PATROCÍNIO

sudesb BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 62 | 62 / Paulo César R. da Silva | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 19 / 07:51:30 | | | | | | | |
| | 15º | Simoes Filho | | | | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:54:39 | 07:54:39 | 0 | 0s | 0 | 2 º | 1 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:57:21 | 07:57:21 | 0 | 0s | 0 | 1 º | 1 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 08:01:35 | 08:01:36 | 0 | 1s | 0 | 2 º | 1 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:05:26 | 08:05:29 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 1 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:07:57 | 08:07:56 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 2 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:11:09 | 08:12:26 | 0 | 1m17s | +74 | 6 º | 5 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:11:43 | 08:13:25 | 0 | 1m42s | +99 | 6 º | 5 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:12:25 | 08:14:28 | 0 | 2m03s | +120 | 7 º | 6 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:14:27 | 08:16:25 | 0 | 1m58s | +115 | 6 º | 7 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:15:37 | 08:17:44 | 0 | 2m07s | +124 | 8 º | 8 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:16:42 | 08:19:07 | 0 | 2m25s | +142 | 8 º | 7 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:17:25 | 08:22:19 | 0 | 4m54s | +291 | 13 º | 9 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:18:13 | 08:23:11 | 0 | 4m58s | +295 | 13 º | 9 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:19:34 | 08:24:18 | 0 | 4m44s | +281 | 13 º | 10 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:23:27 | 08:27:10 | 0 | 3m43s | +220 | 11 º | 10 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:25:01 | 08:28:30 | 0 | 3m29s | +206 | 10 º | 9 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:27:26 | 08:31:43 | 0 | 4m17s | +254 | 11 º | 9 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:35:36 | 08:38:25 | 0 | 2m49s | +166 | 11 º | 9 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:37:44 | 08:40:30 | 0 | 2m46s | +163 | 11 º | 9 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:38:42 | 08:41:48 | 0 | 3m06s | +183 | 10 º | 9 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:40:17 | 08:45:03 | 0 | 4m46s | +283 | 10 º | 10 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:42:23 | 08:46:44 | 0 | 4m21s | +258 | 10 º | 10 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:44:03 | 08:48:06 | 0 | 4m03s | +240 | 10 º | 10 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:10:35 | 09:10:38 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 10 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:13:09 | 09:13:21 | 0 | 12s | +9 | 9 º | 10 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:15:10 | 09:15:56 | 0 | 46s | +43 | 12 º | 10 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:16:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 10 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:17:17 | 09:16:34 | 0 | 43s | -120 | 10 º | 10 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:21:35 | 09:22:52 | 0 | 1m17s | +74 | 12 º | 10 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:22:32 | 09:23:52 | 0 | 1m20s | +77 | 11 º | 10 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:23:53 | 09:25:16 | 0 | 1m23s | +80 | 11 º | 10 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:24:49 | 09:26:39 | 0 | 1m50s | +107 | 10 º | 10 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:25:27 | 09:27:40 | 0 | 2m13s | +130 | 11 º | 10 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:28:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 11 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:29:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 11 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:32:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 11 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:33:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 11 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:37:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 11 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:39:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 11 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:40:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 11 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:42:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 11 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:42:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 11 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:44:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 11 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:45:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 11 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:49:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 11 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:51:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 12 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:55:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 12 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:56:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 12 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:57:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 12 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:58:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 13 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 10:00:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 13 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:08:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 14 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:09:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 14 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:12:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 14 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:15:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 14 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:18:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 14 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:19:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 14 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:22:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 14 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:24:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 14 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:26:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 14 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:27:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 14 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:29:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 14 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:30:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 14 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:31:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 14 º |

| Etapa A | Num | 62 | Pen | 0 | PCZ | 6 | Total PP | 61754 | PG | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:58:50 | 10:59:06 | 0 | 16s | +13 | 8 º | 8 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 11:00:43 | 11:01:13 | 0 | 30s | +27 | 8 º | 8 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 11:03:18 | 11:03:36 | 0 | 18s | +15 | 7 º | 7 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:06:22 | 11:06:22 | 0 | 0s | 0 | 1 º | 7 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:15:55 | 11:15:55 | 0 | 0s | 0 | 2 º | 7 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:18:40 | 11:18:46 | 0 | 6s | +3 | 9 º | 7 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:20:45 | 11:20:49 | 0 | 4s | +1 | 8 º | 7 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:23:08 | 11:23:23 | 0 | 15s | +12 | 12 º | 7 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:25:25 | 11:27:50 | 0 | 2m25s | +142 | 15 º | 10 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:26:00 | 11:28:53 | 0 | 2m53s | +170 | 15 º | 11 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:32:42 | 11:35:33 | 0 | 2m51s | +168 | 15 º | 13 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:39:20 | 11:39:32 | 0 | 12s | +9 | 14 º | 13 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:41:40 | 11:42:39 | 0 | 59s | +56 | 14 º | 13 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:45:58 | 11:46:01 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 13 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:47:57 | 11:47:59 | 0 | 2s | 0 | 2 º | 13 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:49:09 | 11:49:10 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 13 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:50:52 | 11:51:31 | 0 | 39s | +36 | 13 º | 13 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:52:04 | 11:53:08 | 0 | 1m04s | +61 | 13 º | 13 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:54:22 | 11:55:46 | 0 | 1m24s | +81 | 14 º | 13 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:56:15 | 11:57:30 | 0 | 1m15s | +72 | 14 º | 13 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:58:48 | 11:59:56 | 0 | 1m08s | +65 | 14 º | 14 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 12:00:40 | 12:01:47 | 0 | 1m07s | +64 | 13 º | 14 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 12:01:46 | 12:03:12 | 0 | 1m26s | +83 | 13 º | 14 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:10:37 | 12:10:49 | 0 | 12s | +9 | 8 º | 14 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:12:45 | 12:12:44 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 14 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:43:17 | 12:43:37 | 0 | 20s | +17 | 9 º | 13 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:46:49 | 12:46:54 | 0 | 5s | +2 | 9 º | 13 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:47:41 | 12:47:47 | 0 | 6s | +3 | 12 º | 13 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:48:51 | 12:48:55 | 0 | 4s | +1 | 10 º | 13 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:50:32 | 12:51:37 | 0 | 1m05s | +62 | 12 º | 13 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:53:22 | 12:56:21 | 0 | 2m59s | +176 | 12 º | 13 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:54:08 | 12:57:30 | 0 | 3m22s | +199 | 11 º | 12 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:58:06 | 13:00:19 | 0 | 2m13s | +130 | 11 º | 12 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:59:11 | 13:01:32 | 0 | 2m21s | +138 | 12 º | 11 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 13:00:19 | 13:02:33 | 0 | 2m14s | +131 | 13 º | 11 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 13:01:25 | 13:04:36 | 0 | 3m11s | +188 | 10 º | 10 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOWHOW Conti Car Princesa do Sertão Conde

PATROCÍNIO

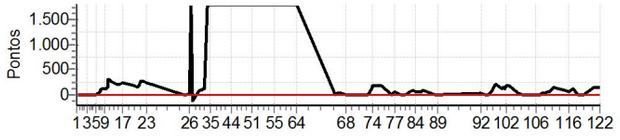
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 13:03:50 | 13:07:03 | 0 | 3m13s | **+190** | 11 º | 11 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:09:51 | 13:10:29 | 0 | 38s | **+35** | 11 º | 11 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:12:55 | 13:13:12 | 0 | 17s | **+14** | 11 º | 11 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:22:04 | 13:22:09 | 0 | 5s | **+2** | 11 º | 11 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:25:19 | 13:25:36 | 0 | 17s | **+14** | 13 º | 11 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:26:24 | 13:27:10 | 0 | 46s | **+43** | 13 º | 11 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:28:24 | 13:29:05 | 0 | 41s | **+38** | 13 º | 11 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:30:54 | 13:31:43 | 0 | 49s | **+46** | 13 º | 11 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:32:11 | 13:33:02 | 0 | 51s | **+48** | 13 º | 11 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:33:50 | 13:35:48 | 0 | 1m58s | **+115** | 12 º | 11 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:35:20 | 13:37:41 | 0 | 2m21s | **+138** | 13 º | 11 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:38:29 | 13:40:23 | 0 | 1m54s | **+111** | 13 º | 11 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:42:26 | 13:43:57 | 0 | 1m31s | **+88** | 13 º | 11 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:46:26 | 13:47:28 | 0 | 1m02s | **+59** | 13 º | 11 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:49:20 | 13:51:10 | 0 | 1m50s | **+107** | 13 º | 11 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:52:08 | 13:55:10 | 0 | 3m02s | **0** | 4 º | 11 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:56:32 | 13:59:43 | 0 | 3m11s | **0** | 4 º | 11 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 14:03:39 | 14:06:05 | 0 | 2m26s | **+143** | 14 º | 11 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:08:12 | 14:10:45 | 0 | 2m33s | **+150** | 14 º | 12 º |

| **Etapa B** | Num | **62** | Pen | 0 | PCZ | 6 | Total PP | **3475** | **PG** | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **19** | **A** | **PG** | 7 | 14º | **B** | **PG** | 9 | 12º | **Tot PG** | **16** | **Col.** | **15º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 71 | 71 / Glauco Marcelo Vaz Ferreira | |
|---|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 12 / 07:48:00 |
| | 17º | Serra | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:51:09 | 07:51:07 | 0 | 2s | 0 | 7 º | 13 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:53:51 | 07:53:47 | 0 | 4s | -3 | 16 º | 16 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 07:58:05 | 07:58:05 | 0 | 0s | 0 | 7 º | 15 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:01:56 | 08:01:53 | 0 | 3s | 0 | 7 º | 16 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:04:27 | 08:04:21 | 0 | 6s | -9 | 17 º | 16 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:07:39 | 08:41:40 | 0 | 34m01s | +1800 | 23 º | 19 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:08:13 | 08:42:56 | 0 | 34m43s | +1800 | 23 º | 19 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:08:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 19 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:10:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:12:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:13:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:13:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:14:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:16:04 | 08:46:16 | 0 | 30m12s | +1800 | 23 º | 19 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:19:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:21:31 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:23:56 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:32:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:34:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:35:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:36:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:38:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:40:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:07:05 | 09:22:01 | 0 | 14m56s | +893 | 17 º | 17 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:09:39 | 09:23:57 | 0 | 14m18s | +855 | 17 º | 17 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:11:40 | 09:25:50 | 0 | 14m10s | +847 | 17 º | 17 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:12:52 | 09:27:17 | 0 | 14m25s | +862 | 12 º | 17 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:13:47 | 09:28:09 | 0 | 14m22s | +859 | 17 º | 17 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:18:05 | 09:31:11 | 0 | 13m06s | +783 | 17 º | 17 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:19:02 | 09:31:57 | 0 | 12m55s | +772 | 17 º | 17 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:20:23 | 09:33:24 | 0 | 13m01s | +778 | 17 º | 17 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:21:19 | 09:34:31 | 0 | 13m12s | +789 | 16 º | 17 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:21:57 | 09:35:21 | 0 | 13m24s | +801 | 17 º | 17 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:24:30 | 09:48:42 | 0 | 24m12s | +900 | 10 º | 17 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:26:11 | 09:50:11 | 0 | 24m00s | +900 | 10 º | 17 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:29:14 | 09:53:12 | 0 | 23m58s | +900 | 10 º | 17 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:30:25 | 09:54:24 | 0 | 23m59s | +900 | 10 º | 17 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:34:18 | 09:56:53 | 0 | 22m35s | +900 | 10 º | 17 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:36:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 17 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:37:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 17 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:38:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 17 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:39:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 17 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:40:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 17 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:41:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 17 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:46:05 | 10:11:29 | 0 | 25m24s | +900 | 15 º | 17 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:48:03 | 10:13:36 | 0 | 25m33s | +900 | 15 º | 17 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:51:36 | 10:16:00 | 0 | 24m24s | +900 | 15 º | 17 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:52:47 | 10:17:21 | 0 | 24m34s | +900 | 15 º | 17 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:53:37 | 10:18:09 | 0 | 24m32s | +900 | 15 º | 17 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:55:06 | 10:19:20 | 0 | 24m14s | +900 | 15 º | 17 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:56:37 | 10:20:32 | 0 | 23m55s | +900 | 15 º | 17 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:04:51 | 10:24:19 | 0 | 19m28s | +900 | 15 º | 17 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:05:48 | 10:25:23 | 0 | 19m35s | +900 | 15 º | 17 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:08:38 | 10:27:31 | 0 | 18m53s | +900 | 14 º | 17 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:12:03 | 10:30:29 | 0 | 18m26s | +900 | 14 º | 17 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:14:42 | 10:32:31 | 0 | 17m49s | +900 | 14 º | 17 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:16:07 | 10:34:15 | 0 | 18m08s | +900 | 14 º | 16 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:19:25 | 10:36:58 | 0 | 17m33s | +900 | 11 º | 16 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:21:00 | 10:38:30 | 0 | 17m30s | +900 | 11 º | 16 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:22:47 | 10:40:34 | 0 | 17m47s | +900 | 11 º | 16 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:23:41 | 10:41:22 | 0 | 17m41s | +900 | 11 º | 16 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:26:13 | 10:43:49 | 0 | 17m36s | +900 | 11 º | 16 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:27:12 | 10:44:57 | 0 | 17m45s | +900 | 11 º | 16 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:28:00 | 10:46:11 | 0 | 18m11s | +900 | 11 º | 16 º |

| Etapa A | Num | 71 | Pen | 0 | PCZ | 3 | Total PP | 73951 | PG | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:55:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 10:57:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 10:59:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:02:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:12:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:15:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:17:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:19:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:21:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:22:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:29:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:35:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:38:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:42:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:44:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:45:39 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:47:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:48:34 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:50:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:52:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:55:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 11:57:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 11:58:16 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:07:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:09:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:39:47 | 12:41:43 | 0 | 1m56s | +113 | 15 º | 17 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:43:19 | 12:44:36 | 0 | 1m17s | +74 | 16 º | 17 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:44:11 | 12:45:21 | 0 | 1m10s | +67 | 16 º | 17 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:45:21 | 12:46:20 | 0 | 59s | +56 | 15 º | 17 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:47:02 | 12:49:21 | 0 | 2m19s | +136 | 15 º | 17 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:49:52 | 12:54:07 | 0 | 4m15s | +252 | 16 º | 17 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:50:38 | 12:56:30 | 0 | 5m52s | +349 | 17 º | 17 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:54:36 | 12:58:59 | 0 | 4m23s | +260 | 17 º | 17 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:55:41 | 13:00:05 | 0 | 4m24s | +261 | 16 º | 17 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:56:49 | 13:01:20 | 0 | 4m31s | +268 | 17 º | 17 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 12:57:55 | 13:08:58 | 0 | 11m03s | +660 | 16 º | 17 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOWHOW Conti Princesa Conde

PATROCÍNIO

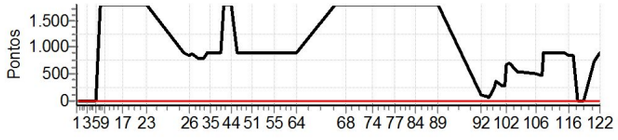
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 13:00:20 | 13:12:07 | 0 | 11m47s | **+704** | 16 º | 17 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:06:21 | 13:15:25 | 0 | 9m04s | **+541** | 17 º | 17 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:09:25 | 13:18:04 | 0 | 8m39s | **+516** | 17 º | 17 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:18:34 | 13:27:03 | 0 | 8m29s | **+506** | 16 º | 17 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:21:49 | 13:29:49 | 0 | 8m00s | **+477** | 16 º | 17 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:22:54 | 13:31:02 | 0 | 8m08s | **+485** | 16 º | 17 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:24:54 | 13:39:40 | 0 | 14m46s | **+883** | 16 º | 17 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:27:24 | 13:42:22 | 0 | 14m58s | **+895** | 16 º | 17 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:28:41 | 13:43:38 | 0 | 14m57s | **+894** | 16 º | 17 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:30:20 | 13:47:04 | 0 | 16m44s | **+900** | 16 º | 17 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:31:50 | 13:48:10 | 0 | 16m20s | **+900** | 16 º | 17 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:34:59 | 13:50:33 | 0 | 15m34s | **+900** | 16 º | 17 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:38:56 | 13:53:41 | 0 | 14m45s | **+882** | 17 º | 17 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:42:56 | 13:56:49 | 0 | 13m53s | **+830** | 16 º | 17 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:45:50 | 13:59:58 | 0 | 14m08s | **+845** | 16 º | 17 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:48:38 | 14:03:47 | 0 | 15m09s | **0** | 9 º | 17 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:53:02 | 14:07:34 | 0 | 14m32s | **0** | 9 º | 17 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 14:00:09 | 14:12:19 | 0 | 12m10s | **+727** | 16 º | 17 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:04:42 | 14:21:23 | 0 | 16m41s | **+900** | 17 º | 17 º |

| **Etapa B** | Num | **71** | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | **60281** | **PG** | 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **12** | **A** | **PG** | 5 | 16º | **B** | **PG** | 4 | 17º | **Tot PG** | **9** | **Col.** | **17º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 75 | 75 / Glaucio de Lima Braga | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Cat / NL / Largada** | Novato / 22 / 07:53:00 | | | | | | | |
| | **22º** | Palmas | | | | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:56:09 | 07:50:43 | 0 | 5m26s | **-1800** | 24 º | 26 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:58:51 | 07:53:25 | 0 | 5m26s | **-1800** | 24 º | 26 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 08:03:05 | 07:57:37 | 0 | 5m28s | **-1800** | 24 º | 26 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:06:56 | 08:01:25 | 0 | 5m31s | **-1800** | 24 º | 26 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:09:27 | 08:03:59 | 0 | 5m28s | **-1800** | 24 º | 26 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:12:39 | 08:49:48 | 0 | 37m09s | **+1800** | 21 º | 26 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:13:13 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 26 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:13:55 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 26 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:15:57 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 26 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:17:07 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 26 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:18:12 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 26 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:18:55 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 26 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:19:43 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 26 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:21:04 | 09:50:09 | 0 | 01h29m | **+1800** | 21 º | 26 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:24:57 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 26 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:26:31 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 26 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:28:56 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 26 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:37:06 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 26 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:39:14 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 26 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:40:12 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 26 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:41:47 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 26 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:43:53 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 26 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:45:33 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 26 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:12:05 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 26 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:14:39 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 26 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:16:40 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 26 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:17:52 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 17 º | 26 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:18:47 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 26 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:23:05 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 26 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:24:02 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 26 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:25:23 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 26 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:26:19 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 26 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:26:57 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 26 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:29:30 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 15 º | 26 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:31:11 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 15 º | 26 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:34:14 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 15 º | 26 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:35:25 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 15 º | 26 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:39:18 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 15 º | 26 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:41:06 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 14 º | 26 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:42:22 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 14 º | 26 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:43:54 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 14 º | 26 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:44:28 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 14 º | 26 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:45:47 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 14 º | 26 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:46:38 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 14 º | 26 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:51:05 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 25 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:53:03 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 23 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:56:36 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 23 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:57:47 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 23 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:58:37 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 23 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 10:00:06 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 23 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 10:01:37 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 23 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:09:51 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 23 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:10:48 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 23 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:13:38 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 19 º | 23 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:17:03 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 19 º | 23 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:19:42 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 19 º | 23 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:21:07 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 19 º | 23 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:24:25 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 16 º | 23 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:26:00 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 16 º | 23 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:27:47 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 16 º | 23 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:28:41 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 16 º | 23 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:31:13 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 16 º | 23 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:32:12 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 16 º | 23 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:33:00 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 16 º | 23 º |

| Etapa A | Num | 75 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 115200 | PG | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 11:00:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 19 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 11:02:13 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 19 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 11:04:48 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 19 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:07:52 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 19 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:17:25 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:20:10 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:22:15 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:24:38 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:26:55 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:27:30 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:34:12 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:40:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:43:10 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:47:28 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:49:27 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:50:39 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:52:22 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:53:34 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:55:52 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:57:45 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 12:00:18 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 12:02:10 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 12:03:16 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:12:07 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:14:15 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 20 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:44:47 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 21 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:48:19 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 21 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:49:11 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 21 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:50:21 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 21 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:52:02 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 21 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:54:52 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 21 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:55:38 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 21 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:59:36 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 21 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 13:00:41 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 21 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 13:01:49 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 21 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 13:02:55 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 21 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOWHOW Conti Car Princesa do Sertão Conde

PATROCÍNIO

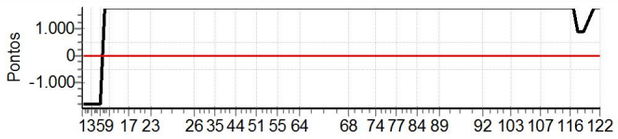
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 13:05:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 22 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:11:21 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 22 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:14:25 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 22 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:23:34 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 22 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:26:49 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 22 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:27:54 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 22 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:29:54 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 22 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:32:24 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 22 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:33:41 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 22 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:35:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 22 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:36:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 22 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:39:59 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 22 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:43:56 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 22 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:47:56 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 22 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:50:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 22 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:53:38 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 21 º | 22 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:58:02 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 21 º | 22 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 14:05:09 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 22 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:09:42 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 22 º |

| **Etapa B** | Num | **75** | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | **97200** | **PG** | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **22** | **A** | **PG** | 0 | NC | **B** | **PG** | 0 | NC | **Tot PG** | **0** | **Col.** | **22º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb SUPERINTENDÊNCIA DOS DESPORTOS DO ESTADO DA BAHIA — BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 76 | 76 / Gilberto Manuel da Silva | |
|---|---|---|---|
| | | **Cat / NL / Largada** | Novato / 11 / 07:47:30 |
| | **24º** | Palmas | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:50:39 | 07:50:43 | 0 | 4s | +1 | 17 º | 17 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:53:21 | 07:53:24 | 0 | 3s | 0 | 5 º | 14 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 07:57:35 | 07:57:37 | 0 | 2s | 0 | 8 º | 10 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:01:26 | 08:01:25 | 0 | 1s | 0 | 8 º | 11 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:03:57 | 08:04:00 | 0 | 3s | 0 | 6 º | 11 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:07:09 | 08:50:26 | 0 | 43m17s | +1800 | 24 º | 18 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:07:43 | 08:55:19 | 0 | 47m36s | +1800 | 24 º | 18 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:08:25 | 08:57:25 | 0 | 49m00s | +1800 | 23 º | 18 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:10:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 18 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:11:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 18 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:12:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 18 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:13:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 18 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:14:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 18 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:15:34 | 09:50:05 | 0 | 01h34m | +1800 | 24 º | 18 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:19:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 18 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:21:01 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 18 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:23:26 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 18 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:31:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 18 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:33:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 18 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:34:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 18 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:36:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 18 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:38:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 18 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:40:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 18 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:06:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 19 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:09:09 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 19 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:11:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 19 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:12:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 19 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:13:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 19 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:17:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 19 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:18:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 19 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:19:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 19 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:20:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 19 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:21:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 19 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:24:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:25:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:28:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:29:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:33:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:35:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:36:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:38:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:38:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:40:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:41:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:45:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:47:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:51:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:52:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:53:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:54:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:56:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:04:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:05:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:08:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:11:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:14:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:15:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:18:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:20:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:22:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:23:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:25:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:26:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:27:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 19 º |

| Etapa A | Num | 76 | Pen | 0 | PCZ | 4 | Total PP | 106201 | PG | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:54:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 10:56:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 10:59:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:02:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:11:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:14:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:16:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:19:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:21:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:22:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:28:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:35:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:37:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:41:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:43:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:45:09 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:46:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:48:04 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:50:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:52:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:54:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 11:56:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 11:57:46 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:06:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:08:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:39:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:42:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:43:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:44:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:46:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:49:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 23 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:50:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:54:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:55:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:56:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 12:57:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 23 º |



