

Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	2	2 / Nelson Costa de Santana Filho / Catapora								
		Cat / NL / Largada			Master / 2 / 09:01:00					
		Cruz das Almas			KTM 350					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	4°
2	Canc	2	540	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	4°
3	Canc	3	1410	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	4°
4	Canc	3	2420	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	4°
5	Canc	4	4070	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	4°
6	Canc	4	4550	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	4°
7	Canc	4	5050	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	4°
8	Tmp	8	3400	09:29:00	09:29:03	0	3s	0	3°	3°
9	Tmp	9	4200	09:30:23	09:30:45	0	22s	+19	1°	1°
10	Tmp	11	500	09:34:53	09:34:56	0	3s	0	3°	1°
11	Tmp	11	1230	09:35:53	09:35:57	0	4s	+1	4°	1°
12	Tmp	14	150	09:43:26	09:43:29	0	3s	0	2°	1°
13	Tmp	17	5230	09:50:38	09:50:42	0	4s	+1	3°	1°
14	Tmp	19	6780	09:54:07	09:54:08	0	1s	0	3°	1°
15	Tmp	22	760	09:58:17	09:58:18	0	1s	0	3°	1°
16	Canc	23	1840	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	1°
17	Canc	24	2090	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	1°
18	Canc	25	2800	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	1°
19	Canc	25	3490	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	1°
20	Canc	27	4610	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	1°
21	Canc	27	5200	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	1°
22	Canc	27	6410	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	1°
23	Canc	27	8300	--:--:--	--:--:--	0		0	4°	1°
24	Tmp	32	2300	10:26:49	10:27:06	0	17s	+14	1°	1°
25	Tmp	32	2980	10:28:06	10:28:41	0	35s	+32	1°	1°
26	Tmp	32	4300	10:30:34	10:31:22	0	48s	+45	1°	1°
27	Tmp	33	100	10:35:18	10:35:22	0	4s	+1	2°	1°
28	Tmp	34	900	10:36:47	10:36:53	0	6s	+3	1°	1°
29	Tmp	36	2600	10:39:50	10:40:15	0	25s	+22	1°	1°
30	Tmp	37	30	10:43:04	10:43:28	0	24s	+21	1°	1°
31	Tmp	37	3130	10:47:30	10:47:30	0	0s	0	1°	1°

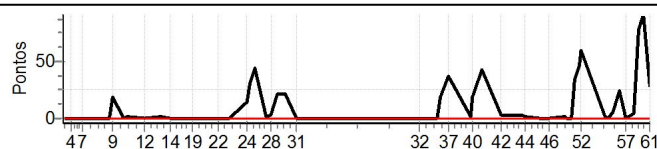
Etapa A	Num 2	Pen 0	PCZ 6	Total PP 159	PG 25
----------------	--------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	11:39:39	11:39:40	0	1s	0	3°	3°
33	Tmp	42	5700	11:44:37	11:44:38	0	1s	0	3°	3°
34	Tmp	43	600	11:46:28	11:46:31	0	3s	0	1°	1°
35	Tmp	44	1050	11:47:17	11:47:20	0	3s	0	1°	1°
36	Tmp	45	1950	11:48:56	11:49:17	0	21s	+18	1°	1°
37	Tmp	45	3410	11:52:04	11:52:44	0	40s	+37	1°	1°
38	Tmp	46	4820	11:54:38	11:55:09	0	31s	+28	1°	1°
39	Tmp	50	800	12:01:22	12:01:26	0	4s	+1	3°	1°
40	Tmp	50	1200	12:02:27	12:02:48	0	21s	+18	1°	1°
41	Tmp	51	2880	12:06:24	12:07:10	0	46s	+43	1°	1°
42	Tmp	55	0	12:14:37	12:14:43	0	6s	+3	1°	1°
43	Tmp	55	6510	12:22:46	12:22:52	0	6s	+3	3°	1°
44	Tmp	56	680	12:24:32	12:24:36	0	4s	+1	1°	1°
45	Tmp	57	5000	12:30:26	12:30:29	0	3s	0	2°	1°
46	Tmp	57	7850	12:34:19	12:34:21	0	2s	0	2°	1°
47	Tmp	60	400	12:41:11	12:41:15	0	4s	+1	2°	1°
48	Tmp	61	1030	12:42:19	12:42:20	0	1s	0	2°	1°
49	Pass	61	2000	12:44:16	12:44:35	0	19s	0	3°	1°
50	Tmp	61	2530	12:45:19	12:45:56	0	37s	+34	1°	1°
51	Tmp	61	3580	12:47:25	12:48:15	0	50s	+47	1°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	12:48:21	12:49:24	0	1m03s	+60	1°	1°
53	Tmp	65	1800	12:58:23	12:58:27	0	4s	+1	2°	1°
54	Tmp	66	2420	12:59:31	12:59:34	0	3s	0	1°	1°
55	Tmp	66	3780	13:01:39	13:01:48	0	9s	+6	1°	1°
56	Tmp	67	5130	13:04:19	13:04:47	0	28s	+25	1°	1°
57	Tmp	68	0	13:06:56	13:06:57	0	1s	0	1°	1°
58	Tmp	70	2400	13:10:37	13:10:45	0	8s	+5	1°	1°
59	Tmp	71	3400	13:12:37	13:13:59	0	1m22s	+79	1°	1°
60	Tmp	72	4410	13:14:30	13:16:05	0	1m35s	+92	1°	1°
61	Tmp	72	6000	13:17:09	13:17:41	0	32s	+29	1°	1°

