

## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

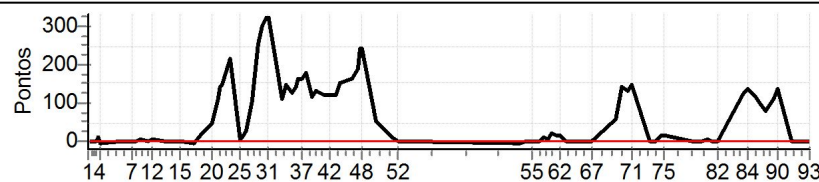
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>11</b>	11 / Cristiano Almeida de Oliveira / Cebinho								
		Cat / NL / Largada		Senior / 25 / 08:48:00						
		Feira de Santana			WRF 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	380	08:54:32	08:54:33	0	1s	0	2°	2°
2	Tmp	4	2270	08:57:14	08:57:14	0	0s	0	2°	2°
3	Tmp	5	2810	08:58:14	08:58:29	0	15s	+12	9°	6°
4	Tmp	5	3290	08:59:12	08:59:08	0	4s	-3	10°	8°
5	Tmp	7	70	09:07:22	09:07:23	0	1s	0	3°	8°
6	Tmp	7	1530	09:09:03	09:09:01	0	2s	0	3°	8°
7	Tmp	9	3640	09:11:22	09:11:27	0	5s	+2	3°	7°
8	Tmp	10	80	09:11:45	09:11:52	0	7s	+4	3°	6°
9	Tmp	11	910	09:12:53	09:12:55	0	2s	0	3°	6°
10	Tmp	14	1540	09:14:16	09:14:25	0	9s	+6	9°	6°
11	Tmp	15	3060	09:17:11	09:17:16	0	5s	+2	7°	6°
12	Tmp	16	4290	09:18:59	09:19:12	0	13s	+10	10°	8°
13	Tmp	18	1100	09:23:49	09:23:51	0	2s	0	3°	7°
14	Tmp	20	50	09:27:42	09:27:45	0	3s	0	2°	5°
15	Tmp	21	1470	09:29:44	09:29:49	0	5s	+2	5°	5°
16	Tmp	23	1900	09:34:59	09:34:55	0	4s	-3	14°	8°
17	Tmp	25	4100	09:37:41	09:38:05	0	24s	+21	15°	8°
18	Tmp	27	4400	09:38:27	09:39:00	0	33s	+30	15°	12°
19	Tmp	29	800	09:40:21	09:41:01	0	40s	+37	13°	10°
20	Tmp	30	1300	09:41:29	09:42:22	0	53s	+50	10°	9°
21	Tmp	31	2240	09:43:56	09:45:51	0	1m55s	+112	11°	10°
22	Tmp	32	2580	09:44:52	09:47:19	0	2m27s	+144	9°	9°
23	Tmp	32	3030	09:45:50	09:48:23	0	2m33s	+150	11°	9°
24	Tmp	34	3980	09:48:15	09:51:51	0	3m36s	+213	9°	9°
25	Tmp	36	70	09:52:45	09:52:53	0	8s	+5	7°	9°
26	Tmp	37	600	09:53:28	09:53:43	0	15s	+12	6°	9°
27	Tmp	37	1140	09:54:43	09:55:16	0	33s	+30	5°	9°
28	Tmp	37	2110	09:56:57	09:58:46	0	1m49s	+106	6°	7°
29	Tmp	38	3180	09:59:31	10:03:46	0	4m15s	+252	7°	6°
30	Tmp	38	3740	10:01:02	10:06:06	0	5m04s	+301	6°	6°
31	Tmp	38	4350	10:02:42	10:08:15	0	5m33s	+330	6°	6°
32	Tmp	40	440	10:08:01	10:09:58	0	1m57s	+114	6°	6°
33	Tmp	41	1400	10:09:53	10:12:24	0	2m31s	+148	6°	6°
34	Tmp	41	3100	10:12:19	10:14:28	0	2m09s	+126	6°	6°
35	Tmp	44	1100	10:13:52	10:16:19	0	2m27s	+144	6°	6°
36	Tmp	45	1770	10:14:49	10:17:33	0	2m44s	+161	6°	6°
37	Tmp	46	2830	10:16:19	10:19:03	0	2m44s	+161	6°	6°
38	Tmp	46	3390	10:17:12	10:20:14	0	3m02s	+179	6°	6°
39	Tmp	49	390	10:20:04	10:22:04	0	2m00s	+117	6°	6°
40	Tmp	52	1230	10:21:37	10:23:53	0	2m16s	+133	6°	6°
41	Tmp	53	3050	10:24:20	10:26:23	0	2m03s	+120	6°	6°
42	Tmp	55	4260	10:26:27	10:28:30	0	2m03s	+120	6°	6°
43	Tmp	57	1000	10:29:02	10:31:06	0	2m04s	+121	6°	6°
44	Tmp	58	1930	10:30:35	10:33:12	0	2m37s	+154	6°	6°
45	Tmp	63	50	10:35:14	10:38:03	0	2m49s	+166	6°	6°
46	Tmp	64	1240	10:37:22	10:40:35	0	3m13s	+190	6°	6°
47	Tmp	65	1400	10:37:41	10:41:46	0	4m05s	+242	7°	6°
48	Tmp	65	2150	10:39:06	10:43:11	0	4m05s	+242	7°	6°
49	Tmp	69	1200	10:44:24	10:45:20	0	56s	+53	7°	6°
50	Tmp	72	4420	10:49:08	10:49:30	0	22s	+19	6°	6°
51	Tmp	73	5100	10:50:17	10:50:32	0	15s	+12	5°	6°
52	Tmp	74	1980	10:52:45	10:52:47	0	2s	0	1°	6°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>11</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>8</b>	<b>Total PP</b>	<b>4559</b>	<b>PG</b>	<b>15</b>
53	Tmp	79	1950	11:39:01	11:38:57	0	4s	-3	13°	13°
54	Tmp	80	3640	11:40:54	11:40:51	0	3s	0	3°	13°
55	Tmp	81	0	11:43:38	11:43:37	0	1s	0	3°	13°
56	Tmp	81	1520	11:45:23	11:45:22	0	1s	0	3°	13°
57	Tmp	82	1930	11:46:25	11:46:23	0	2s	0	3°	9°
58	Tmp	82	2480	11:47:55	11:48:12	0	17s	+14	6°	7°
59	Tmp	82	3100	11:49:37	11:49:46	0	9s	+6	5°	6°
60	Tmp	83	3730	11:51:11	11:51:37	0	26s	+23	4°	6°
61	Tmp	83	4420	11:52:46	11:53:05	0	19s	+16	3°	6°
62	Tmp	84	5000	11:54:03	11:54:26	0	23s	+20	4°	5°
63	Tmp	85	50	11:56:16	11:56:19	0	3s	0	1°	4°
64	Tmp	88	1150	12:01:57	12:01:57	0	0s	0	1°	4°
65	Tmp	89	2600	12:03:57	12:04:02	0	5s	+2	4°	4°
66	Tmp	89	3440	12:05:21	12:05:21	0	0s	0	2°	4°
67	Tmp	91	40	12:06:36	12:06:41	0	5s	+2	2°	4°
68	Tmp	95	4420	12:15:38	12:16:43	0	1m05s	+62	10°	5°
69	Tmp	95	5320	12:17:53	12:20:19	0	2m26s	+143	7°	5°
70	Tmp	96	6580	12:20:21	12:22:36	0	2m15s	+132	7°	5°
71	Tmp	97	7240	12:21:35	12:24:07	0	2m32s	+149	7°	5°
72	Tmp	99	1550	12:28:43	12:28:50	0	7s	+4	12°	6°
73	Tmp	99	3300	12:30:55	12:30:54	0	1s	0	3°	6°
74	Tmp	101	420	12:32:45	12:33:07	0	22s	+19	10°	6°
75	Tmp	103	1060	12:33:49	12:34:09	0	20s	+17	11°	6°
76	Tmp	110	1470	12:44:04	12:44:04	0	0s	0	2°	6°
77	Tmp	111	1830	12:44:44	12:44:51	0	7s	+4	8°	6°
78	Tmp	111	2540	12:46:04	12:46:10	0	6s	+3	9°	6°
79	Tmp	112	3550	12:47:54	12:47:54	0	0s	0	3°	6°
80	Tmp	115	1440	12:50:07	12:50:17	0	10s	+7	7°	6°
81	Tmp	115	2500	12:51:53	12:51:57	0	4s	+1	7°	6°
82	Tmp	117	4200	12:54:15	12:54:12	0	3s	0	3°	6°
83	Tmp	121	3410	13:04:03	13:06:14	0	2m11s	+128	13°	7°
84	Tmp	124	4190	13:05:43	13:08:03	0	2m20s	+137	11°	7°
85	Tmp	125	900	13:08:09	13:10:14	0	2m05s	+122	12°	9°
86	Tmp	126	1380	13:08:53	13:10:55	0	2m02s	+119	12°	9°
87	Tmp	127	2600	13:10:32	13:12:17	0	1m45s	+102	11°	9°
88	Tmp	129	4410	13:12:54	13:14:17	0	1m23s	+80	10°	10°
89	Tmp	133	5950	13:15:43	13:17:36	0	1m53s	+110	11°	10°
90	Tmp	133	6690	13:17:01	13:19:23	0	2m22s	+139	11°	10°
91	Tmp	135	1900	13:22:15	13:22:16	0	1s	0	2°	10°
92	Tmp	135	4810	13:25:36	13:25:37	0	1s	0	2°	10°
93	Tmp	136	1730	13:29:19	13:29:25	0	6s	+3	10°	10°

**Etapa B** Num 11 Pen 0 PCZ 13 Total PP 1567 PG 11

Num 25 A PG 15 6° B PG 11 10° Tot PG 26 Col. 8°



**MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO**



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

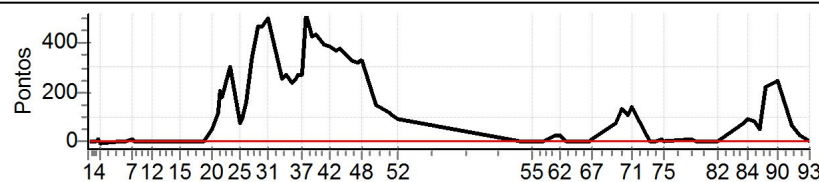
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>21</b>	21 / Ricardo Oliveira de Queiroz / Rick Som								
<b>u</b>	<b>11º</b>	Cat / NL / Largada Senior / 24 / 08:47:30								
<b>m</b>	<b>11º</b>	Salvador CRFX 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	380	08:54:02	08:54:05	0	3s	0	3º	3º
2	Tmp	4	2270	08:56:44	08:56:47	0	3s	0	3º	3º
3	Tmp	5	2810	08:57:44	08:57:57	0	13s	+10	5º	5º
4	Tmp	5	3290	08:58:42	08:58:37	0	5s	-6	13º	9º
5	Tmp	7	70	09:06:52	09:06:53	0	1s	0	4º	9º
6	Tmp	7	1530	09:08:33	09:08:33	0	0s	0	4º	9º
7	Tmp	9	3640	09:10:52	09:11:02	0	10s	+7	12º	11º
8	Tmp	10	80	09:11:15	09:11:23	0	8s	+5	5º	10º
9	Tmp	11	910	09:12:23	09:12:25	0	2s	0	4º	10º
10	Tmp	14	1540	09:13:46	09:13:55	0	9s	+6	10º	10º
11	Tmp	15	3060	09:16:41	09:16:44	0	3s	0	3º	9º
12	Tmp	16	4290	09:18:29	09:18:37	0	8s	+5	5º	7º
13	Tmp	18	1100	09:23:19	09:23:21	0	2s	0	4º	6º
14	Tmp	20	50	09:27:12	09:27:16	0	4s	+1	6º	7º
15	Tmp	21	1470	09:29:14	09:29:19	0	5s	+2	6º	8º
16	Tmp	23	1900	09:34:29	09:34:27	0	2s	0	3º	6º
17	Tmp	25	4100	09:37:11	09:37:11	0	0s	0	2º	6º
18	Tmp	27	4400	09:37:57	09:38:06	0	9s	+6	5º	5º
19	Tmp	29	800	09:39:51	09:40:21	0	30s	+27	9º	6º
20	Tmp	30	1300	09:40:59	09:41:53	0	54s	+51	11º	6º
21	Tmp	31	2240	09:43:26	09:45:27	0	2m01s	+118	12º	8º
22	Tmp	32	2580	09:44:22	09:47:51	0	3m29s	+206	13º	10º
23	Tmp	32	3030	09:45:20	09:48:28	0	3m08s	+185	13º	11º
24	Tmp	34	3980	09:47:45	09:52:53	0	5m08s	+305	12º	13º
25	Tmp	36	70	09:52:15	09:53:30	0	1m15s	+72	11º	12º
26	Tmp	37	600	09:52:58	09:54:36	0	1m38s	+95	12º	12º
27	Tmp	37	1140	09:54:13	09:56:52	0	2m39s	+156	13º	12º
28	Tmp	37	2110	09:56:27	10:02:16	0	5m49s	+346	12º	13º
29	Tmp	38	3180	09:59:01	10:06:47	0	7m46s	+463	8º	12º
30	Tmp	38	3740	10:00:32	10:08:20	0	7m48s	+465	7º	10º
31	Tmp	38	4350	10:02:12	10:10:34	0	8m22s	+499	7º	9º
32	Tmp	40	440	10:07:31	10:11:53	0	4m22s	+259	7º	8º
33	Tmp	41	1400	10:09:23	10:13:58	0	4m35s	+272	7º	8º
34	Tmp	41	3100	10:11:49	10:15:50	0	4m01s	+238	7º	8º
35	Tmp	44	1100	10:13:22	10:17:39	0	4m17s	+254	7º	8º
36	Tmp	45	1770	10:14:19	10:18:51	0	4m32s	+269	7º	8º
37	Tmp	46	2830	10:15:49	10:20:20	0	4m31s	+268	7º	8º
38	Tmp	46	3390	10:16:42	10:25:21	0	8m39s	+516	8º	8º
39	Tmp	49	390	10:19:34	10:26:46	0	7m12s	+429	8º	8º
40	Tmp	52	1230	10:21:07	10:28:21	0	7m14s	+431	8º	8º
41	Tmp	53	3050	10:23:50	10:30:28	0	6m38s	+395	8º	8º
42	Tmp	55	4260	10:25:57	10:32:28	0	6m31s	+388	8º	8º
43	Tmp	57	1000	10:28:32	10:34:43	0	6m11s	+368	8º	8º
44	Tmp	58	1930	10:30:05	10:36:23	0	6m18s	+375	8º	8º
45	Tmp	63	50	10:34:44	10:40:12	0	5m28s	+325	8º	8º
46	Tmp	64	1240	10:36:52	10:42:19	0	5m27s	+324	8º	8º
47	Tmp	65	1400	10:37:11	10:42:45	0	5m34s	+331	8º	8º
48	Tmp	65	2150	10:38:36	10:44:05	0	5m29s	+326	8º	8º
49	Tmp	69	1200	10:43:54	10:46:25	0	2m31s	+148	8º	8º
50	Tmp	72	4420	10:48:38	10:50:34	0	1m56s	+113	8º	8º
51	Tmp	73	5100	10:49:47	10:51:37	0	1m50s	+107	8º	8º
52	Tmp	74	1980	10:52:15	10:53:48	0	1m33s	+90	8º	8º

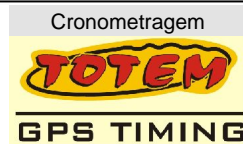
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>21</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>9</b>	<b>Total PP</b>	<b>9262</b>	<b>PG</b>	<b>13</b>
53	Tmp	79	1950	11:38:31	11:38:31	0	0s	0	3º	3º
54	Tmp	80	3640	11:40:24	11:40:24	0	0s	0	4º	3º
55	Tmp	81	0	11:43:08	11:43:12	0	4s	+1	12º	11º
56	Tmp	81	1520	11:44:53	11:44:55	0	2s	0	4º	11º
57	Tmp	82	1930	11:45:55	11:46:00	0	5s	+2	10º	11º
58	Tmp	82	2480	11:47:25	11:47:34	0	9s	+6	3º	4º
59	Tmp	82	3100	11:49:07	11:49:17	0	10s	+7	6º	5º
60	Tmp	83	3730	11:50:41	11:51:04	0	23s	+20	2º	4º
61	Tmp	83	4420	11:52:16	11:52:43	0	27s	+24	7º	5º
62	Tmp	84	5000	11:53:33	11:54:05	0	32s	+29	7º	6º
63	Tmp	85	50	11:55:46	11:55:50	0	4s	+1	6º	6º
64	Tmp	88	1150	12:01:27	12:01:31	0	4s	+1	6º	6º
65	Tmp	89	2600	12:03:27	12:03:36	0	9s	+6	10º	6º
66	Tmp	89	3440	12:04:51	12:04:56	0	5s	+2	9º	6º
67	Tmp	91	40	12:06:06	12:06:17	0	11s	+8	8º	6º
68	Tmp	95	4420	12:15:08	12:16:29	0	1m21s	+78	12º	7º
69	Tmp	95	5320	12:17:23	12:19:41	0	2m18s	+135	6º	7º
70	Tmp	96	6580	12:19:51	12:21:42	0	1m51s	+108	6º	6º
71	Tmp	97	7240	12:21:05	12:23:32	0	2m27s	+144	6º	6º
72	Tmp	99	1550	12:28:13	12:28:18	0	5s	+2	10º	5º
73	Tmp	99	3300	12:30:25	12:30:28	0	3s	0	4º	5º
74	Tmp	101	420	12:32:15	12:32:26	0	11s	+8	7º	5º
75	Tmp	103	1060	12:33:19	12:33:26	0	7s	+4	7º	5º
76	Tmp	110	1470	12:43:34	12:43:46	0	12s	+9	11º	5º
77	Tmp	111	1830	12:44:14	12:44:24	0	10s	+7	10º	5º
78	Tmp	111	2540	12:45:34	12:45:35	0	1s	0	2º	5º
79	Tmp	112	3550	12:47:24	12:47:27	0	3s	0	4º	5º
80	Tmp	115	1440	12:49:37	12:49:45	0	8s	+5	5º	5º
81	Tmp	115	2500	12:51:23	12:51:24	0	1s	0	2º	5º
82	Tmp	117	4200	12:53:45	12:53:44	0	1s	0	4º	5º
83	Tmp	121	3410	13:03:33	13:04:53	0	1m20s	+77	11º	5º
84	Tmp	124	4190	13:05:13	13:06:46	0	1m33s	+90	9º	6º
85	Tmp	125	900	13:07:39	13:09:05	0	1m26s	+83	9º	6º
86	Tmp	126	1380	13:08:23	13:09:43	0	1m20s	+77	9º	6º
87	Tmp	127	2600	13:10:02	13:10:54	0	52s	+49	9º	5º
88	Tmp	129	4410	13:12:24	13:16:11	0	3m47s	+224	13º	8º
89	Tmp	133	5950	13:15:13	13:19:15	0	4m02s	+239	13º	11º
90	Tmp	133	6690	13:16:31	13:20:44	0	4m13s	+250	13º	11º
91	Tmp	135	1900	13:21:45	13:22:58	0	1m13s	+70	13º	12º
92	Tmp	135	4810	13:25:06	13:25:36	0	30s	+27	13º	12º
93	Tmp	136	1730	13:28:49	13:28:53	0	4s	+1	7º	12º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>21</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>8</b>	<b>Total PP</b>	<b>1794</b>	<b>PG</b>	<b>9</b>
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	----------	-----------------	-------------	-----------	----------

