

Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	24	24 / Luiz Paulo Sales / Kai Kai								
		Cat / NL / Largada Junior / 43 / 09:24:30								
		Sto Antonio Jesus KTM 250 2 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	2°	2°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	2°	2°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	2°	2°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	2°	2°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	2°	2°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	2°	2°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	2°	2°
8	Tmp	8	3400	09:53:45	09:53:46	0	1s	0	2°	2°
9	Tmp	9	4200	09:55:14	09:55:52	0	38s	+35	6°	6°
10	Tmp	11	500	09:59:51	09:59:12	0	39s	-108	12°	11°
11	Tmp	11	1230	10:00:54	10:01:06	0	12s	+9	7°	10°
12	Tmp	14	150	10:08:36	10:08:38	0	2s	0	2°	10°
13	Tmp	17	5230	10:16:05	10:16:07	0	2s	0	1°	10°
14	Tmp	19	6780	10:19:38	10:19:39	0	1s	0	2°	10°
15	Tmp	22	760	10:24:00	10:24:03	0	3s	0	1°	10°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	2°	10°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	2°	10°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	2°	10°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	2°	10°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	2°	10°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	2°	10°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	2°	10°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	2°	10°
24	Tmp	32	2300	10:55:33	10:59:10	0	3m37s	+214	4°	5°
25	Tmp	32	2980	10:56:54	11:01:18	0	4m24s	+261	4°	4°
26	Tmp	32	4300	10:59:33	11:04:53	0	5m20s	+317	4°	4°
27	Tmp	33	100	11:04:35	11:08:14	0	3m39s	+216	4°	4°
28	Tmp	34	900	11:06:10	11:10:05	0	3m55s	+232	4°	4°
29	Tmp	36	2600	11:09:31	11:13:56	0	4m25s	+262	4°	4°
30	Tmp	37	30	11:12:58	11:17:55	0	4m57s	+294	4°	4°
31	Tmp	37	3130	11:17:37	11:22:27	0	4m50s	+287	4°	4°

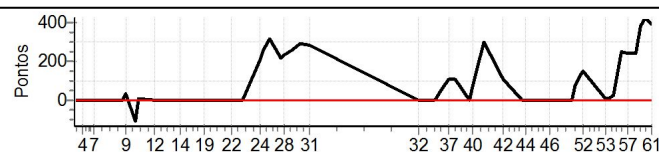
Etapa A	Num 24	Pen 0	PCZ 5	Total PP 2235	PG 18
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:05:52	12:05:51	0	1s	0	2°	2°
33	Tmp	42	5700	12:11:03	12:11:04	0	1s	0	2°	2°
34	Tmp	43	600	12:13:09	12:13:14	0	5s	+2	5°	4°
35	Tmp	44	1050	12:14:02	12:14:17	0	15s	+12	5°	4°
36	Tmp	45	1950	12:15:52	12:16:49	0	57s	+54	6°	6°
37	Tmp	45	3410	12:19:31	12:21:22	0	1m51s	+108	6°	6°
38	Tmp	46	4820	12:22:21	12:24:11	0	1m50s	+107	6°	6°
39	Tmp	50	800	12:29:06	12:29:11	0	5s	+2	8°	6°
40	Tmp	50	1200	12:30:26	12:31:49	0	1m23s	+80	8°	6°
41	Tmp	51	2880	12:35:08	12:40:13	0	5m05s	+302	8°	7°
42	Tmp	55	0	12:43:37	12:45:34	0	1m57s	+114	8°	8°
43	Tmp	55	6510	12:52:07	12:52:08	0	1s	0	1°	8°
44	Tmp	56	680	12:54:00	12:54:08	0	8s	+5	3°	8°
45	Tmp	57	5000	13:00:11	13:00:12	0	1s	0	1°	8°
46	Tmp	57	7850	13:04:15	13:04:15	0	0s	0	1°	8°
47	Tmp	60	400	13:11:13	13:11:12	0	1s	0	1°	8°
48	Tmp	61	1030	13:12:30	13:12:30	0	0s	0	1°	8°
49	Pass	61	2000	13:14:44	13:15:21	0	37s	0	2°	8°
50	Tmp	61	2530	13:15:57	13:17:17	0	1m20s	+77	8°	8°
51	Tmp	61	3580	13:18:23	13:20:31	0	2m08s	+125	8°	8°

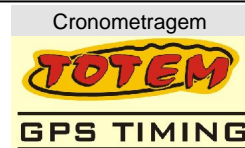
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:19:27	13:22:06	0	2m39s	+156	8°	8°
53	Tmp	65	1800	13:29:53	13:30:04	0	11s	+8	9°	8°
54	Tmp	66	2420	13:31:05	13:31:14	0	9s	+6	7°	8°
55	Tmp	66	3780	13:33:21	13:33:48	0	27s	+24	8°	8°
56	Tmp	67	5130	13:36:23	13:40:41	0	4m18s	+255	9°	8°
57	Tmp	68	0	13:39:26	13:43:33	0	4m07s	+244	9°	8°
58	Tmp	70	2400	13:43:19	13:47:25	0	4m06s	+243	9°	8°
59	Tmp	71	3400	13:45:36	13:52:08	0	6m32s	+389	9°	8°
60	Tmp	72	4410	13:47:37	13:54:49	0	7m12s	+429	9°	8°
61	Tmp	72	6000	13:50:16	13:56:55	0	6m39s	+396	9°	8°

Etapa B	Num 24	Pen 0	PCZ 7	Total PP 3138	PG 13
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 43	A PG 18	4°	B PG 13	8°	Tot PG 31	Col. 5°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	61	61 / Ricardo Figueredo dos Santos / Ricardo da Ilha								
		Cat / NL / Largada		Junior / 42 / 09:24:00						
		Itaparica				SHERCO 300 2 TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	3°	3°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	3°	3°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	3°	3°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	3°	3°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	3°	3°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	3°	3°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	3°	3°
8	Tmp	8	3400	09:53:15	09:53:19	0	4s	+1	7°	7°
9	Tmp	9	4200	09:54:44	09:55:31	0	47s	+44	8°	9°
10	Tmp	11	500	09:59:21	09:59:46	0	25s	+22	8°	7°
11	Tmp	11	1230	10:00:24	10:00:45	0	21s	+18	8°	7°
12	Tmp	14	150	10:08:06	10:08:09	0	3s	0	3°	7°
13	Tmp	17	5230	10:15:35	10:15:37	0	2s	0	2°	7°
14	Tmp	19	6780	10:19:08	10:19:10	0	2s	0	3°	7°
15	Tmp	22	760	10:23:30	10:23:30	0	0s	0	2°	7°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	3°	7°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	3°	7°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	3°	7°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	3°	7°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	3°	7°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	3°	7°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	3°	7°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	3°	7°
24	Tmp	32	2300	10:55:03	--:--	0		+1800	12°	12°
25	Tmp	32	2980	10:56:24	--:--	0		+1800	12°	12°
26	Tmp	32	4300	10:59:03	--:--	0		+1800	12°	12°
27	Tmp	33	100	11:04:05	--:--	0		+1800	12°	12°
28	Tmp	34	900	11:05:40	--:--	0		+1800	12°	12°
29	Tmp	36	2600	11:09:01	--:--	0		+1800	12°	12°
30	Tmp	37	30	11:12:28	11:24:20	0	11m52s	+709	9°	12°
31	Tmp	37	3130	11:17:07	11:28:30	0	11m23s	+680	9°	12°

