

## Enduro de Jacobina 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC							
<b>N</b>	<b>53</b>	53 / Vanderley Santos Barreto / Van										<b>52</b>	Tmp	44	4200	12:59:31	13:06:05	0	6m34s	<b>+391</b>	2°	2°						
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Over50 / 49 / 09:28:00										<b>53</b>	Tmp	45	4870	13:00:46	13:07:19	0	6m33s	<b>+390</b>	2°	2°						
<b>m</b>	<b>2°</b>	Feira de Santana WRF 250										<b>54</b>	Tmp	46	6720	13:03:53	13:10:54	0	7m01s	<b>+418</b>	2°	2°						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC							
1	Tmp	2	100	09:36:07	09:36:11	0	4s	+1	2°	2°	55	Tmp	48	470	13:05:49	13:13:19	0	7m30s	<b>+447</b>	2°	2°							
2	Tmp	2	4730	09:41:27	09:41:36	0	9s	+6	3°	2°	56	Tmp	50	1330	13:07:23	13:15:07	0	7m44s	<b>+461</b>	2°	2°							
3	Tmp	3	2650	09:48:15	09:48:16	0	1s	0	1°	2°	57	Tmp	50	2320	13:09:22	13:17:26	0	8m04s	<b>+481</b>	2°	2°							
4	Tmp	4	200	09:53:13	09:53:30	0	17s	+14	2°	2°	58	Tmp	53	4100	13:13:46	13:19:39	0	5m53s	<b>+350</b>	2°	2°							
5	Tmp	5	930	09:55:00	09:55:27	0	27s	+24	2°	2°	59	Tmp	56	2200	13:20:22	13:23:12	0	2m50s	<b>+167</b>	2°	2°							
6	Tmp	6	3630	09:58:42	09:58:50	0	8s	+5	2°	2°	60	Tmp	59	3380	13:23:11	13:28:30	0	5m19s	<b>+316</b>	1°	2°							
7	Tmp	7	4460	10:00:03	10:00:08	0	5s	+2	1°	2°	61	Tmp	61	5170	13:26:08	13:31:57	0	5m49s	<b>+346</b>	1°	2°							
8	Tmp	8	190	10:03:13	10:03:40	0	27s	+24	2°	2°	62	Tmp	62	7830	13:29:39	13:34:56	0	5m17s	<b>+314</b>	1°	2°							
9	Tmp	8	1780	10:05:36	10:06:01	0	25s	+22	2°	2°	63	Tmp	64	60	13:31:05	13:36:12	0	5m07s	<b>+304</b>	1°	2°							
10	Tmp	9	2710	10:07:40	10:08:16	0	36s	+33	2°	2°	64	Tmp	65	980	13:32:27	13:37:24	0	4m57s	<b>+294</b>	1°	2°							
11	Tmp	9	3400	10:09:24	10:10:31	0	1m07s	+64	2°	2°	65	Tmp	69	2250	13:37:24	13:40:06	0	2m42s	<b>+159</b>	1°	2°							
12	Tmp	9	3740	10:10:15	10:11:38	0	1m23s	+80	2°	2°	66	Tmp	69	2750	13:38:39	13:41:28	0	2m49s	<b>+166</b>	1°	2°							
13	Tmp	10	4780	10:13:22	10:15:31	0	2m09s	+126	2°	2°	67	Tmp	69	3250	13:39:54	13:43:08	0	3m14s	<b>+191</b>	1°	2°							
14	Tmp	12	630	10:19:11	10:17:50	0	1m21s	-234	2°	2°	68	Tmp	70	4520	13:43:01	13:45:58	0	2m57s	<b>+174</b>	1°	2°							
15	Tmp	12	1130	10:20:41	10:21:10	0	29s	+26	2°	2°	69	Tmp	71	7950	13:47:55	13:49:40	0	1m45s	<b>+102</b>	1°	2°							
16	Tmp	13	1860	10:22:51	10:25:50	0	2m59s	+176	1°	2°	70	Tmp	73	40	13:57:40	13:58:02	0	22s	<b>+19</b>	2°	2°							
17	Tmp	13	2520	10:24:30	10:29:34	0	5m04s	+301	1°	2°	71	Tmp	74	590	13:58:38	13:59:02	0	24s	<b>+21</b>	2°	2°							
18	Tmp	14	3040	10:25:40	10:31:11	0	5m31s	+328	2°	2°	72	Tmp	74	1630	14:00:52	14:01:07	0	15s	<b>+12</b>	1°	2°							