<b>Num</b>	<b>24</b>	<b>A PG</b>	<b>13</b>	<b>8º</b>	<b>B PG</b>	<b>9</b>	<b>12º</b>	<b>Tot PG</b>	<b>22</b>	<b>Col.</b>	<b>11º</b>
------------	-----------	-------------	-----------	-----------	-------------	----------	------------	---------------	-----------	-------------	------------



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO





## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

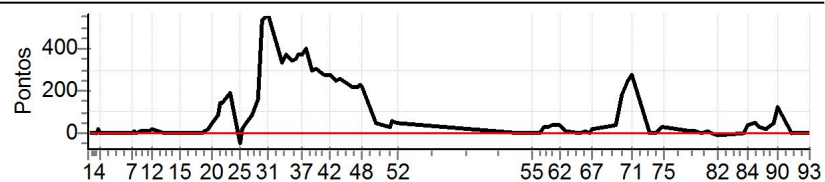
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>27</b>	27 / Aurelio Gomes Junior / Murrinha								
<b>u</b>	<b>9º</b>	Cat / NL / Largada Senior / 13 / 08:42:00								
<b>m</b>	<b>9º</b>	Feira de Santana TM 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	380	08:48:32	08:48:35	0	3s	0	8º	8º
2	Tmp	4	2270	08:51:14	08:51:17	0	3s	0	11º	8º
3	Tmp	5	2810	08:52:14	08:52:37	0	23s	+20	14º	13º
4	Tmp	5	3290	08:53:12	08:53:16	0	4s	+1	9º	12º
5	Tmp	7	70	09:01:22	09:01:23	0	1s	0	14º	12º
6	Tmp	7	1530	09:03:03	09:03:02	0	1s	0	15º	12º
7	Tmp	9	3640	09:05:22	09:05:28	0	6s	+3	9º	12º
8	Tmp	10	80	09:05:45	09:05:55	0	10s	+7	12º	11º
9	Tmp	11	910	09:06:53	09:06:52	0	1s	0	11º	11º
10	Tmp	14	1540	09:08:16	09:08:27	0	11s	+8	13º	11º
11	Tmp	15	3060	09:11:11	09:11:20	0	9s	+6	12º	10º
12	Tmp	16	4290	09:12:59	09:13:20	0	21s	+18	14º	10º
13	Tmp	18	1100	09:17:49	09:17:51	0	2s	0	11º	10º
14	Tmp	20	50	09:21:42	09:21:43	0	1s	0	4º	10º
15	Tmp	21	1470	09:23:44	09:23:50	0	6s	+3	10º	10º
16	Tmp	23	1900	09:28:59	09:28:56	0	3s	0	12º	9º
17	Tmp	25	4100	09:31:41	09:31:43	0	2s	0	9º	9º
18	Tmp	27	4400	09:32:27	09:32:38	0	11s	+8	9º	8º
19	Tmp	29	800	09:34:21	09:34:42	0	21s	+18	6º	8º
20	Tmp	30	1300	09:35:29	09:36:21	0	52s	+49	9º	7º
21	Tmp	31	2240	09:37:56	09:39:25	0	1m29s	+86	9º	6º
22	Tmp	32	2580	09:38:52	09:41:19	0	2m27s	+144	10º	6º
23	Tmp	32	3030	09:39:50	09:42:18	0	2m28s	+145	10º	7º
24	Tmp	34	3980	09:42:15	09:45:30	0	3m15s	+192	7º	6º
25	Tmp	36	70	09:46:45	09:46:26	0	19s	-48	10º	7º
26	Tmp	37	600	09:47:28	09:47:48	0	20s	+17	7º	7º
27	Tmp	37	1140	09:48:43	09:49:32	0	49s	+46	7º	7º
28	Tmp	37	2110	09:50:57	09:52:24	0	1m27s	+84	5º	6º
29	Tmp	38	3180	09:53:31	09:56:22	0	2m51s	+168	4º	5º
30	Tmp	38	3740	09:55:02	10:04:00	0	8m58s	+535	8º	7º
31	Tmp	38	4350	09:56:42	10:06:13	0	9m31s	+568	8º	7º
32	Tmp	40	440	10:02:01	10:07:39	0	5m38s	+335	8º	7º
33	Tmp	41	1400	10:03:53	10:10:07	0	6m14s	+371	8º	7º
34	Tmp	41	3100	10:06:19	10:12:11	0	5m52s	+349	8º	7º
35	Tmp	44	1100	10:07:52	10:13:51	0	5m59s	+356	8º	7º
36	Tmp	45	1770	10:08:49	10:15:04	0	6m15s	+372	8º	7º
37	Tmp	46	2830	10:10:19	10:16:34	0	6m15s	+372	8º	7º
38	Tmp	46	3390	10:11:12	10:17:56	0	6m44s	+401	7º	7º
39	Tmp	49	390	10:14:04	10:19:03	0	4m59s	+296	7º	7º
40	Tmp	52	1230	10:15:37	10:20:49	0	5m12s	+309	7º	7º
41	Tmp	53	3050	10:18:20	10:23:02	0	4m42s	+279	7º	7º
42	Tmp	55	4260	10:20:27	10:25:10	0	4m43s	+280	7º	7º
43	Tmp	57	1000	10:23:02	10:27:15	0	4m13s	+250	7º	7º
44	Tmp	58	1930	10:24:35	10:28:58	0	4m23s	+260	7º	7º
45	Tmp	63	50	10:29:14	10:32:57	0	3m43s	+220	7º	7º
46	Tmp	64	1240	10:31:22	10:35:10	0	3m48s	+225	7º	7º
47	Tmp	65	1400	10:31:41	10:35:36	0	3m55s	+232	6º	7º
48	Tmp	65	2150	10:33:06	10:36:51	0	3m45s	+222	6º	7º
49	Tmp	69	1200	10:38:24	10:39:14	0	50s	+47	6º	7º
50	Tmp	72	4420	10:43:08	10:43:39	0	31s	+28	7º	7º
51	Tmp	73	5100	10:44:17	10:45:17	0	1m00s	+57	7º	7º
52	Tmp	74	1980	10:46:45	10:47:34	0	49s	+46	7º	7º

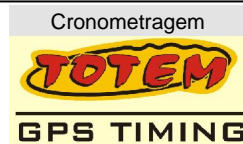
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>27</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>9</b>	<b>Total PP</b>	<b>7481</b>	<b>PG</b>	<b>14</b>
53	Tmp	79	1950	11:33:01	11:33:00	0	1s	0	12º	12º
54	Tmp	80	3640	11:34:54	11:34:53	0	1s	0	13º	12º
55	Tmp	81	0	11:37:38	11:37:38	0	0s	0	11º	10º
56	Tmp	81	1520	11:39:23	11:39:22	0	1s	0	13º	10º
57	Tmp	82	1930	11:40:25	11:40:21	0	4s	-3	11º	10º
58	Tmp	82	2480	11:41:55	11:42:25	0	30s	+27	12º	11º
59	Tmp	82	3100	11:43:37	11:44:05	0	28s	+25	10º	11º
60	Tmp	83	3730	11:45:11	11:45:55	0	44s	+41	10º	12º
61	Tmp	83	4420	11:46:46	11:47:27	0	41s	+38	10º	11º
62	Tmp	84	5000	11:48:03	11:48:44	0	41s	+38	10º	11º
63	Tmp	85	50	11:50:16	11:50:26	0	10s	+7	10º	11º
64	Tmp	88	1150	11:55:57	11:56:01	0	4s	+1	8º	10º
65	Tmp	89	2600	11:57:57	11:58:08	0	11s	+8	12º	10º
66	Tmp	89	3440	11:59:21	11:59:27	0	6s	+3	11º	9º
67	Tmp	91	40	12:00:36	12:00:54	0	18s	+15	11º	9º
68	Tmp	95	4420	12:09:38	12:10:24	0	46s	+43	5º	9º
69	Tmp	95	5320	12:11:53	12:15:03	0	3m10s	+187	11º	10º
70	Tmp	96	6580	12:14:21	12:18:37	0	4m16s	+253	13º	11º
71	Tmp	97	7240	12:15:35	12:20:13	0	4m38s	+275	12º	11º
72	Tmp	99	1550	12:22:43	12:22:44	0	1s	0	7º	11º
73	Tmp	99	3300	12:24:55	12:24:53	0	2s	0	12º	11º
74	Tmp	101	420	12:26:45	12:27:14	0	29s	+26	12º	11º
75	Tmp	103	1060	12:27:49	12:28:18	0	29s	+26	12º	11º
76	Tmp	110	1470	12:38:04	12:38:15	0	11s	+8	10º	11º
77	Tmp	111	1830	12:38:44	12:38:55	0	11s	+8	11º	10º
78	Tmp	111	2540	12:40:04	12:40:17	0	13s	+10	12º	10º
79	Tmp	112	3550	12:41:54	12:41:58	0	4s	+1	11º	10º
80	Tmp	115	1440	12:44:07	12:44:21	0	14s	+11	10º	10º
81	Tmp	115	2500	12:45:53	12:45:57	0	4s	+1	9º	10º
82	Tmp	117	4200	12:48:15	12:48:10	0	5s	-6	12º	10º
83	Tmp	121	3410	12:58:03	12:58:02	0	1s	0	5º	10º
84	Tmp	124	4190	12:59:43	13:00:29	0	46s	+43	6º	10º
85	Tmp	125	900	13:02:09	13:03:04	0	55s	+52	7º	10º
86	Tmp	126	1380	13:02:53	13:03:47	0	54s	+51	8º	10º
87	Tmp	127	2600	13:04:32	13:05:07	0	35s	+32	7º	10º
88	Tmp	129	4410	13:06:54	13:07:17	0	23s	+20	7º	9º
89	Tmp	133	5950	13:09:43	13:10:31	0	48s	+45	8º	8º
90	Tmp	133	6690	13:11:01	13:13:09	0	2m08s	+125	10º	9º
91	Tmp	135	1900	13:16:15	13:16:20	0	5s	+2	9º	9º
92	Tmp	135	4810	13:19:36	13:19:40	0	4s	+1	10º	9º
93	Tmp	136	1730	13:23:19	13:23:22	0	3s	0	6º	9º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>27</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>8</b>	<b>Total PP</b>	<b>1432</b>	<b>PG</b>	<b>12</b>
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	----------	-----------------	-------------	-----------	-----------

<b>Num</b>	<b>13</b>	<b>A PG</b>	<b>14</b>	<b>7º</b>	<b>B PG</b>	<b>12</b>	<b>9º</b>	<b>Tot PG</b>	<b>26</b>	<b>Col.</b>	<b>9º</b>
------------	-----------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC																								
<b>N</b>	<b>28</b>	28 / Rodrigo Silva de Souza / Gasauto										<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>28</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>6</b>	<b>Total PP</b>	<b>32650</b>	<b>PG</b>	<b>8</b>																							
<b>u</b>	<b>13º</b>	Cat / NL / Largada Senior / 26 / 08:48:30																																											
<b>m</b>	<b>13º</b>	Feira de Santana KTM 350																																											
1	Tmp	3	380	08:55:02	08:55:09	0	7s	+4	15º	15º	53	Tmp	79	1950	11:39:31	11:39:34	0	3s	0	2º	2º																								
2	Tmp	4	2270	08:57:44	08:57:49	0	5s	+2	12º	13º	54	Tmp	80	3640	11:41:24	11:41:23	0	1s	0	2º	2º																								
3	Tmp	5	2810	08:58:44	08:59:08	0	24s	+21	15º	15º	55	Tmp	81	0	11:44:08	11:44:11	0	3s	0	2º	2º																								
4	Tmp	5	3290	08:59:42	08:59:59	0	17s	+14	14º	15º	56	Tmp	81	1520	11:45:53	11:45:55	0	2s	0	2º	2º																								
5	Tmp	7	70	09:07:52	09:07:52	0	0s	0	2º	15º	57	Tmp	82	1930	11:46:55	11:46:58	0	3s	0	2º	2º																								
6	Tmp	7	1530	09:09:33	09:09:33	0	0s	0	2º	15º	58	Tmp	82	2480	11:48:25	11:48:49	0	24s	+21	8º	8º																								
7	Tmp	9	3640	09:11:52	09:12:00	0	8s	+5	11º	15º	59	Tmp	82	3100	11:50:07	11:50:23	0	16s	+13	7º	7º																								
8	Tmp	10	80	09:12:15	09:12:24	0	9s	+6	10º	14º	60	Tmp	83	3730	11:51:41	11:52:33	0	52s	+49	11º	9º																								
9	Tmp	11	910	09:13:23	09:13:26	0	3s	0	2º	13º	61	Tmp	83	4420	11:53:16	11:53:58	0	42s	+39	11º	9º																								
10	Tmp	14	1540	09:14:46	09:14:54	0	8s	+5	7º	13º	62	Tmp	84	5000	11:54:33	11:55:15	0	42s	+39	11º	9º																								
11	Tmp	15	3060	09:17:41	09:17:44	0	3s	0	2º	13º	63	Tmp	85	50	11:56:46	11:56:56	0	10s	+7	9º	9º																								
12	Tmp	16	4290	09:19:29	09:19:42	0	13s	+10	9º	12º	64	Tmp	88	1150	12:02:27	12:02:32	0	5s	+2	10º	9º																								
13	Tmp	18	1100	09:24:19	09:24:22	0	3s	0	2º	11º	65	Tmp	89	2600	12:04:27	12:04:33	0	6s	+3	6º	9º																								
14	Tmp	20	50	09:28:12	09:28:16	0	4s	+1	5º	11º	66	Tmp	89	3440	12:05:51	12:06:20	0	29s	+26	13º	11º																								
15	Tmp	21	1470	09:30:14	09:30:24	0	10s	+7	11º	11º	67	Tmp	91	40	12:07:06	12:07:36	0	30s	+27	13º	11º																								
16	Tmp	23	1900	09:35:29	09:35:30	0	1s	0	2º	10º	68	Tmp	95	4420	12:16:08	12:16:55	0	47s	+44	6º	10º																								
17	Tmp	25	4100	09:38:11	09:38:15	0	4s	+1	10º	10º	69	Tmp	95	5320	12:18:23	12:22:30	0	4m07s	+244	13º	12º																								
18	Tmp	27	4400	09:38:57	09:39:11	0	14s	+11	13º	9º	70	Tmp	96	6580	12:20:51	12:25:03	0	4m12s	+249	12º	12º																								
19	Tmp	29	800	09:40:51	09:41:17	0	26s	+23	7º	9º	71	Tmp	97	7240	12:22:05	12:26:45	0	4m40s	+277	13º	12º																								
20	Tmp	30	1300	09:41:59	09:42:43	0	44s	+41	7º	8º	72	Tmp	99	1550	12:29:13	12:29:18	0	5s	+2	9º	12º																								
21	Tmp	31	2240	09:44:26	09:45:48	0	1m22s	+79	6º	7º	73	Tmp	99	3300	12:31:25	12:31:26	0	1s	0	2º	12º																								
22	Tmp	32	2580	09:45:22	09:47:19	0	1m57s	+114	5º	5º	74	Tmp	101	420	12:33:15	12:33:24	0	9s	+6	5º	12º																								
23	Tmp	32	3030	09:46:20	09:48:21	0	2m01s	+118	7º	5º	75	Tmp	103	1060	12:34:19	12:34:29	0	10s	+7	8º	12º																								
24	Tmp	34	3980	09:48:45	09:52:55	0	4m10s	+247	11º	7º	76	Tmp	110	1470	12:44:34	12:44:43	0	9s	+6	9º	12º																								
25	Tmp	36	70	09:53:15	09:53:46	0	31s	+28	9º	6º	77	Tmp	111	1830	12:45:14	12:45:17	0	3s	0	2º	11º																								
26	Tmp	37	600	09:53:58	09:54:40	0	42s	+39	9º	8º	78	Tmp	111	2540	12:46:34	12:46:29	0	5s	-6	11º	11º																								
27	Tmp	37	1140	09:55:13	09:56:23	0	1m10s	+67	9º	8º	79	Tmp	112	3550	12:48:24	12:48:27	0	3s	0	2º	11º																								
28	Tmp	37	2110	09:57:27	10:02:37	0	5m10s	+307	11º	10º	80	Tmp	115	1440	12:50:37	12:50:49	0	12s	+9	9º	11º																								
29	Tmp	38	3180	10:00:01	10:19:53	0	19m52s	+900	14º	10º	81	Tmp	115	2500	12:52:23	12:52:28	0	5s	+2	10º	11º																								
30	Tmp	38	3740	10:01:32	10:26:08	0	24m36s	+900	14º	13º	82	Tmp	117	4200	12:54:45	12:54:44	0	1s	0	2º	11º																								
31	Tmp	38	4350	10:03:12	10:29:07	0	25m55s	+900	13º	13º	83	Tmp	121	3410	13:04:33	13:06:12	0	1m39s	+96	12º	11º																								
32	Tmp	40	440	10:08:31	10:31:51	0	23m20s	+900	14º	13º	84	Tmp	124	4190	13:06:13	13:08:02	0	1m49s	+106	10º	11º																								
33	Tmp	41	1400	10:10:23	10:35:31	0	25m08s	+900	13º	14º	85	Tmp	125	900	13:08:39	13:10:22	0	1m43s	+100	10º	11º																								
34	Tmp	41	3100	10:12:49	10:38:31	0	25m42s	+900	13º	14º	86	Tmp	126	1380	13:09:23	13:11:00	0	1m37s	+94	10º	12º																								
35	Tmp	44	1100	10:14:22	10:41:08	0	26m46s	+900	13º	13º	87	Tmp	127	2600	13:11:02	13:12:18	0	1m16s	+73	10º	12º																								
36	Tmp	45	1770	10:15:19	10:42:28	0	27m09s	+900	13º	13º	88	Tmp	129	4410	13:13:24	13:14:15	0	51s	+48	9º	12º																								
37	Tmp	46	2830	10:16:49	10:47:09	0	30m20s	+1800	14º	13º	89	Tmp	133	5950	13:16:13	13:17:13	0	1m00s	+57	9º	12º																								
38	Tmp	46	3390	10:17:42	10:49:25	0	31m43s	+1800	14º	13º	90	Tmp	133	6690	13:17:31	13:18:54	0	1m23s	+80	8º	12º																								
39	Tmp	49	390	10:20:34	10:50:35	0	30m01s	+900	13º	13º	91	Tmp	135	1900	13:22:45	13:22:55	0	10s	+7	11º	11º																								
40	Tmp	52	1230	10:22:07	10:52:39	0	30m32s	+1800	14º	13º	92	Tmp	135	4810	13:26:06	13:26:10	0	4s	+1	9º	11º																								
41	Tmp	53	3050	10:24:50	10:55:38	0	30m48s	+1800	14º	13º	93	Tmp	136	1730	13:29:49	13:30:05	0	16s	+13	13º	11º																								
42	Tmp	55	4260	10:26:57	10:58:08	0	31m11s	+1800	14º	13º	<table border="1"> <tr> <td><b>Etapa B</b></td><td><b>Num</b></td><td><b>28</b></td><td><b>Pen</b></td><td><b>0</b></td><td><b>PCZ</b></td><td><b>9</b></td><td><b>Total PP</b></td><td><b>1753</b></td><td><b>PG</b></td><td><b>10</b></td> </tr> </table>											<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>28</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>9</b>	<b>Total PP</b>	<b>1753</b>	<b>PG</b>	<b>10</b>													
<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>28</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>9</b>	<b>Total PP</b>	<b>1753</b>	<b>PG</b>	<b>10</b>																																			
43	Tmp	57	1000	10:29:32	11:00:29	0	30m57s	+1800	14º	13º	<table border="1"> <tr> <td><b>Num</b></td><td><b>26</b></td><td><b>A PG</b></td><td><b>8</b></td><td><b>13º</b></td><td><b>B PG</b></td><td><b>10</b></td><td><b>11º</b></td><td><b>Tot PG</b></td><td><b>18</b></td><td><b>Col.</b></td><td><b>13º</b></td> </tr> </table>											<b>Num</b>	<b>26</b>	<b>A PG</b>	<b>8</b>	<b>13º</b>	<b>B PG</b>	<b>10</b>	<b>11º</b>	<b>Tot PG</b>	<b>18</b>	<b>Col.</b>	<b>13º</b>												
<b>Num</b>	<b>26</b>	<b>A PG</b>	<b>8</b>	<b>13º</b>	<b>B PG</b>	<b>10</b>	<b>11º</b>	<b>Tot PG</b>	<b>18</b>	<b>Col.</b>	<b>13º</b>																																		
44	Tmp	58	1930	10:31:05	11:02:27	0	31m22s	+1800	14º	13º																																			
45	Tmp	63	50	10:35:44	11:07:03	0	31m19s	+1800	14º	13º	<table border="1"> <tr> <td colspan="12"><b>MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA</b></td> </tr> <tr> <td colspan="12"><b>VOLPI / POSTO SÃO PAULO</b></td> </tr> </table>											<b>MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA</b>												<b>VOLPI / POSTO SÃO PAULO</b>											
<b>MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA</b>																																													
<b>VOLPI / POSTO SÃO PAULO</b>																																													
46	Tmp	64	1240	10:37:52	11:09:28	0	31m36s	+1800	14º	13º																																			
47	Tmp	65	1400	10:38:11	11:09:58	0	31m47s	+1800	14º	13º																																			
48	Tmp	65	2150	10:39:36	11:11:39	0	32m03s	+1800	14º	13º																																			
49	Tmp	69	1200	10:44:54	11:14:35	0	29m41s	+900	13º	13º																																			
50	Tmp	72	4420	10:49:38	11:19:28	0	29m50s	+900	13º	13º																																			
51	Tmp	73	5100	10:50:47	11:20:30	0	29m43s	+900	13º	13º																																			
52	Tmp	74	1980	10:53:15	11:22:37	0	29m22s	+900	13º	13º																																			