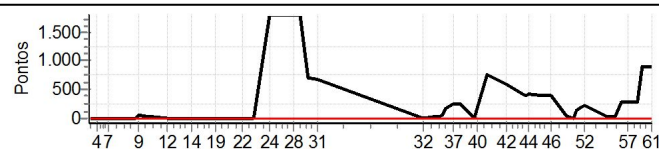
Etapa A	Num 61	Pen 0	PCZ 4	Total PP 12274	PG 9
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

32	Tmp	41	1750	12:05:22	12:05:16	0	6s	-9	10°	10°
33	Tmp	42	5700	12:10:33	12:11:05	0	32s	+29	11°	11°
34	Tmp	43	600	12:12:39	12:13:12	0	33s	+30	9°	11°
35	Tmp	44	1050	12:13:32	12:14:36	0	1m04s	+61	11°	11°
36	Tmp	45	1950	12:15:22	12:18:13	0	2m51s	+168	11°	11°
37	Tmp	45	3410	12:19:01	12:23:20	0	4m19s	+256	11°	11°
38	Tmp	46	4820	12:21:51	12:26:10	0	4m19s	+256	11°	11°
39	Tmp	50	800	12:28:36	12:28:40	0	4s	+1	6°	11°
40	Tmp	50	1200	12:29:56	12:32:58	0	3m02s	+179	11°	11°
41	Tmp	51	2880	12:34:38	12:47:29	0	12m51s	+768	10°	11°
42	Tmp	55	0	12:43:07	12:52:50	0	9m43s	+580	10°	10°
43	Tmp	55	6510	12:51:37	12:58:07	0	6m30s	+387	10°	10°
44	Tmp	56	680	12:53:30	13:00:32	0	7m02s	+419	10°	10°
45	Tmp	57	5000	12:59:41	13:06:21	0	6m40s	+397	10°	10°
46	Tmp	57	7850	13:03:45	13:10:02	0	6m17s	+374	10°	10°
47	Tmp	60	400	13:10:43	13:11:13	0	30s	+27	10°	10°
48	Tmp	61	1030	13:12:00	13:12:28	0	28s	+25	10°	10°
49	Pass	61	2000	13:14:14	13:15:32	0	1m18s	0	3°	10°
50	Tmp	61	2530	13:15:27	13:17:44	0	2m17s	+134	10°	10°
51	Tmp	61	3580	13:17:53	13:20:55	0	3m02s	+179	10°	10°

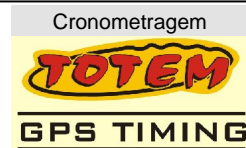
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:18:57	13:22:40	0	3m43s	+220	10°	10°
53	Tmp	65	1800	13:29:23	13:29:46	0	23s	+20	10°	10°
54	Tmp	66	2420	13:30:35	13:30:56	0	21s	+18	10°	10°
55	Tmp	66	3780	13:32:51	13:33:25	0	34s	+31	10°	10°
56	Tmp	67	5130	13:35:53	13:40:43	0	4m50s	+287	10°	10°
57	Tmp	68	0	13:38:56	13:43:34	0	4m38s	+275	10°	10°
58	Tmp	70	2400	13:42:49	13:47:18	0	4m29s	+266	10°	10°
59	Tmp	71	3400	13:45:06	14:01:15	0	16m09s	+900	10°	10°
60	Tmp	72	4410	13:47:07	14:04:07	0	17m00s	+900	10°	10°
61	Tmp	72	6000	13:49:46	14:06:24	0	16m38s	+900	10°	10°

Etapa B	Num 61	Pen 0	PCZ 0	Total PP 8096	PG 11
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 42	A PG 9	12°	B PG 11	10°	Tot PG 20	Col. 11°
--------------	---------------	------------	----------------	------------	------------------	-----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	69	69 / Igor Edric Villas Boas Pereira / Igora								
		Cat / NL / Largada Junior / 34 / 09:20:00								
		Jacobina CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	11°	11°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	11°	11°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	11°	11°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	11°	11°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	11°	11°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	11°	11°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	11°	11°
8	Tmp	8	3400	09:49:15	09:49:19	0	4s	+1	10°	10°
9	Tmp	9	4200	09:50:44	09:51:07	0	23s	+20	5°	5°
10	Tmp	11	500	09:55:21	09:55:25	0	4s	+1	3°	5°
11	Tmp	11	1230	09:56:24	09:56:28	0	4s	+1	5°	5°
12	Tmp	14	150	10:04:06	10:04:08	0	2s	0	8°	5°
13	Tmp	17	5230	10:11:35	10:11:40	0	5s	+2	10°	5°
14	Tmp	19	6780	10:15:08	10:15:08	0	0s	0	8°	5°
15	Tmp	22	760	10:19:30	10:19:27	0	3s	0	6°	5°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	11°	5°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	11°	5°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	11°	5°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	11°	5°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	11°	5°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	11°	5°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	11°	5°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	11°	5°
24	Tmp	32	2300	10:51:03	10:56:03	0	5m00s	+297	5°	4°
25	Tmp	32	2980	10:52:24	10:58:11	0	5m47s	+344	5°	5°
26	Tmp	32	4300	10:55:03	11:01:42	0	6m39s	+396	5°	5°
27	Tmp	33	100	11:00:05	11:04:52	0	4m47s	+284	5°	5°
28	Tmp	34	900	11:01:40	11:06:44	0	5m04s	+301	5°	5°
29	Tmp	36	2600	11:05:01	11:10:40	0	5m39s	+336	5°	5°
30	Tmp	37	30	11:08:28	11:14:40	0	6m12s	+369	5°	5°
31	Tmp	37	3130	11:13:07	11:19:27	0	6m20s	+377	5°	5°

