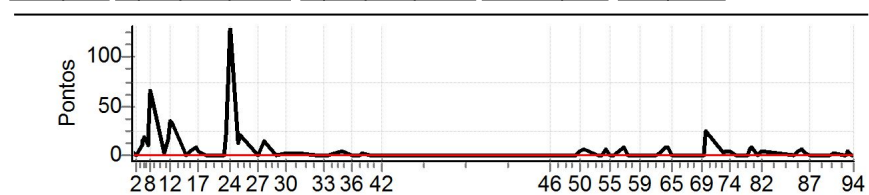


## EnduroPrincesaSertão2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b>	<b>1</b>	1 / Nelson Costa de Santana Filho / Catapora										<b>52</b>	Tmp	87	1750	11:24:38	11:24:41	0	3s	0	1º	1º
<b>u</b>	<b>1º</b>	Cat / NL / Largada Master / 4 / 08:33:00										<b>53</b>	Tmp	88	2220	11:25:38	11:25:39	0	1s	0	2º	1º
<b>m</b>	<b>1º</b>	Cruz das Almas CRFX 250										<b>54</b>	Tmp	89	2980	11:27:00	11:27:09	0	9s	+6	2º	1º
<b>PC</b>	<b>Tp</b>	<b>Trc</b>	<b>DistPC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Pen</b>	<b>Erro</b>	<b>Pontos</b>	<b>NoPC</b>	<b>AtePC</b>	<b>55</b>	Tmp	91	3830	11:28:29	11:28:33	0	4s	+1	1º	1º	
1	Tmp	3	1000	08:59:22	08:59:29	0	7s	+4	5º	5º	<b>56</b>	Tmp	94	4370	11:29:24	11:29:27	0	3s	0	1º	1º	
2	Tmp	3	1850	09:00:35	09:00:38	0	3s	0	3º	5º	<b>57</b>	Tmp	97	1130	11:32:23	11:32:34	0	11s	+8	1º	1º	
3	Tmp	5	510	09:02:10	09:02:24	0	14s	+11	2º	3º	<b>58</b>	Tmp	98	2340	11:34:01	11:34:05	0	4s	+1	2º	1º	
4	Tmp	6	740	09:02:40	09:02:58	0	18s	+15	1º	1º	<b>59</b>	Tmp	98	5500	11:37:24	11:37:25	0	1s	0	3º	1º	
5	Tmp	8	940	09:03:05	09:03:26	0	21s	+18	1º	1º	<b>60</b>	Tmp	101	110	11:40:43	11:40:45	0	2s	0	1º	1º	
6	Tmp	9	1660	09:04:07	09:04:20	0	13s	+10	1º	1º	<b>61</b>	Tmp	102	1640	11:42:51	11:42:54	0	3s	0	3º	1º	
7	Tmp	9	1850	09:04:38	09:04:59	0	21s	+18	1º	1º	<b>62</b>	Tmp	102	2220	11:43:36	11:43:42	0	6s	+3	2º	1º	
8	Tmp	9	1960	09:04:56	09:06:04	0	1m08s	+65	3º	1º	<b>63</b>	Tmp	105	3380	11:45:30	11:45:41	0	11s	+8	3º	1º	
9	Tmp	10	2230	09:05:27	09:06:28	0	1m01s	+58	3º	1º	<b>64</b>	Tmp	106	3950	11:46:37	11:46:49	0	12s	+9	1º	1º	
10	Tmp	12	2630	09:09:02	09:09:07	0	5s	+2	2º	1º	<b>65</b>	Tmp	107	4530	11:47:38	11:47:41	0	3s	0	1º	1º	
11	Tmp	18	3700	09:10:52	09:11:11	0	19s	+16	1º	1º	<b>66</b>	Tmp	107	5710	11:50:10	11:50:11	0	1s	0	1º	1º	
12	Tmp	18	3800	09:11:08	09:11:45	0	37s	+34	1º	1º	<b>67</b>	Tmp	110	530	11:54:15	11:54:18	0	3s	0	1º	1º	
13	Tmp	21	4120	09:11:42	09:12:17	0	35s	+32	1º	1º	<b>68</b>	Tmp	112	1040	11:55:03	11:55:07	0	4s	+1	2º	1º	
14	Tmp	23	510	09:16:12	09:16:12	0	0s	0	3º	1º	<b>69</b>	Tmp	112	2310	11:56:51	11:56:54	0	3s	0	2º	1º	
15	Tmp	26	1160	09:17:16	09:17:23	0	7s	+4	1º	1º	<b>70</b>	Tmp	114	2800	11:57:34	11:57:38	0	4s	+1	3º	1º	
16	Tmp	28	2510	09:19:19	09:19:30	0	11s	+8	1º	1º	<b>71</b>	Tmp	114	3020	11:58:02	11:58:29	0	27s	+24	1º	1º	
17	Tmp	29	3030	09:20:05	09:20:12	0	7s	+4	1º	1º	<b>72</b>	Tmp	116	500	12:03:52	12:03:57	0	5s	+2	2º	1º	
18	Tmp	31	0	09:22:07	09:22:07	0	0s	0	2º	1º	<b>73</b>	Tmp	117	750	12:04:19	12:04:27	0	8s	+5	1º	1º	
19	Tmp	32	1020	09:24:02	09:24:01	0	1s	0	2º	1º	<b>74</b>	Tmp	117	1360	12:05:27	12:05:34	0	7s	+4	1º	1º	
20	Tmp	32	1430	09:24:45	09:24:49	0	4s	+1	1º	1º	<b>75</b>	Tmp	119	2660	12:07:39	12:07:39	0	0s	0	2º	1º	
21	Tmp	34	3000	09:27:05	09:27:05	0	0s	0	2º	1º	<b>76</b>	Tmp	121	3120	12:08:20	12:08:22	0	2s	0	1º	1º	
22	Tmp	34	3630	09:28:08	09:28:09	0	1s	0	1º	1º	<b>77</b>	Tmp	123	720	12:10:39	12:10:40	0	1s	0	3º	1º	
23	Tmp	36	3950	09:28:47	09:29:13	0	26s	+23	2º	1º	<b>78</b>	Tmp	123	1210	12:11:19	12:11:23	0	4s	+1	3º	1º	
24	Tmp	36	4280	09:29:36	09:31:50	0	2m14s	+131	5º	1º	<b>79</b>	Tmp	125	1520	12:12:01	12:12:11	0	10s	+7	2º	1º	
25	Tmp	38	4530	09:32:16	09:32:31	0	15s	+12	1º	1º	<b>80</b>	Tmp	125	1960	12:12:42	12:12:54	0	12s	+9	2º	1º	
26	Tmp	40	0	09:33:11	09:33:34	0	23s	+20	4º	1º	<b>81</b>	Tmp	126	3050	12:14:27	12:14:30	0	3s	0	1º	1º	
27	Tmp	42	920	09:38:26	09:38:27	0	1s	0	3º	1º	<b>82</b>	Tmp	127	3930	12:15:51	12:15:59	0	8s	+5	2º	1º	
28	Tmp	44	2220	09:40:34	09:40:52	0	18s	+15	5º	1º	<b>83</b>	Tmp	129	2330	12:25:18	12:25:20	0	2s	0	2º	1º	
29	Tmp	48	4750	09:44:23	09:44:27	0	4s	+1	1º	1º	<b>84</b>	Tmp	132	3360	12:26:55	12:27:02	0	7s	+4	3º	1º	
30	Tmp	52	1070	09:47:26	09:47:32	0	6s	+3	1º	1º	<b>85</b>	Tmp	133	360	12:27:59	12:28:08	0	9s	+6	3º	1º	
31	Tmp	54	3280	09:50:49	09:50:54	0	5s	+2	2º	1º	<b>86</b>	Tmp	134	790	12:29:07	12:29:12	0	5s	+2	2º	1º	
32	Tmp	58	50	09:56:27	09:56:29	0	2s	0	2º	1º	<b>87</b>	Tmp	136	1630	12:30:22	12:30:24	0	2s	0	2º	1º	
33	Tmp	61	1580	09:59:15	09:59:14	0	1s	0	2º	1º	<b>88</b>	Tmp	138	300	12:36:46	12:36:47	0	1s	0	2º	1º	
34	Tmp	62	2390	10:00:40	10:00:40	0	0s	0	2º	1º	<b>89</b>	Tmp	138	1240	12:38:15	12:38:20	0	5s	+2	1º	1º	
35	Tmp	64	3070	10:04:33	10:04:40	0	7s	+4	5º	1º	<b>90</b>	Tmp	141	690	12:41:06	12:41:06	0	0s	0	2º	1º	
36	Tmp	67	940	10:07:47	10:07:50	0	3s	0	1º	1º	<b>91</b>	Tmp	142	1200	12:41:47	12:41:49	0	2s	0	1º	1º	
37	Tmp	69	2800	10:10:21	10:10:23	0	2s	0	3º	1º	<b>92</b>	Tmp	143	1770	12:42:39	12:42:47	0	8s	+5	1º	1º	
38	Tmp	69	3300	10:11:04	10:11:10	0	6s	+3	3º	1º	<b>93</b>	Tmp	145	2410	12:43:32	12:43:35	0	3s	0	1º	1º	
39	Tmp	70	5180	10:13:40	10:13:40	0	0s	0	3º	1º	<b>94</b>	Tmp	145	2900	12:44:18	12:44:21	0	3s	0	1º	1º	
40	Tmp	70	6610	10:15:37	10:15:39	0	2s	0	2º	1º	<b>Etapa B</b> Num 1 Pen 0 PCZ 28 Total PP 126 PG 25											
41	Tmp	71	7550	10:17:01	10:17:04	0	3s	0	2º	1º	<b>Num 4</b> A PG 25 1º B PG 25 1º Tot PG 50 Col. 1º											
42	Tmp	71	7800	10:17:24	10:17:27	0	3s	0	1º	1º	<b>Etapa A</b> Num 1 Pen 0 PCZ 16 Total PP 514 PG 25											