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

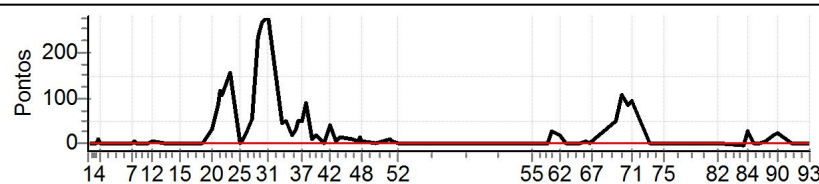
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	29	29 / Milton Cesar Santos Brandao / Mandibula								
		Cat / NL / Largada		Senior / 21 / 08:46:00						
		Eunapolis			CRFX 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	380	08:52:32	08:52:36	0	4s	+1	9°	9°
2	Tmp	4	2270	08:55:14	08:55:17	0	3s	0	6°	9°
3	Tmp	5	2810	08:56:14	08:56:28	0	14s	+11	6°	7°
4	Tmp	5	3290	08:57:12	08:57:10	0	2s	0	3°	5°
5	Tmp	7	70	09:05:22	09:05:23	0	1s	0	7°	5°
6	Tmp	7	1530	09:07:03	09:07:02	0	1s	0	7°	5°
7	Tmp	9	3640	09:09:22	09:09:27	0	5s	+2	4°	5°
8	Tmp	10	80	09:09:45	09:09:55	0	10s	+7	11°	7°
9	Tmp	11	910	09:10:53	09:10:54	0	1s	0	5°	7°
10	Tmp	14	1540	09:12:16	09:12:21	0	5s	+2	3°	4°
11	Tmp	15	3060	09:15:11	09:15:16	0	5s	+2	8°	4°
12	Tmp	16	4290	09:16:59	09:17:06	0	7s	+4	4°	4°
13	Tmp	18	1100	09:21:49	09:21:52	0	3s	0	6°	4°
14	Tmp	20	50	09:25:42	09:25:47	0	5s	+2	10°	4°
15	Tmp	21	1470	09:27:44	09:27:50	0	6s	+3	8°	4°
16	Tmp	23	1900	09:32:59	09:32:56	0	3s	0	6°	4°
17	Tmp	25	4100	09:35:41	09:35:45	0	4s	+1	11°	4°
18	Tmp	27	4400	09:36:27	09:36:36	0	9s	+6	6°	4°
19	Tmp	29	800	09:38:21	09:38:41	0	20s	+17	5°	4°
20	Tmp	30	1300	09:39:29	09:40:06	0	37s	+34	5°	4°
21	Tmp	31	2240	09:41:56	09:43:23	0	1m27s	+84	8°	4°
22	Tmp	32	2580	09:42:52	09:44:50	0	1m58s	+115	7°	4°
23	Tmp	32	3030	09:43:50	09:45:43	0	1m53s	+110	5°	4°
24	Tmp	34	3980	09:46:15	09:48:56	0	2m41s	+158	5°	4°
25	Tmp	36	70	09:50:45	09:50:46	0	1s	0	2°	4°
26	Tmp	37	600	09:51:28	09:51:38	0	10s	+7	2°	4°
27	Tmp	37	1140	09:52:43	09:53:08	0	25s	+22	3°	4°
28	Tmp	37	2110	09:54:57	09:55:55	0	58s	+55	3°	4°
29	Tmp	38	3180	09:57:31	10:01:31	0	4m00s	+237	6°	4°
30	Tmp	38	3740	09:59:02	10:03:34	0	4m32s	+269	5°	4°
31	Tmp	38	4350	10:00:42	10:05:26	0	4m44s	+281	5°	4°
32	Tmp	40	440	10:06:01	10:06:50	0	49s	+46	5°	4°
33	Tmp	41	1400	10:07:53	10:08:48	0	55s	+52	5°	4°
34	Tmp	41	3100	10:10:19	10:10:43	0	24s	+21	5°	4°
35	Tmp	44	1100	10:11:52	10:12:27	0	35s	+32	4°	4°
36	Tmp	45	1770	10:12:49	10:13:42	0	53s	+50	4°	4°
37	Tmp	46	2830	10:14:19	10:15:11	0	52s	+49	4°	4°
38	Tmp	46	3390	10:15:12	10:16:46	0	1m34s	+91	5°	4°
39	Tmp	49	390	10:18:04	10:18:17	0	13s	+10	4°	4°
40	Tmp	52	1230	10:19:37	10:19:59	0	22s	+19	3°	4°
41	Tmp	53	3050	10:22:20	10:22:19	0	1s	0	1°	4°
42	Tmp	55	4260	10:24:27	10:25:11	0	44s	+41	5°	5°
43	Tmp	57	1000	10:27:02	10:27:12	0	10s	+7	5°	5°
44	Tmp	58	1930	10:28:35	10:28:54	0	19s	+16	3°	5°
45	Tmp	63	50	10:33:14	10:33:28	0	14s	+11	2°	5°
46	Tmp	64	1240	10:35:22	10:35:33	0	11s	+8	1°	5°
47	Tmp	65	1400	10:35:41	10:36:00	0	19s	+16	3°	4°
48	Tmp	65	2150	10:37:06	10:37:16	0	10s	+7	3°	4°
49	Tmp	69	1200	10:42:24	10:42:30	0	6s	+3	5°	4°
50	Tmp	72	4420	10:47:08	10:47:20	0	12s	+9	4°	4°
51	Tmp	73	5100	10:48:17	10:48:26	0	9s	+6	4°	4°
52	Tmp	74	1980	10:50:45	10:50:48	0	3s	0	3°	4°

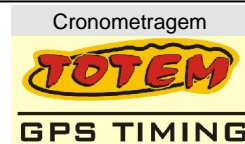
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	29	Pen	0	PCZ	10	Total PP	1924	PG	18
53	Tmp	79	1950	11:37:01	11:37:03	0	2s	0	6°	6°
54	Tmp	80	3640	11:38:54	11:38:56	0	2s	0	7°	6°
55	Tmp	81	0	11:41:38	11:41:39	0	1s	0	5°	4°
56	Tmp	81	1520	11:43:23	11:43:24	0	1s	0	7°	4°
57	Tmp	82	1930	11:44:25	11:44:23	0	2s	0	5°	4°
58	Tmp	82	2480	11:45:55	11:46:00	0	5s	+2	2°	2°
59	Tmp	82	3100	11:47:37	11:47:40	0	3s	0	2°	1°
60	Tmp	83	3730	11:49:11	11:49:40	0	29s	+26	6°	3°
61	Tmp	83	4420	11:50:46	11:51:11	0	25s	+22	5°	3°
62	Tmp	84	5000	11:52:03	11:52:25	0	22s	+19	3°	3°
63	Tmp	85	50	11:54:16	11:54:19	0	3s	0	2°	3°
64	Tmp	88	1150	11:59:57	12:00:01	0	4s	+1	7°	3°
65	Tmp	89	2600	12:01:57	12:02:04	0	7s	+4	9°	3°
66	Tmp	89	3440	12:03:21	12:03:23	0	2s	0	4°	3°
67	Tmp	91	40	12:04:36	12:04:43	0	7s	+4	4°	3°
68	Tmp	95	4420	12:13:38	12:14:30	0	52s	+49	8°	3°
69	Tmp	95	5320	12:15:53	12:17:45	0	1m52s	+109	5°	3°
70	Tmp	96	6580	12:18:21	12:19:49	0	1m28s	+85	4°	3°
71	Tmp	97	7240	12:19:35	12:21:13	0	1m38s	+95	4°	4°
72	Tmp	99	1550	12:26:43	12:26:49	0	6s	+3	11°	4°
73	Tmp	99	3300	12:28:55	12:28:56	0	1s	0	6°	4°
74	Tmp	101	420	12:30:45	12:30:50	0	5s	+2	2°	4°
75	Tmp	103	1060	12:31:49	12:31:53	0	4s	+1	5°	4°
76	Tmp	110	1470	12:42:04	12:42:08	0	4s	+1	6°	3°
77	Tmp	111	1830	12:42:44	12:42:47	0	3s	0	4°	3°
78	Tmp	111	2540	12:44:04	12:44:05	0	1s	0	4°	3°
79	Tmp	112	3550	12:45:54	12:45:54	0	0s	0	6°	3°
80	Tmp	115	1440	12:48:07	12:48:11	0	4s	+1	2°	3°
81	Tmp	115	2500	12:49:53	12:49:57	0	4s	+1	8°	3°
82	Tmp	117	4200	12:52:15	12:52:14	0	1s	0	7°	3°
83	Tmp	121	3410	13:02:03	13:01:59	0	4s	-3	6°	3°
84	Tmp	124	4190	13:03:43	13:04:14	0	31s	+28	3°	3°
85	Tmp	125	900	13:06:09	13:06:15	0	6s	+3	2°	2°
86	Tmp	126	1380	13:06:53	13:06:56	0	3s	0	2°	2°
87	Tmp	127	2600	13:08:32	13:08:31	0	1s	0	3°	2°
88	Tmp	129	4410	13:10:54	13:11:05	0	11s	+8	6°	2°
89	Tmp	133	5950	13:13:43	13:14:04	0	21s	+18	3°	2°
90	Tmp	133	6690	13:15:01	13:15:26	0	25s	+22	3°	2°
91	Tmp	135	1900	13:20:15	13:20:17	0	2s	0	4°	2°
92	Tmp	135	4810	13:23:36	13:23:39	0	3s	0	4°	2°
93	Tmp	136	1730	13:27:19	13:27:22	0	3s	0	3°	2°

Etapa B	Num	29	Pen	0	PCZ	18	Total PP	507	PG	22
---------	-----	----	-----	---	-----	----	----------	-----	----	----

Num	21	A PG	18	4°	B PG	22	2°	Tot PG	40	Col.	3°
-----	----	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA  
VOLPI / POSTO SÃO PAULO





## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

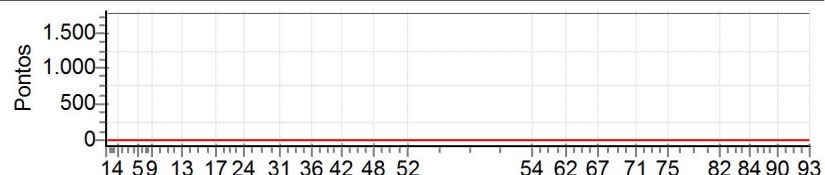
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>33</b>	33 / Wellington Yuri Andrade Santos / Testa								
		Cat / NL / Largada		Senior / 28 / 08:49:30						
		Lauro de Freitas				TM 250				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	380	08:56:02		0		+1800	16°	16°
2	Tmp	4	2270	08:58:44		0		+1800	16°	16°
3	Tmp	5	2810	08:59:44		0		+1800	16°	16°
4	Tmp	5	3290	09:00:42		0		+1800	16°	16°
5	Tmp	7	70	09:08:52		0		+1800	16°	16°
6	Tmp	7	1530	09:10:33		0		+1800	16°	16°
7	Tmp	9	3640	09:12:52		0		+1800	16°	16°
8	Tmp	10	80	09:13:15		0		+1800	16°	16°
9	Tmp	11	910	09:14:23		0		+1800	16°	16°
10	Tmp	14	1540	09:15:46		0		+1800	16°	16°
11	Tmp	15	3060	09:18:41		0		+1800	16°	16°
12	Tmp	16	4290	09:20:29		0		+1800	16°	16°
13	Tmp	18	1100	09:25:19		0		+1800	16°	16°
14	Tmp	20	50	09:29:12		0		+1800	16°	16°
15	Tmp	21	1470	09:31:14		0		+1800	16°	16°
16	Tmp	23	1900	09:36:29		0		+1800	16°	16°
17	Tmp	25	4100	09:39:11		0		+1800	16°	16°
18	Tmp	27	4400	09:39:57		0		+1800	16°	16°
19	Tmp	29	800	09:41:51		0		+1800	16°	16°
20	Tmp	30	1300	09:42:59		0		+1800	16°	16°
21	Tmp	31	2240	09:45:26		0		+1800	16°	16°
22	Tmp	32	2580	09:46:22		0		+1800	16°	16°
23	Tmp	32	3030	09:47:20		0		+1800	16°	16°
24	Tmp	34	3980	09:49:45		0		+1800	16°	16°
25	Tmp	36	70	09:54:15		0		+1800	16°	16°
26	Tmp	37	600	09:54:58		0		+1800	16°	16°
27	Tmp	37	1140	09:56:13		0		+1800	16°	16°
28	Tmp	37	2110	09:58:27		0		+1800	15°	16°
29	Tmp	38	3180	10:01:01		0		+1800	15°	16°
30	Tmp	38	3740	10:02:32		0		+1800	15°	16°
31	Tmp	38	4350	10:04:12		0		+1800	15°	16°
32	Tmp	40	440	10:09:31		0		+1800	15°	16°
33	Tmp	41	1400	10:11:23		0		+1800	15°	16°
34	Tmp	41	3100	10:13:49		0		+1800	15°	16°
35	Tmp	44	1100	10:15:22		0		+1800	14°	16°
36	Tmp	45	1770	10:16:19		0		+1800	14°	16°
37	Tmp	46	2830	10:17:49		0		+1800	13°	16°
38	Tmp	46	3390	10:18:42		0		+1800	13°	16°
39	Tmp	49	390	10:21:34		0		+1800	14°	16°
40	Tmp	52	1230	10:23:07		0		+1800	13°	16°
41	Tmp	53	3050	10:25:50		0		+1800	13°	16°
42	Tmp	55	4260	10:27:57		0		+1800	13°	16°
43	Tmp	57	1000	10:30:32		0		+1800	13°	16°
44	Tmp	58	1930	10:32:05		0		+1800	13°	16°
45	Tmp	63	50	10:36:44		0		+1800	13°	16°
46	Tmp	64	1240	10:38:52		0		+1800	13°	16°
47	Tmp	65	1400	10:39:11		0		+1800	13°	16°
48	Tmp	65	2150	10:40:36		0		+1800	13°	16°
49	Tmp	69	1200	10:45:54		0		+1800	14°	16°
50	Tmp	72	4420	10:50:38		0		+1800	14°	16°
51	Tmp	73	5100	10:51:47		0		+1800	14°	16°
52	Tmp	74	1980	10:54:15		0		+1800	14°	16°

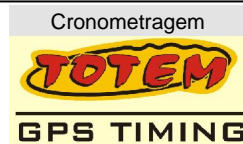
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>Etapa A</b>		<b>Num</b>	<b>33</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>93600</b>	<b>PG</b>	<b>0</b>
53	Tmp	79	1950	11:40:31		0		+1800	14°	14°	
54	Tmp	80	3640	11:42:24		0		+1800	14°	14°	
55	Tmp	81	0	11:45:08		0		+1800	14°	14°	
56	Tmp	81	1520	11:46:53		0		+1800	14°	14°	
57	Tmp	82	1930	11:47:55		0		+1800	14°	14°	
58	Tmp	82	2480	11:49:25		0		+1800	14°	14°	
59	Tmp	82	3100	11:51:07		0		+1800	14°	14°	
60	Tmp	83	3730	11:52:41		0		+1800	14°	14°	
61	Tmp	83	4420	11:54:16		0		+1800	14°	14°	
62	Tmp	84	5000	11:55:33		0		+1800	14°	14°	
63	Tmp	85	50	11:57:46		0		+1800	14°	14°	
64	Tmp	88	1150	12:03:27		0		+1800	14°	14°	
65	Tmp	89	2600	12:05:27		0		+1800	14°	14°	
66	Tmp	89	3440	12:06:51		0		+1800	14°	14°	
67	Tmp	91	40	12:08:06		0		+1800	14°	14°	
68	Tmp	95	4420	12:17:08		0		+1800	14°	14°	
69	Tmp	95	5320	12:19:23		0		+1800	14°	14°	
70	Tmp	96	6580	12:21:51		0		+1800	14°	14°	
71	Tmp	97	7240	12:23:05		0		+1800	14°	14°	
72	Tmp	99	1550	12:30:13		0		+1800	14°	14°	
73	Tmp	99	3300	12:32:25		0		+1800	14°	14°	
74	Tmp	101	420	12:34:15		0		+1800	14°	14°	
75	Tmp	103	1060	12:35:19		0		+1800	14°	14°	
76	Tmp	110	1470	12:45:34		0		+1800	14°	14°	
77	Tmp	111	1830	12:46:14		0		+1800	14°	14°	
78	Tmp	111	2540	12:47:34		0		+1800	14°	14°	
79	Tmp	112	3550	12:49:24		0		+1800	14°	14°	
80	Tmp	115	1440	12:51:37		0		+1800	14°	14°	
81	Tmp	115	2500	12:53:23		0		+1800	14°	14°	
82	Tmp	117	4200	12:55:45		0		+1800	14°	14°	
83	Tmp	121	3410	13:05:33		0		+1800	14°	14°	
84	Tmp	124	4190	13:07:13		0		+1800	14°	14°	
85	Tmp	125	900	13:09:39		0		+1800	14°	14°	
86	Tmp	126	1380	13:10:23		0		+1800	14°	14°	
87	Tmp	127	2600	13:12:02		0		+1800	14°	14°	
88	Tmp	129	4410	13:14:24		0		+1800	14°	14°	
89	Tmp	133	5950	13:17:13		0		+1800	14°	14°	
90	Tmp	133	6690	13:18:31		0		+1800	14°	14°	
91	Tmp	135	1900	13:23:45		0		+1800	14°	14°	
92	Tmp	135	4810	13:27:06		0		+1800	14°	14°	
93	Tmp	136	1730	13:30:49		0		+1800	14°	14°	

