27s	+24	3°	3°
18	Tmp	18	970	10:17:56	10:18:06	0	10s	+7	3°	3°
19	Tmp	20	1600	10:19:01	10:19:14	0	13s	+10	1°	3°
20	Tmp	20	2930	10:20:55	10:21:10	0	15s	+12	1°	3°
21	Tmp	22	3500	10:30:03	10:30:07	0	4s	+1	3°	3°
22	Tmp	26	4300	10:32:09	10:32:17	0	8s	+5	3°	3°
23	Tmp	26	4500	10:32:27	10:32:40	0	13s	+10	3°	3°
24	Tmp	27	6230	10:35:21	10:35:30	0	9s	+6	3°	3°
25	Tmp	27	6860	10:36:37	10:37:01	0	24s	+21	2°	3°
26	Tmp	29	590	10:40:40	10:40:42	0	2s	0	2°	3°
27	Tmp	30	1900	10:42:38	10:42:38	0	0s	0	3°	3°
28	Tmp	31	3050	10:44:33	10:44:36	0	3s	0	1°	3°
29	Tmp	31	3300	10:45:03	10:45:31	0	28s	+25	2°	3°
30	Tmp	31	3720	10:45:53	10:46:20	0	27s	+24	2°	3°
31	Tmp	31	4720	10:47:53	10:48:14	0	21s	+18	2°	3°
32	Tmp	32	5730	10:50:00	10:50:20	0	20s	+17	2°	2°
33	Tmp	33	6570	10:51:49	10:51:56	0	7s	+4	1°	2°
34	Tmp	34	7330	10:53:29	10:53:54	0	25s	+22	2°	2°
35	Tmp	35	7710	10:54:15	10:54:46	0	31s	+28	2°	2°
36	Tmp	37	800	10:58:54	10:58:56	0	2s	0	1°	2°
37	Tmp	37	1140	10:59:23	10:59:31	0	8s	+5	1°	2°
38	Tmp	38	3200	11:02:25	11:02:30	0	5s	+2	1°	2°
39	Tmp	40	3600	11:05:59	11:06:15	0	16s	+13	4°	2°
40	Tmp	40	5090	11:08:28	11:08:47	0	19s	+16	1°	2°
41	Tmp	42	5520	11:12:24	11:12:50	0	26s	+23	4°	2°
42	Tmp	43	5960	11:13:42	11:13:47	0	5s	+2	2°	2°
43	Tmp	43	6750	11:14:53	11:14:58	0	5s	+2	2°	2°
44	Tmp	46	1710	11:21:11	11:21:15	0	4s	+1	3°	2°
45	Tmp	49	990	11:24:16	11:24:17	0	1s	0	1°	2°
46	Tmp	49	5400	11:30:17	11:30:22	0	5s	+2	4°	2°
47	Tmp	49	6600	11:31:55	11:31:57	0	2s	0	3°	2°

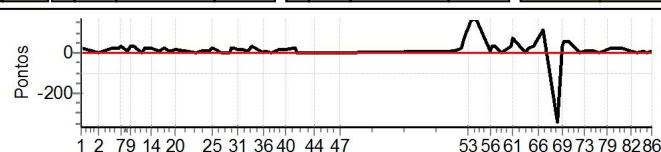
<b>Etapa A</b>	Num	53	Pen	0	PCZ	6	Total PP	610	PG	22
----------------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	----	----

48	Tmp	56	1000	12:21:24	12:21:31	0	7s	+4	3°	3°
49	Tmp	56	1800	12:23:00	12:23:17	0	17s	+14	3°	3°
50	Tmp	56	2710	12:24:49	12:25:15	0	26s	+23	3°	3°
51	Tmp	56	3070	12:25:33	12:26:31	0	58s	+55	2°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:27:00	12:28:48	0	1m48s	+105	3°	3°
53	Tmp	56	4200	12:27:48	12:29:50	0	2m02s	+119	4°	3°
54	Tmp	57	4810	12:29:08	12:31:52	0	2m44s	+161	3°	3°
55	Tmp	59	130	12:31:02	12:33:51	0	2m49s	+166	3°	3°
56	Tmp	62	1160	12:37:00	12:37:09	0	9s	+6	2°	2°
57	Tmp	64	1800	12:38:11	12:38:41	0	30s	+27	2°	2°
58	Tmp	64	2330	12:38:57	12:39:30	0	33s	+30	2°	2°
59	Tmp	65	4190	12:41:51	12:41:56	0	5s	+2	2°	2°
60	Tmp	66	6390	12:46:15	12:46:52	0	37s	+34	2°	2°
61	Tmp	67	50	12:46:51	12:48:05	0	1m14s	+71	1°	2°
63	Tmp	70	570	12:52:28	12:52:32	0	4s	+1	1°	2°
64	Tmp	72	1000	12:53:29	12:53:55	0	26s	+23	1°	2°
65	Tmp	73	2100	12:56:07	12:56:41	0	34s	+31	1°	2°
66	Tmp	73	2840	12:58:08	12:59:21	0	1m13s	+70	1°	2°
67	Tmp	73	3570	13:00:08	13:02:02	0	1m54s	+111	1°	2°
68	Tmp	76	4240	13:05:59	13:04:01	0	1m58s	-345	4°	2°
69	Tmp	78	60	13:08:10	13:08:43	0	33s	+30	2°	2°
70	Tmp	78	600	13:09:14	13:10:13	0	59s	+56	2°	2°
71	Tmp	78	1610	13:11:16	13:12:17	0	1m01s	+58	3°	2°
72	Tmp	81	2470	13:15:52	13:15:57	0	5s	+2	2°	2°
73	Tmp	83	0	13:18:19	13:18:30	0	11s	+8	1°	2°
74	Tmp	84	750	13:19:33	13:19:39	0	6s	+3	2°	2°
75	Tmp	85	1230	13:20:30	13:20:40	0	10s	+7	2°	2°
76	Tmp	87	2300	13:22:22	13:22:30	0	8s	+5	1°	2°
77	Tmp	87	3250	13:24:24	13:24:28	0	4s	+1	1°	2°
78	Tmp	87	4300	13:26:39	13:26:45	0	6s	+3	2°	2°
79	Tmp	88	4850	13:27:49	13:28:03	0	14s	+11	2°	2°
80	Tmp	89	5920	13:29:43	13:30:12	0	29s	+26	2°	2°
81	Tmp	90	0	13:33:46	13:34:09	0	23s	+20	2°	2°
82	Tmp	92	370	13:38:18	13:38:25	0	7s	+4	2°	2°
83	Tmp	93	1960	13:40:57	13:41:00	0	3s	0	2°	2°
84	Tmp	94	3930	13:43:31	13:43:38	0	7s	+4	2°	2°
85	Tmp	94	4600	13:44:42	13:44:47	0	5s	+2	2°	2°
86	Tmp	96	6260	13:47:04	13:47:17	0	13s	+10	2°	2°

