

Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC											
N	u	10	10 / Marcelo Luz Lima																													
			Cat / NL / Largada OVER 40 / 4 / 09:18:30																													
			4º																													
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC											
1	Tmp	2	660	09:19:34	09:19:48	0	14s	+11	6º	6º	50	Tmp	54	1820	11:12:54	11:13:02	0	8s	+5	5º	4º											
2	Tmp	2	1440	09:20:35	09:20:53	0	18s	+15	6º	6º	207	Tmp	56	2720	11:14:59	11:15:05	0	6s	+3	6º	4º											
3	Tmp	3	1960	09:21:27	09:21:52	0	25s	+22	6º	6º	51	Tmp	57	4520	11:18:00	11:18:03	0	3s	0	4º	4º											
4	Tmp	4	2220	09:22:05	09:22:40	0	35s	+32	5º	6º	52	Tmp	58	4790	11:18:30	11:19:34	0	1m04s	+61	8º	4º											
5	Tmp	5	2460	09:22:42	09:23:03	0	21s	+18	2º	4º	53	Tmp	60	5520	11:19:48	11:20:51	0	1m03s	+60	8º	4º											
6	Tmp	8	3460	09:27:35	09:27:45	0	10s	+7	3º	3º	54	Tmp	60	6750	11:21:51	11:22:48	0	57s	+54	8º	4º											
7	Tmp	8	3530	09:27:39	09:27:49	0	10s	+7	3º	3º	55	Tmp	62	1100	11:29:31	11:32:39	0	3m08s	+185	7º	3º											
8	Tmp	8	4000	09:28:12	09:28:19	0	7s	+4	4º	3º	56	Tmp	62	1560	11:30:35	11:33:59	0	3m24s	+201	5º	3º											
9	Tmp	8	5080	09:29:27	09:29:45	0	18s	+15	3º	3º	57	Tmp	62	2820	11:33:29	11:36:38	0	3m09s	+186	5º	3º											
200	Tmp	8	5150	09:29:32	09:29:55	0	23s	+20	2º	3º	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Etapa A</td><td>Num</td><td>10</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>10</td><td>Total PP</td><td>2058</td><td>PG</td><td>20</td> </tr> </table>											Etapa A	Num	10	Pen	0	PCZ	10	Total PP	2058	PG	20
Etapa A	Num	10	Pen	0	PCZ	10	Total PP	2058	PG	20																						
10	Tmp	10	7010	09:31:46	09:32:05	0	19s	+16	2º	3º	58	Tmp	66	3620	12:13:17	12:13:20	0	3s	0	5º	5º											
201	Tmp	10	7080	09:31:51	09:32:11	0	20s	+17	2º	3º	59	Tmp	69	6890	12:18:21	12:19:32	0	1m11s	+68	9º	9º											
11	Tmp	10	8070	09:33:00	09:33:25	0	25s	+22	2º	2º	60	Tmp	69	7140	12:18:47	12:18:58	0	11s	+8	2º	8º											
12	Tmp	11	560	09:33:44	09:34:16	0	32s	+29	2º	2º	209	Tmp	69	7760	12:19:51	12:19:59	0	8s	+5	5º	7º											
13	Tmp	13	1360	09:35:17	09:36:11	0	54s	+51	3º	2º	61	Tmp	69	7840	12:19:59	12:20:29	0	30s	+27	5º	7º											
14	Tmp	13	2080	09:37:09	09:37:53	0	44s	+41	2º	2º	62	Tmp	71	1170	12:23:33	12:23:51	0	18s	+15	9º	7º											
15	Tmp	13	2460	09:38:09	09:38:43	0	34s	+31	2º	2º	63	Tmp	73	2870	12:26:27	12:26:55	0	28s	+25	5º	7º											
16	Tmp	16	4530	09:44:21	09:44:34	0	13s	+10	6º	2º	64	Canc	74	3720	--:--:--	--:--:--	0		0	6º	7º											
17	Tmp	17	5450	09:46:28	09:46:42	0	14s	+11	5º	2º	65	Canc	74	3920	--:--:--	--:--:--	0		0	6º	7º											
18	Tmp	21	8420	09:53:18	09:53:27	0	9s	+6	8º	2º	66	Canc	74	4060	--:--:--	--:--:--	0		0	6º	7º											
19	Tmp	23	1340	09:57:07	09:58:19	0	1m12s	+69	8º	3º	67	Canc	76	4860	--:--:--	--:--:--	0		0	6º	7º											
20	Tmp	24	1650	09:57:40	09:59:00	0	1m20s	+77	9º	3º	68	Tmp	78	6150	12:32:02	12:32:26	0	24s	+21	2º	5º											
21	Tmp	24	2190	09:58:45	10:00:18	0	1m33s	+90	7º	3º	69	Tmp	78	6250	12:32:21	12:32:43	0	22s	+19	2º	4º											
202	Tmp	24	2600	09:59:34	10:01:08	0	1m34s	+91	8º	3º	70	Tmp	78	6280	12:32:26	12:33:06	0	40s	+37	3º	3º											
22	Tmp	24	3040	10:00:27	10:01:53	0	1m26s	+83	8º	3º	71	Tmp	78	6700	12:33:46	12:34:36	0	50s	+47	4º	3º											
23	Tmp	24	3930	10:02:14	10:03:43	0	1m29s	+86	7º	4º	72	Tmp	81	7160	12:38:53	12:39:05	0	12s	+9	1º	3º											
24	Tmp	26	5530	10:05:39	10:05:54	0	15s	+12	5º	4º	73	Canc	83	8320	--:--:--	--:--:--	0		0	6º	3º											
25	Tmp	26	5870	10:06:23	10:06:47	0	24s	+21	5º	4º	74	Tmp	89	1550	12:44:34	12:44:51	0	17s	+14	6º	3º											
26	Tmp	26	5930	10:06:30	10:06:56	0	26s	+23	5º	4º	75	Tmp	90	2700	12:46:49	12:47:45	0	56s	+53	6º	3º											
27	Tmp	28	7520	10:10:29	10:10:41	0	12s	+9	3º	4º	76	Tmp	92	3360	12:49:41	12:49:37	0	4s	-3	7º	3º											
203	Tmp	28	7960	10:11:26	10:11:47	0	21s	+18	3º	4º	77	Tmp	92	3910	12:50:51	12:50:55	0	4s	+1	2º	3º											
28	Tmp	29	8860	10:13:25	10:14:06	0	41s	+38	5º	4º	78	Tmp	95	5730	12:54:39	12:54:51	0	12s	+9	7º	3º											
29	Tmp	30	10820	10:16:56	10:17:50	0	54s	+51	5º	4º	79	Tmp	97	7030	12:57:13	12:57:15	0	2s	0	2º	2º											
30	Tmp	31	2480	10:20:37	10:21:17	0	40s	+37	5º	4º	80	Tmp	97	8070	12:59:14	12:59:58	0	44s	+41	7º	3º											
31	Tmp	35	4810	10:25:20	10:26:04	0	44s	+41	5º	4º	81	Tmp	99	740	13:00:33	13:01:08	0	35s	+32	7º	3º											
32	Tmp	36	7400	10:29:37	10:30:14	0	37s	+34	5º	4º	82	Canc	99	900	--:--:--	--:--:--	0		0	6º	3º											
33	Tmp	39	8140	10:33:07	10:33:05	0	2s	0	4º	4º	83	Tmp	100	1570	13:02:21	13:03:05	0	44s	+41	8º	3º											
34	Tmp	40	8460	10:33:38	10:33:41	0	3s	0	3º	4º	84	Tmp	100	1860	13:03:16	13:04:06	0	50s	+47	8º	3º											
35	Tmp	40	8530	10:33:52	10:34:01	0	9s	+6	5º	4º	85	Tmp	100	2650	13:05:46	13:07:53	0	2m07s	+124	9º	4º											
36	Tmp	40	8600	10:34:06	10:34:23	0	17s	+14	5º	4º	86	Tmp	100	2980	13:06:49	13:09:20	0	2m31s	+148	9º	4º											
37	Tmp	41	2320	10:37:26	10:37:59	0	33s	+30	4º	4º	87	Tmp	101	3510	13:08:09	13:10:34	0	2m25s	+142	9º	4º											
38	Tmp	41	4540	10:40:37	10:40:40	0	3s	0	2º	4º	88	Tmp	103	4630	13:12:44	13:13:53	0	1m09s	+66	8º	5º											
39	Tmp	42	7000	10:44:19	10:44:17	0	2s	0	2º	4º	89	Tmp	104	5010	13:13:37	13:15:09	0	1m32s	+89	6º	4º											
40	Tmp	42	7300	10:44:51	10:44:55	0	4s	+1	4º	4º	90	Tmp	104	5220	13:14:19	13:16:01	0	1m42s	+99	8º	5º											
41	Tmp	44	9730	10:48:23	10:48:35	0	12s	+9	6º	4º	91	Tmp	104	5980	13:16:51	13:18:16	0	1m25s	+82	8º	6º											
42	Tmp	45	1420	10:51:21	10:51:24	0	3s	0	3º	4º	92	Tmp	105	6320	13:17:55	13:19:38	0	1m43s	+100	8º	6º											
43	Tmp	46	1570	10:51:35	10:51:38	0	3s	0	2º	4º	93	Tmp	105	6780	13:19:11	13:22:20	0	3m09s	+186	8º	6º											
44	Tmp	46	2400	10:53:09	10:53:27	0	18s	+15	7º	4º	94	Tmp	107	7830	13:24:02	13:24:07	0	5s	+2	4º	6º											
205	Tmp	46	2900	10:54:05	10:54:06	0	1s	0	3º	4º	95	Tmp	110	1150	13:26:48	13:26:55	0	7s	+4	5º	6º											
45	Tmp	47	4430	10:57:00	10:57:25	0	25s	+22	7º	4º	96	Canc	111	2010	--:--:--	--:--:--	0		0	6º	6º											
46	Tmp	48	4760	10:58:06	10:58:16	0	10s	+7	6º	4º	97	Tmp	111	3340	13:30:47	13:31:19	0	32s	+29	3º	6º											
47	Tmp	48	5620	10:59:21	10:59:22	0	1s	0	3º	4º	98	Tmp	111	4750	13:33:25	13:33:24	0	1s	0	4º	6º											
206	Tmp	49	6060	11:00:00	11:00:01	0	1s	0	3º	4º	99	Tmp	112	6120	13:35:39	13:35:52	0	13s	+10	5º	6º											
48	Tmp	50	6980	11:01:50	11:02:25	0	35s	+32	6º	4º	100	Tmp	113	6550	13:36:28	13:37:04	0	36s	+33	5º	5º											
49	Tmp	54	1330	11:11:16	11:11:21	0	5s	+2	7º	4º	101	Tmp	117	2270	13:48:12	13:50:47	0	2m35s	+152	7º	6º											
											102	Tmp	119	3610	13:51:22	13:51:44	0	22s	+19	5º	6º											
											103	Tmp	122	5100	13:55:18	13:56:08	0	50s	+47	7º	6º											
											104	Tmp	122	5690	13:56:24	13:57:17	0	53s	+50	6º	6º											
											105	Tmp	124	6610	14:00:00	14:00:14	0	14s	+11	5º	6º											