43	Tmp	75	2430	11:03:34	11:03:37	0	3s	0	3º	3º
44	Tmp	76	3800	11:05:32	11:05:35	0	3s	0	2º	2º
45	Tmp	77	750	11:07:30	11:07:32	0	2s	0	3º	2º
46	Tmp	77	2140	11:09:19	11:09:21	0	2s	0	3º	2º
47	Tmp	80	500	11:14:15	11:14:14	0	1s	0	3º	2º
48	Tmp	81	1100	11:15:21	11:15:24	0	3s	0	2º	2º
49	Tmp	82	2430	11:17:53	11:17:55	0	2s	0	2º	2º
50	Tmp	84	400	11:19:01	11:19:09	0	8s	+5	2º	2º
51	Tmp	85	770	11:19:55	11:20:05	0	10s	+7	1º	1º

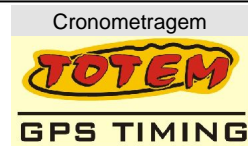


**EnduroPrincesaSertão2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

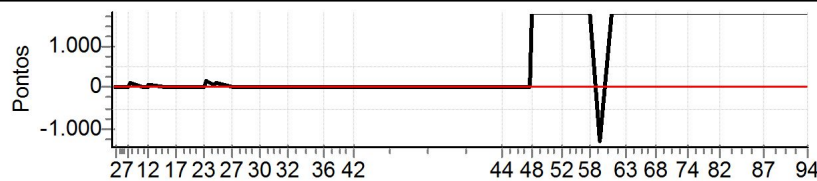
**MOTO CLUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /  
 GRUPO CAJUEIRO / MADEREIRA MONTE SINAI /  
 OMEGA SEGUROS / ETICOLA / GGS SEGUROS /  
 POSTO GASAUTO / USIPINUS / JOSEVAL MOTOS /  
 BAHIA ARTES GRAFICAS / DIMIX / LUCANEL /  
 COMERCIAL SÃO ROQUE / AVANÇO DISTRIBUIDORA  
 / CONTAS CONTABILIDADE**



## EnduroPrincesaSertão2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
<b>N</b>	<b>4</b>	4 / Cecilio Jose de Andrade / Ze Pressao										<b>52</b>	Tmp	87	1750	11:23:38		0			<b>+1800</b>	6°	6°
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Master / 3 / 08:32:00										<b>53</b>	Tmp	88	2220	11:24:38		0			<b>+1800</b>	6°	6°
<b>m</b>	<b>6°</b>	Sto Antonio Jesus TM 250										<b>54</b>	Tmp	89	2980	11:26:00		0			<b>+1800</b>	6°	6°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	3	1000	08:58:22	08:58:28	0	6s	+3	3°	3°	55	Tmp	91	3830	11:27:29		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
2	Tmp	3	1850	08:59:35	08:59:35	0	0s	0	4°	3°	56	Tmp	94	4370	11:28:24		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
3	Tmp	5	510	09:01:10	09:01:24	0	14s	+11	3°	2°	57	Tmp	97	1130	11:31:23		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
4	Tmp	6	740	09:01:40	09:02:03	0	23s	+20	2°	2°	58	Tmp	98	2340	11:33:01		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
5	Tmp	8	940	09:02:05	09:02:34	0	29s	+26	2°	2°	59	Tmp	98	5500	11:36:24	11:29:17	0	7m07s	-1272	6°	6°		
6	Tmp	9	1660	09:03:07	09:03:34	0	27s	+24	2°	2°	60	Tmp	101	110	11:39:43		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
7	Tmp	9	1850	09:03:38	09:04:16	0	38s	+35	2°	2°	61	Tmp	102	1640	11:41:51		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
8	Tmp	9	1960	09:03:56	09:06:00	0	2m04s	+121	4°	4°	62	Tmp	102	2220	11:42:36		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
9	Tmp	10	2230	09:04:27	09:06:26	0	1m59s	+116	4°	4°	63	Tmp	105	3380	11:44:30		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
10	Tmp	12	2630	09:08:02	09:08:17	0	15s	+12	4°	4°	64	Tmp	106	3950	11:45:37		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
11	Tmp	18	3700	09:09:52	09:10:29	0	37s	+34	3°	4°	65	Tmp	107	4530	11:46:38		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
12	Tmp	18	3800	09:10:08	09:11:22	0	1m14s	+71	2°	4°	66	Tmp	107	5710	11:49:10		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
13	Tmp	21	4120	09:10:42	09:11:59	0	1m17s	+74	2°	3°	67	Tmp	110	530	11:53:15		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
14	Tmp	23	510	09:15:12	09:15:13	0	1s	0	4°	3°	68	Tmp	112	1040	11:54:03		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
15	Tmp	26	1160	09:16:16	09:16:30	0	14s	+11	3°	3°	69	Tmp	112	2310	11:55:51		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
16	Tmp	28	2510	09:18:19	09:18:37	0	18s	+15	4°	3°	70	Tmp	114	2800	11:56:34		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
17	Tmp	29	3030	09:19:05	09:19:23	0	18s	+15	4°	3°	71	Tmp	114	3020	11:57:02		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
18	Tmp	31	0	09:21:07	09:21:08	0	1s	0	3°	3°	72	Tmp	116	500	12:02:52		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
19	Tmp	32	1020	09:23:02	09:23:03	0	1s	0	3°	2°	73	Tmp	117	750	12:03:19		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
20	Tmp	32	1430	09:23:45	09:23:50	0	5s	+2	4°	2°	74	Tmp	117	1360	12:04:27		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
21	Tmp	34	3000	09:26:05	09:26:05	0	0s	0	3°	2°	75	Tmp	119	2660	12:06:39		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
22	Tmp	34	3630	09:27:08	09:27:09	0	1s	0	2°	2°	76	Tmp	121	3120	12:07:20		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
23	Tmp	36	3950	09:27:47	09:28:06	0	19s	+16	1°	2°	77	Tmp	123	720	12:09:39		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
24	Tmp	36	4280	09:28:36	09:31:20	0	2m44s	+161	6°	4°	78	Tmp	123	1210	12:10:19		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
25	Tmp	38	4530	09:31:16	09:32:42	0	1m26s	+83	5°	3°	79	Tmp	125	1520	12:11:01		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
26	Tmp	40	0	09:32:11	09:33:52	0	1m41s	+98	6°	4°	80	Tmp	125	1960	12:11:42		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
27	Tmp	42	920	09:37:26	09:37:29	0	3s	0	4°	4°	81	Tmp	126	3050	12:13:27		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
28	Tmp	44	2220	09:39:34	09:39:48	0	14s	+11	2°	4°	82	Tmp	127	3930	12:14:51		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
29	Tmp	48	4750	09:43:23	09:43:30	0	7s	+4	4°	4°	83	Tmp	129	2330	12:24:18		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
30	Tmp	52	1070	09:46:26	09:46:37	0	11s	+8	3°	4°	84	Tmp	132	3360	12:25:55		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
31	Tmp	54	3280	09:49:49	09:50:08	0	19s	+16	3°	4°	85	Tmp	133	360	12:26:59		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
32	Tmp	58	50	09:55:27	09:55:30	0	3s	0	3°	4°	86	Tmp	134	790	12:28:07		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
33	Tmp	61	1580	09:58:15	09:58:17	0	2s	0	3°	3°	87	Tmp	136	1630	12:29:22		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
34	Tmp	62	2390	09:59:40	09:59:42	0	2s	0	3°	3°	88	Tmp	138	300	12:35:46		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
35	Tmp	64	3070	10:03:33	10:03:38	0	5s	+2	4°	3°	89	Tmp	138	1240	12:37:15		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
36	Tmp	67	940	10:06:47	10:06:54	0	7s	+4	3°	3°	90	Tmp	141	690	12:40:06		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
37	Tmp	69	2800	10:09:21	10:09:22	0	1s	0	4°	3°	91	Tmp	142	1200	12:40:47		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
38	Tmp	69	3300	10:10:04	10:10:09	0	5s	+2	1°	3°	92	Tmp	143	1770	12:41:39		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
39	Tmp	70	5180	10:12:40	10:12:41	0	1s	0	4°	3°	93	Tmp	145	2410	12:42:32		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
40	Tmp	70	6610	10:14:37	10:14:40	0	3s	0	3°	3°	94	Tmp	145	2900	12:43:18		0			<b>+1800</b>	6°	6°	
41	Tmp	71	7550	10:16:01	10:16:04	0	3s	0	3°	3°	<b>Etapa B</b> Num 4 Pen 0 PCZ 5 Total PP 84072 PG 0												
42	Tmp	71	7800	10:16:24	10:16:28	0	4s	+1	2°	3°	<b>Num 3</b> A PG 20 3° B PG 0 NC Tot PG 20 Col. 6°												
<b>Etapa A</b> Num 4 Pen 0 PCZ 14 Total PP 996 PG 20																							
43	Tmp	75	2430	11:02:34	11:02:33	0	1s	0	4°	4°													
44	Tmp	76	3800	11:04:32	11:04:32	0	0s	0	3°	3°													
45	Tmp	77	750	11:06:30	11:06:30	0	0s	0	4°	3°													
46	Tmp	77	2140	11:08:19	11:08:21	0	2s	0	4°	3°													
47	Tmp	80	500	11:13:15	11:13:15	0	0s	0	4°	3°													
48	Tmp	81	1100	11:14:21				+1800	6°	6°													
49	Tmp	82	2430	11:16:53				+1800	6°	6°													
50	Tmp	84	400	11:18:01				+1800	6°	6°													
51	Tmp	85	770	11:18:55				+1800	6°	6°													