Etapa B	Num 2	Pen 0	PCZ 9	Total PP 531	PG 25
----------------	--------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

n° 2	A PG 25	1°	B PG 25	1°	Tot PG 50	Col. 1°
-------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	3	3 / Bruno Leonel Mattos / Calabresa								
		Cat / NL / Largada Master / 3 / 09:02:00								
		Feira de Santana TM 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	3°	3°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	3°	3°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	3°	3°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	3°	3°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	3°	3°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	3°	3°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	3°	3°
8	Tmp	8	3400	09:30:00	09:30:01	0	1s	0	2°	2°
9	Tmp	9	4200	09:31:23	09:31:48	0	25s	+22	3°	3°
10	Tmp	11	500	09:35:53	09:35:56	0	3s	0	2°	3°
11	Tmp	11	1230	09:36:53	09:36:56	0	3s	0	1°	2°
12	Tmp	14	150	09:44:26	09:44:29	0	3s	0	1°	2°
13	Tmp	17	5230	09:51:38	09:51:42	0	4s	+1	2°	3°
14	Tmp	19	6780	09:55:07	09:55:07	0	0s	0	2°	3°
15	Tmp	22	760	09:59:17	09:59:18	0	1s	0	2°	3°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	3°	3°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	3°	3°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	3°	3°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	3°	3°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	3°	3°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	3°	3°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	3°	3°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	3°	3°
24	Tmp	32	2300	10:27:49	10:28:16	0	27s	+24	4°	3°
25	Tmp	32	2980	10:29:06	10:30:06	0	1m00s	+57	4°	4°
26	Tmp	32	4300	10:31:34	10:33:25	0	1m51s	+108	4°	4°
27	Tmp	33	100	10:36:18	10:36:35	0	17s	+14	4°	4°
28	Tmp	34	900	10:37:47	10:38:23	0	36s	+33	4°	4°
29	Tmp	36	2600	10:40:50	10:42:01	0	1m11s	+68	4°	4°
30	Tmp	37	30	10:44:04	10:45:36	0	1m32s	+89	4°	4°
31	Tmp	37	3130	10:48:30	10:49:37	0	1m07s	+64	4°	4°