Supervisão — CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão — FBM

Apuração — TOTEM GPS TIMING

Cronometragem — TOTEM GPS TIMING

APOIO — KNOW HOW · Conti Car · Princesa · Conde

PATROCÍNIO
sudesb BAHIA GOVERNO DO ESTADO

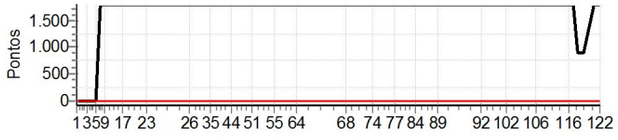
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 12:59:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 24 º | 24 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:05:51 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 24 º | 24 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:08:55 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 24 º | 24 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:18:04 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 24 º | 24 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:21:19 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 24 º | 24 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:22:24 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 24 º | 24 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:24:24 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 24 º | 24 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:26:54 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 24 º | 24 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:28:11 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 24 º | 24 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:29:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 24 º | 24 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:31:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 24 º | 24 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:34:29 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 24 º | 24 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:38:26 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 24 º | 24 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:42:26 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 24 º | 24 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:45:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 24 º | 24 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:48:08 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 24 º | 24 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:52:32 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 24 º | 24 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 13:59:39 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 24 º | 24 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:04:12 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 24 º | 24 º |

| **Etapa B** | Num | **76** | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | **97200** | **PG** | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **11** | **A** | **PG** | 0 | NC | **B** | **PG** | 0 | NC | **Tot PG** | **0** | **Col.** | **24º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb SUPERINTENDÊNCIA DOS DESPORTOS DO ESTADO DA BAHIA — BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Num | 79 | 79 / Alexandre Vaz | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 14 / 07:49:00 | | | | | | | |
| | 14º | Barueri | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:52:09 | 07:52:08 | 0 | 1s | 0 | 5 º | 12 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:54:51 | 07:54:49 | 0 | 2s | 0 | 3 º | 12 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 07:59:05 | 07:59:06 | 0 | 1s | 0 | 5 º | 7 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:02:56 | 08:02:58 | 0 | 2s | 0 | 5 º | 6 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:05:27 | 08:05:27 | 0 | 0s | 0 | 4 º | 1 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:08:39 | 08:24:52 | 0 | 16m13s | +900 | 15 º | 15 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:09:13 | 08:25:48 | 0 | 16m35s | +900 | 15 º | 15 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:09:55 | 08:27:14 | 0 | 17m19s | +900 | 15 º | 15 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:11:57 | 08:29:18 | 0 | 17m21s | +900 | 15 º | 15 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:13:07 | 08:30:34 | 0 | 17m27s | +900 | 15 º | 15 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:14:12 | 08:31:50 | 0 | 17m38s | +900 | 14 º | 15 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:14:55 | 08:32:45 | 0 | 17m50s | +900 | 15 º | 15 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:15:43 | 08:33:36 | 0 | 17m53s | +900 | 15 º | 15 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:17:04 | 08:34:51 | 0 | 17m47s | +900 | 15 º | 15 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:20:57 | 08:37:52 | 0 | 16m55s | +900 | 15 º | 15 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:22:31 | 08:39:11 | 0 | 16m40s | +900 | 15 º | 15 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:24:56 | 08:42:03 | 0 | 17m07s | +900 | 15 º | 15 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:33:06 | 08:49:02 | 0 | 15m56s | +900 | 15 º | 15 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:35:14 | 08:54:39 | 0 | 19m25s | +900 | 15 º | 15 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:36:12 | 08:55:42 | 0 | 19m30s | +900 | 14 º | 15 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:37:47 | 08:57:16 | 0 | 19m29s | +900 | 15 º | 15 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:39:53 | 08:59:08 | 0 | 19m15s | +900 | 15 º | 15 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:41:33 | 09:07:10 | 0 | 25m37s | +900 | 15 º | 15 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:08:05 | 09:21:59 | 0 | 13m54s | +831 | 14 º | 15 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:10:39 | 09:23:53 | 0 | 13m14s | +791 | 15 º | 15 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:12:40 | 09:25:46 | 0 | 13m06s | +783 | 15 º | 15 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:13:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 16 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:14:47 | 09:26:17 | 0 | 11m30s | +687 | 14 º | 15 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:19:05 | 09:30:30 | 0 | 11m25s | +682 | 15 º | 15 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:20:02 | 09:31:26 | 0 | 11m24s | +681 | 15 º | 15 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:21:23 | 09:32:47 | 0 | 11m24s | +681 | 15 º | 15 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:22:19 | 09:33:55 | 0 | 11m36s | +693 | 14 º | 15 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:22:57 | 09:34:59 | 0 | 12m02s | +719 | 15 º | 15 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:25:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 15 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:27:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 15 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:30:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 15 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:31:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 15 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:35:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 15 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:37:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 15 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:38:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 15 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:39:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 15 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:40:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 15 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:41:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 15 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:42:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 15 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:47:05 | 10:14:23 | 0 | 27m18s | +900 | 14 º | 15 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:49:03 | 10:17:13 | 0 | 28m10s | +900 | 14 º | 15 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:52:36 | 10:19:46 | 0 | 27m10s | +900 | 14 º | 15 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:53:47 | 10:21:04 | 0 | 27m17s | +900 | 14 º | 15 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:54:37 | 10:21:51 | 0 | 27m14s | +900 | 14 º | 15 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:56:06 | 10:23:05 | 0 | 26m59s | +900 | 14 º | 15 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:57:37 | 10:24:18 | 0 | 26m41s | +900 | 14 º | 15 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:05:51 | 10:28:21 | 0 | 22m30s | +900 | 14 º | 15 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:06:48 | 10:29:19 | 0 | 22m31s | +900 | 14 º | 15 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:09:38 | 10:31:37 | 0 | 21m59s | +900 | 13 º | 15 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:13:03 | 10:34:51 | 0 | 21m48s | +900 | 13 º | 15 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:15:42 | 10:36:58 | 0 | 21m16s | +900 | 13 º | 15 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:17:07 | 10:38:36 | 0 | 21m29s | +900 | 13 º | 15 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:20:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 15 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:22:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 15 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:23:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 15 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:24:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 15 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:27:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 15 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:28:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 15 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:29:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 15 º |

| Etapa A | Num | 79 | Pen | 0 | PCZ | 5 | Total PP | 68648 | PG | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:56:20 | 10:59:18 | 0 | 2m58s | +175 | 14 º | 14 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 10:58:13 | 11:01:20 | 0 | 3m07s | +184 | 14 º | 14 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 11:00:48 | 11:03:30 | 0 | 2m42s | +159 | 14 º | 14 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:03:52 | 11:06:05 | 0 | 2m13s | +130 | 14 º | 14 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:13:25 | 11:13:28 | 0 | 3s | 0 | 5 º | 14 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:16:10 | 11:16:20 | 0 | 10s | +7 | 14 º | 14 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:18:15 | 11:18:17 | 0 | 2s | 0 | 1 º | 14 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:20:38 | 11:20:49 | 0 | 11s | +8 | 11 º | 14 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:22:55 | 11:23:22 | 0 | 27s | +24 | 10 º | 14 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:23:30 | 11:24:16 | 0 | 46s | +43 | 9 º | 14 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:30:12 | 11:30:12 | 0 | 0s | 0 | 2 º | 14 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:36:50 | 11:36:53 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 14 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:39:10 | 11:39:19 | 0 | 9s | +6 | 12 º | 14 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:43:28 | 11:43:33 | 0 | 5s | +2 | 11 º | 14 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:45:27 | 11:45:30 | 0 | 3s | 0 | 5 º | 14 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:46:39 | 11:46:43 | 0 | 4s | +1 | 11 º | 14 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:48:22 | 11:48:51 | 0 | 29s | +26 | 11 º | 14 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:49:34 | 11:50:27 | 0 | 53s | +50 | 11 º | 14 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:51:52 | 11:52:52 | 0 | 1m00s | +57 | 12 º | 14 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:53:45 | 11:54:21 | 0 | 36s | +33 | 12 º | 14 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:56:18 | 11:56:38 | 0 | 20s | +17 | 12 º | 13 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 11:58:10 | 11:58:22 | 0 | 12s | +9 | 12 º | 13 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 11:59:16 | 12:00:06 | 0 | 50s | +47 | 12 º | 13 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:08:07 | 12:08:08 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 13 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:10:15 | 12:10:21 | 0 | 6s | +3 | 10 º | 12 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:40:47 | 12:41:40 | 0 | 53s | +50 | 13 º | 12 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:44:19 | 12:44:31 | 0 | 12s | +9 | 13 º | 12 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:45:11 | 12:45:19 | 0 | 8s | +5 | 13 º | 12 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:46:21 | 12:46:23 | 0 | 2s | 0 | 2 º | 12 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:48:02 | 12:49:11 | 0 | 1m09s | +66 | 14 º | 12 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:50:52 | 12:54:12 | 0 | 3m20s | +197 | 14 º | 12 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:51:38 | 12:56:52 | 0 | 5m14s | +311 | 15 º | 13 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:55:36 | 12:59:47 | 0 | 4m11s | +248 | 16 º | 13 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:56:41 | 13:00:53 | 0 | 4m12s | +249 | 15 º | 12 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:57:49 | 13:01:54 | 0 | 4m05s | +242 | 16 º | 13 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 12:58:55 | 13:03:50 | 0 | 4m55s | +292 | 14 º | 12 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOW HOW Contiar Princesa do Sertão Conde

PATROCÍNIO

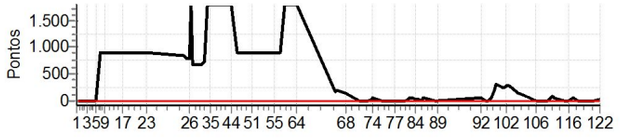
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 13:01:20 | 13:06:11 | 0 | 4m51s | **+288** | 14 º | 12 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:07:21 | 13:09:38 | 0 | 2m17s | **+134** | 15 º | 12 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:10:25 | 13:12:20 | 0 | 1m55s | **+112** | 15 º | 12 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:19:34 | 13:19:42 | 0 | 8s | **+5** | 13 º | 12 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:22:49 | 13:22:49 | 0 | 0s | **0** | 2 º | 12 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:23:54 | 13:24:02 | 0 | 8s | **+5** | 7 º | 12 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:25:54 | 13:25:52 | 0 | 2s | **0** | 2 º | 12 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:28:24 | 13:28:41 | 0 | 17s | **+14** | 11 º | 12 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:29:41 | 13:30:00 | 0 | 19s | **+16** | 11 º | 12 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:31:20 | 13:32:39 | 0 | 1m19s | **+76** | 8 º | 12 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:32:50 | 13:33:52 | 0 | 1m02s | **+59** | 9 º | 12 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:35:59 | 13:36:30 | 0 | 31s | **+28** | 8 º | 12 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:39:56 | 13:40:02 | 0 | 6s | **+3** | 7 º | 12 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:43:56 | 13:43:53 | 0 | 3s | **0** | 2 º | 12 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:46:50 | 13:47:37 | 0 | 47s | **+44** | 9 º | 12 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:49:38 | 13:50:51 | 0 | 1m13s | **0** | 7 º | 12 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:54:02 | 13:55:11 | 0 | 1m09s | **0** | 7 º | 12 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 14:01:09 | 14:01:11 | 0 | 2s | **0** | 1 º | 12 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:05:42 | 14:06:12 | 0 | 30s | **+27** | 12 º | 11 º |

| **Etapa B** | Num | **79** | Pen | 0 | PCZ | 11 | Total PP | **3461** | **PG** | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **14** | **A** | **PG** | 6 | 15º | **B** | **PG** | 10 | 11º | **Tot PG** | **16** | **Col.** | **14º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Num | 85 | 85 / Evandro Pereira de Sousa | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 17 / 07:50:30 | | | | | | | |
| | 13º | Santo Antonio de Jesus | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:53:39 | 07:53:44 | 0 | 5s | +2 | 18 º | 18 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:56:21 | 07:56:31 | 0 | 10s | +7 | 17 º | 17 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 08:00:35 | 08:00:54 | 0 | 19s | +16 | 18 º | 18 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:04:26 | 08:04:57 | 0 | 31s | +28 | 19 º | 18 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:06:57 | 08:07:50 | 0 | 53s | +50 | 19 º | 18 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:10:09 | 08:12:33 | 0 | 2m24s | +141 | 11 º | 13 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:10:43 | 08:13:21 | 0 | 2m38s | +155 | 11 º | 13 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:11:25 | 08:14:35 | 0 | 3m10s | +187 | 10 º | 13 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:13:27 | 08:16:26 | 0 | 2m59s | +176 | 11 º | 13 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:14:37 | 08:17:29 | 0 | 2m52s | +169 | 11 º | 12 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:15:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 13 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:16:25 | 08:19:24 | 0 | 2m59s | +176 | 9 º | 13 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:17:13 | 08:20:19 | 0 | 3m06s | +183 | 9 º | 13 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:18:34 | 08:22:07 | 0 | 3m33s | +210 | 10 º | 13 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:22:27 | 08:25:09 | 0 | 2m42s | +159 | 8 º | 13 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:24:01 | 08:26:34 | 0 | 2m33s | +150 | 8 º | 13 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:26:26 | 08:29:22 | 0 | 2m56s | +173 | 8 º | 13 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:34:36 | 08:35:22 | 0 | 46s | +43 | 9 º | 13 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:36:44 | 08:37:14 | 0 | 30s | +27 | 9 º | 13 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:37:42 | 08:41:27 | 0 | 3m45s | +222 | 11 º | 12 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:39:17 | 08:45:01 | 0 | 5m44s | +341 | 12 º | 11 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:41:23 | 08:46:42 | 0 | 5m19s | +316 | 12 º | 11 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:43:03 | 08:48:02 | 0 | 4m59s | +296 | 12 º | 11 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:09:35 | 09:09:32 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 11 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:12:09 | 09:12:26 | 0 | 17s | +14 | 12 º | 11 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:14:10 | 09:14:22 | 0 | 12s | +9 | 10 º | 11 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:15:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 11 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:16:17 | 09:14:56 | 0 | 1m21s | -234 | 11 º | 11 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:20:35 | 09:20:43 | 0 | 8s | +5 | 9 º | 11 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:21:32 | 09:22:24 | 0 | 52s | +49 | 10 º | 11 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:22:53 | 09:23:53 | 0 | 1m00s | +57 | 10 º | 11 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:23:49 | 09:25:01 | 0 | 1m12s | +69 | 9 º | 11 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:24:27 | 09:25:50 | 0 | 1m23s | +80 | 10 º | 11 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:27:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 12 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:28:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 12 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:31:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 12 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:32:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 12 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:36:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 12 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:38:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 12 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:39:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 12 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:41:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 12 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:41:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 12 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:43:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 12 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:44:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 12 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:48:35 | 10:14:18 | 0 | 25m43s | +900 | 12 º | 12 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:50:33 | 10:17:10 | 0 | 26m37s | +900 | 12 º | 11 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:54:06 | 10:19:43 | 0 | 25m37s | +900 | 12 º | 11 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:55:17 | 10:21:02 | 0 | 25m45s | +900 | 12 º | 11 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:56:07 | 10:21:52 | 0 | 25m45s | +900 | 12 º | 11 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:57:36 | 10:23:03 | 0 | 25m27s | +900 | 12 º | 11 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:59:07 | 10:24:15 | 0 | 25m08s | +900 | 12 º | 11 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:07:21 | 10:28:25 | 0 | 21m04s | +900 | 12 º | 11 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:08:18 | 10:29:20 | 0 | 21m02s | +900 | 12 º | 11 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:11:08 | 10:31:39 | 0 | 20m31s | +900 | 11 º | 11 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:14:33 | 10:34:50 | 0 | 20m17s | +900 | 11 º | 11 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:17:12 | 10:36:56 | 0 | 19m44s | +900 | 11 º | 11 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:18:37 | 10:38:36 | 0 | 19m59s | +900 | 11 º | 11 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:21:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 11 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:23:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 11 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:25:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 11 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:26:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 11 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:28:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 11 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:29:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 11 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:30:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 11 º |

| Etapa A | Num | 85 | Pen | 0 | PCZ | 1 | Total PP | 51444 | PG | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:57:50 | 11:04:52 | 0 | 7m02s | +419 | 15 º | 15 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 10:59:43 | 11:06:49 | 0 | 7m06s | +423 | 15 º | 15 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 11:02:18 | 11:08:50 | 0 | 6m32s | +389 | 15 º | 15 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:05:22 | 11:11:09 | 0 | 5m47s | +344 | 15 º | 15 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:14:55 | 11:16:33 | 0 | 1m38s | +95 | 15 º | 15 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:17:40 | 11:18:44 | 0 | 1m04s | +61 | 15 º | 15 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:19:45 | 11:20:35 | 0 | 50s | +47 | 15 º | 15 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:22:08 | 11:22:37 | 0 | 29s | +26 | 15 º | 15 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:24:25 | 11:24:50 | 0 | 25s | +22 | 9 º | 15 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:25:00 | 11:25:34 | 0 | 34s | +31 | 7 º | 15 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:31:42 | 11:31:52 | 0 | 10s | +7 | 12 º | 15 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:38:20 | 11:38:32 | 0 | 12s | +9 | 15 º | 15 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:40:40 | 11:42:35 | 0 | 1m55s | +112 | 15 º | 15 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:44:58 | 11:45:51 | 0 | 53s | +50 | 15 º | 15 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:46:57 | 11:47:17 | 0 | 20s | +17 | 15 º | 15 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:48:09 | 11:48:23 | 0 | 14s | +11 | 14 º | 15 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:49:52 | 11:50:20 | 0 | 28s | +25 | 10 º | 15 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:51:04 | 11:51:47 | 0 | 43s | +40 | 9 º | 15 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:53:22 | 11:54:19 | 0 | 57s | +54 | 11 º | 15 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:55:15 | 11:55:46 | 0 | 31s | +28 | 10 º | 15 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:57:48 | 11:58:00 | 0 | 12s | +9 | 10 º | 15 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 11:59:40 | 11:59:45 | 0 | 5s | +2 | 10 º | 15 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 12:00:46 | 12:01:15 | 0 | 29s | +26 | 11 º | 15 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:09:37 | 12:09:04 | 0 | 33s | -90 | 14 º | 15 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:11:45 | 12:11:54 | 0 | 9s | +6 | 13 º | 15 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:42:17 | 12:42:52 | 0 | 35s | +32 | 11 º | 15 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:45:49 | 12:47:00 | 0 | 1m11s | +68 | 15 º | 15 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:46:41 | 12:47:50 | 0 | 1m09s | +66 | 15 º | 15 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:47:51 | 12:48:56 | 0 | 1m05s | +62 | 16 º | 15 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:49:32 | 12:52:02 | 0 | 2m30s | +147 | 16 º | 15 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:52:22 | 12:56:22 | 0 | 4m00s | +237 | 15 º | 15 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:53:08 | 12:57:30 | 0 | 4m22s | +259 | 13 º | 15 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:57:06 | 13:00:20 | 0 | 3m14s | +191 | 13 º | 15 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:58:11 | 13:01:33 | 0 | 3m22s | +199 | 13 º | 15 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:59:19 | 13:02:36 | 0 | 3m17s | +194 | 14 º | 15 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 13:00:25 | 13:03:55 | 0 | 3m30s | +207 | 12 º | 15 º |



Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

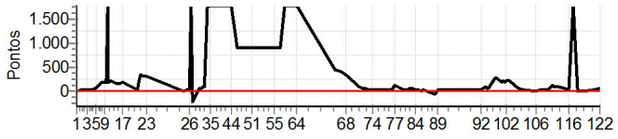
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 13:02:50 | 13:06:17 | 0 | 3m27s | **+204** | 12 º | 14 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:08:51 | 13:09:36 | 0 | 45s | **+42** | 12 º | 13 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:11:55 | 13:12:19 | 0 | 24s | **+21** | 12 º | 13 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:21:04 | 13:21:09 | 0 | 5s | **+2** | 12 º | 13 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:24:19 | 13:24:33 | 0 | 14s | **+11** | 12 º | 13 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:25:24 | 13:25:51 | 0 | 27s | **+24** | 12 º | 13 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:27:24 | 13:27:46 | 0 | 22s | **+19** | 12 º | 13 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:29:54 | 13:30:29 | 0 | 35s | **+32** | 12 º | 13 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:31:11 | 13:31:53 | 0 | 42s | **+39** | 12 º | 13 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:32:50 | 13:34:53 | 0 | 2m03s | **+120** | 13 º | 13 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:34:20 | 13:36:02 | 0 | 1m42s | **+99** | 12 º | 13 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:37:29 | 13:38:45 | 0 | 1m16s | **+73** | 12 º | 13 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:41:26 | 13:42:10 | 0 | 44s | **+41** | 12 º | 13 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:45:26 | 13:45:35 | 0 | 9s | **+6** | 10 º | 13 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:48:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 14 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:51:08 | 13:52:52 | 0 | 1m44s | **0** | 5 º | 14 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:55:32 | 13:57:14 | 0 | 1m42s | **0** | 5 º | 14 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 14:02:39 | 14:03:08 | 0 | 29s | **+26** | 12 º | 14 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:07:12 | 14:08:19 | 0 | 1m07s | **+64** | 13 º | 14 º |

| **Etapa B** | Num | **85** | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | **6628** | **PG** | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **17** | **A** | **PG** | 10 | 11º | **B** | **PG** | 7 | 14º | **Tot PG** | **17** | **Col.** | **13º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb SUPERINTENDÊNCIA DOS DESPORTOS DO ESTADO DA BAHIA — BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Num | 101 | 101 / Henilton Roque T. Pinheiro | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 16 / 07:50:00 | | | | | | | |
| | 11º | Palmas | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:53:09 | 07:53:09 | 0 | 0s | 0 | 3 º | 2 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:55:51 | 07:55:54 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 2 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 08:00:05 | 08:00:06 | 0 | 1s | 0 | 3 º | 2 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:03:56 | 08:03:59 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 2 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:06:27 | 08:06:26 | 0 | 1s | 0 | 2 º | 3 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:09:39 | 08:10:39 | 0 | 1m00s | +57 | 5 º | 4 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:10:13 | 08:11:56 | 0 | 1m43s | +100 | 7 º | 4 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:10:55 | 08:13:04 | 0 | 2m09s | +126 | 8 º | 5 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:12:57 | 08:14:55 | 0 | 1m58s | +115 | 7 º | 6 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:14:07 | 08:16:10 | 0 | 2m03s | +120 | 7 º | 6 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:15:12 | 08:17:16 | 0 | 2m04s | +121 | 7 º | 6 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:15:55 | 08:18:08 | 0 | 2m13s | +130 | 7 º | 6 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:16:43 | 08:18:55 | 0 | 2m12s | +129 | 7 º | 6 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:18:04 | 08:20:03 | 0 | 1m59s | +116 | 4 º | 6 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:21:57 | 08:22:51 | 0 | 54s | +51 | 5 º | 5 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:23:31 | 08:24:08 | 0 | 37s | +34 | 5 º | 4 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:25:56 | 08:26:40 | 0 | 44s | +41 | 5 º | 4 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:34:06 | 08:34:03 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 4 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:36:14 | 08:36:21 | 0 | 7s | +4 | 5 º | 4 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:37:12 | 08:37:44 | 0 | 32s | +29 | 6 º | 4 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:38:47 | 08:39:20 | 0 | 33s | +30 | 5 º | 4 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:40:53 | 08:40:51 | 0 | 2s | 0 | 1 º | 4 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:42:33 | 08:42:35 | 0 | 2s | 0 | 1 º | 3 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:09:05 | 09:09:02 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 3 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:11:39 | 09:11:52 | 0 | 13s | +10 | 11 º | 3 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:13:40 | 09:13:48 | 0 | 8s | +5 | 8 º | 3 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:14:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 8 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:15:47 | 09:14:17 | 0 | 1m30s | -261 | 12 º | 9 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:20:05 | 09:21:11 | 0 | 1m06s | +63 | 11 º | 9 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:21:02 | 09:22:52 | 0 | 1m50s | +107 | 12 º | 9 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:22:23 | 09:24:16 | 0 | 1m53s | +110 | 12 º | 9 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:23:19 | 09:25:35 | 0 | 2m16s | +133 | 11 º | 8 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:23:57 | 09:26:19 | 0 | 2m22s | +139 | 12 º | 8 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:26:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 9 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:28:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 9 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:31:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 10 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:32:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 10 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:36:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 10 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:38:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 10 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:39:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 10 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:40:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 10 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:41:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 10 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:42:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 10 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:43:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 10 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:48:05 | 10:11:25 | 0 | 23m20s | +900 | 13 º | 10 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:50:03 | 10:13:33 | 0 | 23m30s | +900 | 13 º | 10 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:53:36 | 10:15:56 | 0 | 22m20s | +900 | 13 º | 10 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:54:47 | 10:17:19 | 0 | 22m32s | +900 | 13 º | 10 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:55:37 | 10:18:10 | 0 | 22m33s | +900 | 13 º | 10 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:57:06 | 10:19:23 | 0 | 22m17s | +900 | 13 º | 10 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:58:37 | 10:20:30 | 0 | 21m53s | +900 | 13 º | 10 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:06:51 | 10:24:15 | 0 | 17m24s | +900 | 13 º | 10 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:07:48 | 10:25:10 | 0 | 17m22s | +900 | 13 º | 10 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:10:38 | 10:27:29 | 0 | 16m51s | +900 | 12 º | 10 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:14:03 | 10:30:18 | 0 | 16m15s | +900 | 12 º | 10 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:16:42 | 10:32:31 | 0 | 15m49s | +900 | 12 º | 10 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:18:07 | 10:34:32 | 0 | 16m25s | +900 | 12 º | 10 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:21:25 | 10:36:50 | 0 | 15m25s | +900 | 10 º | 10 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:23:00 | 10:38:25 | 0 | 15m25s | +900 | 10 º | 10 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:24:47 | 10:40:29 | 0 | 15m42s | +900 | 10 º | 10 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:25:41 | 10:41:13 | 0 | 15m32s | +900 | 10 º | 10 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:28:13 | 10:43:23 | 0 | 15m10s | +900 | 10 º | 10 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:29:12 | 10:44:39 | 0 | 15m27s | +900 | 10 º | 10 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:30:00 | 10:45:46 | 0 | 15m46s | +900 | 10 º | 10 º |

| Etapa A | Num | 101 | Pen | 0 | PCZ | 9 | Total PP | 41631 | PG | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:57:20 | 10:57:23 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 1 º |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 10:59:13 | 10:59:17 | 0 | 4s | +1 | 2 º | 1 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 11:01:48 | 11:01:51 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 1 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:04:52 | 11:04:49 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 1 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:14:25 | 11:14:25 | 0 | 0s | 0 | 3 º | 1 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:17:10 | 11:17:19 | 0 | 9s | +6 | 12 º | 2 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:19:15 | 11:19:26 | 0 | 11s | +8 | 12 º | 5 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:21:38 | 11:21:45 | 0 | 7s | +4 | 6 º | 4 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:23:55 | 11:24:09 | 0 | 14s | +11 | 1 º | 3 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:24:30 | 11:24:54 | 0 | 24s | +21 | 3 º | 2 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:31:12 | 11:31:17 | 0 | 5s | +2 | 9 º | 3 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:37:50 | 11:37:51 | 0 | 1s | 0 | 2 º | 3 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:40:10 | 11:40:10 | 0 | 0s | 0 | 2 º | 3 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:44:28 | 11:44:32 | 0 | 4s | +1 | 8 º | 3 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:46:27 | 11:46:26 | 0 | 1s | 0 | 3 º | 3 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:47:39 | 11:47:38 | 0 | 1s | 0 | 2 º | 2 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:49:22 | 11:49:29 | 0 | 7s | +4 | 1 º | 1 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:50:34 | 11:51:05 | 0 | 31s | +28 | 8 º | 2 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:52:52 | 11:53:13 | 0 | 21s | +18 | 8 º | 2 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:54:45 | 11:54:45 | 0 | 0s | 0 | 2 º | 2 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:57:18 | 11:57:20 | 0 | 2s | 0 | 2 º | 2 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 11:59:10 | 11:59:11 | 0 | 1s | 0 | 2 º | 2 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 12:00:16 | 12:00:25 | 0 | 9s | +6 | 6 º | 2 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:09:07 | 12:09:26 | 0 | 19s | +16 | 10 º | 3 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:11:15 | 12:11:18 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 3 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:41:47 | 12:41:51 | 0 | 4s | +1 | 3 º | 3 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:45:19 | 12:45:21 | 0 | 2s | 0 | 2 º | 2 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:46:11 | 12:46:12 | 0 | 1s | 0 | 2 º | 2 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:47:21 | 12:47:25 | 0 | 4s | +1 | 11 º | 2 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:49:02 | 12:49:30 | 0 | 28s | +25 | 5 º | 2 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:51:52 | 12:54:15 | 0 | 2m23s | +140 | 10 º | 3 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:52:38 | 12:56:32 | 0 | 3m54s | +231 | 12 º | 4 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:56:36 | 12:59:00 | 0 | 2m24s | +141 | 12 º | 7 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:57:41 | 13:00:00 | 0 | 2m19s | +136 | 11 º | 7 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:58:49 | 13:00:52 | 0 | 2m03s | +120 | 12 º | 7 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 12:59:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 13 º |