19	Tmp	14	3480	10:26:36	10:32:20	0	5m44s	+341	2°	2°	73	Tmp	75	2120	14:01:54	14:02:23	0	29s	<b>+26</b>	1°	2°							
20	Tmp	14	4000	10:27:43	10:34:23	0	6m40s	+397	2°	2°	<table border="1"> <tr> <td><b>Etapa B</b></td><td><b>Num</b> 53</td><td><b>Pen</b> 0</td><td><b>PCZ</b> 0</td><td><b>Total PP</b> 11405</td><td><b>PG</b> 22</td> </tr> </table>											<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 53	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 11405	<b>PG</b> 22	
<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 53	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 11405	<b>PG</b> 22																							
21	Tmp	15	4500	10:28:46	10:35:41	0	6m55s	+412	2°	2°	<table border="1"> <tr> <td><b>n°</b> 49</td><td><b>A</b> PG 22</td><td><b>2°</b></td><td><b>B</b> PG 22</td><td><b>2°</b></td><td><b>Tot PG</b> 44</td><td><b>Col.</b> 2°</td> </tr> </table>											<b>n°</b> 49	<b>A</b> PG 22	<b>2°</b>	<b>B</b> PG 22	<b>2°</b>	<b>Tot PG</b> 44	<b>Col.</b> 2°
<b>n°</b> 49	<b>A</b> PG 22	<b>2°</b>	<b>B</b> PG 22	<b>2°</b>	<b>Tot PG</b> 44	<b>Col.</b> 2°																						
22	Tmp	16	5400	10:30:37	10:37:59	0	7m22s	+439	2°	2°																		
23	Tmp	16	5970	10:32:10	10:40:35	0	8m25s	+502	2°	2°	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>PREFEITURA DE JACOBINA / ABEL MOTOS / TROPICAL MOTOS - HONDA / FREEWAY / CECOMOL / PRINCESA OFF ROAD / ECOMARMORE</b> </div>																	
24	Tmp	17	720	10:34:29	10:43:54	0	9m25s	+562	2°	2°																		
25	Tmp	19	1500	10:39:30	10:50:02	0	10m32s	+629	2°	2°																		
26	Tmp	19	2100	10:41:18	10:52:13	0	10m55s	+652	2°	2°																		
27	Tmp	19	3250	10:44:45	10:56:01	0	11m16s	+673	2°	2°																		
28	Tmp	20	4000	10:46:18	10:57:58	0	11m40s	+697	2°	2°																		
29	Tmp	20	4700	10:47:42	10:59:34	0	11m52s	+709	2°	2°																		
30	Tmp	21	2750	10:52:18	11:03:44	0	11m26s	+683	2°	2°																		
31	Tmp	21	4600	10:55:13	11:06:29	0	11m16s	+673	2°	2°	<table border="1"> <tr> <td><b>Etapa A</b></td><td><b>Num</b> 53</td><td><b>Pen</b> 0</td><td><b>PCZ</b> 1</td><td><b>Total PP</b> 8835</td><td><b>PG</b> 22</td> </tr> </table>											<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 53	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 1	<b>Total PP</b> 8835	<b>PG</b> 22	
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 53	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 1	<b>Total PP</b> 8835	<b>PG</b> 22																							
32	Tmp	27	300	12:01:50	12:01:56	0	6s	+3	1°	1°																		
33	Tmp	28	1100	12:03:08	12:02:56	0	12s	-27	2°	2°																		