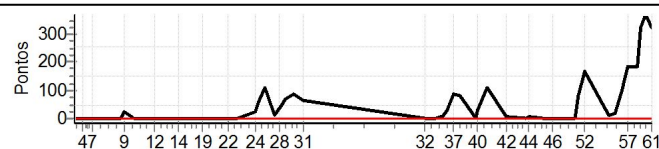
Etapa A	Num 3	Pen 0	PCZ 6	Total PP 480	PG 18
----------------	--------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	11:40:39	11:40:40	0	1s	0	2°	2°
33	Tmp	42	5700	11:45:37	11:45:39	0	2s	0	2°	2°
34	Tmp	43	600	11:47:28	11:47:37	0	9s	+6	3°	3°
35	Tmp	44	1050	11:48:17	11:48:23	0	6s	+3	3°	3°
36	Tmp	45	1950	11:49:56	11:50:28	0	32s	+29	3°	3°
37	Tmp	45	3410	11:53:04	11:54:32	0	1m28s	+85	3°	3°
38	Tmp	46	4820	11:55:38	11:56:59	0	1m21s	+78	3°	3°
39	Tmp	50	800	12:02:22	12:02:23	0	1s	0	2°	3°
40	Tmp	50	1200	12:03:27	12:04:01	0	34s	+31	2°	3°
41	Tmp	51	2880	12:07:24	12:09:18	0	1m54s	+111	3°	2°
42	Tmp	55	0	12:15:37	12:15:45	0	8s	+5	3°	2°
43	Tmp	55	6510	12:23:46	12:23:47	0	1s	0	1°	2°
44	Tmp	56	680	12:25:32	12:25:42	0	10s	+7	2°	2°
45	Tmp	57	5000	12:31:26	12:31:27	0	1s	0	1°	2°
46	Tmp	57	7850	12:35:19	12:35:21	0	2s	0	1°	2°
47	Tmp	60	400	12:42:11	12:42:14	0	3s	0	1°	2°
48	Tmp	61	1030	12:43:19	12:43:21	0	2s	0	1°	2°
49	Pass	61	2000	12:45:16	12:45:58	0	42s	0	2°	2°
50	Tmp	61	2530	12:46:19	12:47:44	0	1m25s	+82	3°	2°
51	Tmp	61	3580	12:48:25	12:50:50	0	2m25s	+142	3°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	12:49:21	12:52:13	0	2m52s	+169	3°	3°
53	Tmp	65	1800	12:59:23	12:59:36	0	13s	+10	3°	3°
54	Tmp	66	2420	13:00:31	13:00:46	0	15s	+12	3°	3°
55	Tmp	66	3780	13:02:39	13:03:01	0	22s	+19	3°	3°
56	Tmp	67	5130	13:05:19	13:06:52	0	1m33s	+90	3°	3°
57	Tmp	68	0	13:07:56	13:11:02	0	3m06s	+183	3°	3°
58	Tmp	70	2400	13:11:37	13:14:46	0	3m09s	+186	3°	3°
59	Tmp	71	3400	13:13:37	13:19:04	0	5m27s	+324	3°	3°
60	Tmp	72	4410	13:15:30	13:21:41	0	6m11s	+368	3°	3°
61	Tmp	72	6000	13:18:09	13:23:35	0	5m26s	+323	3°	3°

