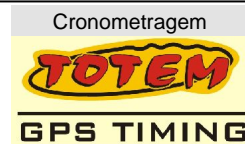




### Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

#### Performance Individual

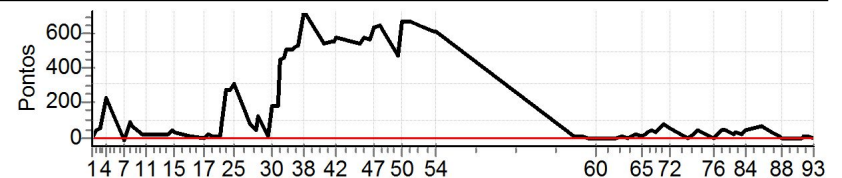
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC							
<b>N</b>											<b>59</b>																	
59 / Leonardo Souza Freitas / Leo Mad																												
Cat / NL / Largada											Junior / 43 / 08:54:30																	
m											12º																	
Salvador											CRF 230																	
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC							
1	Tmp	2	1320	09:02:53	09:02:56	0	3s	0	5º	5º	55	Tmp	90	1360	11:37:52	11:37:56	0	4s	+1	6º	6º							
2	Tmp	3	1900	09:04:07	09:04:49	0	42s	+39	10º	10º	56	Tmp	92	2130	11:39:09	11:39:24	0	15s	+12	11º	10º							
3	Tmp	3	2780	09:05:40	09:06:52	0	1m12s	+69	13º	12º	57	Tmp	94	2770	11:40:11	11:40:35	0	24s	+21	12º	12º							
4	Tmp	4	3700	09:07:22	09:17:14	0	9m52s	+589	13º	13º	58	Tmp	95	4170	11:42:04	11:42:17	0	13s	+10	9º	11º							
7	Tmp	10	1860	09:12:53	09:20:25	0	7m32s	+449	13º	13º	59	Tmp	96	4900	11:43:43	11:43:46	0	3s	0	3º	10º							
8	Tmp	11	2950	09:14:48	09:25:15	0	10m27s	+624	13º	13º	60	Tmp	97	5250	11:44:51	11:45:00	0	9s	+6	7º	9º							
9	Tmp	13	3580	09:15:53	09:26:19	0	10m26s	+623	13º	13º	61	Tmp	101	1670	11:51:30	11:51:31	0	1s	0	3º	7º							
10	Tmp	16	1860	09:19:14	09:29:34	0	10m20s	+617	13º	13º	62	Tmp	102	3000	11:53:15	11:53:31	0	16s	+13	11º	7º							
11	Tmp	17	2600	09:20:22	09:30:58	0	10m36s	+633	13º	13º	63	Tmp	104	50	11:54:57	11:55:12	0	15s	+12	11º	8º							
12	Tmp	19	3010	09:21:03	09:32:01	0	10m58s	+655	13º	13º	64	Tmp	107	1750	11:57:45	11:58:04	0	19s	+16	8º	10º							
13	Tmp	24	1400	09:27:17		0		+1800	14º	13º	65	Tmp	109	2860	11:59:46	12:00:46	0	1m00s	+57	10º	9º							
14	Tmp	25	1990	09:28:24		0		+1800	14º	13º	66	Tmp	110	0	12:00:41	12:01:51	0	1m10s	+67	10º	9º							
15	Tmp	26	2490	09:29:22		0		+1800	14º	13º	67	Tmp	110	330	12:01:21	12:02:59	0	1m38s	+95	10º	9º							
16	Tmp	28	190	09:34:28		0		+1800	14º	13º	68	Tmp	113	1360	12:02:55	12:05:35	0	2m40s	+157	11º	9º							
17	Tmp	30	680	09:39:09		0		+1800	14º	13º	69	Tmp	114	2220	12:04:21	12:06:47	0	2m26s	+143	10º	9º							
18	Tmp	32	1360	09:40:22		0		+1800	14º	13º	70	Tmp	115	2430	12:04:46	12:07:18	0	2m32s	+149	11º	9º							
19	Tmp	35	2130	09:41:44		0		+1800	14º	13º	71	Tmp	117	100	12:06:48	12:10:00	0	3m12s	+189	8º	9º							
20	Tmp	36	3490	09:43:48		0		+1800	14º	13º	72	Tmp	118	1510	12:08:40	12:12:17	0	3m37s	+214	8º	9º							
21	Tmp	38	3780	09:44:25		0		+1800	14º	13º	73	Tmp	120	2410	12:14:46	12:15:09	0	23s	+20	7º	8º							
22	Tmp	38	4600	09:46:04		0		+1800	14º	13º	74	Tmp	121	3010	12:16:20	12:17:10	0	50s	+47	8º	8º							
23	Tmp	39	4890	09:46:37		0		+1800	14º	13º	75	Tmp	123	3440	12:17:41	12:19:43	0	2m02s	+119	8º	7º							