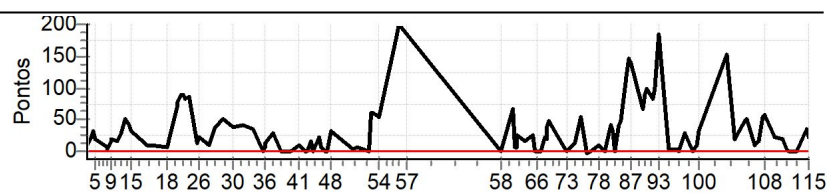


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:01:51	14:02:10	0	19s	+16	3°	6°
107	Tmp	125	8090	14:02:56	14:03:53	0	57s	+54	4°	6°
108	Tmp	126	8470	14:03:37	14:04:39	0	1m02s	+59	4°	6°
109	Tmp	128	10220	14:08:04	14:08:29	0	25s	+22	2°	6°
110	Tmp	130	740	14:11:13	14:11:34	0	21s	+18	3°	6°
111	Tmp	130	1540	14:12:56	14:13:02	0	6s	+3	4°	6°
112	Tmp	130	1920	14:13:45	14:13:42	0	3s	0	3°	6°
113	Tmp	132	3020	14:17:46	14:17:46	0	0s	0	4°	6°
114	Tmp	135	5790	14:22:03	14:22:41	0	38s	+35	3°	6°
115	Tmp	135	5950	14:22:29	14:22:54	0	25s	+22	3°	6°

Etapa B	Num	10	Pen	0	PCZ	5	Total PP	2144	PG	15
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

n°	4	A	PG	20	3°	B	PG	15	6°	Tot PG	35	Col.	4°
----	---	---	----	----	----	---	----	----	----	--------	----	------	----



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	22	22 / Iuri Cunha Silva																			
		Cat / NL / Largada OVER 40 / 9 / 09:21:00																			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	660	09:22:04	09:23:19	0	1m15s	+72	9°	9°	50	Tmp	54	1820	11:15:24	11:15:35	0	11s	+8	8°	7°
2	Tmp	2	1440	09:23:05	09:25:05	0	2m00s	+117	9°	9°	207	Tmp	56	2720	11:17:29	11:17:32	0	3s	0	1°	7°
3	Tmp	3	1960	09:23:57	09:26:08	0	2m11s	+128	9°	9°	51	Tmp	57	4520	11:20:30	11:20:31	0	1s	0	1°	7°
4	Tmp	4	2220	09:24:35	09:27:05	0	2m30s	+147	9°	9°	52	Tmp	58	4790	11:21:00	11:21:09	0	9s	+6	1°	7°
5	Tmp	5	2460	09:25:12	09:27:58	0	2m46s	+163	7°	9°	53	Tmp	60	5520	11:22:18	11:22:29	0	11s	+8	5°	7°
6	Tmp	8	3460	09:30:05	09:30:08	0	3s	0	1°	9°	54	Tmp	60	6750	11:24:21	11:24:24	0	3s	0	1°	7°
7	Tmp	8	3530	09:30:09	09:30:12	0	3s	0	1°	9°	55	Tmp	62	1100	11:32:01	11:33:21	0	1m20s	+77	4°	7°
8	Tmp	8	4000	09:30:42	09:30:43	0	1s	0	1°	7°	56	Tmp	62	1560	11:33:05	11:34:47	0	1m42s	+99	4°	7°
9	Tmp	8	5080	09:31:57	09:32:20	0	23s	+20	4°	7°	57	Tmp	62	2820	11:35:59	11:37:38	0	1m39s	+96	4°	7°
200	Tmp	8	5150	09:32:02	09:32:30	0	28s	+25	5°	7°	Etapa A Num 22 Pen 0 PCZ 8 Total PP 5559 PG 14										
10	Tmp	10	7010	09:34:16	09:34:42	0	26s	+23	4°	7°	58	Tmp	66	3620	12:15:47	12:15:48	0	1s	0	1°	1°
201	Tmp	10	7080	09:34:21	09:34:52	0	31s	+28	4°	7°	59	Tmp	69	6890	12:20:51	12:20:54	0	3s	0	1°	1°
11	Tmp	10	8070	09:35:30	09:36:23	0	53s	+50	4°	7°	60	Tmp	69	7140	12:21:17	12:21:31	0	14s	+11	3°	2°
12	Tmp	11	560	09:36:14	09:37:09	0	55s	+52	4°	7°	209	Tmp	69	7760	12:22:21	12:22:29	0	8s	+5	4°	2°
13	Tmp	13	1360	09:37:47	09:39:01	0	1m14s	+71	4°	7°	61	Tmp	69	7840	12:22:29	12:22:49	0	20s	+17	4°	3°
14	Tmp	13	2080	09:39:39	09:40:53	0	1m14s	+71	5°	7°	62	Tmp	71	1170	12:26:03	12:26:12	0	9s	+6	5°	4°
15	Tmp	13	2460	09:40:39	09:41:52	0	1m13s	+70	6°	7°	63	Tmp	73	2870	12:28:57	12:29:39	0	42s	+39	7°	4°
16	Tmp	16	4530	09:46:51	09:46:55	0	4s	+1	4°	7°	64	Canc	74	3720	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	4°
17	Tmp	17	5450	09:48:58	09:49:18	0	20s	+17	6°	7°	65	Canc	74	3920	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	4°
18	Tmp	21	8420	09:55:48	09:55:51	0	3s	0	1°	7°	66	Canc	74	4060	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	4°
19	Tmp	23	1340	09:59:37	09:59:55	0	18s	+15	6°	7°	67	Canc	76	4860	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	4°
20	Tmp	24	1650	10:00:10	10:00:33	0	23s	+20	4°	7°	68	Tmp	78	6150	12:34:32	12:35:12	0	40s	+37	5°	3°
21	Tmp	24	2190	10:01:15	10:02:11	0	56s	+53	5°	7°	69	Tmp	78	6250	12:34:51	12:35:44	0	53s	+50	4°	3°
202	Tmp	24	2600	10:02:04	10:03:20	0	1m16s	+73	6°	7°	70	Tmp	78	6280	12:34:56	--:--:--	0		+1800	8°	8°
22	Tmp	24	3040	10:02:57	10:04:10	0	1m13s	+70	6°	7°	71	Tmp	78	6700	12:36:16	12:37:01	0	45s	+42	3°	8°
23	Tmp	24	3930	10:04:44	10:05:57	0	1m13s	+70	6°	7°	72	Tmp	81	7160	12:41:23	12:41:37	0	14s	+11	2°	8°
24	Tmp	26	5530	10:08:09	10:08:40	0	31s	+28	6°	7°	73	Canc	83	8320	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	8°
25	Tmp	26	5870	10:08:53	10:09:52	0	59s	+56	6°	7°	74	Tmp	89	1550	12:47:04	12:47:15	0	11s	+8	4°	8°
26	Tmp	26	5930	10:09:00	10:10:17	0	1m17s	+74	6°	6°	75	Tmp	90	2700	12:49:19	12:49:44	0	25s	+22	1°	8°
27	Tmp	28	7520	10:12:59	10:14:44	0	1m45s	+102	7°	5°	76	Tmp	92	3360	12:52:11	12:52:14	0	3s	0	1°	8°
203	Tmp	28	7960	10:13:56	10:15:40	0	1m44s	+101	7°	6°	77	Tmp	92	3910	12:53:21	12:53:30	0	9s	+6	6°	8°
28	Tmp	29	8860	10:15:55	10:18:50	0	2m55s	+172	8°	6°	78	Tmp	95	5730	12:57:09	12:57:12	0	3s	0	1°	8°
29	Tmp	30	10820	10:19:26	10:22:50	0	3m24s	+201	8°	7°	79	Tmp	97	7030	12:59:43	12:59:45	0	2s	0	1°	8°
30	Tmp	31	2480	10:23:07	10:26:39	0	3m32s	+209	8°	7°	80	Tmp	97	8070	13:01:44	13:02:09	0	25s	+22	5°	8°
31	Tmp	35	4810	10:27:50	10:31:49	0	3m59s	+236	8°	7°	81	Tmp	99	740	13:03:03	13:03:32	0	29s	+26	6°	8°
32	Tmp	36	7400	10:32:07	10:36:12	0	4m05s	+242	8°	7°	82	Canc	99	900	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	8°
33	Tmp	39	8140	10:35:37	10:37:34	0	1m57s	+114	8°	7°	83	Tmp	100	1570	13:04:51	13:05:22	0	31s	+28	5°	8°
34	Tmp	40	8460	10:36:08	10:38:11	0	2m03s	+120	8°	7°	84	Tmp	100	1860	13:05:46	13:06:16	0	30s	+27	5°	8°
35	Tmp	40	8530	10:36:22	10:38:24	0	2m02s	+119	8°	7°	85	Tmp	100	2650	13:08:16	13:08:35	0	19s	+16	4°	8°
36	Tmp	40	8600	10:36:36	10:39:01	0	2m25s	+142	8°	7°	86	Tmp	100	2980	13:09:19	13:10:00	0	41s	+38	3°	8°
37	Tmp	41	2320	10:39:56	10:42:47	0	2m51s	+168	8°	7°	87	Tmp	101	3510	13:10:39	13:11:38	0	59s	+56	7°	8°
38	Tmp	41	4540	10:43:07	10:46:17	0	3m10s	+187	8°	7°	88	Tmp	103	4630	13:15:14	13:15:47	0	33s	+30	6°	8°
39	Tmp	42	7000	10:46:49	10:49:20	0	2m31s	+148	8°	7°	89	Tmp	104	5010	13:16:07	13:16:49	0	42s	+39	4°	7°
40	Tmp	42	7300	10:47:21	10:49:54	0	2m33s	+150	8°	7°	90	Tmp	104	5220	13:16:49	13:17:34	0	45s	+42	4°	7°
41	Tmp	44	9730	10:50:53	10:53:16	0	2m23s	+140	8°	7°	91	Tmp	104	5980	13:19:21	13:20:23	0	1m02s	+59	5°	7°
42	Tmp	45	1420	10:53:51	10:56:05	0	2m14s	+131	8°	7°	92	Tmp	105	6320	13:20:25	13:21:47	0	1m22s	+79	6°	7°
43	Tmp	46	1570	10:54:05	10:56:20	0	2m15s	+132	8°	7°	93	Tmp	105	6780	13:21:41	13:24:49	0	3m08s	+185	4°	7°
44	Tmp	46	2400	10:55:39	10:58:01	0	2m22s	+139	8°	7°	94	Tmp	107	7830	13:26:32	13:26:31	0	1s	0	1°	7°
205	Tmp	46	2900	10:56:35	10:58:54	0	2m19s	+136	8°	7°	95	Tmp	110	1150	13:29:18	13:29:26	0	8s	+5	6°	7°
45	Tmp	47	4430	10:59:30	11:01:35	0	2m05s	+122	8°	7°	96	Canc	111	2010	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	7°
46	Tmp	48	4760	11:00:36	11:02:46	0	2m10s	+127	8°	7°	97	Tmp	111	3340	13:33:17	13:33:58	0	41s	+38	7°	7°
47	Tmp	48	5620	11:01:51	11:03:52	0	2m01s	+118	8°	7°	98	Tmp	111	4750	13:35:55	13:36:06	0	11s	+8	6°	7°
206	Tmp	49	6060	11:02:30	11:04:28	0	1m58s	+115	8°	7°	99	Tmp	112	6120	13:38:09	13:38:42	0	33s	+30	7°	7°
48	Tmp	50	6980	11:04:20	11:07:23	0	3m03s	+180	8°	7°	100	Tmp	113	6550	13:38:58	13:39:57	0	59s	+56	7°	7°
49	Tmp	54	1330	11:13:46	11:13:49	0	3s	0	1°	7°	101	Tmp	117	2270	13:50:42	13:50:49	0	7s	+4	4°	7°
											102	Tmp	119	3610	13:53:52	13:51:44	0	2m08s	-375	8°	7°
											103	Tmp	122	5100	13:57:48	14:01:47	0	3m59s	+236	8°	7°
											104	Tmp	122	5690	13:58:54	14:03:07	0	4m13s	+250	8°	7°
											105	Tmp	124	6610	14:02:30	14:05:23	0	2m53s	+170	8°	7°