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>33</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>73800</b>	<b>PG</b>	<b>0</b>
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	----------	-----------------	--------------	-----------	----------

<b>Num</b>	<b>28</b>	<b>A PG</b>	<b>0</b>	<b>NC</b>	<b>B PG</b>	<b>0</b>	<b>NC</b>	<b>Tot PG</b>	<b>0</b>	<b>Col.</b>	<b>16°</b>
------------	-----------	-------------	----------	-----------	-------------	----------	-----------	---------------	----------	-------------	------------



**MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO**



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

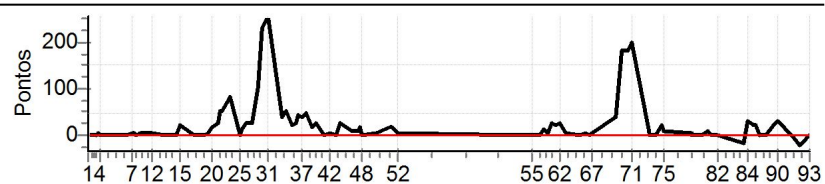
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>38</b>	38 / Matheus Dultra Barros / Theu								
		Cat / NL / Largada		Senior / 20 / 08:45:30						
		Itaberaba		KTM 300 2TP						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	380	08:52:02	08:52:04	0	2s	0	6°	6°
2	Tmp	4	2270	08:54:44	08:54:45	0	1s	0	7°	6°
3	Tmp	5	2810	08:55:44	08:55:51	0	7s	+4	2°	2°
4	Tmp	5	3290	08:56:42	08:56:39	0	3s	0	4°	2°
5	Tmp	7	70	09:04:52	09:04:53	0	1s	0	8°	2°
6	Tmp	7	1530	09:06:33	09:06:31	0	2s	0	8°	2°
7	Tmp	9	3640	09:08:52	09:08:56	0	4s	+1	1°	2°
8	Tmp	10	80	09:09:15	09:09:19	0	4s	+1	1°	1°
9	Tmp	11	910	09:10:23	09:10:24	0	1s	0	6°	1°
10	Tmp	14	1540	09:11:46	09:11:51	0	5s	+2	4°	2°
11	Tmp	15	3060	09:14:41	09:14:46	0	5s	+2	9°	2°
12	Tmp	16	4290	09:16:29	09:16:33	0	4s	+1	3°	2°
13	Tmp	18	1100	09:21:19	09:21:20	0	1s	0	7°	2°
14	Tmp	20	50	09:25:12	09:25:13	0	1s	0	3°	1°
15	Tmp	21	1470	09:27:14	09:27:39	0	25s	+22	15°	3°
16	Tmp	23	1900	09:32:29	09:32:29	0	0s	0	7°	3°
17	Tmp	25	4100	09:35:11	09:35:09	0	2s	0	4°	3°
18	Tmp	27	4400	09:35:57	09:35:59	0	2s	0	1°	3°
19	Tmp	29	800	09:37:51	09:37:57	0	6s	+3	3°	3°
20	Tmp	30	1300	09:38:59	09:39:17	0	18s	+15	3°	3°
21	Tmp	31	2240	09:41:26	09:41:55	0	29s	+26	1°	3°
22	Tmp	32	2580	09:42:22	09:43:18	0	56s	+53	3°	3°
23	Tmp	32	3030	09:43:20	09:44:12	0	52s	+49	3°	3°
24	Tmp	34	3980	09:45:45	09:47:10	0	1m25s	+82	3°	3°
25	Tmp	36	70	09:50:15	09:50:16	0	1s	0	3°	3°
26	Tmp	37	600	09:50:58	09:51:12	0	14s	+11	5°	3°
27	Tmp	37	1140	09:52:13	09:52:39	0	26s	+23	4°	3°
28	Tmp	37	2110	09:54:27	09:54:53	0	26s	+23	1°	2°
29	Tmp	38	3180	09:57:01	09:58:49	0	1m48s	+105	2°	1°
30	Tmp	38	3740	09:58:32	10:02:26	0	3m54s	+231	4°	2°
31	Tmp	38	4350	10:00:12	10:04:33	0	4m21s	+258	4°	2°
32	Tmp	40	440	10:05:31	10:06:10	0	39s	+36	4°	2°
33	Tmp	41	1400	10:07:23	10:08:15	0	52s	+49	4°	2°
34	Tmp	41	3100	10:09:49	10:10:11	0	22s	+19	4°	2°
35	Tmp	44	1100	10:11:22	10:11:51	0	29s	+26	3°	3°
36	Tmp	45	1770	10:12:19	10:13:02	0	43s	+40	3°	3°
37	Tmp	46	2830	10:13:49	10:14:31	0	42s	+39	3°	3°
38	Tmp	46	3390	10:14:42	10:15:33	0	51s	+48	2°	3°
39	Tmp	49	390	10:17:34	10:17:52	0	18s	+15	5°	3°
40	Tmp	52	1230	10:19:07	10:19:36	0	29s	+26	5°	3°
41	Tmp	53	3050	10:21:50	10:21:53	0	3s	0	2°	3°
42	Tmp	55	4260	10:23:57	10:24:03	0	6s	+3	3°	3°
43	Tmp	57	1000	10:26:32	10:26:34	0	2s	0	2°	3°
44	Tmp	58	1930	10:28:05	10:28:32	0	27s	+24	4°	3°
45	Tmp	63	50	10:32:44	10:32:55	0	11s	+8	1°	3°
46	Tmp	64	1240	10:34:52	10:35:04	0	12s	+9	2°	3°
47	Tmp	65	1400	10:35:11	10:35:28	0	17s	+14	1°	3°
48	Tmp	65	2150	10:36:36	10:36:39	0	3s	0	1°	3°
49	Tmp	69	1200	10:41:54	10:41:59	0	5s	+2	4°	3°
50	Tmp	72	4420	10:46:38	10:46:57	0	19s	+16	5°	3°
51	Tmp	73	5100	10:47:47	10:48:05	0	18s	+15	6°	3°
52	Tmp	74	1980	10:50:15	10:50:20	0	5s	+2	6°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>38</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>15</b>	<b>Total PP</b>	<b>1303</b>	<b>PG</b>	<b>20</b>
53	Tmp	79	1950	11:36:31	11:36:31	0	0s	0	7°	7°
54	Tmp	80	3640	11:38:24	11:38:22	0	2s	0	8°	7°
55	Tmp	81	0	11:41:08	11:41:06	0	2s	0	6°	5°
56	Tmp	81	1520	11:42:53	11:42:53	0	0s	0	8°	5°
57	Tmp	82	1930	11:43:55	11:43:58	0	3s	0	6°	5°
58	Tmp	82	2480	11:45:25	11:45:38	0	13s	+10	5°	5°
59	Tmp	82	3100	11:47:07	11:47:14	0	7s	+4	4°	4°
60	Tmp	83	3730	11:48:41	11:49:10	0	29s	+26	7°	5°
61	Tmp	83	4420	11:50:16	11:50:37	0	21s	+18	4°	4°
62	Tmp	84	5000	11:51:33	11:52:00	0	27s	+24	6°	4°
63	Tmp	85	50	11:53:46	11:53:51	0	5s	+2	7°	5°
64	Tmp	88	1150	11:59:27	11:59:28	0	1s	0	3°	5°
65	Tmp	89	2600	12:01:27	12:01:33	0	6s	+3	7°	5°
66	Tmp	89	3440	12:02:51	12:02:54	0	3s	0	5°	5°
67	Tmp	91	40	12:04:06	12:04:13	0	7s	+4	5°	5°
68	Tmp	95	4420	12:13:08	12:13:48	0	40s	+37	3°	4°
69	Tmp	95	5320	12:15:23	12:18:29	0	3m06s	+183	10°	6°
70	Tmp	96	6580	12:17:51	12:20:57	0	3m06s	+183	11°	7°
71	Tmp	97	7240	12:19:05	12:22:27	0	3m22s	+199	11°	7°
72	Tmp	99	1550	12:26:13	12:26:14	0	1s	0	3°	7°
73	Tmp	99	3300	12:28:25	12:28:24	0	1s	0	7°	7°
74	Tmp	101	420	12:30:15	12:30:37	0	22s	+19	11°	7°
75	Tmp	103	1060	12:31:19	12:31:31	0	12s	+9	9°	7°
76	Tmp	110	1470	12:41:34	12:41:38	0	4s	+1	7°	7°
77	Tmp	111	1830	12:42:14	12:42:16	0	2s	0	5°	7°
78	Tmp	111	2540	12:43:34	12:43:35	0	1s	0	5°	7°
79	Tmp	112	3550	12:45:24	12:45:23	0	1s	0	7°	7°
80	Tmp	115	1440	12:47:37	12:47:45	0	8s	+5	6°	7°
81	Tmp	115	2500	12:49:23	12:49:23	0	0s	0	4°	7°
82	Tmp	117	4200	12:51:45	12:51:44	0	1s	0	8°	7°
83	Tmp	121	3410	13:01:33	13:01:24	0	9s	-18	10°	6°
84	Tmp	124	4190	13:03:13	13:03:44	0	31s	+28	4°	5°
85	Tmp	125	900	13:05:39	13:06:04	0	25s	+22	5°	5°
86	Tmp	126	1380	13:06:23	13:06:45	0	22s	+19	5°	4°
87	Tmp	127	2600	13:08:02	13:08:04	0	2s	0	4°	4°
88	Tmp	129	4410	13:10:24	13:10:25	0	1s	0	3°	3°
89	Tmp	133	5950	13:13:13	13:13:38	0	25s	+22	5°	3°
90	Tmp	133	6690	13:14:31	13:15:05	0	34s	+31	4°	3°
91	Tmp	135	1900	13:19:45	13:19:45	0	0s	0	5°	3°
92	Tmp	135	4810	13:23:06	13:22:55	0	11s	-24	12°	3°
93	Tmp	136	1730	13:26:49	13:26:51	0	2s	0	4°	3°

**Etapa B** Num 38 Pen 0 PCZ 18 Total PP 891 PG 20

Num 20 A PG 20 3° B PG 20 3° Tot PG 40 Col. 2°



**MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO**



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

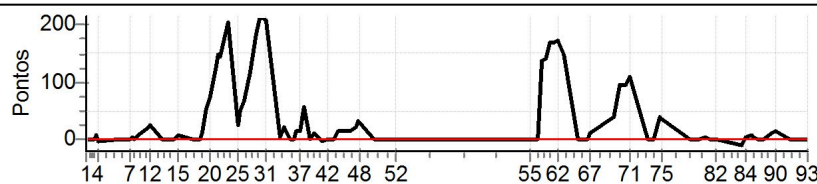
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>40</b>	40 / Lucas Mendonça Muniz / Pe de Filo								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Senior / 23 / 08:47:00								
<b>m</b>	<b>6º</b>	Salvador TM 300								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	380	08:53:32	08:53:33	0	1s	0	4º	4º
2	Tmp	4	2270	08:56:14	08:56:14	0	0s	0	4º	4º
3	Tmp	5	2810	08:57:14	08:57:24	0	10s	+7	4º	4º
4	Tmp	5	3290	08:58:12	08:58:08	0	4s	-3	11º	4º
5	Tmp	7	70	09:06:22	09:06:23	0	1s	0	5º	4º
6	Tmp	7	1530	09:08:03	09:08:03	0	0s	0	5º	4º
7	Tmp	9	3640	09:10:22	09:10:28	0	6s	+3	7º	4º
8	Tmp	10	80	09:10:45	09:10:53	0	8s	+5	6º	4º
9	Tmp	11	910	09:11:53	09:11:57	0	4s	+1	12º	4º
10	Tmp	14	1540	09:13:16	09:13:27	0	11s	+8	12º	7º
11	Tmp	15	3060	09:16:11	09:16:32	0	21s	+18	15º	11º
12	Tmp	16	4290	09:17:59	09:18:29	0	30s	+27	15º	13º
13	Tmp	18	1100	09:22:49	09:22:49	0	0s	0	5º	13º
14	Tmp	20	50	09:26:42	09:26:47	0	5s	+2	9º	13º
15	Tmp	21	1470	09:28:44	09:28:55	0	11s	+8	12º	12º
16	Tmp	23	1900	09:33:59	09:34:01	0	2s	0	4º	11º
17	Tmp	25	4100	09:36:41	09:36:44	0	3s	0	3º	11º
18	Tmp	27	4400	09:37:27	09:37:43	0	16s	+13	14º	11º
19	Tmp	29	800	09:39:21	09:40:16	0	55s	+52	14º	11º
20	Tmp	30	1300	09:40:29	09:41:45	0	1m16s	+73	13º	13º
21	Tmp	31	2240	09:42:56	09:45:06	0	2m10s	+127	14º	12º
22	Tmp	32	2580	09:43:52	09:46:23	0	2m31s	+148	11º	12º
23	Tmp	32	3030	09:44:50	09:47:16	0	2m26s	+143	9º	12º
24	Tmp	34	3980	09:47:15	09:50:39	0	3m24s	+201	8º	10º
25	Tmp	36	70	09:51:45	09:52:13	0	28s	+25	8º	10º
26	Tmp	37	600	09:52:28	09:53:21	0	53s	+50	10º	10º
27	Tmp	37	1140	09:53:43	09:54:55	0	1m12s	+69	10º	10º
28	Tmp	37	2110	09:55:57	09:57:55	0	1m58s	+115	7º	9º
29	Tmp	38	3180	09:58:31	10:01:35	0	3m04s	+181	5º	7º
30	Tmp	38	3740	10:00:02	10:03:38	0	3m36s	+213	3º	5º
31	Tmp	38	4350	10:01:42	10:05:11	0	3m29s	+206	3º	5º
32	Tmp	40	440	10:07:01	10:07:10	0	9s	+6	2º	5º
33	Tmp	41	1400	10:08:53	10:09:17	0	24s	+21	3º	5º
34	Tmp	41	3100	10:11:19	10:11:20	0	1s	0	1º	5º
35	Tmp	44	1100	10:12:52	10:12:56	0	4s	+1	2º	5º
36	Tmp	45	1770	10:13:49	10:14:08	0	19s	+16	2º	5º
37	Tmp	46	2830	10:15:19	10:15:36	0	17s	+14	1º	5º
38	Tmp	46	3390	10:16:12	10:17:11	0	59s	+56	3º	5º
39	Tmp	49	390	10:19:04	10:19:06	0	2s	0	1º	5º
40	Tmp	52	1230	10:20:37	10:20:53	0	16s	+13	2º	5º
41	Tmp	53	3050	10:23:20	10:23:16	0	4s	-3	4º	5º
42	Tmp	55	4260	10:25:27	10:25:32	0	5s	+2	2º	4º
43	Tmp	57	1000	10:28:02	10:28:03	0	1s	0	1º	4º
44	Tmp	58	1930	10:29:35	10:29:52	0	17s	+14	2º	4º
45	Tmp	63	50	10:34:14	10:34:31	0	17s	+14	3º	4º
46	Tmp	64	1240	10:36:22	10:36:48	0	26s	+23	4º	4º
47	Tmp	65	1400	10:36:41	10:37:17	0	36s	+33	5º	5º
48	Tmp	65	2150	10:38:06	10:38:39	0	33s	+30	5º	5º
49	Tmp	69	1200	10:43:24	10:43:28	0	4s	+1	3º	5º
50	Tmp	72	4420	10:48:08	10:48:12	0	4s	+1	2º	5º
51	Tmp	73	5100	10:49:17	10:49:20	0	3s	0	1º	5º
52	Tmp	74	1980	10:51:45	10:51:48	0	3s	0	2º	5º

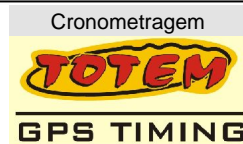
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>40</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>12</b>	<b>Total PP</b>	<b>1946</b>	<b>PG</b>	<b>16</b>
53	Tmp	79	1950	11:38:01	11:38:02	0	1s	0	4º	4º
54	Tmp	80	3640	11:39:54	11:39:51	0	3s	0	5º	4º
55	Tmp	81	0	11:42:38	11:42:40	0	2s	0	4º	3º
56	Tmp	81	1520	11:44:23	11:44:23	0	0s	0	5º	3º
57	Tmp	82	1930	11:45:25	11:45:23	0	2s	0	4º	3º
58	Tmp	82	2480	11:46:55	11:49:15	0	2m20s	+137	13º	13º
59	Tmp	82	3100	11:48:37	11:50:59	0	2m22s	+139	13º	13º
60	Tmp	83	3730	11:50:11	11:53:03	0	2m52s	+169	13º	13º
61	Tmp	83	4420	11:51:46	11:54:37	0	2m51s	+168	13º	13º
62	Tmp	84	5000	11:53:03	11:55:58	0	2m55s	+172	13º	13º
63	Tmp	85	50	11:55:16	11:57:46	0	2m30s	+147	13º	13º
64	Tmp	88	1150	12:00:57	12:00:57	0	0s	0	2º	13º
65	Tmp	89	2600	12:02:57	12:03:02	0	5s	+2	5º	13º
66	Tmp	89	3440	12:04:21	12:04:24	0	3s	0	3º	13º
67	Tmp	91	40	12:05:36	12:05:50	0	14s	+11	9º	13º
68	Tmp	95	4420	12:14:38	12:15:21	0	43s	+40	4º	13º
69	Tmp	95	5320	12:16:53	12:18:31	0	1m38s	+95	4º	13º
70	Tmp	96	6580	12:19:21	12:20:59	0	1m38s	+95	5º	13º
71	Tmp	97	7240	12:20:35	12:22:28	0	1m53s	+110	5º	13º
72	Tmp	99	1550	12:27:43	12:27:44	0	1s	0	2º	13º
73	Tmp	99	3300	12:29:55	12:29:55	0	0s	0	5º	13º
74	Tmp	101	420	12:31:45	12:32:28	0	43s	+40	13º	13º
75	Tmp	103	1060	12:32:49	12:33:28	0	39s	+36	13º	13º
76	Tmp	110	1470	12:43:04	12:43:08	0	4s	+1	5º	13º
77	Tmp	111	1830	12:43:44	12:43:47	0	3s	0	3º	13º
78	Tmp	111	2540	12:45:04	12:45:05	0	1s	0	3º	12º
79	Tmp	112	3550	12:46:54	12:46:53	0	1s	0	5º	12º
80	Tmp	115	1440	12:49:07	12:49:14	0	7s	+4	4º	12º
81	Tmp	115	2500	12:50:53	12:50:55	0	2s	0	3º	12º
82	Tmp	117	4200	12:53:15	12:53:16	0	1s	0	5º	12º
83	Tmp	121	3410	13:03:03	13:02:57	0	6s	-9	8º	12º
84	Tmp	124	4190	13:04:43	13:04:52	0	9s	+6	2º	12º
85	Tmp	125	900	13:07:09	13:07:21	0	12s	+9	3º	12º
86	Tmp	126	1380	13:07:53	13:08:00	0	7s	+4	3º	11º
87	Tmp	127	2600	13:09:32	13:09:31	0	1s	0	2º	11º
88	Tmp	129	4410	13:11:54	13:11:57	0	3s	0	2º	11º
89	Tmp	133	5950	13:14:43	13:14:58	0	15s	+12	2º	9º
90	Tmp	133	6690	13:16:01	13:16:18	0	17s	+14	1º	7º
91	Tmp	135	1900	13:21:15	13:21:16	0	1s	0	3º	7º
92	Tmp	135	4810	13:24:36	13:24:37	0	1s	0	3º	7º
93	Tmp	136	1730	13:28:19	13:28:20	0	1s	0	2º	7º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>40</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>19</b>	<b>Total PP</b>	<b>1420</b>	<b>PG</b>	<b>14</b>
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	-----------	-----------------	-------------	-----------	-----------