24	Tmp	40	5370	09:47:18		0		+1800	14º	13º	76	Tmp	125	1020	12:23:06	12:23:16	0	10s	+7	8º	7º							
25	Tmp	41	0	09:48:38		0		+1800	14º	13º	77	Tmp	126	2050	12:24:28	12:25:07	0	39s	+36	8º	7º							
26	Tmp	44	540	09:53:28		0		+1800	14º	13º	78	Tmp	127	2640	12:25:30	12:26:32	0	1m02s	+59	9º	7º							
27	Tmp	46	1980	09:55:27		0		+1800	14º	13º	79	Tmp	128	3370	12:26:32	12:27:24	0	52s	+49	7º	7º							
28	Tmp	48	2240	09:56:11		0		+1800	14º	13º	80	Tmp	129	3580	12:26:51	12:27:51	0	1m00s	+57	9º	7º							
29	Tmp	50	2710	09:59:15		0		+1800	14º	13º	81	Tmp	131	0	12:29:00	12:29:45	0	45s	+42	8º	7º							
30	Tmp	51	3260	10:00:52		0		+1800	14º	13º	82	Tmp	132	620	12:30:01	12:30:55	0	54s	+51	8º	7º							
31	Tmp	53	940	10:02:29		0		+1800	14º	13º	83	Tmp	133	1880	12:31:58	12:33:10	0	1m12s	+69	10º	7º							
32	Tmp	55	1440	10:03:28		0		+1800	14º	13º	84	Tmp	134	2410	12:32:56	12:34:38	0	1m42s	+99	10º	7º							
33	Tmp	55	2200	10:04:53		0		+1800	14º	13º	85	Tmp	138	380	12:38:32	12:38:40	0	8s	+5	7º	7º							
34	Tmp	56	2500	10:05:26		0		+1800	14º	13º	86	Tmp	141	2550	12:41:28	12:41:30	0	2s	0	1º	7º							
35	Tmp	58	230	10:07:00		0		+1800	13º	13º	87	Tmp	143	4180	12:43:50	12:44:15	0	25s	+22	10º	7º							
36	Tmp	59	590	10:07:59		0		+1800	13º	13º	88	Tmp	145	30	12:44:37	12:44:54	0	17s	+14	10º	7º							
37	Tmp	60	1030	10:08:49		0		+1800	13º	13º	89	Tmp	145	2420	12:47:44	12:47:47	0	3s	0	3º	7º							
38	Tmp	61	1960	10:10:46		0		+1800	13º	13º	90	Tmp	147	810	12:50:55	12:52:14	0	1m19s	+76	11º	7º							
39	Tmp	63	1900	10:17:09		0		+1800	13º	13º	91	Tmp	148	1140	12:51:31	12:52:45	0	1m14s	+71	11º	7º							
40	Tmp	65	3480	10:19:53		0		+1800	13º	13º	92	Tmp	149	2180	12:53:01	12:54:13	0	1m12s	+69	10º	7º							
41	Tmp	66	0	10:20:43		0		+1800	13º	13º	93	Tmp	150	3300	12:54:58	12:55:29	0	31s	+28	9º	8º							
42	Tmp	66	400	10:21:31		0		+1800	13º	13º	<table border="1"> <tr> <td><b>Etapa B</b></td><td><b>Num</b> 59</td><td><b>Pen</b> 0</td><td><b>PCZ</b> 4</td><td><b>Total PP</b> 2102</td><td><b>PG</b> 13</td> </tr> </table>											<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 59	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 4	<b>Total PP</b> 2102	<b>PG</b> 13	
<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 59	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 4	<b>Total PP</b> 2102	<b>PG</b> 13																							
43	Tmp	69	0	10:26:23		0		+1800	13º	13º	<table border="1"> <tr> <td><b>Num</b> 43</td><td><b>A PG</b> 0</td><td><b>NC</b></td><td><b>B PG</b> 13</td><td>8º</td><td><b>Tot PG</b> 13</td><td><b>Col.</b> 12º</td> </tr> </table>											<b>Num</b> 43	<b>A PG</b> 0	<b>NC</b>	<b>B PG</b> 13	8º	<b>Tot PG</b> 13	<b>Col.</b> 12º
<b>Num</b> 43	<b>A PG</b> 0	<b>NC</b>	<b>B PG</b> 13	8º	<b>Tot PG</b> 13	<b>Col.</b> 12º																						