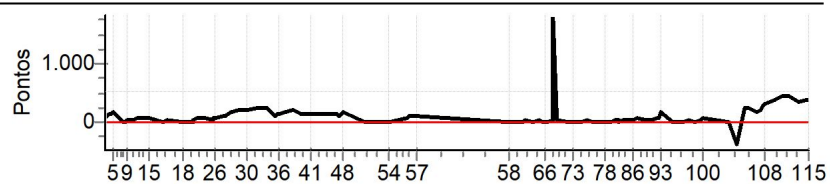
Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:04:21	14:07:36	0	3m15s	+192	8°	7°
107	Tmp	125	8090	14:05:26	14:10:08	0	4m42s	+279	8°	7°
108	Tmp	126	8470	14:06:07	14:11:04	0	4m57s	+294	8°	7°
109	Tmp	128	10220	14:10:34	14:16:45	0	6m11s	+368	9°	7°
110	Tmp	130	740	14:13:43	14:21:10	0	7m27s	+444	9°	7°
111	Tmp	130	1540	14:15:26	14:22:52	0	7m26s	+443	9°	7°
112	Tmp	130	1920	14:16:15	14:23:34	0	7m19s	+436	9°	7°
113	Tmp	132	3020	14:20:16	14:25:55	0	5m39s	+336	9°	7°
114	Tmp	135	5790	14:24:33	14:30:59	0	6m26s	+383	9°	7°
115	Tmp	135	5950	14:24:59	14:31:14	0	6m15s	+372	9°	7°

Etapa B	Num 22	Pen 0	PCZ 6	Total PP 7420	PG 14
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 9	A PG 14 7°	B PG 14 7°	Tot PG 28	Col. 7°
-------------	-------------------	-------------------	------------------	----------------



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	32	32 / Gildasio Moreira de Queiroz Filho																			
		Cat / NL / Largada OVER 40 / 8 / 09:20:30																			
		9º																			
1	Tmp	2	660	09:21:34	09:21:48	0	14s	+11	5º	5º	50	Tmp	54	1820	11:14:54	11:24:27	0	9m33s	+570	9º	9º
2	Tmp	2	1440	09:22:35	09:22:55	0	20s	+17	7º	7º	207	Tmp	56	2720	11:16:59	11:26:16	0	9m17s	+554	9º	9º
3	Tmp	3	1960	09:23:27	09:23:53	0	26s	+23	7º	7º	51	Tmp	57	4520	11:20:00	11:29:40	0	9m40s	+577	9º	9º
4	Tmp	4	2220	09:24:05	09:24:51	0	46s	+43	7º	7º	52	Tmp	58	4790	11:20:30	11:30:29	0	9m59s	+596	9º	9º
5	Tmp	5	2460	09:24:42	09:25:39	0	57s	+54	5º	6º	53	Tmp	60	5520	11:21:48	11:31:56	0	10m08s	+605	9º	9º
6	Tmp	8	3460	09:29:35	09:29:49	0	14s	+11	6º	6º	54	Tmp	60	6750	11:23:51	11:34:08	0	10m17s	+614	9º	9º
7	Tmp	8	3530	09:29:39	09:29:53	0	14s	+11	6º	6º	55	Tmp	62	1100	11:31:31	11:43:55	0	12m24s	+741	8º	9º
8	Tmp	8	4000	09:30:12	09:30:25	0	13s	+10	6º	6º	56	Tmp	62	1560	11:32:35	11:46:37	0	14m02s	+839	8º	9º
9	Tmp	8	5080	09:31:27	09:31:57	0	30s	+27	6º	5º	57	Tmp	62	2820	11:35:29	11:48:42	0	13m13s	+790	8º	9º
200	Tmp	8	5150	09:31:32	09:32:06	0	34s	+31	6º	5º	Etapa A Num 32 Pen 0 PCZ 0 Total PP 23397 PG 12										
10	Tmp	10	7010	09:33:46	09:34:22	0	36s	+33	5º	5º	58	Tmp	66	3620	12:15:17	12:15:15	0	2s	0	2º	2º
201	Tmp	10	7080	09:33:51	09:34:29	0	38s	+35	5º	5º	59	Tmp	69	6890	12:20:21	12:20:26	0	5s	+2	4º	3º
11	Tmp	10	8070	09:35:00	09:35:58	0	58s	+55	6º	5º	60	Tmp	69	7140	12:20:47	12:21:02	0	15s	+12	4º	3º
12	Tmp	11	560	09:35:44	09:36:46	0	1m02s	+59	6º	5º	209	Tmp	69	7760	12:21:51	12:22:12	0	21s	+18	7º	6º
13	Tmp	13	1360	09:37:17	09:38:41	0	1m24s	+81	7º	5º	61	Tmp	69	7840	12:21:59	12:22:31	0	32s	+29	6º	6º
14	Tmp	13	2080	09:39:09	09:40:51	0	1m42s	+99	7º	6º	62	Tmp	71	1170	12:25:33	12:25:48	0	15s	+12	8º	6º
15	Tmp	13	2460	09:40:09	09:41:46	0	1m37s	+94	8º	6º	63	Tmp	73	2870	12:28:27	12:29:17	0	50s	+47	9º	6º
16	Tmp	16	4530	09:46:21	09:46:36	0	15s	+12	7º	6º	64	Canc	74	3720	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	6º
17	Tmp	17	5450	09:48:28	09:48:55	0	27s	+24	7º	6º	65	Canc	74	3920	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	6º
18	Tmp	21	8420	09:55:18	09:55:25	0	7s	+4	6º	6º	66	Canc	74	4060	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	6º
19	Tmp	23	1340	09:59:07	09:59:49	0	42s	+39	7º	6º	67	Canc	76	4860	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	6º
20	Tmp	24	1650	09:59:40	10:00:31	0	51s	+48	7º	6º	68	Tmp	78	6150	12:34:02	12:35:27	0	1m25s	+82	7º	6º
21	Tmp	24	2190	10:00:45	10:01:53	0	1m08s	+65	6º	6º	69	Tmp	78	6250	12:34:21	12:35:37	0	1m16s	+73	7º	7º
202	Tmp	24	2600	10:01:34	10:02:52	0	1m18s	+75	7º	6º	70	Tmp	78	6280	12:34:26	12:35:43	0	1m17s	+74	5º	6º
22	Tmp	24	3040	10:02:27	10:03:43	0	1m16s	+73	7º	5º	71	Tmp	78	6700	12:35:46	12:37:15	0	1m29s	+86	6º	6º
23	Tmp	24	3930	10:04:14	10:05:56	0	1m42s	+99	8º	5º	72	Tmp	81	7160	12:40:53	12:41:10	0	17s	+14	4º	6º
24	Tmp	26	5530	10:07:39	10:08:25	0	46s	+43	7º	5º	73	Canc	83	8320	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	6º
25	Tmp	26	5870	10:08:23	10:10:11	0	1m48s	+105	7º	5º	74	Tmp	89	1550	12:46:34	12:46:48	0	14s	+11	5º	6º
26	Tmp	26	5930	10:08:30	10:10:26	0	1m56s	+113	7º	5º	75	Tmp	90	2700	12:48:49	12:49:18	0	29s	+26	2º	5º
27	Tmp	28	7520	10:12:29	10:16:34	0	4m05s	+242	9º	6º	76	Tmp	92	3360	12:51:41	12:51:35	0	6s	-9	8º	5º
203	Tmp	28	7960	10:13:26	10:17:36	0	4m10s	+247	9º	8º	77	Tmp	92	3910	12:52:51	12:53:00	0	9s	+6	7º	5º
28	Tmp	29	8860	10:15:25	10:20:02	0	4m37s	+274	9º	8º	78	Tmp	95	5730	12:56:39	12:56:50	0	11s	+8	5º	5º
29	Tmp	30	10820	10:18:56	10:24:13	0	5m17s	+314	9º	8º	79	Tmp	97	7030	12:59:13	12:59:41	0	28s	+25	6º	5º
30	Tmp	31	2480	10:22:37	10:28:00	0	5m23s	+320	9º	8º	80	Tmp	97	8070	13:01:14	13:02:04	0	50s	+47	8º	5º
31	Tmp	35	4810	10:27:20	10:34:24	0	7m04s	+421	9º	8º	81	Tmp	99	740	13:02:33	13:03:35	0	1m02s	+59	9º	5º
32	Tmp	36	7400	10:31:37	10:43:44	0	12m07s	+724	9º	8º	82	Canc	99	900	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	5º
33	Tmp	39	8140	10:35:07	10:45:27	0	10m20s	+617	9º	8º	83	Tmp	100	1570	13:04:21	13:05:25	0	1m04s	+61	9º	5º
34	Tmp	40	8460	10:35:38	10:46:06	0	10m28s	+625	9º	8º	84	Tmp	100	1860	13:05:16	13:06:17	0	1m01s	+58	9º	5º
35	Tmp	40	8530	10:35:52	10:46:23	0	10m31s	+628	9º	8º	85	Tmp	100	2650	13:07:46	13:08:54	0	1m08s	+65	8º	5º
36	Tmp	40	8600	10:36:06	10:46:54	0	10m48s	+645	9º	8º	86	Tmp	100	2980	13:08:49	13:10:32	0	1m43s	+100	8º	5º
37	Tmp	41	2320	10:39:26	10:50:49	0	11m23s	+680	9º	9º	87	Tmp	101	3510	13:10:09	13:11:39	0	1m30s	+87	8º	7º
38	Tmp	41	4540	10:42:37	10:54:07	0	11m30s	+687	9º	9º	88	Tmp	103	4630	13:14:44	13:15:59	0	1m15s	+72	9º	7º
39	Tmp	42	7000	10:46:19	10:57:40	0	11m21s	+678	9º	9º	89	Tmp	104	5010	13:15:37	--:--:--	0		+1800	9º	8º
40	Tmp	42	7300	10:46:51	10:58:21	0	11m30s	+687	9º	9º	90	Tmp	104	5220	13:16:19	--:--:--	0		+1800	9º	8º
41	Tmp	44	9730	10:50:23	11:02:24	0	12m01s	+718	9º	9º	91	Tmp	104	5980	13:18:51	--:--:--	0		+1800	9º	8º
42	Tmp	45	1420	10:53:21	11:05:39	0	12m18s	+735	9º	9º	92	Tmp	105	6320	13:19:55	--:--:--	0		+1800	9º	8º
43	Tmp	46	1570	10:53:35	11:06:15	0	12m40s	+757	9º	9º	93	Tmp	105	6780	13:21:11	13:24:19	0	3m08s	+185	5º	8º
44	Tmp	46	2400	10:55:09	11:08:10	0	13m01s	+778	9º	9º	94	Tmp	107	7830	13:26:02	--:--:--	0		+1800	9º	8º
205	Tmp	46	2900	10:56:05	11:08:59	0	12m54s	+771	9º	9º	95	Tmp	110	1150	13:28:48	--:--:--	0		+1800	9º	8º
45	Tmp	47	4430	10:59:00	11:12:18	0	13m18s	+795	9º	9º	96	Canc	111	2010	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	8º
46	Tmp	48	4760	11:00:06	11:13:30	0	13m24s	+801	9º	9º	97	Tmp	111	3340	13:32:47	13:33:32	0	45s	+42	8º	8º
47	Tmp	48	5620	11:01:21	11:14:47	0	13m26s	+803	9º	9º	98	Tmp	111	4750	13:35:25	13:35:19	0	6s	-9	7º	8º
206	Tmp	49	6060	11:02:00	11:15:29	0	13m29s	+806	9º	9º	99	Tmp	112	6120	13:37:39	13:38:15	0	36s	+33	8º	8º
48	Tmp	50	6980	11:03:50	11:17:41	0	13m51s	+828	9º	9º	100	Tmp	113	6550	13:38:28	13:39:39	0	1m11s	+68	9º	8º
49	Tmp	54	1330	11:13:16	11:22:15	0	8m59s	+536	9º	9º	101	Tmp	117	2270	13:50:12	13:53:52	0	3m40s	+217	9º	8º
											102	Tmp	119	3610	13:53:22	13:54:53	0	1m31s	+88	7º	8º
											103	Tmp	122	5100	13:57:18	13:58:06	0	48s	+45	6º	8º
											104	Tmp	122	5690	13:58:24	13:59:17	0	53s	+50	5º	8º
											105	Tmp	124	6610	14:02:00	14:02:11	0	11s	+8	4º	8º