Etapa B	Num 3	Pen 0	PCZ 8	Total PP 2263	PG 20
----------------	--------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 3	A PG 18	4°	B PG 20	3°	Tot PG 38	Col. 3°
-------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	4	4 / Cecilio Jose de Andrade / Ze Pressao								
		Cat / NL / Largada Master / 4 / 09:03:00								
		Sto Antonio Jesus TM 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	2°
2	Canc	2	540	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	2°
3	Canc	3	1410	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	2°
4	Canc	3	2420	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	2°
5	Canc	4	4070	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	2°
6	Canc	4	4550	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	2°
7	Canc	4	5050	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	2°
8	Tmp	8	3400	09:31:00	09:31:03	0	3s	0	1°	1°
9	Tmp	9	4200	09:32:23	09:32:48	0	25s	+22	2°	2°
10	Tmp	11	500	09:36:53	09:36:56	0	3s	0	1°	2°
11	Tmp	11	1230	09:37:53	09:37:57	0	4s	+1	3°	4°
12	Tmp	14	150	09:45:26	09:45:33	0	7s	+4	5°	4°
13	Tmp	17	5230	09:52:38	09:52:43	0	5s	+2	4°	4°
14	Tmp	19	6780	09:56:07	09:56:08	0	1s	0	1°	4°
15	Tmp	22	760	10:00:17	10:00:18	0	1s	0	1°	4°
16	Canc	23	1840	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	4°
17	Canc	24	2090	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	4°
18	Canc	25	2800	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	4°
19	Canc	25	3490	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	4°
20	Canc	27	4610	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	4°
21	Canc	27	5200	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	4°
22	Canc	27	6410	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	4°
23	Canc	27	8300	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	4°
24	Tmp	32	2300	10:28:49	10:29:11	0	22s	+19	3°	4°
25	Tmp	32	2980	10:30:06	10:31:01	0	55s	+52	3°	3°
26	Tmp	32	4300	10:32:34	10:34:05	0	1m31s	+88	2°	3°
27	Tmp	33	100	10:37:18	10:37:21	0	3s	0	1°	3°
28	Tmp	34	900	10:38:47	10:38:58	0	11s	+8	2°	3°
29	Tmp	36	2600	10:41:50	10:42:48	0	58s	+55	3°	3°
30	Tmp	37	30	10:45:04	10:46:15	0	1m11s	+68	3°	3°
31	Tmp	37	3130	10:49:30	10:50:04	0	34s	+31	3°	3°

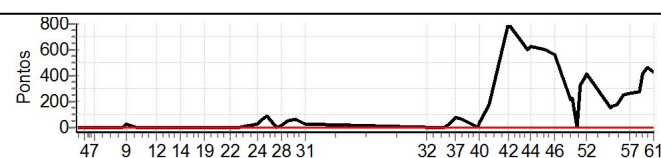
Etapa A	Num 4	Pen 0	PCZ 5	Total PP 350	PG 20
----------------	--------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	11:41:39	11:41:40	0	1s	0	1°	1°
33	Tmp	42	5700	11:46:37	11:46:40	0	3s	0	1°	1°
34	Tmp	43	600	11:48:28	11:48:35	0	7s	+4	2°	2°
35	Tmp	44	1050	11:49:17	11:49:21	0	4s	+1	2°	2°
36	Tmp	45	1950	11:50:56	11:51:26	0	30s	+27	2°	2°
37	Tmp	45	3410	11:54:04	11:55:25	0	1m21s	+78	2°	2°
38	Tmp	46	4820	11:56:38	11:57:47	0	1m09s	+66	2°	2°
39	Tmp	50	800	12:03:22	12:03:24	0	2s	0	1°	2°
40	Tmp	50	1200	12:04:27	12:05:07	0	40s	+37	4°	2°
41	Tmp	51	2880	12:08:24	12:11:21	0	2m57s	+174	4°	4°
42	Tmp	55	0	12:16:37	12:30:01	0	13m24s	+801	4°	4°
43	Tmp	55	6510	12:24:46	12:34:53	0	10m07s	+604	4°	4°
44	Tmp	56	680	12:26:32	12:36:59	0	10m27s	+624	4°	4°
45	Tmp	57	5000	12:32:26	12:42:30	0	10m04s	+601	4°	4°
46	Tmp	57	7850	12:36:19	12:45:47	0	9m28s	+565	4°	4°
47	Tmp	60	400	12:43:11	12:46:48	0	3m37s	+214	4°	4°
48	Tmp	61	1030	12:44:19	12:48:02	0	3m43s	+220	4°	4°
49	Pass	61	2000	12:46:16	12:50:52	0	4m36s	0	1°	4°
50	Tmp	61	2530	12:47:19	12:52:46	0	5m27s	+324	4°	4°
51	Tmp	61	3580	12:49:25	12:55:51	0	6m26s	+383	4°	4°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	12:50:21	12:57:22	0	7m01s	+418	4°	4°
53	Tmp	65	1800	13:00:23	13:02:56	0	2m33s	+150	4°	4°
54	Tmp	66	2420	13:01:31	13:04:15	0	2m44s	+161	4°	4°
55	Tmp	66	3780	13:03:39	13:06:42	0	3m03s	+180	4°	4°
56	Tmp	67	5130	13:06:19	13:10:37	0	4m18s	+255	4°	4°
57	Tmp	68	0	13:08:56	13:13:27	0	4m31s	+268	4°	4°
58	Tmp	70	2400	13:12:37	13:17:13	0	4m36s	+273	4°	4°
59	Tmp	71	3400	13:14:37	13:21:38	0	7m01s	+418	4°	4°
60	Tmp	72	4410	13:16:30	13:24:11	0	7m41s	+458	4°	4°
61	Tmp	72	6000	13:19:09	13:26:16	0	7m07s	+424	4°	4°