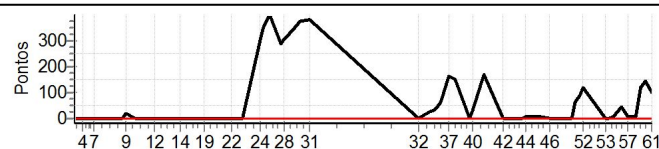
Etapa A	Num 69	Pen 0	PCZ 3	Total PP 2729	PG 16
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:01:22	12:01:21	0	1s	0	7°	7°
33	Tmp	42	5700	12:06:33	12:07:02	0	29s	+26	10°	10°
34	Tmp	43	600	12:08:39	12:09:13	0	34s	+31	11°	10°
35	Tmp	44	1050	12:09:32	12:10:10	0	38s	+35	9°	10°
36	Tmp	45	1950	12:11:22	12:12:24	0	1m02s	+59	7°	9°
37	Tmp	45	3410	12:15:01	12:17:47	0	2m46s	+163	8°	8°
38	Tmp	46	4820	12:17:51	12:20:24	0	2m33s	+150	8°	8°
39	Tmp	50	800	12:24:36	12:24:39	0	3s	0	4°	8°
40	Tmp	50	1200	12:25:56	12:26:32	0	36s	+33	4°	8°
41	Tmp	51	2880	12:30:38	12:33:26	0	2m48s	+165	5°	6°
42	Tmp	55	0	12:39:07	12:39:12	0	5s	+2	4°	6°
43	Tmp	55	6510	12:47:37	12:47:37	0	0s	0	4°	6°
44	Tmp	56	680	12:49:30	12:49:39	0	9s	+6	4°	6°
45	Tmp	57	5000	12:55:41	12:55:49	0	8s	+5	7°	6°
46	Tmp	57	7850	12:59:45	12:59:48	0	3s	0	5°	6°
47	Tmp	60	400	13:06:43	13:06:48	0	5s	+2	6°	6°
48	Tmp	61	1030	13:08:00	13:08:02	0	2s	0	4°	6°
49	Pass	61	2000	13:10:14	13:10:54	0	40s	0	9°	6°
50	Tmp	61	2530	13:11:27	13:12:31	0	1m04s	+61	4°	6°
51	Tmp	61	3580	13:13:53	13:15:24	0	1m31s	+88	5°	6°

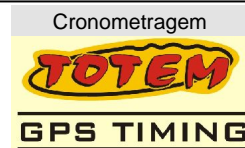
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:14:57	13:16:59	0	2m02s	+119	5°	5°
53	Tmp	65	1800	13:25:23	13:25:26	0	3s	0	3°	5°
54	Tmp	66	2420	13:26:35	13:26:37	0	2s	0	4°	5°
55	Tmp	66	3780	13:28:51	13:29:03	0	12s	+9	6°	5°
56	Tmp	67	5130	13:31:53	13:32:37	0	44s	+41	4°	5°
57	Tmp	68	0	13:34:56	13:35:05	0	9s	+6	4°	5°
58	Tmp	70	2400	13:38:49	13:39:00	0	11s	+8	5°	5°
59	Tmp	71	3400	13:41:06	13:43:04	0	1m58s	+115	5°	5°
60	Tmp	72	4410	13:43:07	13:45:35	0	2m28s	+145	5°	5°
61	Tmp	72	6000	13:45:46	13:47:28	0	1m42s	+99	5°	5°

Etapa B	Num 69	Pen 0	PCZ 7	Total PP 1368	PG 16
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 34	A PG 16	5°	B PG 16	5°	Tot PG 32	Col. 4°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	80	80 / Kassandra Gomes Leal / Quebrado								
		Cat / NL / Largada		Junior / 33 / 09:19:30						
		Cruz das Almas			KTM 350					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	12°	12°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	12°	12°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	12°	12°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	12°	12°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	12°	12°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	12°	12°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	12°	12°
8	Tmp	8	3400	09:48:45	09:48:47	0	2s	0	6°	6°
9	Tmp	9	4200	09:50:14	09:50:33	0	19s	+16	4°	3°
10	Tmp	11	500	09:54:51	09:54:55	0	4s	+1	4°	4°
11	Tmp	11	1230	09:55:54	09:55:57	0	3s	0	3°	4°
12	Tmp	14	150	10:03:36	10:03:40	0	4s	+1	10°	3°
13	Tmp	17	5230	10:11:05	10:11:07	0	2s	0	4°	3°
14	Tmp	19	6780	10:14:38	10:14:37	0	1s	0	9°	3°
15	Tmp	22	760	10:19:00	10:19:00	0	0s	0	7°	3°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	12°	3°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	12°	3°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	12°	3°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	12°	3°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	12°	3°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	12°	3°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	12°	3°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	12°	3°
24	Tmp	32	2300	10:50:33	10:50:47	0	14s	+11	1°	2°
25	Tmp	32	2980	10:51:54	10:52:43	0	49s	+46	3°	3°
26	Tmp	32	4300	10:54:33	10:55:44	0	1m11s	+68	3°	3°
27	Tmp	33	100	10:59:35	10:59:37	0	2s	0	2°	3°
28	Tmp	34	900	11:01:10	11:01:17	0	7s	+4	3°	3°
29	Tmp	36	2600	11:04:31	11:04:42	0	11s	+8	2°	3°
30	Tmp	37	30	11:07:58	11:08:02	0	4s	+1	3°	3°
31	Tmp	37	3130	11:12:37	11:12:37	0	0s	0	2°	3°

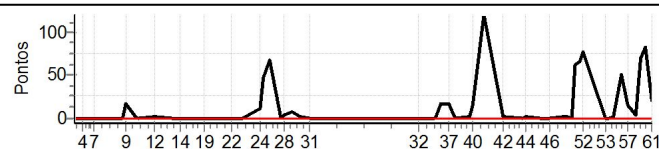
Etapa A	Num 80	Pen 0	PCZ 7	Total PP 156	PG 20
----------------	---------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:00:52	12:00:52	0	0s	0	8°	8°
33	Tmp	42	5700	12:06:03	12:06:05	0	2s	0	7°	6°
34	Tmp	43	600	12:08:09	12:08:11	0	2s	0	3°	2°
35	Tmp	44	1050	12:09:02	12:09:06	0	4s	+1	3°	2°
36	Tmp	45	1950	12:10:52	12:11:11	0	19s	+16	2°	1°
37	Tmp	45	3410	12:14:31	12:14:50	0	19s	+16	2°	2°
38	Tmp	46	4820	12:17:21	12:17:19	0	2s	0	2°	2°
39	Tmp	50	800	12:24:06	12:24:11	0	5s	+2	11°	2°
40	Tmp	50	1200	12:25:26	12:25:44	0	18s	+15	1°	2°
41	Tmp	51	2880	12:30:08	12:32:11	0	2m03s	+120	3°	2°
42	Tmp	55	0	12:38:37	12:38:42	0	5s	+2	5°	2°
43	Tmp	55	6510	12:47:07	12:47:10	0	3s	0	5°	2°
44	Tmp	56	680	12:49:00	12:49:05	0	5s	+2	2°	2°
45	Tmp	57	5000	12:55:11	12:55:11	0	0s	0	5°	2°
46	Tmp	57	7850	12:59:15	12:59:18	0	3s	0	6°	2°
47	Tmp	60	400	13:06:13	13:06:18	0	5s	+2	7°	2°
48	Tmp	61	1030	13:07:30	13:07:34	0	4s	+1	7°	2°
49	Pass	61	2000	13:09:44	13:09:53	0	9s	0	10°	2°
50	Tmp	61	2530	13:10:57	13:12:02	0	1m05s	+62	6°	2°
51	Tmp	61	3580	13:13:23	13:14:32	0	1m09s	+66	4°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:14:27	13:15:47	0	1m20s	+77	3°	2°
53	Tmp	65	1800	13:24:53	13:24:56	0	3s	0	4°	2°
54	Tmp	66	2420	13:26:05	13:26:07	0	2s	0	5°	2°
55	Tmp	66	3780	13:28:21	13:28:26	0	5s	+2	1°	2°
56	Tmp	67	5130	13:31:23	13:32:16	0	53s	+50	5°	3°
57	Tmp	68	0	13:34:26	13:34:44	0	18s	+15	5°	3°
58	Tmp	70	2400	13:38:19	13:38:25	0	6s	+3	3°	3°
59	Tmp	71	3400	13:40:36	13:41:49	0	1m13s	+70	3°	3°
60	Tmp	72	4410	13:42:37	13:44:03	0	1m26s	+83	3°	3°
61	Tmp	72	6000	13:45:16	13:45:39	0	23s	+20	2°	3°

