

## Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

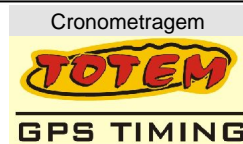
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>2</b>	2 / Nelson Costa de Santana Filho / Catapora								
		Cat / NL / Largada			Master / 1 / 09:10:00					
		Cruz das Almas				TM 250				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2980	09:14:02	09:14:04	0	2s	0	4°	4°
2	Tmp	3	3090	09:14:11	09:14:13	0	2s	0	4°	4°
3	Tmp	4	3890	09:15:21	09:15:32	0	11s	+8	4°	4°
4	Tmp	4	4070	09:15:41	09:15:52	0	11s	+8	3°	3°
5	Tmp	5	1150	09:17:53	09:18:07	0	14s	+11	2°	2°
6	Tmp	5	2100	09:19:34	09:20:17	0	43s	+40	2°	2°
7	Tmp	6	4200	09:22:34	09:22:32	0	2s	0	4°	2°
8	Tmp	7	5810	09:30:45	09:30:45	0	0s	0	4°	2°
9	Tmp	10	1700	09:35:54	09:35:54	0	0s	0	4°	2°
10	Tmp	11	3190	09:38:46	09:38:46	0	0s	0	4°	2°
11	Tmp	11	3610	09:39:40	09:40:15	0	35s	+32	2°	1°
12	Tmp	11	4360	09:41:16	09:41:45	0	29s	+26	2°	2°
13	Tmp	15	1300	09:47:42	09:47:49	0	7s	+4	1°	2°
14	Tmp	17	2500	09:49:24	09:49:25	0	1s	0	3°	2°
15	Tmp	17	3270	09:50:46	09:51:21	0	35s	+32	1°	1°
16	Tmp	17	3910	09:51:54	09:52:47	0	53s	+50	1°	1°
17	Tmp	17	4510	09:52:57	09:53:58	0	1m01s	+58	1°	1°
18	Tmp	19	5330	09:58:55	09:59:00	0	5s	+2	2°	1°
19	Tmp	21	50	10:03:09	10:03:11	0	2s	0	4°	1°
20	Tmp	22	250	10:06:56	10:06:55	0	1s	0	4°	1°
21	Tmp	22	2370	10:10:28	10:10:35	0	7s	+4	1°	1°
22	Tmp	24	3000	10:11:34	10:11:51	0	17s	+14	1°	1°
23	Tmp	24	3930	10:12:58	10:12:58	0	0s	0	1°	1°
24	Tmp	25	5570	10:15:14	10:15:16	0	2s	0	2°	1°
25	Tmp	27	0	10:18:59	10:19:03	0	4s	+1	2°	1°
26	Tmp	27	840	10:20:23	10:20:26	0	3s	0	2°	1°
27	Tmp	29	1230	10:22:51	10:22:51	0	0s	0	4°	1°
28	Tmp	30	1650	10:23:30	10:23:33	0	3s	0	2°	1°
29	Tmp	30	5100	10:28:00	10:28:04	0	4s	+1	4°	1°
30	Tmp	35	1750	10:39:33	10:39:34	0	1s	0	4°	1°
31	Tmp	35	2160	10:40:20	10:40:34	0	14s	+11	1°	1°
32	Tmp	35	2790	10:41:30	10:41:41	0	11s	+8	1°	1°
33	Tmp	35	2940	10:41:47	10:42:07	0	20s	+17	1°	1°
34	Tmp	35	3600	10:43:02	10:43:31	0	29s	+26	1°	1°
35	Tmp	35	4330	10:44:24	10:44:40	0	16s	+13	1°	1°
36	Tmp	36	5250	10:45:57	10:46:13	0	16s	+13	1°	1°
37	Tmp	37	50	10:47:22	10:47:50	0	28s	+25	1°	1°
38	Tmp	40	2950	10:53:49	10:53:49	0	0s	0	4°	1°
39	Tmp	40	4330	10:55:53	10:55:58	0	5s	+2	1°	1°
40	Tmp	41	4810	10:56:39	10:56:42	0	3s	0	2°	1°
41	Tmp	42	5560	10:58:02	10:58:16	0	14s	+11	1°	1°
42	Tmp	42	6700	10:59:56	11:00:17	0	21s	+18	1°	1°
43	Tmp	44	7730	11:01:47	11:01:50	0	3s	0	1°	1°
44	Tmp	46	590	11:04:00	11:04:08	0	8s	+5	2°	1°
45	Tmp	46	790	11:04:24	11:04:39	0	15s	+12	2°	1°
46	Tmp	47	1620	11:05:43	11:05:51	0	8s	+5	1°	1°
47	Tmp	49	2790	11:12:17	11:12:20	0	3s	0	1°	1°
48	Tmp	49	3900	11:14:08	11:14:10	0	2s	0	1°	1°
49	Tmp	49	4630	11:15:21	11:15:25	0	4s	+1	1°	1°
50	Tmp	51	6120	11:21:21	11:21:24	0	3s	0	4°	1°
51	Tmp	53	7110	11:24:57	11:25:05	0	8s	+5	2°	1°
52	Tmp	54	7620	11:25:53	11:26:02	0	9s	+6	2°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
53	Tmp	55	30	11:27:07	11:27:32	0	25s	+22	1°	1°
54	Tmp	56	1020	11:28:26	--:--:--	0		+1800	4°	2°
55	Tmp	59	6440	11:38:33	11:38:33	0	0s	0	4°	2°