<b>Num</b>	<b>23</b>	<b>A PG</b>	<b>16</b>	<b>5º</b>	<b>B PG</b>	<b>14</b>	<b>7º</b>	<b>Tot PG</b>	<b>30</b>	<b>Col.</b>	<b>6º</b>
------------	-----------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------



**MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO**





## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

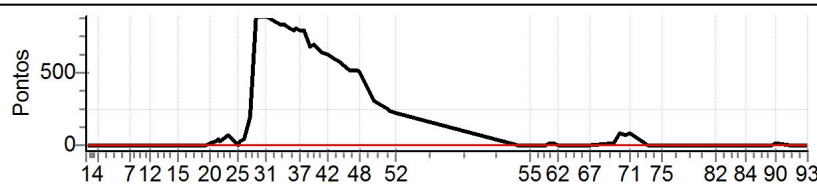
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	46	46 / Fabio Brito Pinheiro / Capenga								
		Cat / NL / Largada		Senior / 27 / 08:49:00						
		Jaguara			KTM 350					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	380	08:55:32	08:55:34	0	2s	0	1°	1°
2	Tmp	4	2270	08:58:14	08:58:17	0	3s	0	1°	1°
3	Tmp	5	2810	08:59:14	08:59:24	0	10s	+7	3°	3°
4	Tmp	5	3290	09:00:12	09:00:11	0	1s	0	1°	3°
5	Tmp	7	70	09:08:22	09:08:22	0	0s	0	1°	3°
6	Tmp	7	1530	09:10:03	09:10:03	0	0s	0	1°	3°
7	Tmp	9	3640	09:12:22	09:12:27	0	5s	+2	2°	3°
8	Tmp	10	80	09:12:45	09:12:52	0	7s	+4	2°	3°
9	Tmp	11	910	09:13:53	09:13:55	0	2s	0	1°	3°
10	Tmp	14	1540	09:15:16	09:15:18	0	2s	0	1°	3°
11	Tmp	15	3060	09:18:11	09:18:14	0	3s	0	1°	3°
12	Tmp	16	4290	09:19:59	09:19:59	0	0s	0	1°	3°
13	Tmp	18	1100	09:24:49	09:24:52	0	3s	0	1°	3°
14	Tmp	20	50	09:28:42	09:28:45	0	3s	0	1°	3°
15	Tmp	21	1470	09:30:44	09:30:45	0	1s	0	1°	2°
16	Tmp	23	1900	09:35:59	09:35:59	0	0s	0	1°	2°
17	Tmp	25	4100	09:38:41	09:38:42	0	1s	0	1°	2°
18	Tmp	27	4400	09:39:27	09:39:31	0	4s	+1	3°	2°
19	Tmp	29	800	09:41:21	09:41:27	0	6s	+3	2°	2°
20	Tmp	30	1300	09:42:29	09:42:46	0	17s	+14	2°	2°
21	Tmp	31	2240	09:44:56	09:45:31	0	35s	+32	3°	2°
22	Tmp	32	2580	09:45:52	09:46:40	0	48s	+45	2°	2°
23	Tmp	32	3030	09:46:50	09:47:28	0	38s	+35	1°	2°
24	Tmp	34	3980	09:49:15	09:50:31	0	1m16s	+73	1°	2°
25	Tmp	36	70	09:53:45	09:53:48	0	3s	0	1°	2°
26	Tmp	37	600	09:54:28	09:55:01	0	33s	+30	8°	2°
27	Tmp	37	1140	09:55:43	09:56:33	0	50s	+47	8°	2°
28	Tmp	37	2110	09:57:57	10:01:20	0	3m23s	+200	8°	3°
29	Tmp	38	3180	10:00:31	10:18:07	0	17m36s	+900	13°	8°
30	Tmp	38	3740	10:02:02	10:20:27	0	18m25s	+900	13°	9°
31	Tmp	38	4350	10:03:42	10:21:45	0	18m03s	+900	12°	10°
32	Tmp	40	440	10:09:01	10:23:02	0	14m01s	+838	12°	11°
33	Tmp	41	1400	10:10:53	10:25:00	0	14m07s	+844	12°	11°
34	Tmp	41	3100	10:13:19	10:26:51	0	13m32s	+809	12°	11°
35	Tmp	44	1100	10:14:52	10:28:19	0	13m27s	+804	12°	11°
36	Tmp	45	1770	10:15:49	10:29:22	0	13m33s	+810	12°	11°
37	Tmp	46	2830	10:17:19	10:30:42	0	13m23s	+800	12°	12°
38	Tmp	46	3390	10:18:12	10:31:41	0	13m29s	+806	12°	12°
39	Tmp	49	390	10:21:04	10:32:40	0	11m36s	+693	12°	12°
40	Tmp	52	1230	10:22:37	10:34:17	0	11m40s	+697	12°	12°
41	Tmp	53	3050	10:25:20	10:36:14	0	10m54s	+651	12°	12°
42	Tmp	55	4260	10:27:27	10:38:03	0	10m36s	+633	12°	12°
43	Tmp	57	1000	10:30:02	10:40:05	0	10m03s	+600	12°	12°
44	Tmp	58	1930	10:31:35	10:41:26	0	9m51s	+588	12°	12°
45	Tmp	63	50	10:36:14	10:44:58	0	8m44s	+521	12°	12°
46	Tmp	64	1240	10:38:22	10:47:02	0	8m40s	+517	12°	12°
47	Tmp	65	1400	10:38:41	10:47:23	0	8m42s	+519	12°	12°
48	Tmp	65	2150	10:40:06	10:48:37	0	8m31s	+508	12°	12°
49	Tmp	69	1200	10:45:24	10:50:39	0	5m15s	+312	10°	12°
50	Tmp	72	4420	10:50:08	10:54:26	0	4m18s	+255	10°	12°
51	Tmp	73	5100	10:51:17	10:55:26	0	4m09s	+246	10°	12°
52	Tmp	74	1980	10:53:45	10:57:28	0	3m43s	+220	10°	12°

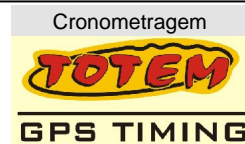
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	46	Pen	0	PCZ	15	Total PP	15864	PG	9
53	Tmp	79	1950	11:40:01	11:40:01	0	0s	0	1°	1°
54	Tmp	80	3640	11:41:54	11:41:54	0	0s	0	1°	1°
55	Tmp	81	0	11:44:38	11:44:38	0	0s	0	1°	1°
56	Tmp	81	1520	11:46:23	11:46:24	0	1s	0	1°	1°
57	Tmp	82	1930	11:47:25	11:47:28	0	3s	0	1°	1°
58	Tmp	82	2480	11:48:55	11:49:05	0	10s	+7	4°	3°
59	Tmp	82	3100	11:50:37	11:50:39	0	2s	0	1°	3°
60	Tmp	83	3730	11:52:11	11:52:33	0	22s	+19	1°	2°
61	Tmp	83	4420	11:53:46	11:53:59	0	13s	+10	2°	2°
62	Tmp	84	5000	11:55:03	11:55:10	0	7s	+4	1°	2°
63	Tmp	85	50	11:57:16	11:57:20	0	4s	+1	5°	2°
64	Tmp	88	1150	12:02:57	12:03:02	0	5s	+2	9°	2°
65	Tmp	89	2600	12:04:57	12:04:59	0	2s	0	1°	2°
66	Tmp	89	3440	12:06:21	12:06:21	0	0s	0	1°	2°
67	Tmp	91	40	12:07:36	12:07:39	0	3s	0	1°	2°
68	Tmp	95	4420	12:16:38	12:16:57	0	19s	+16	1°	1°
69	Tmp	95	5320	12:18:53	12:20:22	0	1m29s	+86	2°	1°
70	Tmp	96	6580	12:21:21	12:22:36	0	1m15s	+72	3°	2°
71	Tmp	97	7240	12:22:35	12:24:09	0	1m34s	+91	3°	2°
72	Tmp	99	1550	12:29:43	12:29:45	0	2s	0	1°	2°
73	Tmp	99	3300	12:31:55	12:31:55	0	0s	0	1°	2°
74	Tmp	101	420	12:33:45	12:33:55	0	10s	+7	6°	2°
75	Tmp	103	1060	12:34:49	12:34:48	0	1s	0	1°	2°
76	Tmp	110	1470	12:45:04	12:45:04	0	0s	0	1°	2°
77	Tmp	111	1830	12:45:44	12:45:42	0	2s	0	1°	2°
78	Tmp	111	2540	12:47:04	12:47:04	0	0s	0	1°	2°
79	Tmp	112	3550	12:48:54	12:48:52	0	2s	0	1°	2°
80	Tmp	115	1440	12:51:07	12:51:10	0	3s	0	1°	2°
81	Tmp	115	2500	12:52:53	12:52:55	0	2s	0	1°	2°
82	Tmp	117	4200	12:55:15	12:55:14	0	1s	0	1°	2°
83	Tmp	121	3410	13:05:03	13:05:00	0	3s	0	1°	2°
84	Tmp	124	4190	13:06:43	13:06:47	0	4s	+1	1°	1°
85	Tmp	125	900	13:09:09	13:09:07	0	2s	0	1°	1°
86	Tmp	126	1380	13:09:53	13:09:53	0	0s	0	1°	1°
87	Tmp	127	2600	13:11:32	13:11:31	0	1s	0	1°	1°
88	Tmp	129	4410	13:13:54	13:13:57	0	3s	0	1°	1°
89	Tmp	133	5950	13:16:43	13:16:53	0	10s	+7	1°	1°
90	Tmp	133	6690	13:18:01	13:18:23	0	22s	+19	2°	1°
91	Tmp	135	1900	13:23:15	13:23:16	0	1s	0	1°	1°
92	Tmp	135	4810	13:26:36	13:26:37	0	1s	0	1°	1°
93	Tmp	136	1730	13:30:19	13:30:20	0	1s	0	1°	1°

Etapa B Num 46 Pen 0 PCZ 27 Total PP 342 PG 25

Num 27 A PG 9 12° B PG 25 1° Tot PG 34 Col. 5°



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

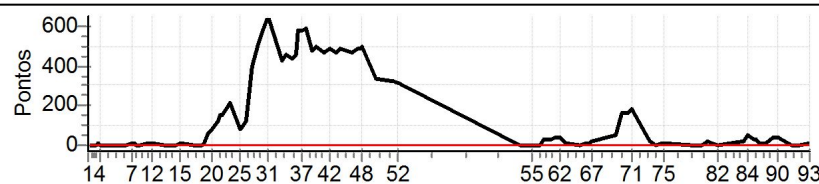
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>47</b>	47 / Alexandre Valente Lolata / Ziq Zira								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Senior / 22 / 08:46:30								
<b>m</b>	<b>7º</b>	Cruz das Almas WRF 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	380	08:53:02	08:53:05	0	3s	0	5º	5º
2	Tmp	4	2270	08:55:44	08:55:47	0	3s	0	5º	5º
3	Tmp	5	2810	08:56:44	08:57:01	0	17s	+14	11º	9º
4	Tmp	5	3290	08:57:42	08:57:42	0	0s	0	2º	7º
5	Tmp	7	70	09:05:52	09:05:54	0	2s	0	6º	7º
6	Tmp	7	1530	09:07:33	09:07:35	0	2s	0	6º	7º
7	Tmp	9	3640	09:09:52	09:10:04	0	12s	+9	15º	10º
8	Tmp	10	80	09:10:15	09:10:30	0	15s	+12	14º	12º
9	Tmp	11	910	09:11:23	09:11:28	0	5s	+2	13º	12º
10	Tmp	14	1540	09:12:46	09:12:54	0	8s	+5	8º	12º
11	Tmp	15	3060	09:15:41	09:15:51	0	10s	+7	13º	12º
12	Tmp	16	4290	09:17:29	09:17:47	0	18s	+15	12º	11º
13	Tmp	18	1100	09:22:19	09:22:25	0	6s	+3	15º	12º
14	Tmp	20	50	09:26:12	09:26:19	0	7s	+4	14º	12º
15	Tmp	21	1470	09:28:14	09:28:28	0	14s	+11	14º	13º
16	Tmp	23	1900	09:33:29	09:33:31	0	2s	0	5º	12º
17	Tmp	25	4100	09:36:11	09:36:16	0	5s	+2	12º	12º
18	Tmp	27	4400	09:36:57	09:37:10	0	13s	+10	11º	10º
19	Tmp	29	800	09:38:51	09:39:59	0	1m08s	+65	15º	13º
20	Tmp	30	1300	09:39:59	09:41:24	0	1m25s	+82	14º	14º
21	Tmp	31	2240	09:42:26	09:44:32	0	2m06s	+123	13º	14º
22	Tmp	32	2580	09:43:22	09:45:56	0	2m34s	+151	12º	13º
23	Tmp	32	3030	09:44:20	09:46:57	0	2m37s	+154	12º	14º
24	Tmp	34	3980	09:46:45	09:50:26	0	3m41s	+218	10º	11º
25	Tmp	36	70	09:51:15	09:52:36	0	1m21s	+78	12º	11º
26	Tmp	37	600	09:51:58	09:53:35	0	1m37s	+94	11º	11º
27	Tmp	37	1140	09:53:13	09:55:13	0	2m00s	+117	11º	11º
28	Tmp	37	2110	09:55:27	10:02:05	0	6m38s	+395	13º	12º
29	Tmp	38	3180	09:58:01	10:06:33	0	8m32s	+509	10º	13º
30	Tmp	38	3740	09:59:32	10:09:03	0	9m31s	+568	9º	11º
31	Tmp	38	4350	10:01:12	10:12:05	0	10m53s	+650	9º	11º
32	Tmp	40	440	10:06:31	10:13:41	0	7m10s	+427	9º	10º
33	Tmp	41	1400	10:08:23	10:16:00	0	7m37s	+454	9º	10º
34	Tmp	41	3100	10:10:49	10:18:06	0	7m17s	+434	9º	10º
35	Tmp	44	1100	10:12:22	10:19:59	0	7m37s	+454	9º	10º
36	Tmp	45	1770	10:13:19	10:22:59	0	9m40s	+577	10º	10º
37	Tmp	46	2830	10:14:49	10:24:32	0	9m43s	+580	10º	10º
38	Tmp	46	3390	10:15:42	10:25:38	0	9m56s	+593	10º	10º
39	Tmp	49	390	10:18:34	10:26:36	0	8m02s	+479	10º	10º
40	Tmp	52	1230	10:20:07	10:28:27	0	8m20s	+497	10º	10º
41	Tmp	53	3050	10:22:50	10:30:45	0	7m55s	+472	10º	10º
42	Tmp	55	4260	10:24:57	10:33:04	0	8m07s	+484	10º	10º
43	Tmp	57	1000	10:27:32	10:35:24	0	7m52s	+469	10º	10º
44	Tmp	58	1930	10:29:05	10:37:18	0	8m13s	+490	9º	10º
45	Tmp	63	50	10:33:44	10:41:32	0	7m48s	+465	10º	10º
46	Tmp	64	1240	10:35:52	10:43:59	0	8m07s	+484	11º	10º
47	Tmp	65	1400	10:36:11	10:44:26	0	8m15s	+492	11º	10º
48	Tmp	65	2150	10:37:36	10:45:57	0	8m21s	+498	11º	10º
49	Tmp	69	1200	10:42:54	10:48:29	0	5m35s	+332	12º	10º
50	Tmp	72	4420	10:47:38	10:53:06	0	5m28s	+325	12º	10º
51	Tmp	73	5100	10:48:47	10:54:16	0	5m29s	+326	12º	10º
52	Tmp	74	1980	10:51:15	10:56:31	0	5m16s	+313	12º	10º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>47</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>6</b>	<b>Total PP</b>	<b>12943</b>	<b>PG</b>	<b>11</b>
53	Tmp	79	1950	11:37:31	11:37:33	0	2s	0	5º	5º
54	Tmp	80	3640	11:39:24	11:39:25	0	1s	0	6º	5º
55	Tmp	81	0	11:42:08	11:42:12	0	4s	+1	13º	12º
56	Tmp	81	1520	11:43:53	11:43:53	0	0s	0	6º	12º
57	Tmp	82	1930	11:44:55	11:45:02	0	7s	+4	12º	13º
58	Tmp	82	2480	11:46:25	11:46:55	0	30s	+27	11º	12º
59	Tmp	82	3100	11:48:07	11:48:38	0	31s	+28	11º	12º
60	Tmp	83	3730	11:49:41	11:50:19	0	38s	+35	9º	11º
61	Tmp	83	4420	11:51:16	11:51:55	0	39s	+36	9º	10º
62	Tmp	84	5000	11:52:33	11:53:13	0	40s	+37	9º	10º
63	Tmp	85	50	11:54:46	11:54:57	0	11s	+8	11º	10º
64	Tmp	88	1150	12:00:27	12:00:34	0	7s	+4	12º	11º
65	Tmp	89	2600	12:02:27	12:02:39	0	12s	+9	13º	11º
66	Tmp	89	3440	12:03:51	12:04:03	0	12s	+9	12º	10º
67	Tmp	91	40	12:05:06	12:05:31	0	25s	+22	12º	10º
68	Tmp	95	4420	12:14:08	12:15:02	0	54s	+51	9º	11º
69	Tmp	95	5320	12:16:23	12:19:06	0	2m43s	+160	8º	9º
70	Tmp	96	6580	12:18:51	12:21:41	0	2m50s	+167	9º	9º
71	Tmp	97	7240	12:20:05	12:23:07	0	3m02s	+179	9º	10º
72	Tmp	99	1550	12:27:13	12:27:33	0	20s	+17	13º	10º
73	Tmp	99	3300	12:29:25	12:29:29	0	4s	+1	13º	10º
74	Tmp	101	420	12:31:15	12:31:33	0	18s	+15	9º	10º
75	Tmp	103	1060	12:32:19	12:32:36	0	17s	+14	10º	10º
76	Tmp	110	1470	12:42:34	12:42:42	0	8s	+5	8º	9º
77	Tmp	111	1830	12:43:14	12:43:22	0	8s	+5	9º	9º
78	Tmp	111	2540	12:44:34	12:44:39	0	5s	+2	8º	9º
79	Tmp	112	3550	12:46:24	12:46:31	0	7s	+4	12º	9º
80	Tmp	115	1440	12:48:37	12:48:56	0	19s	+16	11º	9º
81	Tmp	115	2500	12:50:23	12:50:34	0	11s	+8	11º	9º
82	Tmp	117	4200	12:52:45	12:52:46	0	1s	0	6º	9º
83	Tmp	121	3410	13:02:33	13:02:52	0	19s	+16	9º	9º
84	Tmp	124	4190	13:04:13	13:05:02	0	49s	+46	7º	9º
85	Tmp	125	900	13:06:39	13:07:17	0	38s	+35	6º	8º
86	Tmp	126	1380	13:07:23	13:07:57	0	34s	+31	6º	7º
87	Tmp	127	2600	13:09:02	13:09:17	0	15s	+12	6º	6º
88	Tmp	129	4410	13:11:24	13:11:35	0	11s	+8	5º	5º
89	Tmp	133	5950	13:14:13	13:14:54	0	41s	+38	7º	5º
90	Tmp	133	6690	13:15:31	13:16:17	0	46s	+43	5º	5º
91	Tmp	135	1900	13:20:45	13:20:53	0	8s	+5	10º	5º
92	Tmp	135	4810	13:24:06	13:24:14	0	8s	+5	11º	5º
93	Tmp	136	1730	13:27:49	13:27:59	0	10s	+7	12º	5º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>47</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>4</b>	<b>Total PP</b>	<b>1110</b>	<b>PG</b>	<b>16</b>
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	----------	-----------------	-------------	-----------	-----------