Etapa B	Num 80	Pen 0	PCZ 9	Total PP 625	PG 20
----------------	---------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

n° 33	A PG 20	3°	B PG 20	3°	Tot PG 40	Col. 3°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	84	84 / Amos Santos da Silva / Amos								
		Cat / NL / Largada Junior / 44 / 09:25:00								
		Sto Antonio Jesus SHERCO 300 2 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	1°
2	Canc	2	540	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	1°
3	Canc	3	1410	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	1°
4	Canc	3	2420	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	1°
5	Canc	4	4070	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	1°
6	Canc	4	4550	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	1°
7	Canc	4	5050	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	1°
8	Tmp	8	3400	09:54:15	09:54:18	0	3s	0	1°	1°
9	Tmp	9	4200	09:55:44	09:56:37	0	53s	+50	10°	10°
10	Tmp	11	500	10:00:21	09:59:48	0	33s	-90	11°	10°
11	Tmp	11	1230	10:01:24	10:00:51	0	33s	-90	12°	12°
12	Tmp	14	150	10:09:06	10:09:09	0	3s	0	1°	12°
13	Tmp	17	5230	10:16:35	10:16:40	0	5s	+2	8°	12°
14	Tmp	19	6780	10:20:08	10:20:09	0	1s	0	1°	12°
15	Tmp	22	760	10:24:30	10:24:34	0	4s	+1	9°	12°
16	Canc	23	1840	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	12°
17	Canc	24	2090	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	12°
18	Canc	25	2800	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	12°
19	Canc	25	3490	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	12°
20	Canc	27	4610	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	12°
21	Canc	27	5200	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	12°
22	Canc	27	6410	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	12°
23	Canc	27	8300	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	12°
24	Tmp	32	2300	10:56:03	11:02:51	0	6m48s	+405	8°	7°
25	Tmp	32	2980	10:57:24	11:04:59	0	7m35s	+452	8°	7°
26	Tmp	32	4300	11:00:03	11:08:55	0	8m52s	+529	8°	7°
27	Tmp	33	100	11:05:05	11:12:05	0	7m00s	+417	7°	7°
28	Tmp	34	900	11:06:40	11:13:52	0	7m12s	+429	7°	7°
29	Tmp	36	2600	11:10:01	11:17:34	0	7m33s	+450	7°	7°
30	Tmp	37	30	11:13:28	11:21:41	0	8m13s	+490	6°	7°
31	Tmp	37	3130	11:18:07	11:25:46	0	7m39s	+456	6°	7°

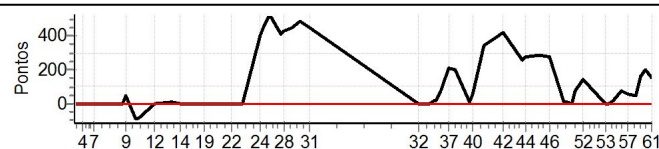
Etapa A	Num 84	Pen 0	PCZ 3	Total PP 3861	PG 14
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:06:22	12:06:23	0	1s	0	1°	1°
33	Tmp	42	5700	12:11:33	12:11:36	0	3s	0	1°	1°
34	Tmp	43	600	12:13:39	12:14:02	0	23s	+20	8°	8°
35	Tmp	44	1050	12:14:32	12:14:54	0	22s	+19	7°	7°
36	Tmp	45	1950	12:16:22	12:17:36	0	1m14s	+71	8°	7°
37	Tmp	45	3410	12:20:01	12:23:35	0	3m34s	+211	9°	9°
38	Tmp	46	4820	12:22:51	12:26:18	0	3m27s	+204	9°	9°
39	Tmp	50	800	12:29:36	12:29:41	0	5s	+2	7°	9°
40	Tmp	50	1200	12:30:56	12:31:58	0	1m02s	+59	7°	9°
41	Tmp	51	2880	12:35:38	12:41:22	0	5m44s	+341	9°	9°
42	Tmp	55	0	12:44:07	12:51:17	0	7m10s	+427	9°	9°
43	Tmp	55	6510	12:52:37	12:56:57	0	4m20s	+257	9°	9°
44	Tmp	56	680	12:54:30	12:59:12	0	4m42s	+279	9°	9°
45	Tmp	57	5000	13:00:41	13:05:29	0	4m48s	+285	9°	9°
46	Tmp	57	7850	13:04:45	13:09:24	0	4m39s	+276	9°	9°
47	Tmp	60	400	13:11:43	13:11:53	0	10s	+7	9°	9°
48	Tmp	61	1030	13:13:00	13:13:06	0	6s	+3	8°	9°
49	Pass	61	2000	13:15:14	13:15:53	0	39s	0	1°	9°
50	Tmp	61	2530	13:16:27	13:17:42	0	1m15s	+72	7°	9°
51	Tmp	61	3580	13:18:53	13:20:46	0	1m53s	+110	6°	9°

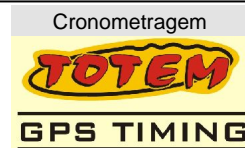
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:19:57	13:22:18	0	2m21s	+138	6°	9°
53	Tmp	65	1800	13:30:23	13:30:26	0	3s	0	1°	9°
54	Tmp	66	2420	13:31:35	13:31:38	0	3s	0	1°	9°
55	Tmp	66	3780	13:33:51	13:34:11	0	20s	+17	7°	9°
56	Tmp	67	5130	13:36:53	13:38:06	0	1m13s	+70	7°	9°
57	Tmp	68	0	13:39:56	13:40:58	0	1m02s	+59	7°	9°
58	Tmp	70	2400	13:43:49	13:44:42	0	53s	+50	7°	9°
59	Tmp	71	3400	13:46:06	13:48:52	0	2m46s	+163	6°	9°
60	Tmp	72	4410	13:48:07	13:51:32	0	3m25s	+202	6°	9°
61	Tmp	72	6000	13:50:46	13:53:19	0	2m33s	+150	6°	9°