Etapa B	Num 4	Pen 0	PCZ 3	Total PP 7728	PG 18
----------------	--------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 4	A PG 20	3°	B PG 18	4°	Tot PG 38	Col. 4°
-------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	15	15 / Almir Magalhaes Dantas Junior / Bobinho								
		Cat / NL / Largada		Master / 5 / 09:04:00						
		Feira de Santana			HUSK 350					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	1°	1°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	1°	1°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	1°	1°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	1°	1°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	1°	1°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	1°	1°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	1°	1°
8	Tmp	8	3400	09:32:00	09:32:04	0	4s	+1	5°	5°
9	Tmp	9	4200	09:33:23	09:34:29	0	1m06s	+63	5°	5°
10	Tmp	11	500	09:37:53	09:39:50	0	1m57s	+114	5°	5°
11	Tmp	11	1230	09:38:53	09:39:22	0	29s	+26	5°	5°
12	Tmp	14	150	09:46:26	09:46:31	0	5s	+2	4°	5°
13	Tmp	17	5230	09:53:38	09:53:01	0	37s	-102	5°	5°
14	Tmp	19	6780	09:57:07	09:56:25	0	42s	-117	5°	5°
15	Tmp	22	760	10:01:17	10:00:39	0	38s	-105	5°	5°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	1°	5°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	1°	5°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	1°	5°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	1°	5°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	1°	5°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	1°	5°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	1°	5°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	1°	5°
24	Tmp	32	2300	10:29:49	--:--	0		+1800	5°	5°
25	Tmp	32	2980	10:31:06	--:--	0		+1800	5°	5°
26	Tmp	32	4300	10:33:34	--:--	0		+1800	5°	5°
27	Tmp	33	100	10:38:18	--:--	0		+1800	5°	5°
28	Tmp	34	900	10:39:47	--:--	0		+1800	5°	5°
29	Tmp	36	2600	10:42:50	--:--	0		+1800	5°	5°
30	Tmp	37	30	10:46:04	10:48:05	0	2m01s	+118	5°	5°
31	Tmp	37	3130	10:50:30	10:53:32	0	3m02s	+179	5°	5°