Etapa A	Num	2	Pen	0	PCZ	22	Total PP	2291	PG	22
56	Tmp	62	2670	12:15:48	12:15:54	0	6s	+3	2°	2°
57	Tmp	64	3420	12:17:02	12:17:17	0	15s	+12	1°	1°
58	Tmp	65	4440	12:18:31	12:18:45	0	14s	+11	1°	1°
59	Tmp	66	740	12:20:07	12:20:08	0	1s	0	3°	1°
60	Tmp	66	1760	12:21:44	12:21:45	0	1s	0	3°	1°
61	Tmp	66	2960	12:23:37	12:23:42	0	5s	+2	3°	1°
62	Tmp	66	3650	12:24:43	12:24:44	0	1s	0	4°	1°
63	Tmp	66	4220	12:25:37	12:25:40	0	3s	0	3°	1°
64	Tmp	67	4820	12:26:43	12:26:46	0	3s	0	2°	1°
65	Tmp	70	330	12:29:32	12:29:34	0	2s	0	2°	1°
66	Tmp	70	1410	12:31:33	12:31:33	0	0s	0	2°	1°
67	Tmp	73	3020	12:36:47	12:36:56	0	9s	+6	2°	1°
68	Tmp	74	3620	12:37:58	12:38:43	0	45s	+42	2°	1°
69	Tmp	75	5150	12:40:29	12:40:57	0	28s	+25	1°	1°
70	Tmp	77	1160	12:44:33	12:44:35	0	2s	0	3°	1°
71	Tmp	77	4260	12:48:59	12:48:59	0	0s	0	3°	1°
72	Tmp	78	1270	12:51:22	12:51:23	0	1s	0	4°	1°
73	Tmp	80	2000	12:52:48	12:53:13	0	25s	+22	1°	1°
74	Tmp	81	2650	12:54:00	12:54:15	0	15s	+12	1°	1°
75	Tmp	81	4700	12:56:41	12:56:43	0	2s	0	3°	1°
76	Tmp	83	1330	13:01:36	13:01:41	0	5s	+2	4°	1°
77	Tmp	85	3230	13:06:01	13:06:00	0	1s	0	4°	1°
78	Tmp	88	30	13:09:33	13:09:36	0	3s	0	4°	1°
79	Tmp	88	880	13:10:43	13:10:45	0	2s	0	4°	1°
80	Tmp	89	1870	13:12:27	13:12:27	0	0s	0	4°	1°
81	Tmp	89	2540	13:13:42	13:13:52	0	10s	+7	1°	1°
82	Tmp	90	3892	13:15:36	13:15:36	0	0s	0	4°	1°
83	Tmp	92	530	13:17:54	13:18:03	0	9s	+6	4°	1°
84	Tmp	92	840	13:18:34	13:18:53	0	19s	+16	1°	1°
85	Tmp	92	1120	13:19:10	13:19:41	0	31s	+28	1°	1°
86	Tmp	92	1450	13:19:52	13:20:24	0	32s	+29	1°	1°
87	Tmp	94	2810	13:24:38	13:24:43	0	5s	+2	2°	1°
88	Tmp	95	3100	13:25:12	13:25:20	0	8s	+5	3°	1°
89	Tmp	96	4400	13:27:17	13:27:17	0	0s	0	3°	1°
90	Tmp	99	1940	13:35:26	13:35:32	0	6s	+3	1°	1°
91	Tmp	100	2760	13:37:10	13:37:27	0	17s	+14	1°	1°
92	Tmp	102	3400	13:38:17	13:38:26	0	9s	+6	1°	1°
93	Tmp	102	3800	13:39:00	13:39:16	0	16s	+13	1°	1°
94	Tmp	104	4700	13:40:29	13:40:32	0	3s	0	1°	1°
95	Tmp	105	130	13:41:09	13:41:10	0	1s	0	1°	1°
96	Tmp	106	2290	13:44:38	13:44:43	0	5s	+2	2°	1°
97	Tmp	106	3360	13:46:25	13:46:25	0	0s	0	3°	1°
98	Tmp	107	5500	13:49:20	13:49:24	0	4s	+1	2°	1°

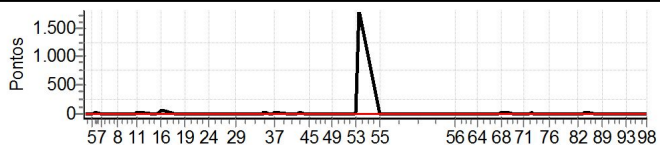
Etapa B	Num	2	Pen	0	PCZ	20	Total PP	269	PG	25	
n°	1	A	PG	22	2°	B	PG	25	1°	Tot PG 47	Col. 2°



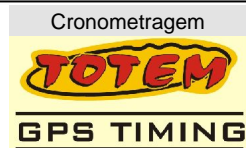
**Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------



**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /  
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /  
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO  
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR  
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO  
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /  
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM  
 LOCAÇÕES**



## Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

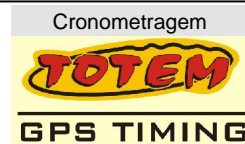
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>4</b>	4 / Cecilio Jose de Andrade / Ze Pressao								
		Cat / NL / Largada		Master / 3 / 09:12:00						
		Sto Antonio Jesus				TM 250				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2980	09:16:02	09:16:03	0	1s	0	2°	2°
2	Tmp	3	3090	09:16:11	09:16:12	0	1s	0	2°	2°
3	Tmp	4	3890	09:17:21	09:17:32	0	11s	+8	3°	3°
4	Tmp	4	4070	09:17:41	09:17:54	0	13s	+10	4°	4°
5	Tmp	5	1150	09:19:53	09:20:17	0	24s	+21	4°	4°
6	Tmp	5	2100	09:21:34	09:22:32	0	58s	+55	4°	4°
7	Tmp	6	4200	09:24:34	09:24:32	0	2s	0	2°	4°
8	Tmp	7	5810	09:32:45	09:32:45	0	0s	0	2°	4°
9	Tmp	10	1700	09:37:54	09:37:54	0	0s	0	2°	4°
10	Tmp	11	3190	09:40:46	09:40:45	0	1s	0	2°	4°
11	Tmp	11	3610	09:41:40	09:42:57	0	1m17s	+74	4°	4°
12	Tmp	11	4360	09:43:16	09:44:55	0	1m39s	+96	4°	4°
13	Tmp	15	1300	09:49:42	09:49:55	0	13s	+10	4°	4°
14	Tmp	17	2500	09:51:24	09:51:25	0	1s	0	1°	4°
15	Tmp	17	3270	09:52:46	09:53:42	0	56s	+53	2°	4°
16	Tmp	17	3910	09:53:54	09:55:32	0	1m38s	+95	2°	4°
17	Tmp	17	4510	09:54:57	09:56:59	0	2m02s	+119	3°	4°
18	Tmp	19	5330	10:00:55	10:01:03	0	8s	+5	4°	4°
19	Tmp	21	50	10:05:09	10:05:11	0	2s	0	2°	4°
20	Tmp	22	250	10:08:56	10:08:53	0	3s	0	2°	4°
21	Tmp	22	2370	10:12:28	10:12:41	0	13s	+10	3°	4°
22	Tmp	24	3000	10:13:34	10:14:22	0	48s	+45	4°	4°
23	Tmp	24	3930	10:14:58	10:15:31	0	33s	+30	4°	4°
24	Tmp	25	5570	10:17:14	10:17:18	0	4s	+1	3°	4°
25	Tmp	27	0	10:20:59	10:21:08	0	9s	+6	4°	4°
26	Tmp	27	840	10:22:23	10:22:30	0	7s	+4	4°	4°
27	Tmp	29	1230	10:24:51	10:24:52	0	1s	0	2°	4°
28	Tmp	30	1650	10:25:30	10:25:37	0	7s	+4	4°	4°
29	Tmp	30	5100	10:30:00	10:29:59	0	1s	0	2°	4°
30	Tmp	35	1750	10:41:33	10:41:34	0	1s	0	2°	4°
31	Tmp	35	2160	10:42:20	10:42:47	0	27s	+24	4°	4°
32	Tmp	35	2790	10:43:30	10:44:37	0	1m07s	+64	3°	4°
33	Tmp	35	2940	10:43:47	10:45:09	0	1m22s	+79	3°	3°
34	Tmp	35	3600	10:45:02	10:46:46	0	1m44s	+101	3°	3°
35	Tmp	35	4330	10:46:24	10:47:59	0	1m35s	+92	3°	3°
36	Tmp	36	5250	10:47:57	10:49:34	0	1m37s	+94	3°	3°
37	Tmp	37	50	10:49:22	10:51:13	0	1m51s	+108	3°	3°
38	Tmp	40	2950	10:55:49	10:55:48	0	1s	0	2°	3°
39	Tmp	40	4330	10:57:53	10:58:00	0	7s	+4	3°	3°
40	Tmp	41	4810	10:58:39	10:58:42	0	3s	0	1°	3°
41	Tmp	42	5560	11:00:02	11:00:35	0	33s	+30	4°	3°
42	Tmp	42	6700	11:01:56	11:02:45	0	49s	+46	4°	3°
43	Tmp	44	7730	11:03:47	11:04:38	0	51s	+48	4°	3°
44	Tmp	46	590	11:06:00	11:06:37	0	37s	+34	4°	3°
45	Tmp	46	790	11:06:24	11:07:17	0	53s	+50	4°	3°
46	Tmp	47	1620	11:07:43	11:08:45	0	1m02s	+59	4°	3°
47	Tmp	49	2790	11:14:17	11:14:25	0	8s	+5	3°	3°
48	Tmp	49	3900	11:16:08	11:16:17	0	9s	+6	3°	3°
49	Tmp	49	4630	11:17:21	11:17:30	0	9s	+6	3°	3°
50	Tmp	51	6120	11:23:21	11:23:23	0	2s	0	2°	3°
51	Tmp	53	7110	11:26:57	11:27:11	0	14s	+11	4°	3°
52	Tmp	54	7620	11:27:53	11:28:12	0	19s	+16	4°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
53	Tmp	55	30	11:29:07	11:29:46	0	39s	+36	3°	3°
54	Tmp	56	1020	11:30:26	---	0		+1800	2°	3°
55	Tmp	59	6440	11:40:33	11:40:34	0	1s	0	2°	3°