Etapa B	Num 84	Pen 0	PCZ 4	Total PP 3492	PG 12
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 44	A PG 14	7°	B PG 12	9°	Tot PG 26	Col. 8°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	109	109 / Victor Oliveira Figueredo / Vitao								
		Cat / NL / Largada Junior / 35 / 09:20:30								
		Cruz das Almas CRFX 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	10 ^o	10 ^o
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	10 ^o	10 ^o
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	10 ^o	10 ^o
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	10 ^o	10 ^o
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	10 ^o	10 ^o
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	10 ^o	10 ^o
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	10 ^o	10 ^o
8	Tmp	8	3400	09:49:45	09:49:47	0	2s	0	5 ^o	5 ^o
9	Tmp	9	4200	09:51:14	09:51:27	0	13s	+10	1 ^o	1 ^o
10	Tmp	11	500	09:55:51	09:55:54	0	3s	0	2 ^o	1 ^o
11	Tmp	11	1230	09:56:54	09:56:56	0	2s	0	2 ^o	1 ^o
12	Tmp	14	150	10:04:36	10:04:39	0	3s	0	7 ^o	1 ^o
13	Tmp	17	5230	10:12:05	10:12:09	0	4s	+1	7 ^o	1 ^o
14	Tmp	19	6780	10:15:38	10:15:38	0	0s	0	7 ^o	1 ^o
15	Tmp	22	760	10:20:00	10:20:01	0	1s	0	5 ^o	1 ^o
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	10 ^o	1 ^o
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	10 ^o	1 ^o
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	10 ^o	1 ^o
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	10 ^o	1 ^o
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	10 ^o	1 ^o
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	10 ^o	1 ^o
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	10 ^o	1 ^o
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	10 ^o	1 ^o
24	Tmp	32	2300	10:51:33	10:51:51	0	18s	+15	3 ^o	1 ^o
25	Tmp	32	2980	10:52:54	10:53:27	0	33s	+30	1 ^o	1 ^o
26	Tmp	32	4300	10:55:33	10:56:06	0	33s	+30	1 ^o	1 ^o
27	Tmp	33	100	11:00:35	11:00:38	0	3s	0	1 ^o	1 ^o
28	Tmp	34	900	11:02:10	11:02:15	0	5s	+2	1 ^o	1 ^o
29	Tmp	36	2600	11:05:31	11:05:39	0	8s	+5	1 ^o	1 ^o
30	Tmp	37	30	11:08:58	11:09:02	0	4s	+1	2 ^o	1 ^o
31	Tmp	37	3130	11:13:37	11:13:38	0	1s	0	1 ^o	1 ^o

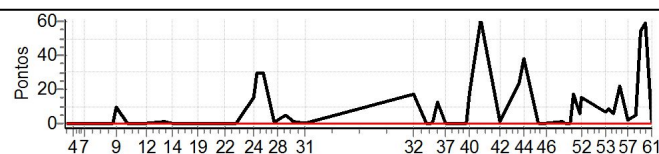
Etapa A Num 109 Pen 0 PCZ 8 Total PP 94 PG 25

32	Tmp	41	1750	12:01:52	12:02:12	0	20s	+17	11 ^o	11 ^o
33	Tmp	42	5700	12:07:03	12:07:02	0	1s	0	6 ^o	9 ^o
34	Tmp	43	600	12:09:09	12:09:11	0	2s	0	2 ^o	7 ^o
35	Tmp	44	1050	12:10:02	12:10:06	0	4s	+1	2 ^o	5 ^o
36	Tmp	45	1950	12:11:52	12:12:07	0	15s	+12	1 ^o	4 ^o
37	Tmp	45	3410	12:15:31	12:15:34	0	3s	0	1 ^o	1 ^o
38	Tmp	46	4820	12:18:21	12:18:22	0	1s	0	1 ^o	1 ^o
39	Tmp	50	800	12:25:06	12:25:09	0	3s	0	3 ^o	1 ^o
40	Tmp	50	1200	12:26:26	12:26:47	0	21s	+18	2 ^o	1 ^o
41	Tmp	51	2880	12:31:08	12:32:12	0	1m04s	+61	1 ^o	1 ^o
42	Tmp	55	0	12:39:37	12:39:41	0	4s	+1	3 ^o	1 ^o
43	Tmp	55	6510	12:48:07	12:48:34	0	27s	+24	8 ^o	1 ^o
44	Tmp	56	680	12:50:00	12:50:41	0	41s	+38	7 ^o	1 ^o
45	Tmp	57	5000	12:56:11	12:56:14	0	3s	0	4 ^o	1 ^o
46	Tmp	57	7850	13:00:15	13:00:18	0	3s	0	4 ^o	1 ^o
47	Tmp	60	400	13:07:13	13:07:17	0	4s	+1	5 ^o	1 ^o
48	Tmp	61	1030	13:08:30	13:08:31	0	1s	0	3 ^o	1 ^o
49	Pass	61	2000	13:10:44	13:11:04	0	20s	0	8 ^o	1 ^o
50	Tmp	61	2530	13:11:57	13:12:17	0	20s	+17	1 ^o	1 ^o
51	Tmp	61	3580	13:14:23	13:14:32	0	9s	+6	1 ^o	1 ^o

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:15:27	13:15:45	0	18s	+15	1 ^o	1 ^o
53	Tmp	65	1800	13:25:53	13:26:03	0	10s	+7	8 ^o	1 ^o
54	Tmp	66	2420	13:27:05	13:27:17	0	12s	+9	8 ^o	1 ^o
55	Tmp	66	3780	13:29:21	13:29:30	0	9s	+6	3 ^o	1 ^o
56	Tmp	67	5130	13:32:23	13:32:48	0	25s	+25	2 ^o	1 ^o
57	Tmp	68	0	13:35:26	13:35:31	0	5s	+2	2 ^o	1 ^o
58	Tmp	70	2400	13:39:19	13:39:27	0	8s	+5	4 ^o	1 ^o
59	Tmp	71	3400	13:41:36	13:42:33	0	57s	+54	1 ^o	1 ^o
60	Tmp	72	4410	13:43:37	13:44:39	0	1m02s	+59	1 ^o	1 ^o
61	Tmp	72	6000	13:46:16	13:46:16	0	0s	0	1 ^o	1 ^o

Etapa B Num 109 Pen 0 PCZ 9 Total PP 375 PG 25

nº 35 A PG 25 1º B PG 25 1º Tot PG 50 Col. 1º



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	112	112 / Tiago Bamberg Tude / Tude								
		Cat / NL / Largada		Junior / 36 / 09:21:00						
		Salvador				BETA 350 4 TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	9°	9°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	9°	9°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	9°	9°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	9°	9°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	9°	9°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	9°	9°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	9°	9°
8	Tmp	8	3400	09:50:15	09:50:19	0	4s	+1	9°	9°
9	Tmp	9	4200	09:51:44	09:52:02	0	18s	+15	3°	4°
10	Tmp	11	500	09:56:21	09:56:23	0	2s	0	1°	2°
11	Tmp	11	1230	09:57:24	09:57:25	0	1s	0	1°	2°
12	Tmp	14	150	10:05:06	10:05:08	0	2s	0	6°	2°
13	Tmp	17	5230	10:12:35	10:12:39	0	4s	+1	6°	2°
14	Tmp	19	6780	10:16:08	10:16:10	0	2s	0	6°	2°
15	Tmp	22	760	10:20:30	10:20:30	0	0s	0	4°	2°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	9°	2°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	9°	2°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	9°	2°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	9°	2°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	9°	2°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	9°	2°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	9°	2°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	9°	2°
24	Tmp	32	2300	10:52:03	11:06:06	0	14m03s	+840	11°	9°
25	Tmp	32	2980	10:53:24	11:08:13	0	14m49s	+886	11°	10°
26	Tmp	32	4300	10:56:03	11:11:48	0	15m45s	+900	11°	11°
27	Tmp	33	100	11:01:05	11:15:04	0	13m59s	+836	11°	11°
28	Tmp	34	900	11:02:40	11:16:51	0	14m11s	+848	11°	11°
29	Tmp	36	2600	11:06:01	11:21:03	0	15m02s	+899	11°	11°
30	Tmp	37	30	11:09:28	11:24:40	0	15m12s	+900	12°	11°
31	Tmp	37	3130	11:14:07	11:28:41	0	14m34s	+871	11°	11°