Supervisão — CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão — FBM

Apuração — TOTEM GPS TIMING

Cronometragem — TOTEM GPS TIMING

APOIO — KNOW HOW · Conti Car · Princesa · Conde

PATROCÍNIO

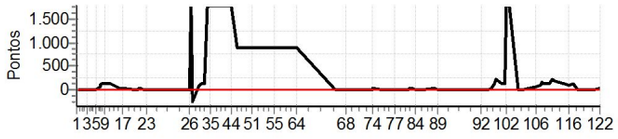
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 13:02:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 23 º | 15 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:08:21 | 13:08:20 | 0 | 1s | **0** | 2 º | 15 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:11:25 | 13:11:28 | 0 | 3s | **0** | 2 º | 15 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:20:34 | 13:21:26 | 0 | 52s | **+49** | 14 º | 14 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:23:49 | 13:25:33 | 0 | 1m44s | **+101** | 15 º | 14 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:24:54 | 13:27:41 | 0 | 2m47s | **+164** | 15 º | 14 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:26:54 | 13:29:15 | 0 | 2m21s | **+138** | 14 º | 14 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:29:24 | 13:31:38 | 0 | 2m14s | **+131** | 14 º | 14 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:30:41 | 13:32:42 | 0 | 2m01s | **+118** | 14 º | 14 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:32:20 | 13:35:54 | 0 | 3m34s | **+211** | 14 º | 14 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:33:50 | 13:36:52 | 0 | 3m02s | **+179** | 14 º | 14 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:36:59 | 13:39:49 | 0 | 2m50s | **+167** | 15 º | 14 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:40:56 | 13:43:13 | 0 | 2m17s | **+134** | 14 º | 14 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:44:56 | 13:46:37 | 0 | 1m41s | **+98** | 15 º | 14 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:47:50 | 13:49:48 | 0 | 1m58s | **+115** | 14 º | 13 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:50:38 | 13:53:07 | 0 | 2m29s | **0** | 6 º | 13 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:55:02 | 13:57:15 | 0 | 2m13s | **0** | 6 º | 13 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 14:02:09 | 14:02:23 | 0 | 14s | **+11** | 9 º | 13 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:06:42 | 14:07:00 | 0 | 18s | **+15** | 10 º | 13 º |

| **Etapa B** | Num **101** | Pen 0 | PCZ 16 | Total PP **6152** | **PG** 8 |
|---|---|---|---|---|---|

| nº **16** | **A** | **PG** 11 | 10º | **B** | **PG** 8 | 13º | **Tot PG 19** | **Col. 11º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 102 | 102 / Marcos Bernardes da Silva | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Cat / NL / Largada** | Novato / 26 / 07:55:00 | | | | | | | |
| | **19º** | Palmas | | | | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:58:09 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 20 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 08:00:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 20 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 08:05:05 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 20 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:08:56 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 20 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:11:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 20 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:14:39 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 20 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:15:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 20 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:15:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 20 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:17:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 20 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:19:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 20 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:20:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 20 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:20:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 20 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:21:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 20 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:23:04 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 20 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:26:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 20 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:28:31 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 20 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:30:56 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 20 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:39:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 20 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:41:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 20 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:42:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 20 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:43:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 20 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:45:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 20 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:47:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 20 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:14:05 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 20 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:16:39 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 20 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:18:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 20 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:19:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 20 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:20:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 20 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:25:05 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 20 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:26:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 20 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:27:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 20 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:28:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 20 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:28:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 20 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:31:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11 º | 20 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:33:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11 º | 20 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:36:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11 º | 20 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:37:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11 º | 20 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:41:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11 º | 20 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:43:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10 º | 20 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:44:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10 º | 20 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:45:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10 º | 20 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:46:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10 º | 20 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:47:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10 º | 20 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:48:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 10 º | 20 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:53:05 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 20 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:55:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 20 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:58:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 20 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:59:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 20 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 10:00:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 20 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 10:02:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 20 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 10:03:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 20 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:11:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 20 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:12:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 20 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:15:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 20 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:19:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 20 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:21:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 20 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:23:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 20 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:26:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 20 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:28:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 20 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:29:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 20 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:30:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 20 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:33:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 20 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:34:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 20 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:35:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 20 º |

| Etapa A | Num | 102 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 115200 | PG | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 11:02:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 16 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 11:04:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 16 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 11:06:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 16 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:09:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 16 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:19:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:22:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:24:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:26:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:28:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:29:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:36:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:42:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:45:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:49:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:51:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:52:39 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:54:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:55:34 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:57:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:59:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 12:02:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 12:04:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 12:05:16 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:14:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:16:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:46:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:50:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:51:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:52:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:54:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:56:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 18 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:57:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 13:01:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 13:02:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 18 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 13:03:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 13:04:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 18 º |



Supervisão

Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão

Apuração

TOTEM GPS TIMING

Cronometragem

TOTEM GPS TIMING

APOIO

KNOWHOW Contiar Princesa do Sertão Conde

PATROCÍNIO

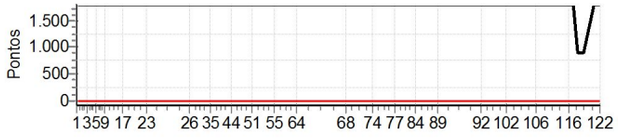
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 13:07:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 18 º | 19 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:13:21 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 18 º | 19 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:16:25 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 18 º | 19 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:25:34 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 17 º | 19 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:28:49 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 17 º | 19 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:29:54 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 17 º | 19 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:31:54 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 17 º | 19 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:34:24 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 17 º | 19 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:35:41 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 17 º | 19 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:37:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 17 º | 19 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:38:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 17 º | 19 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:41:59 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 17 º | 19 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:45:56 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 18 º | 19 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:49:56 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 18 º | 19 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:52:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 17 º | 19 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:55:38 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 18 º | 19 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 14:00:02 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 18 º | 19 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 14:07:09 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 18 º | 19 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:11:42 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 18 º | 19 º |

| **Etapa B** | Num | **102** | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | **97200** | **PG** | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **26** | **A** | **PG** | 0 | NC | **B** | **PG** | 0 | NC | **Tot PG** | **0** | **Col.** | **19º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 103 | 103 / Paulo Henrique G. de Oliveira | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 2 / 07:43:00 | | | | | | | |
| | 6º | Palmas | | | | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:46:09 | 07:46:10 | 0 | 1s | 0 | 15 º | 9 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:48:51 | 07:48:54 | 0 | 3s | 0 | 13 º | 6 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 07:53:05 | 07:53:09 | 0 | 4s | +1 | 16 º | 13 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 07:56:56 | 07:57:00 | 0 | 4s | +1 | 17 º | 13 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 07:59:27 | 07:59:27 | 0 | 0s | 0 | 14 º | 13 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:02:39 | 08:11:07 | 0 | 8m28s | +505 | 14 º | 14 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:03:13 | 08:12:22 | 0 | 9m09s | +546 | 14 º | 14 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:03:55 | 08:13:26 | 0 | 9m31s | +568 | 14 º | 14 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:05:57 | 08:15:10 | 0 | 9m13s | +550 | 14 º | 14 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:07:07 | 08:16:10 | 0 | 9m03s | +540 | 14 º | 14 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:08:12 | 08:17:12 | 0 | 9m00s | +537 | 13 º | 14 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:08:55 | 08:18:05 | 0 | 9m10s | +547 | 14 º | 14 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:09:43 | 08:18:54 | 0 | 9m11s | +548 | 14 º | 14 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:11:04 | 08:20:01 | 0 | 8m57s | +534 | 14 º | 14 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:14:57 | 08:22:34 | 0 | 7m37s | +454 | 12 º | 14 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:16:31 | 08:23:45 | 0 | 7m14s | +431 | 12 º | 14 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:18:56 | 08:26:09 | 0 | 7m13s | +430 | 12 º | 14 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:27:06 | 08:31:29 | 0 | 4m23s | +260 | 12 º | 14 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:29:14 | 08:33:25 | 0 | 4m11s | +248 | 12 º | 14 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:30:12 | 08:34:29 | 0 | 4m17s | +254 | 12 º | 14 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:31:47 | 08:36:10 | 0 | 4m23s | +260 | 8 º | 14 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:33:53 | 08:37:38 | 0 | 3m45s | +222 | 8 º | 14 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:35:33 | 08:38:48 | 0 | 3m15s | +192 | 8 º | 14 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:02:05 | 09:02:04 | 0 | 1s | 0 | 11 º | 14 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:04:39 | 09:04:50 | 0 | 11s | +8 | 8 º | 13 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:06:40 | 09:06:41 | 0 | 1s | 0 | 6 º | 12 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:07:52 | 09:08:05 | 0 | 13s | +10 | 6 º | 12 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:08:47 | 09:08:53 | 0 | 6s | +3 | 5 º | 12 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:13:05 | 09:13:09 | 0 | 4s | +1 | 6 º | 12 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:14:02 | 09:14:05 | 0 | 3s | 0 | 6 º | 12 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:15:23 | 09:15:27 | 0 | 4s | +1 | 2 º | 12 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:16:19 | 09:16:26 | 0 | 7s | +4 | 2 º | 12 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:16:57 | 09:17:10 | 0 | 13s | +10 | 3 º | 12 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:19:30 | 09:20:43 | 0 | 1m13s | +70 | 6 º | 10 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:21:11 | 09:22:10 | 0 | 59s | +56 | 6 º | 10 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:24:14 | 09:24:50 | 0 | 36s | +33 | 6 º | 9 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:25:25 | 09:25:57 | 0 | 32s | +29 | 6 º | 9 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:29:18 | 09:29:29 | 0 | 11s | +8 | 5 º | 9 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:31:06 | 09:31:11 | 0 | 5s | +2 | 6 º | 8 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:32:22 | 09:32:21 | 0 | 1s | 0 | 5 º | 8 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:33:54 | 09:33:57 | 0 | 3s | 0 | 5 º | 8 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:34:28 | 09:34:31 | 0 | 3s | 0 | 5 º | 8 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:35:47 | 09:36:00 | 0 | 13s | +10 | 6 º | 8 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:36:38 | 09:36:55 | 0 | 17s | +14 | 6 º | 8 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:41:05 | 09:41:04 | 0 | 1s | 0 | 5 º | 8 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:43:03 | 09:43:17 | 0 | 14s | +11 | 5 º | 8 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:46:36 | 09:46:39 | 0 | 3s | 0 | 5 º | 8 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:47:47 | 09:47:55 | 0 | 8s | +5 | 4 º | 8 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:48:37 | 09:48:39 | 0 | 2s | 0 | 1 º | 8 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:50:06 | 09:50:04 | 0 | 2s | 0 | 4 º | 8 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:51:37 | 09:51:40 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 8 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 09:59:51 | 09:59:52 | 0 | 1s | 0 | 6 º | 8 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:00:48 | 10:00:50 | 0 | 2s | 0 | 3 º | 8 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:03:38 | 10:03:42 | 0 | 4s | +1 | 6 º | 8 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:07:03 | 10:07:06 | 0 | 3s | 0 | 6 º | 8 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:09:42 | 10:09:49 | 0 | 7s | +4 | 7 º | 8 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:11:07 | 10:11:38 | 0 | 31s | +28 | 7 º | 8 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:14:25 | 10:15:03 | 0 | 38s | +35 | 8 º | 8 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:16:00 | 10:16:45 | 0 | 45s | +42 | 8 º | 8 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:17:47 | 10:18:44 | 0 | 57s | +54 | 8 º | 8 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:18:41 | 10:19:33 | 0 | 52s | +49 | 8 º | 8 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:21:13 | 10:22:03 | 0 | 50s | +47 | 8 º | 8 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:22:12 | 10:23:16 | 0 | 1m04s | +61 | 7 º | 8 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:23:00 | 10:24:30 | 0 | 1m30s | +87 | 6 º | 8 º |

| Etapa A | Num | 103 | Pen | 0 | PCZ | 17 | Total PP | 8311 | PG | 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:50:20 | 10:52:34 | 0 | 2m14s | +131 | 12 º | 12 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 10:52:13 | 10:54:24 | 0 | 2m11s | +128 | 12 º | 12 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 10:54:48 | 10:56:22 | 0 | 1m34s | +91 | 13 º | 12 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 10:57:52 | 10:58:21 | 0 | 29s | +26 | 13 º | 13 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:07:25 | 11:07:23 | 0 | 2s | 0 | 13 º | 13 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:10:10 | 11:10:14 | 0 | 4s | +1 | 4 º | 13 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:12:15 | 11:12:17 | 0 | 2s | 0 | 6 º | 13 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:14:38 | 11:14:44 | 0 | 6s | +3 | 5 º | 13 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:16:55 | 11:17:17 | 0 | 22s | +19 | 7 º | 13 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:17:30 | 11:17:57 | 0 | 27s | +24 | 6 º | 13 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:24:12 | 11:24:16 | 0 | 4s | +1 | 8 º | 12 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:30:50 | 11:30:52 | 0 | 2s | 0 | 11 º | 12 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:33:10 | 11:33:11 | 0 | 1s | 0 | 8 º | 12 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:37:28 | 11:37:32 | 0 | 4s | +1 | 9 º | 12 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:39:27 | 11:39:32 | 0 | 5s | +2 | 13 º | 12 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:40:39 | 11:40:45 | 0 | 6s | +3 | 13 º | 12 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:42:22 | 11:42:33 | 0 | 11s | +8 | 6 º | 12 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:43:34 | 11:44:04 | 0 | 30s | +27 | 7 º | 12 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:45:52 | 11:46:04 | 0 | 12s | +9 | 5 º | 11 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:47:45 | 11:47:48 | 0 | 3s | 0 | 8 º | 10 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:50:18 | 11:50:21 | 0 | 3s | 0 | 8 º | 10 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 11:52:10 | 11:52:09 | 0 | 1s | 0 | 8 º | 10 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 11:53:16 | 11:53:23 | 0 | 7s | +4 | 4 º | 10 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:02:07 | 12:02:05 | 0 | 2s | 0 | 7 º | 10 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:04:15 | 12:04:16 | 0 | 1s | 0 | 6 º | 9 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:34:47 | 12:34:58 | 0 | 11s | +8 | 7 º | 9 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:38:19 | 12:38:22 | 0 | 3s | 0 | 6 º | 9 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:39:11 | 12:39:11 | 0 | 0s | 0 | 9 º | 9 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:40:21 | 12:40:22 | 0 | 1s | 0 | 8 º | 9 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:42:02 | 12:42:19 | 0 | 17s | +14 | 3 º | 9 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:44:52 | 12:45:25 | 0 | 33s | +30 | 4 º | 8 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:45:38 | 12:46:31 | 0 | 53s | +50 | 3 º | 6 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:49:36 | 12:49:39 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 5 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:50:41 | 12:50:44 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 5 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:51:49 | 12:51:47 | 0 | 2s | 0 | 3 º | 5 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 12:52:55 | 12:55:20 | 0 | 2m25s | +142 | 6 º | 6 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOWHOW Conti Princesa Conde

PATROCÍNIO

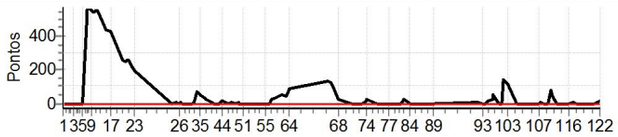
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 12:55:20 | 12:57:16 | 0 | 1m56s | **+113** | 6 º | 6 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:01:21 | 13:01:22 | 0 | 1s | **0** | 8 º | 6 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:04:25 | 13:04:28 | 0 | 3s | **0** | 8 º | 6 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:13:34 | 13:13:37 | 0 | 3s | **0** | 7 º | 6 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:16:49 | 13:16:52 | 0 | 3s | **0** | 10 º | 6 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:17:54 | 13:18:02 | 0 | 8s | **+5** | 8 º | 6 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:19:54 | 13:19:55 | 0 | 1s | **0** | 8 º | 6 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:22:24 | 13:22:29 | 0 | 5s | **+2** | 8 º | 6 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:23:41 | 13:23:46 | 0 | 5s | **+2** | 8 º | 6 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:25:20 | 13:26:40 | 0 | 1m20s | **+77** | 9 º | 6 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:26:50 | 13:27:38 | 0 | 48s | **+45** | 6 º | 6 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:29:59 | 13:30:02 | 0 | 3s | **0** | 4 º | 6 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:33:56 | 13:34:01 | 0 | 5s | **+2** | 6 º | 6 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:37:56 | 13:38:01 | 0 | 5s | **+2** | 8 º | 6 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:40:50 | 13:40:58 | 0 | 8s | **+5** | 3 º | 5 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:43:38 | 13:43:49 | 0 | 11s | **0** | 16 º | 5 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:48:02 | 13:48:24 | 0 | 22s | **0** | 16 º | 5 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 13:55:09 | 13:55:11 | 0 | 2s | **0** | 5 º | 5 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 13:59:42 | 13:59:59 | 0 | 17s | **+14** | 9 º | 5 º |

| **Etapa B** | Num | **103** | Pen | 0 | PCZ | 22 | Total PP | **989** | **PG** | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **2** | **A** | **PG** | 13 | 8º | **B** | **PG** | 16 | 5º | **Tot PG** | **29** | **Col.** | **6º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb SUPERINTENDÊNCIA DOS DESPORTOS DO ESTADO DA BAHIA — BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 104 | 104 / Leonardo Aparecido de Sousa | |
|---|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 21 / 07:52:30 |
| | 9º | Guarai | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:55:39 | 07:55:36 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 10 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:58:21 | 07:58:42 | 0 | 21s | +18 | 18 º | 18 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 08:02:35 | 08:02:32 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 17 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:06:26 | 08:06:23 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 17 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:08:57 | 08:08:53 | 0 | 4s | -3 | 16 º | 17 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:12:09 | 08:12:19 | 0 | 10s | +7 | 1 º | 2 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:12:43 | 08:13:06 | 0 | 23s | +20 | 1 º | 1 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:13:25 | 08:14:30 | 0 | 1m05s | +62 | 2 º | 1 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:15:27 | 08:16:19 | 0 | 52s | +49 | 1 º | 1 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:16:37 | 08:17:21 | 0 | 44s | +41 | 1 º | 1 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:17:42 | 08:18:33 | 0 | 51s | +48 | 1 º | 1 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:18:25 | 08:19:19 | 0 | 54s | +51 | 1 º | 1 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:19:13 | 08:20:10 | 0 | 57s | +54 | 2 º | 1 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:20:34 | 08:22:56 | 0 | 2m22s | +139 | 7 º | 1 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:24:27 | 08:33:39 | 0 | 9m12s | +549 | 13 º | 4 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:26:01 | 08:34:54 | 0 | 8m53s | +530 | 13 º | 8 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:28:26 | 08:37:29 | 0 | 9m03s | +540 | 13 º | 8 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:36:36 | 08:43:34 | 0 | 6m58s | +415 | 13 º | 10 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:38:44 | 08:45:30 | 0 | 6m46s | +403 | 13 º | 11 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:39:42 | 08:52:12 | 0 | 12m30s | +747 | 13 º | 11 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:41:17 | 08:57:28 | 0 | 16m11s | +900 | 14 º | 12 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:43:23 | 08:59:11 | 0 | 15m48s | +900 | 14 º | 12 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:45:03 | 09:07:12 | 0 | 22m09s | +900 | 14 º | 12 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:11:35 | 09:20:29 | 0 | 8m54s | +531 | 13 º | 12 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:14:09 | 09:22:33 | 0 | 8m24s | +501 | 13 º | 12 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:16:10 | 09:24:33 | 0 | 8m23s | +500 | 14 º | 13 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:17:22 | 09:26:38 | 0 | 9m16s | +553 | 10 º | 13 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:18:17 | 09:25:00 | 0 | 6m43s | +400 | 13 º | 13 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:22:35 | 09:30:10 | 0 | 7m35s | +452 | 14 º | 13 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:23:32 | 09:31:10 | 0 | 7m38s | +455 | 14 º | 13 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:24:53 | 09:32:34 | 0 | 7m41s | +458 | 14 º | 13 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:25:49 | 09:33:43 | 0 | 7m54s | +471 | 13 º | 13 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:26:27 | 09:34:32 | 0 | 8m05s | +482 | 14 º | 13 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:29:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 13 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:30:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 13 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:33:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 13 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:34:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 13 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:38:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 13 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:40:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 13 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:41:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 13 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:43:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 13 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:43:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 13 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:45:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 13 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:46:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 13 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:50:35 | 10:14:16 | 0 | 23m41s | +900 | 10 º | 13 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:52:33 | 10:17:21 | 0 | 24m48s | +900 | 10 º | 13 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:56:06 | 10:19:47 | 0 | 23m41s | +900 | 10 º | 13 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:57:17 | 10:21:06 | 0 | 23m49s | +900 | 10 º | 13 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:58:07 | 10:21:54 | 0 | 23m47s | +900 | 10 º | 13 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:59:36 | 10:23:06 | 0 | 23m30s | +900 | 10 º | 12 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 10:01:07 | 10:24:19 | 0 | 23m12s | +900 | 10 º | 12 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:09:21 | 10:28:27 | 0 | 19m06s | +900 | 10 º | 12 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:10:18 | 10:29:22 | 0 | 19m04s | +900 | 10 º | 12 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:13:08 | 10:31:40 | 0 | 18m32s | +900 | 10 º | 12 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:16:33 | 10:34:52 | 0 | 18m19s | +900 | 10 º | 12 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:19:12 | 10:37:00 | 0 | 17m48s | +900 | 10 º | 12 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:20:37 | 10:38:37 | 0 | 18m00s | +900 | 10 º | 12 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:23:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 12 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:25:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 12 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:27:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 12 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:28:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 12 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:30:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 12 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:31:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 12 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:32:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 12 º |

| Etapa A | Num | 104 | Pen | 0 | PCZ | 3 | Total PP | 55279 | PG | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:59:50 | 10:59:46 | 0 | 4s | -3 | 3 º | 4 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 11:01:43 | 11:01:46 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 2 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 11:04:18 | 11:04:15 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 2 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:07:22 | 11:07:18 | 0 | 4s | -3 | 9 º | 3 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:16:55 | 11:16:52 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 3 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:19:40 | 11:19:49 | 0 | 9s | +6 | 11 º | 5 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:21:45 | 11:22:02 | 0 | 17s | +14 | 14 º | 6 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:24:08 | 11:24:19 | 0 | 11s | +8 | 10 º | 6 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:26:25 | 11:26:48 | 0 | 23s | +20 | 8 º | 5 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:27:00 | 11:27:42 | 0 | 42s | +39 | 8 º | 4 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:33:42 | 11:33:40 | 0 | 2s | 0 | 1 º | 4 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:40:20 | 11:40:19 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 4 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:42:40 | 11:42:42 | 0 | 2s | 0 | 1 º | 4 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:46:58 | 11:46:58 | 0 | 0s | 0 | 1 º | 4 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:48:57 | 11:48:58 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 4 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:50:09 | 11:49:56 | 0 | 13s | -30 | 15 º | 6 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:51:52 | 11:52:12 | 0 | 20s | +17 | 7 º | 6 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:53:04 | 11:53:49 | 0 | 45s | +42 | 10 º | 6 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:55:22 | 11:55:59 | 0 | 37s | +34 | 9 º | 6 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:57:15 | 11:57:17 | 0 | 2s | 0 | 1 º | 6 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:59:48 | 11:59:47 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 6 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 12:01:40 | 12:01:38 | 0 | 2s | 0 | 1 º | 6 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 12:02:46 | 12:02:53 | 0 | 7s | +4 | 3 º | 6 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:11:37 | 12:10:51 | 0 | 46s | -129 | 15 º | 8 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:13:45 | 12:12:45 | 0 | 1m00s | -171 | 15 º | 10 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:44:17 | 12:44:23 | 0 | 6s | +3 | 4 º | 10 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:47:49 | 12:47:49 | 0 | 0s | 0 | 1 º | 10 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:48:41 | 12:48:42 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 10 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:49:51 | 12:49:50 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 10 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:51:32 | 12:52:04 | 0 | 32s | +29 | 7 º | 10 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:54:22 | 12:56:25 | 0 | 2m03s | +120 | 9 º | 9 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:55:08 | 12:57:29 | 0 | 2m21s | +138 | 8 º | 9 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:59:06 | 13:00:12 | 0 | 1m06s | +63 | 9 º | 8 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 13:00:11 | 13:01:12 | 0 | 1m01s | +58 | 8 º | 8 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 13:01:19 | 13:02:31 | 0 | 1m12s | +69 | 9 º | 8 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 13:02:25 | 13:05:02 | 0 | 2m37s | +154 | 7 º | 7 º |



Supervisão — CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão — FBM

Apuração — TOTEM GPS TIMING

Cronometragem — TOTEM GPS TIMING

APOIO — KNOW HOW · Conti Car · Princesa · Conde

PATROCÍNIO

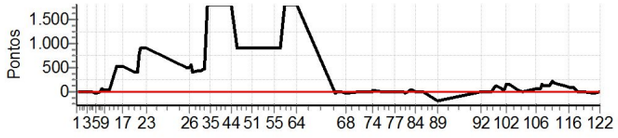
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 13:04:50 | 13:07:26 | 0 | 2m36s | **+153** | 8 º | 7 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:10:51 | 13:11:44 | 0 | 53s | **+50** | 13 º | 7 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:13:55 | 13:14:24 | 0 | 29s | **+26** | 13 º | 7 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:23:04 | 13:24:15 | 0 | 1m11s | **+68** | 15 º | 7 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:26:19 | 13:27:33 | 0 | 1m14s | **+71** | 14 º | 7 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:27:24 | 13:30:10 | 0 | 2m46s | **+163** | 14 º | 8 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:29:24 | 13:31:55 | 0 | 2m31s | **+148** | 15 º | 8 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:31:54 | 13:34:26 | 0 | 2m32s | **+149** | 15 º | 8 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:33:11 | 13:35:39 | 0 | 2m28s | **+145** | 15 º | 9 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:34:50 | 13:38:37 | 0 | 3m47s | **+224** | 15 º | 9 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:36:20 | 13:39:39 | 0 | 3m19s | **+196** | 15 º | 10 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:39:29 | 13:42:09 | 0 | 2m40s | **+157** | 14 º | 10 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:43:26 | 13:45:50 | 0 | 2m24s | **+141** | 15 º | 10 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:47:26 | 13:49:02 | 0 | 1m36s | **+93** | 14 º | 10 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:50:20 | 13:52:07 | 0 | 1m47s | **+104** | 12 º | 10 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:53:08 | 13:55:05 | 0 | 1m57s | **0** | 2 º | 10 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:57:32 | 13:58:40 | 0 | 1m08s | **0** | 2 º | 10 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 14:04:39 | 14:04:29 | 0 | 10s | **-21** | 11 º | 10 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:09:12 | 14:09:24 | 0 | 12s | **+9** | 4 º | 10 º |

| **Etapa B** | Num | **104** | Pen | 0 | PCZ | 14 | Total PP | **3072** | **PG** | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **21** | **A** | **PG** | 9 | 12º | **B** | **PG** | 11 | 10º | **Tot PG** | **20** | **Col.** | **9º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb SUPERINTENDÊNCIA DOS DESPORTOS DO ESTADO DA BAHIA — BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 105 | 105 / Vinicius Correa de Sousa | |
|---|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 18 / 07:51:00 |
| | 23º | Palmas | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:54:09 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 23 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:56:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 23 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 08:01:05 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 23 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:04:56 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 23 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:07:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 23 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:10:39 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:11:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:11:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 23 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:13:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:15:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:16:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 23 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:16:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:17:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:19:04 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:22:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:24:31 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:26:56 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:35:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:37:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:38:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:39:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:41:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:43:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:10:05 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 23 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:12:39 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 23 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:14:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 23 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:15:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 23 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:16:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 23 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:21:05 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 23 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:22:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 23 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:23:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 23 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:24:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:24:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 23 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:27:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 23 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:29:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 23 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:32:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 23 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:33:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 23 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:37:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 23 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:39:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 23 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:40:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 23 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:41:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 23 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:42:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 23 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:43:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 23 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:44:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 23 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:49:05 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 23 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:51:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 24 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:54:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 24 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:55:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 24 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:56:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 24 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:58:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 24 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:59:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 24 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:07:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 24 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:08:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 24 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:11:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 24 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:15:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 24 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:17:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 24 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:19:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 24 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:22:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 24 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:24:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 24 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:25:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 24 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:26:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 24 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:29:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 24 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:30:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 24 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:31:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 24 º |

| Etapa A | Num | 105 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 115200 | PG | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:58:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 11:00:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 11:02:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:05:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:15:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:18:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:20:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:22:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:24:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:25:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:32:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:38:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:41:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:45:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:47:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:48:39 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:50:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:51:34 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:53:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:55:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:58:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 12:00:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 12:01:16 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:10:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:12:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 21 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:42:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:46:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:47:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:48:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:50:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:52:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 22 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:53:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:57:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:58:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 22 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:59:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 13:00:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 22 º | 22 º |