<b>Etapa B</b>	Num	53	Pen	0	PCZ	1	Total PP	1648	PG	22
----------------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

n°	52	A PP	610	2°	B PP	1648	2°	Tot PP	2258	Col.	2°
----	----	------	-----	----	------	------	----	--------	------	------	----



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



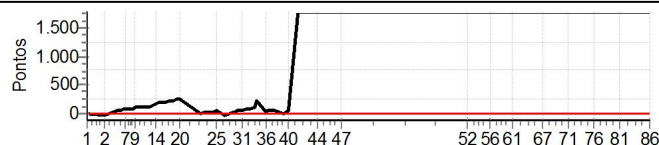
## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

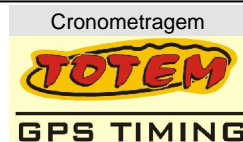
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	60	60 / Marcos Antonio Falcao da Silva / Falcao									
		Cat / NL / Largada		Over50 / 55 / 09:32:30							
		Salvador				CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	2700	09:41:30	09:41:23	0	7s	-12	6°	6°	
2	Tmp	4	6000	09:49:14	09:49:03	0	11s	-24	6°	6°	
3	Tmp	6	310	09:55:06	09:55:53	0	47s	+44	6°	6°	
4	Tmp	7	1170	09:56:29	09:57:30	0	1m01s	+58	6°	6°	
5	Tmp	8	1670	09:57:22	09:58:40	0	1m18s	+75	6°	6°	
6	Tmp	8	1930	09:57:51	09:59:19	0	1m28s	+85	6°	6°	
7	Tmp	9	50	09:58:30	10:00:06	0	1m36s	+93	6°	6°	
8	Tmp	11	2120	10:01:38	10:03:05	0	1m27s	+84	5°	5°	
9	Tmp	11	2740	10:02:40	10:04:38	0	1m58s	+115	5°	5°	
10	Tmp	12	3100	10:03:14	10:05:12	0	1m58s	+115	6°	5°	
11	Tmp	12	4080	10:04:28	10:06:38	0	2m10s	+127	5°	5°	
12	Tmp	12	6700	10:07:44	10:09:28	0	1m44s	+101	5°	5°	
13	Tmp	14	910	10:09:10	10:11:17	0	2m07s	+124	5°	5°	
14	Tmp	15	2000	10:11:39	10:14:43	0	3m04s	+181	5°	5°	
15	Tmp	17	2960	10:13:19	10:16:30	0	3m11s	+188	5°	5°	
16	Tmp	17	4540	10:15:34	10:18:55	0	3m21s	+198	5°	5°	
17	Tmp	17	6000	10:17:39	10:21:42	0	4m03s	+240	5°	5°	
18	Tmp	18	970	10:19:26	10:23:14	0	3m48s	+225	5°	5°	
19	Tmp	20	1600	10:20:31	10:24:40	0	4m09s	+246	5°	5°	
20	Tmp	20	2930	10:22:25	10:26:58	0	4m33s	+270	5°	5°	
21	Tmp	22	3500	10:31:33	10:31:43	0	10s	+7	5°	5°	
22	Tmp	26	4300	10:33:39	10:33:55	0	16s	+13	6°	5°	
23	Tmp	26	4500	10:33:57	10:34:20	0	23s	+20	5°	5°	
24	Tmp	27	6230	10:36:51	10:37:19	0	28s	+25	5°	5°	
25	Tmp	27	6860	10:38:07	10:39:20	0	1m13s	+70	5°	5°	
26	Tmp	29	590	10:42:10	10:41:57	0	13s	-30	6°	5°	
27	Tmp	30	1900	10:44:08	10:44:00	0	8s	-15	5°	5°	
28	Tmp	31	3050	10:46:03	10:46:25	0	22s	+19	5°	5°	
29	Tmp	31	3300	10:46:33	10:47:04	0	31s	+28	3°	5°	
30	Tmp	31	3720	10:47:23	10:48:09	0	46s	+43	3°	5°	
31	Tmp	31	4720	10:49:23	10:50:30	0	1m07s	+64	4°	5°	
32	Tmp	32	5730	10:51:30	10:53:01	0	1m31s	+88	3°	5°	
33	Tmp	33	6570	10:53:19	10:54:51	0	1m32s	+89	3°	5°	
34	Tmp	34	7330	10:54:59	10:57:07	0	2m08s	+125	3°	5°	
35	Tmp	35	7710	10:55:45	10:59:24	0	3m39s	+216	5°	5°	
36	Tmp	37	800	11:00:24	11:01:03	0	39s	+36	5°	5°	
37	Tmp	37	1140	11:00:53	11:01:47	0	54s	+51	5°	5°	
38	Tmp	38	3200	11:03:55	11:04:59	0	1m04s	+61	5°	5°	
39	Tmp	40	3600	11:07:29	11:07:31	0	2s	0	1°	5°	
40	Tmp	40	5090	11:09:58	11:10:49	0	51s	+48	6°	5°	
41	Tmp	42	5520	11:13:54	12:37:04	0	01h23m	+1800	6°	5°	
42	Tmp	43	5960	11:15:12	12:38:16	0	01h23m	+1800	6°	5°	
43	Tmp	43	6750	11:16:23	12:44:59	0	01h28m	+1800	6°	5°	
44	Tmp	46	1710	11:22:41	12:50:05	0	01h27m	+1800	6°	5°	
45	Tmp	49	990	11:25:46	12:53:42	0	01h27m	+1800	6°	5°	
46	Tmp	49	5400	11:31:47	12:59:09	0	01h27m	+1800	6°	5°	
47	Tmp	49	6600	11:33:25	13:00:39	0	01h27m	+1800	6°	5°	
<b>Etapa A</b>		Num	60	Pen	0	PCZ	1	Total PP	16253	PG	16
48	Tmp	56	1000	12:22:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
49	Tmp	56	1800	12:24:30	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
50	Tmp	56	2710	12:26:19	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
51	Tmp	56	3070	12:27:03	--:--:--	0		+1800	6°	6°	