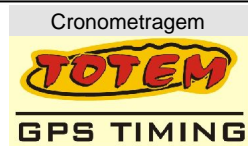


**EnduroPrincesaSertão2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

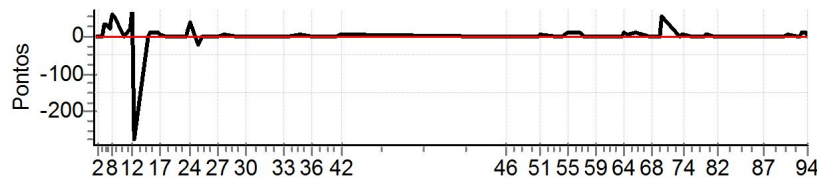
**MOTO CLUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /  
 GRUPO CAJUEIRO / MADEREIRA MONTE SINAI /  
 OMEGA SEGUROS / ETICOLA / GGS SEGUROS /  
 POSTO GASAUTO / USIPINUS / JOSEVAL MOTOS /  
 BAHIA ARTES GRAFICAS / DIMIX / LUCANEL /  
 COMERCIAL SÃO ROQUE / AVANÇO DISTRIBUIDORA  
 / CONTAS CONTABILIDADE**



## EnduroPrincesaSertão2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b>	<b>14</b>	14 / Josevam Barreto Bitencourt / Pirata										<b>52</b>	Tmp	87	1750	11:25:38	11:25:46	0	8s	<b>+5</b>	3°	2°
<b>u</b>	<b>2°</b>	Cat / NL / Largada Master / 5 / 08:34:00										<b>53</b>	Tmp	88	2220	11:26:38	11:26:41	0	3s	<b>0</b>	1°	2°
<b>m</b>	<b>2°</b>	Sto Antonio Jesus CRF 230										<b>54</b>	Tmp	89	2980	11:28:00	11:28:07	0	7s	<b>+4</b>	1°	2°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	3	1000	09:00:22	09:00:29	0	7s	<b>+4</b>	4°	4°	55	Tmp	91	3830	11:29:29	11:29:46	0	17s	<b>+14</b>	3°	2°	
2	Tmp	3	1850	09:01:35	09:01:34	0	1s	<b>0</b>	2°	4°	56	Tmp	94	4370	11:30:24	11:30:40	0	16s	<b>+13</b>	3°	2°	
3	Tmp	5	510	09:03:10	09:03:15	0	5s	<b>+2</b>	1°	1°	57	Tmp	97	1130	11:33:23	11:33:37	0	14s	<b>+11</b>	2°	2°	
4	Tmp	6	740	09:03:40	09:04:17	0	37s	<b>+34</b>	4°	3°	58	Tmp	98	2340	11:35:01	11:35:04	0	3s	<b>0</b>	1°	2°	
5	Tmp	8	940	09:04:05	09:04:46	0	41s	<b>+38</b>	4°	3°	59	Tmp	98	5500	11:38:24	11:38:27	0	3s	<b>0</b>	2°	2°	
6	Tmp	9	1660	09:05:07	09:05:37	0	30s	<b>+27</b>	3°	3°	60	Tmp	101	110	11:41:43	11:41:47	0	4s	<b>+1</b>	4°	2°	
7	Tmp	9	1850	09:05:38	09:06:17	0	39s	<b>+36</b>	3°	3°	61	Tmp	102	1640	11:43:51	11:43:54	0	3s	<b>0</b>	2°	2°	
8	Tmp	9	1960	09:05:56	09:07:00	0	1m04s	<b>+61</b>	2°	2°	62	Tmp	102	2220	11:44:36	11:44:42	0	6s	<b>+3</b>	1°	2°	
9	Tmp	10	2230	09:06:27	09:07:25	0	58s	<b>+55</b>	2°	2°	63	Tmp	105	3380	11:46:30	11:46:38	0	8s	<b>+5</b>	1°	2°	
10	Tmp	12	2630	09:10:02	09:10:07	0	5s	<b>+2</b>	1°	2°	64	Tmp	106	3950	11:47:37	11:47:54	0	17s	<b>+14</b>	3°	2°	
11	Tmp	18	3700	09:11:52	09:12:21	0	29s	<b>+26</b>	2°	2°	65	Tmp	107	4530	11:48:38	11:48:49	0	11s	<b>+8</b>	2°	2°	
12	Tmp	18	3800	09:12:08	09:13:25	0	1m17s	<b>+74</b>	3°	2°	66	Tmp	107	5710	11:51:10	11:51:29	0	19s	<b>+16</b>	2°	2°	
13	Tmp	21	4120	09:12:42	09:11:06	0	1m36s	<b>-279</b>	6°	4°	67	Tmp	110	530	11:55:15	11:55:19	0	4s	<b>+1</b>	2°	2°	
14	Tmp	23	510	09:17:12	09:17:11	0	1s	<b>0</b>	2°	4°	68	Tmp	112	1040	11:56:03	11:56:06	0	3s	<b>0</b>	1°	2°	
15	Tmp	26	1160	09:18:16	09:18:32	0	16s	<b>+13</b>	4°	4°	69	Tmp	112	2310	11:57:51	11:57:54	0	3s	<b>0</b>	1°	2°	
16	Tmp	28	2510	09:20:19	09:20:36	0	17s	<b>+14</b>	3°	4°	70	Tmp	114	2800	11:58:34	11:58:38	0	4s	<b>+1</b>	2°	2°	
17	Tmp	29	3030	09:21:05	09:21:17	0	12s	<b>+9</b>	3°	4°	71	Tmp	114	3020	11:59:02	12:00:02	0	1m00s	<b>+57</b>	4°	2°	
18	Tmp	31	0	09:23:07	09:23:09	0	2s	<b>0</b>	1°	4°	72	Tmp	116	500	12:04:52	12:05:00	0	8s	<b>+5</b>	4°	2°	
19	Tmp	32	1020	09:25:02	09:25:05	0	3s	<b>0</b>	1°	4°	73	Tmp	117	750	12:05:19	12:05:31	0	12s	<b>+9</b>	3°	2°	
20	Tmp	32	1430	09:25:45	09:25:50	0	5s	<b>+2</b>	3°	4°	74	Tmp	117	1360	12:06:27	12:06:38	0	11s	<b>+8</b>	2°	2°	
21	Tmp	34	3000	09:28:05	09:28:07	0	2s	<b>0</b>	1°	4°	75	Tmp	119	2660	12:08:39	12:08:40	0	1s	<b>0</b>	1°	2°	
22	Tmp	34	3630	09:29:08	09:29:13	0	5s	<b>+2</b>	3°	4°	76	Tmp	121	3120	12:09:20	12:09:24	0	4s	<b>+1</b>	2°	2°	