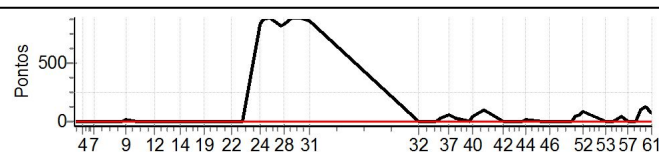
Etapa A	Num 112	Pen 0	PCZ 5	Total PP 6997	PG 10
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:02:22	12:02:25	0	3s	0	6°	6°
33	Tmp	42	5700	12:07:33	12:07:34	0	1s	0	5°	5°
34	Tmp	43	600	12:09:39	12:09:41	0	2s	0	1°	1°
35	Tmp	44	1050	12:10:32	12:10:34	0	2s	0	1°	1°
36	Tmp	45	1950	12:12:22	12:12:54	0	32s	+29	3°	2°
37	Tmp	45	3410	12:16:01	12:17:03	0	1m02s	+59	4°	4°
38	Tmp	46	4820	12:18:51	12:19:26	0	35s	+32	4°	4°
39	Tmp	50	800	12:25:36	12:25:38	0	2s	0	2°	4°
40	Tmp	50	1200	12:26:56	12:27:41	0	45s	+42	5°	4°
41	Tmp	51	2880	12:31:38	12:33:19	0	1m41s	+98	2°	4°
42	Tmp	55	0	12:40:07	12:40:13	0	6s	+3	6°	4°
43	Tmp	55	6510	12:48:37	12:48:43	0	6s	+3	7°	4°
44	Tmp	56	680	12:50:30	12:50:42	0	12s	+9	5°	4°
45	Tmp	57	5000	12:56:41	12:56:44	0	3s	0	3°	4°
46	Tmp	57	7850	13:00:45	13:00:48	0	3s	0	3°	4°
47	Tmp	60	400	13:07:43	13:07:46	0	3s	0	4°	4°
48	Tmp	61	1030	13:09:00	13:08:59	0	1s	0	2°	4°
49	Pass	61	2000	13:11:14	13:11:40	0	26s	0	7°	4°
50	Tmp	61	2530	13:12:27	13:13:16	0	49s	+46	3°	4°
51	Tmp	61	3580	13:14:53	13:15:58	0	1m05s	+62	3°	4°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:15:57	13:17:20	0	1m23s	+80	4°	4°
53	Tmp	65	1800	13:26:23	13:26:26	0	3s	0	2°	4°
54	Tmp	66	2420	13:27:35	13:27:37	0	2s	0	3°	4°
55	Tmp	66	3780	13:29:51	13:30:01	0	10s	+7	4°	4°
56	Tmp	67	5130	13:32:53	13:33:32	0	39s	+36	3°	4°
57	Tmp	68	0	13:35:56	13:35:54	0	2s	0	1°	4°
58	Tmp	70	2400	13:39:49	13:39:53	0	4s	+1	2°	4°
59	Tmp	71	3400	13:42:06	13:43:49	0	1m43s	+100	4°	4°
60	Tmp	72	4410	13:44:07	13:46:18	0	2m11s	+128	4°	4°
61	Tmp	72	6000	13:46:46	13:47:54	0	1m08s	+65	4°	4°

Etapa B	Num 112	Pen 0	PCZ 12	Total PP 800	PG 18
----------------	----------------	--------------	---------------	---------------------	--------------

n° 36	A PG 10	11°	B PG 18	4°	Tot PG 28	Col. 7°
--------------	----------------	------------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	115	115 / Almir Magalhaes Dantas Neto / Mica								
		Cat / NL / Largada Junior / 32 / 09:19:00								
		Feira de Santana KTM 300 2TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	13°	13°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	13°	13°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	13°	13°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	13°	13°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	13°	13°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	13°	13°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	13°	13°
8	Tmp	8	3400	09:48:15	09:48:19	0	4s	+1	11°	11°
9	Tmp	9	4200	09:49:44	09:50:01	0	17s	+14	2°	2°
10	Tmp	11	500	09:54:21	09:54:25	0	4s	+1	5°	3°
11	Tmp	11	1230	09:55:24	09:55:26	0	2s	0	4°	3°
12	Tmp	14	150	10:03:06	10:03:11	0	5s	+2	11°	4°
13	Tmp	17	5230	10:10:35	10:10:38	0	3s	0	5°	4°
14	Tmp	19	6780	10:14:08	10:14:10	0	2s	0	10°	4°
15	Tmp	22	760	10:18:30	10:18:30	0	0s	0	8°	4°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	13°	4°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	13°	4°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	13°	4°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	13°	4°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	13°	4°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	13°	4°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	13°	4°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	13°	4°
24	Tmp	32	2300	10:50:03	10:50:17	0	14s	+11	2°	3°
25	Tmp	32	2980	10:51:24	10:52:05	0	41s	+38	2°	2°
26	Tmp	32	4300	10:54:03	10:55:02	0	59s	+56	2°	2°
27	Tmp	33	100	10:59:05	10:59:13	0	8s	+5	3°	2°
28	Tmp	34	900	11:00:40	11:00:46	0	6s	+3	2°	2°
29	Tmp	36	2600	11:04:01	11:04:18	0	17s	+14	3°	2°
30	Tmp	37	30	11:07:28	11:07:31	0	3s	0	1°	2°
31	Tmp	37	3130	11:12:07	11:12:10	0	3s	0	3°	2°