Supervisão — CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão — FBM

Apuração — TOTEM GPS TIMING

Cronometragem — TOTEM GPS TIMING

APOIO — KNOW HOW · Conti Car · Princesa · Conde

PATROCÍNIO

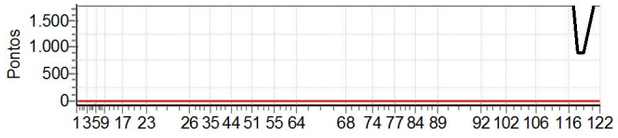
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 13:03:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 23 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:09:21 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 23 º | 23 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:12:25 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 23 º | 23 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:21:34 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 23 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:24:49 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 23 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:25:54 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 23 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:27:54 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 23 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:30:24 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 23 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:31:41 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 23 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:33:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 23 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:34:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 23 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:37:59 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 23 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:41:56 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 23 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:45:56 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 23 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:48:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 23 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:51:38 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 22 º | 23 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:56:02 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 22 º | 23 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 14:03:09 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 23 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:07:42 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 22 º | 23 º |

| **Etapa B** | Num | **105** | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | **97200** | **PG** | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **18** | **A** | **PG** | 0 | NC | **B** | **PG** | 0 | NC | **Tot PG** | **0** | **Col.** | **23º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb SUPERINTENDÊNCIA DOS DESPORTOS DO ESTADO DA BAHIA — BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 106 | 106 / Fernando Carlos de Sousa | |
|---|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 23 / 07:53:30 |
| | 21º | Palmas | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:56:39 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:59:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 08:03:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:07:26 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:09:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 22 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:13:09 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 22 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:13:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 22 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:14:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 22 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:16:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 22 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:17:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 22 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:18:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 22 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:19:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 22 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:20:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 22 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:21:34 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 22 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:25:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 22 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:27:01 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 22 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:29:26 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 22 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:37:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 22 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:39:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 22 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:40:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 22 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:42:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 22 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:44:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 22 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:46:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 22 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:12:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 22 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:15:09 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 22 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:17:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 22 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:18:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 22 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:19:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 22 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:23:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 22 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:24:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 22 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:25:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 22 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:26:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 22 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:27:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 22 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:30:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14 º | 22 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:31:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14 º | 22 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:34:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14 º | 22 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:35:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14 º | 22 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:39:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14 º | 22 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:41:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 22 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:42:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 22 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:44:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 22 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:44:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 22 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:46:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 22 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:47:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 22 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:51:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 22 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:53:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 22 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:57:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 22 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:58:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 22 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:59:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 22 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 10:00:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 22 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 10:02:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 22 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:10:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 22 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:11:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 22 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:14:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 22 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:17:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 22 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:20:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 22 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:21:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 22 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:24:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 22 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:26:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 22 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:28:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 22 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:29:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 22 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:31:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 22 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:32:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 22 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:33:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 22 º |

| Etapa A | Num | 106 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 115200 | PG | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 11:00:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 18 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 11:02:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 18 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 11:05:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 18 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:08:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 18 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:17:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:20:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:22:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:25:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:27:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:28:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:34:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:41:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:43:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:47:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:49:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:51:09 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:52:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:54:04 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:56:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:58:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 12:00:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 12:02:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 12:03:46 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:12:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:14:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 19 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:45:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 20 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:48:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 20 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:49:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 20 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:50:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 20 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:52:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 20 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:55:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 20 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:56:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 20 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 13:00:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 20 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 13:01:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 20 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 13:02:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 20 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 13:03:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 20 º |



Supervisão — CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão — FBM

Apuração — TOTEM GPS TIMING

Cronometragem — TOTEM GPS TIMING

APOIO — KNOW HOW · Conti Car · Princesa · Conde

PATROCÍNIO

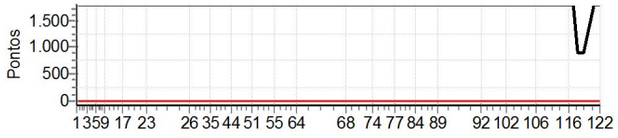
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 13:05:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 21 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:11:51 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 21 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:14:55 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 21 º | 21 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:24:04 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 21 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:27:19 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 21 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:28:24 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 21 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:30:24 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 21 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:32:54 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 21 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:34:11 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 21 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:35:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 21 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:37:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 21 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:40:29 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 21 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:44:26 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 21 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:48:26 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 21 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:51:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 19 º | 21 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:54:08 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 20 º | 21 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:58:32 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 20 º | 21 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 14:05:39 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 21 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:10:12 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 20 º | 21 º |

| **Etapa B** | Num | **106** | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | **97200** | **PG** | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **23** | **A** | **PG** | 0 | NC | **B** | **PG** | 0 | NC | **Tot PG** | **0** | **Col.** | **21º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 107 | 107 / Wanderson Santos de Brito | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 20 / 07:52:00 | | | | | | | |
| | 16º | Palmas | | | | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:55:09 | 07:55:36 | 0 | 27s | +24 | 19 º | 19 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:57:51 | 07:58:42 | 0 | 51s | +48 | 19 º | 19 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 08:02:05 | 08:02:33 | 0 | 28s | +25 | 19 º | 19 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:05:56 | 08:06:24 | 0 | 28s | +25 | 18 º | 19 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:08:27 | 08:08:53 | 0 | 26s | +23 | 18 º | 19 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:11:39 | 08:12:21 | 0 | 42s | +39 | 3 º | 12 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:12:13 | 08:13:07 | 0 | 54s | +51 | 3 º | 8 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:12:55 | 08:14:31 | 0 | 1m36s | +93 | 4 º | 8 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:14:57 | 08:16:21 | 0 | 1m24s | +81 | 4 º | 8 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:16:07 | 08:17:24 | 0 | 1m17s | +74 | 4 º | 5 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:17:12 | 08:18:36 | 0 | 1m24s | +81 | 5 º | 5 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:17:55 | 08:19:20 | 0 | 1m25s | +82 | 3 º | 5 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:18:43 | 08:20:11 | 0 | 1m28s | +85 | 3 º | 5 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:20:04 | 08:22:57 | 0 | 2m53s | +170 | 8 º | 5 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:23:57 | 08:33:41 | 0 | 9m44s | +581 | 14 º | 9 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:25:31 | 08:34:56 | 0 | 9m25s | +562 | 14 º | 10 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:27:56 | 08:37:30 | 0 | 9m34s | +571 | 14 º | 12 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:36:06 | 08:43:37 | 0 | 7m31s | +448 | 14 º | 12 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:38:14 | 08:45:30 | 0 | 7m16s | +433 | 14 º | 12 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:39:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 13 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:40:47 | 08:47:47 | 0 | 7m00s | +417 | 13 º | 13 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:42:53 | 08:49:31 | 0 | 6m38s | +395 | 13 º | 13 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:44:33 | 08:50:55 | 0 | 6m22s | +379 | 13 º | 13 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:11:05 | 09:06:21 | 0 | 4m44s | -843 | 16 º | 13 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:13:39 | 09:09:50 | 0 | 3m49s | -678 | 14 º | 14 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:15:40 | 09:12:51 | 0 | 2m49s | -498 | 13 º | 14 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:16:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 14 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:17:47 | 09:13:28 | 0 | 4m19s | -768 | 15 º | 14 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:22:05 | 09:19:56 | 0 | 2m09s | -378 | 13 º | 14 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:23:02 | 09:21:31 | 0 | 1m31s | -264 | 13 º | 14 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:24:23 | 09:23:06 | 0 | 1m17s | -222 | 13 º | 14 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:25:19 | 09:24:14 | 0 | 1m05s | -186 | 12 º | 14 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:25:57 | 09:25:01 | 0 | 56s | -159 | 13 º | 14 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:28:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 14 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:30:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 14 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:33:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 14 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:34:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 14 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:38:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 14 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:40:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 14 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:41:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 14 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:42:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 14 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:43:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 14 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:44:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 14 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:45:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 14 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:50:05 | 10:14:16 | 0 | 24m11s | +900 | 11 º | 14 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:52:03 | 10:17:19 | 0 | 25m16s | +900 | 11 º | 14 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:55:36 | 10:20:36 | 0 | 25m00s | +900 | 11 º | 14 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:56:47 | 10:22:15 | 0 | 25m28s | +900 | 11 º | 14 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:57:37 | 10:23:06 | 0 | 25m29s | +900 | 11 º | 14 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:59:06 | 10:24:26 | 0 | 25m20s | +900 | 11 º | 14 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 10:00:37 | 10:25:42 | 0 | 25m05s | +900 | 11 º | 14 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:08:51 | 10:36:42 | 0 | 27m51s | +900 | 11 º | 13 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:09:48 | 10:37:49 | 0 | 28m01s | +900 | 11 º | 13 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:12:38 | 10:42:45 | 0 | 30m07s | +1800 | 20 º | 13 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:16:03 | 10:46:58 | 0 | 30m55s | +1800 | 20 º | 13 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:18:42 | 10:54:52 | 0 | 36m10s | +1800 | 20 º | 13 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:20:07 | 10:58:12 | 0 | 38m05s | +1800 | 20 º | 13 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:23:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 13 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:25:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 13 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:26:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 13 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:27:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 13 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:30:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 13 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:31:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 13 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:32:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 13 º |

| Etapa A | Num | 107 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 59983 | PG | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:59:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 20 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 11:01:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 20 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 11:03:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 20 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:06:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 20 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:16:25 | 11:25:28 | 0 | 9m03s | +540 | 16 º | 16 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:19:10 | 11:27:28 | 0 | 8m18s | +495 | 16 º | 16 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:21:15 | 11:31:16 | 0 | 10m01s | +598 | 16 º | 16 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:23:38 | 11:33:24 | 0 | 9m46s | +583 | 16 º | 16 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:25:55 | 11:36:05 | 0 | 10m10s | +607 | 16 º | 16 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:26:30 | 11:37:00 | 0 | 10m30s | +627 | 16 º | 16 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:33:12 | 11:42:38 | 0 | 9m26s | +563 | 16 º | 16 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:39:50 | 11:47:01 | 0 | 7m11s | +428 | 16 º | 16 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:42:10 | 11:49:29 | 0 | 7m19s | +436 | 16 º | 16 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:46:28 | 11:53:49 | 0 | 7m21s | +438 | 16 º | 16 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:48:27 | 11:55:37 | 0 | 7m10s | +427 | 16 º | 16 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:49:39 | 11:56:44 | 0 | 7m05s | +422 | 16 º | 16 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:51:22 | 11:59:01 | 0 | 7m39s | +456 | 16 º | 16 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:52:34 | 12:00:34 | 0 | 8m00s | +477 | 16 º | 16 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:54:52 | 12:03:01 | 0 | 8m09s | +486 | 16 º | 16 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:56:45 | 12:06:31 | 0 | 9m46s | +583 | 16 º | 16 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:59:18 | 12:08:37 | 0 | 9m19s | +556 | 16 º | 16 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 12:01:10 | 12:10:03 | 0 | 8m53s | +530 | 16 º | 16 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 12:02:16 | 12:11:50 | 0 | 9m34s | +571 | 16 º | 16 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:11:07 | 12:20:06 | 0 | 8m59s | +536 | 16 º | 16 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:13:15 | 12:21:56 | 0 | 8m41s | +518 | 16 º | 16 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:43:47 | 12:46:58 | 0 | 3m11s | +188 | 17 º | 16 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:47:19 | 12:49:27 | 0 | 2m08s | +125 | 17 º | 16 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:48:11 | 12:50:24 | 0 | 2m13s | +130 | 17 º | 16 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:49:21 | 12:51:33 | 0 | 2m12s | +129 | 17 º | 16 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:51:02 | 12:53:43 | 0 | 2m41s | +158 | 17 º | 16 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:53:52 | 12:56:45 | 0 | 2m53s | +170 | 11 º | 16 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:54:38 | 12:57:46 | 0 | 3m08s | +185 | 10 º | 16 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:58:36 | 13:00:36 | 0 | 2m00s | +117 | 10 º | 16 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:59:41 | 13:01:50 | 0 | 2m09s | +126 | 10 º | 16 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 13:00:49 | 13:02:50 | 0 | 2m01s | +118 | 11 º | 16 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 13:01:55 | 13:04:37 | 0 | 2m42s | +159 | 8 º | 16 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOWHOW Conti Car Princesa do Sertão Conde

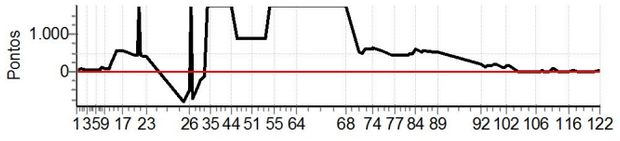
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 13:04:20 | 13:06:52 | 0 | 2m32s | **+149** | 7 º | 16 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:10:21 | 13:10:22 | 0 | 1s | **0** | 1 º | 16 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:13:25 | 13:13:25 | 0 | 0s | **0** | 1 º | 16 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:22:34 | 13:22:33 | 0 | 1s | **0** | 1 º | 16 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:25:49 | 13:25:49 | 0 | 0s | **0** | 1 º | 16 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:26:54 | 13:27:03 | 0 | 9s | **+6** | 9 º | 16 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:28:54 | 13:28:55 | 0 | 1s | **0** | 1 º | 16 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:31:24 | 13:31:26 | 0 | 2s | **0** | 1 º | 16 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:32:41 | 13:32:42 | 0 | 1s | **0** | 1 º | 16 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:34:20 | 13:35:39 | 0 | 1m19s | **+76** | 7 º | 16 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:35:50 | 13:36:40 | 0 | 50s | **+47** | 7 º | 16 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:38:59 | 13:39:03 | 0 | 4s | **+1** | 6 º | 15 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:42:56 | 13:42:56 | 0 | 0s | **0** | 1 º | 15 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:46:56 | 13:46:58 | 0 | 2s | **0** | 1 º | 15 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:49:50 | 13:50:37 | 0 | 47s | **+44** | 8 º | 15 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:52:38 | 13:53:37 | 0 | 59s | **0** | 3 º | 15 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:57:02 | 13:57:22 | 0 | 20s | **0** | 3 º | 15 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 14:04:09 | 14:04:05 | 0 | 4s | **-3** | 8 º | 15 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:08:42 | 14:08:49 | 0 | 7s | **+4** | 1 º | 15 º |

| **Etapa B** | Num | **107** | Pen | 0 | PCZ | 9 | Total PP | **20012** | **PG** | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **20** | **A** | **PG** | 8 | 13º | **B** | **PG** | 6 | 15º | **Tot PG** | **14** | **Col.** | **16º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 108 | 108 / Marcelo Jean P. da Silva | |
|---|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 25 / 07:54:30 |
| | 20º | Palmas | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:57:39 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 21 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 08:00:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 21 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 08:04:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 21 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:08:26 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 21 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:10:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 21 º | 21 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:14:09 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 21 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:14:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 21 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:15:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 21 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:17:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 21 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:18:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 21 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:19:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 21 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:20:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 21 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:21:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 21 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:22:34 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 21 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:26:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 21 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:28:01 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 21 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:30:26 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 21 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:38:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 21 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:40:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 21 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:41:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 21 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:43:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 21 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:45:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 21 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:47:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 21 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:13:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 21 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:16:09 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 21 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:18:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 21 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:19:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 14 º | 21 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:20:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 21 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:24:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 21 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:25:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 21 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:26:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 21 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:27:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 21 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:28:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 21 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:31:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 21 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:32:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 21 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:35:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 21 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:36:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 21 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:40:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 21 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:42:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11 º | 21 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:43:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11 º | 21 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:45:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11 º | 21 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:45:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11 º | 21 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:47:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11 º | 21 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:48:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 11 º | 21 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:52:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 21 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:54:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 21 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:58:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 21 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:59:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 21 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 10:00:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 21 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 10:01:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 21 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 10:03:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 21 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:11:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 21 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:12:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 21 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:15:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 21 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:18:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 21 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:21:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 21 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:22:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 16 º | 21 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:25:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 21 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:27:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 21 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:29:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 21 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:30:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 21 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:32:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 21 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:33:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 21 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:34:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 21 º |

| Etapa A | Num | 108 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 115200 | PG | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 11:01:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 11:03:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 11:06:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:09:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 17 º | 17 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:18:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:21:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:23:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:26:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:28:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:29:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:35:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:42:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:44:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:48:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:50:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:52:09 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:53:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:55:04 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:57:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:59:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 12:01:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 12:03:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 12:04:46 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:13:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:15:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 18 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:46:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 19 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:49:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 19 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:50:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 19 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:51:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 19 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:53:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 19 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:56:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 19 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:57:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 19 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 13:01:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 19 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 13:02:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 19 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 13:03:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 19 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 13:04:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 19 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOWHOW Conti Car Princesa do Sertão Conde

PATROCÍNIO

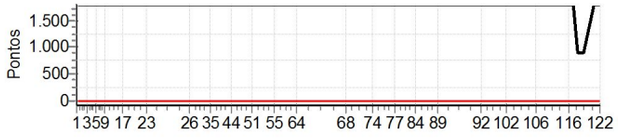
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 13:06:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 19 º | 20 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:12:51 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 19 º | 20 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:15:55 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 19 º | 20 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:25:04 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 18 º | 20 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:28:19 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 18 º | 20 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:29:24 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 18 º | 20 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:31:24 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 18 º | 20 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:33:54 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 18 º | 20 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:35:11 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 18 º | 20 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:36:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 18 º | 20 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:38:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 18 º | 20 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:41:29 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 18 º | 20 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:45:26 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 19 º | 20 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:49:26 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 19 º | 20 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:52:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 18 º | 20 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:55:08 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 19 º | 20 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:59:32 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 19 º | 20 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 14:06:39 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 19 º | 20 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:11:12 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 19 º | 20 º |

| **Etapa B** | Num | **108** | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | **97200** | **PG** | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **25** | **A** | **PG** | 0 | NC | **B** | **PG** | 0 | NC | **Tot PG** | **0** | **Col.** | **20º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 109 | 109 / Bruno Nobre Pelizari | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 6 / 07:45:00 | | | | | | | |
| | 1º | Palmas | | | | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:48:09 | 07:48:09 | 0 | 0s | 0 | 11 º | 5 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:50:51 | 07:50:53 | 0 | 2s | 0 | 9 º | 3 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 07:55:05 | 07:55:08 | 0 | 3s | 0 | 11 º | 3 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 07:58:56 | 07:59:00 | 0 | 4s | +1 | 16 º | 12 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:01:27 | 08:01:29 | 0 | 2s | 0 | 10 º | 12 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:04:39 | 08:06:21 | 0 | 1m42s | +99 | 8 º | 7 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:05:13 | 08:06:57 | 0 | 1m44s | +101 | 8 º | 7 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:05:55 | 08:07:53 | 0 | 1m58s | +115 | 6 º | 7 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:07:57 | 08:09:17 | 0 | 1m20s | +77 | 3 º | 5 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:09:07 | 08:10:14 | 0 | 1m07s | +64 | 3 º | 4 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:10:12 | 08:11:12 | 0 | 1m00s | +57 | 2 º | 4 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:10:55 | 08:11:51 | 0 | 56s | +53 | 2 º | 3 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:11:43 | 08:12:32 | 0 | 49s | +46 | 1 º | 3 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:13:04 | 08:13:26 | 0 | 22s | +19 | 1 º | 2 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:16:57 | 08:17:00 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 1 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:18:31 | 08:18:36 | 0 | 5s | +2 | 2 º | 1 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:20:56 | 08:20:56 | 0 | 0s | 0 | 1 º | 1 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:29:06 | 08:29:09 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 1 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:31:14 | 08:31:20 | 0 | 6s | +3 | 3 º | 1 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:32:12 | 08:33:05 | 0 | 53s | +50 | 8 º | 1 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:33:47 | 08:38:13 | 0 | 4m26s | +263 | 9 º | 2 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:35:53 | 08:39:39 | 0 | 3m46s | +223 | 9 º | 3 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:37:33 | 08:40:55 | 0 | 3m22s | +199 | 9 º | 4 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:04:05 | 09:04:06 | 0 | 1s | 0 | 7 º | 4 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:06:39 | 09:06:47 | 0 | 8s | +5 | 3 º | 4 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:08:40 | 09:08:37 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 4 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:09:52 | 09:09:56 | 0 | 4s | +1 | 2 º | 3 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:10:47 | 09:10:46 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 3 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:15:05 | 09:15:10 | 0 | 5s | +2 | 7 º | 3 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:16:02 | 09:16:05 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 3 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:17:23 | 09:17:27 | 0 | 4s | +1 | 1 º | 3 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:18:19 | 09:18:45 | 0 | 26s | +23 | 6 º | 3 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:18:57 | 09:19:27 | 0 | 30s | +27 | 6 º | 3 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:21:30 | 09:21:58 | 0 | 28s | +25 | 2 º | 3 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:23:11 | 09:23:14 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 3 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:26:14 | 09:26:19 | 0 | 5s | +2 | 3 º | 2 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:27:25 | 09:27:26 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 2 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:31:18 | 09:31:41 | 0 | 23s | +20 | 6 º | 2 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:33:06 | 09:33:10 | 0 | 4s | +1 | 3 º | 2 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:34:22 | 09:34:25 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 2 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:35:54 | 09:35:55 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 2 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:36:28 | 09:36:30 | 0 | 2s | 0 | 1 º | 2 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:37:47 | 09:37:50 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 2 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:38:38 | 09:38:44 | 0 | 6s | +3 | 2 º | 2 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:43:05 | 09:43:08 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 2 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:45:03 | 09:45:14 | 0 | 11s | +8 | 3 º | 2 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:48:36 | 09:48:38 | 0 | 2s | 0 | 1 º | 2 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:49:47 | 09:49:59 | 0 | 12s | +9 | 5 º | 2 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:50:37 | 09:50:44 | 0 | 7s | +4 | 4 º | 2 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:52:06 | 09:52:08 | 0 | 2s | 0 | 1 º | 2 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:53:37 | 09:53:41 | 0 | 4s | +1 | 4 º | 2 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:01:51 | 10:01:54 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 2 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:02:48 | 10:02:50 | 0 | 2s | 0 | 1 º | 2 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:05:38 | 10:05:43 | 0 | 5s | +2 | 7 º | 2 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:09:03 | 10:09:05 | 0 | 2s | 0 | 3 º | 2 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:11:42 | 10:11:47 | 0 | 5s | +2 | 1 º | 2 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:13:07 | 10:13:22 | 0 | 15s | +12 | 4 º | 2 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:16:25 | 10:16:26 | 0 | 1s | 0 | 3 º | 2 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:18:00 | 10:18:07 | 0 | 7s | +4 | 3 º | 2 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:19:47 | 10:19:53 | 0 | 6s | +3 | 2 º | 2 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:20:41 | 10:20:42 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 2 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:23:13 | 10:23:18 | 0 | 5s | +2 | 3 º | 2 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:24:12 | 10:24:25 | 0 | 13s | +10 | 3 º | 2 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:25:00 | 10:25:29 | 0 | 29s | +26 | 2 º | 2 º |

| Etapa A | Num | 109 | Pen | 0 | PCZ | 25 | Total PP | 1565 | PG | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:52:20 | 10:54:15 | 0 | 1m55s | +112 | 11 º | 11 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 10:54:13 | 10:56:00 | 0 | 1m47s | +104 | 11 º | 11 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 10:56:48 | 10:57:48 | 0 | 1m00s | +57 | 11 º | 11 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 10:59:52 | 10:59:51 | 0 | 1s | 0 | 4 º | 11 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:09:25 | 11:09:26 | 0 | 1s | 0 | 9 º | 11 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:12:10 | 11:12:14 | 0 | 4s | +1 | 2 º | 11 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:14:15 | 11:14:19 | 0 | 4s | +1 | 9 º | 11 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:16:38 | 11:16:44 | 0 | 6s | +3 | 2 º | 11 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:18:55 | 11:19:14 | 0 | 19s | +16 | 5 º | 11 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:19:30 | 11:19:55 | 0 | 25s | +22 | 4 º | 10 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:26:12 | 11:26:17 | 0 | 5s | +2 | 10 º | 10 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:32:50 | 11:32:51 | 0 | 1s | 0 | 7 º | 10 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:35:10 | 11:35:13 | 0 | 3s | 0 | 4 º | 9 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:39:28 | 11:39:34 | 0 | 6s | +3 | 14 º | 9 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:41:27 | 11:41:30 | 0 | 3s | 0 | 8 º | 9 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:42:39 | 11:42:42 | 0 | 3s | 0 | 7 º | 9 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:44:22 | 11:44:31 | 0 | 9s | +6 | 3 º | 9 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:45:34 | 11:45:38 | 0 | 4s | +1 | 1 º | 8 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:47:52 | 11:47:53 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 8 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:49:45 | 11:49:48 | 0 | 3s | 0 | 4 º | 8 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:52:18 | 11:52:21 | 0 | 3s | 0 | 4 º | 8 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 11:54:10 | 11:54:12 | 0 | 2s | 0 | 4 º | 8 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 11:55:16 | 11:55:20 | 0 | 4s | +1 | 1 º | 7 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:04:07 | 12:04:08 | 0 | 1s | 0 | 4 º | 6 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:06:15 | 12:06:17 | 0 | 2s | 0 | 4 º | 6 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:36:47 | 12:36:50 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 6 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:40:19 | 12:40:20 | 0 | 1s | 0 | 4 º | 6 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:41:11 | 12:41:12 | 0 | 1s | 0 | 5 º | 6 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:42:21 | 12:42:24 | 0 | 3s | 0 | 5 º | 6 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:44:02 | 12:44:35 | 0 | 33s | +30 | 8 º | 6 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:46:52 | 12:47:54 | 0 | 1m02s | +59 | 7 º | 5 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:47:38 | 12:49:42 | 0 | 2m04s | +121 | 7 º | 5 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:51:36 | 12:51:44 | 0 | 8s | +5 | 5 º | 4 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:52:41 | 12:52:46 | 0 | 5s | +2 | 3 º | 4 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:53:49 | 12:53:48 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 4 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 12:54:55 | 12:55:18 | 0 | 23s | +20 | 1 º | 2 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOWHOW Conti Princesa do Sertão Conde