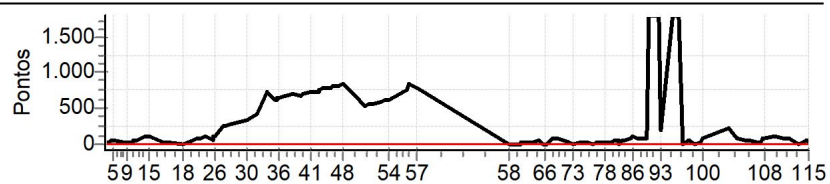


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:03:51	14:04:14	0	23s	+20	4°	8°
107	Tmp	125	8090	14:04:56	14:06:18	0	1m22s	+79	7°	8°
108	Tmp	126	8470	14:05:37	14:07:04	0	1m27s	+84	6°	8°
109	Tmp	128	10220	14:10:04	14:11:59	0	1m55s	+112	7°	8°
110	Tmp	130	740	14:13:13	14:14:28	0	1m15s	+72	7°	8°
111	Tmp	130	1540	14:14:56	14:16:11	0	1m15s	+72	8°	8°
112	Tmp	130	1920	14:15:45	14:16:52	0	1m07s	+64	8°	8°
113	Tmp	132	3020	14:19:46	14:19:46	0	0s	0	1°	8°
114	Tmp	135	5790	14:24:03	14:24:48	0	45s	+42	6°	8°
115	Tmp	135	5950	14:24:29	14:25:03	0	34s	+31	6°	8°

Etapa B	Num 32	Pen 0	PCZ 2	Total PP 13204	PG 13
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

n° 8	A PG 12	9°	B PG 13	8°	Tot PG 25	Col. 9°
-------------	----------------	----	----------------	----	------------------	----------------



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	40	40 / Jairo Passos Nascimento																			
		Cat / NL / Largada OVER 40 / 6 / 09:19:30																			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	660	09:20:34	09:20:46	0	12s	+9	3°	3°	50	Tmp	54	1820	11:13:54	11:13:57	0	3s	0	1°	5°
2	Tmp	2	1440	09:21:35	09:21:46	0	11s	+8	2°	2°	207	Tmp	56	2720	11:15:59	11:16:04	0	5s	+2	5°	5°
3	Tmp	3	1960	09:22:27	09:22:38	0	11s	+8	1°	1°	51	Tmp	57	4520	11:19:00	11:19:04	0	4s	+1	8°	5°
4	Tmp	4	2220	09:23:05	09:23:26	0	21s	+18	1°	1°	52	Tmp	58	4790	11:19:30	11:19:40	0	10s	+7	3°	5°
5	Tmp	5	2460	09:23:42	09:28:38	0	4m56s	+293	9°	7°	53	Tmp	60	5520	11:20:48	11:20:51	0	3s	0	1°	5°
6	Tmp	8	3460	09:28:35	09:30:31	0	1m56s	+113	9°	7°	54	Tmp	60	6750	11:22:51	11:22:52	0	1s	0	2°	5°
7	Tmp	8	3530	09:28:39	09:30:35	0	1m56s	+113	9°	7°	55	Tmp	62	1100	11:30:31	11:33:26	0	2m55s	+172	6°	5°
8	Tmp	8	4000	09:29:12	09:31:00	0	1m48s	+105	9°	9°	56	Tmp	62	1560	11:31:35	11:37:00	0	5m25s	+322	6°	4°
9	Tmp	8	5080	09:30:27	09:32:22	0	1m55s	+112	9°	9°	57	Tmp	62	2820	11:34:29	11:39:22	0	4m53s	+290	6°	4°
200	Tmp	8	5150	09:30:32	09:32:28	0	1m56s	+113	9°	9°	Etapa A Num 40 Pen 0 PCZ 25 Total PP 2523 PG 18										
10	Tmp	10	7010	09:32:46	09:34:23	0	1m37s	+94	8°	9°	58	Tmp	66	3620	12:14:17	12:14:13	0	4s	-3	8°	8°
201	Tmp	10	7080	09:32:51	09:34:29	0	1m38s	+95	8°	9°	59	Tmp	69	6890	12:19:21	12:19:24	0	3s	0	2°	4°
11	Tmp	10	8070	09:34:00	09:35:45	0	1m45s	+102	8°	9°	60	Tmp	69	7140	12:19:47	12:20:07	0	20s	+17	7°	6°
12	Tmp	11	560	09:34:44	09:36:30	0	1m46s	+103	8°	9°	209	Tmp	69	7760	12:20:51	12:21:01	0	10s	+7	6°	5°
13	Tmp	13	1360	09:36:17	09:38:13	0	1m56s	+113	8°	9°	61	Tmp	69	7840	12:20:59	12:21:08	0	9s	+6	1°	4°
14	Tmp	13	2080	09:38:09	09:39:51	0	1m42s	+99	8°	8°	62	Tmp	71	1170	12:24:33	12:24:39	0	6s	+3	2°	3°
15	Tmp	13	2460	09:39:09	09:40:41	0	1m32s	+89	7°	8°	63	Tmp	73	2870	12:27:27	12:27:48	0	21s	+18	1°	3°
16	Tmp	16	4530	09:45:21	09:45:24	0	3s	0	1°	8°	64	Canc	74	3720	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	3°
17	Tmp	17	5450	09:47:28	09:47:31	0	3s	0	1°	8°	65	Canc	74	3920	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	3°
18	Tmp	21	8420	09:54:18	09:54:21	0	3s	0	2°	8°	66	Canc	74	4060	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	3°
19	Tmp	23	1340	09:58:07	09:58:16	0	9s	+6	1°	8°	67	Canc	76	4860	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	3°
20	Tmp	24	1650	09:58:40	09:58:48	0	8s	+5	1°	8°	68	Tmp	78	6150	12:33:02	12:33:35	0	33s	+30	3°	2°
21	Tmp	24	2190	09:59:45	10:00:14	0	29s	+26	2°	8°	69	Tmp	78	6250	12:33:21	12:34:20	0	59s	+56	5°	2°
202	Tmp	24	2600	10:00:34	10:00:58	0	24s	+21	1°	8°	70	Tmp	78	6280	12:33:26	12:33:56	0	30s	+27	2°	2°
22	Tmp	24	3040	10:01:27	10:01:49	0	22s	+19	3°	8°	71	Tmp	78	6700	12:34:46	12:35:09	0	23s	+20	2°	2°
23	Tmp	24	3930	10:03:14	10:03:37	0	23s	+20	2°	8°	72	Tmp	81	7160	12:39:53	12:40:08	0	15s	+12	3°	2°
24	Tmp	26	5530	10:06:39	10:06:41	0	2s	0	1°	8°	73	Canc	83	8320	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	2°
25	Tmp	26	5870	10:07:23	10:07:33	0	10s	+7	2°	8°	74	Tmp	89	1550	12:45:34	12:46:32	0	58s	+55	8°	2°
26	Tmp	26	5930	10:07:30	10:07:42	0	12s	+9	2°	8°	75	Tmp	90	2700	12:47:49	12:48:44	0	55s	+52	5°	2°
27	Tmp	28	7520	10:11:29	10:11:28	0	1s	0	1°	8°	76	Tmp	92	3360	12:50:41	12:50:39	0	2s	0	3°	2°
203	Tmp	28	7960	10:12:26	10:12:30	0	4s	+1	1°	5°	77	Tmp	92	3910	12:51:51	12:51:56	0	5s	+2	3°	2°
28	Tmp	29	8860	10:14:25	10:14:44	0	19s	+16	1°	5°	78	Tmp	95	5730	12:55:39	12:55:50	0	11s	+8	6°	2°
29	Tmp	30	10820	10:17:56	10:17:55	0	1s	0	1°	5°	79	Tmp	97	7030	12:58:13	12:59:08	0	55s	+52	9°	3°
30	Tmp	31	2480	10:21:37	10:21:34	0	3s	0	1°	5°	80	Tmp	97	8070	13:00:14	13:00:27	0	13s	+10	1°	2°
31	Tmp	35	4810	10:26:20	10:26:21	0	1s	0	1°	5°	81	Tmp	99	740	13:01:33	13:01:42	0	9s	+6	1°	2°
32	Tmp	36	7400	10:30:37	10:30:41	0	4s	+1	1°	5°	82	Canc	99	900	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	2°
33	Tmp	39	8140	10:34:07	10:34:05	0	2s	0	2°	5°	83	Tmp	100	1570	13:03:21	13:03:24	0	3s	0	1°	2°
34	Tmp	40	8460	10:34:38	10:34:38	0	0s	0	1°	5°	84	Tmp	100	1860	13:04:16	13:04:20	0	4s	+1	2°	2°
35	Tmp	40	8530	10:34:52	10:34:56	0	4s	+1	2°	5°	85	Tmp	100	2650	13:06:46	13:06:46	0	0s	0	1°	2°
36	Tmp	40	8600	10:35:06	10:35:16	0	10s	+7	3°	5°	86	Tmp	100	2980	13:07:49	13:08:11	0	22s	+19	2°	2°
37	Tmp	41	2320	10:38:26	10:38:30	0	4s	+1	1°	5°	87	Tmp	101	3510	13:09:09	13:09:16	0	7s	+4	1°	2°
38	Tmp	41	4540	10:41:37	10:41:38	0	1s	0	1°	5°	88	Tmp	103	4630	13:13:44	13:14:10	0	26s	+23	1°	2°
39	Tmp	42	7000	10:45:19	10:45:19	0	0s	0	1°	5°	89	Tmp	104	5010	13:14:37	13:15:08	0	31s	+28	2°	2°
40	Tmp	42	7300	10:45:51	10:45:53	0	2s	0	1°	5°	90	Tmp	104	5220	13:15:19	13:15:58	0	39s	+36	3°	2°
41	Tmp	44	9730	10:49:23	10:49:24	0	1s	0	1°	5°	91	Tmp	104	5980	13:17:51	13:18:25	0	34s	+31	3°	2°
42	Tmp	45	1420	10:52:21	10:52:23	0	2s	0	1°	5°	92	Tmp	105	6320	13:18:55	13:19:35	0	40s	+37	2°	2°
43	Tmp	46	1570	10:52:35	10:52:39	0	4s	+1	3°	5°	93	Tmp	105	6780	13:20:11	13:23:20	0	3m09s	+186	7°	2°
44	Tmp	46	2400	10:54:09	10:54:07	0	2s	0	1°	5°	94	Tmp	107	7830	13:25:02	13:25:15	0	13s	+10	8°	2°
205	Tmp	46	2900	10:55:05	10:55:05	0	0s	0	2°	5°	95	Tmp	110	1150	13:27:48	13:27:52	0	4s	+1	1°	2°
45	Tmp	47	4430	10:58:00	10:58:04	0	4s	+1	4°	5°	96	Canc	111	2010	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	2°
46	Tmp	48	4760	10:59:06	10:59:09	0	3s	0	1°	5°	97	Tmp	111	3340	13:31:47	13:32:00	0	13s	+10	1°	2°
47	Tmp	48	5620	11:00:21	11:00:22	0	1s	0	2°	5°	98	Tmp	111	4750	13:34:25	13:34:26	0	1s	0	2°	2°
206	Tmp	49	6060	11:01:00	11:01:01	0	1s	0	2°	5°	99	Tmp	112	6120	13:36:39	13:36:46	0	7s	+4	1°	2°
48	Tmp	50	6980	11:02:50	11:02:53	0	3s	0	1°	5°	100	Tmp	113	6550	13:37:28	13:37:46	0	18s	+15	1°	2°
49	Tmp	54	1330	11:12:16	11:12:17	0	1s	0	2°	5°	101	Tmp	117	2270	13:49:12	13:51:42	0	2m30s	+147	5°	2°
											102	Tmp	119	3610	13:52:22	13:52:26	0	4s	+1	1°	2°
											103	Tmp	122	5100	13:56:18	13:56:32	0	14s	+11	2°	2°
											104	Tmp	122	5690	13:57:24	13:57:35	0	11s	+8	1°	2°
											105	Tmp	124	6610	14:01:00	14:01:03	0	3s	0	1°	2°