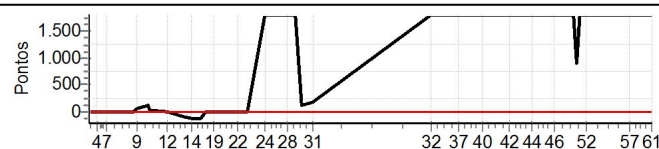
Etapa A	Num 15	Pen 0	PCZ 0	Total PP 11627	PG 16
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	11:42:39	--:--	0		+1800	5°	5°
33	Tmp	42	5700	11:47:37	--:--	0		+1800	5°	5°
34	Tmp	43	600	11:49:28	--:--	0		+1800	5°	5°
35	Tmp	44	1050	11:50:17	--:--	0		+1800	5°	5°
36	Tmp	45	1950	11:51:56	--:--	0		+1800	5°	5°
37	Tmp	45	3410	11:55:04	--:--	0		+1800	5°	5°
38	Tmp	46	4820	11:57:38	--:--	0		+1800	5°	5°
39	Tmp	50	800	12:04:22	--:--	0		+1800	5°	5°
40	Tmp	50	1200	12:05:27	--:--	0		+1800	5°	5°
41	Tmp	51	2880	12:09:24	--:--	0		+1800	5°	5°
42	Tmp	55	0	12:17:37	--:--	0		+1800	5°	5°
43	Tmp	55	6510	12:25:46	--:--	0		+1800	5°	5°
44	Tmp	56	680	12:27:32	--:--	0		+1800	5°	5°
45	Tmp	57	5000	12:33:26	--:--	0		+1800	5°	5°
46	Tmp	57	7850	12:37:19	--:--	0		+1800	5°	5°
47	Tmp	60	400	12:44:11	--:--	0		+1800	5°	5°
48	Tmp	61	1030	12:45:19	--:--	0		+1800	5°	5°
49	Pass	61	2000	12:47:16	--:--	0		+900	5°	5°
50	Tmp	61	2530	12:48:19	--:--	0		+1800	5°	5°
51	Tmp	61	3580	12:50:25	--:--	0		+1800	5°	5°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	12:51:21	--:--	0		+1800	5°	5°
53	Tmp	65	1800	13:01:23	--:--	0		+1800	5°	5°
54	Tmp	66	2420	13:02:31	--:--	0		+1800	5°	5°
55	Tmp	66	3780	13:04:39	--:--	0		+1800	5°	5°
56	Tmp	67	5130	13:07:19	--:--	0		+1800	5°	5°
57	Tmp	68	0	13:09:56	--:--	0		+1800	5°	5°
58	Tmp	70	2400	13:13:37	--:--	0		+1800	5°	5°
59	Tmp	71	3400	13:15:37	--:--	0		+1800	5°	5°
60	Tmp	72	4410	13:17:30	--:--	0		+1800	5°	5°
61	Tmp	72	6000	13:20:09	--:--	0		+1800	5°	5°

Etapa B	Num 15	Pen 0	PCZ 0	Total PP 53100	PG 0
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

n° 5	A PG 16	5°	B PG 0	NC	Tot PG 16	Col. 5°
-------------	----------------	-----------	---------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	46	46 / Fabio Brito Pinheiro / Capenga									
		Cat / NL / Largada		Master / 1 / 09:00:00							
		Jaguaquara				KTM 350					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	5°	5°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	5°	5°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	5°	5°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	5°	5°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	5°	5°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	5°	5°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	5°	5°
8	Tmp	8	3400	09:28:00	09:28:01	0	1s	0	4°	4°
9	Tmp	9	4200	09:29:23	09:29:48	0	25s	+22	4°	4°
10	Tmp	11	500	09:33:53	09:33:56	0	3s	0	4°	4°
11	Tmp	11	1230	09:34:53	09:34:54	0	1s	0	2°	3°
12	Tmp	14	150	09:42:26	09:42:28	0	2s	0	3°	3°
13	Tmp	17	5230	09:49:38	09:49:41	0	3s	0	1°	2°
14	Tmp	19	6780	09:53:07	09:53:08	0	1s	0	4°	2°
15	Tmp	22	760	09:57:17	09:57:17	0	0s	0	4°	2°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	5°	2°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	5°	2°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	5°	2°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	5°	2°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	5°	2°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	5°	2°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	5°	2°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	5°	2°
24	Tmp	32	2300	10:25:49	10:26:08	0	19s	+16	2°	2°
25	Tmp	32	2980	10:27:06	10:27:57	0	51s	+48	2°	2°
26	Tmp	32	4300	10:29:34	10:31:13	0	1m39s	+96	3°	2°
27	Tmp	33	100	10:34:18	10:34:22	0	4s	+1	3°	2°
28	Tmp	34	900	10:35:47	10:35:59	0	12s	+9	3°	2°
29	Tmp	36	2600	10:38:50	10:39:27	0	37s	+34	2°	2°
30	Tmp	37	30	10:42:04	10:42:58	0	54s	+51	2°	2°
31	Tmp	37	3130	10:46:30	10:46:32	0	2s	0	2°	2°