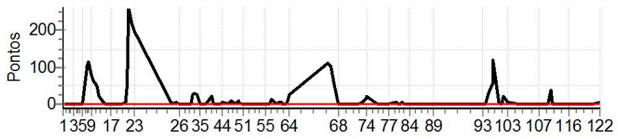
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 12:57:20 | 12:57:28 | 0 | 8s | **+5** | 2 º | 2 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:03:21 | 13:03:24 | 0 | 3s | **0** | 5 º | 2 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:06:25 | 13:06:26 | 0 | 1s | **0** | 5 º | 2 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:15:34 | 13:15:38 | 0 | 4s | **+1** | 9 º | 2 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:18:49 | 13:18:51 | 0 | 2s | **0** | 6 º | 2 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:19:54 | 13:19:55 | 0 | 1s | **0** | 1 º | 2 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:21:54 | 13:21:57 | 0 | 3s | **0** | 4 º | 2 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:24:24 | 13:24:23 | 0 | 1s | **0** | 2 º | 2 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:25:41 | 13:25:43 | 0 | 2s | **0** | 2 º | 2 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:27:20 | 13:28:01 | 0 | 41s | **+38** | 3 º | 2 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:28:50 | 13:28:54 | 0 | 4s | **+1** | 1 º | 2 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:31:59 | 13:32:02 | 0 | 3s | **0** | 1 º | 2 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:35:56 | 13:35:58 | 0 | 2s | **0** | 2 º | 2 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:39:56 | 13:39:59 | 0 | 3s | **0** | 3 º | 2 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:42:50 | 13:42:53 | 0 | 3s | **0** | 1 º | 2 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:45:38 | 13:45:40 | 0 | 2s | **0** | 12 º | 2 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:50:02 | 13:50:04 | 0 | 2s | **0** | 12 º | 2 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 13:57:09 | 13:57:13 | 0 | 4s | **+1** | 7 º | 2 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:01:42 | 14:01:50 | 0 | 8s | **+5** | 2 º | 2 º |

| **Etapa B** | Num | **109** | Pen | 0 | PCZ | 28 | Total PP | **617** | **PG** | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **6** | **A** | **PG** | 22 | 2º | **B** | **PG** | 22 | 2º | **Tot PG** | **44** | **Col.** | **1º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 111 | 111 / Elisio Reis Maciel Jr |
|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada: Novato / 15 / 07:49:30 |
| | 12º | Lauro de Freitas |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:52:39 | 07:52:38 | 0 | 1s | 0 | 4 º | 11 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:55:21 | 07:55:25 | 0 | 4s | +1 | 15 º | 15 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 07:59:35 | 07:59:38 | 0 | 3s | 0 | 4 º | 11 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:03:26 | 08:03:28 | 0 | 2s | 0 | 4 º | 9 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:05:57 | 08:06:00 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 9 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:09:09 | 08:10:52 | 0 | 1m43s | +100 | 9 º | 8 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:09:43 | 08:12:07 | 0 | 2m24s | +141 | 9 º | 9 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:10:25 | 08:13:41 | 0 | 3m16s | +193 | 12 º | 10 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:12:27 | 08:15:48 | 0 | 3m21s | +198 | 12 º | 10 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:13:37 | 08:17:09 | 0 | 3m32s | +209 | 12 º | 11 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:14:42 | 08:18:40 | 0 | 3m58s | +235 | 12 º | 11 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:15:25 | 08:19:42 | 0 | 4m17s | +254 | 12 º | 11 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:16:13 | 08:20:40 | 0 | 4m27s | +264 | 12 º | 11 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:17:34 | 08:22:05 | 0 | 4m31s | +268 | 12 º | 12 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:21:27 | 08:25:05 | 0 | 3m38s | +215 | 10 º | 12 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:23:01 | 08:26:32 | 0 | 3m31s | +208 | 11 º | 12 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:25:26 | 08:29:41 | 0 | 4m15s | +252 | 10 º | 11 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:33:36 | 08:35:27 | 0 | 1m51s | +108 | 10 º | 11 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:35:44 | 08:37:15 | 0 | 1m31s | +88 | 10 º | 10 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:36:42 | 08:38:28 | 0 | 1m46s | +103 | 9 º | 10 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:38:17 | 08:40:15 | 0 | 1m58s | +115 | 7 º | 9 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:40:23 | 08:41:56 | 0 | 1m33s | +90 | 7 º | 9 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:42:03 | 08:43:22 | 0 | 1m19s | +76 | 7 º | 9 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:08:35 | 09:08:36 | 0 | 1s | 0 | 4 º | 9 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:11:09 | 09:11:20 | 0 | 11s | +8 | 6 º | 9 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:13:10 | 09:13:18 | 0 | 8s | +5 | 9 º | 9 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:14:22 | 09:14:46 | 0 | 24s | +21 | 9 º | 9 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:15:17 | 09:16:01 | 0 | 44s | +41 | 9 º | 8 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:19:35 | 09:19:44 | 0 | 9s | +6 | 10 º | 8 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:20:32 | 09:20:43 | 0 | 11s | +8 | 8 º | 8 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:21:53 | 09:22:09 | 0 | 16s | +13 | 8 º | 8 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:22:49 | 09:23:20 | 0 | 31s | +28 | 8 º | 7 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:23:27 | 09:24:17 | 0 | 50s | +47 | 8 º | 7 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:26:00 | 09:28:40 | 0 | 2m40s | +157 | 8 º | 7 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:27:41 | 09:30:22 | 0 | 2m41s | +158 | 8 º | 7 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:30:44 | 09:33:31 | 0 | 2m47s | +164 | 8 º | 7 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:31:55 | 09:34:53 | 0 | 2m58s | +175 | 8 º | 7 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:35:48 | 09:39:32 | 0 | 3m44s | +221 | 8 º | 7 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:37:36 | 09:41:28 | 0 | 3m52s | +229 | 8 º | 7 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:38:52 | 09:42:48 | 0 | 3m56s | +233 | 8 º | 7 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:40:24 | 09:44:28 | 0 | 4m04s | +241 | 8 º | 7 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:40:58 | 09:45:06 | 0 | 4m08s | +245 | 8 º | 7 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:42:17 | 09:46:36 | 0 | 4m19s | +256 | 8 º | 7 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:43:08 | 09:47:42 | 0 | 4m34s | +271 | 8 º | 7 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:47:35 | 09:50:00 | 0 | 2m25s | +142 | 8 º | 7 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:49:33 | 09:52:15 | 0 | 2m42s | +159 | 8 º | 7 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:53:06 | 09:55:03 | 0 | 1m57s | +114 | 8 º | 7 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:54:17 | 09:56:29 | 0 | 2m12s | +129 | 8 º | 7 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:55:07 | 09:57:20 | 0 | 2m13s | +130 | 8 º | 7 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:56:36 | 09:58:41 | 0 | 2m05s | +122 | 8 º | 7 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:58:07 | 10:00:03 | 0 | 1m56s | +113 | 8 º | 7 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:06:21 | 10:06:24 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 7 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:07:18 | 10:07:31 | 0 | 13s | +10 | 8 º | 7 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:10:08 | 10:10:09 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 7 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:13:33 | 10:13:32 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 7 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:16:12 | 10:16:21 | 0 | 9s | +6 | 8 º | 7 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:17:37 | 10:18:39 | 0 | 1m02s | +59 | 9 º | 7 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:20:55 | 10:21:40 | 0 | 45s | +42 | 9 º | 7 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:22:30 | 10:23:23 | 0 | 53s | +50 | 9 º | 7 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:24:17 | 10:25:31 | 0 | 1m14s | +71 | 9 º | 7 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:25:11 | 10:26:22 | 0 | 1m11s | +68 | 9 º | 7 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:27:43 | 10:29:05 | 0 | 1m22s | +79 | 9 º | 7 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:28:42 | 10:30:43 | 0 | 2m01s | +118 | 9 º | 7 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:29:30 | 10:32:06 | 0 | 2m36s | +153 | 9 º | 7 º |

| Etapa A | Num | 111 | Pen | 0 | PCZ | 8 | Total PP | 7210 | PG | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:56:50 | 10:57:17 | 0 | 27s | +24 | 10 º | 10 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 10:58:43 | 10:59:29 | 0 | 46s | +43 | 9 º | 10 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 11:01:18 | 11:01:51 | 0 | 33s | +30 | 9 º | 9 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:04:22 | 11:04:29 | 0 | 7s | +4 | 10 º | 9 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:13:55 | 11:13:56 | 0 | 1s | 0 | 4 º | 9 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:16:40 | 11:16:49 | 0 | 9s | +6 | 13 º | 9 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:18:45 | 11:18:59 | 0 | 14s | +11 | 13 º | 10 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:21:08 | 11:21:31 | 0 | 23s | +20 | 14 º | 10 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:23:25 | 11:24:05 | 0 | 40s | +37 | 13 º | 9 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:24:00 | 11:25:07 | 0 | 1m07s | +64 | 14 º | 9 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:30:42 | 11:31:35 | 0 | 53s | +50 | 14 º | 9 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:37:20 | 11:37:26 | 0 | 6s | +3 | 13 º | 9 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:39:40 | 11:40:11 | 0 | 31s | +28 | 13 º | 10 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:43:58 | 11:44:03 | 0 | 5s | +2 | 10 º | 10 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:45:57 | 11:45:57 | 0 | 0s | 0 | 4 º | 10 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:47:09 | 11:47:10 | 0 | 1s | 0 | 3 º | 10 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:48:52 | 11:49:39 | 0 | 47s | +44 | 15 º | 10 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:50:04 | 11:51:08 | 0 | 1m04s | +61 | 14 º | 11 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:52:22 | 11:53:31 | 0 | 1m09s | +66 | 13 º | 12 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:54:15 | 11:55:12 | 0 | 57s | +54 | 13 º | 12 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:56:48 | 11:57:38 | 0 | 50s | +47 | 13 º | 11 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 11:58:40 | 11:59:51 | 0 | 1m11s | +68 | 14 º | 11 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 11:59:46 | 12:01:22 | 0 | 1m36s | +93 | 14 º | 11 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:08:37 | 12:08:57 | 0 | 20s | +17 | 11 º | 11 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:10:45 | 12:10:51 | 0 | 6s | +3 | 9 º | 11 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:41:17 | 12:41:46 | 0 | 29s | +26 | 10 º | 11 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:44:49 | 12:44:56 | 0 | 7s | +4 | 12 º | 11 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:45:41 | 12:45:46 | 0 | 5s | +2 | 11 º | 11 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:46:51 | 12:46:55 | 0 | 4s | +1 | 12 º | 11 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:48:32 | 12:49:31 | 0 | 59s | +56 | 11 º | 11 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:51:22 | 12:54:25 | 0 | 3m03s | +180 | 13 º | 10 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:52:08 | 12:56:53 | 0 | 4m45s | +282 | 14 º | 10 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:56:06 | 12:59:36 | 0 | 3m30s | +207 | 14 º | 11 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:57:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 14 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:58:19 | 13:00:07 | 0 | 1m48s | +105 | 10 º | 14 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 12:59:25 | 13:04:37 | 0 | 5m12s | +309 | 15 º | 14 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOWHOW Conti Car Princesa do Sertão Conde

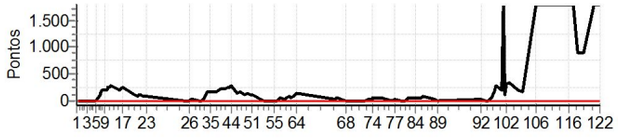
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 13:01:50 | 13:07:20 | 0 | 5m30s | **+327** | 15 º | 13 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:07:51 | 13:11:06 | 0 | 3m15s | **+192** | 16 º | 14 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:10:55 | 13:13:58 | 0 | 3m03s | **+180** | 16 º | 14 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:20:04 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 23 º | 15 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:23:19 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 23 º | 15 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:24:24 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 23 º | 15 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:26:24 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 23 º | 15 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:28:54 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 23 º | 15 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:30:11 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 23 º | 15 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:31:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 23 º | 15 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:33:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 23 º | 15 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:36:29 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 23 º | 16 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:40:26 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 23 º | 16 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:44:26 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 23 º | 16 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:47:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 23 º | 16 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:50:08 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 23 º | 16 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:54:32 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 23 º | 16 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 14:01:39 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 23 º | 16 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:06:12 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 23 º | 16 º |

| **Etapa B** | Num | **111** | Pen | 0 | PCZ | 3 | Total PP | **31446** | **PG** | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **15** | **A** | **PG** | 14 | 7º | **B** | **PG** | 5 | 16º | **Tot PG** | **19** | **Col.** | **12º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 112 | 112 / Antônio Moreira Mota Jr | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10º | Cat / NL / Largada | Novato / 9 / 07:46:30 | | | | | | | |
| | | Fortaleza | | | | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:49:39 | 07:49:39 | 0 | 0s | 0 | 8 º | 4 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:52:21 | 07:52:18 | 0 | 3s | 0 | 6 º | 10 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 07:56:35 | 07:56:35 | 0 | 0s | 0 | 9 º | 6 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:00:26 | 08:00:26 | 0 | 0s | 0 | 9 º | 5 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:02:57 | 08:02:54 | 0 | 3s | 0 | 7 º | 6 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:06:09 | 08:34:54 | 0 | 28m45s | +900 | 16 º | 16 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:06:43 | 08:35:46 | 0 | 29m03s | +900 | 16 º | 16 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:07:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:09:27 | 08:38:51 | 0 | 29m24s | +900 | 16 º | 16 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:10:37 | 08:39:59 | 0 | 29m22s | +900 | 16 º | 16 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:11:42 | 08:41:11 | 0 | 29m29s | +900 | 15 º | 16 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:12:25 | 08:42:23 | 0 | 29m58s | +900 | 16 º | 16 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:13:13 | 08:43:13 | 0 | 30m00s | +900 | 16 º | 16 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:14:34 | 08:44:29 | 0 | 29m55s | +900 | 16 º | 16 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:18:27 | 08:47:20 | 0 | 28m53s | +900 | 16 º | 16 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:20:01 | 08:48:36 | 0 | 28m35s | +900 | 16 º | 16 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:22:26 | 08:51:36 | 0 | 29m10s | +900 | 16 º | 16 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:30:36 | 08:57:29 | 0 | 26m53s | +900 | 16 º | 16 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:32:44 | 08:59:31 | 0 | 26m47s | +900 | 16 º | 16 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:33:42 | 09:00:40 | 0 | 26m58s | +900 | 15 º | 16 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:35:17 | 09:02:55 | 0 | 27m38s | +900 | 16 º | 16 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:37:23 | 09:05:16 | 0 | 27m53s | +900 | 16 º | 16 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:39:03 | 09:06:45 | 0 | 27m42s | +900 | 16 º | 16 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:05:35 | 09:19:38 | 0 | 14m03s | +840 | 15 º | 16 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:08:09 | 09:21:39 | 0 | 13m30s | +807 | 16 º | 16 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:10:10 | 09:23:38 | 0 | 13m28s | +805 | 16 º | 16 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:11:22 | 09:25:06 | 0 | 13m44s | +821 | 11 º | 15 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:12:17 | 09:26:01 | 0 | 13m44s | +821 | 16 º | 16 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:16:35 | 09:28:37 | 0 | 12m02s | +719 | 16 º | 16 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:17:32 | 09:29:31 | 0 | 11m59s | +716 | 16 º | 16 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:18:53 | 09:30:50 | 0 | 11m57s | +714 | 16 º | 16 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:19:49 | 09:32:07 | 0 | 12m18s | +735 | 15 º | 16 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:20:27 | 09:33:04 | 0 | 12m37s | +754 | 16 º | 16 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:23:00 | 09:55:13 | 0 | 32m13s | +1800 | 25 º | 16 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:24:41 | 09:57:00 | 0 | 32m19s | +1800 | 25 º | 16 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:27:44 | 10:00:18 | 0 | 32m34s | +1800 | 25 º | 16 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:28:55 | 10:01:30 | 0 | 32m35s | +1800 | 25 º | 16 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:32:48 | 10:04:07 | 0 | 31m19s | +1800 | 25 º | 16 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:34:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:35:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:37:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:37:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:39:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:40:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:44:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:46:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:50:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:51:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:52:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:53:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:55:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:03:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:04:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:07:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:10:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:13:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 16 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:14:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 17 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:17:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 17 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:19:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 17 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:21:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 17 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:22:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 17 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:24:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 17 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:25:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 17 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:26:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 17 º |

| Etapa A | Num | 112 | Pen | 0 | PCZ | 5 | Total PP | 80632 | PG | 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:53:50 | 10:54:02 | 0 | 12s | +9 | 7 º | 7 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 10:55:43 | 10:56:11 | 0 | 28s | +25 | 7 º | 7 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 10:58:18 | 10:58:43 | 0 | 25s | +22 | 8 º | 8 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:01:22 | 11:01:37 | 0 | 15s | +12 | 12 º | 8 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:10:55 | 11:10:56 | 0 | 1s | 0 | 7 º | 8 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:13:40 | 11:13:45 | 0 | 5s | +2 | 6 º | 8 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:15:45 | 11:15:48 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 8 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:18:08 | 11:18:17 | 0 | 9s | +6 | 8 º | 8 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:20:25 | 11:20:47 | 0 | 22s | +19 | 6 º | 7 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:21:00 | 11:21:47 | 0 | 47s | +44 | 10 º | 7 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:27:42 | 11:27:49 | 0 | 7s | +4 | 11 º | 7 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:34:20 | 11:34:20 | 0 | 0s | 0 | 5 º | 7 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:36:40 | 11:36:43 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 7 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:40:58 | 11:40:59 | 0 | 1s | 0 | 4 º | 7 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:42:57 | 11:42:57 | 0 | 0s | 0 | 6 º | 7 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:44:09 | 11:44:12 | 0 | 3s | 0 | 5 º | 7 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:45:52 | 11:46:23 | 0 | 31s | +28 | 12 º | 7 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:47:04 | 11:47:57 | 0 | 53s | +50 | 12 º | 7 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:49:22 | 11:50:17 | 0 | 55s | +52 | 10 º | 7 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:51:15 | 11:51:47 | 0 | 32s | +29 | 11 º | 7 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:53:48 | 11:54:06 | 0 | 18s | +15 | 11 º | 7 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 11:55:40 | 11:55:49 | 0 | 9s | +6 | 11 º | 7 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 11:56:46 | 11:57:10 | 0 | 24s | +21 | 10 º | 8 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:05:37 | 12:05:34 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 7 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:07:45 | 12:07:51 | 0 | 6s | +3 | 11 º | 7 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:38:17 | 12:39:49 | 0 | 1m32s | +89 | 14 º | 8 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:41:49 | 12:41:54 | 0 | 5s | +2 | 10 º | 8 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:42:41 | 12:42:41 | 0 | 0s | 0 | 4 º | 8 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:43:51 | 12:43:50 | 0 | 1s | 0 | 4 º | 8 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:45:32 | 12:46:03 | 0 | 31s | +28 | 6 º | 8 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:48:22 | 12:49:17 | 0 | 55s | +52 | 5 º | 7 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:49:08 | 12:50:19 | 0 | 1m11s | +68 | 4 º | 7 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:53:06 | 12:53:10 | 0 | 4s | +1 | 4 º | 6 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:54:11 | 12:54:21 | 0 | 10s | +7 | 5 º | 6 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:55:19 | 12:55:24 | 0 | 5s | +2 | 4 º | 6 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 12:56:25 | 12:57:10 | 0 | 45s | +42 | 3 º | 4 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOWHOW Contiar Princesa do Sertão Conde

PATROCÍNIO

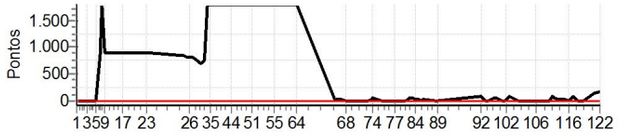
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 12:58:50 | 13:00:20 | 0 | 1m30s | **+87** | 5 º | 3 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:04:51 | 13:04:52 | 0 | 1s | **0** | 3 º | 3 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:07:55 | 13:07:58 | 0 | 3s | **0** | 3 º | 3 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:17:04 | 13:17:07 | 0 | 3s | **0** | 3 º | 3 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:20:19 | 13:20:21 | 0 | 2s | **0** | 4 º | 3 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:21:24 | 13:21:33 | 0 | 9s | **+6** | 10 º | 3 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:23:24 | 13:23:33 | 0 | 9s | **+6** | 11 º | 3 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:25:54 | 13:26:04 | 0 | 10s | **+7** | 10 º | 3 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:27:11 | 13:27:22 | 0 | 11s | **+8** | 10 º | 3 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:28:50 | 13:30:11 | 0 | 1m21s | **+78** | 10 º | 3 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:30:20 | 13:31:22 | 0 | 1m02s | **+59** | 10 º | 5 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:33:29 | 13:34:08 | 0 | 39s | **+36** | 9 º | 5 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:37:26 | 13:37:49 | 0 | 23s | **+20** | 10 º | 5 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:41:26 | 13:41:35 | 0 | 9s | **+6** | 11 º | 5 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:44:20 | 13:45:43 | 0 | 1m23s | **+80** | 11 º | 6 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:47:08 | 13:49:26 | 0 | 2m18s | **0** | 10 º | 6 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:51:32 | 13:54:31 | 0 | 2m59s | **0** | 10 º | 6 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 13:58:39 | 14:01:09 | 0 | 2m30s | **+147** | 15 º | 6 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:03:12 | 14:06:10 | 0 | 2m58s | **+175** | 15 º | 6 º |

| **Etapa B** | Num **112** | Pen 0 | PCZ 14 | Total PP **1353** | **PG** 15 |
|---|---|---|---|---|---|

| nº **9** | **A** | **PG** 4 | 17º | **B** | **PG** 15 | 6º | **Tot PG** **19** | **Col.** **10º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 113 | 113 / José Henrique M. dos Santos | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 1 / 07:42:30 | | | | | | | |
| | 3º | Barreiras | | | | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:45:39 | 07:45:38 | 0 | 1s | 0 | 16 º | 16 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:48:21 | 07:48:21 | 0 | 0s | 0 | 14 º | 8 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 07:52:35 | 07:52:37 | 0 | 2s | 0 | 13 º | 4 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 07:56:26 | 07:56:27 | 0 | 1s | 0 | 14 º | 3 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 07:58:57 | 07:58:55 | 0 | 2s | 0 | 15 º | 4 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:02:09 | 08:03:08 | 0 | 59s | +56 | 4 º | 3 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:02:43 | 08:03:56 | 0 | 1m13s | +70 | 4 º | 3 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:03:25 | 08:04:45 | 0 | 1m20s | +77 | 3 º | 3 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:05:27 | 08:08:13 | 0 | 2m46s | +163 | 10 º | 4 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:06:37 | 08:09:20 | 0 | 2m43s | +160 | 10 º | 7 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:07:42 | 08:10:25 | 0 | 2m43s | +160 | 10 º | 8 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:08:25 | 08:11:52 | 0 | 3m27s | +204 | 10 º | 7 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:09:13 | 08:12:36 | 0 | 3m23s | +200 | 10 º | 8 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:10:34 | 08:13:45 | 0 | 3m11s | +188 | 9 º | 8 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:14:27 | 08:16:16 | 0 | 1m49s | +106 | 7 º | 7 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:16:01 | 08:17:21 | 0 | 1m20s | +77 | 7 º | 6 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:18:26 | 08:19:44 | 0 | 1m18s | +75 | 6 º | 7 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:26:36 | 08:26:34 | 0 | 2s | 0 | 7 º | 7 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:28:44 | 08:28:47 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 7 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:29:42 | 08:29:48 | 0 | 6s | +3 | 2 º | 7 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:31:17 | 08:31:14 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 7 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:33:23 | 08:33:20 | 0 | 3s | 0 | 4 º | 6 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:35:03 | 08:35:02 | 0 | 1s | 0 | 5 º | 6 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:01:35 | 09:01:31 | 0 | 4s | -3 | 12 º | 6 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:04:09 | 09:04:15 | 0 | 6s | +3 | 1 º | 6 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:06:10 | 09:06:04 | 0 | 6s | -9 | 11 º | 6 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:07:22 | 09:07:25 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 5 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:08:17 | 09:08:13 | 0 | 4s | -3 | 6 º | 5 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:12:35 | 09:12:34 | 0 | 1s | 0 | 5 º | 5 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:13:32 | 09:13:32 | 0 | 0s | 0 | 7 º | 5 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:14:53 | 09:14:57 | 0 | 4s | +1 | 3 º | 5 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:15:49 | 09:15:57 | 0 | 8s | +5 | 3 º | 5 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:16:27 | 09:16:41 | 0 | 14s | +11 | 4 º | 5 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:19:00 | 09:19:29 | 0 | 29s | +26 | 3 º | 5 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:20:41 | 09:20:49 | 0 | 8s | +5 | 3 º | 4 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:23:44 | 09:23:47 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 4 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:24:55 | 09:24:54 | 0 | 1s | 0 | 4 º | 3 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:28:48 | 09:28:51 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 3 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:30:36 | 09:30:35 | 0 | 1s | 0 | 2 º | 3 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:31:52 | 09:31:49 | 0 | 3s | 0 | 6 º | 3 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:33:24 | 09:33:21 | 0 | 3s | 0 | 6 º | 3 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:33:58 | 09:33:55 | 0 | 3s | 0 | 6 º | 3 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:35:17 | 09:35:18 | 0 | 1s | 0 | 4 º | 3 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:36:08 | 09:36:13 | 0 | 5s | +2 | 1 º | 3 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:40:35 | 09:40:33 | 0 | 2s | 0 | 6 º | 3 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:42:33 | 09:42:40 | 0 | 7s | +4 | 2 º | 3 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:46:06 | 09:46:06 | 0 | 0s | 0 | 6 º | 3 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:47:17 | 09:47:23 | 0 | 6s | +3 | 1 º | 3 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:48:07 | 09:48:09 | 0 | 2s | 0 | 2 º | 3 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:49:36 | 09:49:35 | 0 | 1s | 0 | 5 º | 3 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:51:07 | 09:51:10 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 3 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 09:59:21 | 09:59:17 | 0 | 4s | -3 | 7 º | 3 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:00:18 | 10:00:20 | 0 | 2s | 0 | 4 º | 3 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:03:08 | 10:03:10 | 0 | 2s | 0 | 3 º | 3 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:06:33 | 10:06:29 | 0 | 4s | -3 | 8 º | 3 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:09:12 | 10:09:17 | 0 | 5s | +2 | 4 º | 3 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:10:37 | 10:10:46 | 0 | 9s | +6 | 2 º | 3 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:13:55 | 10:13:51 | 0 | 4s | -3 | 7 º | 3 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:15:30 | 10:15:33 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 3 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:17:17 | 10:17:21 | 0 | 4s | +1 | 1 º | 3 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:18:11 | 10:18:09 | 0 | 2s | 0 | 5 º | 3 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:20:43 | 10:20:44 | 0 | 1s | 0 | 2 º | 3 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:21:42 | 10:21:54 | 0 | 12s | +9 | 2 º | 3 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:22:30 | 10:23:07 | 0 | 37s | +34 | 3 º | 3 º |

| Etapa A | Num | 113 | Pen | 0 | PCZ | 31 | Total PP | 1675 | PG | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:49:50 | 10:52:21 | 0 | 2m31s | +148 | 13 º | 13 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 10:51:43 | 10:54:04 | 0 | 2m21s | +138 | 13 º | 13 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 10:54:18 | 10:55:41 | 0 | 1m23s | +80 | 12 º | 13 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 10:57:22 | 10:57:24 | 0 | 2s | 0 | 8 º | 12 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:06:55 | 11:06:53 | 0 | 2s | 0 | 14 º | 12 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:09:40 | 11:09:45 | 0 | 5s | +2 | 8 º | 12 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:11:45 | 11:11:44 | 0 | 1s | 0 | 7 º | 12 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:14:08 | 11:14:11 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 12 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:16:25 | 11:16:41 | 0 | 16s | +13 | 4 º | 12 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:17:00 | 11:17:22 | 0 | 22s | +19 | 1 º | 12 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:23:42 | 11:23:41 | 0 | 1s | 0 | 7 º | 11 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:30:20 | 11:30:18 | 0 | 2s | 0 | 12 º | 11 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:32:40 | 11:32:37 | 0 | 3s | 0 | 9 º | 11 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:36:58 | 11:37:00 | 0 | 2s | 0 | 7 º | 11 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:38:57 | 11:39:00 | 0 | 3s | 0 | 12 º | 11 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:40:09 | 11:40:09 | 0 | 0s | 0 | 10 º | 11 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:41:52 | 11:42:00 | 0 | 8s | +5 | 2 º | 11 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:43:04 | 11:43:11 | 0 | 7s | +4 | 2 º | 10 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:45:22 | 11:45:17 | 0 | 5s | -6 | 4 º | 9 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:47:15 | 11:47:15 | 0 | 0s | 0 | 9 º | 9 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:49:48 | 11:49:50 | 0 | 2s | 0 | 9 º | 9 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 11:51:40 | 11:51:37 | 0 | 3s | 0 | 9 º | 9 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 11:52:46 | 11:52:51 | 0 | 5s | +2 | 2 º | 9 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:01:37 | 12:01:31 | 0 | 6s | -9 | 9 º | 9 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:03:45 | 12:03:41 | 0 | 4s | -3 | 12 º | 8 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:34:17 | 12:34:27 | 0 | 10s | +7 | 6 º | 7 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:37:49 | 12:37:50 | 0 | 1s | 0 | 7 º | 7 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:38:41 | 12:38:38 | 0 | 3s | 0 | 10 º | 7 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:39:51 | 12:39:50 | 0 | 1s | 0 | 9 º | 7 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:41:32 | 12:41:41 | 0 | 9s | +6 | 2 º | 7 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:44:22 | 12:44:29 | 0 | 7s | +4 | 1 º | 6 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:45:08 | 12:45:22 | 0 | 14s | +11 | 1 º | 3 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:49:06 | 12:49:05 | 0 | 1s | 0 | 3 º | 3 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:50:11 | 12:50:13 | 0 | 2s | 0 | 2 º | 3 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:51:19 | 12:51:13 | 0 | 6s | -9 | 5 º | 3 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 12:52:25 | 12:55:52 | 0 | 3m27s | +204 | 11 º | 5 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOWHOW Conti Princesa do Sertão Conde