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
52	Tmp	56	3800	12:28:30	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
53	Tmp	56	4200	12:29:18	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
54	Tmp	57	4810	12:30:38	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
55	Tmp	59	130	12:32:32	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
56	Tmp	62	1160	12:38:30	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
57	Tmp	64	1800	12:39:41	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
58	Tmp	64	2330	12:40:27	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
59	Tmp	65	4190	12:43:21	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
60	Tmp	66	6390	12:47:45	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
61	Tmp	67	50	12:48:21	--:--:--	0		+1800	7°	7°	
63	Tmp	70	570	12:53:58	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
64	Tmp	72	1000	12:54:59	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
65	Tmp	73	2100	12:57:37	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
66	Tmp	73	2840	12:59:38	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
67	Tmp	73	3570	13:01:38	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
68	Tmp	76	4240	13:07:29	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
69	Tmp	78	60	13:09:40	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
70	Tmp	78	600	13:10:44	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
71	Tmp	78	1610	13:12:46	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
72	Tmp	81	2470	13:17:22	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
73	Tmp	83	0	13:19:49	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
74	Tmp	84	750	13:21:03	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
75	Tmp	85	1230	13:22:00	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
76	Tmp	87	2300	13:23:52	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
77	Tmp	87	3250	13:25:54	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
78	Tmp	87	4300	13:28:09	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
79	Tmp	88	4850	13:29:19	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
80	Tmp	89	5920	13:31:13	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
81	Tmp	90	0	13:35:16	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
82	Tmp	92	370	13:39:48	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
83	Tmp	93	1960	13:42:27	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
84	Tmp	94	3930	13:45:01	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
85	Tmp	94	4600	13:46:12	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
86	Tmp	96	6260	13:48:34	--:--:--	0		+1800	6°	7°	
<b>Etapa B</b>		Num	60	Pen	0	PCZ	0	Total PP	68400	PG	0

n°	55	A PP	16253	5°	B PP	68400	NC	Tot PP	84653	Col.	NC
----	----	------	-------	----	------	-------	----	--------	-------	------	----



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE





## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>111</b>	111 / Luiz Carlos Elias / Zebra								
		Cat / NL / Largada		Over50 / 58 / 09:34:00						
		Lauro de Freitas				TM 250				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:43:00	09:43:15	0	15s	+12	5°	5°
2	Tmp	4	6000	09:50:44	09:50:45	0	1s	0	1°	3°
3	Tmp	6	310	09:56:36	09:56:41	0	5s	+2	1°	2°
4	Tmp	7	1170	09:57:59	09:58:04	0	5s	+2	1°	1°
5	Tmp	8	1670	09:58:52	09:59:00	0	8s	+5	1°	1°
6	Tmp	8	1930	09:59:21	09:59:44	0	23s	+20	1°	1°
7	Tmp	9	50	10:00:00	10:00:22	0	22s	+19	1°	1°
8	Tmp	11	2120	10:03:08	10:03:16	0	8s	+5	2°	1°
9	Tmp	11	2740	10:04:10	10:04:34	0	24s	+21	2°	1°
10	Tmp	12	3100	10:04:44	10:05:05	0	21s	+18	2°	1°
11	Tmp	12	4080	10:05:58	10:06:16	0	18s	+15	1°	1°
12	Tmp	12	6700	10:09:14	10:09:19	0	5s	+2	3°	1°
13	Tmp	14	910	10:10:40	10:10:46	0	6s	+3	2°	1°
14	Tmp	15	2000	10:13:09	10:13:23	0	14s	+11	1°	1°
15	Tmp	17	2960	10:14:49	10:14:57	0	8s	+5	1°	1°
16	Tmp	17	4540	10:17:04	10:17:13	0	9s	+6	2°	1°
17	Tmp	17	6000	10:19:09	10:19:36	0	27s	+24	2°	1°
18	Tmp	18	970	10:20:56	10:21:06	0	10s	+7	1°	1°
19	Tmp	20	1600	10:22:01	10:22:17	0	16s	+13	2°	1°
20	Tmp	20	2930	10:23:55	10:24:13	0	18s	+15	2°	1°
21	Tmp	22	3500	10:33:03	10:33:12	0	9s	+6	4°	1°
22	Tmp	26	4300	10:35:09	10:35:20	0	11s	+8	4°	1°
23	Tmp	26	4500	10:35:27	10:35:43	0	16s	+13	4°	1°
24	Tmp	27	6230	10:38:21	10:38:23	0	2s	0	1°	1°
25	Tmp	27	6860	10:39:37	10:39:59	0	22s	+19	1°	1°
26	Tmp	29	590	10:43:40	10:43:42	0	2s	0	1°	1°
27	Tmp	30	1900	10:45:38	10:45:40	0	2s	0	1°	1°
28	Tmp	31	3050	10:47:33	10:47:37	0	4s	+1	2°	1°
29	Tmp	31	3300	10:48:03	10:48:15	0	12s	+9	1°	1°
30	Tmp	31	3720	10:48:53	10:49:07	0	14s	+11	1°	1°
31	Tmp	31	4720	10:50:53	10:51:09	0	16s	+13	1°	1°
32	Tmp	32	5730	10:53:00	10:53:18	0	18s	+15	1°	1°
33	Tmp	33	6570	10:54:49	10:54:57	0	8s	+5	2°	1°
34	Tmp	34	7330	10:56:29	10:56:48	0	19s	+16	1°	1°
35	Tmp	35	7710	10:57:15	10:57:42	0	27s	+24	1°	1°
36	Tmp	37	800	11:01:54	11:01:58	0	4s	+1	2°	1°
37	Tmp	37	1140	11:02:23	11:02:34	0	11s	+8	2°	1°
38	Tmp	38	3200	11:05:25	11:05:31	0	6s	+3	2°	1°
39	Tmp	40	3600	11:08:59	11:09:03	0	4s	+1	3°	1°
40	Tmp	40	5090	11:11:28	11:11:56	0	28s	+25	4°	1°
41	Tmp	42	5520	11:15:24	11:15:21	0	3s	0	1°	1°
42	Tmp	43	5960	11:16:42	11:16:45	0	3s	0	1°	1°
43	Tmp	43	6750	11:17:53	11:18:04	0	11s	+8	3°	1°
44	Tmp	46	1710	11:24:11	11:24:29	0	18s	+15	4°	1°
45	Tmp	49	990	11:27:16	11:28:32	0	1m16s	+73	4°	1°
46	Tmp	49	5400	11:33:17	11:33:20	0	3s	0	1°	1°
47	Tmp	49	6600	11:34:55	11:35:00	0	5s	+2	4°	1°