23	Tmp	36	3950	09:29:47	09:30:16	0	29s	<b>+26</b>	3°	4°	77	Tmp	123	720	12:11:39	12:11:42	0	3s	<b>0</b>	2°	2°	
24	Tmp	36	4280	09:30:36	09:31:18	0	42s	<b>+39</b>	1°	2°	78	Tmp	123	1210	12:12:19	12:12:22	0	3s	<b>0</b>	1°	2°	
25	Tmp	38	4530	09:33:16	09:33:07	0	9s	<b>-18</b>	2°	2°	79	Tmp	125	1520	12:13:01	12:13:10	0	9s	<b>+6</b>	1°	2°	
26	Tmp	40	0	09:34:11	09:34:15	0	4s	<b>+1</b>	2°	2°	80	Tmp	125	1960	12:13:42	12:13:52	0	10s	<b>+7</b>	1°	2°	
27	Tmp	42	920	09:39:26	09:39:29	0	3s	<b>0</b>	2°	2°	81	Tmp	126	3050	12:15:27	12:15:32	0	5s	<b>+2</b>	2°	2°	
28	Tmp	44	2220	09:41:34	09:41:46	0	12s	<b>+9</b>	1°	2°	82	Tmp	127	3930	12:16:51	12:16:58	0	7s	<b>+4</b>	1°	2°	
29	Tmp	48	4750	09:45:23	09:45:28	0	5s	<b>+2</b>	2°	2°	83	Tmp	129	2330	12:26:18	12:26:22	0	4s	<b>+1</b>	5°	2°	
30	Tmp	52	1070	09:48:26	09:48:33	0	7s	<b>+4</b>	2°	2°	84	Tmp	132	3360	12:27:55	12:27:59	0	4s	<b>+1</b>	1°	2°	
31	Tmp	54	3280	09:51:49	09:51:48	0	1s	<b>0</b>	1°	2°	85	Tmp	133	360	12:28:59	12:29:05	0	6s	<b>+3</b>	2°	2°	
32	Tmp	58	50	09:57:27	09:57:30	0	3s	<b>0</b>	1°	2°	86	Tmp	134	790	12:30:07	12:30:09	0	2s	<b>0</b>	1°	2°	
33	Tmp	61	1580	10:00:15	10:00:16	0	1s	<b>0</b>	1°	2°	87	Tmp	136	1630	12:31:22	12:31:23	0	1s	<b>0</b>	1°	2°	
34	Tmp	62	2390	10:01:40	10:01:43	0	3s	<b>0</b>	1°	2°	88	Tmp	138	300	12:37:46	12:37:49	0	3s	<b>0</b>	1°	2°	
35	Tmp	64	3070	10:05:33	10:05:42	0	9s	<b>+6</b>	6°	2°	89	Tmp	138	1240	12:39:15	12:39:26	0	11s	<b>+8</b>	4°	2°	
36	Tmp	67	940	10:08:47	10:08:55	0	8s	<b>+5</b>	4°	2°	90	Tmp	141	690	12:42:06	12:42:09	0	3s	<b>0</b>	1°	2°	
37	Tmp	69	2800	10:11:21	10:11:22	0	1s	<b>0</b>	2°	2°	91	Tmp	142	1200	12:42:47	12:42:51	0	4s	<b>+1</b>	4°	2°	
38	Tmp	69	3300	10:12:04	10:12:10	0	6s	<b>+3</b>	2°	2°	92	Tmp	143	1770	12:43:39	12:43:58	0	19s	<b>+16</b>	2°	2°	
39	Tmp	70	5180	10:14:40	10:14:41	0	1s	<b>0</b>	2°	2°	93	Tmp	145	2410	12:44:32	12:44:47	0	15s	<b>+12</b>	2°	2°	
40	Tmp	70	6610	10:16:37	10:16:40	0	3s	<b>0</b>	1°	2°	94	Tmp	145	2900	12:45:18	12:45:24	0	6s	<b>+3</b>	2°	2°	
41	Tmp	71	7550	10:18:01	10:18:11	0	10s	<b>+7</b>	6°	2°	<b>Etapa B</b> Num 14 Pen 0 PCZ 20 Total PP 253 PG 22											
42	Tmp	71	7800	10:18:24	10:18:36	0	12s	<b>+9</b>	6°	2°	<b>Num 5</b> A PG 22 2° B PG 22 2° Tot PG 44 Col. 2°											
Etapa A	Num	14	Pen	0	PCZ	13	Total PP	807	PG	22												
43	Tmp	75	2430	11:04:34	11:04:37	0	3s	<b>0</b>	2°	2°												
44	Tmp	76	3800	11:06:32	11:06:35	0	3s	<b>0</b>	1°	1°												
45	Tmp	77	750	11:08:30	11:08:33	0	3s	<b>0</b>	2°	1°												
46	Tmp	77	2140	11:10:19	11:10:21	0	2s	<b>0</b>	2°	1°												
47	Tmp	80	500	11:15:15	11:15:15	0	0s	<b>0</b>	2°	1°												
48	Tmp	81	1100	11:16:21	11:16:23	0	2s	<b>0</b>	1°	1°												
49	Tmp	82	2430	11:18:53	11:18:54	0	1s	<b>0</b>	1°	1°												
50	Tmp	84	400	11:20:01	11:20:09	0	8s	<b>+5</b>	1°	1°												
51	Tmp	85	770	11:20:55	11:21:06	0	11s	<b>+8</b>	2°	2°												

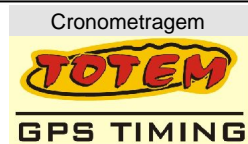


**EnduroPrincesaSertão2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

**MOTO CLUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /  
 GRUPO CAJUEIRO / MADEREIRA MONTE SINAI /  
 OMEGA SEGUROS / ETICOLA / GGS SEGUROS /  
 POSTO GASAUTO / USIPINUS / JOSEVAL MOTOS /  
 BAHIA ARTES GRAFICAS / DIMIX / LUCANEL /  
 COMERCIAL SÃO ROQUE / AVANÇO DISTRIBUIDORA  
 / CONTAS CONTABILIDADE**

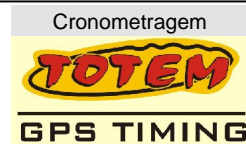
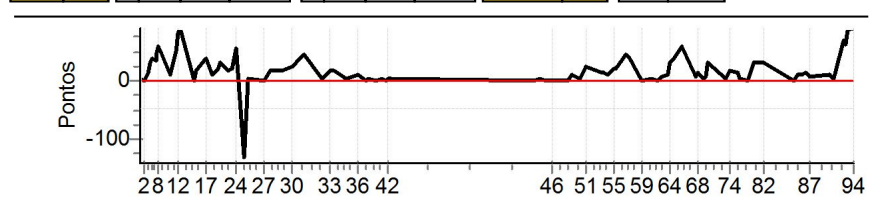