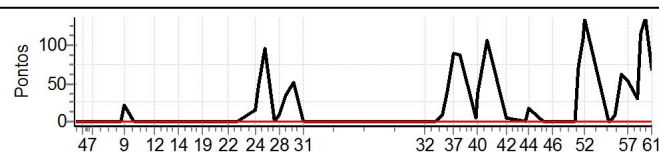
Etapa A	Num 46	Pen 0	PCZ 8	Total PP 277	PG 22
----------------	---------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	11:38:39	11:38:39	0	0s	0	4°	4°
33	Tmp	42	5700	11:43:37	11:43:39	0	2s	0	4°	4°
34	Tmp	43	600	11:45:28	11:45:38	0	10s	+7	4°	4°
35	Tmp	44	1050	11:46:17	11:46:28	0	11s	+8	4°	4°
36	Tmp	45	1950	11:47:56	11:48:38	0	42s	+39	4°	4°
37	Tmp	45	3410	11:51:04	11:52:36	0	1m32s	+89	4°	4°
38	Tmp	46	4820	11:53:38	11:55:09	0	1m31s	+88	4°	4°
39	Tmp	50	800	12:00:22	12:00:29	0	7s	+4	4°	4°
40	Tmp	50	1200	12:01:27	12:02:06	0	39s	+36	3°	4°
41	Tmp	51	2880	12:05:24	12:07:13	0	1m49s	+106	2°	3°
42	Tmp	55	0	12:13:37	12:13:44	0	7s	+4	2°	3°
43	Tmp	55	6510	12:21:46	12:21:49	0	3s	0	2°	3°
44	Tmp	56	680	12:23:32	12:23:53	0	21s	+18	3°	3°
45	Tmp	57	5000	12:29:26	12:29:28	0	2s	0	3°	3°
46	Tmp	57	7850	12:33:19	12:33:20	0	1s	0	3°	3°
47	Tmp	60	400	12:40:11	12:40:15	0	4s	+1	3°	3°
48	Tmp	61	1030	12:41:19	12:41:19	0	0s	0	3°	3°
49	Pass	61	2000	12:43:16	12:43:43	0	27s	0	4°	3°
50	Tmp	61	2530	12:44:19	12:45:33	0	1m14s	+71	2°	3°
51	Tmp	61	3580	12:46:25	12:48:18	0	1m53s	+110	2°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	12:47:21	12:49:39	0	2m18s	+135	2°	2°
53	Tmp	65	1800	12:57:23	12:57:26	0	3s	0	1°	2°
54	Tmp	66	2420	12:58:31	12:58:30	0	1s	0	2°	2°
55	Tmp	66	3780	13:00:39	13:00:51	0	12s	+9	2°	2°
56	Tmp	67	5130	13:03:19	13:04:25	0	1m06s	+63	2°	2°
57	Tmp	68	0	13:05:56	13:06:53	0	57s	+54	2°	2°
58	Tmp	70	2400	13:09:37	13:10:09	0	32s	+29	2°	2°
59	Tmp	71	3400	13:11:37	13:13:36	0	1m59s	+116	2°	2°
60	Tmp	72	4410	13:13:30	13:15:50	0	2m20s	+137	2°	2°
61	Tmp	72	6000	13:16:09	13:17:20	0	1m11s	+68	2°	2°

Etapa B	Num 46	Pen 0	PCZ 8	Total PP 1192	PG 22
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 1	A PG 22	2°	B PG 22	2°	Tot PG 44	Col. 2°
-------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS