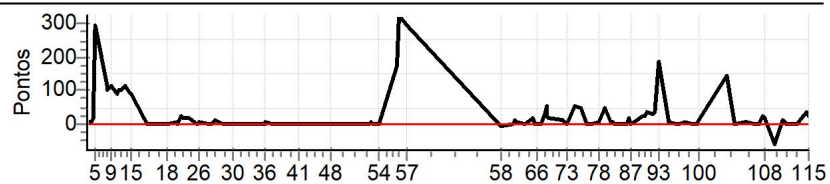


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:02:51	14:02:54	0	3s	0	1º	2º
107	Tmp	125	8090	14:03:56	14:04:25	0	29s	+26	1º	2º
108	Tmp	126	8470	14:04:37	14:05:01	0	24s	+21	1º	2º
109	Tmp	128	10220	14:09:04	14:08:42	0	22s	-57	5º	2º
110	Tmp	130	740	14:12:13	14:12:28	0	15s	+12	1º	2º
111	Tmp	130	1540	14:13:56	14:14:00	0	4s	+1	1º	2º
112	Tmp	130	1920	14:14:45	14:14:42	0	3s	0	2º	2º
113	Tmp	132	3020	14:18:46	14:18:43	0	3s	0	3º	2º
114	Tmp	135	5790	14:23:03	14:23:43	0	40s	+37	4º	2º
115	Tmp	135	5950	14:23:29	14:23:56	0	27s	+24	4º	2º

Etapa B	Num	40	Pen	0	PCZ	9	Total PP	1134	PG	22
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

nº	6	A	PG	18	4º	B	PG	22	2º	Tot PG	40	Col.	3º
----	---	---	----	----	----	---	----	----	----	--------	----	------	----



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	44	44 / Mauro Teixeira Barretto																			
		Cat / NL / Largada OVER 40 / 3 / 09:18:00																			
1	Tmp	2	660	09:19:04	09:19:14	0	10s	+7	1°	1°	50	Tmp	54	1820	11:12:24	11:12:31	0	7s	+4	4°	3°
2	Tmp	2	1440	09:20:05	09:20:19	0	14s	+11	3°	3°	207	Tmp	56	2720	11:14:29	11:14:32	0	3s	0	2°	3°
3	Tmp	3	1960	09:20:57	09:21:15	0	18s	+15	4°	3°	51	Tmp	57	4520	11:17:30	11:17:33	0	3s	0	5°	3°
4	Tmp	4	2220	09:21:35	09:22:11	0	36s	+33	6°	4°	52	Tmp	58	4790	11:18:00	11:18:09	0	9s	+6	2°	3°
5	Tmp	5	2460	09:22:12	09:22:38	0	26s	+23	4°	3°	53	Tmp	60	5520	11:19:18	11:19:27	0	9s	+6	3°	3°
6	Tmp	8	3460	09:27:05	09:27:36	0	31s	+28	7°	4°	54	Tmp	60	6750	11:21:21	11:21:41	0	20s	+17	6°	3°
7	Tmp	8	3530	09:27:09	09:27:40	0	31s	+28	7°	5°	55	Tmp	62	1100	11:29:01	11:30:16	0	1m15s	+72	3°	2°
8	Tmp	8	4000	09:27:42	09:28:11	0	29s	+26	7°	5°	56	Tmp	62	1560	11:30:05	11:31:42	0	1m37s	+94	3°	2°
9	Tmp	8	5080	09:28:57	09:29:37	0	40s	+37	7°	6°	57	Tmp	62	2820	11:32:59	11:34:37	0	1m38s	+95	3°	2°
200	Tmp	8	5150	09:29:02	09:29:45	0	43s	+40	7°	6°	Etapa A Num 44 Pen 0 PCZ 15 Total PP 1454 PG 22										
10	Tmp	10	7010	09:31:16	09:31:57	0	41s	+38	7°	6°	58	Tmp	66	3620	12:12:47	12:12:46	0	1s	0	6°	6°
201	Tmp	10	7080	09:31:21	09:32:04	0	43s	+40	7°	6°	59	Tmp	69	6890	12:17:51	12:17:59	0	8s	+5	6°	6°
11	Tmp	10	8070	09:32:30	09:33:31	0	1m01s	+58	7°	6°	60	Tmp	69	7140	12:18:17	12:18:32	0	15s	+12	5°	4°
12	Tmp	11	560	09:33:14	09:34:18	0	1m04s	+61	7°	6°	209	Tmp	69	7760	12:19:21	12:19:24	0	3s	0	1°	3°
13	Tmp	13	1360	09:34:47	09:36:07	0	1m20s	+77	5°	6°	61	Tmp	69	7840	12:19:29	12:19:41	0	12s	+9	3°	2°
14	Tmp	13	2080	09:36:39	09:37:48	0	1m09s	+66	4°	5°	62	Tmp	71	1170	12:23:03	12:23:11	0	8s	+5	4°	2°
15	Tmp	13	2460	09:37:39	09:38:46	0	1m07s	+64	5°	5°	63	Tmp	73	2870	12:25:57	12:26:22	0	25s	+22	3°	2°
16	Tmp	16	4530	09:43:51	09:43:58	0	7s	+4	5°	5°	64	Canc	74	3720	--:--:--	--:--:--	0		0	7°	2°
17	Tmp	17	5450	09:45:58	09:46:03	0	5s	+2	2°	5°	65	Canc	74	3920	--:--:--	--:--:--	0		0	7°	2°
18	Tmp	21	8420	09:52:48	09:52:49	0	1s	0	3°	5°	66	Canc	74	4060	--:--:--	--:--:--	0		0	7°	2°
19	Tmp	23	1340	09:56:37	09:56:54	0	17s	+14	5°	5°	67	Canc	76	4860	--:--:--	--:--:--	0		0	7°	2°
20	Tmp	24	1650	09:57:10	09:57:34	0	24s	+21	5°	5°	68	Tmp	78	6150	12:31:32	12:32:41	0	1m09s	+66	6°	4°
21	Tmp	24	2190	09:58:15	09:58:59	0	44s	+41	4°	4°	69	Tmp	78	6250	12:31:51	12:33:05	0	1m14s	+71	6°	5°
202	Tmp	24	2600	09:59:04	09:59:52	0	48s	+45	5°	4°	70	Tmp	78	6280	12:31:56	12:33:46	0	1m50s	+107	6°	4°
22	Tmp	24	3040	09:59:57	10:00:45	0	48s	+45	5°	4°	71	Tmp	78	6700	12:33:16	12:35:21	0	2m05s	+122	7°	5°
23	Tmp	24	3930	10:01:44	10:02:37	0	53s	+50	5°	3°	72	Tmp	81	7160	12:38:23	12:38:48	0	25s	+22	7°	5°
24	Tmp	26	5530	10:05:09	10:05:11	0	2s	0	2°	3°	73	Canc	83	8320	--:--:--	--:--:--	0		0	7°	5°
25	Tmp	26	5870	10:05:53	10:06:02	0	9s	+6	1°	3°	74	Tmp	89	1550	12:44:04	12:44:10	0	6s	+3	1°	5°
26	Tmp	26	5930	10:06:00	10:06:11	0	11s	+8	1°	3°	75	Tmp	90	2700	12:46:19	12:46:48	0	29s	+26	3°	4°
27	Tmp	28	7520	10:09:59	10:10:28	0	29s	+26	4°	3°	76	Tmp	92	3360	12:49:11	12:49:10	0	1s	0	5°	4°
203	Tmp	28	7960	10:10:56	10:11:24	0	28s	+25	5°	3°	77	Tmp	92	3910	12:50:21	12:50:23	0	2s	0	1°	4°
28	Tmp	29	8860	10:12:55	10:13:29	0	34s	+31	3°	3°	78	Tmp	95	5730	12:54:09	12:54:14	0	5s	+2	2°	4°
29	Tmp	30	10820	10:16:26	10:16:50	0	24s	+21	4°	3°	79	Tmp	97	7030	12:56:43	12:56:53	0	10s	+7	4°	4°
30	Tmp	31	2480	10:20:07	10:20:33	0	26s	+23	4°	3°	80	Tmp	97	8070	12:58:44	12:59:06	0	22s	+19	2°	4°
31	Tmp	35	4810	10:24:50	10:25:38	0	48s	+45	6°	3°	81	Tmp	99	740	13:00:03	13:00:23	0	20s	+17	4°	4°
32	Tmp	36	7400	10:29:07	10:29:55	0	48s	+45	6°	3°	82	Canc	99	900	--:--:--	--:--:--	0		0	7°	4°
33	Tmp	39	8140	10:32:37	10:32:34	0	3s	0	5°	3°	83	Tmp	100	1570	13:01:51	13:02:15	0	24s	+21	3°	4°
34	Tmp	40	8460	10:33:08	10:33:11	0	3s	0	4°	3°	84	Tmp	100	1860	13:02:46	13:03:10	0	24s	+21	4°	4°
35	Tmp	40	8530	10:33:22	10:33:30	0	8s	+5	4°	3°	85	Tmp	100	2650	13:05:16	13:05:34	0	18s	+15	3°	3°
36	Tmp	40	8600	10:33:36	10:33:55	0	19s	+16	6°	3°	86	Tmp	100	2980	13:06:19	13:07:03	0	44s	+41	4°	3°
37	Tmp	41	2320	10:36:56	10:37:11	0	15s	+12	3°	3°	87	Tmp	101	3510	13:07:39	13:08:31	0	52s	+49	5°	3°
38	Tmp	41	4540	10:40:07	10:40:07	0	0s	0	3°	3°	88	Tmp	103	4630	13:12:14	13:12:40	0	26s	+23	2°	3°
39	Tmp	42	7000	10:43:49	10:43:47	0	2s	0	3°	3°	89	Tmp	104	5010	13:13:07	13:13:44	0	37s	+34	3°	3°
40	Tmp	42	7300	10:44:21	10:44:23	0	2s	0	2°	3°	90	Tmp	104	5220	13:13:49	13:14:41	0	52s	+49	6°	3°
41	Tmp	44	9730	10:47:53	10:48:03	0	10s	+7	3°	3°	91	Tmp	104	5980	13:16:21	13:17:29	0	1m08s	+65	7°	3°
42	Tmp	45	1420	10:50:51	10:50:54	0	3s	0	4°	3°	92	Tmp	105	6320	13:17:25	13:19:03	0	1m38s	+95	7°	3°
43	Tmp	46	1570	10:51:05	10:51:10	0	5s	+2	4°	3°	93	Tmp	105	6780	13:18:41	13:21:44	0	3m03s	+180	1°	3°
44	Tmp	46	2400	10:52:39	10:52:48	0	9s	+6	4°	3°	94	Tmp	107	7830	13:23:32	13:23:38	0	6s	+3	6°	3°
205	Tmp	46	2900	10:53:35	10:53:34	0	1s	0	4°	3°	95	Tmp	110	1150	13:26:18	13:26:24	0	6s	+3	3°	3°
45	Tmp	47	4430	10:56:30	10:56:29	0	1s	0	1°	3°	96	Canc	111	2010	--:--:--	--:--:--	0		0	7°	3°
46	Tmp	48	4760	10:57:36	10:57:44	0	8s	+5	5°	3°	97	Tmp	111	3340	13:30:17	13:30:49	0	32s	+29	4°	3°
47	Tmp	48	5620	10:58:51	10:58:53	0	2s	0	4°	3°	98	Tmp	111	4750	13:32:55	13:32:47	0	8s	-15	8°	3°
206	Tmp	49	6060	10:59:30	10:59:30	0	0s	0	4°	3°	99	Tmp	112	6120	13:35:09	13:35:18	0	9s	+6	2°	3°
48	Tmp	50	6980	11:01:20	11:01:26	0	6s	+3	3°	3°	100	Tmp	113	6550	13:35:58	13:36:32	0	34s	+31	4°	3°
49	Tmp	54	1330	11:10:46	11:10:48	0	2s	0	3°	3°	101	Tmp	117	2270	13:47:42	13:50:35	0	2m53s	+170	8°	3°
											102	Tmp	119	3610	13:50:52	13:51:21	0	29s	+26	6°	3°
											103	Tmp	122	5100	13:54:48	13:55:04	0	16s	+13	3°	3°
											104	Tmp	122	5690	13:55:54	13:56:16	0	22s	+19	3°	3°
											105	Tmp	124	6610	13:59:30	13:59:45	0	15s	+12	6°	3°