PATROCÍNIO

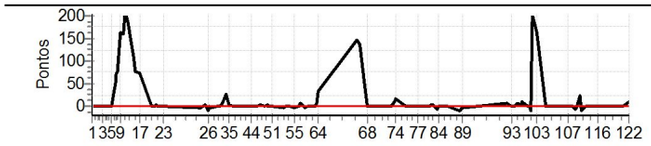
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 12:54:50 | 12:57:38 | 0 | 2m48s | **+165** | 10 º | 5 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:00:51 | 13:00:48 | 0 | 3s | **0** | 9 º | 5 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:03:55 | 13:03:52 | 0 | 3s | **0** | 9 º | 5 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:13:04 | 13:13:02 | 0 | 2s | **0** | 8 º | 5 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:16:19 | 13:16:19 | 0 | 0s | **0** | 11 º | 5 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:17:24 | 13:17:27 | 0 | 3s | **0** | 3 º | 5 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:19:24 | 13:19:22 | 0 | 2s | **0** | 9 º | 5 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:21:54 | 13:21:49 | 0 | 5s | **-6** | 9 º | 5 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:23:11 | 13:23:11 | 0 | 0s | **0** | 4 º | 5 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:24:50 | 13:25:18 | 0 | 28s | **+25** | 1 º | 5 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:26:20 | 13:26:14 | 0 | 6s | **-9** | 3 º | 4 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:29:29 | 13:29:28 | 0 | 1s | **0** | 5 º | 4 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:33:26 | 13:33:25 | 0 | 1s | **0** | 3 º | 4 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:37:26 | 13:37:26 | 0 | 0s | **0** | 7 º | 4 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:40:20 | 13:40:21 | 0 | 1s | **0** | 2 º | 4 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:43:08 | 13:43:19 | 0 | 11s | **0** | 17 º | 4 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:47:32 | 13:47:31 | 0 | 1s | **0** | 17 º | 4 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 13:54:39 | 13:54:37 | 0 | 2s | **0** | 6 º | 4 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 13:59:12 | 13:59:27 | 0 | 15s | **+12** | 8 º | 4 º |

| **Etapa B** | Num | **113** | Pen | 0 | PCZ | 30 | Total PP | **887** | **PG** | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **1** | **A** | **PG** | 20 | 3º | **B** | **PG** | 18 | 4º | **Tot PG** | **38** | **Col.** | **3º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb SUPERINTENDÊNCIA DOS DESPORTOS DO ESTADO DA BAHIA — BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Num | 114 | 114 / Renato Ribeiro Soares | | | | | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 24 / 07:54:00 | | | | | | | |
| | 18º | Guarulhos | | | | | | | | |
| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:57:09 | 07:46:43 | 0 | 10m26s | -1800 | 22 º | 25 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:59:51 | 07:49:26 | 0 | 10m25s | -1800 | 22 º | 25 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 08:04:05 | 07:53:41 | 0 | 10m24s | -1800 | 22 º | 25 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:07:56 | 07:57:32 | 0 | 10m24s | -1800 | 22 º | 25 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:10:27 | 08:00:03 | 0 | 10m24s | -1800 | 22 º | 25 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:13:39 | 08:50:15 | 0 | 36m36s | +1800 | 19 º | 25 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:14:13 | 08:51:24 | 0 | 37m11s | +1800 | 19 º | 25 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:14:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 25 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:16:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 25 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:18:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 25 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:19:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 25 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:19:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 25 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:20:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 25 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:22:04 | 08:54:54 | 0 | 32m50s | +1800 | 19 º | 25 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:25:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 25 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:27:31 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 25 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:29:56 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 25 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:38:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 25 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:40:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 25 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:41:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 18 º | 25 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:42:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 25 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:44:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 25 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:46:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 25 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:13:05 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 25 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:15:39 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 25 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:17:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 25 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:18:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 15 º | 25 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:19:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 25 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:24:05 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 25 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:25:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 25 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:26:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 25 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:27:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 19 º | 25 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:27:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 20 º | 25 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:30:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 25 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:32:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 25 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:35:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 25 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:36:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 25 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:40:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 13 º | 25 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:42:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 25 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:43:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 25 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:44:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 25 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:45:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 25 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:46:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 25 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:47:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 12 º | 25 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:52:05 | 09:41:40 | 0 | 10m25s | -1800 | 18 º | 26 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:54:03 | 09:44:04 | 0 | 9m59s | -1800 | 18 º | 26 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:57:36 | 09:47:38 | 0 | 9m58s | -1800 | 18 º | 26 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:58:47 | 09:49:09 | 0 | 9m38s | -1800 | 18 º | 26 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:59:37 | 09:50:00 | 0 | 9m37s | -1800 | 18 º | 26 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 10:01:06 | 09:51:26 | 0 | 9m40s | -1800 | 18 º | 26 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 10:02:37 | 09:52:51 | 0 | 9m46s | -1800 | 18 º | 26 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:10:51 | 10:00:28 | 0 | 10m23s | -1800 | 18 º | 26 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:11:48 | 10:01:28 | 0 | 10m20s | -1800 | 18 º | 26 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:14:38 | 10:04:14 | 0 | 10m24s | -1800 | 17 º | 26 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:18:03 | 10:07:38 | 0 | 10m25s | -1800 | 17 º | 26 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:20:42 | 10:10:22 | 0 | 10m20s | -1800 | 17 º | 26 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:22:07 | 10:12:01 | 0 | 10m06s | -1800 | 17 º | 26 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:25:25 | 10:14:58 | 0 | 10m27s | -1800 | 14 º | 26 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:27:00 | 10:16:53 | 0 | 10m07s | -1800 | 14 º | 26 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:28:47 | 10:19:02 | 0 | 9m45s | -1800 | 14 º | 26 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:29:41 | 10:19:53 | 0 | 9m48s | -1800 | 14 º | 26 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:32:13 | 10:22:16 | 0 | 9m57s | -1800 | 14 º | 26 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:33:12 | 10:23:29 | 0 | 9m43s | -1800 | 14 º | 26 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:34:00 | 10:24:45 | 0 | 9m15s | -1800 | 14 º | 26 º |

| Etapa A | Num | 114 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 115200 | PG | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 11:01:20 | 10:51:05 | 0 | 10m15s | -1800 | 18 º | 26 º |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 11:03:13 | 10:53:05 | 0 | 10m08s | -1800 | 18 º | 26 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 11:05:48 | 10:55:24 | 0 | 10m24s | -1800 | 18 º | 26 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:08:52 | 10:58:27 | 0 | 10m25s | -1800 | 18 º | 26 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:18:25 | 11:07:58 | 0 | 10m27s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:21:10 | 11:10:51 | 0 | 10m19s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:23:15 | 11:12:50 | 0 | 10m25s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:25:38 | 11:15:24 | 0 | 10m14s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:27:55 | 11:18:21 | 0 | 9m34s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:28:30 | 11:19:13 | 0 | 9m17s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:35:12 | 11:25:02 | 0 | 10m10s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:41:50 | 11:31:24 | 0 | 10m26s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:44:10 | 11:33:45 | 0 | 10m25s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:48:28 | 11:38:08 | 0 | 10m20s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:50:27 | 11:40:03 | 0 | 10m24s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:51:39 | 11:41:16 | 0 | 10m23s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:53:22 | 11:43:18 | 0 | 10m04s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:54:34 | 11:44:49 | 0 | 9m45s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:56:52 | 11:48:07 | 0 | 8m45s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:58:45 | 11:49:45 | 0 | 9m00s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 12:01:18 | 11:52:03 | 0 | 9m15s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 12:03:10 | 11:53:49 | 0 | 9m21s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 12:04:16 | 11:55:24 | 0 | 8m52s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:13:07 | 12:06:16 | 0 | 6m51s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:15:15 | 12:08:20 | 0 | 6m55s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:45:47 | 12:35:48 | 0 | 9m59s | -1800 | 20 º | 26 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:49:19 | 12:38:58 | 0 | 10m21s | -1800 | 20 º | 26 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:50:11 | 12:39:43 | 0 | 10m28s | -1800 | 20 º | 26 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:51:21 | 12:40:54 | 0 | 10m27s | -1800 | 20 º | 26 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:53:02 | 12:43:48 | 0 | 9m14s | -1800 | 20 º | 26 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:55:52 | 12:48:46 | 0 | 7m06s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:56:38 | 12:50:28 | 0 | 6m10s | -1800 | 20 º | 26 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 13:00:36 | 12:53:18 | 0 | 7m18s | -1800 | 20 º | 26 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 13:01:41 | 12:54:40 | 0 | 7m01s | -1800 | 19 º | 26 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 13:02:49 | 12:55:46 | 0 | 7m03s | -1800 | 20 º | 26 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 13:03:55 | 12:57:21 | 0 | 6m34s | -1800 | 19 º | 26 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOWHOW Conti Car Princesa do Sertão Conde

PATROCÍNIO

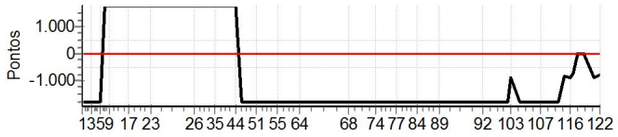
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 13:06:20 | 13:01:19 | 0 | 5m01s | **-894** | 17 º | 18 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:12:21 | 13:05:56 | 0 | 6m25s | **-1800** | 20 º | 18 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:15:25 | 13:09:12 | 0 | 6m13s | **-1800** | 20 º | 18 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:24:34 | 13:16:17 | 0 | 8m17s | **-1800** | 19 º | 18 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:27:49 | 13:19:41 | 0 | 8m08s | **-1800** | 19 º | 18 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:28:54 | 13:21:03 | 0 | 7m51s | **-1800** | 19 º | 18 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:30:54 | 13:23:29 | 0 | 7m25s | **-1800** | 19 º | 18 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:33:24 | 13:26:25 | 0 | 6m59s | **-1800** | 19 º | 18 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:34:41 | 13:27:54 | 0 | 6m47s | **-1800** | 19 º | 18 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:36:20 | 13:31:08 | 0 | 5m12s | **-1800** | 19 º | 18 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:37:50 | 13:32:30 | 0 | 5m20s | **-1800** | 19 º | 18 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:40:59 | 13:35:51 | 0 | 5m08s | **-1800** | 19 º | 18 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:44:56 | 13:40:03 | 0 | 4m53s | **-870** | 16 º | 18 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:48:56 | 13:43:57 | 0 | 4m59s | **-888** | 17 º | 18 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:51:50 | 13:47:43 | 0 | 4m07s | **-732** | 15 º | 18 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:54:38 | 13:50:54 | 0 | 3m44s | **0** | 1 º | 18 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:59:02 | 13:55:21 | 0 | 3m41s | **0** | 1 º | 18 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 14:06:09 | 14:01:14 | 0 | 4m55s | **-876** | 17 º | 18 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:10:42 | 14:06:14 | 0 | 4m28s | **-795** | 16 º | 18 º |

| **Etapa B** | Num | **114** | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | **89655** | **PG** | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **24** | **A** | **PG** | 0 | NC | **B** | **PG** | 0 | NC | **Tot PG** | **0** | **Col.** | **18º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 117 | 117 / Ronald Colantonio | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 8 / 07:46:00 | | | | | | | |
| | 7º | Sao Paulo | | | | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:49:09 | 07:49:08 | 0 | 1s | 0 | 9 º | 14 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:51:51 | 07:51:52 | 0 | 1s | 0 | 7 º | 7 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 07:56:05 | 07:56:09 | 0 | 4s | +1 | 14 º | 14 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 07:59:56 | 08:00:00 | 0 | 4s | +1 | 15 º | 14 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:02:27 | 08:02:28 | 0 | 1s | 0 | 8 º | 14 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:05:39 | 08:06:00 | 0 | 21s | +18 | 2 º | 1 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:06:13 | 08:06:56 | 0 | 43s | +40 | 2 º | 2 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:06:55 | 08:07:59 | 0 | 1m04s | +61 | 1 º | 2 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:08:57 | 08:09:50 | 0 | 53s | +50 | 2 º | 2 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:10:07 | 08:11:07 | 0 | 1m00s | +57 | 2 º | 2 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:11:12 | 08:12:29 | 0 | 1m17s | +74 | 3 º | 2 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:11:55 | 08:13:52 | 0 | 1m57s | +114 | 5 º | 2 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:12:43 | 08:14:50 | 0 | 2m07s | +124 | 6 º | 2 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:14:04 | 08:16:18 | 0 | 2m14s | +131 | 6 º | 3 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:17:57 | 08:19:19 | 0 | 1m22s | +79 | 6 º | 2 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:19:31 | 08:20:43 | 0 | 1m12s | +69 | 6 º | 3 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:21:56 | 08:23:47 | 0 | 1m51s | +108 | 7 º | 3 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:30:06 | 08:30:09 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 3 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:32:14 | 08:32:24 | 0 | 10s | +7 | 7 º | 3 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:33:12 | 08:33:30 | 0 | 18s | +15 | 5 º | 3 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:34:47 | 08:35:38 | 0 | 51s | +48 | 6 º | 3 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:36:53 | 08:37:28 | 0 | 35s | +32 | 6 º | 2 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:38:33 | 08:38:51 | 0 | 18s | +15 | 6 º | 2 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:05:05 | 09:05:05 | 0 | 0s | 0 | 6 º | 2 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:07:39 | 09:07:51 | 0 | 12s | +9 | 10 º | 2 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:09:40 | 09:09:46 | 0 | 6s | +3 | 7 º | 2 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:10:52 | 09:11:09 | 0 | 17s | +14 | 7 º | 2 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:11:47 | 09:12:02 | 0 | 15s | +12 | 7 º | 2 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:16:05 | 09:16:11 | 0 | 6s | +3 | 8 º | 2 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:17:02 | 09:17:05 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 2 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:18:23 | 09:18:30 | 0 | 7s | +4 | 7 º | 2 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:19:19 | 09:19:49 | 0 | 30s | +27 | 7 º | 2 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:19:57 | 09:20:43 | 0 | 46s | +43 | 7 º | 2 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:22:30 | 09:24:28 | 0 | 1m58s | +115 | 7 º | 2 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:24:11 | 09:26:07 | 0 | 1m56s | +113 | 7 º | 2 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:27:14 | 09:29:17 | 0 | 2m03s | +120 | 7 º | 3 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:28:25 | 09:30:29 | 0 | 2m04s | +121 | 7 º | 4 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:32:18 | 09:33:47 | 0 | 1m29s | +86 | 7 º | 5 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:34:06 | 09:35:37 | 0 | 1m31s | +88 | 7 º | 5 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:35:22 | 09:36:58 | 0 | 1m36s | +93 | 7 º | 5 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:36:54 | 09:38:38 | 0 | 1m44s | +101 | 7 º | 5 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:37:28 | 09:39:12 | 0 | 1m44s | +101 | 7 º | 5 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:38:47 | 09:40:32 | 0 | 1m45s | +102 | 7 º | 5 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:39:38 | 09:41:38 | 0 | 2m00s | +117 | 7 º | 6 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:44:05 | 09:44:12 | 0 | 7s | +4 | 7 º | 6 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:46:03 | 09:47:09 | 0 | 1m06s | +63 | 7 º | 6 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:49:36 | 09:50:04 | 0 | 28s | +25 | 7 º | 6 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:50:47 | 09:51:35 | 0 | 48s | +45 | 7 º | 6 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:51:37 | 09:52:28 | 0 | 51s | +48 | 7 º | 6 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:53:06 | 09:53:53 | 0 | 47s | +44 | 7 º | 6 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:54:37 | 09:55:14 | 0 | 37s | +34 | 7 º | 6 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:02:51 | 10:02:58 | 0 | 7s | +4 | 8 º | 6 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:03:48 | 10:03:59 | 0 | 11s | +8 | 7 º | 6 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:06:38 | 10:06:39 | 0 | 1s | 0 | 2 º | 6 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:10:03 | 10:10:04 | 0 | 1s | 0 | 2 º | 6 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:12:42 | 10:12:54 | 0 | 12s | +9 | 9 º | 6 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:14:07 | 10:14:40 | 0 | 33s | +30 | 8 º | 6 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:17:25 | 10:17:27 | 0 | 2s | 0 | 2 º | 6 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:19:00 | 10:19:20 | 0 | 20s | +17 | 7 º | 6 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:20:47 | 10:21:30 | 0 | 43s | +40 | 7 º | 6 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:21:41 | 10:22:26 | 0 | 45s | +42 | 7 º | 6 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:24:13 | 10:25:03 | 0 | 50s | +47 | 7 º | 6 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:25:12 | 10:26:29 | 0 | 1m17s | +74 | 8 º | 6 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:26:00 | 10:27:51 | 0 | 1m51s | +108 | 8 º | 6 º |

| Etapa A | Num | 117 | Pen | 0 | PCZ | 9 | Total PP | 2958 | PG | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:53:20 | 10:53:36 | 0 | 16s | +13 | 9 º | 9 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 10:55:13 | 10:56:03 | 0 | 50s | +47 | 10 º | 9 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 10:57:48 | 10:58:32 | 0 | 44s | +41 | 10 º | 10 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:00:52 | 11:01:05 | 0 | 13s | +10 | 11 º | 10 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:10:25 | 11:10:26 | 0 | 1s | 0 | 8 º | 10 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:13:10 | 11:13:18 | 0 | 8s | +5 | 10 º | 10 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:15:15 | 11:15:17 | 0 | 2s | 0 | 4 º | 9 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:17:38 | 11:17:57 | 0 | 19s | +16 | 13 º | 9 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:19:55 | 11:20:25 | 0 | 30s | +27 | 12 º | 8 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:20:30 | 11:21:33 | 0 | 1m03s | +60 | 13 º | 8 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:27:12 | 11:27:46 | 0 | 34s | +31 | 13 º | 8 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:33:50 | 11:33:50 | 0 | 0s | 0 | 6 º | 8 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:36:10 | 11:36:17 | 0 | 7s | +4 | 11 º | 8 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:40:28 | 11:40:34 | 0 | 6s | +3 | 13 º | 8 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:42:27 | 11:42:30 | 0 | 3s | 0 | 7 º | 8 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:43:39 | 11:43:42 | 0 | 3s | 0 | 6 º | 8 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:45:22 | 11:46:01 | 0 | 39s | +36 | 14 º | 8 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:46:34 | 11:47:47 | 0 | 1m13s | +70 | 15 º | 9 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:48:52 | 11:50:20 | 0 | 1m28s | +85 | 15 º | 10 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:50:45 | 11:52:11 | 0 | 1m26s | +83 | 15 º | 11 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:53:18 | 11:54:52 | 0 | 1m34s | +91 | 15 º | 12 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 11:55:10 | 11:57:00 | 0 | 1m50s | +107 | 15 º | 12 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 11:56:16 | 11:58:33 | 0 | 2m17s | +134 | 15 º | 12 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:05:07 | 12:06:27 | 0 | 1m20s | +77 | 13 º | 12 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:07:15 | 12:08:19 | 0 | 1m04s | +61 | 14 º | 13 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:37:47 | 12:39:56 | 0 | 2m09s | +126 | 16 º | 14 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:41:19 | 12:41:49 | 0 | 30s | +27 | 14 º | 14 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:42:11 | 12:42:38 | 0 | 27s | +24 | 14 º | 14 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:43:21 | 12:43:37 | 0 | 16s | +13 | 14 º | 14 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:45:02 | 12:45:49 | 0 | 47s | +44 | 10 º | 14 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:47:52 | 12:49:07 | 0 | 1m15s | +72 | 8 º | 11 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:48:38 | 12:50:18 | 0 | 1m40s | +97 | 6 º | 11 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:52:36 | 12:52:52 | 0 | 16s | +13 | 6 º | 10 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:53:41 | 12:54:00 | 0 | 19s | +16 | 6 º | 10 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:54:49 | 12:55:07 | 0 | 18s | +15 | 6 º | 10 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 12:55:55 | 12:57:04 | 0 | 1m09s | +66 | 5 º | 8 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOWHOW Conti Princesa Conde

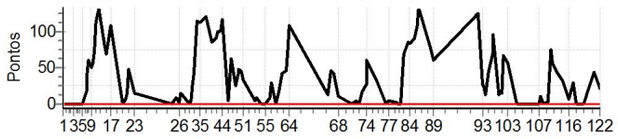
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 12:58:20 | 12:59:19 | 0 | 59s | **+56** | 4 º | 8 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:04:21 | 13:04:21 | 0 | 0s | **0** | 4 º | 8 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:07:25 | 13:07:28 | 0 | 3s | **0** | 4 º | 8 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:16:34 | 13:16:36 | 0 | 2s | **0** | 4 º | 8 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:19:49 | 13:19:51 | 0 | 2s | **0** | 5 º | 8 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:20:54 | 13:21:07 | 0 | 13s | **+10** | 11 º | 7 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:22:54 | 13:22:58 | 0 | 4s | **+1** | 10 º | 7 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:25:24 | 13:25:29 | 0 | 5s | **+2** | 7 º | 7 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:26:41 | 13:26:47 | 0 | 6s | **+3** | 9 º | 7 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:28:20 | 13:29:38 | 0 | 1m18s | **+75** | 6 º | 7 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:29:50 | 13:30:49 | 0 | 59s | **+56** | 8 º | 7 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:32:59 | 13:33:47 | 0 | 48s | **+45** | 10 º | 7 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:36:56 | 13:37:30 | 0 | 34s | **+31** | 11 º | 7 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:40:56 | 13:41:05 | 0 | 9s | **+6** | 12 º | 7 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:43:50 | 13:44:23 | 0 | 33s | **+30** | 7 º | 7 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:46:38 | 13:48:53 | 0 | 2m15s | **0** | 11 º | 7 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:51:02 | 13:53:28 | 0 | 2m26s | **0** | 11 º | 7 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 13:58:09 | 13:58:57 | 0 | 48s | **+45** | 13 º | 7 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:02:42 | 14:03:05 | 0 | 23s | **+20** | 11 º | 7 º |

| **Etapa B** | Num | **117** | Pen | 0 | PCZ | 9 | Total PP | **1894** | **PG** | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **8** | **A** | **PG** | 15 | 6º | **B** | **PG** | 14 | 7º | **Tot PG** | **29** | **Col.** | **7º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 118 | 118 / Victor Soares Bezerra | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 7 / 07:45:30 | | | | | | | |
| | 26º | Feira de Santana | | | | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:48:39 | 07:48:37 | 0 | 2s | 0 | 10 º | 15 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:51:21 | 07:51:19 | 0 | 2s | 0 | 8 º | 13 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 07:55:35 | 07:55:34 | 0 | 1s | 0 | 10 º | 9 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 07:59:26 | 07:59:25 | 0 | 1s | 0 | 10 º | 8 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:01:57 | 08:01:56 | 0 | 1s | 0 | 9 º | 8 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:05:09 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 17 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:05:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 17 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:06:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 17 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:08:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 17 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:09:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 17 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:10:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 17 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:11:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 17 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:12:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 17 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:13:34 | 09:50:06 | 0 | 01h36m | +1800 | 26 º | 17 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:17:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 17 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:19:01 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 17 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:21:26 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 17 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:29:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 17 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:31:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 17 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:32:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 17 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:34:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 17 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:36:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 17 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:38:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 17 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:04:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:07:09 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:09:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:10:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:11:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:15:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:16:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:17:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:18:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:19:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:22:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:23:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:26:44 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:27:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:31:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:33:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:34:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:36:24 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:36:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:38:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:39:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:43:35 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:45:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:49:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:50:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:51:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:52:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:54:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:02:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:03:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:06:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:09:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:12:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:13:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:16:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:18:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:20:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:21:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:23:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:24:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:25:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 18 º |

| Etapa A | Num | 118 | Pen | 0 | PCZ | 5 | Total PP | 106200 | PG | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:52:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 10:54:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 10:57:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:00:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:09:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:12:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:14:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:17:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:19:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:20:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:26:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:33:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:35:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:39:58 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:41:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:43:09 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:44:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:46:04 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:48:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:50:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:52:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 11:54:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 11:55:46 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:04:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:06:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:37:17 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:40:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:41:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:42:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:44:32 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:47:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 25 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:48:08 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:52:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:53:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:54:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 12:55:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 25 º |



Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

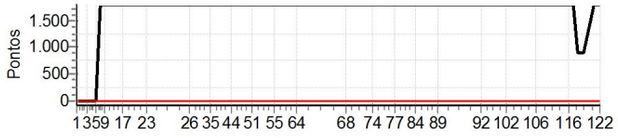
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 12:57:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 26 º | 26 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:03:51 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 26 º | 26 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:06:55 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 26 º | 26 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:16:04 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 26 º | 26 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:19:19 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 26 º | 26 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:20:24 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 26 º | 26 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:22:24 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 26 º | 26 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:24:54 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 26 º | 26 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:26:11 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 26 º | 26 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:27:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 26 º | 26 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:29:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 26 º | 26 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:32:29 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 26 º | 26 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:36:26 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 26 º | 26 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:40:26 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 26 º | 26 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:43:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 26 º | 26 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:46:08 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 26 º | 26 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:50:32 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 26 º | 26 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 13:57:39 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 26 º | 26 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:02:12 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 26 º | 26 º |

| **Etapa B** | Num | **118** | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | **97200** | **PG** | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **7** | **A** | **PG** | 0 | NC | **B** | **PG** | 0 | NC | **Tot PG** | **0** | **Col.** | **26º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb SUPERINTENDÊNCIA DOS DESPORTOS DO ESTADO DA BAHIA — BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 119 | 119 / Giovanni C Galzerano | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 3 / 07:43:30 | | | | | | | |
| | 2º | Sao Paulo | | | | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:46:39 | 07:46:42 | 0 | 3s | 0 | 14 º | 8 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:49:21 | 07:49:24 | 0 | 3s | 0 | 12 º | 5 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 07:53:35 | 07:53:39 | 0 | 4s | +1 | 15 º | 12 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 07:57:26 | 07:57:29 | 0 | 3s | 0 | 13 º | 10 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 07:59:57 | 08:00:00 | 0 | 3s | 0 | 13 º | 10 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:03:09 | 08:05:55 | 0 | 2m46s | +163 | 13 º | 11 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:03:43 | 08:06:36 | 0 | 2m53s | +170 | 12 º | 12 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:04:25 | 08:07:35 | 0 | 3m10s | +187 | 11 º | 11 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:06:27 | 08:09:13 | 0 | 2m46s | +163 | 9 º | 11 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:07:37 | 08:10:14 | 0 | 2m37s | +154 | 9 º | 10 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:08:42 | 08:11:15 | 0 | 2m33s | +150 | 9 º | 10 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:09:25 | 08:11:58 | 0 | 2m33s | +150 | 8 º | 10 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:10:13 | 08:12:43 | 0 | 2m30s | +147 | 8 º | 10 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:11:34 | 08:13:47 | 0 | 2m13s | +130 | 5 º | 9 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:15:27 | 08:16:17 | 0 | 50s | +47 | 4 º | 8 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:17:01 | 08:17:29 | 0 | 28s | +25 | 4 º | 7 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:19:26 | 08:19:47 | 0 | 21s | +18 | 4 º | 6 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:27:36 | 08:27:39 | 0 | 3s | 0 | 6 º | 6 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:29:44 | 08:29:52 | 0 | 8s | +5 | 6 º | 6 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:30:42 | 08:30:47 | 0 | 5s | +2 | 1 º | 6 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:32:17 | 08:32:21 | 0 | 4s | +1 | 2 º | 5 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:34:23 | 08:34:26 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 5 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:36:03 | 08:36:04 | 0 | 1s | 0 | 4 º | 5 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:02:35 | 09:02:37 | 0 | 2s | 0 | 10 º | 5 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:05:09 | 09:05:18 | 0 | 9s | +6 | 4 º | 5 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:07:10 | 09:07:08 | 0 | 2s | 0 | 5 º | 5 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:08:22 | 09:08:26 | 0 | 4s | +1 | 3 º | 4 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:09:17 | 09:09:16 | 0 | 1s | 0 | 4 º | 4 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:13:35 | 09:13:37 | 0 | 2s | 0 | 4 º | 4 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:14:32 | 09:14:34 | 0 | 2s | 0 | 5 º | 4 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:15:53 | 09:15:58 | 0 | 5s | +2 | 6 º | 4 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:16:49 | 09:16:55 | 0 | 6s | +3 | 1 º | 4 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:17:27 | 09:17:37 | 0 | 10s | +7 | 1 º | 4 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:20:00 | 09:21:02 | 0 | 1m02s | +59 | 5 º | 4 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:21:41 | 09:22:19 | 0 | 38s | +35 | 5 º | 5 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:24:44 | 09:24:53 | 0 | 9s | +6 | 4 º | 5 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:25:55 | 09:25:57 | 0 | 2s | 0 | 3 º | 5 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:29:48 | 09:29:53 | 0 | 5s | +2 | 4 º | 4 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:31:36 | 09:31:40 | 0 | 4s | +1 | 4 º | 4 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:32:52 | 09:32:53 | 0 | 1s | 0 | 4 º | 4 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:34:24 | 09:34:26 | 0 | 2s | 0 | 4 º | 4 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:34:58 | 09:34:59 | 0 | 1s | 0 | 4 º | 4 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:36:17 | 09:36:18 | 0 | 1s | 0 | 3 º | 4 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:37:08 | 09:37:21 | 0 | 13s | +10 | 4 º | 4 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:41:35 | 09:41:38 | 0 | 3s | 0 | 4 º | 4 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:43:33 | 09:43:39 | 0 | 6s | +3 | 1 º | 4 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:47:06 | 09:47:08 | 0 | 2s | 0 | 4 º | 4 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:48:17 | 09:48:24 | 0 | 7s | +4 | 2 º | 4 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:49:07 | 09:49:12 | 0 | 5s | +2 | 3 º | 4 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:50:36 | 09:50:38 | 0 | 2s | 0 | 3 º | 4 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:52:07 | 09:52:12 | 0 | 5s | +2 | 6 º | 4 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:00:21 | 10:00:24 | 0 | 3s | 0 | 5 º | 4 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:01:18 | 10:01:21 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 4 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:04:08 | 10:04:12 | 0 | 4s | +1 | 5 º | 4 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:07:33 | 10:07:37 | 0 | 4s | +1 | 7 º | 4 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:10:12 | 10:10:18 | 0 | 6s | +3 | 6 º | 4 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:11:37 | 10:11:44 | 0 | 7s | +4 | 1 º | 4 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:14:55 | 10:14:58 | 0 | 3s | 0 | 6 º | 4 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:16:30 | 10:16:37 | 0 | 7s | +4 | 5 º | 4 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:18:17 | 10:18:26 | 0 | 9s | +6 | 5 º | 4 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:19:11 | 10:19:14 | 0 | 3s | 0 | 4 º | 4 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:21:43 | 10:21:49 | 0 | 6s | +3 | 5 º | 4 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:22:42 | 10:22:57 | 0 | 15s | +12 | 4 º | 4 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:23:30 | 10:24:16 | 0 | 46s | +43 | 5 º | 4 º |

| Etapa A | Num | 119 | Pen | 0 | PCZ | 24 | Total PP | 1733 | PG | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:50:50 | 10:50:59 | 0 | 9s | +6 | 6 º | 6 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 10:52:43 | 10:52:51 | 0 | 8s | +5 | 5 º | 6 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 10:55:18 | 10:55:20 | 0 | 2s | 0 | 5 º | 6 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 10:58:22 | 10:58:25 | 0 | 3s | 0 | 7 º | 6 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:07:55 | 11:07:56 | 0 | 1s | 0 | 12 º | 6 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:10:40 | 11:10:45 | 0 | 5s | +2 | 7 º | 6 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:12:45 | 11:12:48 | 0 | 3s | 0 | 5 º | 4 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:15:08 | 11:15:15 | 0 | 7s | +4 | 7 º | 3 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:17:25 | 11:17:39 | 0 | 14s | +11 | 2 º | 2 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:18:00 | 11:18:26 | 0 | 26s | +23 | 5 º | 3 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:24:42 | 11:24:45 | 0 | 3s | 0 | 6 º | 2 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:31:20 | 11:31:21 | 0 | 1s | 0 | 10 º | 2 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:33:40 | 11:33:41 | 0 | 1s | 0 | 7 º | 2 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:37:58 | 11:38:03 | 0 | 5s | +2 | 12 º | 2 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:39:57 | 11:40:00 | 0 | 3s | 0 | 11 º | 2 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:41:09 | 11:41:14 | 0 | 5s | +2 | 12 º | 3 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:42:52 | 11:43:03 | 0 | 11s | +8 | 5 º | 2 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:44:04 | 11:44:21 | 0 | 17s | +14 | 4 º | 1 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:46:22 | 11:46:25 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 1 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:48:15 | 11:48:18 | 0 | 3s | 0 | 7 º | 1 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:50:48 | 11:50:51 | 0 | 3s | 0 | 7 º | 1 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 11:52:40 | 11:52:42 | 0 | 2s | 0 | 7 º | 1 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 11:53:46 | 11:53:56 | 0 | 10s | +7 | 7 º | 1 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:02:37 | 12:02:34 | 0 | 3s | 0 | 6 º | 1 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:04:45 | 12:04:50 | 0 | 5s | +2 | 8 º | 1 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:35:17 | 12:35:35 | 0 | 18s | +15 | 8 º | 1 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:38:49 | 12:38:53 | 0 | 4s | +1 | 8 º | 1 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:39:41 | 12:39:42 | 0 | 1s | 0 | 8 º | 1 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:40:51 | 12:40:52 | 0 | 1s | 0 | 7 º | 1 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:42:32 | 12:42:39 | 0 | 7s | +4 | 1 º | 1 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:45:22 | 12:45:34 | 0 | 12s | +9 | 2 º | 1 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:46:08 | 12:46:30 | 0 | 22s | +19 | 2 º | 1 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:50:06 | 12:50:09 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 1 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:51:11 | 12:51:19 | 0 | 8s | +5 | 4 º | 1 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:52:19 | 12:52:17 | 0 | 2s | 0 | 2 º | 1 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 12:53:25 | 12:53:55 | 0 | 30s | +27 | 2 º | 1 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOWHOW Contiar Princesa do Sertão Conde

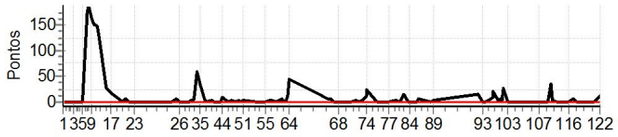
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 12:55:50 | 12:55:54 | 0 | 4s | **+1** | 1 º | 1 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:01:51 | 13:01:53 | 0 | 2s | **0** | 7 º | 1 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:04:55 | 13:04:57 | 0 | 2s | **0** | 7 º | 1 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:14:04 | 13:14:08 | 0 | 4s | **+1** | 10 º | 1 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:17:19 | 13:17:21 | 0 | 2s | **0** | 9 º | 1 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:18:24 | 13:18:27 | 0 | 3s | **0** | 2 º | 1 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:20:24 | 13:20:25 | 0 | 1s | **0** | 7 º | 1 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:22:54 | 13:22:55 | 0 | 1s | **0** | 5 º | 1 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:24:11 | 13:24:14 | 0 | 3s | **0** | 3 º | 1 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:25:50 | 13:26:28 | 0 | 38s | **+35** | 2 º | 1 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:27:20 | 13:27:25 | 0 | 5s | **+2** | 2 º | 1 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:30:29 | 13:30:33 | 0 | 4s | **+1** | 7 º | 1 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:34:26 | 13:34:30 | 0 | 4s | **+1** | 5 º | 1 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:38:26 | 13:38:29 | 0 | 3s | **0** | 6 º | 1 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:41:20 | 13:41:30 | 0 | 10s | **+7** | 5 º | 1 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:44:08 | 13:44:10 | 0 | 2s | **0** | 15 º | 1 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:48:32 | 13:48:35 | 0 | 3s | **0** | 15 º | 1 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 13:55:39 | 13:55:42 | 0 | 3s | **0** | 4 º | 1 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:00:12 | 14:00:26 | 0 | 14s | **+11** | 7 º | 1 º |

| Etapa B | Num **119** | Pen 0 | PCZ 26 | Total PP **225** | PG 25 |
|---|---|---|---|---|---|

| nº **3** | A | PG 18 | 4º | B | PG 25 | 1º | **Tot PG 43** | Col. **2º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb SUPERINTENDÊNCIA DOS DESPORTOS DO ESTADO DA BAHIA — BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 121 | 121 / Lucas de Oliveira Elias | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 10 / 07:47:00 | | | | | | | |
| | 25º | Lauro de Freitas | | | | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:50:09 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 24 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:52:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 24 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 07:57:05 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 24 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:00:56 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 24 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:03:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 24 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:06:39 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:07:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:07:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 24 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:09:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:11:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:12:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:12:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:13:43 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:15:04 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:18:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:20:31 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:22:56 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:31:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:33:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:34:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:35:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:37:53 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:39:33 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:06:05 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:08:39 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:10:40 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:11:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:12:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:17:05 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:18:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:19:23 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:20:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:20:57 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:23:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 24 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:25:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 24 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:28:14 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 24 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:29:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 24 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:33:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 24 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:35:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 24 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:36:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 24 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:37:54 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 24 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:38:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 24 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:39:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 24 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:40:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 24 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:45:05 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 24 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:47:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:50:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:51:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:52:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:54:06 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:55:37 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:03:51 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:04:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:07:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:11:03 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:13:42 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:15:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:18:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:20:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:21:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:22:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:25:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:26:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:27:00 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 25 º |

| Etapa A | Num | 121 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 115200 | PG | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:54:20 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 10:56:13 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 10:58:48 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:01:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:11:25 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:14:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:16:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:18:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:20:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:21:30 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:28:12 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:34:50 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:37:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:41:28 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:43:27 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:44:39 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:46:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:47:34 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:49:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:51:45 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:54:18 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 11:56:10 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 11:57:16 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:06:07 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:08:15 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:38:47 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:42:19 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:43:11 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:44:21 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:46:02 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:48:52 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 24 º | 24 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:49:38 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:53:36 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:54:41 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:55:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 12:56:55 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 25 º | 24 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOWHOW Conti Car Princesa do Sertão Conde

PATROCÍNIO

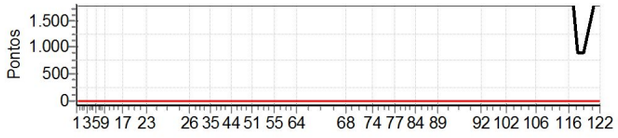
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 12:59:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 25 º | 25 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:05:21 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 25 º | 25 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:08:25 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 25 º | 25 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:17:34 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 25 º | 25 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:20:49 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 25 º | 25 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:21:54 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 25 º | 25 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:23:54 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 25 º | 25 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:26:24 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 25 º | 25 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:27:41 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 25 º | 25 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:29:20 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 25 º | 25 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:30:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 25 º | 25 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:33:59 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 25 º | 25 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:37:56 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 25 º | 25 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:41:56 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 25 º | 25 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:44:50 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 25 º | 25 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:47:38 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 25 º | 25 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:52:02 | --:--:-- | 0 | | **+900** | 25 º | 25 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 13:59:09 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 25 º | 25 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:03:42 | --:--:-- | 0 | | **+1800** | 25 º | 25 º |

| **Etapa B** | Num | **121** | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | **97200** | **PG** | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **10** | **A** | **PG** | 0 | NC | **B** | **PG** | 0 | NC | **Tot PG** | **0** | **Col.** | **25º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 122 | 122 / Weverton Alexandre Venturini |
|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada: Novato / 13 / 07:48:30 |
| | 8º | Serra |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:51:39 | 07:51:39 | 0 | 0s | 0 | 6 º | 3 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:54:21 | 07:54:20 | 0 | 1s | 0 | 4 º | 9 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 07:58:35 | 07:58:37 | 0 | 2s | 0 | 6 º | 5 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 08:02:26 | 08:02:26 | 0 | 0s | 0 | 6 º | 4 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:04:57 | 08:04:54 | 0 | 3s | 0 | 5 º | 5 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:08:09 | 08:10:41 | 0 | 2m32s | +149 | 12 º | 10 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:08:43 | 08:11:41 | 0 | 2m58s | +175 | 13 º | 11 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:09:25 | 08:13:07 | 0 | 3m42s | +219 | 13 º | 12 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:11:27 | 08:14:57 | 0 | 3m30s | +207 | 13 º | 12 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:12:37 | 08:16:12 | 0 | 3m35s | +212 | 13 º | 13 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:13:42 | 08:17:18 | 0 | 3m36s | +213 | 11 º | 12 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:14:25 | 08:18:13 | 0 | 3m48s | +225 | 11 º | 12 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:15:13 | 08:19:03 | 0 | 3m50s | +227 | 11 º | 12 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:16:34 | 08:20:12 | 0 | 3m38s | +215 | 11 º | 11 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:20:27 | 08:23:10 | 0 | 2m43s | +160 | 9 º | 11 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:22:01 | 08:24:37 | 0 | 2m36s | +153 | 9 º | 11 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:24:26 | 08:27:26 | 0 | 3m00s | +177 | 9 º | 10 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:32:36 | 08:33:09 | 0 | 33s | +30 | 8 º | 8 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:34:44 | 08:35:04 | 0 | 20s | +17 | 8 º | 8 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:35:42 | 08:36:18 | 0 | 36s | +33 | 7 º | 8 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:37:17 | 08:37:49 | 0 | 32s | +29 | 4 º | 8 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:39:23 | 08:39:34 | 0 | 11s | +8 | 5 º | 8 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:41:03 | 08:41:05 | 0 | 2s | 0 | 2 º | 8 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:07:35 | 09:07:36 | 0 | 1s | 0 | 5 º | 8 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:10:09 | 09:10:19 | 0 | 10s | +7 | 5 º | 8 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:12:10 | 09:12:13 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 8 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:13:22 | 09:13:44 | 0 | 22s | +19 | 8 º | 7 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:14:17 | 09:14:34 | 0 | 17s | +14 | 8 º | 7 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:18:35 | 09:18:38 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 7 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:19:32 | 09:20:22 | 0 | 50s | +47 | 9 º | 7 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:20:53 | 09:21:37 | 0 | 44s | +41 | 9 º | 7 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:21:49 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 23 º | 9 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:22:27 | 09:23:38 | 0 | 1m11s | +68 | 9 º | 9 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:25:00 | 09:35:25 | 0 | 10m25s | +622 | 9 º | 8 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:26:41 | 09:36:58 | 0 | 10m17s | +614 | 9 º | 8 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:29:44 | 09:40:01 | 0 | 10m17s | +614 | 9 º | 8 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:30:55 | 09:41:11 | 0 | 10m16s | +613 | 9 º | 8 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:34:48 | 09:43:07 | 0 | 8m19s | +496 | 9 º | 8 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:36:36 | 09:44:54 | 0 | 8m18s | +495 | 9 º | 9 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:37:52 | 09:46:29 | 0 | 8m37s | +514 | 9 º | 9 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:39:24 | 09:48:02 | 0 | 8m38s | +515 | 9 º | 9 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:39:58 | 09:48:35 | 0 | 8m37s | +514 | 9 º | 9 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:41:17 | 09:49:53 | 0 | 8m36s | +513 | 9 º | 9 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:42:08 | 09:50:52 | 0 | 8m44s | +521 | 9 º | 9 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:46:35 | 09:52:53 | 0 | 6m18s | +375 | 9 º | 9 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:48:33 | 09:55:08 | 0 | 6m35s | +392 | 9 º | 9 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:52:06 | 09:57:54 | 0 | 5m48s | +345 | 9 º | 9 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:53:17 | 09:59:19 | 0 | 6m02s | +359 | 9 º | 9 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:54:07 | 10:00:08 | 0 | 6m01s | +358 | 9 º | 9 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:55:36 | 10:01:30 | 0 | 5m54s | +351 | 9 º | 9 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:57:07 | 10:02:46 | 0 | 5m39s | +336 | 9 º | 9 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:05:21 | 10:06:38 | 0 | 1m17s | +74 | 9 º | 9 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:06:18 | 10:07:36 | 0 | 1m18s | +75 | 9 º | 9 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:09:08 | 10:09:54 | 0 | 46s | +43 | 9 º | 9 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:12:33 | 10:12:48 | 0 | 15s | +12 | 9 º | 9 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:15:12 | 10:15:18 | 0 | 6s | +3 | 5 º | 9 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:16:37 | 10:17:01 | 0 | 24s | +21 | 6 º | 9 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:19:55 | 10:19:54 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 9 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:21:30 | 10:21:40 | 0 | 10s | +7 | 6 º | 9 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:23:17 | 10:23:33 | 0 | 16s | +13 | 6 º | 9 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:24:11 | 10:24:22 | 0 | 11s | +8 | 6 º | 9 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:26:43 | 10:26:49 | 0 | 6s | +3 | 4 º | 9 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:27:42 | 10:28:41 | 0 | 59s | +56 | 6 º | 9 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:28:30 | 10:30:01 | 0 | 1m31s | +88 | 7 º | 9 º |

| Etapa A | Num | 122 | Pen | 0 | PCZ | 10 | Total PP | 13395 | PG | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:55:50 | 10:55:58 | 0 | 8s | +5 | 5 º | 5 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 10:57:43 | 10:57:51 | 0 | 8s | +5 | 4 º | 5 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 11:00:18 | 11:00:16 | 0 | 2s | 0 | 3 º | 5 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 11:03:22 | 11:03:19 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 5 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:12:55 | 11:12:53 | 0 | 2s | 0 | 6 º | 5 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:15:40 | 11:15:45 | 0 | 5s | +2 | 5 º | 4 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:17:45 | 11:17:48 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 2 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:20:08 | 11:20:18 | 0 | 10s | +7 | 9 º | 5 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:22:25 | 11:22:54 | 0 | 29s | +26 | 11 º | 4 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:23:00 | 11:23:59 | 0 | 59s | +56 | 11 º | 5 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:29:42 | 11:29:44 | 0 | 2s | 0 | 3 º | 5 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:36:20 | 11:36:17 | 0 | 3s | 0 | 4 º | 5 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:38:40 | 11:38:44 | 0 | 4s | +1 | 10 º | 5 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:42:58 | 11:42:59 | 0 | 1s | 0 | 3 º | 5 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:44:57 | 11:44:51 | 0 | 6s | -9 | 14 º | 5 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:46:09 | 11:46:07 | 0 | 2s | 0 | 4 º | 4 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:47:52 | 11:48:12 | 0 | 20s | +17 | 8 º | 4 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:49:04 | 11:49:32 | 0 | 28s | +25 | 5 º | 5 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:51:22 | 11:51:42 | 0 | 20s | +17 | 7 º | 5 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:53:15 | 11:53:17 | 0 | 2s | 0 | 3 º | 5 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:55:48 | 11:55:50 | 0 | 2s | 0 | 3 º | 5 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 11:57:40 | 11:57:40 | 0 | 0s | 0 | 3 º | 5 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 11:58:46 | 11:59:02 | 0 | 16s | +13 | 9 º | 5 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:07:37 | 12:07:35 | 0 | 2s | 0 | 2 º | 5 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:09:45 | 12:09:46 | 0 | 1s | 0 | 3 º | 5 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:40:17 | 12:41:08 | 0 | 51s | +48 | 12 º | 5 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:43:49 | 12:43:52 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 5 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:44:41 | 12:44:42 | 0 | 1s | 0 | 3 º | 5 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:45:51 | 12:45:51 | 0 | 0s | 0 | 3 º | 5 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:47:32 | 12:48:37 | 0 | 1m05s | +62 | 13 º | 5 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:50:22 | 12:51:22 | 0 | 1m00s | +57 | 6 º | 4 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:51:08 | 12:56:49 | 0 | 5m41s | +338 | 16 º | 8 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:55:06 | 12:59:14 | 0 | 4m08s | +245 | 15 º | 9 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:56:11 | 13:00:19 | 0 | 4m08s | +245 | 14 º | 9 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:57:19 | 13:01:18 | 0 | 3m59s | +236 | 15 º | 9 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 12:58:25 | 13:02:41 | 0 | 4m16s | +253 | 13 º | 9 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOWHOW Contiar Princesa do Sertão Conde

PATROCÍNIO

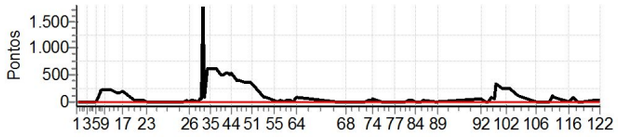
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 13:00:50 | 13:05:06 | 0 | 4m16s | **+253** | 13 º | 9 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:06:51 | 13:08:34 | 0 | 1m43s | **+100** | 14 º | 9 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:09:55 | 13:11:14 | 0 | 1m19s | **+76** | 14 º | 9 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:19:04 | 13:19:06 | 0 | 2s | **0** | 2 º | 9 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:22:19 | 13:22:18 | 0 | 1s | **0** | 3 º | 9 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:23:24 | 13:23:30 | 0 | 6s | **+3** | 6 º | 9 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:25:24 | 13:25:22 | 0 | 2s | **0** | 3 º | 9 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:27:54 | 13:27:58 | 0 | 4s | **+1** | 6 º | 9 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:29:11 | 13:29:16 | 0 | 5s | **+2** | 6 º | 8 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:30:50 | 13:32:30 | 0 | 1m40s | **+97** | 11 º | 8 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:32:20 | 13:33:41 | 0 | 1m21s | **+78** | 11 º | 8 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:35:29 | 13:36:25 | 0 | 56s | **+53** | 11 º | 8 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:39:26 | 13:39:47 | 0 | 21s | **+18** | 9 º | 8 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:43:26 | 13:43:32 | 0 | 6s | **+3** | 9 º | 8 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:46:20 | 13:47:30 | 0 | 1m10s | **+67** | 10 º | 9 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:49:08 | 13:50:50 | 0 | 1m42s | **0** | 8 º | 9 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:53:32 | 13:55:17 | 0 | 1m45s | **0** | 8 º | 9 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 14:00:39 | 14:00:59 | 0 | 20s | **+17** | 10 º | 9 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:05:12 | 14:05:24 | 0 | 12s | **+9** | 5 º | 9 º |

| **Etapa B** | Num **122** | Pen 0 | PCZ 19 | Total PP **2444** | **PG** 12 |
|---|---|---|---|---|---|