## EnduroPrincesaSertão2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC							
<b>N</b>	<b>16</b>	16 / Marcelo Luz Lima / Bomba										<b>52</b>	Tmp	87	1750	11:26:38	11:26:55	0	17s	+14	5°	4°						
<b>u</b>		Cat / NL / Largada		Master / 6 / 08:35:00										<b>53</b>	Tmp	88	2220	11:27:38	11:27:55	0	17s	+14	5°	5°				
<b>m</b>	<b>4°</b>	Feira de Santana			CRF 230							<b>54</b>	Tmp	89	2980	11:29:00	11:29:14	0	14s	+11	4°	5°						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC							
1	Tmp	3	1000	09:01:22	09:01:28	0	6s	+3	2°	2°	55	Tmp	91	3830	11:30:29	11:30:53	0	24s	+21	4°	5°							
2	Tmp	3	1850	09:02:35	09:02:37	0	2s	0	1°	2°	56	Tmp	94	4370	11:31:24	11:31:47	0	23s	+20	4°	5°							
3	Tmp	5	510	09:04:10	09:04:25	0	15s	+12	4°	4°	57	Tmp	97	1130	11:34:23	11:35:08	0	45s	+42	5°	5°							
4	Tmp	6	740	09:04:40	09:05:13	0	33s	+30	3°	4°	58	Tmp	98	2340	11:36:01	11:36:40	0	39s	+36	5°	5°							
5	Tmp	8	940	09:05:05	09:05:43	0	38s	+35	3°	4°	59	Tmp	98	5500	11:39:24	11:39:24	0	0s	0	1°	5°							
6	Tmp	9	1660	09:06:07	09:06:44	0	37s	+34	4°	4°	60	Tmp	101	110	11:42:43	11:42:48	0	5s	+2	5°	5°							
7	Tmp	9	1850	09:06:38	09:07:24	0	46s	+43	4°	4°	61	Tmp	102	1640	11:44:51	11:44:54	0	3s	0	1°	5°							
8	Tmp	9	1960	09:06:56	09:07:55	0	59s	+56	1°	3°	62	Tmp	102	2220	11:45:36	11:45:45	0	9s	+6	5°	5°							
9	Tmp	10	2230	09:07:27	09:08:19	0	52s	+49	1°	3°	63	Tmp	105	3380	11:47:30	11:47:44	0	14s	+11	5°	5°							
10	Tmp	12	2630	09:11:02	09:11:13	0	11s	+8	3°	3°	64	Tmp	106	3950	11:48:37	11:49:11	0	34s	+31	4°	4°							
11	Tmp	18	3700	09:12:52	09:13:45	0	53s	+50	4°	3°	65	Tmp	107	4530	11:49:38	11:50:19	0	41s	+38	4°	4°							
12	Tmp	18	3800	09:13:08	09:14:31	0	1m23s	+80	4°	3°	66	Tmp	107	5710	11:52:10	11:53:10	0	1m00s	+57	4°	4°							
13	Tmp	21	4120	09:13:42	09:15:12	0	1m30s	+87	3°	2°	67	Tmp	110	530	11:56:15	11:56:25	0	10s	+7	5°	4°							
14	Tmp	23	510	09:18:12	09:18:15	0	3s	0	1°	2°	68	Tmp	112	1040	11:57:03	11:57:18	0	15s	+12	5°	4°							
15	Tmp	26	1160	09:19:16	09:19:34	0	18s	+15	5°	2°	69	Tmp	112	2310	11:58:51	11:58:58	0	7s	+4	5°	4°							
16	Tmp	28	2510	09:21:19	09:21:55	0	36s	+33	5°	2°	70	Tmp	114	2800	11:59:34	11:59:43	0	9s	+6	5°	4°							
17	Tmp	29	3030	09:22:05	09:22:45	0	40s	+37	5°	2°	71	Tmp	114	3020	12:00:02	12:00:35	0	33s	+30	2°	4°							
18	Tmp	31	0	09:24:07	09:24:20	0	13s	+10	5°	2°	72	Tmp	116	500	12:05:52	12:05:57	0	5s	+2	1°	4°							
19	Tmp	32	1020	09:26:02	09:26:24	0	22s	+19	5°	3°	73	Tmp	117	750	12:06:19	12:06:30	0	11s	+8	2°	4°							
20	Tmp	32	1430	09:26:45	09:27:17	0	32s	+29	5°	3°	74	Tmp	117	1360	12:07:27	12:07:45	0	18s	+15	3°	4°							
21	Tmp	34	3000	09:29:05	09:29:25	0	20s	+17	6°	3°	75	Tmp	119	2660	12:09:39	12:09:54	0	15s	+12	3°	4°							
22	Tmp	34	3630	09:30:08	09:30:29	0	21s	+18	6°	3°	76	Tmp	121	3120	12:10:20	12:10:27	0	7s	+4	3°	4°							
23	Tmp	36	3950	09:30:47	09:31:25	0	38s	+35	6°	3°	77	Tmp	123	720	12:12:39	12:12:41	0	2s	0	1°	4°							
24	Tmp	36	4280	09:31:36	09:32:31	0	55s	+52	2°	3°	78	Tmp	123	1210	12:13:19	12:13:31	0	12s	+9	5°	4°							
25	Tmp	38	4530	09:34:16	09:33:30	0	46s	-129	6°	4°	79	Tmp	125	1520	12:14:01	12:14:25	0	24s	+21	5°	4°							
26	Tmp	40	0	09:35:11	09:35:15	0	4s	+1	1°	3°	80	Tmp	125	1960	12:14:42	12:15:14	0	32s	+29	5°	4°							
27	Tmp	42	920	09:40:26	09:40:28	0	2s	0	1°	3°	81	Tmp	126	3050	12:16:27	12:17:01	0	34s	+31	5°	4°							
28	Tmp	44	2220	09:42:34	09:42:54	0	20s	+17	6°	3°	82	Tmp	127	3930	12:17:51	12:18:22	0	31s	+28	5°	4°							
29	Tmp	48	4750	09:46:23	09:46:42	0	19s	+16	5°	3°	83	Tmp	129	2330	12:27:18	12:27:21	0	3s	0	1°	4°							
30	Tmp	52	1070	09:49:26	09:49:52	0	26s	+23	5°	3°	84	Tmp	132	3360	12:28:55	12:29:06	0	11s	+8	4°	4°							
31	Tmp	54	3280	09:52:49	09:53:35	0	46s	+43	5°	3°	85	Tmp	133	360	12:29:59	12:30:10	0	11s	+8	4°	4°							
32	Tmp	58	50	09:58:27	09:58:32	0	5s	+2	4°	3°	86	Tmp	134	790	12:31:07	12:31:22	0	15s	+12	3°	4°							
33	Tmp	61	1580	10:01:15	10:01:35	0	20s	+17	5°	4°	87	Tmp	136	1630	12:32:22	12:32:32	0	10s	+7	4°	4°							
34	Tmp	62	2390	10:02:40	10:03:00	0	20s	+17	5°	4°	88	Tmp	138	300	12:38:46	12:39:00	0	14s	+11	5°	4°							
35	Tmp	64	3070	10:06:33	10:06:37	0	4s	+1	2°	4°	89	Tmp	138	1240	12:40:15	12:40:22	0	7s	+4	3°	4°							
36	Tmp	67	940	10:09:47	10:09:58	0	11s	+8	5°	4°	90	Tmp	141	690	12:43:06	12:44:16	0	1m10s	+67	5°	4°							
37	Tmp	69	2800	10:12:21	10:12:23	0	2s	0	1°	4°	91	Tmp	142	1200	12:43:47	12:44:49	0	1m02s	+59	5°	4°							
38	Tmp	69	3300	10:13:04	10:13:11	0	7s	+4	4°	4°	92	Tmp	143	1770	12:44:39	12:46:06	0	1m27s	+84	4°	5°							
39	Tmp	70	5180	10:15:40	10:15:39	0	1s	0	1°	4°	93	Tmp	145	2410	12:45:32	12:47:01	0	1m29s	+86	4°	5°							
40	Tmp	70	6610	10:17:37	10:17:44	0	7s	+4	6°	4°	94	Tmp	145	2900	12:46:18	12:47:48	0	1m30s	+87	4°	5°							
41	Tmp	71	7550	10:19:01	10:19:04	0	3s	0	1°	4°	<table border="1"> <tr> <td><b>Etapa B</b></td><td><b>Num</b> 16</td><td><b>Pen</b> 0</td><td><b>PCZ</b> 8</td><td><b>Total PP</b> 1008</td><td><b>PG</b> 16</td> </tr> </table>											<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 16	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 8	<b>Total PP</b> 1008	<b>PG</b> 16	
<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 16	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 8	<b>Total PP</b> 1008	<b>PG</b> 16																							
42	Tmp	71	7800	10:19:24	10:19:29	0	5s	+2	4°	4°	<table border="1"> <tr> <td><b>Num</b> 6</td><td><b>A PG</b> 18</td><td><b>4°</b></td><td><b>B PG</b> 16</td><td><b>5°</b></td><td><b>Tot PG</b> 34</td><td><b>Col.</b> 4°</td> </tr> </table>											<b>Num</b> 6	<b>A PG</b> 18	<b>4°</b>	<b>B PG</b> 16	<b>5°</b>	<b>Tot PG</b> 34	<b>Col.</b> 4°
<b>Num</b> 6	<b>A PG</b> 18	<b>4°</b>	<b>B PG</b> 16	<b>5°</b>	<b>Tot PG</b> 34	<b>Col.</b> 4°																						