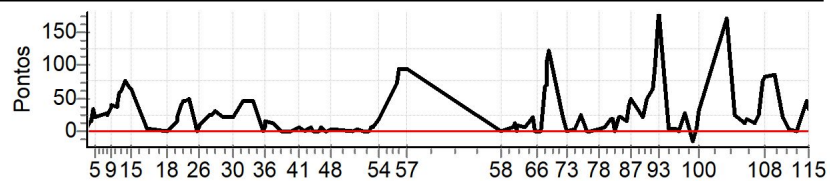


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:01:21	14:01:50	0	29s	+26	6°	3°
107	Tmp	125	8090	14:02:26	14:03:46	0	1m20s	+77	6°	3°
108	Tmp	126	8470	14:03:07	14:04:34	0	1m27s	+84	7°	3°
109	Tmp	128	10220	14:07:34	14:09:04	0	1m30s	+87	6°	3°
110	Tmp	130	740	14:10:43	14:11:08	0	25s	+22	5°	3°
111	Tmp	130	1540	14:12:26	14:12:39	0	13s	+10	6°	3°
112	Tmp	130	1920	14:13:15	14:13:22	0	7s	+4	6°	3°
113	Tmp	132	3020	14:17:16	14:17:15	0	1s	0	5°	3°
114	Tmp	135	5790	14:21:33	14:22:23	0	50s	+47	8°	3°
115	Tmp	135	5950	14:21:59	14:22:36	0	37s	+34	8°	3°

Etapa B	Num	44	Pen	0	PCZ	5	Total PP	1826	PG	20
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

n°	3	A	PG	22	2°	B	PG	20	3°	Tot PG	42	Col.	2°
----	---	---	----	----	----	---	----	----	----	--------	----	------	----



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	47	47 / Alexandro Lolata																			
	5º	Cat / NL / Largada			OVER 40 / 7 / 09:20:00																
1	Tmp	2	660	09:21:04	09:21:16	0	12s	+9	2º	2º	50	Tmp	54	1820	11:14:24	11:14:34	0	10s	+7	7º	6º
2	Tmp	2	1440	09:22:05	09:22:16	0	11s	+8	1º	1º	207	Tmp	56	2720	11:16:29	11:16:37	0	8s	+5	7º	6º
3	Tmp	3	1960	09:22:57	09:23:10	0	13s	+10	2º	2º	51	Tmp	57	4520	11:19:30	11:19:33	0	3s	0	2º	6º
4	Tmp	4	2220	09:23:35	09:24:00	0	25s	+22	2º	2º	52	Tmp	58	4790	11:20:00	11:20:11	0	11s	+8	5º	6º
5	Tmp	5	2460	09:24:12	09:25:14	0	1m02s	+59	6º	5º	53	Tmp	60	5520	11:21:18	11:21:25	0	7s	+4	2º	6º
6	Tmp	8	3460	09:29:05	09:29:18	0	13s	+10	5º	5º	54	Tmp	60	6750	11:23:21	11:23:26	0	5s	+2	4º	6º
7	Tmp	8	3530	09:29:09	09:29:21	0	12s	+9	5º	4º	55	Tmp	62	1100	11:31:01	11:32:01	0	1m00s	+57	2º	6º
8	Tmp	8	4000	09:29:42	09:29:52	0	10s	+7	5º	4º	56	Tmp	62	1560	11:32:05	11:33:16	0	1m11s	+68	2º	5º
9	Tmp	8	5080	09:30:57	09:31:22	0	25s	+22	5º	4º	57	Tmp	62	2820	11:34:59	11:36:09	0	1m10s	+67	2º	5º
200	Tmp	8	5150	09:31:02	09:31:28	0	26s	+23	4º	4º	Etapa A Num 47 Pen 0 PCZ 5 Total PP 2803 PG 16										
10	Tmp	10	7010	09:33:16	09:33:53	0	37s	+34	6º	4º	58	Tmp	66	3620	12:14:47	12:14:48	0	1s	0	3º	3º
201	Tmp	10	7080	09:33:21	09:34:01	0	40s	+37	6º	4º	59	Tmp	69	6890	12:19:51	12:19:57	0	6s	+3	5º	5º
11	Tmp	10	8070	09:34:30	09:35:27	0	57s	+54	5º	4º	60	Tmp	69	7140	12:20:17	12:20:34	0	17s	+14	6º	5º
12	Tmp	11	560	09:35:14	09:36:15	0	1m01s	+58	5º	4º	209	Tmp	69	7760	12:21:21	12:21:26	0	5s	+2	3º	4º
13	Tmp	13	1360	09:36:47	09:38:10	0	1m23s	+80	6º	4º	61	Tmp	69	7840	12:21:29	12:22:07	0	38s	+35	7º	5º
14	Tmp	13	2080	09:38:39	09:39:55	0	1m16s	+73	6º	4º	62	Tmp	71	1170	12:25:03	12:25:13	0	10s	+7	6º	5º
15	Tmp	13	2460	09:39:39	09:40:41	0	1m02s	+59	3º	4º	63	Tmp	73	2870	12:27:57	12:28:43	0	46s	+43	8º	5º
16	Tmp	16	4530	09:45:51	09:46:13	0	22s	+19	8º	4º	64	Canc	74	3720	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	5º
17	Tmp	17	5450	09:47:58	09:48:34	0	36s	+33	8º	4º	65	Canc	74	3920	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	5º
18	Tmp	21	8420	09:54:48	09:54:55	0	7s	+4	7º	4º	66	Canc	74	4060	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	5º
19	Tmp	23	1340	09:58:37	09:58:52	0	15s	+12	3º	4º	67	Canc	76	4860	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	5º
20	Tmp	24	1650	09:59:10	09:59:39	0	29s	+26	6º	4º	68	Tmp	78	6150	12:33:32	12:35:27	0	1m55s	+112	8º	7º
21	Tmp	24	2190	10:00:15	10:03:20	0	3m05s	+182	8º	5º	69	Tmp	78	6250	12:33:51	12:36:01	0	2m10s	+127	8º	8º
202	Tmp	24	2600	10:01:04	10:01:51	0	47s	+44	4º	5º	70	Tmp	78	6280	12:33:56	12:36:15	0	2m19s	+136	7º	7º
22	Tmp	24	3040	10:01:57	10:04:46	0	2m49s	+166	9º	6º	71	Tmp	78	6700	12:35:16	12:37:34	0	2m18s	+135	8º	7º
23	Tmp	24	3930	10:03:44	10:06:36	0	2m52s	+169	9º	6º	72	Tmp	81	7160	12:40:23	12:40:42	0	19s	+16	5º	7º
24	Tmp	26	5530	10:07:09	10:08:38	0	1m29s	+86	8º	6º	73	Canc	83	8320	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	7º
25	Tmp	26	5870	10:07:53	10:09:47	0	1m54s	+111	8º	6º	74	Tmp	89	1550	12:46:04	12:46:14	0	10s	+7	3º	7º
26	Tmp	26	5930	10:08:00	10:09:58	0	1m58s	+115	8º	7º	75	Tmp	90	2700	12:48:19	12:49:43	0	1m24s	+81	7º	7º
27	Tmp	28	7520	10:11:59	10:13:56	0	1m57s	+114	8º	7º	76	Tmp	92	3360	12:51:11	12:51:09	0	2s	0	2º	7º
203	Tmp	28	7960	10:12:56	10:14:52	0	1m56s	+113	8º	7º	77	Tmp	92	3910	12:52:21	12:52:35	0	14s	+11	8º	7º
28	Tmp	29	8860	10:14:55	10:17:17	0	2m22s	+139	7º	7º	78	Tmp	95	5730	12:56:09	12:56:19	0	10s	+7	4º	7º
29	Tmp	30	10820	10:18:26	10:20:40	0	2m14s	+131	7º	6º	79	Tmp	97	7030	12:58:43	12:59:14	0	31s	+28	7º	7º
30	Tmp	31	2480	10:22:07	10:24:23	0	2m16s	+133	7º	6º	80	Tmp	97	8070	13:00:44	13:01:08	0	24s	+21	4º	7º
31	Tmp	35	4810	10:26:50	10:29:15	0	2m25s	+142	7º	6º	81	Tmp	99	740	13:02:03	13:02:16	0	13s	+10	2º	6º
32	Tmp	36	7400	10:31:07	10:33:24	0	2m17s	+134	7º	6º	82	Canc	99	900	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	6º
33	Tmp	39	8140	10:34:37	10:34:39	0	2s	0	1º	6º	83	Tmp	100	1570	13:03:51	13:04:20	0	29s	+26	4º	6º
34	Tmp	40	8460	10:35:08	10:35:14	0	6s	+3	6º	6º	84	Tmp	100	1860	13:04:46	13:05:07	0	21s	+18	3º	6º
35	Tmp	40	8530	10:35:22	10:35:34	0	12s	+9	6º	6º	85	Tmp	100	2650	13:07:16	13:07:52	0	36s	+33	7º	6º
36	Tmp	40	8600	10:35:36	10:35:43	0	7s	+4	2º	6º	86	Tmp	100	2980	13:08:19	13:09:15	0	56s	+53	6º	6º
37	Tmp	41	2320	10:38:56	10:39:38	0	42s	+39	7º	6º	87	Tmp	101	3510	13:09:39	13:10:33	0	54s	+51	6º	5º
38	Tmp	41	4540	10:42:07	10:42:17	0	10s	+7	6º	6º	88	Tmp	103	4630	13:14:14	13:14:42	0	28s	+25	4º	4º
39	Tmp	42	7000	10:45:49	10:45:55	0	6s	+3	6º	6º	89	Tmp	104	5010	13:15:07	13:17:55	0	2m48s	+165	8º	6º
40	Tmp	42	7300	10:46:21	10:46:30	0	9s	+6	6º	6º	90	Tmp	104	5220	13:15:49	13:16:22	0	33s	+30	2º	6º
41	Tmp	44	9730	10:49:53	10:50:07	0	14s	+11	7º	6º	91	Tmp	104	5980	13:18:21	13:18:54	0	33s	+30	2º	5º
42	Tmp	45	1420	10:52:51	10:53:04	0	13s	+10	7º	6º	92	Tmp	105	6320	13:19:25	13:20:12	0	47s	+44	3º	5º
43	Tmp	46	1570	10:53:05	10:53:23	0	18s	+15	7º	6º	93	Tmp	105	6780	13:20:41	13:23:51	0	3m10s	+187	9º	5º
44	Tmp	46	2400	10:54:39	10:54:53	0	14s	+11	5º	6º	94	Tmp	107	7830	13:25:32	13:25:39	0	7s	+4	7º	5º
205	Tmp	46	2900	10:55:35	10:55:36	0	1s	0	1º	6º	95	Tmp	110	1150	13:28:18	13:28:24	0	6s	+3	2º	4º
45	Tmp	47	4430	10:58:30	10:58:37	0	7s	+4	5º	6º	96	Canc	111	2010	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	4º
46	Tmp	48	4760	10:59:36	10:59:40	0	4s	+1	4º	6º	97	Tmp	111	3340	13:32:17	13:32:52	0	35s	+32	6º	4º
47	Tmp	48	5620	11:00:51	11:00:54	0	3s	0	1º	6º	98	Tmp	111	4750	13:34:55	13:34:57	0	2s	0	1º	4º
206	Tmp	49	6060	11:01:30	11:01:31	0	1s	0	1º	6º	99	Tmp	112	6120	13:37:09	13:37:21	0	12s	+9	4º	4º
48	Tmp	50	6980	11:03:20	11:03:34	0	14s	+11	4º	6º	100	Tmp	113	6550	13:37:58	13:38:28	0	30s	+27	3º	4º
49	Tmp	54	1330	11:12:46	11:12:53	0	7s	+4	8º	6º	101	Tmp	117	2270	13:49:42	13:49:39	0	3s	0	1º	4º
											102	Tmp	119	3610	13:52:52	13:53:08	0	16s	+13	3º	4º
											103	Tmp	122	5100	13:56:48	13:57:14	0	26s	+23	5º	4º
											104	Tmp	122	5690	13:57:54	13:58:18	0	24s	+21	4º	4º
											105	Tmp	124	6610	14:01:30	14:01:39	0	9s	+6	3º	4º