| nº **13** | **A** | **PG** 12 | 9º | **B** | **PG** 12 | 9º | **Tot PG 24** | **Col. 8º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 124 | 124 / Helanio Gonçalves de Almeida | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 4 / 07:44:00 | | | | | | | |
| | 5º | Baixa Grande | | | | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:47:09 | 07:47:09 | 0 | 0s | 0 | 13 º | 7 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:49:51 | 07:49:50 | 0 | 1s | 0 | 11 º | 11 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 07:54:05 | 07:54:03 | 0 | 2s | 0 | 12 º | 8 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 07:57:56 | 07:57:55 | 0 | 1s | 0 | 12 º | 7 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:00:27 | 08:00:25 | 0 | 2s | 0 | 12 º | 7 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:03:39 | 08:05:56 | 0 | 2m17s | +134 | 10 º | 9 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:04:13 | 08:06:40 | 0 | 2m27s | +144 | 10 º | 10 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:04:55 | 08:07:27 | 0 | 2m32s | +149 | 9 º | 9 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:06:57 | 08:09:04 | 0 | 2m07s | +124 | 8 º | 9 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:08:07 | 08:10:08 | 0 | 2m01s | +118 | 6 º | 9 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:09:12 | 08:11:12 | 0 | 2m00s | +117 | 6 º | 9 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:09:55 | 08:11:55 | 0 | 2m00s | +117 | 6 º | 8 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:10:43 | 08:12:41 | 0 | 1m58s | +115 | 5 º | 7 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:12:04 | 08:13:55 | 0 | 1m51s | +108 | 3 º | 7 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:15:57 | 08:16:32 | 0 | 35s | +32 | 3 º | 6 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:17:31 | 08:17:44 | 0 | 13s | +10 | 3 º | 5 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:19:56 | 08:20:17 | 0 | 21s | +18 | 3 º | 5 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:28:06 | 08:28:06 | 0 | 0s | 0 | 5 º | 5 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:30:14 | 08:30:17 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 5 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:31:12 | 08:31:22 | 0 | 10s | +7 | 4 º | 5 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:32:47 | 08:38:23 | 0 | 5m36s | +333 | 11 º | 6 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:34:53 | 08:39:49 | 0 | 4m56s | +293 | 11 º | 7 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:36:33 | 08:40:58 | 0 | 4m25s | +262 | 11 º | 7 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:03:05 | 09:03:04 | 0 | 1s | 0 | 9 º | 7 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:05:39 | 09:05:46 | 0 | 7s | +4 | 2 º | 7 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:07:40 | 09:07:40 | 0 | 0s | 0 | 4 º | 7 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:08:52 | 09:08:57 | 0 | 5s | +2 | 4 º | 6 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:09:47 | 09:09:48 | 0 | 1s | 0 | 3 º | 6 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:14:05 | 09:14:08 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 6 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:15:02 | 09:15:03 | 0 | 1s | 0 | 4 º | 6 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:16:23 | 09:16:28 | 0 | 5s | +2 | 5 º | 6 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:17:19 | 09:17:30 | 0 | 11s | +8 | 4 º | 6 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:17:57 | 09:18:15 | 0 | 18s | +15 | 5 º | 6 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:20:30 | 09:21:12 | 0 | 42s | +39 | 4 º | 6 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:22:11 | 09:22:38 | 0 | 27s | +24 | 4 º | 6 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:25:14 | 09:25:42 | 0 | 28s | +25 | 5 º | 6 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:26:25 | 09:26:47 | 0 | 22s | +19 | 5 º | 6 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:30:18 | 09:30:21 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 6 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:32:06 | 09:32:07 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 6 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:33:22 | 09:33:23 | 0 | 1s | 0 | 3 º | 6 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:34:54 | 09:34:56 | 0 | 2s | 0 | 3 º | 6 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:35:28 | 09:35:28 | 0 | 0s | 0 | 3 º | 6 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:36:47 | 09:36:49 | 0 | 2s | 0 | 2 º | 6 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:37:38 | 09:37:53 | 0 | 15s | +12 | 5 º | 5 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:42:05 | 09:42:07 | 0 | 2s | 0 | 3 º | 5 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:44:03 | 09:44:16 | 0 | 13s | +10 | 4 º | 5 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:47:36 | 09:47:37 | 0 | 1s | 0 | 3 º | 5 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:48:47 | 09:48:55 | 0 | 8s | +5 | 3 º | 5 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:49:37 | 09:49:45 | 0 | 8s | +5 | 6 º | 5 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:51:06 | 09:51:02 | 0 | 4s | -3 | 6 º | 5 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:52:37 | 09:52:42 | 0 | 5s | +2 | 5 º | 5 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:00:51 | 10:00:54 | 0 | 3s | 0 | 4 º | 5 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:01:48 | 10:01:52 | 0 | 4s | +1 | 5 º | 5 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:04:38 | 10:04:43 | 0 | 5s | +2 | 8 º | 5 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:08:03 | 10:08:04 | 0 | 1s | 0 | 5 º | 5 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:10:42 | 10:10:47 | 0 | 5s | +2 | 3 º | 5 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:12:07 | 10:12:26 | 0 | 19s | +16 | 5 º | 5 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:15:25 | 10:15:24 | 0 | 1s | 0 | 5 º | 5 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:17:00 | 10:17:07 | 0 | 7s | +4 | 4 º | 5 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:18:47 | 10:18:56 | 0 | 9s | +6 | 4 º | 5 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:19:41 | 10:19:44 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 5 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:22:13 | 10:22:11 | 0 | 2s | 0 | 1 º | 5 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:23:12 | 10:23:19 | 0 | 7s | +4 | 1 º | 5 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:24:00 | 10:24:24 | 0 | 24s | +21 | 1 º | 5 º |

| Etapa A | Num | 124 | Pen | 0 | PCZ | 25 | Total PP | 2312 | PG | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:51:20 | 10:51:26 | 0 | 6s | +3 | 4 º | 3 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 10:53:13 | 10:53:18 | 0 | 5s | +2 | 3 º | 3 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 10:55:48 | 10:55:46 | 0 | 2s | 0 | 4 º | 3 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 10:58:52 | 10:58:53 | 0 | 1s | 0 | 6 º | 2 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:08:25 | 11:08:24 | 0 | 1s | 0 | 11 º | 2 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:11:10 | 11:11:11 | 0 | 1s | 0 | 1 º | 1 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:13:15 | 11:13:20 | 0 | 5s | +2 | 11 º | 1 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:15:38 | 11:15:44 | 0 | 6s | +3 | 4 º | 1 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:17:55 | 11:18:52 | 0 | 57s | +54 | 14 º | 6 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:18:30 | 11:19:32 | 0 | 1m02s | +59 | 12 º | 6 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:25:12 | 11:25:12 | 0 | 0s | 0 | 5 º | 6 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:31:50 | 11:31:53 | 0 | 3s | 0 | 9 º | 6 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:34:10 | 11:34:11 | 0 | 1s | 0 | 6 º | 6 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:38:28 | 11:38:31 | 0 | 3s | 0 | 6 º | 6 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:40:27 | 11:40:29 | 0 | 2s | 0 | 10 º | 6 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:41:39 | 11:41:41 | 0 | 2s | 0 | 9 º | 5 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:43:22 | 11:43:33 | 0 | 11s | +8 | 4 º | 5 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:44:34 | 11:44:49 | 0 | 15s | +12 | 3 º | 4 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:46:52 | 11:46:50 | 0 | 2s | 0 | 2 º | 4 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:48:45 | 11:48:47 | 0 | 2s | 0 | 6 º | 4 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:51:18 | 11:51:18 | 0 | 0s | 0 | 6 º | 4 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 11:53:10 | 11:53:08 | 0 | 2s | 0 | 6 º | 4 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 11:54:16 | 11:54:24 | 0 | 8s | +5 | 5 º | 4 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:03:07 | 12:02:58 | 0 | 9s | -18 | 12 º | 4 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:05:15 | 12:05:17 | 0 | 2s | 0 | 5 º | 4 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:35:47 | 12:35:46 | 0 | 1s | 0 | 2 º | 4 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:39:19 | 12:39:19 | 0 | 0s | 0 | 5 º | 4 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:40:11 | 12:40:12 | 0 | 1s | 0 | 7 º | 4 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:41:21 | 12:41:21 | 0 | 0s | 0 | 6 º | 4 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:43:02 | 12:43:22 | 0 | 20s | +17 | 4 º | 4 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:45:52 | 12:46:05 | 0 | 13s | +10 | 3 º | 2 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:46:38 | 12:48:59 | 0 | 2m21s | +138 | 9 º | 2 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:50:36 | 12:51:27 | 0 | 51s | +48 | 7 º | 2 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:51:41 | 12:52:28 | 0 | 47s | +44 | 7 º | 2 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:52:49 | 12:53:22 | 0 | 33s | +30 | 7 º | 2 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 12:53:55 | 12:56:58 | 0 | 3m03s | +180 | 9 º | 3 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOWHOW Contiar Princesa CONDE

PATROCÍNIO

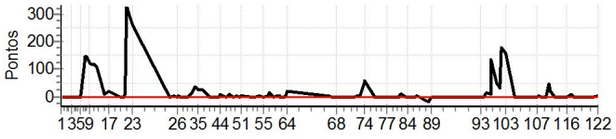
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 12:56:20 | 12:58:59 | 0 | 2m39s | **+156** | 9 º | 4 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:02:21 | 13:02:24 | 0 | 3s | **0** | 6 º | 4 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:05:25 | 13:05:28 | 0 | 3s | **0** | 6 º | 4 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:14:34 | 13:14:36 | 0 | 2s | **0** | 6 º | 4 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:17:49 | 13:17:46 | 0 | 3s | **0** | 8 º | 4 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:18:54 | 13:18:59 | 0 | 5s | **+2** | 5 º | 4 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:20:54 | 13:20:54 | 0 | 0s | **0** | 6 º | 4 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:23:24 | 13:23:25 | 0 | 1s | **0** | 4 º | 4 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:24:41 | 13:24:45 | 0 | 4s | **+1** | 5 º | 4 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:26:20 | 13:27:10 | 0 | 50s | **+47** | 4 º | 4 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:27:50 | 13:28:12 | 0 | 22s | **+19** | 4 º | 3 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:30:59 | 13:31:00 | 0 | 1s | **0** | 3 º | 3 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:34:56 | 13:35:00 | 0 | 4s | **+1** | 4 º | 3 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:38:56 | 13:38:59 | 0 | 3s | **0** | 5 º | 3 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:41:50 | 13:42:02 | 0 | 12s | **+9** | 6 º | 3 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:44:38 | 13:44:46 | 0 | 8s | **0** | 14 º | 3 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:49:02 | 13:49:03 | 0 | 1s | **0** | 14 º | 3 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 13:56:09 | 13:56:10 | 0 | 1s | **0** | 3 º | 3 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:00:42 | 14:00:51 | 0 | 9s | **+6** | 3 º | 3 º |

| **Etapa B** | Num | **124** | Pen | 0 | PCZ | 28 | Total PP | **874** | **PG** | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| nº | **4** | **A** | **PG** | 16 | 5º | **B** | **PG** | 20 | 3º | **Tot PG** | **36** | **Col.** | **5º** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|






Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO

PATROCÍNIO

sudesb BAHIA GOVERNO DO ESTADO

# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| Num | 164 | 164 / Felipe Naldi Di Mauro | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cat / NL / Largada | Novato / 5 / 07:44:30 | | | | | | | |
| | 4º | Petrolina | | | | | | | | |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tmp | 2 | 1.300 | 07:47:39 | 07:47:39 | 0 | 0s | 0 | 12 º | 6 º |
| 2 | Tmp | 4 | 3.560 | 07:50:21 | 07:50:24 | 0 | 3s | 0 | 10 º | 4 º |
| 3 | Tmp | 6 | 7.450 | 07:54:35 | 07:54:41 | 0 | 6s | +3 | 17 º | 16 º |
| 4 | Tmp | 6 | 11.030 | 07:58:26 | 07:58:27 | 0 | 1s | 0 | 11 º | 15 º |
| 5 | Tmp | 7 | 0.970 | 08:00:57 | 08:00:54 | 0 | 3s | 0 | 11 º | 15 º |
| 6 | Tmp | 10 | 1.840 | 08:04:09 | 08:05:31 | 0 | 1m22s | +79 | 7 º | 6 º |
| 7 | Tmp | 11 | 2.200 | 08:04:43 | 08:06:18 | 0 | 1m35s | +92 | 5 º | 6 º |
| 8 | Tmp | 12 | 2.700 | 08:05:25 | 08:07:11 | 0 | 1m46s | +103 | 5 º | 4 º |
| 9 | Tmp | 16 | 4.060 | 08:07:27 | 08:08:51 | 0 | 1m24s | +81 | 5 º | 3 º |
| 10 | Tmp | 17 | 4.860 | 08:08:37 | 08:09:56 | 0 | 1m19s | +76 | 5 º | 3 º |
| 11 | Tmp | 18 | 5.520 | 08:09:42 | 08:11:01 | 0 | 1m19s | +76 | 4 º | 3 º |
| 12 | Tmp | 18 | 5.900 | 08:10:25 | 08:11:57 | 0 | 1m32s | +89 | 4 º | 4 º |
| 13 | Tmp | 19 | 6.400 | 08:11:13 | 08:12:42 | 0 | 1m29s | +86 | 4 º | 4 º |
| 14 | Tmp | 19 | 7.300 | 08:12:34 | 08:13:53 | 0 | 1m19s | +76 | 2 º | 4 º |
| 15 | Tmp | 21 | 2.920 | 08:16:27 | 08:16:27 | 0 | 0s | 0 | 2 º | 3 º |
| 16 | Tmp | 22 | 3.940 | 08:18:01 | 08:18:04 | 0 | 3s | 0 | 1 º | 2 º |
| 17 | Tmp | 23 | 5.720 | 08:20:26 | 08:20:30 | 0 | 4s | +1 | 2 º | 2 º |
| 18 | Tmp | 25 | 3.510 | 08:28:36 | 08:28:36 | 0 | 0s | 0 | 4 º | 2 º |
| 19 | Tmp | 26 | 5.100 | 08:30:44 | 08:30:50 | 0 | 6s | +3 | 4 º | 2 º |
| 20 | Tmp | 26 | 5.750 | 08:31:42 | 08:31:51 | 0 | 9s | +6 | 3 º | 2 º |
| 21 | Tmp | 28 | 6.790 | 08:33:17 | 08:33:32 | 0 | 15s | +12 | 3 º | 1 º |
| 22 | Tmp | 28 | 7.980 | 08:35:23 | 08:35:25 | 0 | 2s | 0 | 2 º | 1 º |
| 23 | Tmp | 28 | 8.920 | 08:37:03 | 08:37:06 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 1 º |
| 24 | Tmp | 34 | 1.260 | 09:03:35 | 09:03:33 | 0 | 2s | 0 | 8 º | 1 º |
| 25 | Tmp | 35 | 3.070 | 09:06:09 | 09:06:20 | 0 | 11s | +8 | 7 º | 1 º |
| 26 | Tmp | 36 | 4.580 | 09:08:10 | 09:08:09 | 0 | 1s | 0 | 3 º | 1 º |
| 27 | Tmp | 37 | 5.160 | 09:09:22 | 09:09:28 | 0 | 6s | +3 | 5 º | 1 º |
| 28 | Tmp | 38 | 5.650 | 09:10:17 | 09:10:18 | 0 | 1s | 0 | 2 º | 1 º |
| 29 | Tmp | 40 | 8.000 | 09:14:35 | 09:14:38 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 1 º |
| 30 | Tmp | 41 | 0.260 | 09:15:32 | 09:15:35 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 1 º |
| 31 | Tmp | 41 | 1.250 | 09:16:53 | 09:16:58 | 0 | 5s | +2 | 4 º | 1 º |
| 32 | Tmp | 42 | 1.870 | 09:17:49 | 09:18:05 | 0 | 16s | +13 | 5 º | 1 º |
| 33 | Tmp | 42 | 2.280 | 09:18:27 | 09:18:40 | 0 | 13s | +10 | 2 º | 1 º |
| 34 | Tmp | 43 | 4.000 | 09:21:00 | 09:21:14 | 0 | 14s | +11 | 1 º | 1 º |
| 35 | Tmp | 44 | 5.290 | 09:22:41 | 09:22:41 | 0 | 0s | 0 | 2 º | 1 º |
| 36 | Tmp | 46 | 7.750 | 09:25:44 | 09:25:46 | 0 | 2s | 0 | 1 º | 1 º |
| 37 | Tmp | 46 | 8.500 | 09:26:55 | 09:26:58 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 1 º |
| 38 | Tmp | 48 | 0.320 | 09:30:48 | 09:30:52 | 0 | 4s | +1 | 3 º | 1 º |
| 39 | Tmp | 50 | 1.670 | 09:32:36 | 09:32:41 | 0 | 5s | +2 | 5 º | 1 º |
| 40 | Tmp | 51 | 2.500 | 09:33:52 | 09:33:55 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 1 º |
| 41 | Tmp | 52 | 3.510 | 09:35:24 | 09:35:26 | 0 | 2s | 0 | 2 º | 1 º |
| 42 | Tmp | 53 | 3.890 | 09:35:58 | 09:36:01 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 1 º |
| 43 | Tmp | 54 | 4.650 | 09:37:17 | 09:37:23 | 0 | 6s | +3 | 5 º | 1 º |
| 44 | Tmp | 55 | 5.100 | 09:38:08 | 09:38:19 | 0 | 11s | +8 | 3 º | 1 º |
| 45 | Tmp | 57 | 0.410 | 09:42:35 | 09:42:35 | 0 | 0s | 0 | 2 º | 1 º |
| 46 | Tmp | 58 | 1.660 | 09:44:33 | 09:44:52 | 0 | 19s | +16 | 6 º | 1 º |
| 47 | Tmp | 58 | 4.140 | 09:48:06 | 09:48:09 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 1 º |
| 48 | Tmp | 59 | 4.820 | 09:49:17 | 09:49:30 | 0 | 13s | +10 | 6 º | 1 º |
| 49 | Tmp | 59 | 5.240 | 09:50:07 | 09:50:15 | 0 | 8s | +5 | 5 º | 1 º |
| 50 | Tmp | 59 | 5.980 | 09:51:36 | 09:51:37 | 0 | 1s | 0 | 2 º | 1 º |
| 51 | Tmp | 59 | 6.740 | 09:53:07 | 09:53:09 | 0 | 2s | 0 | 1 º | 1 º |
| 52 | Tmp | 62 | 3.410 | 10:01:21 | 10:01:24 | 0 | 3s | 0 | 3 º | 1 º |
| 53 | Tmp | 63 | 4.000 | 10:02:18 | 10:02:27 | 0 | 9s | +6 | 6 º | 1 º |
| 54 | Tmp | 63 | 6.080 | 10:05:08 | 10:05:12 | 0 | 4s | +1 | 4 º | 1 º |
| 55 | Tmp | 64 | 1.780 | 10:08:33 | 10:08:33 | 0 | 0s | 0 | 4 º | 1 º |
| 56 | Tmp | 64 | 3.900 | 10:11:12 | 10:11:17 | 0 | 5s | +2 | 2 º | 1 º |
| 57 | Tmp | 66 | 4.900 | 10:12:37 | 10:12:50 | 0 | 13s | +10 | 3 º | 1 º |
| 58 | Tmp | 68 | 0.300 | 10:15:55 | 10:15:55 | 0 | 0s | 0 | 4 º | 1 º |
| 59 | Tmp | 68 | 1.410 | 10:17:30 | 10:17:36 | 0 | 6s | +3 | 2 º | 1 º |
| 60 | Tmp | 68 | 2.660 | 10:19:17 | 10:19:24 | 0 | 7s | +4 | 3 º | 1 º |
| 61 | Tmp | 68 | 3.290 | 10:20:11 | 10:20:14 | 0 | 3s | 0 | 2 º | 1 º |
| 62 | Tmp | 68 | 5.060 | 10:22:43 | 10:22:50 | 0 | 7s | +4 | 6 º | 1 º |
| 63 | Tmp | 69 | 5.770 | 10:23:42 | 10:23:58 | 0 | 16s | +13 | 5 º | 1 º |
| 64 | Tmp | 69 | 6.350 | 10:24:30 | 10:25:09 | 0 | 39s | +36 | 4 º | 1 º |

| Etapa A | Num | 164 | Pen | 0 | PCZ | 28 | Total PP | 954 | PG | 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Tmp | 74 | 2.300 | 10:51:50 | 10:51:55 | 0 | 5s | +2 | 2 º | 2 º |
| 66 | Tmp | 75 | 0.170 | 10:53:43 | 10:53:52 | 0 | 9s | +6 | 6 º | 4 º |
| 67 | Tmp | 75 | 2.580 | 10:56:18 | 10:56:22 | 0 | 4s | +1 | 6 º | 4 º |
| 68 | Tmp | 76 | 5.370 | 10:59:22 | 10:59:22 | 0 | 0s | 0 | 5 º | 4 º |
| 69 | Tmp | 78 | 3.250 | 11:08:55 | 11:08:55 | 0 | 0s | 0 | 10 º | 4 º |
| 70 | Tmp | 80 | 4.770 | 11:11:40 | 11:11:44 | 0 | 4s | +1 | 3 º | 3 º |
| 71 | Tmp | 82 | 6.000 | 11:13:45 | 11:13:50 | 0 | 5s | +2 | 10 º | 3 º |
| 72 | Tmp | 84 | 1.420 | 11:16:08 | 11:16:14 | 0 | 6s | +3 | 3 º | 2 º |
| 73 | Tmp | 85 | 3.050 | 11:18:25 | 11:18:40 | 0 | 15s | +12 | 3 º | 1 º |
| 74 | Tmp | 86 | 3.420 | 11:19:00 | 11:19:23 | 0 | 23s | +20 | 2 º | 1 º |
| 75 | Tmp | 89 | 1.070 | 11:25:42 | 11:25:43 | 0 | 1s | 0 | 4 º | 1 º |
| 76 | Tmp | 91 | 4.780 | 11:32:20 | 11:32:20 | 0 | 0s | 0 | 8 º | 1 º |
| 77 | Tmp | 92 | 6.470 | 11:34:40 | 11:34:43 | 0 | 3s | 0 | 5 º | 1 º |
| 78 | Tmp | 93 | 9.620 | 11:38:58 | 11:39:01 | 0 | 3s | 0 | 5 º | 1 º |
| 79 | Tmp | 95 | 0.360 | 11:40:57 | 11:41:00 | 0 | 3s | 0 | 9 º | 1 º |
| 80 | Tmp | 95 | 1.120 | 11:42:09 | 11:42:09 | 0 | 0s | 0 | 8 º | 1 º |
| 81 | Tmp | 97 | 2.160 | 11:43:52 | 11:44:13 | 0 | 21s | +18 | 9 º | 3 º |
| 82 | Tmp | 97 | 2.600 | 11:45:04 | 11:45:33 | 0 | 29s | +26 | 6 º | 3 º |
| 83 | Tmp | 97 | 3.440 | 11:47:22 | 11:47:41 | 0 | 19s | +16 | 6 º | 3 º |
| 84 | Tmp | 98 | 4.400 | 11:49:15 | 11:49:17 | 0 | 2s | 0 | 5 º | 3 º |
| 85 | Tmp | 98 | 6.020 | 11:51:48 | 11:51:49 | 0 | 1s | 0 | 5 º | 3 º |
| 86 | Tmp | 99 | 7.170 | 11:53:40 | 11:53:43 | 0 | 3s | 0 | 5 º | 3 º |
| 87 | Tmp | 100 | 7.750 | 11:54:46 | 11:55:00 | 0 | 14s | +11 | 8 º | 3 º |
| 88 | Tmp | 102 | 10.000 | 12:03:37 | 12:03:40 | 0 | 3s | 0 | 5 º | 2 º |
| 89 | Tmp | 102 | 10.640 | 12:05:45 | 12:05:49 | 0 | 4s | +1 | 7 º | 2 º |
| 92 | Tmp | 110 | 7.120 | 12:36:17 | 12:36:26 | 0 | 9s | +6 | 5 º | 2 º |
| 93 | Tmp | 112 | 0.720 | 12:39:49 | 12:39:54 | 0 | 5s | +2 | 11 º | 3 º |
| 94 | Tmp | 113 | 1.150 | 12:40:41 | 12:40:42 | 0 | 1s | 0 | 6 º | 3 º |
| 95 | Tmp | 114 | 1.800 | 12:41:51 | 12:41:55 | 0 | 4s | +1 | 13 º | 3 º |
| 96 | Tmp | 115 | 2.560 | 12:43:32 | 12:44:14 | 0 | 42s | +39 | 9 º | 3 º |
| 97 | Tmp | 116 | 3.930 | 12:46:22 | --:--:-- | 0 | | +1800 | 26 º | 14 º |
| 98 | Tmp | 116 | 4.320 | 12:47:08 | 12:48:29 | 0 | 1m21s | +78 | 5 º | 14 º |
| 99 | Tmp | 121 | 5.760 | 12:51:06 | 12:52:01 | 0 | 55s | +52 | 8 º | 14 º |
| 100 | Tmp | 122 | 6.310 | 12:52:11 | 12:53:12 | 0 | 1m01s | +58 | 9 º | 13 º |
| 101 | Tmp | 123 | 7.100 | 12:53:19 | 12:54:07 | 0 | 48s | +45 | 8 º | 12 º |
| 102 | Tmp | 124 | 7.690 | 12:54:25 | 12:55:31 | 0 | 1m06s | +63 | 4 º | 11 º |



Supervisão CBM Confederação Brasileira de Motociclismo

Supervisão FBM

Apuração TOTEM GPS TIMING

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

APOIO KNOWHOW Conti Car Princesa do Sertão Conde

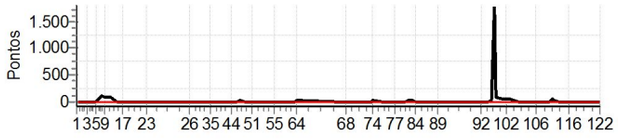
# TransBahia_Motos_Dia_3 - TRANSBAHIA 2015

## Performance Individual

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **103** | Tmp | 127 | 0.050 | 12:56:50 | 12:57:38 | 0 | 48s | **+45** | 3 º | 10 º |
| **104** | Tmp | 130 | 2.830 | 13:02:51 | 13:02:55 | 0 | 4s | **+1** | 10 º | 10 º |
| **105** | Tmp | 131 | 4.960 | 13:05:55 | 13:06:01 | 0 | 6s | **+3** | 10 º | 10 º |
| **106** | Tmp | 134 | 1.580 | 13:15:04 | 13:15:05 | 0 | 1s | **0** | 5 º | 10 º |
| **107** | Tmp | 135 | 4.390 | 13:18:19 | 13:18:20 | 0 | 1s | **0** | 7 º | 10 º |
| **108** | Tmp | 136 | 5.240 | 13:19:24 | 13:19:29 | 0 | 5s | **+2** | 4 º | 10 º |
| **109** | Tmp | 136 | 6.650 | 13:21:24 | 13:21:25 | 0 | 1s | **0** | 5 º | 10 º |
| **110** | Tmp | 137 | 1.540 | 13:23:54 | 13:23:52 | 0 | 2s | **0** | 3 º | 10 º |
| **111** | Tmp | 137 | 2.440 | 13:25:11 | 13:25:16 | 0 | 5s | **+2** | 7 º | 10 º |
| **112** | Tmp | 138 | 3.370 | 13:26:50 | 13:27:46 | 0 | 56s | **+53** | 5 º | 10 º |
| **113** | Tmp | 139 | 4.170 | 13:28:20 | 13:28:45 | 0 | 25s | **+22** | 5 º | 9 º |
| **114** | Tmp | 140 | 6.310 | 13:31:29 | 13:31:32 | 0 | 3s | **0** | 2 º | 9 º |
| **115** | Tmp | 141 | 2.570 | 13:35:26 | 13:35:33 | 0 | 7s | **+4** | 8 º | 9 º |
| **116** | Tmp | 142 | 5.870 | 13:39:26 | 13:39:28 | 0 | 2s | **0** | 4 º | 9 º |
| **117** | Tmp | 143 | 8.150 | 13:42:20 | 13:42:29 | 0 | 9s | **+6** | 4 º | 8 º |
| **119** | Pass | 144 | 1.250 | 13:45:08 | 13:45:36 | 0 | 28s | **0** | 13 º | 8 º |
| **120** | Pass | 144 | 5.210 | 13:49:32 | 13:49:37 | 0 | 5s | **0** | 13 º | 8 º |
| **121** | Tmp | 146 | 11.200 | 13:56:39 | 13:56:42 | 0 | 3s | **0** | 2 º | 8 º |
| **122** | Tmp | 147 | 1.080 | 14:01:12 | 14:01:24 | 0 | 12s | **+9** | 6 º | 8 º |

| **Etapa B** | Num **164** | Pen 0 | PCZ 20 | Total PP **2410** | **PG** 13 |
|---|---|---|---|---|---|

| nº **5** | **A** | **PG** 25 | 1º | **B** | **PG** 13 | 8º | **Tot PG 38** | **Col.** 4º |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|




| **Edimilson Campos**<br>*Diretor de Prova* | **Alfredo Miranda**<br>*Comissario CBM* | **Anderson BOKA**<br>*Apurador* |
|---|---|---|

| **Diretor Geral** |
|---|



Supervisão
Confederação Brasileira de Motociclismo
Supervisão
Apuração
TOTEM GPS TIMING
Cronometragem
TOTEM GPS TIMING
APOIO