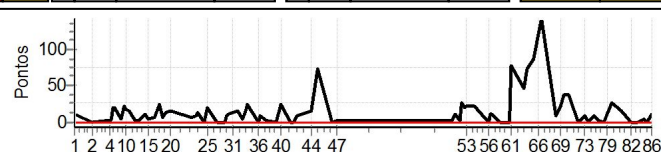
Etapa A Num 111 Pen 0 PCZ 7 Total PP 481 PG 25

48	Tmp	56	1000	12:24:24	12:24:29	0	5s	+2	2°	2°
49	Tmp	56	1800	12:26:00	12:26:13	0	13s	+10	1°	1°
50	Tmp	56	2710	12:27:49	12:27:54	0	5s	+2	1°	1°
51	Tmp	56	3070	12:28:33	12:29:02	0	29s	+26	1°	1°

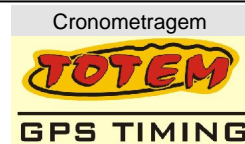
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:30:00	12:30:23	0	23s	+20	1°	1°
53	Tmp	56	4200	12:30:48	12:31:13	0	25s	+22	1°	1°
54	Tmp	57	4810	12:32:08	12:32:32	0	24s	+21	1°	1°
55	Tmp	59	130	12:34:02	12:34:27	0	25s	+22	1°	1°
56	Tmp	62	1160	12:40:00	12:40:01	0	1s	0	1°	1°
57	Tmp	64	1800	12:41:11	12:41:25	0	14s	+11	1°	1°
58	Tmp	64	2330	12:41:57	12:42:10	0	13s	+10	1°	1°
59	Tmp	65	4190	12:44:51	12:44:53	0	2s	0	1°	1°
60	Tmp	66	6390	12:49:15	12:49:16	0	1s	0	1°	1°
61	Tmp	67	50	12:49:51	12:51:12	0	1m21s	+78	2°	1°
63	Tmp	70	570	12:55:28	12:56:17	0	49s	+46	2°	1°
64	Tmp	72	1000	12:56:29	12:57:45	0	1m16s	+73	2°	1°
65	Tmp	73	2100	12:59:07	13:00:35	0	1m28s	+85	2°	1°
66	Tmp	73	2840	13:01:08	13:03:11	0	2m03s	+120	2°	1°
67	Tmp	73	3570	13:03:08	13:05:32	0	2m24s	+141	3°	1°
68	Tmp	76	4240	13:08:59	13:09:11	0	12s	+9	1°	1°
69	Tmp	78	60	13:11:10	13:11:34	0	24s	+21	1°	1°
70	Tmp	78	600	13:12:14	13:12:54	0	40s	+37	1°	1°
71	Tmp	78	1610	13:14:16	13:14:57	0	41s	+38	2°	1°
72	Tmp	81	2470	13:18:52	13:18:54	0	2s	0	1°	1°
73	Tmp	83	0	13:21:19	13:21:31	0	12s	+9	2°	1°
74	Tmp	84	750	13:22:33	13:22:39	0	6s	+3	1°	1°
75	Tmp	85	1230	13:23:30	13:23:36	0	6s	+3	1°	1°
76	Tmp	87	2300	13:25:22	13:25:34	0	12s	+9	2°	1°
77	Tmp	87	3250	13:27:24	13:27:29	0	5s	+2	2°	1°
78	Tmp	87	4300	13:29:39	13:29:43	0	4s	+1	1°	1°
79	Tmp	88	4850	13:30:49	13:31:03	0	14s	+11	1°	1°
80	Tmp	89	5920	13:32:43	13:33:12	0	29s	+26	1°	1°
81	Tmp	90	0	13:36:46	13:37:04	0	18s	+15	1°	1°
82	Tmp	92	370	13:41:18	13:41:21	0	3s	0	1°	1°
83	Tmp	93	1960	13:43:57	13:43:59	0	2s	0	1°	1°
84	Tmp	94	3930	13:46:31	13:46:38	0	7s	+4	1°	1°
85	Tmp	94	4600	13:47:42	13:47:43	0	1s	0	1°	1°
86	Tmp	96	6260	13:50:04	13:50:17	0	13s	+10	1°	1°

Etapa B Num 111 Pen 0 PCZ 7 Total PP 887 PG 25

n° 58	A PP	481	1°	B PP	887	1°	Tot PP	1368	Col.	1°
-------	------	-----	----	------	-----	----	--------	------	------	----