Etapa A	Num	4	Pen	0	PCZ	16	Total PP	3359	PG	20
56	Tmp	62	2670	12:17:48	12:17:53	0	5s	+2	1°	1°
57	Tmp	64	3420	12:19:02	12:19:23	0	21s	+18	3°	2°
58	Tmp	65	4440	12:20:31	12:20:53	0	22s	+19	3°	3°
59	Tmp	66	740	12:22:07	12:22:09	0	2s	0	2°	3°
60	Tmp	66	1760	12:23:44	12:23:44	0	0s	0	2°	3°
61	Tmp	66	2960	12:25:37	12:25:39	0	2s	0	2°	3°
62	Tmp	66	3650	12:26:43	12:26:45	0	2s	0	2°	3°
63	Tmp	66	4220	12:27:37	12:27:38	0	1s	0	2°	3°
64	Tmp	67	4820	12:28:43	12:28:43	0	0s	0	1°	2°
65	Tmp	70	330	12:31:32	12:31:33	0	1s	0	1°	2°
66	Tmp	70	1410	12:33:33	12:33:33	0	0s	0	1°	2°
67	Tmp	73	3020	12:38:47	12:38:53	0	6s	+3	1°	2°
68	Tmp	74	3620	12:39:58	12:40:41	0	43s	+40	1°	2°
69	Tmp	75	5150	12:42:29	12:43:10	0	41s	+38	2°	2°
70	Tmp	77	1160	12:46:33	12:46:35	0	2s	0	1°	2°
71	Tmp	77	4260	12:50:59	12:51:00	0	1s	0	2°	2°
72	Tmp	78	1270	12:53:22	12:53:24	0	2s	0	2°	2°
73	Tmp	80	2000	12:54:48	12:55:35	0	47s	+44	4°	2°
74	Tmp	81	2650	12:56:00	12:56:44	0	44s	+41	4°	2°
75	Tmp	81	4700	12:58:41	12:58:49	0	8s	+5	4°	2°
76	Tmp	83	1330	13:03:36	13:03:39	0	3s	0	1°	2°
77	Tmp	85	3230	13:08:01	13:08:01	0	0s	0	2°	2°
78	Tmp	88	30	13:11:33	13:11:35	0	2s	0	2°	2°
79	Tmp	88	880	13:12:43	13:12:46	0	3s	0	2°	2°
80	Tmp	89	1870	13:14:27	13:14:29	0	2s	0	2°	2°
81	Tmp	89	2540	13:15:42	13:16:05	0	23s	+20	4°	2°
82	Tmp	90	3892	13:17:36	13:17:35	0	1s	0	2°	2°
83	Tmp	92	530	13:19:54	13:20:01	0	7s	+4	3°	2°
84	Tmp	92	840	13:20:34	13:21:02	0	28s	+25	4°	2°
85	Tmp	92	1120	13:21:10	13:22:01	0	51s	+48	4°	2°
86	Tmp	92	1450	13:21:52	13:22:47	0	55s	+52	4°	2°
87	Tmp	94	2810	13:26:38	13:26:45	0	7s	+4	4°	2°
88	Tmp	95	3100	13:27:12	13:27:23	0	11s	+8	4°	2°
89	Tmp	96	4400	13:29:17	13:29:17	0	0s	0	1°	2°
90	Tmp	99	1940	13:37:26	13:37:36	0	10s	+7	3°	2°
91	Tmp	100	2760	13:39:10	13:39:59	0	49s	+46	4°	3°
92	Tmp	102	3400	13:40:17	15:43:36	0	02h03m	+1800	4°	4°
93	Tmp	102	3800	13:41:00	15:52:34	0	02h11m	+1800	4°	4°
94	Tmp	104	4700	13:42:29	---	0		+1800	4°	4°
95	Tmp	105	130	13:43:09	15:53:39	0	02h10m	+1800	4°	4°
96	Tmp	106	2290	13:46:38	15:57:00	0	02h10m	+1800	4°	4°
97	Tmp	106	3360	13:48:25	15:58:45	0	02h10m	+1800	4°	4°
98	Tmp	107	5500	13:51:20	16:01:16	0	02h09m	+1800	4°	4°

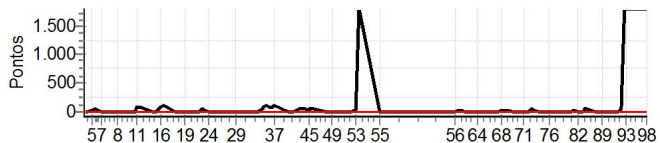
Etapa B	Num	4	Pen	0	PCZ	18	Total PP	13024	PG	18		
n°	3	A	PG	20	3°	B	PG	18	4°			
									Tot PG	38	Col.	4°



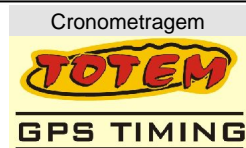
**Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------



**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /  
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /  
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO  
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR  
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO  
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /  
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM  
 LOCAÇÕES**





## Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>17</b>	17 / Daniel Lima Dantas / Boa Vida								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada		Master / 5 / 09:14:00						
<b>m</b>	<b>1º</b>	Feira de Santana			KTM 350					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2980	09:18:02	09:18:04	0	2s	0	1º	1º
2	Tmp	3	3090	09:18:11	09:18:14	0	3s	0	1º	1º
3	Tmp	4	3890	09:19:21	09:19:29	0	8s	+5	1º	1º
4	Tmp	4	4070	09:19:41	09:19:48	0	7s	+4	1º	1º
5	Tmp	5	1150	09:21:53	09:22:01	0	8s	+5	1º	1º
6	Tmp	5	2100	09:23:34	09:24:12	0	38s	+35	1º	1º
7	Tmp	6	4200	09:26:34	09:26:31	0	3s	0	1º	1º
8	Tmp	7	5810	09:34:45	09:34:43	0	2s	0	1º	1º
9	Tmp	10	1700	09:39:54	09:39:54	0	0s	0	1º	1º
10	Tmp	11	3190	09:42:46	09:42:49	0	3s	0	1º	1º
11	Tmp	11	3610	09:43:40	09:44:43	0	1m03s	+60	3º	3º
12	Tmp	11	4360	09:45:16	09:46:23	0	1m07s	+64	3º	3º
13	Tmp	15	1300	09:51:42	09:51:53	0	11s	+8	3º	3º
14	Tmp	17	2500	09:53:24	09:53:44	0	20s	+17	4º	3º
15	Tmp	17	3270	09:54:46	09:55:52	0	1m06s	+63	3º	3º
16	Tmp	17	3910	09:55:54	09:57:34	0	1m40s	+97	3º	3º
17	Tmp	17	4510	09:56:57	09:58:53	0	1m56s	+113	2º	3º
18	Tmp	19	5330	10:02:55	10:03:03	0	8s	+5	3º	3º
19	Tmp	21	50	10:07:09	10:07:12	0	3s	0	1º	3º
20	Tmp	22	250	10:10:56	10:10:54	0	2s	0	1º	3º
21	Tmp	22	2370	10:14:28	10:14:38	0	10s	+7	2º	3º
22	Tmp	24	3000	10:15:34	10:16:01	0	27s	+24	2º	3º
23	Tmp	24	3930	10:16:58	10:17:13	0	15s	+12	2º	3º
24	Tmp	25	5570	10:19:14	10:19:14	0	0s	0	1º	2º
25	Tmp	27	0	10:22:59	10:23:04	0	5s	+2	3º	2º
26	Tmp	27	840	10:24:23	10:24:28	0	5s	+2	3º	3º
27	Tmp	29	1230	10:26:51	10:26:53	0	2s	0	1º	3º
28	Tmp	30	1650	10:27:30	10:27:36	0	6s	+3	3º	3º
29	Tmp	30	5100	10:32:00	10:32:00	0	0s	0	1º	3º
30	Tmp	35	1750	10:43:33	10:43:34	0	1s	0	1º	3º
31	Tmp	35	2160	10:44:20	10:44:43	0	23s	+20	3º	3º
32	Tmp	35	2790	10:45:30	10:45:59	0	29s	+26	2º	2º
33	Tmp	35	2940	10:45:47	10:46:34	0	47s	+44	2º	2º
34	Tmp	35	3600	10:47:02	10:48:07	0	1m05s	+62	2º	2º
35	Tmp	35	4330	10:48:24	10:49:17	0	53s	+50	2º	2º
36	Tmp	36	5250	10:49:57	10:50:56	0	59s	+56	2º	2º
37	Tmp	37	50	10:51:22	10:52:43	0	1m21s	+78	2º	2º
38	Tmp	40	2950	10:57:49	10:57:50	0	1s	0	1º	2º
39	Tmp	40	4330	10:59:53	11:00:03	0	10s	+7	4º	2º
40	Tmp	41	4810	11:00:39	11:00:45	0	6s	+3	3º	2º
41	Tmp	42	5560	11:02:02	11:02:26	0	24s	+21	2º	2º
42	Tmp	42	6700	11:03:56	11:04:42	0	46s	+43	3º	2º
43	Tmp	44	7730	11:05:47	11:06:29	0	42s	+39	3º	2º
44	Tmp	46	590	11:08:00	11:08:31	0	31s	+28	3º	2º
45	Tmp	46	790	11:08:24	11:09:08	0	44s	+41	3º	2º
46	Tmp	47	1620	11:09:43	11:10:32	0	49s	+46	3º	2º
47	Tmp	49	2790	11:16:17	11:16:26	0	9s	+6	4º	2º
48	Tmp	49	3900	11:18:08	11:18:15	0	7s	+4	2º	2º
49	Tmp	49	4630	11:19:21	11:19:28	0	7s	+4	2º	2º
50	Tmp	51	6120	11:25:21	11:25:22	0	1s	0	1º	2º
51	Tmp	53	7110	11:28:57	11:29:07	0	10s	+7	3º	2º
52	Tmp	54	7620	11:29:53	11:30:11	0	18s	+15	3º	2º

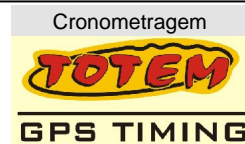
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
53	Tmp	55	30	11:31:07	11:32:01	0	54s	+51	4º	2º
54	Tmp	56	1020	11:32:26	11:33:40	0	1m14s	+71	1º	1º
55	Tmp	59	6440	11:42:33	11:42:36	0	3s	0	1º	1º

Etapa A	Num	17	Pen	0	PCZ	15	Total PP	1248	PG	25
---------	-----	----	-----	---	-----	----	----------	------	----	----