44	Tmp	69	1920	10:28:54		0		+1800	13º	13º																		
45	Tmp	72	2660	10:30:32		0		+1800	13º	13º																		
46	Tmp	73	0	10:32:18		0		+1800	13º	13º																		
47	Tmp	74	860	10:33:49		0		+1800	12º	13º																		
48	Tmp	74	2030	10:35:34		0		+1800	12º	13º																		
49	Tmp	78	3120	10:41:18		0		+1800	12º	13º																		
50	Tmp	79	3690	10:42:36		0		+1800	12º	13º																		
51	Tmp	81	220	10:45:10		0		+1800	12º	13º																		
52	Tmp	82	3130	10:49:28		0		+1800	12º	13º																		
53	Tmp	85	820	10:52:37		0		+1800	12º	13º																		
54	Tmp	86	1640	10:53:47		0		+1800	12º	13º																		



## Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>97</b>	97 / Ricardo Oliveira de Queiroz / Rick Som																			
<b>u</b>	<b>7º</b>	Cat / NL / Largada Junior / 36 / 08:51:00																			
<b>m</b>	<b>7º</b>	Salvador CRFX 250																			
<b>Etapa A</b>	<b>Num 97</b>	<b>Pen 0</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Total PP 15586</b>	<b>PG 13</b>																
55	Tmp	90	1360	11:34:22	11:34:28	0	6s	+3	11º	11º											
56	Tmp	92	2130	11:35:39	11:35:50	0	11s	+8	8º	8º											
57	Tmp	94	2770	11:36:41	11:36:53	0	12s	+9	6º	8º											
58	Tmp	95	4170	11:38:34	11:38:36	0	2s	0	3º	6º											
59	Tmp	96	4900	11:40:13	11:40:17	0	4s	+1	7º	7º											
60	Tmp	97	5250	11:41:21	11:41:21	0	0s	0	3º	3º											
61	Tmp	101	1670	11:48:00	11:48:03	0	3s	0	6º	2º											
62	Tmp	102	3000	11:49:45	11:49:55	0	10s	+7	6º	2º											
63	Tmp	104	50	11:51:27	11:51:32	0	5s	+2	7º	3º											
64	Tmp	107	1750	11:54:15	11:54:39	0	24s	+21	11º	4º											
65	Tmp	109	2860	11:56:16	11:56:32	0	16s	+13	3º	2º											
66	Tmp	110	0	11:57:11	11:57:36	0	25s	+22	3º	2º											
67	Tmp	110	330	11:57:51	11:58:20	0	29s	+26	3º	2º											
68	Tmp	113	1360	11:59:25	12:00:05	0	40s	+37	6º	2º											
69	Tmp	114	2220	12:00:51	12:01:25	0	34s	+31	6º	3º											
70	Tmp	115	2430	12:01:16	12:01:56	0	40s	+37	5º	3º											
71	Tmp	117	100	12:03:18	12:04:38	0	1m20s	+77	4º	5º											
72	Tmp	118	1510	12:05:10	12:06:06	0	56s	+53	3º	4º											
73	Tmp	120	2410	12:11:16	12:11:18	0	2s	0	4º	3º											
74	Tmp	121	3010	12:12:50	12:13:07	0	17s	+14	3º	3º											
75	Tmp	123	3440	12:14:11	12:15:01	0	50s	+47	5º	3º											
76	Tmp	125	1020	12:19:36	12:19:41	0	5s	+2	5º	3º											
77	Tmp	126	2050	12:20:58	12:21:35	0	37s	+34	7º	5º											
78	Tmp	127	2640	12:22:00	12:22:44	0	44s	+41	6º	5º											
79	Tmp	128	3370	12:23:02	12:23:53	0	51s	+48	6º	5º											
80	Tmp	129	3580	12:23:21	12:24:10	0	49s	+46	5º	5º											
81	Tmp	131	0	12:25:30	12:25:58	0	28s	+25	5º	5º											
82	Tmp	132	620	12:26:31	12:27:05	0	34s	+31	4º	5º											
83	Tmp	133	1880	12:28:28	12:28:54	0	26s	+23	6º	5º											