<b>Num</b>	<b>22</b>	<b>A PG</b>	<b>11</b>	<b>10º</b>	<b>B PG</b>	<b>16</b>	<b>5º</b>	<b>Tot PG</b>	<b>27</b>	<b>Col.</b>	<b>7º</b>
------------	-----------	-------------	-----------	------------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

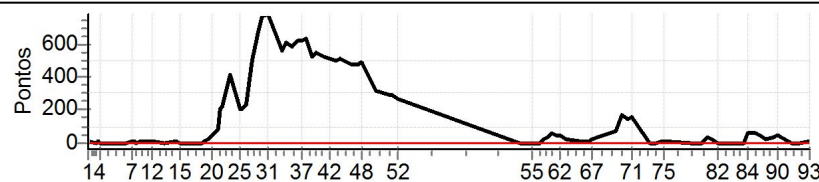
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>55</b>	55 / Juliano Gomide Andrade / Juju da Turuna								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Senior / 19 / 08:45:00								
<b>m</b>	<b>10º</b>	Feira de Santana Gas Gas 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	380	08:51:32	08:51:36	0	4s	+1	10º	10º
2	Tmp	4	2270	08:54:14	08:54:17	0	3s	0	8º	10º
3	Tmp	5	2810	08:55:14	08:55:28	0	14s	+11	7º	8º
4	Tmp	5	3290	08:56:12	08:56:10	0	2s	0	5º	6º
5	Tmp	7	70	09:04:22	09:04:24	0	2s	0	9º	6º
6	Tmp	7	1530	09:06:03	09:06:04	0	1s	0	9º	6º
7	Tmp	9	3640	09:08:22	09:08:29	0	7s	+4	10º	6º
8	Tmp	10	80	09:08:45	09:08:52	0	7s	+4	4º	5º
9	Tmp	11	910	09:09:53	09:09:56	0	3s	0	7º	5º
10	Tmp	14	1540	09:11:16	09:11:25	0	9s	+6	11º	5º
11	Tmp	15	3060	09:14:11	09:14:17	0	6s	+3	10º	7º
12	Tmp	16	4290	09:15:59	09:16:13	0	14s	+11	11º	9º
13	Tmp	18	1100	09:20:49	09:20:51	0	2s	0	8º	8º
14	Tmp	20	50	09:24:42	09:24:47	0	5s	+2	11º	9º
15	Tmp	21	1470	09:26:44	09:26:47	0	3s	0	2º	7º
16	Tmp	23	1900	09:31:59	09:31:58	0	1s	0	8º	5º
17	Tmp	25	4100	09:34:41	09:34:43	0	2s	0	5º	5º
18	Tmp	27	4400	09:35:27	09:35:37	0	10s	+7	8º	6º
19	Tmp	29	800	09:37:21	09:37:48	0	27s	+24	8º	5º
20	Tmp	30	1300	09:38:29	09:39:10	0	41s	+38	6º	5º
21	Tmp	31	2240	09:40:56	09:42:13	0	1m17s	+74	5º	5º
22	Tmp	32	2580	09:41:52	09:45:21	0	3m29s	+206	14º	7º
23	Tmp	32	3030	09:42:50	09:46:32	0	3m42s	+219	14º	10º
24	Tmp	34	3980	09:45:15	09:52:07	0	6m52s	+409	14º	14º
25	Tmp	36	70	09:49:45	09:53:06	0	3m21s	+198	14º	14º
26	Tmp	37	600	09:50:28	09:53:59	0	3m31s	+208	14º	14º
27	Tmp	37	1140	09:51:43	09:55:39	0	3m56s	+233	14º	14º
28	Tmp	37	2110	09:53:57	10:02:13	0	8m16s	+493	14º	14º
29	Tmp	38	3180	09:56:31	10:07:45	0	11m14s	+671	12º	14º
30	Tmp	38	3740	09:58:02	10:10:47	0	12m45s	+762	12º	14º
31	Tmp	38	4350	09:59:42	10:12:45	0	13m03s	+780	11º	14º
32	Tmp	40	440	10:05:01	10:14:26	0	9m25s	+562	11º	14º
33	Tmp	41	1400	10:06:53	10:17:06	0	10m13s	+610	11º	13º
34	Tmp	41	3100	10:09:19	10:19:07	0	9m48s	+585	11º	12º
35	Tmp	44	1100	10:10:52	10:20:57	0	10m05s	+602	11º	12º
36	Tmp	45	1770	10:11:49	10:22:10	0	10m21s	+618	11º	12º
37	Tmp	46	2830	10:13:19	10:23:44	0	10m25s	+622	11º	11º
38	Tmp	46	3390	10:14:12	10:24:53	0	10m41s	+638	11º	11º
39	Tmp	49	390	10:17:04	10:25:52	0	8m48s	+525	11º	11º
40	Tmp	52	1230	10:18:37	10:27:42	0	9m05s	+542	11º	11º
41	Tmp	53	3050	10:21:20	10:30:00	0	8m40s	+517	11º	11º
42	Tmp	55	4260	10:23:27	10:32:02	0	8m35s	+512	11º	11º
43	Tmp	57	1000	10:26:02	10:34:18	0	8m16s	+493	11º	11º
44	Tmp	58	1930	10:27:35	10:36:07	0	8m32s	+509	11º	11º
45	Tmp	63	50	10:32:14	10:40:08	0	7m54s	+471	11º	11º
46	Tmp	64	1240	10:34:22	10:42:19	0	7m57s	+474	10º	11º
47	Tmp	65	1400	10:34:41	10:42:48	0	8m07s	+484	10º	11º
48	Tmp	65	2150	10:36:06	10:44:15	0	8m09s	+486	10º	11º
49	Tmp	69	1200	10:41:24	10:46:39	0	5m15s	+312	11º	11º
50	Tmp	72	4420	10:46:08	10:50:56	0	4m48s	+285	11º	11º
51	Tmp	73	5100	10:47:17	10:52:04	0	4m47s	+284	11º	11º
52	Tmp	74	1980	10:49:45	10:54:18	0	4m33s	+270	11º	11º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>55</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>9</b>	<b>Total PP</b>	<b>14765</b>	<b>PG</b>	<b>10</b>
53	Tmp	79	1950	11:36:01	11:36:04	0	3s	0	8º	8º
54	Tmp	80	3640	11:37:54	11:37:54	0	0s	0	9º	8º
55	Tmp	81	0	11:40:38	11:40:39	0	1s	0	7º	6º
56	Tmp	81	1520	11:42:23	11:42:21	0	2s	0	9º	6º
57	Tmp	82	1930	11:43:25	11:43:27	0	2s	0	7º	6º
58	Tmp	82	2480	11:44:55	11:45:12	0	17s	+14	7º	6º
59	Tmp	82	3100	11:46:37	11:47:11	0	34s	+31	12º	10º
60	Tmp	83	3730	11:48:11	11:49:04	0	53s	+50	12º	10º
61	Tmp	83	4420	11:49:46	11:50:35	0	49s	+46	12º	12º
62	Tmp	84	5000	11:51:03	11:51:54	0	51s	+48	12º	12º
63	Tmp	85	50	11:53:16	11:53:37	0	21s	+18	12º	12º
64	Tmp	88	1150	11:58:57	11:59:10	0	13s	+10	13º	12º
65	Tmp	89	2600	12:00:57	12:01:06	0	9s	+6	11º	12º
66	Tmp	89	3440	12:02:21	12:02:26	0	5s	+2	10º	12º
67	Tmp	91	40	12:03:36	12:03:52	0	16s	+13	10º	12º
68	Tmp	95	4420	12:12:38	12:13:49	0	1m11s	+68	11º	12º
69	Tmp	95	5320	12:14:53	12:17:44	0	2m51s	+168	9º	11º
70	Tmp	96	6580	12:17:21	12:19:49	0	2m28s	+145	8º	10º
71	Tmp	97	7240	12:18:35	12:21:12	0	2m37s	+154	8º	9º
72	Tmp	99	1550	12:25:43	12:25:45	0	2s	0	4º	9º
73	Tmp	99	3300	12:27:55	12:27:56	0	1s	0	8º	9º
74	Tmp	101	420	12:29:45	12:29:56	0	11s	+8	8º	9º
75	Tmp	103	1060	12:30:49	12:30:55	0	6s	+3	6º	9º
76	Tmp	110	1470	12:41:04	12:41:04	0	0s	0	3º	8º
77	Tmp	111	1830	12:41:44	12:41:42	0	2s	0	6º	8º
78	Tmp	111	2540	12:43:04	12:43:04	0	0s	0	6º	8º
79	Tmp	112	3550	12:44:54	12:44:55	0	1s	0	8º	8º
80	Tmp	115	1440	12:47:07	12:47:36	0	29s	+26	12º	8º
81	Tmp	115	2500	12:48:53	12:49:14	0	21s	+18	12º	8º
82	Tmp	117	4200	12:51:15	12:51:18	0	3s	0	9º	8º
83	Tmp	121	3410	13:01:03	13:00:58	0	5s	-6	7º	8º
84	Tmp	124	4190	13:02:43	13:03:45	0	1m02s	+59	8º	8º
85	Tmp	125	900	13:05:09	13:06:08	0	59s	+56	8º	7º
86	Tmp	126	1380	13:05:53	13:06:47	0	54s	+51	7º	8º
87	Tmp	127	2600	13:07:32	13:08:15	0	43s	+40	8º	8º
88	Tmp	129	4410	13:09:54	13:10:18	0	24s	+21	8º	6º
89	Tmp	133	5950	13:12:43	13:13:19	0	36s	+33	6º	6º
90	Tmp	133	6690	13:14:01	13:14:49	0	48s	+45	6º	6º
91	Tmp	135	1900	13:19:15	13:19:17	0	2s	0	6º	6º
92	Tmp	135	4810	13:22:36	13:22:39	0	3s	0	5º	6º
93	Tmp	136	1730	13:26:19	13:26:26	0	7s	+4	11º	6º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>55</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>14</b>	<b>Total PP</b>	<b>1143</b>	<b>PG</b>	<b>15</b>
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	-----------	-----------------	-------------	-----------	-----------

<b>Num</b>	<b>19</b>	<b>A PG</b>	<b>10</b>	<b>11º</b>	<b>B PG</b>	<b>15</b>	<b>6º</b>	<b>Tot PG</b>	<b>25</b>	<b>Col.</b>	<b>10º</b>
------------	-----------	-------------	-----------	------------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	------------



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO





## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

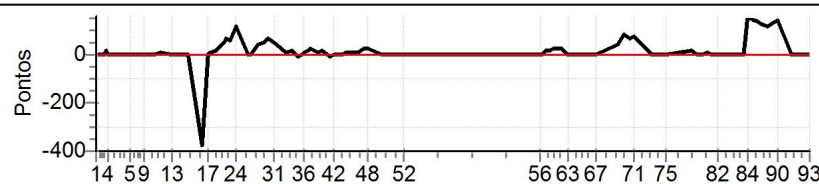
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	62	62 / Marcos Wendel / Porquinho								
		Cat / NL / Largada		Senior / 16 / 08:43:30						
		Sto Antonio Jesus				CRF 230				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	380	08:50:02	08:50:06	0	4s	+1	11°	11°
2	Tmp	4	2270	08:52:44	08:52:47	0	3s	0	10°	11°
3	Tmp	5	2810	08:53:44	08:54:04	0	20s	+17	13°	11°
4	Tmp	5	3290	08:54:42	08:54:42	0	0s	0	8°	10°
5	Tmp	7	70	09:02:52	09:02:55	0	3s	0	11°	10°
6	Tmp	7	1530	09:04:33	09:04:33	0	0s	0	12°	10°
7	Tmp	9	3640	09:06:52	09:06:58	0	6s	+3	8°	8°
8	Tmp	10	80	09:07:15	09:07:23	0	8s	+5	8°	8°
9	Tmp	11	910	09:08:23	09:08:23	0	0s	0	9°	8°
10	Tmp	14	1540	09:09:46	09:09:51	0	5s	+2	5°	8°
11	Tmp	15	3060	09:12:41	09:12:45	0	4s	+1	5°	5°
12	Tmp	16	4290	09:14:29	09:14:41	0	12s	+9	7°	6°
13	Tmp	18	1100	09:19:19	09:19:24	0	5s	+2	13°	9°
14	Tmp	20	50	09:23:12	09:23:16	0	4s	+1	8°	8°
15	Tmp	21	1470	09:25:14	09:25:15	0	1s	0	4°	6°
16	Tmp	23	1900	09:30:29	09:28:21	0	2m08s	-375	15°	15°
17	Tmp	25	4100	09:33:11	09:33:10	0	1s	0	8°	15°
18	Tmp	27	4400	09:33:57	09:34:09	0	12s	+9	10°	15°
19	Tmp	29	800	09:35:51	09:36:09	0	18s	+15	4°	15°
20	Tmp	30	1300	09:36:59	09:37:31	0	32s	+29	4°	15°
21	Tmp	31	2240	09:39:26	09:40:24	0	58s	+55	4°	15°
22	Tmp	32	2580	09:40:22	09:41:33	0	1m11s	+68	4°	14°
23	Tmp	32	3030	09:41:20	09:42:24	0	1m04s	+61	4°	13°
24	Tmp	34	3980	09:43:45	09:45:47	0	2m02s	+119	4°	8°
25	Tmp	36	70	09:48:15	09:48:12	0	3s	0	6°	8°
26	Tmp	37	600	09:48:58	09:49:01	0	3s	0	1°	6°
27	Tmp	37	1140	09:50:13	09:50:30	0	17s	+14	1°	6°
28	Tmp	37	2110	09:52:27	09:53:11	0	44s	+41	2°	5°
29	Tmp	38	3180	09:55:01	09:55:56	0	55s	+52	1°	3°
30	Tmp	38	3740	09:56:32	09:57:40	0	1m08s	+65	1°	3°
31	Tmp	38	4350	09:58:12	09:59:08	0	56s	+53	1°	3°
32	Tmp	40	440	10:03:31	10:03:42	0	11s	+8	3°	3°
33	Tmp	41	1400	10:05:23	10:05:44	0	21s	+18	2°	3°
34	Tmp	41	3100	10:07:49	10:07:45	0	4s	-3	3°	3°
35	Tmp	44	1100	10:09:22	10:09:24	0	2s	0	1°	2°
36	Tmp	45	1770	10:10:19	10:10:36	0	17s	+14	1°	2°
37	Tmp	46	2830	10:11:49	10:12:09	0	20s	+17	2°	2°
38	Tmp	46	3390	10:12:42	10:13:13	0	31s	+28	1°	2°
39	Tmp	49	390	10:15:34	10:15:46	0	12s	+9	3°	2°
40	Tmp	52	1230	10:17:07	10:17:30	0	23s	+20	4°	2°
41	Tmp	53	3050	10:19:50	10:19:45	0	5s	-6	5°	2°
42	Tmp	55	4260	10:21:57	10:21:59	0	2s	0	1°	2°
43	Tmp	57	1000	10:24:32	10:24:34	0	2s	0	4°	2°
44	Tmp	58	1930	10:26:05	10:26:20	0	15s	+12	1°	2°
45	Tmp	63	50	10:30:44	10:31:01	0	17s	+14	4°	2°
46	Tmp	64	1240	10:32:52	10:33:23	0	31s	+28	5°	2°
47	Tmp	65	1400	10:33:11	10:33:45	0	34s	+31	4°	2°
48	Tmp	65	2150	10:34:36	10:35:03	0	27s	+24	4°	2°
49	Tmp	69	1200	10:39:54	10:39:56	0	2s	0	2°	2°
50	Tmp	72	4420	10:44:38	10:44:41	0	3s	0	1°	2°
51	Tmp	73	5100	10:45:47	10:45:49	0	2s	0	3°	2°
52	Tmp	74	1980	10:48:15	10:48:17	0	2s	0	5°	2°

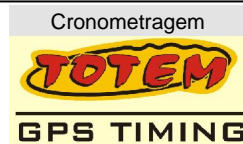
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	62	Pen	0	PCZ	16	Total PP	1229	PG	22
53	Tmp	79	1950	11:34:31	11:34:33	0	2s	0	11°	11°
54	Tmp	80	3640	11:36:24	11:36:24	0	0s	0	12°	11°
55	Tmp	81	0	11:39:08	11:39:08	0	0s	0	10°	9°
56	Tmp	81	1520	11:40:53	11:40:54	0	1s	0	12°	9°
57	Tmp	82	1930	11:41:55	11:42:02	0	7s	+4	13°	12°
58	Tmp	82	2480	11:43:25	11:43:49	0	24s	+21	10°	10°
59	Tmp	82	3100	11:45:07	11:45:25	0	18s	+15	8°	8°
60	Tmp	83	3730	11:46:41	11:47:08	0	27s	+24	5°	7°
61	Tmp	83	4420	11:48:16	11:48:43	0	27s	+24	8°	7°
62	Tmp	84	5000	11:49:33	11:50:06	0	33s	+30	8°	8°
63	Tmp	85	50	11:51:46	11:51:52	0	6s	+3	8°	8°
64	Tmp	88	1150	11:57:27	11:57:30	0	3s	0	5°	8°
65	Tmp	89	2600	11:59:27	11:59:33	0	6s	+3	8°	8°
66	Tmp	89	3440	12:00:51	12:00:53	0	2s	0	7°	8°
67	Tmp	91	40	12:02:06	12:02:13	0	7s	+4	6°	8°
68	Tmp	95	4420	12:11:08	12:11:58	0	50s	+47	7°	6°
69	Tmp	95	5320	12:13:23	12:14:52	0	1m29s	+86	3°	4°
70	Tmp	96	6580	12:15:51	12:17:02	0	1m11s	+68	2°	4°
71	Tmp	97	7240	12:17:05	12:18:27	0	1m22s	+79	2°	3°
72	Tmp	99	1550	12:24:13	12:24:16	0	3s	0	6°	3°
73	Tmp	99	3300	12:26:25	12:26:24	0	1s	0	11°	3°
74	Tmp	101	420	12:28:15	12:28:20	0	5s	+2	3°	3°
75	Tmp	103	1060	12:29:19	12:29:20	0	1s	0	4°	3°
76	Tmp	110	1470	12:39:34	12:39:53	0	19s	+16	12°	4°
77	Tmp	111	1830	12:40:14	12:40:29	0	15s	+12	12°	4°
78	Tmp	111	2540	12:41:34	12:41:42	0	8s	+5	10°	4°
79	Tmp	112	3550	12:43:24	12:43:21	0	3s	0	10°	4°
80	Tmp	115	1440	12:45:37	12:45:47	0	10s	+7	8°	4°
81	Tmp	115	2500	12:47:23	12:47:26	0	3s	0	6°	4°
82	Tmp	117	4200	12:49:45	12:49:48	0	3s	0	11°	4°
83	Tmp	121	3410	12:59:33	12:59:32	0	1s	0	4°	4°
84	Tmp	124	4190	13:01:13	13:03:57	0	2m44s	+161	13°	4°
85	Tmp	125	900	13:03:39	13:06:09	0	2m30s	+147	13°	4°
86	Tmp	126	1380	13:04:23	13:06:48	0	2m25s	+142	13°	5°
87	Tmp	127	2600	13:06:02	13:08:12	0	2m10s	+127	13°	7°
88	Tmp	129	4410	13:08:24	13:10:26	0	2m02s	+119	12°	7°
89	Tmp	133	5950	13:11:13	13:13:29	0	2m16s	+133	12°	7°
90	Tmp	133	6690	13:12:31	13:14:55	0	2m24s	+141	12°	8°
91	Tmp	135	1900	13:17:45	13:17:45	0	0s	0	8°	8°
92	Tmp	135	4810	13:21:06	13:21:06	0	0s	0	8°	8°
93	Tmp	136	1730	13:24:49	13:24:53	0	4s	+1	9°	8°