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	62	2670	12:19:48	12:19:56	0	8s	+5	4º	4º
57	Tmp	64	3420	12:21:02	12:21:21	0	19s	+16	2º	3º
58	Tmp	65	4440	12:22:31	12:22:46	0	15s	+12	2º	2º
59	Tmp	66	740	12:24:07	12:24:08	0	1s	0	1º	2º
60	Tmp	66	1760	12:25:44	12:25:44	0	0s	0	1º	2º
61	Tmp	66	2960	12:27:37	12:27:39	0	2s	0	1º	2º
62	Tmp	66	3650	12:28:43	12:28:45	0	2s	0	1º	2º
63	Tmp	66	4220	12:29:37	12:29:40	0	3s	0	1º	2º
64	Tmp	67	4820	12:30:43	12:30:54	0	11s	+8	4º	3º
65	Tmp	70	330	12:33:32	12:33:36	0	4s	+1	3º	3º
66	Tmp	70	1410	12:35:33	12:35:43	0	10s	+7	3º	3º
67	Tmp	73	3020	12:40:47	12:41:23	0	36s	+33	4º	3º
68	Tmp	74	3620	12:41:58	12:42:45	0	47s	+44	3º	3º
69	Tmp	75	5150	12:44:29	12:45:22	0	53s	+50	3º	3º
70	Tmp	77	1160	12:48:33	12:48:38	0	5s	+2	4º	3º
71	Tmp	77	4260	12:52:59	12:53:00	0	1s	0	1º	3º
72	Tmp	78	1270	12:55:22	12:55:25	0	3s	0	1º	3º
73	Tmp	80	2000	12:56:48	12:57:17	0	29s	+26	2º	3º
74	Tmp	81	2650	12:58:00	12:58:27	0	27s	+24	2º	3º
75	Tmp	81	4700	13:00:41	13:00:41	0	0s	0	1º	3º
76	Tmp	83	1330	13:05:36	13:05:41	0	5s	+2	3º	3º
77	Tmp	85	3230	13:10:01	13:10:00	0	1s	0	1º	3º
78	Tmp	88	30	13:13:33	13:13:36	0	3s	0	1º	3º
79	Tmp	88	880	13:14:43	13:14:45	0	2s	0	1º	3º
80	Tmp	89	1870	13:16:27	13:16:29	0	2s	0	1º	3º
81	Tmp	89	2540	13:17:42	13:18:00	0	18s	+15	2º	3º
82	Tmp	90	3892	13:19:36	13:19:37	0	1s	0	1º	3º
83	Tmp	92	530	13:21:54	13:22:01	0	7s	+4	2º	3º
84	Tmp	92	840	13:22:34	13:22:59	0	25s	+22	3º	3º
85	Tmp	92	1120	13:23:10	13:23:55	0	45s	+42	3º	3º
86	Tmp	92	1450	13:23:52	13:24:46	0	54s	+51	3º	3º
87	Tmp	94	2810	13:28:38	13:28:44	0	6s	+3	3º	3º
88	Tmp	95	3100	13:29:12	13:29:20	0	8s	+5	2º	3º
89	Tmp	96	4400	13:31:17	13:31:21	0	4s	+1	4º	3º
90	Tmp	99	1940	13:39:26	13:39:35	0	9s	+6	2º	3º
91	Tmp	100	2760	13:41:10	13:41:37	0	27s	+24	2º	2º
92	Tmp	102	3400	13:42:17	13:42:35	0	18s	+15	2º	2º
93	Tmp	102	3800	13:43:00	13:43:36	0	36s	+33	3º	2º
94	Tmp	104	4700	13:44:29	13:44:54	0	25s	+22	3º	2º
95	Tmp	105	130	13:45:09	13:45:27	0	18s	+15	3º	2º
96	Tmp	106	2290	13:48:38	13:48:44	0	6s	+3	3º	2º
97	Tmp	106	3360	13:50:25	13:50:25	0	0s	0	1º	2º
98	Tmp	107	5500	13:53:20	13:53:25	0	5s	+2	3º	2º

Etapa B	Num	17	Pen	0	PCZ	14	Total PP	493	PG	22
---------	-----	----	-----	---	-----	----	----------	-----	----	----

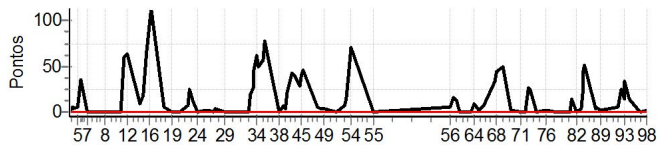
nº	5	A	PG	25	1º	B	PG	22	2º	Tot PG	47	Col.	1º
----	---	---	----	----	----	---	----	----	----	--------	----	------	----



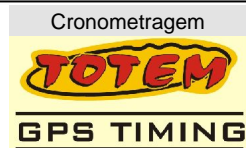
**Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------



**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /**  
**CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /**  
**DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO**  
**EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR**  
**BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO**  
**/ LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /**  
**ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM**  
**LOCAÇÕES**



## Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>46</b>	46 / Fabio Brito Pinheiro / Capenga								
		Cat / NL / Largada		Master / 2 / 09:11:00						
		Jaguaquara			KTM 350					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2980	09:15:02	09:15:03	0	1s	0	3°	3°
2	Tmp	3	3090	09:15:11	09:15:12	0	1s	0	3°	3°
3	Tmp	4	3890	09:16:21	09:16:31	0	10s	+7	2°	2°
4	Tmp	4	4070	09:16:41	09:16:50	0	9s	+6	2°	2°
5	Tmp	5	1150	09:18:53	09:19:12	0	19s	+16	3°	3°
6	Tmp	5	2100	09:20:34	09:21:27	0	53s	+50	3°	3°
7	Tmp	6	4200	09:23:34	09:23:31	0	3s	0	3°	3°
8	Tmp	7	5810	09:31:45	09:31:44	0	1s	0	3°	3°
9	Tmp	10	1700	09:36:54	09:36:54	0	0s	0	3°	3°
10	Tmp	11	3190	09:39:46	09:39:44	0	2s	0	3°	3°
11	Tmp	11	3610	09:40:40	09:41:06	0	26s	+23	1°	2°
12	Tmp	11	4360	09:42:16	09:42:36	0	20s	+17	1°	1°
13	Tmp	15	1300	09:48:42	09:48:50	0	8s	+5	2°	1°
14	Tmp	17	2500	09:50:24	09:50:24	0	0s	0	2°	1°
15	Tmp	17	3270	09:51:46	09:53:00	0	1m14s	+71	4°	2°
16	Tmp	17	3910	09:52:54	09:54:44	0	1m50s	+107	4°	2°
17	Tmp	17	4510	09:53:57	09:56:04	0	2m07s	+124	4°	2°
18	Tmp	19	5330	09:59:55	10:00:00	0	5s	+2	1°	2°
19	Tmp	21	50	10:04:09	10:04:10	0	1s	0	3°	2°
20	Tmp	22	250	10:07:56	10:07:54	0	2s	0	3°	2°
21	Tmp	22	2370	10:11:28	10:11:46	0	18s	+15	4°	2°
22	Tmp	24	3000	10:12:34	10:13:21	0	47s	+44	3°	2°
23	Tmp	24	3930	10:13:58	10:14:26	0	28s	+25	3°	2°
24	Tmp	25	5570	10:16:14	10:16:27	0	13s	+10	4°	3°
25	Tmp	27	0	10:19:59	10:20:03	0	4s	+1	1°	3°
26	Tmp	27	840	10:21:23	10:21:26	0	3s	0	1°	2°
27	Tmp	29	1230	10:23:51	10:23:51	0	0s	0	3°	2°
28	Tmp	30	1650	10:24:30	10:24:32	0	2s	0	1°	2°
29	Tmp	30	5100	10:29:00	10:29:01	0	1s	0	3°	2°
30	Tmp	35	1750	10:40:33	10:40:33	0	0s	0	3°	2°
31	Tmp	35	2160	10:41:20	10:41:41	0	21s	+18	2°	2°
32	Tmp	35	2790	10:42:30	10:45:17	0	2m47s	+164	4°	3°
33	Tmp	35	2940	10:42:47	10:45:39	0	2m52s	+169	4°	4°
34	Tmp	35	3600	10:44:02	10:47:07	0	3m05s	+182	4°	4°
35	Tmp	35	4330	10:45:24	10:48:13	0	2m49s	+166	4°	4°
36	Tmp	36	5250	10:46:57	10:49:37	0	2m40s	+157	4°	4°
37	Tmp	37	50	10:48:22	10:51:13	0	2m51s	+168	4°	4°
38	Tmp	40	2950	10:54:49	10:54:48	0	1s	0	3°	4°
39	Tmp	40	4330	10:56:53	10:56:59	0	6s	+3	2°	4°
40	Tmp	41	4810	10:57:39	10:57:52	0	13s	+10	4°	4°
41	Tmp	42	5560	10:59:02	10:59:32	0	30s	+27	3°	4°
42	Tmp	42	6700	11:00:56	11:01:33	0	37s	+34	2°	4°
43	Tmp	44	7730	11:02:47	11:03:11	0	24s	+21	2°	4°
44	Tmp	46	590	11:05:00	11:05:06	0	6s	+3	1°	4°
45	Tmp	46	790	11:05:24	11:05:39	0	15s	+12	1°	4°
46	Tmp	47	1620	11:06:43	11:06:55	0	12s	+9	2°	4°
47	Tmp	49	2790	11:13:17	11:13:24	0	7s	+4	2°	4°
48	Tmp	49	3900	11:15:08	11:15:26	0	18s	+15	4°	4°
49	Tmp	49	4630	11:16:21	11:16:37	0	16s	+13	4°	4°
50	Tmp	51	6120	11:22:21	11:22:20	0	1s	0	3°	4°
51	Tmp	53	7110	11:25:57	11:26:04	0	7s	+4	1°	4°
52	Tmp	54	7620	11:26:53	11:27:00	0	7s	+4	1°	4°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
53	Tmp	55	30	11:28:07	11:28:39	0	32s	+29	2°	4°
54	Tmp	56	1020	11:29:26	---	0		+1800	3°	4°
55	Tmp	59	6440	11:39:33	11:39:36	0	3s	0	3°	4°

Etapa A	Num	46	Pen	0	PCZ	17	Total PP	3535	PG	18
---------	-----	----	-----	---	-----	----	----------	------	----	----