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



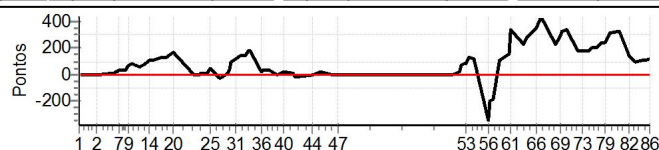
## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>151</b>	151 / Claudio Carrasco Torres / Carrasco									
		Cat / NL / Largada		Over50 / 53 / 09:31:30							
		Salvador				TM 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	2700	09:40:30	09:40:34	0	4s	+1	2°	2°	
2	Tmp	4	6000	09:48:14	09:48:12	0	2s	0	3°	2°	
3	Tmp	6	310	09:54:06	09:54:15	0	9s	+6	2°	1°	
4	Tmp	7	1170	09:55:29	09:55:46	0	17s	+14	3°	2°	
5	Tmp	8	1670	09:56:22	09:56:47	0	25s	+22	3°	2°	
6	Tmp	8	1930	09:56:51	09:57:20	0	29s	+26	3°	3°	
7	Tmp	9	50	09:57:30	09:58:09	0	39s	+36	4°	3°	
8	Tmp	11	2120	10:00:38	10:01:12	0	34s	+31	4°	3°	
9	Tmp	11	2740	10:01:40	10:02:51	0	1m11s	+68	4°	4°	
10	Tmp	12	3100	10:02:14	10:03:31	0	1m17s	+74	4°	4°	
11	Tmp	12	4080	10:03:28	10:04:54	0	1m26s	+83	4°	4°	
12	Tmp	12	6700	10:06:44	10:07:44	0	1m00s	+57	4°	4°	
13	Tmp	14	910	10:08:10	10:09:23	0	1m13s	+70	4°	4°	
14	Tmp	15	2000	10:10:39	10:12:32	0	1m53s	+110	4°	4°	
15	Tmp	17	2960	10:12:19	10:14:08	0	1m49s	+106	4°	4°	
16	Tmp	17	4540	10:14:34	10:16:35	0	2m01s	+118	4°	4°	
17	Tmp	17	6000	10:16:39	10:18:51	0	2m12s	+129	4°	4°	
18	Tmp	18	970	10:18:26	10:20:35	0	2m09s	+126	4°	4°	
19	Tmp	20	1600	10:19:31	10:21:58	0	2m27s	+144	4°	4°	
20	Tmp	20	2930	10:21:25	10:24:09	0	2m44s	+161	4°	4°	
21	Tmp	22	3500	10:30:33	10:30:32	0	1s	0	2°	4°	
22	Tmp	26	4300	10:32:39	10:32:42	0	3s	0	2°	4°	
23	Tmp	26	4500	10:32:57	10:33:09	0	12s	+9	2°	4°	
24	Tmp	27	6230	10:35:51	10:36:05	0	14s	+11	4°	4°	
25	Tmp	27	6860	10:37:07	10:37:50	0	43s	+40	4°	4°	
26	Tmp	29	590	10:41:10	10:40:59	0	11s	-24	5°	4°	
27	Tmp	30	1900	10:43:08	10:43:01	0	7s	-12	4°	4°	
28	Tmp	31	3050	10:45:03	10:45:14	0	11s	+8	3°	4°	
29	Tmp	31	3300	10:45:33	10:46:13	0	40s	+37	4°	4°	
30	Tmp	31	3720	10:46:23	10:48:05	0	1m42s	+99	6°	4°	
31	Tmp	31	4720	10:48:23	10:50:24	0	2m01s	+118	6°	4°	
32	Tmp	32	5730	10:50:30	10:52:55	0	2m25s	+142	4°	4°	
33	Tmp	33	6570	10:52:19	10:54:48	0	2m29s	+146	5°	4°	
34	Tmp	34	7330	10:53:59	10:57:00	0	3m01s	+178	5°	4°	
35	Tmp	35	7710	10:54:45	10:57:52	0	3m07s	+184	4°	4°	
36	Tmp	37	800	10:59:24	10:59:45	0	21s	+18	4°	4°	
37	Tmp	37	1140	10:59:53	11:00:24	0	31s	+28	4°	4°	
38	Tmp	38	3200	11:02:55	11:03:29	0	34s	+31	4°	4°	
39	Tmp	40	3600	11:06:29	11:06:30	0	1s	0	2°	4°	
40	Tmp	40	5090	11:08:58	11:09:23	0	25s	+22	3°	4°	
41	Tmp	42	5520	11:12:54	11:13:04	0	10s	+7	3°	4°	
42	Tmp	43	5960	11:14:12	11:14:04	0	8s	-15	4°	4°	
43	Tmp	43	6750	11:15:23	11:15:14	0	9s	-18	4°	4°	
44	Tmp	46	1710	11:21:41	11:21:44	0	3s	0	2°	4°	
45	Tmp	49	990	11:24:46	11:25:06	0	20s	+17	3°	4°	
46	Tmp	49	5400	11:30:47	11:30:47	0	0s	0	3°	4°	
47	Tmp	49	6600	11:32:25	11:32:24	0	1s	0	2°	4°	
<b>Etapa A</b>		<b>Num</b>	<b>151</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>7</b>	<b>Total PP</b>	<b>2546</b>	<b>PG</b>	<b>18</b>
48	Tmp	56	1000	12:21:54	12:21:53	0	1s	0	1°	1°	
49	Tmp	56	1800	12:23:30	12:23:47	0	17s	+14	2°	2°	
50	Tmp	56	2710	12:25:19	12:25:42	0	23s	+20	2°	2°	
51	Tmp	56	3070	12:26:03	12:27:20	0	1m17s	+74	3°	3°	

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
52	Tmp	56	3800	12:27:30	12:28:49	0	1m19s	+76	2°	2°	
53	Tmp	56	4200	12:28:18	12:29:43	0	1m25s	+82	3°	2°	
54	Tmp	57	4810	12:29:38	12:31:49	0	2m11s	+128	2°	2°	
55	Tmp	59	130	12:31:32	12:33:34	0	2m02s	+119	2°	2°	
56	Tmp	62	1160	12:37:30	12:35:33	0	1m57s	-342	3°	3°	
57	Tmp	64	1800	12:38:41	12:37:31	0	1m10s	-201	3°	3°	
58	Tmp	64	2330	12:39:27	12:38:22	0	1m05s	-186	3°	3°	
59	Tmp	65	4190	12:42:21	12:44:08	0	1m47s	+104	3°	3°	
60	Tmp	66	6390	12:46:45	12:49:18	0	2m33s	+150	3°	3°	
61	Tmp	67	50	12:47:21	12:52:59	0	5m38s	+335	4°	3°	
63	Tmp	70	570	12:52:58	12:56:44	0	3m46s	+223	4°	3°	
64	Tmp	72	1000	12:53:59	12:58:32	0	4m33s	+270	4°	3°	
65	Tmp	73	2100	12:56:37	13:01:48	0	5m11s	+308	4°	3°	
66	Tmp	73	2840	12:58:38	13:04:25	0	5m47s	+344	5°	3°	
67	Tmp	73	3570	13:00:38	13:07:54	0	7m16s	+433	5°	3°	
68	Tmp	76	4240	13:06:29	13:10:25	0	3m56s	+233	3°	3°	
69	Tmp	78	60	13:08:40	13:13:35	0	4m55s	+292	5°	3°	
70	Tmp	78	600	13:09:44	13:15:17	0	5m33s	+330	4°	3°	
71	Tmp	78	1610	13:11:46	13:17:31	0	5m45s	+342	4°	3°	
72	Tmp	81	2470	13:16:22	13:19:18	0	2m56s	+173	3°	3°	
73	Tmp	83	0	13:18:49	13:21:50	0	3m01s	+178	3°	3°	
74	Tmp	84	750	13:20:03	13:23:01	0	2m58s	+175	3°	3°	
75	Tmp	85	1230	13:21:00	13:23:59	0	2m59s	+176	3°	3°	
76	Tmp	87	2300	13:22:52	13:26:18	0	3m26s	+203	3°	3°	
77	Tmp	87	3250	13:24:54	13:28:17	0	3m23s	+200	3°	3°	
78	Tmp	87	4300	13:27:09	13:31:09	0	4m00s	+237	3°	3°	
79	Tmp	88	4850	13:28:19	13:32:27	0	4m08s	+245	3°	3°	
80	Tmp	89	5920	13:30:13	13:35:29	0	5m16s	+313	4°	3°	
81	Tmp	90	0	13:34:16	13:39:37	0	5m21s	+318	4°	3°	
82	Tmp	92	370	13:38:48	13:41:08	0	2m20s	+137	3°	3°	
83	Tmp	93	1960	13:41:27	13:43:08	0	1m41s	+98	3°	3°	
84	Tmp	94	3930	13:44:01	13:45:47	0	1m46s	+103	3°	3°	
85	Tmp	94	4600	13:45:12	13:46:59	0	1m47s	+104	3°	3°	
86	Tmp	96	6260	13:47:34	13:49:37	0	2m03s	+120	3°	3°	
<b>Etapa B</b>		<b>Num</b>	<b>151</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>1</b>	<b>Total PP</b>	<b>7386</b>	<b>PG</b>	<b>20</b>

<b>nº</b>	<b>53</b>	<b>A PP</b>	2546	4°	<b>B PP</b>	7386	3°	<b>Tot PP</b>	9932	<b>Col.</b>	3°
-----------	-----------	-------------	------	----	-------------	------	----	---------------	------	-------------	----



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>160</b>	160 / Jose Avena Neto / Vovo Gatinho								
<b>u</b>	<b>4º</b>	Cat / NL / Largada		Over50 / 57 / 09:33:30						
<b>m</b>	<b>4º</b>	Salvador			SHERCO 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:42:30	09:42:34	0	4s	+1	1º	1º
2	Tmp	4	6000	09:50:14	09:50:15	0	1s	0	2º	1º
3	Tmp	6	310	09:56:06	09:56:24	0	18s	+15	4º	3º
4	Tmp	7	1170	09:57:29	09:57:45	0	16s	+13	2º	3º
5	Tmp	8	1670	09:58:22	09:58:44	0	22s	+19	2º	3º
6	Tmp	8	1930	09:58:51	09:59:15	0	24s	+21	2º	2º
7	Tmp	9	50	09:59:30	09:59:56	0	26s	+23	2º	2º
8	Tmp	11	2120	10:02:38	10:02:42	0	4s	+1	1º	2º
9	Tmp	11	2740	10:03:40	10:04:02	0	22s	+19	1º	2º
10	Tmp	12	3100	10:04:14	10:04:33	0	19s	+16	1º	2º
11	Tmp	12	4080	10:05:28	10:06:01	0	33s	+30	3º	2º
12	Tmp	12	6700	10:08:44	10:08:41	0	3s	0	1º	2º
13	Tmp	14	910	10:10:10	10:10:13	0	3s	0	1º	2º
14	Tmp	15	2000	10:12:39	10:12:56	0	17s	+14	2º	2º
15	Tmp	17	2960	10:14:19	10:14:36	0	17s	+14	3º	2º
16	Tmp	17	4540	10:16:34	10:16:50	0	16s	+13	3º	2º
17	Tmp	17	6000	10:18:39	10:19:03	0	24s	+21	1º	2º
18	Tmp	18	970	10:20:26	10:20:36	0	10s	+7	2º	2º
19	Tmp	20	1600	10:21:31	10:21:53	0	22s	+19	3º	2º
20	Tmp	20	2930	10:23:25	10:23:55	0	30s	+27	3º	2º
21	Tmp	22	3500	10:32:33	10:32:34	0	1s	0	1º	2º
22	Tmp	26	4300	10:34:39	10:34:40	0	1s	0	1º	2º
23	Tmp	26	4500	10:34:57	10:35:05	0	8s	+5	1º	2º
24	Tmp	27	6230	10:37:51	10:37:56	0	5s	+2	2º	2º
25	Tmp	27	6860	10:39:07	10:39:34	0	27s	+24	3º	2º
26	Tmp	29	590	10:43:10	10:43:04	0	6s	-9	4º	2º
27	Tmp	30	1900	10:45:08	10:45:08	0	0s	0	2º	2º
28	Tmp	31	3050	10:47:03	10:47:16	0	13s	+10	4º	2º
29	Tmp	31	3300	10:47:33	10:48:24	0	51s	+48	5º	2º
30	Tmp	31	3720	10:48:23	10:49:14	0	51s	+48	4º	2º
31	Tmp	31	4720	10:50:23	10:51:17	0	54s	+51	3º	2º
32	Tmp	32	5730	10:52:30	10:55:03	0	2m33s	+150	5º	3º
33	Tmp	33	6570	10:54:19	10:56:36	0	2m17s	+134	4º	3º
34	Tmp	34	7330	10:55:59	10:58:40	0	2m41s	+158	4º	3º
35	Tmp	35	7710	10:56:45	10:59:41	0	2m56s	+173	3º	3º
36	Tmp	37	800	11:01:24	11:01:31	0	7s	+4	3º	3º
37	Tmp	37	1140	11:01:53	11:02:07	0	14s	+11	3º	3º
38	Tmp	38	3200	11:04:55	11:05:03	0	8s	+5	3º	3º
39	Tmp	40	3600	11:08:29	11:07:26	0	1m03s	-180	6º	3º
40	Tmp	40	5090	11:10:58	11:11:18	0	20s	+17	2º	3º
41	Tmp	42	5520	11:14:54	11:15:02	0	8s	+5	2º	3º
42	Tmp	43	5960	11:16:12	11:16:05	0	7s	-12	3º	3º
43	Tmp	43	6750	11:17:23	11:17:25	0	2s	0	1º	3º
44	Tmp	46	1710	11:23:41	11:23:41	0	0s	0	1º	3º
45	Tmp	49	990	11:26:46	11:26:40	0	6s	-9	2º	3º
46	Tmp	49	5400	11:32:47	11:32:50	0	3s	0	2º	3º
47	Tmp	49	6600	11:34:25	11:34:28	0	3s	0	1º	3º

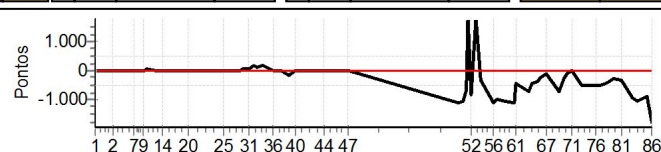
Etapa A Num 160 Pen 0 PCZ 10 Total PP 1328 PG 20