Etapa B Num 62 Pen 0 PCZ 15 Total PP 1421 PG 13

Num 16 A PG 22 2° B PG 13 8° Tot PG 35 Col. 4°



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

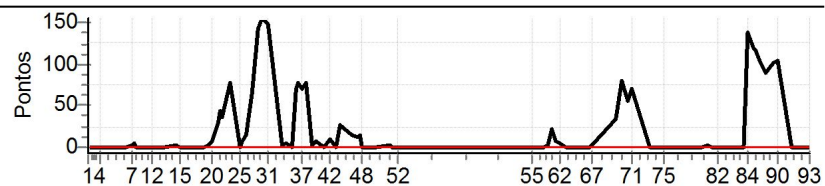
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>63</b>	63 / Jan Riva dos Santos Ramos / Jan								
		Cat / NL / Largada Senior / 17 / 08:44:00								
		Sto Antonio Jesus WRF 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	380	08:50:32	08:50:33	0	1s	0	7°	7°
2	Tmp	4	2270	08:53:14	08:53:16	0	2s	0	9°	7°
3	Tmp	5	2810	08:54:14	08:54:18	0	4s	+1	1°	1°
4	Tmp	5	3290	08:55:12	08:55:09	0	3s	0	7°	1°
5	Tmp	7	70	09:03:22	09:03:24	0	2s	0	10°	1°
6	Tmp	7	1530	09:05:03	09:05:05	0	2s	0	11°	1°
7	Tmp	9	3640	09:07:22	09:07:27	0	5s	+2	5°	1°
8	Tmp	10	80	09:07:45	09:07:53	0	8s	+5	7°	2°
9	Tmp	11	910	09:08:53	09:08:53	0	0s	0	8°	2°
10	Tmp	14	1540	09:10:16	09:10:18	0	2s	0	2°	1°
11	Tmp	15	3060	09:13:11	09:13:15	0	4s	+1	4°	1°
12	Tmp	16	4290	09:14:59	09:15:02	0	3s	0	2°	1°
13	Tmp	18	1100	09:19:49	09:19:52	0	3s	0	9°	1°
14	Tmp	20	50	09:23:42	09:23:48	0	6s	+3	13°	2°
15	Tmp	21	1470	09:25:44	09:25:46	0	2s	0	3°	1°
16	Tmp	23	1900	09:30:59	09:31:00	0	1s	0	10°	1°
17	Tmp	25	4100	09:33:41	09:33:41	0	0s	0	7°	1°
18	Tmp	27	4400	09:34:27	09:34:27	0	0s	0	2°	1°
19	Tmp	29	800	09:36:21	09:36:26	0	5s	+2	1°	1°
20	Tmp	30	1300	09:37:29	09:37:39	0	10s	+7	1°	1°
21	Tmp	31	2240	09:39:56	09:40:28	0	32s	+29	2°	1°
22	Tmp	32	2580	09:40:52	09:41:38	0	46s	+43	1°	1°
23	Tmp	32	3030	09:41:50	09:42:30	0	40s	+37	2°	1°
24	Tmp	34	3980	09:44:15	09:45:36	0	1m21s	+78	2°	1°
25	Tmp	36	70	09:48:45	09:48:45	0	0s	0	5°	1°
26	Tmp	37	600	09:49:28	09:49:38	0	10s	+7	3°	1°
27	Tmp	37	1140	09:50:43	09:51:01	0	18s	+15	2°	1°
28	Tmp	37	2110	09:52:57	09:54:06	0	1m09s	+66	4°	1°
29	Tmp	38	3180	09:55:31	09:57:57	0	2m26s	+143	3°	2°
30	Tmp	38	3740	09:57:02	09:59:41	0	2m39s	+156	2°	1°
31	Tmp	38	4350	09:58:42	10:01:14	0	2m32s	+149	2°	1°
32	Tmp	40	440	10:04:01	10:04:07	0	6s	+3	1°	1°
33	Tmp	41	1400	10:05:53	10:06:02	0	9s	+6	1°	1°
34	Tmp	41	3100	10:08:19	10:08:19	0	0s	0	2°	1°
35	Tmp	44	1100	10:09:52	10:11:06	0	1m14s	+71	5°	1°
36	Tmp	45	1770	10:10:49	10:12:11	0	1m22s	+79	5°	1°
37	Tmp	46	2830	10:12:19	10:13:32	0	1m13s	+70	5°	1°
38	Tmp	46	3390	10:13:12	10:14:32	0	1m20s	+77	4°	1°
39	Tmp	49	390	10:16:04	10:16:10	0	6s	+3	2°	1°
40	Tmp	52	1230	10:17:37	10:17:47	0	10s	+7	1°	1°
41	Tmp	53	3050	10:20:20	10:20:19	0	1s	0	3°	1°
42	Tmp	55	4260	10:22:27	10:22:40	0	13s	+10	4°	1°
43	Tmp	57	1000	10:25:02	10:25:04	0	2s	0	3°	1°
44	Tmp	58	1930	10:26:35	10:27:06	0	31s	+28	5°	1°
45	Tmp	63	50	10:31:14	10:31:32	0	18s	+15	5°	1°
46	Tmp	64	1240	10:33:22	10:33:36	0	14s	+11	3°	1°
47	Tmp	65	1400	10:33:41	10:33:58	0	17s	+14	2°	1°
48	Tmp	65	2150	10:35:06	10:35:09	0	3s	0	2°	1°
49	Tmp	69	1200	10:40:24	10:40:27	0	3s	0	1°	1°
50	Tmp	72	4420	10:45:08	10:45:13	0	5s	+2	3°	1°
51	Tmp	73	5100	10:46:17	10:46:16	0	1s	0	2°	1°
52	Tmp	74	1980	10:48:45	10:48:46	0	1s	0	4°	1°

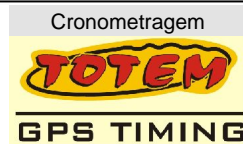
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>63</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>21</b>	<b>Total PP</b>	<b>1140</b>	<b>PG</b>	<b>25</b>
53	Tmp	79	1950	11:35:01	11:35:01	0	0s	0	10°	10°
54	Tmp	80	3640	11:36:54	11:36:53	0	1s	0	11°	10°
55	Tmp	81	0	11:39:38	11:39:38	0	0s	0	9°	8°
56	Tmp	81	1520	11:41:23	11:41:25	0	2s	0	11°	8°
57	Tmp	82	1930	11:42:25	11:42:26	0	1s	0	8°	7°
58	Tmp	82	2480	11:43:55	11:43:59	0	4s	+1	1°	1°
59	Tmp	82	3100	11:45:37	11:45:42	0	5s	+2	3°	2°
60	Tmp	83	3730	11:47:11	11:47:35	0	24s	+21	3°	1°
61	Tmp	83	4420	11:48:46	11:48:57	0	11s	+8	1°	1°
62	Tmp	84	5000	11:50:03	11:50:11	0	8s	+5	2°	1°
63	Tmp	85	50	11:52:16	11:52:17	0	1s	0	4°	1°
64	Tmp	88	1150	11:57:57	11:57:59	0	2s	0	4°	1°
65	Tmp	89	2600	11:59:57	12:00:00	0	3s	0	2°	1°
66	Tmp	89	3440	12:01:21	12:01:22	0	1s	0	6°	1°
67	Tmp	91	40	12:02:36	12:02:42	0	6s	+3	3°	1°
68	Tmp	95	4420	12:11:38	12:12:16	0	38s	+35	2°	2°
69	Tmp	95	5320	12:13:53	12:15:17	0	1m24s	+81	1°	2°
70	Tmp	96	6580	12:16:21	12:17:20	0	59s	+56	1°	1°
71	Tmp	97	7240	12:17:35	12:18:49	0	1m14s	+71	1°	1°
72	Tmp	99	1550	12:24:43	12:24:44	0	1s	0	5°	1°
73	Tmp	99	3300	12:26:55	12:26:56	0	1s	0	10°	1°
74	Tmp	101	420	12:28:45	12:28:48	0	3s	0	1°	1°
75	Tmp	103	1060	12:29:49	12:29:49	0	0s	0	3°	1°
76	Tmp	110	1470	12:40:04	12:40:02	0	2s	0	4°	1°
77	Tmp	111	1830	12:40:44	12:40:42	0	2s	0	7°	1°
78	Tmp	111	2540	12:42:04	12:42:03	0	1s	0	7°	1°
79	Tmp	112	3550	12:43:54	12:43:53	0	1s	0	9°	1°
80	Tmp	115	1440	12:46:07	12:46:13	0	6s	+3	3°	1°
81	Tmp	115	2500	12:47:53	12:47:56	0	3s	0	5°	1°
82	Tmp	117	4200	12:50:15	12:50:14	0	1s	0	10°	1°
83	Tmp	121	3410	13:00:03	13:00:00	0	3s	0	3°	1°
84	Tmp	124	4190	13:01:43	13:04:04	0	2m21s	+138	12°	2°
85	Tmp	125	900	13:04:09	13:06:11	0	2m02s	+119	11°	3°
86	Tmp	126	1380	13:04:53	13:06:53	0	2m00s	+117	11°	3°
87	Tmp	127	2600	13:06:32	13:08:20	0	1m48s	+105	12°	3°
88	Tmp	129	4410	13:08:54	13:10:27	0	1m33s	+90	11°	4°
89	Tmp	133	5950	13:11:43	13:13:29	0	1m46s	+103	10°	4°
90	Tmp	133	6690	13:13:01	13:14:49	0	1m48s	+105	9°	4°
91	Tmp	135	1900	13:18:15	13:18:15	0	0s	0	7°	4°
92	Tmp	135	4810	13:21:36	13:21:37	0	1s	0	7°	4°
93	Tmp	136	1730	13:25:19	13:25:21	0	2s	0	5°	4°

**Etapa B** Num 63 Pen 0 PCZ 23 Total PP 1063 PG 18

Num 17 A PG 25 1° B PG 18 4° Tot PG 43 Col. 1°



**MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO**



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

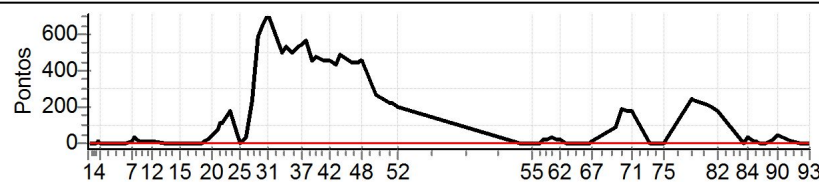
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>77</b>	77 / Yuri de Araujo Guimaraes / Pau de Lodo								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Senior / 18 / 08:44:30								
<b>m</b>	<b>12º</b>	Feira de Santana HM 300 4 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	380	08:51:02	08:51:07	0	5s	+2	13º	13º
2	Tmp	4	2270	08:53:44	08:53:51	0	7s	+4	14º	14º
3	Tmp	5	2810	08:54:44	08:55:02	0	18s	+15	12º	14º
4	Tmp	5	3290	08:55:42	08:55:44	0	2s	0	6º	13º
5	Tmp	7	70	09:03:52	09:03:56	0	4s	+1	15º	13º
6	Tmp	7	1530	09:05:33	09:05:34	0	1s	0	10º	13º
7	Tmp	9	3640	09:07:52	09:08:02	0	10s	+7	13º	13º
8	Tmp	10	80	09:08:15	09:08:49	0	34s	+31	15º	15º
9	Tmp	11	910	09:09:23	09:09:44	0	21s	+18	15º	15º
10	Tmp	14	1540	09:10:46	09:11:05	0	19s	+16	14º	15º
11	Tmp	15	3060	09:13:41	09:13:53	0	12s	+9	14º	15º
12	Tmp	16	4290	09:15:29	09:15:48	0	19s	+16	13º	15º
13	Tmp	18	1100	09:20:19	09:20:24	0	5s	+2	12º	15º
14	Tmp	20	50	09:24:12	09:24:16	0	4s	+1	7º	15º
15	Tmp	21	1470	09:26:14	09:26:19	0	5s	+2	7º	15º
16	Tmp	23	1900	09:31:29	09:31:29	0	0s	0	9º	14º
17	Tmp	25	4100	09:34:11	09:34:14	0	3s	0	6º	14º
18	Tmp	27	4400	09:34:57	09:35:06	0	9s	+6	7º	14º
19	Tmp	29	800	09:36:51	09:37:21	0	30s	+27	10º	12º
20	Tmp	30	1300	09:37:59	09:38:45	0	46s	+43	8º	11º
21	Tmp	31	2240	09:40:26	09:41:51	0	1m25s	+82	7º	9º
22	Tmp	32	2580	09:41:22	09:43:19	0	1m57s	+114	6º	8º
23	Tmp	32	3030	09:42:20	09:44:14	0	1m54s	+111	6º	6º
24	Tmp	34	3980	09:44:45	09:47:46	0	3m01s	+178	6º	5º
25	Tmp	36	70	09:49:15	09:49:17	0	2s	0	4º	5º
26	Tmp	37	600	09:49:58	09:50:09	0	11s	+8	4º	5º
27	Tmp	37	1140	09:51:13	09:51:50	0	37s	+34	6º	5º
28	Tmp	37	2110	09:53:27	09:57:19	0	3m52s	+229	9º	8º
29	Tmp	38	3180	09:56:01	10:05:45	0	9m44s	+581	11º	9º
30	Tmp	38	3740	09:57:32	10:08:20	0	10m48s	+645	11º	8º
31	Tmp	38	4350	09:59:12	10:11:02	0	11m50s	+707	10º	8º
32	Tmp	40	440	10:04:31	10:12:55	0	8m24s	+501	10º	9º
33	Tmp	41	1400	10:06:23	10:15:12	0	8m49s	+526	10º	9º
34	Tmp	41	3100	10:08:49	10:17:12	0	8m23s	+500	10º	9º
35	Tmp	44	1100	10:10:22	10:18:59	0	8m37s	+514	10º	9º
36	Tmp	45	1770	10:11:19	10:20:10	0	8m51s	+528	9º	9º
37	Tmp	46	2830	10:12:49	10:21:51	0	9m02s	+539	9º	9º
38	Tmp	46	3390	10:13:42	10:23:03	0	9m21s	+558	9º	9º
39	Tmp	49	390	10:16:34	10:24:08	0	7m34s	+451	9º	9º
40	Tmp	52	1230	10:18:07	10:26:04	0	7m57s	+474	9º	9º
41	Tmp	53	3050	10:20:50	10:28:23	0	7m33s	+450	9º	9º
42	Tmp	55	4260	10:22:57	10:30:31	0	7m34s	+451	9º	9º
43	Tmp	57	1000	10:25:32	10:32:50	0	7m18s	+435	9º	9º
44	Tmp	58	1930	10:27:05	10:35:19	0	8m14s	+491	10º	9º
45	Tmp	63	50	10:31:44	10:39:13	0	7m29s	+446	9º	9º
46	Tmp	64	1240	10:33:52	10:41:22	0	7m30s	+447	9º	9º
47	Tmp	65	1400	10:34:11	10:41:51	0	7m40s	+457	9º	9º
48	Tmp	65	2150	10:35:36	10:43:08	0	7m32s	+449	9º	9º
49	Tmp	69	1200	10:40:54	10:45:19	0	4m25s	+262	9º	9º
50	Tmp	72	4420	10:45:38	10:49:26	0	3m48s	+225	9º	9º
51	Tmp	73	5100	10:46:47	10:50:33	0	3m46s	+223	9º	9º
52	Tmp	74	1980	10:49:15	10:52:39	0	3m24s	+201	9º	9º

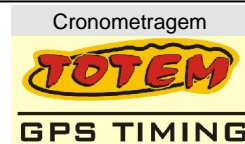
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>77</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>5</b>	<b>Total PP</b>	<b>12017</b>	<b>PG</b>	<b>12</b>
53	Tmp	79	1950	11:35:31	11:35:33	0	2s	0	9º	9º
54	Tmp	80	3640	11:37:24	11:37:26	0	2s	0	10º	9º
55	Tmp	81	0	11:40:08	11:40:08	0	0s	0	8º	7º
56	Tmp	81	1520	11:41:53	11:41:54	0	1s	0	10º	7º
57	Tmp	82	1930	11:42:55	11:42:59	0	4s	+1	9º	8º
58	Tmp	82	2480	11:44:25	11:44:49	0	24s	+21	9º	9º
59	Tmp	82	3100	11:46:07	11:46:28	0	21s	+18	9º	9º
60	Tmp	83	3730	11:47:41	11:48:13	0	32s	+29	8º	8º
61	Tmp	83	4420	11:49:16	11:49:42	0	26s	+23	6º	8º
62	Tmp	84	5000	11:50:33	11:50:59	0	26s	+23	5º	7º
63	Tmp	85	50	11:52:46	11:52:49	0	3s	0	3º	7º
64	Tmp	88	1150	11:58:27	11:58:32	0	5s	+2	11º	7º
65	Tmp	89	2600	12:00:27	12:00:31	0	4s	+1	3º	7º
66	Tmp	89	3440	12:01:51	12:01:55	0	4s	+1	8º	7º
67	Tmp	91	40	12:03:06	12:03:15	0	9s	+6	7º	7º
68	Tmp	95	4420	12:12:08	12:13:36	0	1m28s	+85	13º	8º
69	Tmp	95	5320	12:14:23	12:17:39	0	3m16s	+193	12º	8º
70	Tmp	96	6580	12:16:51	12:19:47	0	2m56s	+173	10º	8º
71	Tmp	97	7240	12:18:05	12:21:10	0	3m05s	+182	10º	8º
72	Tmp	99	1550	12:25:13	12:25:17	0	4s	+1	8º	8º
73	Tmp	99	3300	12:27:25	12:27:26	0	1s	0	9º	8º
74	Tmp	101	420	12:29:15	12:29:23	0	8s	+5	4º	8º
75	Tmp	103	1060	12:30:19	12:30:22	0	3s	0	2º	8º
76	Tmp	110	1470	12:40:34	12:44:42	0	4m08s	+245	13º	10º
77	Tmp	111	1830	12:41:14	12:45:20	0	4m06s	+243	13º	12º
78	Tmp	111	2540	12:42:34	12:46:30	0	3m56s	+233	13º	13º
79	Tmp	112	3550	12:44:24	12:48:05	0	3m41s	+218	13º	13º
80	Tmp	115	1440	12:46:37	12:50:12	0	3m35s	+212	13º	13º
81	Tmp	115	2500	12:48:23	12:51:42	0	3m19s	+196	13º	13º
82	Tmp	117	4200	12:50:45	12:53:42	0	2m57s	+174	13º	13º
83	Tmp	121	3410	13:00:33	13:00:31	0	2s	0	2º	13º
84	Tmp	124	4190	13:02:13	13:02:44	0	31s	+28	5º	13º
85	Tmp	125	900	13:04:39	13:04:54	0	15s	+12	4º	13º
86	Tmp	126	1380	13:05:23	13:05:34	0	11s	+8	4º	13º
87	Tmp	127	2600	13:07:02	13:07:02	0	0s	0	5º	13º
88	Tmp	129	4410	13:09:24	13:09:27	0	3s	0	4º	13º
89	Tmp	133	5950	13:12:13	13:12:34	0	21s	+18	4º	13º
90	Tmp	133	6690	13:13:31	13:14:23	0	52s	+49	7º	13º
91	Tmp	135	1900	13:18:45	13:18:56	0	11s	+8	12º	13º
92	Tmp	135	4810	13:22:06	13:22:07	0	1s	0	6º	13º
93	Tmp	136	1730	13:25:49	13:25:53	0	4s	+1	8º	13º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>77</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>11</b>	<b>Total PP</b>	<b>2409</b>	<b>PG</b>	<b>8</b>
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	-----------	-----------------	-------------	-----------	----------