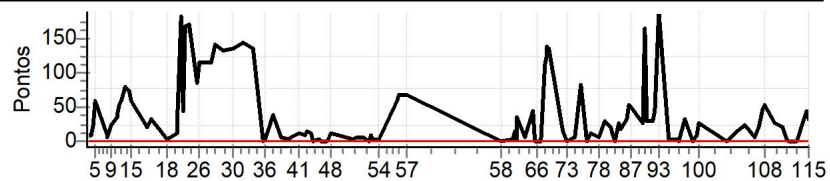


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:03:21	14:03:45	0	24s	+21	5°	4°
107	Tmp	125	8090	14:04:26	14:05:16	0	50s	+47	3°	4°
108	Tmp	126	8470	14:05:07	14:06:02	0	55s	+52	3°	4°
109	Tmp	128	10220	14:09:34	14:10:04	0	30s	+27	3°	4°
110	Tmp	130	740	14:12:43	14:13:05	0	22s	+19	4°	4°
111	Tmp	130	1540	14:14:26	14:14:32	0	6s	+3	3°	4°
112	Tmp	130	1920	14:15:15	14:15:13	0	2s	0	1°	4°
113	Tmp	132	3020	14:19:16	14:19:19	0	3s	0	2°	4°
114	Tmp	135	5790	14:23:33	14:24:21	0	48s	+45	7°	4°
115	Tmp	135	5950	14:23:59	14:24:33	0	34s	+31	7°	4°

Etapa B	Num	47	Pen	0	PCZ	6	Total PP	1840	PG	18
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

n°	7	A	PG	16	5°	B	PG	18	4°	Tot PG	34	Col.	5°
----	---	---	----	----	----	---	----	----	----	--------	----	------	----