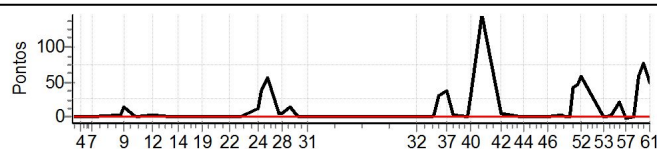
Etapa A	Num 115	Pen 0	PCZ 6	Total PP 145	PG 22
----------------	----------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:00:22	12:00:25	0	3s	0	9°	9°
33	Tmp	42	5700	12:05:33	12:05:34	0	1s	0	8°	7°
34	Tmp	43	600	12:07:39	12:07:42	0	3s	0	4°	3°
35	Tmp	44	1050	12:08:32	12:08:36	0	4s	+1	4°	3°
36	Tmp	45	1950	12:10:22	12:10:54	0	32s	+29	4°	3°
37	Tmp	45	3410	12:14:01	12:14:41	0	40s	+37	3°	3°
38	Tmp	46	4820	12:16:51	12:16:56	0	5s	+2	3°	3°
39	Tmp	50	800	12:23:36	12:23:38	0	2s	0	5°	3°
40	Tmp	50	1200	12:24:56	12:25:29	0	33s	+30	3°	3°
41	Tmp	51	2880	12:29:38	12:32:09	0	2m31s	+148	4°	3°
42	Tmp	55	0	12:38:07	12:38:13	0	6s	+3	7°	3°
43	Tmp	55	6510	12:46:37	12:46:39	0	2s	0	6°	3°
44	Tmp	56	680	12:48:30	12:48:31	0	1s	0	1°	3°
45	Tmp	57	5000	12:54:41	12:54:42	0	1s	0	6°	3°
46	Tmp	57	7850	12:58:45	12:58:47	0	2s	0	7°	3°
47	Tmp	60	400	13:05:43	13:05:48	0	5s	+2	8°	3°
48	Tmp	61	1030	13:07:00	13:07:01	0	1s	0	5°	3°
49	Pass	61	2000	13:09:14	13:09:16	0	2s	0	11°	3°
50	Tmp	61	2530	13:10:27	13:11:11	0	44s	+41	2°	3°
51	Tmp	61	3580	13:12:53	13:13:43	0	50s	+47	2°	3°

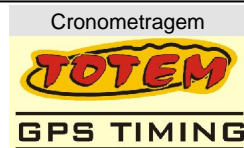
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:13:57	13:14:59	0	1m02s	+59	2°	3°
53	Tmp	65	1800	13:24:23	13:24:26	0	3s	0	5°	3°
54	Tmp	66	2420	13:25:35	13:25:37	0	2s	0	6°	3°
55	Tmp	66	3780	13:27:51	13:27:56	0	5s	+2	2°	3°
56	Tmp	67	5130	13:30:53	13:31:16	0	23s	+20	1°	2°
57	Tmp	68	0	13:33:56	13:33:52	0	4s	-3	3°	2°
58	Tmp	70	2400	13:37:49	13:37:52	0	3s	0	1°	2°
59	Tmp	71	3400	13:40:06	13:41:08	0	1m02s	+59	2°	2°
60	Tmp	72	4410	13:42:07	13:43:27	0	1m20s	+77	2°	2°
61	Tmp	72	6000	13:44:46	13:45:38	0	52s	+49	3°	2°

Etapa B	Num 115	Pen 0	PCZ 12	Total PP 609	PG 22
----------------	----------------	--------------	---------------	---------------------	--------------

n° 32	A PG 22	2°	B PG 22	2°	Tot PG 44	Col. 2°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	133	133 / Manuel Ferreira da Silva Filho / Cebola								
		Cat / NL / Largada Junior / 37 / 09:21:30								
		Feira de Santana SHERCO 250 2TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	8°	8°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	8°	8°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	8°	8°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	8°	8°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	8°	8°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	8°	8°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	8°	8°
8	Tmp	8	3400	09:50:45	09:51:12	0	27s	+24	13°	13°
9	Tmp	9	4200	09:52:14	09:53:25	0	1m11s	+68	12°	12°
10	Tmp	11	500	09:56:51	09:59:19	0	2m28s	+145	13°	13°
11	Tmp	11	1230	09:57:54	10:00:19	0	2m25s	+142	13°	13°
12	Tmp	14	150	10:05:36	10:06:56	0	1m20s	+77	13°	13°
13	Tmp	17	5230	10:13:05	10:14:22	0	1m17s	+74	13°	13°
14	Tmp	19	6780	10:16:38	10:17:56	0	1m18s	+75	13°	13°
15	Tmp	22	760	10:21:00	10:23:02	0	2m02s	+119	13°	13°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	8°	13°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	8°	13°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	8°	13°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	8°	13°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	8°	13°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	8°	13°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	8°	13°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	8°	13°
24	Tmp	32	2300	10:52:33	10:58:41	0	6m08s	+365	7°	11°
25	Tmp	32	2980	10:53:54	11:00:38	0	6m44s	+401	7°	9°
26	Tmp	32	4300	10:56:33	11:04:51	0	8m18s	+495	7°	8°
27	Tmp	33	100	11:01:35	11:08:36	0	7m01s	+418	8°	8°
28	Tmp	34	900	11:03:10	11:10:33	0	7m23s	+440	8°	8°
29	Tmp	36	2600	11:06:31	11:14:32	0	8m01s	+478	8°	8°
30	Tmp	37	30	11:09:58	11:18:57	0	8m59s	+536	8°	8°
31	Tmp	37	3130	11:14:37	11:23:41	0	9m04s	+541	8°	8°

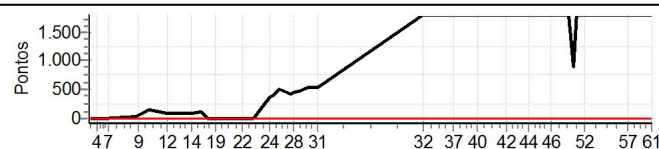
Etapa A	Num 133	Pen 0	PCZ 0	Total PP 4398	PG 13
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:02:52	--:--	0		+1800	13°	13°
33	Tmp	42	5700	12:08:03	--:--	0		+1800	13°	13°
34	Tmp	43	600	12:10:09	--:--	0		+1800	13°	13°
35	Tmp	44	1050	12:11:02	--:--	0		+1800	13°	13°
36	Tmp	45	1950	12:12:52	--:--	0		+1800	13°	13°
37	Tmp	45	3410	12:16:31	--:--	0		+1800	13°	13°
38	Tmp	46	4820	12:19:21	--:--	0		+1800	13°	13°
39	Tmp	50	800	12:26:06	--:--	0		+1800	13°	13°
40	Tmp	50	1200	12:27:26	--:--	0		+1800	13°	13°
41	Tmp	51	2880	12:32:08	--:--	0		+1800	13°	13°
42	Tmp	55	0	12:40:37	--:--	0		+1800	13°	13°
43	Tmp	55	6510	12:49:07	--:--	0		+1800	13°	13°
44	Tmp	56	680	12:51:00	--:--	0		+1800	13°	13°
45	Tmp	57	5000	12:57:11	--:--	0		+1800	13°	13°
46	Tmp	57	7850	13:01:15	--:--	0		+1800	13°	13°
47	Tmp	60	400	13:08:13	--:--	0		+1800	13°	13°
48	Tmp	61	1030	13:09:30	--:--	0		+1800	13°	13°
49	Pass	61	2000	13:11:44	--:--	0		+900	13°	13°
50	Tmp	61	2530	13:12:57	--:--	0		+1800	13°	13°
51	Tmp	61	3580	13:15:23	--:--	0		+1800	13°	13°