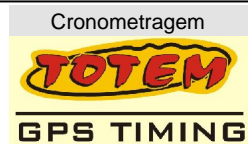
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 16	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 6	<b>Total PP</b> 1036	<b>PG</b> 18					
43	Tmp	75	2430	11:05:34	11:05:34	0	0s	0	1°	1°
44	Tmp	76	3800	11:07:32	11:07:37	0	5s	+2	6°	6°
45	Tmp	77	750	11:09:30	11:09:31	0	1s	0	1°	6°
46	Tmp	77	2140	11:11:19	11:11:21	0	2s	0	1°	5°
47	Tmp	80	500	11:16:15	11:16:14	0	1s	0	1°	5°
48	Tmp	81	1100	11:17:21	11:17:32	0	11s	+8	5°	4°
49	Tmp	82	2430	11:19:53	11:20:00	0	7s	+4	4°	4°
50	Tmp	84	400	11:21:01	11:21:20	0	19s	+16	4°	4°
51	Tmp	85	770	11:21:55	11:22:22	0	27s	+24	4°	4°



**EnduroPrincesaSertão2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<p> <b>MOTO CLUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /            GRUPO CAJUEIRO / MADEREIRA MONTE SINAI /            OMEGA SEGUROS / ETICOLA / GGS SEGUROS /            POSTO GASAUTO / USIPINUS / JOSEVAL MOTOS /            BAHIA ARTES GRAFICAS / DIMIX / LUCANEL /            COMERCIAL SÃO ROQUE / AVANÇO DISTRIBUIDORA            / CONTAS CONTABILIDADE</b> </p>										





## EnduroPrincesaSertão2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

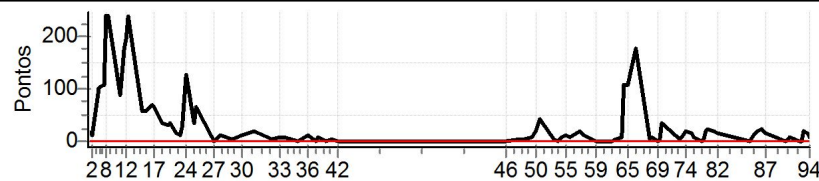
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>29</b>	29 / Milton Cesar Santos Brandao / Mandibula									
		Cat / NL / Largada			Master / 1 / 08:30:00						
		Eunapolis				GAS GAS					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	3	1000	08:56:22	08:56:46	0	24s	+21	6°	6°	
2	Tmp	3	1850	08:57:35	08:57:49	0	14s	+11	6°	6°	
3	Tmp	5	510	08:59:10	09:00:45	0	1m35s	+92	6°	6°	
4	Tmp	6	740	08:59:40	09:01:23	0	1m43s	+100	6°	6°	
5	Tmp	8	940	09:00:05	09:01:54	0	1m49s	+106	6°	6°	
6	Tmp	9	1660	09:01:07	09:02:57	0	1m50s	+107	6°	6°	
7	Tmp	9	1850	09:01:38	09:03:34	0	1m56s	+113	6°	6°	
8	Tmp	9	1960	09:01:56	09:06:06	0	4m10s	+247	5°	5°	
9	Tmp	10	2230	09:02:27	09:06:30	0	4m03s	+240	6°	5°	
10	Tmp	12	2630	09:06:02	09:07:34	0	1m32s	+89	6°	5°	
11	Tmp	18	3700	09:07:52	09:10:52	0	3m00s	+177	6°	5°	
12	Tmp	18	3800	09:08:08	09:11:26	0	3m18s	+195	6°	5°	
13	Tmp	21	4120	09:08:42	09:12:45	0	4m03s	+240	5°	5°	
14	Tmp	23	510	09:13:12	09:14:12	0	1m00s	+57	6°	5°	
15	Tmp	26	1160	09:14:16	09:15:18	0	1m02s	+59	6°	5°	
16	Tmp	28	2510	09:16:19	09:17:30	0	1m11s	+68	6°	5°	
17	Tmp	29	3030	09:17:05	09:18:12	0	1m07s	+64	6°	5°	
18	Tmp	31	0	09:19:07	09:19:44	0	37s	+34	6°	5°	
19	Tmp	32	1020	09:21:02	09:21:37	0	35s	+32	6°	5°	
20	Tmp	32	1430	09:21:45	09:22:23	0	38s	+35	6°	5°	
21	Tmp	34	3000	09:24:05	09:24:23	0	18s	+15	5°	5°	
22	Tmp	34	3630	09:25:08	09:25:21	0	13s	+10	5°	5°	
23	Tmp	36	3950	09:25:47	09:26:17	0	30s	+27	4°	5°	
24	Tmp	36	4280	09:26:36	09:28:46	0	2m10s	+127	4°	5°	
25	Tmp	38	4530	09:29:16	09:29:54	0	38s	+35	3°	5°	
26	Tmp	40	0	09:30:11	09:31:20	0	1m09s	+66	5°	5°	
27	Tmp	42	920	09:35:26	09:35:29	0	3s	0	6°	5°	
28	Tmp	44	2220	09:37:34	09:37:50	0	16s	+13	4°	5°	
29	Tmp	48	4750	09:41:23	09:41:29	0	6s	+3	3°	5°	
30	Tmp	52	1070	09:44:26	09:44:42	0	16s	+13	4°	5°	
31	Tmp	54	3280	09:47:49	09:48:10	0	21s	+18	4°	5°	
32	Tmp	58	50	09:53:27	09:53:33	0	6s	+3	5°	5°	
33	Tmp	61	1580	09:56:15	09:56:25	0	10s	+7	4°	5°	
34	Tmp	62	2390	09:57:40	09:57:50	0	10s	+7	4°	5°	
35	Tmp	64	3070	10:01:33	10:01:36	0	3s	0	1°	5°	
36	Tmp	67	940	10:04:47	10:05:03	0	16s	+13	6°	5°	
37	Tmp	69	2800	10:07:21	10:07:21	0	0s	0	6°	5°	
38	Tmp	69	3300	10:08:04	10:08:13	0	9s	+6	6°	5°	
39	Tmp	70	5180	10:10:40	10:10:40	0	0s	0	6°	5°	
40	Tmp	70	6610	10:12:37	10:12:43	0	6s	+3	5°	5°	
41	Tmp	71	7550	10:14:01	10:14:03	0	2s	0	4°	5°	
42	Tmp	71	7800	10:14:24	10:14:28	0	4s	+1	3°	5°	