<b>Num</b>	<b>18</b>	<b>A PG</b>	<b>12</b>	<b>9º</b>	<b>B PG</b>	<b>8</b>	<b>13º</b>	<b>Tot PG</b>	<b>20</b>	<b>Col.</b>	<b>12º</b>
------------	-----------	-------------	-----------	-----------	-------------	----------	------------	---------------	-----------	-------------	------------



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO





## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

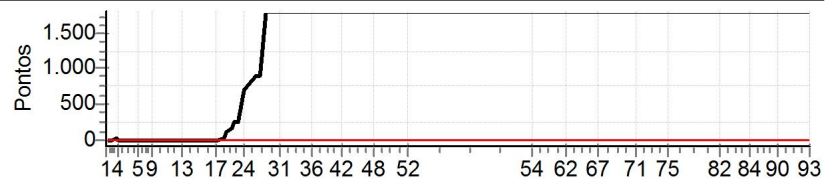
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>79</b>	79 / Ricardo Augusto de Sousa / Duro Na Queda								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Senior / 15 / 08:43:00								
<b>m</b>	<b>15º</b>	Feira de Santana WRF 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	380	08:49:32	08:49:38	0	6s	+3	14º	14º
2	Tmp	4	2270	08:52:14	08:52:19	0	5s	+2	13º	12º
3	Tmp	5	2810	08:53:14	08:53:29	0	15s	+12	10º	10º
4	Tmp	5	3290	08:54:12	08:54:08	0	4s	-3	12º	11º
5	Tmp	7	70	09:02:22	09:02:24	0	2s	0	12º	11º
6	Tmp	7	1530	09:04:03	09:04:03	0	0s	0	13º	11º
7	Tmp	9	3640	09:06:22	09:06:27	0	5s	+2	6º	9º
8	Tmp	10	80	09:06:45	09:06:53	0	8s	+5	9º	9º
9	Tmp	11	910	09:07:53	09:07:54	0	1s	0	10º	9º
10	Tmp	14	1540	09:09:16	09:09:23	0	7s	+4	6º	9º
11	Tmp	15	3060	09:12:11	09:12:15	0	4s	+1	6º	8º
12	Tmp	16	4290	09:13:59	09:14:07	0	8s	+5	6º	5º
13	Tmp	18	1100	09:18:49	09:18:51	0	2s	0	10º	5º
14	Tmp	20	50	09:22:42	09:22:47	0	5s	+2	12º	6º
15	Tmp	21	1470	09:24:44	09:24:50	0	6s	+3	9º	9º
16	Tmp	23	1900	09:29:59	09:29:59	0	0s	0	11º	7º
17	Tmp	25	4100	09:32:41	09:32:46	0	5s	+2	13º	7º
18	Tmp	27	4400	09:33:27	09:33:40	0	13s	+10	12º	7º
19	Tmp	29	800	09:35:21	09:35:57	0	36s	+33	11º	7º
20	Tmp	30	1300	09:36:29	09:38:15	0	1m46s	+103	15º	10º
21	Tmp	31	2240	09:38:56	09:41:49	0	2m53s	+170	15º	13º
22	Tmp	32	2580	09:39:52	09:43:53	0	4m01s	+238	15º	15º
23	Tmp	32	3030	09:40:50	09:44:52	0	4m02s	+239	15º	15º
24	Tmp	34	3980	09:43:15	09:54:48	0	11m33s	+690	15º	15º
25	Tmp	36	70	09:47:45	10:09:15	0	21m30s	+900	15º	15º
26	Tmp	37	600	09:48:28	10:10:25	0	21m57s	+900	15º	15º
27	Tmp	37	1140	09:49:43	10:14:05	0	24m22s	+900	15º	15º
28	Tmp	37	2110	09:51:57	10:26:15	0	34m18s	+1800	16º	15º
29	Tmp	38	3180	09:54:31	11:44:32	0	01h50m	+1800	16º	15º
30	Tmp	38	3740	09:56:02	11:49:27	0	01h53m	+1800	16º	15º
31	Tmp	38	4350	09:57:42	11:53:41	0	01h55m	+1800	16º	15º
32	Tmp	40	440	10:03:01	11:55:27	0	01h52m	+1800	16º	15º
33	Tmp	41	1400	10:04:53	11:58:19	0	01h53m	+1800	16º	15º
34	Tmp	41	3100	10:07:19	12:00:28	0	01h53m	+1800	16º	15º
35	Tmp	44	1100	10:08:52		0		+1800	15º	15º
36	Tmp	45	1770	10:09:49		0		+1800	15º	15º
37	Tmp	46	2830	10:11:19		0		+1800	15º	15º
38	Tmp	46	3390	10:12:12		0		+1800	15º	15º
39	Tmp	49	390	10:15:04		0		+1800	15º	15º
40	Tmp	52	1230	10:16:37		0		+1800	15º	15º
41	Tmp	53	3050	10:19:20		0		+1800	15º	15º
42	Tmp	55	4260	10:21:27		0		+1800	15º	15º
43	Tmp	57	1000	10:24:02		0		+1800	15º	15º
44	Tmp	58	1930	10:25:35		0		+1800	15º	15º
45	Tmp	63	50	10:30:14		0		+1800	15º	15º
46	Tmp	64	1240	10:32:22		0		+1800	15º	15º
47	Tmp	65	1400	10:32:41		0		+1800	15º	15º
48	Tmp	65	2150	10:34:06		0		+1800	15º	15º
49	Tmp	69	1200	10:39:24		0		+1800	15º	15º
50	Tmp	72	4420	10:44:08		0		+1800	15º	15º
51	Tmp	73	5100	10:45:17		0		+1800	15º	15º
52	Tmp	74	1980	10:47:45		0		+1800	15º	15º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>79</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>5</b>	<b>Total PP</b>	<b>49227</b>	<b>PG</b>	<b>6</b>
53	Tmp	79	1950	11:34:01		0		+1800	15º	15º
54	Tmp	80	3640	11:35:54		0		+1800	15º	15º
55	Tmp	81	0	11:38:38		0		+1800	15º	15º
56	Tmp	81	1520	11:40:23		0		+1800	15º	15º
57	Tmp	82	1930	11:41:25		0		+1800	15º	15º
58	Tmp	82	2480	11:42:55		0		+1800	15º	15º
59	Tmp	82	3100	11:44:37		0		+1800	15º	15º
60	Tmp	83	3730	11:46:11		0		+1800	15º	15º
61	Tmp	83	4420	11:47:46		0		+1800	15º	15º
62	Tmp	84	5000	11:49:03		0		+1800	15º	15º
63	Tmp	85	50	11:51:16		0		+1800	15º	15º
64	Tmp	88	1150	11:56:57		0		+1800	15º	15º
65	Tmp	89	2600	11:58:57		0		+1800	15º	15º
66	Tmp	89	3440	12:00:21		0		+1800	15º	15º
67	Tmp	91	40	12:01:36		0		+1800	15º	15º
68	Tmp	95	4420	12:10:38		0		+1800	15º	15º
69	Tmp	95	5320	12:12:53		0		+1800	15º	15º
70	Tmp	96	6580	12:15:21		0		+1800	15º	15º
71	Tmp	97	7240	12:16:35		0		+1800	15º	15º
72	Tmp	99	1550	12:23:43		0		+1800	15º	15º
73	Tmp	99	3300	12:25:55		0		+1800	15º	15º
74	Tmp	101	420	12:27:45		0		+1800	15º	15º
75	Tmp	103	1060	12:28:49		0		+1800	15º	15º
76	Tmp	110	1470	12:39:04		0		+1800	15º	15º
77	Tmp	111	1830	12:39:44		0		+1800	15º	15º
78	Tmp	111	2540	12:41:04		0		+1800	15º	15º
79	Tmp	112	3550	12:42:54		0		+1800	15º	15º
80	Tmp	115	1440	12:45:07		0		+1800	15º	15º
81	Tmp	115	2500	12:46:53		0		+1800	15º	15º
82	Tmp	117	4200	12:49:15		0		+1800	15º	15º
83	Tmp	121	3410	12:59:03		0		+1800	15º	15º
84	Tmp	124	4190	13:00:43		0		+1800	15º	15º
85	Tmp	125	900	13:03:09		0		+1800	15º	15º
86	Tmp	126	1380	13:03:53		0		+1800	15º	15º
87	Tmp	127	2600	13:05:32		0		+1800	15º	15º
88	Tmp	129	4410	13:07:54		0		+1800	15º	15º
89	Tmp	133	5950	13:10:43		0		+1800	15º	15º
90	Tmp	133	6690	13:12:01		0		+1800	15º	15º
91	Tmp	135	1900	13:17:15		0		+1800	15º	15º
92	Tmp	135	4810	13:20:36		0		+1800	15º	15º
93	Tmp	136	1730	13:24:19		0		+1800	15º	15º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>79</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>73800</b>	<b>PG</b>	<b>0</b>
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	----------	-----------------	--------------	-----------	----------

<b>Num</b>	<b>15</b>	<b>A PG</b>	<b>6</b>	<b>15º</b>	<b>B PG</b>	<b>0</b>	<b>NC</b>	<b>Tot PG</b>	<b>6</b>	<b>Col.</b>	<b>15º</b>
------------	-----------	-------------	----------	------------	-------------	----------	-----------	---------------	----------	-------------	------------



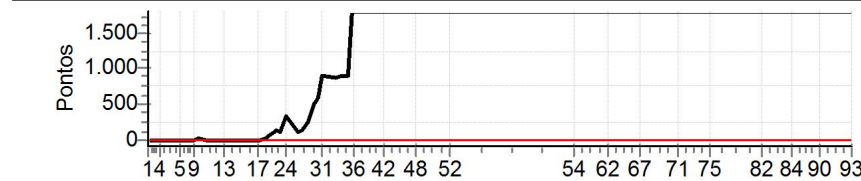
**MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO**



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC				
<b>N</b>	<b>170</b>	170 / Francisco Andrade da Costa / Bomba										<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>170</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>2</b>	<b>Total PP</b>	<b>38635</b>	<b>PG</b>	<b>7</b>			
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Senior / 14 / 08:42:30																							
<b>m</b>	<b>14º</b>	Itaberaba GAS GAS 2TP																							
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC				
1	Tmp	3	380	08:49:02	08:49:06	0	4s	+1	12º	12º	53	Tmp	79	1950	11:33:31		0		+1800	16º	16º				
2	Tmp	4	2270	08:51:44	08:51:53	0	9s	+6	15º	15º	54	Tmp	80	3640	11:35:24		0		+1800	16º	16º				
3	Tmp	5	2810	08:52:44	08:52:58	0	14s	+11	8º	12º	55	Tmp	81	0	11:38:08		0		+1800	16º	16º				
4	Tmp	5	3290	08:53:42	08:53:59	0	17s	+14	15º	14º	56	Tmp	81	1520	11:39:53		0		+1800	16º	16º				
5	Tmp	7	70	09:01:52	09:01:55	0	3s	0	13º	14º	57	Tmp	82	1930	11:40:55		0		+1800	16º	16º				
6	Tmp	7	1530	09:03:33	09:03:34	0	1s	0	14º	14º	58	Tmp	82	2480	11:42:25		0		+1800	16º	16º				
7	Tmp	9	3640	09:05:52	09:06:03	0	11s	+8	14º	14º	59	Tmp	82	3100	11:44:07		0		+1800	16º	16º				
8	Tmp	10	80	09:06:15	09:06:28	0	13s	+10	13º	13º	60	Tmp	83	3730	11:45:41		0		+1800	16º	16º				
9	Tmp	11	910	09:07:23	09:07:31	0	8s	+5	14º	14º	61	Tmp	83	4420	11:47:16		0		+1800	16º	16º				
10	Tmp	14	1540	09:08:46	09:09:19	0	33s	+30	15º	14º	62	Tmp	84	5000	11:48:33		0		+1800	16º	16º				
11	Tmp	15	3060	09:11:41	09:11:49	0	8s	+5	11º	14º	63	Tmp	85	50	11:50:46		0		+1800	16º	16º				
12	Tmp	16	4290	09:13:29	09:13:41	0	12s	+9	8º	14º	64	Tmp	88	1150	11:56:27		0		+1800	16º	16º				
13	Tmp	18	1100	09:18:19	09:18:24	0	5s	+2	14º	14º	65	Tmp	89	2600	11:58:27		0		+1800	16º	16º				
14	Tmp	20	50	09:22:12	09:22:19	0	7s	+4	15º	14º	66	Tmp	89	3440	11:59:51		0		+1800	16º	16º				
15	Tmp	21	1470	09:24:14	09:24:25	0	11s	+8	13º	14º	67	Tmp	91	40	12:01:06		0		+1800	16º	16º				
16	Tmp	23	1900	09:29:29	09:29:34	0	5s	+2	13º	13º	68	Tmp	95	4420	12:10:08		0		+1800	16º	16º				
17	Tmp	25	4100	09:32:11	09:32:17	0	6s	+3	14º	13º	69	Tmp	95	5320	12:12:23		0		+1800	16º	16º				
18	Tmp	27	4400	09:32:57	09:33:05	0	8s	+5	4º	13º	70	Tmp	96	6580	12:14:51		0		+1800	16º	16º				
19	Tmp	29	800	09:34:51	09:35:30	0	39s	+36	12º	14º	71	Tmp	97	7240	12:16:05		0		+1800	16º	16º				
20	Tmp	30	1300	09:35:59	09:37:00	0	1m01s	+58	12º	12º	72	Tmp	99	1550	12:23:13		0		+1800	16º	16º				
21	Tmp	31	2240	09:38:26	09:40:17	0	1m51s	+108	10º	11º	73	Tmp	99	3300	12:25:25		0		+1800	16º	16º				
22	Tmp	32	2580	09:39:22	09:41:37	0	2m15s	+132	8º	11º	74	Tmp	101	420	12:27:15		0		+1800	16º	16º				
23	Tmp	32	3030	09:40:20	09:42:29	0	2m09s	+126	8º	8º	75	Tmp	103	1060	12:28:19		0		+1800	16º	16º				
24	Tmp	34	3980	09:42:45	09:48:31	0	5m46s	+343	13º	12º	76	Tmp	110	1470	12:38:34		0		+1800	16º	16º				
25	Tmp	36	70	09:47:15	09:49:14	0	1m59s	+116	13º	13º	77	Tmp	111	1830	12:39:14		0		+1800	16º	16º				
26	Tmp	37	600	09:47:58	09:50:06	0	2m08s	+125	13º	13º	78	Tmp	111	2540	12:40:34		0		+1800	16º	16º				
27	Tmp	37	1140	09:49:13	09:51:46	0	2m33s	+150	12º	13º	79	Tmp	112	3550	12:42:24		0		+1800	16º	16º				
28	Tmp	37	2110	09:51:27	09:55:40	0	4m13s	+250	10º	11º	80	Tmp	115	1440	12:44:37		0		+1800	16º	16º				
29	Tmp	38	3180	09:54:01	10:02:28	0	8m27s	+504	9º	11º	81	Tmp	115	2500	12:46:23		0		+1800	16º	16º				
30	Tmp	38	3740	09:55:32	10:05:14	0	9m42s	+579	10º	12º	82	Tmp	117	4200	12:48:45		0		+1800	16º	16º				
31	Tmp	38	4350	09:57:12	10:15:14	0	18m02s	+900	14º	12º	83	Tmp	121	3410	12:58:33		0		+1800	16º	16º				
32	Tmp	40	440	10:02:31	10:17:19	0	14m48s	+885	13º	12º	84	Tmp	124	4190	13:00:13		0		+1800	16º	16º				
33	Tmp	41	1400	10:04:23	10:20:21	0	15m58s	+900	14º	12º	85	Tmp	125	900	13:02:39		0		+1800	16º	16º				
34	Tmp	41	3100	10:06:49	10:23:00	0	16m11s	+900	14º	13º	86	Tmp	126	1380	13:03:23		0		+1800	16º	16º				
35	Tmp	44	1100	10:08:22		0		+1800	16º	14º	87	Tmp	127	2600	13:05:02		0		+1800	16º	16º				
36	Tmp	45	1770	10:09:19		0		+1800	16º	14º	88	Tmp	129	4410	13:07:24		0		+1800	16º	16º				
37	Tmp	46	2830	10:10:49		0		+1800	16º	14º	89	Tmp	133	5950	13:10:13		0		+1800	16º	16º				
38	Tmp	46	3390	10:11:42		0		+1800	16º	14º	90	Tmp	133	6690	13:11:31		0		+1800	16º	16º				
39	Tmp	49	390	10:14:34		0		+1800	16º	14º	91	Tmp	135	1900	13:16:45		0		+1800	16º	16º				
40	Tmp	52	1230	10:16:07		0		+1800	16º	14º	92	Tmp	135	4810	13:20:06		0		+1800	16º	16º				
41	Tmp	53	3050	10:18:50		0		+1800	16º	14º	93	Tmp	136	1730	13:23:49		0		+1800	16º	16º				
42	Tmp	55	4260	10:20:57		0		+1800	16º	14º	<b>Etapa B</b> Num 170 Pen 0 PCZ 0 Total PP 73800 PG 0 Num 14 A PG 7 14º B PG 0 NC Tot PG 7 Col. 14º														
43	Tmp	57	1000	10:23:32		0		+1800	16º	14º															
44	Tmp	58	1930	10:25:05		0		+1800	16º	14º															
45	Tmp	63	50	10:29:44		0		+1800	16º	14º															
46	Tmp	64	1240	10:31:52		0		+1800	16º	14º															
47	Tmp	65	1400	10:32:11		0		+1800	16º	14º															
48	Tmp	65	2150	10:33:36		0		+1800	16º	14º															
49	Tmp	69	1200	10:38:54		0		+1800	16º	14º															
50	Tmp	72	4420	10:43:38		0		+1800	16º	14º															
51	Tmp	73	5100	10:44:47		0		+1800	16º	14º															
52	Tmp	74	1980	10:47:15		0		+1800	16º	14º															



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