84	Tmp	134	2410	12:29:26	12:30:13	0	47s	+44	5º	5º											
85	Tmp	138	380	12:35:02	12:36:09	0	1m07s	+64	11º	5º											
86	Tmp	141	2550	12:37:58	12:38:30	0	32s	+29	10º	5º											
87	Tmp	143	4180	12:40:20	12:40:30	0	10s	+7	8º	5º											
88	Tmp	145	30	12:41:07	12:41:12	0	5s	+2	6º	5º											
89	Tmp	145	2420	12:44:14	12:44:18	0	4s	+1	8º	5º											
90	Tmp	147	810	12:47:25	12:47:28	0	3s	0	5º	5º											
91	Tmp	148	1140	12:48:01	12:48:11	0	10s	+7	5º	5º											
92	Tmp	149	2180	12:49:31	12:49:45	0	14s	+11	4º	5º											
93	Tmp	150	3300	12:51:28	12:51:30	0	2s	0	4º	5º											
<b>Etapa B</b>	<b>Num 97</b>	<b>Pen 0</b>	<b>PCZ 6</b>	<b>Total PP 823</b>	<b>PG 16</b>																
<b>Num 36</b>	<b>A PG 13</b>	<b>8º</b>	<b>B PG 16</b>	<b>5º</b>	<b>Tot PG 29</b>	<b>Col. 7º</b>															









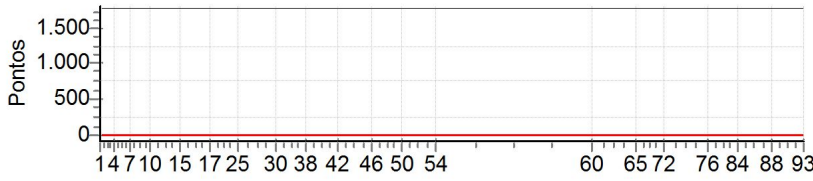






## Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
<b>N</b>	<b>191</b>	191 / Alessandro Silveira Gomes / Parreiraço									<b>Etapa A</b>	<b>Num 191</b>	<b>Pen 0</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Total PP 93600</b>	<b>PG 0</b>							
<b>u</b>	<b>14º</b>	Cat / NL / Largada Junior / 46 / 08:56:00																					
<b>m</b>	<b>14º</b>	Lauro de Freitas TM 250																					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	2	1320	09:04:23		0		+1800	14º	14º	55	Tmp	90	1360	11:39:22			0		+1800	13º	13º	
2	Tmp	3	1900	09:05:37		0		+1800	14º	14º	56	Tmp	92	2130	11:40:39			0		+1800	13º	13º	
3	Tmp	3	2780	09:07:10		0		+1800	14º	14º	57	Tmp	94	2770	11:41:41			0		+1800	13º	13º	
4	Tmp	4	3700	09:08:52		0		+1800	14º	14º	58	Tmp	95	4170	11:43:34			0		+1800	13º	13º	
7	Tmp	10	1860	09:14:23		0		+1800	14º	14º	59	Tmp	96	4900	11:45:13			0		+1800	13º	13º	
8	Tmp	11	2950	09:16:18		0		+1800	14º	14º	60	Tmp	97	5250	11:46:21			0		+1800	13º	13º	
9	Tmp	13	3580	09:17:23		0		+1800	14º	14º	61	Tmp	101	1670	11:53:00			0		+1800	12º	13º	
10	Tmp	16	1860	09:20:44		0		+1800	14º	14º	62	Tmp	102	3000	11:54:45			0		+1800	13º	13º	
11	Tmp	17	2600	09:21:52		0		+1800	14º	14º	63	Tmp	104	50	11:56:27			0		+1800	13º	13º	
12	Tmp	19	3010	09:22:33		0		+1800	14º	14º	64	Tmp	107	1750	11:59:15			0		+1800	13º	13º	
13	Tmp	24	1400	09:28:47		0		+1800	13º	14º	65	Tmp	109	2860	12:01:16			0		+1800	13º	13º	
14	Tmp	25	1990	09:29:54		0		+1800	13º	14º	66	Tmp	110	0	12:02:11			0		+1800	13º	13º	
15	Tmp	26	2490	09:30:52		0		+1800	13º	14º	67	Tmp	110	330	12:02:51			0		+1800	13º	13º	
16	Tmp	28	190	09:35:58		0		+1800	13º	14º	68	Tmp	113	1360	12:04:25			0		+1800	13º	13º	
17	Tmp	30	680	09:40:39		0		+1800	13º	14º	69	Tmp	114	2220	12:05:51			0		+1800	13º	13º	
18	Tmp	32	1360	09:41:52		0		+1800	13º	14º	70	Tmp	115	2430	12:06:16			0		+1800	13º	13º	
19	Tmp	35	2130	09:43:14		0		+1800	13º	14º	71	Tmp	117	100	12:08:18			0		+1800	13º	13º	