48	Tmp	56	1000	12:23:54	12:17:33	0	6m21s	-1134	4º	4º
49	Tmp	56	1800	12:25:30	12:19:25	0	6m05s	-1086	4º	4º
50	Tmp	56	2710	12:27:19	12:23:36	0	3m43s	-660	4º	4º
51	Tmp	56	3070	12:28:03	---	0		+1800	4º	4º

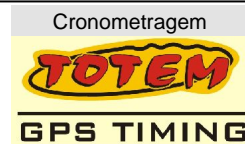
52	Tmp	56	3800	12:29:30	12:24:44	0	4m46s	-849	4º	4º
53	Tmp	56	4200	12:30:18	12:30:54	0	36s	+33	2º	4º
54	Tmp	57	4810	12:31:38	---	0		+1800	4º	4º
55	Tmp	59	130	12:33:32	12:31:41	0	1m51s	-324	4º	4º
56	Tmp	62	1160	12:39:30	12:33:13	0	6m17s	-1122	5º	4º
57	Tmp	64	1800	12:40:41	12:34:53	0	5m48s	-1035	5º	4º
58	Tmp	64	2330	12:41:27	12:35:46	0	5m41s	-1014	5º	4º
59	Tmp	65	4190	12:44:21	12:38:22	0	5m59s	-1068	5º	4º
60	Tmp	66	6390	12:48:45	12:42:18	0	6m27s	-1152	5º	4º
61	Tmp	67	50	12:49:21	12:46:41	0	2m40s	-471	5º	4º
63	Tmp	70	570	12:54:58	12:50:53	0	4m05s	-726	5º	4º
64	Tmp	72	1000	12:55:59	12:53:24	0	2m35s	-456	5º	4º
65	Tmp	73	2100	12:58:37	12:56:23	0	2m14s	-393	5º	4º
66	Tmp	73	2840	13:00:38	12:59:24	0	1m14s	-213	3º	4º
67	Tmp	73	3570	13:02:38	13:01:51	0	47s	-132	2º	4º
68	Tmp	76	4240	13:08:29	13:04:25	0	4m04s	-723	5º	4º
69	Tmp	78	60	13:10:40	13:09:08	0	1m32s	-267	3º	4º
70	Tmp	78	600	13:11:44	13:11:03	0	41s	-114	3º	4º
71	Tmp	78	1610	13:13:46	13:13:34	0	12s	-27	1º	4º
72	Tmp	81	2470	13:18:22	13:15:27	0	2m55s	-516	5º	4º
73	Tmp	83	0	13:20:49	13:17:53	0	2m56s	-519	5º	4º
74	Tmp	84	750	13:22:03	13:19:05	0	2m58s	-525	5º	4º
75	Tmp	85	1230	13:23:00	13:20:01	0	2m59s	-528	5º	4º
76	Tmp	87	2300	13:24:52	13:21:58	0	2m54s	-513	5º	4º
77	Tmp	87	3250	13:26:54	13:24:03	0	2m51s	-504	5º	4º
78	Tmp	87	4300	13:29:09	13:26:41	0	2m28s	-435	4º	4º
79	Tmp	88	4850	13:30:19	13:28:08	0	2m11s	-384	4º	4º
80	Tmp	89	5920	13:32:13	13:30:31	0	1m42s	-297	3º	4º
81	Tmp	90	0	13:36:16	13:34:27	0	1m49s	-318	3º	4º
82	Tmp	92	370	13:40:48	13:35:17	0	5m31s	-984	5º	4º
83	Tmp	93	1960	13:43:27	13:37:26	0	6m01s	-1074	5º	4º
84	Tmp	94	3930	13:46:01	13:40:48	0	5m13s	-930	5º	4º
85	Tmp	94	4600	13:47:12	13:42:05	0	5m07s	-912	5º	5º
86	Tmp	96	6260	13:49:34	12:32:45	0	01h16m	-1800	5º	5º

Etapa B Num 160 Pen 0 PCZ 0 Total PP 26838 PG 16

nº	57	A PP	1328	3º	B PP	26838	5º	Tot PP	28166	Col.	4º
----	----	------	------	----	------	-------	----	--------	-------	------	----