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	87	1750	11:21:38	11:21:43	0	5s	+2	2°	5°
53	Tmp	88	2220	11:22:38	11:22:42	0	4s	+1	3°	4°
54	Tmp	89	2980	11:24:00	11:24:12	0	12s	+9	3°	4°
55	Tmp	91	3830	11:25:29	11:25:45	0	16s	+13	2°	4°
56	Tmp	94	4370	11:26:24	11:26:36	0	12s	+9	2°	4°
57	Tmp	97	1130	11:29:23	11:29:46	0	23s	+20	3°	4°
58	Tmp	98	2340	11:31:01	11:31:14	0	13s	+10	3°	3°
59	Tmp	98	5500	11:34:24	11:34:23	0	1s	0	4°	3°
60	Tmp	101	110	11:37:43	11:37:44	0	1s	0	3°	3°
61	Tmp	102	1640	11:39:51	11:39:54	0	3s	0	5°	3°
62	Tmp	102	2220	11:40:36	11:40:42	0	6s	+3	3°	3°
63	Tmp	105	3380	11:42:30	11:42:42	0	12s	+9	4°	3°
64	Tmp	106	3950	11:43:37	11:45:29	0	1m52s	+109	5°	5°
65	Tmp	107	4530	11:44:38	11:46:29	0	1m51s	+108	5°	5°
66	Tmp	107	5710	11:47:10	11:50:12	0	3m02s	+179	5°	5°
67	Tmp	110	530	11:51:15	11:51:20	0	5s	+2	3°	5°
68	Tmp	112	1040	11:52:03	11:52:15	0	12s	+9	3°	5°
69	Tmp	112	2310	11:53:51	11:53:54	0	3s	0	4°	5°
70	Tmp	114	2800	11:54:34	11:54:40	0	6s	+3	4°	5°
71	Tmp	114	3020	11:55:02	11:55:40	0	38s	+35	3°	5°
72	Tmp	116	500	12:00:52	12:00:58	0	6s	+3	3°	5°
73	Tmp	117	750	12:01:19	12:01:31	0	12s	+9	4°	5°
74	Tmp	117	1360	12:02:27	12:02:49	0	22s	+19	4°	5°
75	Tmp	119	2660	12:04:39	12:04:57	0	18s	+15	4°	5°
76	Tmp	121	3120	12:05:20	12:05:30	0	10s	+7	4°	5°
77	Tmp	123	720	12:07:39	12:07:40	0	1s	0	5°	5°
78	Tmp	123	1210	12:08:19	12:08:24	0	5s	+2	4°	5°
79	Tmp	125	1520	12:09:01	12:09:22	0	21s	+18	4°	5°
80	Tmp	125	1960	12:09:42	12:10:08	0	26s	+23	3°	5°
81	Tmp	126	3050	12:11:27	12:11:49	0	22s	+19	4°	5°
82	Tmp	127	3930	12:12:51	12:13:09	0	18s	+15	4°	5°
83	Tmp	129	2330	12:22:18	12:22:20	0	2s	0	4°	5°
84	Tmp	132	3360	12:23:55	12:24:10	0	15s	+12	5°	5°
85	Tmp	133	360	12:24:59	12:25:20	0	21s	+18	5°	5°
86	Tmp	134	790	12:26:07	12:26:33	0	26s	+23	5°	5°
87	Tmp	136	1630	12:27:22	12:27:41	0	19s	+16	5°	5°
88	Tmp	138	300	12:33:46	12:33:49	0	3s	0	4°	5°
89	Tmp	138	1240	12:35:15	12:35:26	0	11s	+8	5°	5°
90	Tmp	141	690	12:38:06	12:38:08	0	2s	0	4°	5°
91	Tmp	142	1200	12:38:47	12:38:49	0	2s	0	3°	5°
92	Tmp	143	1770	12:39:39	12:40:00	0	21s	+18	3°	4°
93	Tmp	145	2410	12:40:32	12:40:50	0	18s	+15	3°	4°
94	Tmp	145	2900	12:41:18	12:41:27	0	9s	+6	3°	3°

Etapa B Num 29 Pen 0 PCZ 11 Total PP 844 PG 20

Num 1 A PG 16 5° B PG 20 3° Tot PG 36 Col. 3°

Etapa A	Num	29	Pen	0	PCZ	5	Total PP	2454	PG	16
43	Tmp	75	2430	11:00:34	11:00:34	0	0s	0	6°	6°
44	Tmp	76	3800	11:02:32	11:02:36	0	4s	+1	5°	5°
45	Tmp	77	750	11:04:30	11:04:32	0	2s	0	6°	5°
46	Tmp	77	2140	11:06:19	11:06:23	0	4s	+1	6°	6°
47	Tmp	80	500	11:11:15	11:11:21	0	6s	+3	6°	6°
48	Tmp	81	1100	11:12:21	11:12:29	0	8s	+5	4°	5°
49	Tmp	82	2430	11:14:53	11:15:02	0	9s	+6	5°	5°
50	Tmp	84	400	11:16:01	11:16:23	0	22s	+19	5°	5°
51	Tmp	85	770	11:16:55	11:17:40	0	45s	+42	5°	5°

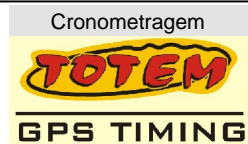


**EnduroPrincesaSertão2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------

**MOTO CLUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /  
 GRUPO CAJUEIRO / MADEREIRA MONTE SINAI /  
 OMEGA SEGUROS / ETICOLA / GGS SEGUROS /  
 POSTO GASAUTO / USIPINUS / JOSEVAL MOTOS /  
 BAHIA ARTES GRAFICAS / DIMIX / LUCANEL /  
 COMERCIAL SÃO ROQUE / AVANÇO DISTRIBUIDORA  
 / CONTAS CONTABILIDADE**