20	Tmp	36	3490	09:45:18		0		+1800	13º	14º	72	Tmp	118	1510	12:10:10			0		+1800	13º	13º	
21	Tmp	38	3780	09:45:55		0		+1800	13º	14º	73	Tmp	120	2410	12:16:16			0		+1800	13º	13º	
22	Tmp	38	4600	09:47:34		0		+1800	13º	14º	74	Tmp	121	3010	12:17:50			0		+1800	13º	13º	
23	Tmp	39	4890	09:48:07		0		+1800	13º	14º	75	Tmp	123	3440	12:19:11			0		+1800	13º	13º	
24	Tmp	40	5370	09:48:48		0		+1800	13º	14º	76	Tmp	125	1020	12:24:36			0		+1800	13º	13º	
25	Tmp	41	0	09:50:08		0		+1800	13º	14º	77	Tmp	126	2050	12:25:58			0		+1800	13º	13º	
26	Tmp	44	540	09:54:58		0		+1800	13º	14º	78	Tmp	127	2640	12:27:00			0		+1800	13º	13º	
27	Tmp	46	1980	09:56:57		0		+1800	13º	14º	79	Tmp	128	3370	12:28:02			0		+1800	13º	13º	
28	Tmp	48	2240	09:57:41		0		+1800	13º	14º	80	Tmp	129	3580	12:28:21			0		+1800	13º	13º	
29	Tmp	50	2710	10:00:45		0		+1800	13º	14º	81	Tmp	131	0	12:30:30			0		+1800	13º	13º	
30	Tmp	51	3260	10:02:22		0		+1800	13º	14º	82	Tmp	132	620	12:31:31			0		+1800	13º	13º	
31	Tmp	53	940	10:03:59		0		+1800	13º	14º	83	Tmp	133	1880	12:33:28			0		+1800	13º	13º	
32	Tmp	55	1440	10:04:58		0		+1800	13º	14º	84	Tmp	134	2410	12:34:26			0		+1800	13º	13º	
33	Tmp	55	2200	10:06:23		0		+1800	13º	14º	85	Tmp	138	380	12:40:02			0		+1800	13º	13º	
34	Tmp	56	2500	10:06:56		0		+1800	13º	14º	86	Tmp	141	2550	12:42:58			0		+1800	13º	13º	
35	Tmp	58	230	10:08:30		0		+1800	12º	14º	87	Tmp	143	4180	12:45:20			0		+1800	13º	13º	
36	Tmp	59	590	10:09:29		0		+1800	12º	14º	88	Tmp	145	30	12:46:07			0		+1800	13º	13º	
37	Tmp	60	1030	10:10:19		0		+1800	12º	14º	89	Tmp	145	2420	12:49:14			0		+1800	13º	13º	
38	Tmp	61	1960	10:12:16		0		+1800	12º	14º	90	Tmp	147	810	12:52:25			0		+1800	13º	13º	
39	Tmp	63	1900	10:18:39		0		+1800	12º	14º	91	Tmp	148	1140	12:53:01			0		+1800	13º	13º	
40	Tmp	65	3480	10:21:23		0		+1800	12º	14º	92	Tmp	149	2180	12:54:31			0		+1800	13º	13º	
41	Tmp	66	0	10:22:13		0		+1800	12º	14º	93	Tmp	150	3300	12:56:28			0		+1800	13º	13º	
42	Tmp	66	400	10:23:01		0		+1800	12º	14º	<b>Etapa B Num 191 Pen 0 PCZ 0 Total PP 70200 PG 0</b>												
43	Tmp	69	0	10:27:53		0		+1800	12º	14º	<b>Num 46 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 14º</b>												
44	Tmp	69	1920	10:30:24		0		+1800	12º	14º													
45	Tmp	72	2660	10:32:02		0		+1800	12º	14º													
46	Tmp	73	0	10:33:48		0		+1800	12º	14º													
47	Tmp	74	860	10:35:19		0		+1800	11º	14º													
48	Tmp	74	2030	10:37:04		0		+1800	11º	14º													
49	Tmp	78	3120	10:42:48		0		+1800	11º	14º													
50	Tmp	79	3690	10:44:06		0		+1800	11º	14º													
51	Tmp	81	220	10:46:40		0		+1800	11º	14º													
52	Tmp	82	3130	10:50:58		0		+1800	11º	14º													
53	Tmp	85	820	10:54:07		0		+1800	11º	14º													
54	Tmp	86	1640	10:55:17		0		+1800	11º	14º													