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE





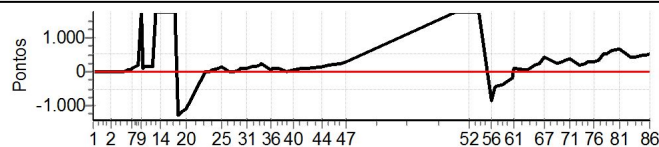
## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	171	171 / Manoel de Jesus / Amarelo									
		Cat / NL / Largada		Over50 / 56 / 09:33:00							
		Cardeal da Silva			CRF 230						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	2700	09:42:00	09:42:09	0	9s	+6	4°	4°	
2	Tmp	4	6000	09:49:44	09:50:06	0	22s	+19	5°	5°	
3	Tmp	6	310	09:55:36	09:55:51	0	15s	+12	3°	4°	
4	Tmp	7	1170	09:56:59	09:57:51	0	52s	+49	5°	5°	
5	Tmp	8	1670	09:57:52	09:58:57	0	1m05s	+62	5°	5°	
6	Tmp	8	1930	09:58:21	09:59:33	0	1m12s	+69	5°	5°	
7	Tmp	9	50	09:59:00	10:00:31	0	1m31s	+88	5°	5°	
8	Tmp	11	2120	10:02:08	10:05:05	0	2m57s	+174	6°	6°	
9	Tmp	11	2740	10:03:10	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
10	Tmp	12	3100	10:03:44	10:05:31	0	1m47s	+104	5°	6°	
11	Tmp	12	4080	10:04:58	10:07:09	0	2m11s	+128	6°	6°	
12	Tmp	12	6700	10:08:14	10:10:43	0	2m29s	+146	6°	6°	
13	Tmp	14	910	10:09:40	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
14	Tmp	15	2000	10:12:09	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
15	Tmp	17	2960	10:13:49	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
16	Tmp	17	4540	10:16:04	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
17	Tmp	17	6000	10:18:09	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
18	Tmp	18	970	10:19:56	10:12:36	0	7m20s	-1311	6°	6°	
19	Tmp	20	1600	10:21:01	10:14:09	0	6m52s	-1227	6°	6°	
20	Tmp	20	2930	10:22:55	10:16:45	0	6m10s	-1101	6°	6°	
21	Tmp	22	3500	10:32:03	10:32:23	0	20s	+17	6°	6°	
22	Tmp	26	4300	10:34:09	10:34:23	0	14s	+11	5°	6°	
23	Tmp	26	4500	10:34:27	10:34:59	0	32s	+29	6°	6°	
24	Tmp	27	6230	10:37:21	10:38:39	0	1m18s	+75	6°	6°	
25	Tmp	27	6860	10:38:37	10:40:50	0	2m13s	+130	6°	6°	
26	Tmp	29	590	10:42:40	10:42:45	0	5s	+2	3°	6°	
27	Tmp	30	1900	10:44:38	10:45:03	0	25s	+22	6°	6°	
28	Tmp	31	3050	10:46:33	10:47:31	0	58s	+55	6°	6°	
29	Tmp	31	3300	10:47:03	10:48:25	0	1m22s	+79	6°	6°	
30	Tmp	31	3720	10:47:53	10:49:19	0	1m26s	+83	5°	6°	
31	Tmp	31	4720	10:49:53	10:51:43	0	1m50s	+107	5°	6°	
32	Tmp	32	5730	10:52:00	10:54:35	0	2m35s	+152	6°	6°	
33	Tmp	33	6570	10:53:49	10:56:38	0	2m49s	+166	6°	6°	
34	Tmp	34	7330	10:55:29	10:59:10	0	3m41s	+218	6°	6°	
35	Tmp	35	7710	10:56:15	11:00:12	0	3m57s	+234	6°	6°	
36	Tmp	37	800	11:00:54	11:02:02	0	1m08s	+65	6°	6°	
37	Tmp	37	1140	11:01:23	11:02:44	0	1m21s	+78	6°	6°	
38	Tmp	38	3200	11:04:25	11:06:26	0	2m01s	+118	6°	6°	
39	Tmp	40	3600	11:07:59	11:07:51	0	8s	-15	5°	6°	
40	Tmp	40	5090	11:10:28	11:11:14	0	46s	+43	5°	6°	
41	Tmp	42	5520	11:14:24	11:16:23	0	1m59s	+116	5°	6°	
42	Tmp	43	5960	11:15:42	11:17:30	0	1m48s	+105	5°	6°	
43	Tmp	43	6750	11:16:53	11:18:49	0	1m56s	+113	5°	6°	
44	Tmp	46	1710	11:23:11	11:25:31	0	2m20s	+137	5°	6°	
45	Tmp	49	990	11:26:16	11:29:46	0	3m30s	+207	5°	6°	
46	Tmp	49	5400	11:32:17	11:36:31	0	4m14s	+251	5°	6°	
47	Tmp	49	6600	11:33:55	11:38:31	0	4m36s	+273	5°	6°	
Etapa A		Num	171	Pen	0	PCZ	0	Total PP	18197	PG	15
48	Tmp	56	1000	12:23:24	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
49	Tmp	56	1800	12:25:00	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
50	Tmp	56	2710	12:26:49	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
51	Tmp	56	3070	12:27:33	--:--:--	0		+1800	5°	5°	

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
52	Tmp	56	3800	12:29:00	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
53	Tmp	56	4200	12:29:48	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
54	Tmp	57	4810	12:31:08	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
55	Tmp	59	130	12:33:02	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
56	Tmp	62	1160	12:39:00	12:34:07	0	4m53s	-870	4°	5°	
57	Tmp	64	1800	12:40:11	12:37:34	0	2m37s	-462	4°	5°	
58	Tmp	64	2330	12:40:57	12:38:29	0	2m28s	-435	4°	5°	
59	Tmp	65	4190	12:43:51	12:41:36	0	2m15s	-396	4°	5°	
60	Tmp	66	6390	12:48:15	12:47:10	0	1m05s	-186	4°	5°	
61	Tmp	67	50	12:48:51	12:50:46	0	1m55s	+112	3°	5°	
63	Tmp	70	570	12:54:28	12:55:21	0	53s	+50	3°	5°	
64	Tmp	72	1000	12:55:29	12:56:48	0	1m19s	+76	3°	5°	
65	Tmp	73	2100	12:58:07	13:01:20	0	3m13s	+190	3°	5°	
66	Tmp	73	2840	13:00:08	13:04:10	0	4m02s	+239	4°	5°	
67	Tmp	73	3570	13:02:08	13:09:14	0	7m06s	+423	4°	5°	
68	Tmp	76	4240	13:07:59	13:11:51	0	3m52s	+229	2°	5°	
69	Tmp	78	60	13:10:10	13:15:02	0	4m52s	+289	4°	5°	
70	Tmp	78	600	13:11:14	13:16:53	0	5m39s	+336	5°	5°	
71	Tmp	78	1610	13:13:16	13:19:26	0	6m10s	+367	5°	5°	
72	Tmp	81	2470	13:17:52	13:21:27	0	3m35s	+212	4°	5°	
73	Tmp	83	0	13:20:19	13:24:32	0	4m13s	+250	4°	5°	
74	Tmp	84	750	13:21:33	13:26:06	0	4m33s	+270	4°	5°	
75	Tmp	85	1230	13:22:30	13:27:11	0	4m41s	+278	4°	5°	
76	Tmp	87	2300	13:24:22	13:29:27	0	5m05s	+302	4°	5°	
77	Tmp	87	3250	13:26:24	13:31:48	0	5m24s	+321	4°	5°	
78	Tmp	87	4300	13:28:39	13:37:24	0	8m45s	+522	5°	5°	
79	Tmp	88	4850	13:29:49	13:39:12	0	9m23s	+560	5°	5°	
80	Tmp	89	5920	13:31:43	13:42:12	0	10m29s	+626	5°	5°	
81	Tmp	90	0	13:35:46	13:47:00	0	11m14s	+671	5°	5°	
82	Tmp	92	370	13:40:18	13:47:54	0	7m36s	+453	4°	5°	
83	Tmp	93	1960	13:42:57	13:50:13	0	7m16s	+433	4°	5°	
84	Tmp	94	3930	13:45:31	13:53:27	0	7m56s	+473	4°	5°	
85	Tmp	94	4600	13:46:42	13:54:42	0	8m00s	+477	4°	4°	
86	Tmp	96	6260	13:49:04	13:57:40	0	8m36s	+513	4°	4°	
Etapa B		Num	171	Pen	0	PCZ	0	Total PP	25421	PG	18

nº	56	A PP	18197	6°	B PP	25421	4°	Tot PP	43618	Col.	5°
----	----	------	-------	----	------	-------	----	--------	-------	------	----



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE