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	62	2670	12:16:48	12:16:55	0	7s	+4	3°	3°
57	Tmp	64	3420	12:18:02	12:18:37	0	35s	+32	4°	4°
58	Tmp	65	4440	12:19:31	12:20:13	0	42s	+39	4°	4°
59	Tmp	66	740	12:21:07	12:21:35	0	28s	+25	4°	4°
60	Tmp	66	1760	12:22:44	12:22:54	0	10s	+7	4°	4°
61	Tmp	66	2960	12:24:37	12:24:44	0	7s	+4	4°	4°
62	Tmp	66	3650	12:25:43	12:25:46	0	3s	0	3°	4°
63	Tmp	66	4220	12:26:37	12:26:42	0	5s	+2	4°	4°
64	Tmp	67	4820	12:27:43	12:27:49	0	6s	+3	3°	4°
65	Tmp	70	330	12:30:32	12:30:37	0	5s	+2	4°	4°
66	Tmp	70	1410	12:32:33	12:32:43	0	10s	+7	4°	4°
67	Tmp	73	3020	12:37:47	12:38:21	0	34s	+31	3°	4°
68	Tmp	74	3620	12:38:58	12:39:51	0	53s	+50	4°	4°
69	Tmp	75	5150	12:41:29	12:42:29	0	1m00s	+57	4°	4°
70	Tmp	77	1160	12:45:33	12:45:33	0	0s	0	2°	4°
71	Tmp	77	4260	12:49:59	12:49:55	0	4s	-3	4°	4°
72	Tmp	78	1270	12:52:22	12:52:24	0	2s	0	3°	4°
73	Tmp	80	2000	12:53:48	12:54:22	0	34s	+31	3°	4°
74	Tmp	81	2650	12:55:00	12:55:34	0	34s	+31	3°	4°
75	Tmp	81	4700	12:57:41	12:57:43	0	2s	0	2°	4°
76	Tmp	83	1330	13:02:36	13:02:40	0	4s	+1	2°	4°
77	Tmp	85	3230	13:07:01	13:07:02	0	1s	0	3°	4°
78	Tmp	88	30	13:10:33	13:10:35	0	2s	0	3°	4°
79	Tmp	88	880	13:11:43	13:11:44	0	1s	0	3°	4°
80	Tmp	89	1870	13:13:27	13:13:27	0	0s	0	3°	4°
81	Tmp	89	2540	13:14:42	13:15:02	0	20s	+17	3°	4°
82	Tmp	90	3892	13:16:36	13:16:33	0	3s	0	3°	4°
83	Tmp	92	530	13:18:54	13:19:00	0	6s	+3	1°	4°
84	Tmp	92	840	13:19:34	13:19:55	0	21s	+18	2°	4°
85	Tmp	92	1120	13:20:10	13:20:47	0	37s	+34	2°	4°
86	Tmp	92	1450	13:20:52	13:21:35	0	43s	+40	2°	4°
87	Tmp	94	2810	13:25:38	13:25:41	0	3s	0	1°	4°
88	Tmp	95	3100	13:26:12	13:26:18	0	6s	+3	1°	4°
89	Tmp	96	4400	13:28:17	13:28:16	0	1s	0	2°	4°
90	Tmp	99	1940	13:36:26	13:36:37	0	11s	+8	4°	4°
91	Tmp	100	2760	13:38:10	13:38:38	0	28s	+25	3°	4°
92	Tmp	102	3400	13:39:17	13:39:35	0	18s	+15	3°	3°
93	Tmp	102	3800	13:40:00	13:40:33	0	33s	+30	2°	3°
94	Tmp	104	4700	13:41:29	13:41:51	0	22s	+19	2°	3°
95	Tmp	105	130	13:42:09	13:42:25	0	16s	+13	2°	3°
96	Tmp	106	2290	13:45:38	13:45:42	0	4s	+1	1°	3°
97	Tmp	106	3360	13:47:25	13:47:22	0	3s	0	2°	3°
98	Tmp	107	5500	13:50:20	13:50:22	0	2s	0	1°	3°

Etapa B	Num	46	Pen	0	PCZ	13	Total PP	555	PG	20
---------	-----	----	-----	---	-----	----	----------	-----	----	----

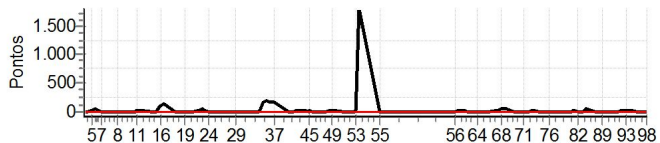
n°	2	A	PG	18	4°	B	PG	20	3°	Tot PG	38	Col.	3°
----	---	---	----	----	----	---	----	----	----	--------	----	------	----



**Enduro Princesa do Sertão 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
----	----	-----	--------	-------	----------	-----	------	--------	------	-------



**MOTOCUBE - HONDA / PRINCESA OFF ROAD /  
 CONTAS CONTABILIDADE / EMC TRANSPORTES /  
 DIMIX / POSTO GASAUTO / MARINHO  
 EMPREENDIMENTOS / POSTO BAIXA GRANDE / JR  
 BATERIAS / ROTRANS TRANSPORTES / CODISAUTO  
 / LUCANEL BOLSAS / MADEREIRA MONTE SINAI /  
 ARTOUR TURISMO / WIMAXI / GGS SEGUROS / BM  
 LOCAÇÕES**