34	Tmp	28	6720	12:10:28	12:12:15	0	1m47s	+104	2°	2°																		
35	Tmp	29	100	12:11:50	12:14:33	0	2m43s	+160	2°	2°																		
36	Tmp	30	1020	12:13:40	12:17:02	0	3m22s	+199	2°	2°																		
37	Tmp	30	1540	12:15:05	12:19:04	0	3m59s	+236	2°	2°																		
38	Tmp	30	2300	12:17:09	12:21:42	0	4m33s	+270	2°	2°																		
39	Tmp	30	3080	12:19:17	12:24:58	0	5m41s	+338	2°	2°																		
40	Tmp	30	3740	12:21:05	12:27:55	0	6m50s	+407	2°	2°																		
41	Tmp	30	4630	12:23:31	12:30:37	0	7m06s	+423	2°	2°																		
42	Tmp	31	5070	12:24:41	12:32:00	0	7m19s	+436	2°	2°																		
43	Tmp	31	5970	12:26:29	12:34:00	0	7m31s	+448	2°	2°																		
44	Tmp	35	900	12:39:12	12:44:40	0	5m28s	+325	2°	2°																		
45	Tmp	35	1860	12:41:24	12:47:08	0	5m44s	+341	2°	2°																		
46	Tmp	38	2980	12:46:57	12:52:29	0	5m32s	+329	2°	2°																		
47	Tmp	38	3720	12:48:39	12:54:39	0	6m00s	+357	2°	2°																		
48	Tmp	39	4250	12:49:46	12:56:16	0	6m30s	+387	2°	2°																		
49	Tmp	41	840	12:53:24	12:58:50	0	5m26s	+323	2°	2°																		
50	Tmp	43	2460	12:55:53	13:01:42	0	5m49s	+346	2°	2°																		
51	Tmp	44	3060	12:57:22	13:04:02	0	6m40s	+397	2°	2°																		

## Enduro de Jacobina 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>111</b>	111 / Luiz Carlos Elias / Zebra								
		Cat / NL / Largada		Over50 / 47 / 09:27:00						
		Lauro de Freitas				TM 250				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	100	09:35:07	09:35:14	0	7s	+4	3°	3°
2	Tmp	2	4730	09:40:27	09:40:34	0	7s	+4	2°	3°
3	Tmp	3	2650	09:47:15	09:47:19	0	4s	+1	3°	3°
4	Tmp	4	200	09:52:13	09:52:21	0	8s	+5	1°	1°
5	Tmp	5	930	09:54:00	09:54:10	0	10s	+7	1°	1°
6	Tmp	6	3630	09:57:42	09:57:44	0	2s	0	1°	1°
7	Tmp	7	4460	09:59:03	09:59:08	0	5s	+2	2°	1°
8	Tmp	8	190	10:02:13	10:02:25	0	12s	+9	1°	1°
9	Tmp	8	1780	10:04:36	10:04:44	0	8s	+5	1°	1°
10	Tmp	9	2710	10:06:40	10:06:55	0	15s	+12	1°	1°
11	Tmp	9	3400	10:08:24	10:08:57	0	33s	+30	1°	1°
12	Tmp	9	3740	10:09:15	10:09:54	0	39s	+36	1°	1°
13	Tmp	10	4780	10:12:22	10:13:20	0	58s	+55	1°	1°
14	Tmp	12	630	10:18:11	10:17:34	0	37s	-102	1°	1°
15	Tmp	12	1130	10:19:41	10:19:55	0	14s	+11	1°	1°
16	Tmp	13	1860	10:21:51	10:25:35	0	3m44s	+221	2°	1°
17	Tmp	13	2520	10:23:30	10:28:41	0	5m11s	+308	2°	1°
18	Tmp	14	3040	10:24:40	10:29:54	0	5m14s	+311	1°	1°
19	Tmp	14	3480	10:25:36	10:30:54	0	5m18s	+315	1°	1°
20	Tmp	14	4000	10:26:43	10:32:35	0	5m52s	+349	1°	1°
21	Tmp	15	4500	10:27:46	10:33:56	0	6m10s	+367	1°	1°
22	Tmp	16	5400	10:29:37	10:36:01	0	6m24s	+381	1°	1°
23	Tmp	16	5970	10:31:10	10:37:49	0	6m39s	+396	1°	1°
24	Tmp	17	720	10:33:29	10:41:20	0	7m51s	+468	1°	1°
25	Tmp	19	1500	10:38:30	10:46:35	0	8m05s	+482	1°	1°
26	Tmp	19	2100	10:40:18	10:49:06	0	8m48s	+525	1°	1°
27	Tmp	19	3250	10:43:45	10:52:36	0	8m51s	+528	1°	1°
28	Tmp	20	4000	10:45:18	10:54:55	0	9m37s	+574	1°	1°
29	Tmp	20	4700	10:46:42	10:56:33	0	9m51s	+588	1°	1°
30	Tmp	21	2750	10:51:18	11:01:15	0	9m57s	+594	1°	1°
31	Tmp	21	4600	10:54:13	11:04:18	0	10m05s	+602	1°	1°

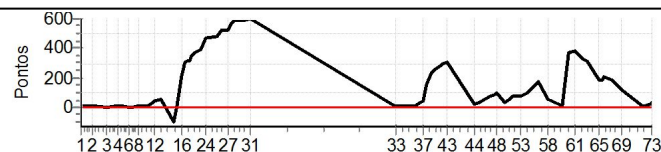
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 111	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 1	<b>Total PP</b> 7292	<b>PG</b> 25
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
32	Tmp	27	300	12:00:50	12:00:57	0	7s	+4	2°	2°
33	Tmp	28	1100	12:02:08	12:02:14	0	6s	+3	1°	1°
34	Tmp	28	6720	12:09:28	12:09:38	0	10s	+7	1°	1°
35	Tmp	29	100	12:10:50	12:11:04	0	14s	+11	1°	1°
36	Tmp	30	1020	12:12:40	12:13:11	0	31s	+28	1°	1°
37	Tmp	30	1540	12:14:05	12:14:49	0	44s	+41	1°	1°
38	Tmp	30	2300	12:16:09	12:18:46	0	2m37s	+154	1°	1°
39	Tmp	30	3080	12:18:17	12:22:03	0	3m46s	+223	1°	1°
40	Tmp	30	3740	12:20:05	12:24:33	0	4m28s	+265	1°	1°
41	Tmp	30	4630	12:22:31	12:27:17	0	4m46s	+283	1°	1°
42	Tmp	31	5070	12:23:41	12:28:39	0	4m58s	+295	1°	1°
43	Tmp	31	5970	12:25:29	12:30:38	0	5m09s	+306	1°	1°
44	Tmp	35	900	12:38:12	12:38:33	0	21s	+18	1°	1°
45	Tmp	35	1860	12:40:24	12:41:00	0	36s	+33	1°	1°
46	Tmp	38	2980	12:45:57	12:47:14	0	1m17s	+74	1°	1°
47	Tmp	38	3720	12:47:39	12:49:05	0	1m26s	+83	1°	1°
48	Tmp	39	4250	12:48:46	12:50:23	0	1m37s	+94	1°	1°
49	Tmp	41	840	12:52:24	12:52:55	0	31s	+28	1°	1°
50	Tmp	43	2460	12:54:53	12:55:48	0	55s	+52	1°	1°
51	Tmp	44	3060	12:56:22	12:57:34	0	1m12s	+69	1°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	44	4200	12:58:31	12:59:43	0	1m12s	+69	1°	1°
53	Tmp	45	4870	12:59:46	13:00:58	0	1m12s	+69	1°	1°
54	Tmp	46	6720	13:02:53	13:04:30	0	1m37s	+94	1°	1°
55	Tmp	48	470	13:04:49	13:07:05	0	2m16s	+133	1°	1°
56	Tmp	50	1330	13:06:23	13:09:00	0	2m37s	+154	1°	1°
57	Tmp	50	2320	13:08:22	13:11:22	0	3m00s	+177	1°	1°
58	Tmp	53	4100	13:12:46	13:13:42	0	56s	+53	1°	1°
59	Tmp	56	2200	13:19:22	13:19:28	0	6s	+3	1°	1°
60	Tmp	59	3380	13:22:11	13:28:23	0	6m12s	+369	2°	1°
61	Tmp	61	5170	13:25:08	13:31:29	0	6m21s	+378	2°	1°
62	Tmp	62	7830	13:28:39	13:34:13	0	5m34s	+331	2°	1°
63	Tmp	64	60	13:30:05	13:35:26	0	5m21s	+318	2°	1°
64	Tmp	65	980	13:31:27	13:36:34	0	5m07s	+304	2°	1°
65	Tmp	69	2250	13:36:24	13:39:30	0	3m06s	+183	2°	1°
66	Tmp	69	2750	13:37:39	13:40:48	0	3m09s	+186	2°	1°
67	Tmp	69	3250	13:38:54	13:42:22	0	3m28s	+205	2°	1°
68	Tmp	70	4520	13:42:01	13:45:12	0	3m11s	+188	2°	1°