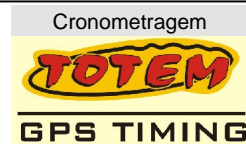


## EnduroPrincesaSertão2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b>	<b>73</b>	73 / Eduardo Souza Ribeiro Junior / Edutrilha										<b>52</b>	Tmp	87	1750	11:22:38	11:22:47	0	9s	<b>+6</b>	4°	3°
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Master / 2 / 08:31:00										<b>53</b>	Tmp	88	2220	11:23:38	11:23:46	0	8s	<b>+5</b>	4°	3°
<b>m</b>	<b>5°</b>	Jacobina CRF 230										<b>54</b>	Tmp	89	2980	11:25:00	11:25:22	0	22s	<b>+19</b>	5°	3°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	3	1000	08:57:22	08:57:24	0	2s	0	1°	1°	55	Tmp	91	3830	11:26:29	11:26:53	0	24s	<b>+21</b>	5°	3°	
2	Tmp	3	1850	08:58:35	08:58:33	0	2s	0	5°	1°	56	Tmp	94	4370	11:27:24	11:27:49	0	25s	<b>+22</b>	5°	3°	
3	Tmp	5	510	09:00:10	09:00:43	0	33s	<b>+30</b>	5°	5°	57	Tmp	97	1130	11:30:23	11:30:52	0	29s	<b>+26</b>	4°	3°	
4	Tmp	6	740	09:00:40	09:01:23	0	43s	<b>+40</b>	5°	5°	58	Tmp	98	2340	11:32:01	11:32:29	0	28s	<b>+25</b>	4°	4°	
5	Tmp	8	940	09:01:05	09:01:52	0	47s	<b>+44</b>	5°	5°	59	Tmp	98	5500	11:35:24	11:35:20	0	4s	<b>-3</b>	5°	4°	
6	Tmp	9	1660	09:02:07	09:02:55	0	48s	<b>+45</b>	5°	5°	60	Tmp	101	110	11:38:43	11:38:42	0	1s	<b>0</b>	2°	4°	
7	Tmp	9	1850	09:02:38	09:03:31	0	53s	<b>+50</b>	5°	5°	61	Tmp	102	1640	11:40:51	11:40:53	0	2s	<b>0</b>	4°	4°	
8	Tmp	9	1960	09:02:56		0		<b>+1800</b>	6°	6°	62	Tmp	102	2220	11:41:36	11:41:43	0	7s	<b>+4</b>	4°	4°	
9	Tmp	10	2230	09:03:27	09:06:39	0	3m12s	<b>+189</b>	5°	6°	63	Tmp	105	3380	11:43:30	11:43:39	0	9s	<b>+6</b>	2°	4°	
10	Tmp	12	2630	09:07:02	09:07:41	0	39s	<b>+36</b>	5°	6°	64	Tmp	106	3950	11:44:37	11:44:53	0	16s	<b>+13</b>	2°	3°	
11	Tmp	18	3700	09:08:52	09:10:46	0	1m54s	<b>+111</b>	5°	6°	65	Tmp	107	4530	11:45:38	11:45:54	0	16s	<b>+13</b>	3°	3°	
12	Tmp	18	3800	09:09:08	09:11:14	0	2m06s	<b>+123</b>	5°	6°	66	Tmp	107	5710	11:48:10	11:48:50	0	40s	<b>+37</b>	3°	3°	
13	Tmp	21	4120	09:09:42	09:12:28	0	2m46s	<b>+163</b>	4°	6°	67	Tmp	110	530	11:52:15	11:52:21	0	6s	<b>+3</b>	4°	3°	
14	Tmp	23	510	09:14:12	09:14:14	0	2s	<b>0</b>	5°	6°	68	Tmp	112	1040	11:53:03	11:53:17	0	14s	<b>+11</b>	4°	3°	
15	Tmp	26	1160	09:15:16	09:15:23	0	7s	<b>+4</b>	2°	6°	69	Tmp	112	2310	11:54:51	11:54:52	0	1s	<b>0</b>	3°	3°	
16	Tmp	28	2510	09:17:19	09:17:32	0	13s	<b>+10</b>	2°	6°	70	Tmp	114	2800	11:55:34	11:55:36	0	2s	<b>0</b>	1°	3°	
17	Tmp	29	3030	09:18:05	09:18:15	0	10s	<b>+7</b>	2°	6°	71	Tmp	114	3020	11:56:02	11:57:02	0	1m00s	<b>+57</b>	5°	3°	
18	Tmp	31	0	09:20:07	09:20:10	0	3s	<b>0</b>	4°	6°	72	Tmp	116	500	12:01:52	12:02:03	0	11s	<b>+8</b>	5°	3°	
19	Tmp	32	1020	09:22:02	09:22:05	0	3s	<b>0</b>	4°	6°	73	Tmp	117	750	12:02:19	12:02:47	0	28s	<b>+25</b>	5°	3°	
20	Tmp	32	1430	09:22:45	09:22:49	0	4s	<b>+1</b>	2°	6°	74	Tmp	117	1360	12:03:27	12:04:02	0	35s	<b>+32</b>	5°	3°	
21	Tmp	34	3000	09:25:05	09:25:05	0	0s	<b>0</b>	4°	6°	75	Tmp	119	2660	12:05:39	12:06:10	0	31s	<b>+28</b>	5°	3°	
22	Tmp	34	3630	09:26:08	09:26:21	0	13s	<b>+10</b>	4°	6°	76	Tmp	121	3120	12:06:20	12:06:44	0	24s	<b>+21</b>	5°	3°	
23	Tmp	36	3950	09:26:47	09:27:19	0	32s	<b>+29</b>	5°	6°	77	Tmp	123	720	12:08:39	12:08:41	0	2s	<b>0</b>	4°	3°	
24	Tmp	36	4280	09:27:36	09:28:48	0	1m12s	<b>+69</b>	3°	6°	78	Tmp	123	1210	12:09:19	12:09:21	0	2s	<b>0</b>	2°	3°	
25	Tmp	38	4530	09:30:16	09:29:52	0	24s	<b>-63</b>	4°	6°	79	Tmp	125	1520	12:10:01	12:10:11	0	10s	<b>+7</b>	3°	3°	
26	Tmp	40	0	09:31:11	09:31:18	0	7s	<b>+4</b>	3°	6°	80	Tmp	125	1960	12:10:42	12:11:09	0	27s	<b>+24</b>	4°	3°	
27	Tmp	42	920	09:36:26	09:36:28	0	2s	<b>0</b>	5°	6°	81	Tmp	126	3050	12:12:27	12:12:49	0	22s	<b>+19</b>	3°	3°	
28	Tmp	44	2220	09:38:34	09:38:50	0	16s	<b>+13</b>	3°	6°	82	Tmp	127	3930	12:13:51	12:14:05	0	14s	<b>+11</b>	3°	3°	
29	Tmp	48	4750	09:42:23	09:45:29	0	3m06s	<b>+183</b>	6°	6°	83	Tmp	129	2330	12:23:18	12:23:20	0	2s	<b>0</b>	3°	3°	
30	Tmp	52	1070	09:45:26	09:47:40	0	2m14s	<b>+131</b>	6°	6°	84	Tmp	132	3360	12:24:55	12:25:01	0	6s	<b>+3</b>	2°	3°	
31	Tmp	54	3280	09:48:49	09:50:51	0	2m02s	<b>+119</b>	6°	6°	85	Tmp	133	360	12:25:59	12:26:04	0	5s	<b>+2</b>	1°	3°	
32	Tmp	58	50	09:54:27	09:55:36	0	1m09s	<b>+66</b>	6°	6°	86	Tmp	134	790	12:27:07	12:27:23	0	16s	<b>+13</b>	4°	3°	
33	Tmp	61	1580	09:57:15	09:58:18	0	1m03s	<b>+60</b>	6°	6°	87	Tmp	136	1630	12:28:22	12:28:28	0	6s	<b>+3</b>	3°	3°	
34	Tmp	62	2390	09:58:40	09:59:35	0	55s	<b>+52</b>	6°	6°	88	Tmp	138	300	12:34:46	12:34:47	0	1s	<b>0</b>	3°	3°	
35	Tmp	64	3070	10:02:33	10:02:37	0	4s	<b>+1</b>	3°	6°	89	Tmp	138	1240	12:36:15	12:36:20	0	5s	<b>+2</b>	2°	3°	
36	Tmp	67	940	10:05:47	10:05:52	0	5s	<b>+2</b>	2°	6°	90	Tmp	141	690	12:39:06	12:39:06	0	0s	<b>0</b>	3°	3°	
37	Tmp	69	2800	10:08:21	10:08:21	0	0s	<b>0</b>	5°	6°	91	Tmp	142	1200	12:39:47	12:39:46	0	1s	<b>0</b>	2°	3°	
38	Tmp	69	3300	10:09:04	10:09:12	0	8s	<b>+5</b>	5°	6°	92	Tmp	143	1770	12:40:39	12:42:52	0	2m13s	<b>+130</b>	5°	3°	
39	Tmp	70	5180	10:11:40	10:11:39	0	1s	<b>0</b>	5°	6°	93	Tmp	145	2410	12:41:32	12:43:39	0	2m07s	<b>+124</b>	5°	3°	
40	Tmp	70	6610	10:13:37	10:13:42	0	5s	<b>+2</b>	4°	6°	94	Tmp	145	2900	12:42:18	12:44:17	0	1m59s	<b>+116</b>	5°	4°	
41	Tmp	71	7550	10:15:01	10:15:06	0	5s	<b>+2</b>	5°	6°	<b>Etapa B</b> Num <b>73</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>16</b> Total PP <b>862</b> PG <b>18</b>											
42	Tmp	71	7800	10:15:24	10:15:32	0	8s	<b>+5</b>	5°	6°	<b>Num 2</b> <b>A PG 15</b> <b>6°</b> <b>B PG 18</b> <b>4°</b> <b>Tot PG 33</b> <b>Col. 5°</b>											

Etapa A	Num	73	Pen	0	PCZ	9	Total PP	3469	PG	15
43	Tmp	75	2430	11:01:34	11:01:37	0	3s	<b>0</b>	5°	5°
44	Tmp	76	3800	11:03:32	11:03:34	0	2s	<b>0</b>	4°	4°
45	Tmp	77	750	11:05:30	11:05:30	0	0s	<b>0</b>	5°	4°
46	Tmp	77	2140	11:07:19	11:07:21	0	2s	<b>0</b>	5°	4°
47	Tmp	80	500	11:12:15	11:12:13	0	2s	<b>0</b>	5°	4°
48	Tmp	81	1100	11:13:21	11:13:25	0	4s	<b>+1</b>	3°	3°
49	Tmp	82	2430	11:15:53	11:15:55	0	2s	<b>0</b>	3°	3°
50	Tmp	84	400	11:17:01	11:17:11	0	10s	<b>+7</b>	3°	3°
51	Tmp	85	770	11:17:55	11:18:13	0	18s	<b>+15</b>	3°	3°



**EnduroPrincesaSertão2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<p> <b>MOTO CLUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /            GRUPO CAJUEIRO / MADEREIRA MONTE SINAI /            OMEGA SEGUROS / ETICOLA / GGS SEGUROS /            POSTO GASAUTO / USIPINUS / JOSEVAL MOTOS /            BAHIA ARTES GRAFICAS / DIMIX / LUCANEL /            COMERCIAL SÃO ROQUE / AVANÇO DISTRIBUIDORA            / CONTAS CONTABILIDADE</b> </p>										