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	75	75 / Reinaldo Soares Barreto																			
		Cat / NL / Largada OVER 40 / 1 / 09:17:00																			
		6°																			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	660	09:18:04	09:18:17	0	13s	+10	4°	4°	50	Tmp	54	1820	11:11:24	11:11:23	0	1s	0	2°	2°
2	Tmp	2	1440	09:19:05	09:19:19	0	14s	+11	5°	4°	207	Tmp	56	2720	11:13:29	11:13:31	0	2s	0	4°	2°
3	Tmp	3	1960	09:19:57	09:20:20	0	23s	+20	5°	5°	51	Tmp	57	4520	11:16:30	11:16:32	0	2s	0	7°	2°
4	Tmp	4	2220	09:20:35	09:21:07	0	32s	+29	4°	5°	52	Tmp	58	4790	11:17:00	11:17:10	0	10s	+7	4°	2°
5	Tmp	5	2460	09:21:12	09:21:34	0	22s	+19	3°	2°	53	Tmp	60	5520	11:18:18	11:18:28	0	10s	+7	4°	2°
6	Tmp	8	3460	09:26:05	09:26:15	0	10s	+7	4°	2°	54	Tmp	60	6750	11:20:21	11:20:31	0	10s	+7	5°	2°
7	Tmp	8	3530	09:26:09	09:26:19	0	10s	+7	4°	2°	55	Tmp	62	1100	11:28:01	11:46:47	0	18m46s	+900	9°	4°
8	Tmp	8	4000	09:26:42	09:26:47	0	5s	+2	2°	2°	56	Tmp	62	1560	11:29:05	11:48:16	0	19m11s	+900	9°	6°
9	Tmp	8	5080	09:27:57	09:28:11	0	14s	+11	2°	2°	57	Tmp	62	2820	11:31:59	11:51:08	0	19m09s	+900	9°	6°
200	Tmp	8	5150	09:28:02	09:28:25	0	23s	+20	3°	2°	Etapa A Num 75 Pen 0 PCZ 14 Total PP 3643 PG 15										
10	Tmp	10	7010	09:30:16	09:30:38	0	22s	+19	3°	2°	58	Tmp	66	3620	12:11:47	12:12:22	0	35s	+32	9°	9°
201	Tmp	10	7080	09:30:21	09:30:47	0	26s	+23	3°	2°	59	Tmp	69	6890	12:16:51	12:16:59	0	8s	+5	7°	8°
11	Tmp	10	8070	09:31:30	09:32:08	0	38s	+35	3°	3°	60	Tmp	69	7140	12:17:17	12:18:02	0	45s	+42	8°	9°
12	Tmp	11	560	09:32:14	09:32:55	0	41s	+38	3°	3°	209	Tmp	69	7760	12:18:21	12:19:06	0	45s	+42	9°	9°
13	Tmp	13	1360	09:33:47	09:34:38	0	51s	+48	2°	3°	61	Tmp	69	7840	12:18:29	12:19:28	0	59s	+56	9°	9°
14	Tmp	13	2080	09:35:39	09:36:41	0	1m02s	+59	3°	3°	62	Tmp	71	1170	12:22:03	12:22:08	0	5s	+2	1°	9°
15	Tmp	13	2460	09:36:39	09:37:43	0	1m04s	+61	4°	3°	63	Tmp	73	2870	12:24:57	12:25:22	0	25s	+22	4°	9°
16	Tmp	16	4530	09:42:51	09:42:54	0	3s	0	3°	3°	64	Canc	74	3720	--:--:--	--:--:--	0		0	9°	9°
17	Tmp	17	5450	09:44:58	09:45:06	0	8s	+5	4°	3°	65	Canc	74	3920	--:--:--	--:--:--	0		0	9°	9°
18	Tmp	21	8420	09:51:48	09:51:53	0	5s	+2	5°	3°	66	Canc	74	4060	--:--:--	--:--:--	0		0	9°	9°
19	Tmp	23	1340	09:55:37	09:55:51	0	14s	+11	2°	2°	67	Canc	76	4860	--:--:--	--:--:--	0		0	9°	9°
20	Tmp	24	1650	09:56:10	09:56:27	0	17s	+14	2°	2°	68	Tmp	78	6150	12:30:32	12:31:11	0	39s	+36	4°	8°
21	Tmp	24	2190	09:57:15	09:57:39	0	24s	+21	1°	2°	69	Tmp	78	6250	12:30:51	12:31:25	0	34s	+31	3°	6°
202	Tmp	24	2600	09:58:04	09:58:32	0	28s	+25	2°	2°	70	Tmp	78	6280	12:30:56	12:31:49	0	53s	+50	4°	5°
22	Tmp	24	3040	09:58:57	09:59:17	0	20s	+17	2°	2°	71	Tmp	78	6700	12:32:16	12:33:09	0	53s	+50	5°	4°
23	Tmp	24	3930	10:00:44	10:01:07	0	23s	+20	3°	2°	72	Tmp	81	7160	12:37:23	12:37:50	0	27s	+24	8°	4°
24	Tmp	26	5530	10:04:09	10:04:11	0	2s	0	4°	2°	73	Canc	83	8320	--:--:--	--:--:--	0		0	9°	4°
25	Tmp	26	5870	10:04:53	10:05:06	0	13s	+10	4°	2°	74	Tmp	89	1550	12:43:04	12:43:38	0	34s	+31	7°	4°
26	Tmp	26	5930	10:05:00	10:05:19	0	19s	+16	4°	2°	75	Tmp	90	2700	12:45:19	12:47:41	0	2m22s	+139	8°	6°
27	Tmp	28	7520	10:08:59	10:09:29	0	30s	+27	5°	2°	76	Tmp	92	3360	12:48:11	12:48:55	0	44s	+41	9°	6°
203	Tmp	28	7960	10:09:56	10:10:18	0	22s	+19	4°	2°	77	Tmp	92	3910	12:49:21	12:50:04	0	43s	+40	9°	6°
28	Tmp	29	8860	10:11:55	10:12:36	0	41s	+38	6°	2°	78	Tmp	95	5730	12:53:09	12:53:47	0	38s	+35	9°	6°
29	Tmp	30	10820	10:15:26	10:15:49	0	23s	+20	3°	2°	79	Tmp	97	7030	12:55:43	12:56:35	0	52s	+49	8°	6°
30	Tmp	31	2480	10:19:07	10:19:22	0	15s	+12	3°	2°	80	Tmp	97	8070	12:57:44	12:58:38	0	54s	+51	9°	6°
31	Tmp	35	4810	10:23:50	10:24:05	0	15s	+12	4°	2°	81	Tmp	99	740	12:59:03	12:59:43	0	40s	+37	8°	7°
32	Tmp	36	7400	10:28:07	10:28:20	0	13s	+10	4°	2°	82	Canc	99	900	--:--:--	--:--:--	0		0	9°	7°
33	Tmp	39	8140	10:31:37	10:31:38	0	1s	0	7°	2°	83	Tmp	100	1570	13:00:51	13:01:29	0	38s	+35	7°	7°
34	Tmp	40	8460	10:32:08	10:32:33	0	25s	+22	7°	2°	84	Tmp	100	1860	13:01:46	13:02:22	0	36s	+33	6°	7°
35	Tmp	40	8530	10:32:22	10:32:49	0	27s	+24	7°	2°	85	Tmp	100	2650	13:04:16	13:04:46	0	30s	+27	5°	7°
36	Tmp	40	8600	10:32:36	10:33:11	0	35s	+32	7°	2°	86	Tmp	100	2980	13:05:19	13:06:12	0	53s	+50	5°	7°
37	Tmp	41	2320	10:35:56	10:36:29	0	33s	+30	5°	2°	87	Tmp	101	3510	13:06:39	13:07:22	0	43s	+40	4°	6°
38	Tmp	41	4540	10:39:07	10:39:15	0	8s	+5	5°	2°	88	Tmp	103	4630	13:11:14	13:12:02	0	48s	+45	7°	6°
39	Tmp	42	7000	10:42:49	10:42:49	0	0s	0	5°	2°	89	Tmp	104	5010	13:12:07	13:12:59	0	52s	+49	5°	5°
40	Tmp	42	7300	10:43:21	10:43:28	0	7s	+4	5°	2°	90	Tmp	104	5220	13:12:49	13:13:40	0	51s	+48	5°	4°
41	Tmp	44	9730	10:46:53	10:47:03	0	10s	+7	4°	2°	91	Tmp	104	5980	13:15:21	13:16:11	0	50s	+47	4°	4°
42	Tmp	45	1420	10:49:51	10:49:55	0	4s	+1	6°	2°	92	Tmp	105	6320	13:16:25	13:17:35	0	1m10s	+67	4°	4°
43	Tmp	46	1570	10:50:05	10:50:17	0	12s	+9	6°	2°	93	Tmp	105	6780	13:17:41	13:20:46	0	3m05s	+182	3°	4°
44	Tmp	46	2400	10:51:39	10:51:42	0	3s	0	3°	2°	94	Tmp	107	7830	13:22:32	13:22:31	0	1s	0	3°	4°
205	Tmp	46	2900	10:52:35	10:52:34	0	1s	0	5°	2°	95	Tmp	110	1150	13:25:18	13:25:54	0	36s	+33	8°	5°
45	Tmp	47	4430	10:55:30	10:55:31	0	1s	0	3°	2°	96	Canc	111	2010	--:--:--	--:--:--	0		0	9°	5°
46	Tmp	48	4760	10:56:36	10:56:39	0	3s	0	3°	2°	97	Tmp	111	3340	13:29:17	13:30:14	0	57s	+54	9°	5°
47	Tmp	48	5620	10:57:51	10:57:52	0	1s	0	6°	2°	98	Tmp	111	4750	13:31:55	13:32:22	0	27s	+24	9°	5°
206	Tmp	49	6060	10:58:30	10:58:33	0	3s	0	6°	2°	99	Tmp	112	6120	13:34:09	13:34:47	0	38s	+35	9°	5°
48	Tmp	50	6980	11:00:20	11:01:53	0	1m33s	+90	7°	2°	100	Tmp	113	6550	13:34:58	13:35:59	0	1m01s	+58	8°	6°
49	Tmp	54	1330	11:09:46	11:09:48	0	2s	0	5°	2°	101	Tmp	117	2270	13:46:42	13:46:39	0	3s	0	3°	5°
											102	Tmp	119	3610	13:49:52	13:50:08	0	16s	+13	4°	5°
											103	Tmp	122	5100	13:53:48	13:54:11	0	23s	+20	4°	5°
											104	Tmp	122	5690	13:54:54	13:55:54	0	1m00s	+57	7°	5°
											105	Tmp	124	6610	13:58:30	13:58:45	0	15s	+12	7°	5°

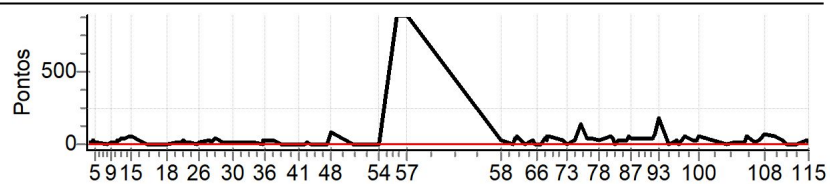


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:00:21	14:00:50	0	29s	+26	7°	5°
107	Tmp	125	8090	14:01:26	14:02:27	0	1m01s	+58	5°	5°
108	Tmp	126	8470	14:02:07	14:03:15	0	1m08s	+65	5°	5°
109	Tmp	128	10220	14:06:34	14:07:29	0	55s	+52	4°	5°
110	Tmp	130	740	14:09:43	14:10:08	0	25s	+22	6°	5°
111	Tmp	130	1540	14:11:26	14:11:35	0	9s	+6	5°	5°
112	Tmp	130	1920	14:12:15	14:12:15	0	0s	0	5°	5°
113	Tmp	132	3020	14:16:16	14:16:20	0	4s	+1	6°	5°
114	Tmp	135	5790	14:20:33	14:21:05	0	32s	+29	1°	5°
115	Tmp	135	5950	14:20:59	14:21:18	0	19s	+16	1°	5°

Etapa B	Num	75	Pen	0	PCZ	3	Total PP	2019	PG	16
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

n°	1	A	PG	15	6°	B	PG	16	5°	Tot PG	31	Col.	6°
----	---	---	----	----	----	---	----	----	----	--------	----	------	----



Cronometragem TOTEM com Netão

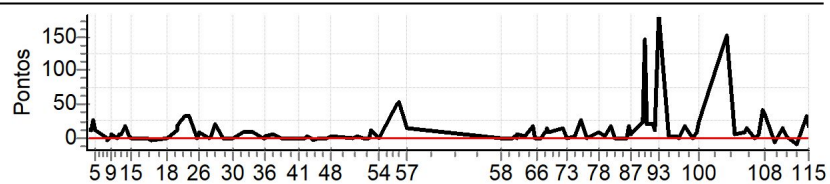


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:00:51	14:01:01	0	10s	+7	2°	1°
107	Tmp	125	8090	14:01:56	14:02:40	0	44s	+41	2°	1°
108	Tmp	126	8470	14:02:37	14:03:16	0	39s	+36	2°	1°
109	Tmp	128	10220	14:07:04	14:06:59	0	5s	-6	1°	1°
110	Tmp	130	740	14:10:13	14:10:30	0	17s	+14	2°	1°
111	Tmp	130	1540	14:11:56	14:12:01	0	5s	+2	2°	1°
112	Tmp	130	1920	14:12:45	14:12:44	0	1s	0	4°	1°
113	Tmp	132	3020	14:16:46	14:16:40	0	6s	-9	7°	1°
114	Tmp	135	5790	14:21:03	14:21:39	0	36s	+33	2°	1°
115	Tmp	135	5950	14:21:29	14:21:51	0	22s	+19	2°	1°

Etapa B	Num	83	Pen	0	PCZ	8	Total PP	1000	PG	25
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

n°	2	A	PG	25	1°	B	PG	25	1°	Tot PG	50	Col.	1°
----	---	---	----	----	----	---	----	----	----	--------	----	------	----



Cronometragem TOTEM com Netão



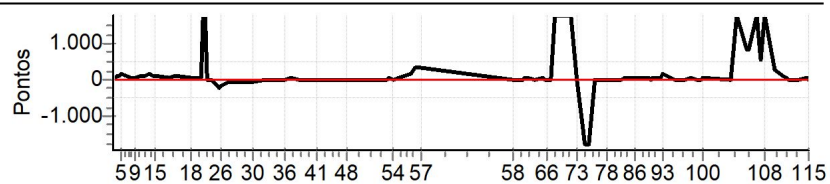
Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:02:21	14:12:07	0	9m46s	+583	9°	9°
107	Tmp	125	8090	14:03:26	--:--:--	0		+1800	9°	9°
108	Tmp	126	8470	14:04:07	--:--:--	0		+1800	9°	9°
109	Tmp	128	10220	14:08:34	14:12:56	0	4m22s	+259	8°	9°
110	Tmp	130	740	14:11:43	14:13:18	0	1m35s	+92	8°	9°
111	Tmp	130	1540	14:13:26	14:14:02	0	36s	+33	7°	9°
112	Tmp	130	1920	14:14:15	14:14:44	0	29s	+26	7°	9°
113	Tmp	132	3020	14:18:16	14:18:06	0	10s	-21	8°	9°
114	Tmp	135	5790	14:22:33	14:23:14	0	41s	+38	5°	9°
115	Tmp	135	5950	14:22:59	14:23:27	0	28s	+25	5°	9°

Etapa B Num 199 Pen 0 PCZ 5 Total PP 23506 PG 12

n° 5 A PG 13 8° B PG 12 9° Tot PG 25 Col. 8°



Cronometragem TOTEM com Netão

Jose Ricardo Matos
Diretor de Prova

Antonio Netão
Apurador (99) 98167-2222