69	Tmp	71	7950	13:46:55	13:49:01	0	2m06s	+123	2°	1°
70	Tmp	73	40	13:56:40	13:56:49	0	9s	+6	1°	1°
71	Tmp	74	590	13:57:38	13:57:48	0	10s	+7	1°	1°
72	Tmp	74	1630	13:59:52	14:00:11	0	19s	+16	2°	1°
73	Tmp	75	2120	14:00:54	14:01:31	0	37s	+34	2°	1°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 111	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 5471	<b>PG</b> 25
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

<b>n°</b> 47	<b>A</b> PG 25	<b>1°</b>	<b>B</b> PG 25	<b>1°</b>	<b>Tot PG</b> 50	<b>Col.</b> 1°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



**PREFEITURA DE JACOBINA / ABEL MOTOS / TROPICAL MOTOS - HONDA / FREEWAY / CECOMOL / PRINCESA OFF ROAD / ECOMARMORE**



## Enduro de Jacobina 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>215</b>	215 / Alexandre Duarte Vasconcelos / Coroa								
		Cat / NL / Largada		Over50 / 48 / 09:27:30						
		Salvador				TM 250				

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	100	09:35:37	09:35:37	0	0s	0	1°	1°
2	Tmp	2	4730	09:40:57	09:41:02	0	5s	+2	1°	1°
3	Tmp	3	2650	09:47:45	09:47:49	0	4s	+1	2°	1°
4	Tmp	4	200	09:52:43	09:55:24	0	2m41s	+158	3°	3°
5	Tmp	5	930	09:54:30	09:58:02	0	3m32s	+209	3°	3°
6	Tmp	6	3630	09:58:12	10:01:49	0	3m37s	+214	3°	3°
7	Tmp	7	4460	09:59:33	10:03:17	0	3m44s	+221	3°	3°
8	Tmp	8	190	10:02:43	10:07:31	0	4m48s	+285	3°	3°
9	Tmp	8	1780	10:05:06	10:10:02	0	4m56s	+293	3°	3°
10	Tmp	9	2710	10:07:10	10:12:26	0	5m16s	+313	3°	3°
11	Tmp	9	3400	10:08:54	10:15:52	0	6m58s	+415	3°	3°
12	Tmp	9	3740	10:09:45	10:17:06	0	7m21s	+438	3°	3°
13	Tmp	10	4780	10:12:52	10:24:03	0	11m11s	+668	3°	3°
14	Tmp	12	630	10:18:41	10:28:13	0	9m32s	+569	3°	3°
15	Tmp	12	1130	10:20:11	10:30:09	0	9m58s	+595	3°	3°
16	Tmp	13	1860	10:22:21	11:16:36	0	54m15s	+1800	3°	3°
17	Tmp	13	2520	10:24:00	11:22:20	0	58m20s	+1800	3°	3°
18	Tmp	14	3040	10:25:10	11:24:12	0	59m02s	+1800	3°	3°
19	Tmp	14	3480	10:26:06	11:25:17	0	59m11s	+1800	3°	3°
20	Tmp	14	4000	10:27:13	11:26:50	0	59m37s	+1800	3°	3°
21	Tmp	15	4500	10:28:16	11:28:09	0	59m53s	+1800	3°	3°
22	Tmp	16	5400	10:30:07	11:30:42	0	01h00m	+1800	3°	3°
23	Tmp	16	5970	10:31:40	11:34:11	0	01h02m	+1800	3°	3°
24	Tmp	17	720	10:33:59	11:47:26	0	01h13m	+1800	3°	3°
25	Tmp	19	1500	10:39:00	12:26:40	0	01h47m	+1800	3°	3°
26	Tmp	19	2100	10:40:48	12:33:03	0	01h52m	+1800	3°	3°
27	Tmp	19	3250	10:44:15	12:44:19	0	02h00m	+1800	3°	3°
28	Tmp	20	4000	10:45:48	12:47:21	0	02h01m	+1800	3°	3°
29	Tmp	20	4700	10:47:12	12:49:29	0	02h02m	+1800	3°	3°
30	Tmp	21	2750	10:51:48	12:55:23	0	02h03m	+1800	3°	3°
31	Tmp	21	4600	10:54:43	13:07:34	0	02h12m	+1800	3°	3°

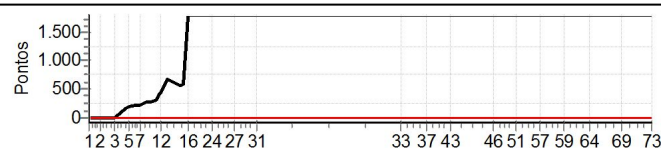
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 215	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 1	<b>Total PP</b> 33181	<b>PG</b> 20
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

32	Tmp	27	300	12:01:20	--:--	0		+1800	3°	3°
33	Tmp	28	1100	12:02:38	--:--	0		+1800	3°	3°
34	Tmp	28	6720	12:09:58	--:--	0		+1800	3°	3°
35	Tmp	29	100	12:11:20	--:--	0		+1800	3°	3°
36	Tmp	30	1020	12:13:10	--:--	0		+1800	3°	3°
37	Tmp	30	1540	12:14:35	--:--	0		+1800	3°	3°
38	Tmp	30	2300	12:16:39	--:--	0		+1800	3°	3°
39	Tmp	30	3080	12:18:47	--:--	0		+1800	3°	3°
40	Tmp	30	3740	12:20:35	--:--	0		+1800	3°	3°
41	Tmp	30	4630	12:23:01	--:--	0		+1800	3°	3°
42	Tmp	31	5070	12:24:11	--:--	0		+1800	3°	3°
43	Tmp	31	5970	12:25:59	--:--	0		+1800	3°	3°
44	Tmp	35	900	12:38:42	--:--	0		+1800	3°	3°
45	Tmp	35	1860	12:40:54	--:--	0		+1800	3°	3°
46	Tmp	38	2980	12:46:27	--:--	0		+1800	3°	3°
47	Tmp	38	3720	12:48:09	--:--	0		+1800	3°	3°
48	Tmp	39	4250	12:49:16	--:--	0		+1800	3°	3°
49	Tmp	41	840	12:52:54	--:--	0		+1800	3°	3°
50	Tmp	43	2460	12:55:23	--:--	0		+1800	3°	3°
51	Tmp	44	3060	12:56:52	--:--	0		+1800	3°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	44	4200	12:59:01	--:--	0		+1800	3°	3°
53	Tmp	45	4870	13:00:16	--:--	0		+1800	3°	3°
54	Tmp	46	6720	13:03:23	--:--	0		+1800	3°	3°
55	Tmp	48	470	13:05:19	--:--	0		+1800	3°	3°
56	Tmp	50	1330	13:06:53	--:--	0		+1800	3°	3°
57	Tmp	50	2320	13:08:52	--:--	0		+1800	3°	3°
58	Tmp	53	4100	13:13:16	--:--	0		+1800	3°	3°
59	Tmp	56	2200	13:19:52	--:--	0		+1800	3°	3°
60	Tmp	59	3380	13:22:41	--:--	0		+1800	3°	3°
61	Tmp	61	5170	13:25:38	--:--	0		+1800	3°	3°
62	Tmp	62	7830	13:29:09	--:--	0		+1800	3°	3°
63	Tmp	64	60	13:30:35	--:--	0		+1800	3°	3°
64	Tmp	65	980	13:31:57	--:--	0		+1800	3°	3°
65	Tmp	69	2250	13:36:54	--:--	0		+1800	3°	3°
66	Tmp	69	2750	13:38:09	--:--	0		+1800	3°	3°
67	Tmp	69	3250	13:39:24	--:--	0		+1800	3°	3°
68	Tmp	70	4520	13:42:31	--:--	0		+1800	3°	3°
69	Tmp	71	7950	13:47:25	--:--	0		+1800	3°	3°
70	Tmp	73	40	13:57:10	--:--	0		+1800	3°	3°
71	Tmp	74	590	13:58:08	--:--	0		+1800	3°	3°
72	Tmp	74	1630	14:00:22	--:--	0		+1800	3°	3°
73	Tmp	75	2120	14:01:24	--:--	0		+1800	3°	3°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 215	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 75600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 48	<b>A</b> PG 20	<b>3°</b>	<b>B</b> PG 0	<b>NC</b>	<b>Tot PG</b> 20	<b>Col.</b> 3°
--------------	----------------	-----------	---------------	-----------	------------------	----------------



**PREFEITURA DE JACOBINA / ABEL MOTOS / TROPICAL MOTOS - HONDA / FREEWAY / CECOMOL / PRINCESA OFF ROAD / ECOMARMORE**