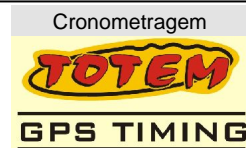
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:16:27	--:--	0		+1800	13°	13°
53	Tmp	65	1800	13:26:53	--:--	0		+1800	13°	13°
54	Tmp	66	2420	13:28:05	--:--	0		+1800	13°	13°
55	Tmp	66	3780	13:30:21	--:--	0		+1800	13°	13°
56	Tmp	67	5130	13:33:23	--:--	0		+1800	13°	13°
57	Tmp	68	0	13:36:26	--:--	0		+1800	13°	13°
58	Tmp	70	2400	13:40:19	--:--	0		+1800	13°	13°
59	Tmp	71	3400	13:42:36	--:--	0		+1800	13°	13°
60	Tmp	72	4410	13:44:37	--:--	0		+1800	13°	13°
61	Tmp	72	6000	13:47:16	--:--	0		+1800	13°	13°

Etapa B	Num 133	Pen 0	PCZ 0	Total PP 53100	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

n° 37	A PG 13	8°	B PG 0	NC	Tot PG 13	Col. 12°
--------------	----------------	-----------	---------------	-----------	------------------	-----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	147	147 / Marcelo Carvalho dos Santos / Fiona								
		Cat / NL / Largada		Junior / 41 / 09:23:30						
		Juazeiro		CRF 230						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	4°	4°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	4°	4°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	4°	4°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	4°	4°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	4°	4°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	4°	4°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	4°	4°
8	Tmp	8	3400	09:52:45	09:52:49	0	4s	+1	8°	8°
9	Tmp	9	4200	09:54:14	09:54:58	0	44s	+41	7°	7°
10	Tmp	11	500	09:58:51	09:58:33	0	18s	-45	9°	9°
11	Tmp	11	1230	09:59:54	10:00:18	0	24s	+21	10°	9°
12	Tmp	14	150	10:07:36	10:07:37	0	1s	0	4°	9°
13	Tmp	17	5230	10:15:05	10:15:10	0	5s	+2	9°	9°
14	Tmp	19	6780	10:18:38	10:18:39	0	1s	0	4°	9°
15	Tmp	22	760	10:23:00	10:22:57	0	3s	0	3°	8°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	4°	8°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	4°	8°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	4°	8°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	4°	8°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	4°	8°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	4°	8°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	4°	8°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	4°	8°
24	Tmp	32	2300	10:54:33	11:07:47	0	13m14s	+791	10°	10°
25	Tmp	32	2980	10:55:54	11:10:00	0	14m06s	+843	10°	11°
26	Tmp	32	4300	10:58:33	11:13:24	0	14m51s	+888	10°	10°
27	Tmp	33	100	11:03:35	11:16:50	0	13m15s	+792	10°	10°
28	Tmp	34	900	11:05:10	11:18:30	0	13m20s	+797	10°	10°
29	Tmp	36	2600	11:08:31	11:22:10	0	13m39s	+816	9°	10°
30	Tmp	37	30	11:11:58	11:25:36	0	13m38s	+815	10°	10°
31	Tmp	37	3130	11:16:37	11:29:28	0	12m51s	+768	10°	10°

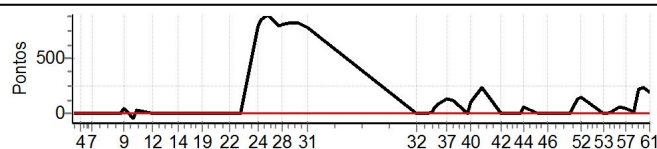
Etapa A	Num 147	Pen 0	PCZ 3	Total PP 6620	PG 11
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:04:52	12:04:53	0	1s	0	3°	3°
33	Tmp	42	5700	12:10:03	12:10:09	0	6s	+3	9°	8°
34	Tmp	43	600	12:12:09	12:12:23	0	14s	+11	6°	6°
35	Tmp	44	1050	12:13:02	12:13:42	0	40s	+37	10°	8°
36	Tmp	45	1950	12:14:52	12:16:19	0	1m27s	+84	9°	8°
37	Tmp	45	3410	12:18:31	12:20:41	0	2m10s	+127	7°	7°
38	Tmp	46	4820	12:21:21	12:23:16	0	1m55s	+112	7°	7°
39	Tmp	50	800	12:28:06	12:28:09	0	3s	0	1°	7°
40	Tmp	50	1200	12:29:26	12:31:08	0	1m42s	+99	9°	7°
41	Tmp	51	2880	12:34:08	12:37:59	0	3m51s	+228	7°	8°
42	Tmp	55	0	12:42:37	12:42:40	0	3s	0	1°	7°
43	Tmp	55	6510	12:51:07	12:51:09	0	2s	0	2°	7°
44	Tmp	56	680	12:53:00	12:53:56	0	56s	+53	8°	7°
45	Tmp	57	5000	12:59:11	12:59:09	0	2s	0	2°	7°
46	Tmp	57	7850	13:03:15	13:03:18	0	3s	0	2°	7°
47	Tmp	60	400	13:10:13	13:10:16	0	3s	0	2°	7°
48	Tmp	61	1030	13:11:30	13:11:34	0	4s	+1	6°	7°
49	Pass	61	2000	13:13:44	13:14:06	0	22s	0	4°	7°
50	Tmp	61	2530	13:14:57	13:16:02	0	1m05s	+62	5°	7°
51	Tmp	61	3580	13:17:23	13:19:30	0	2m07s	+124	7°	7°

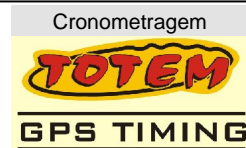
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:18:27	13:20:53	0	2m26s	+143	7°	7°
53	Tmp	65	1800	13:28:53	13:28:58	0	5s	+2	6°	7°
54	Tmp	66	2420	13:30:05	13:30:05	0	0s	0	2°	7°
55	Tmp	66	3780	13:32:21	13:32:32	0	11s	+8	5°	7°
56	Tmp	67	5130	13:35:23	13:36:27	0	1m04s	+61	6°	7°
57	Tmp	68	0	13:38:26	13:39:09	0	43s	+40	6°	6°
58	Tmp	70	2400	13:42:19	13:42:33	0	14s	+11	6°	6°
59	Tmp	71	3400	13:44:36	13:48:16	0	3m40s	+217	7°	6°
60	Tmp	72	4410	13:46:37	13:50:39	0	4m02s	+239	7°	6°
61	Tmp	72	6000	13:49:16	13:52:29	0	3m13s	+190	7°	6°

Etapa B	Num 147	Pen 0	PCZ 8	Total PP 1852	PG 15
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 41	A PG 11	10°	B PG 15	6°	Tot PG 26	Col. 9°
--------------	----------------	------------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Nu	153	153 / Bruno Melo Lucena / Bruno Lunga								
		Cat / NL / Largada		Junior / 39 / 09:22:30						
		Petrolina				BETA 350 4 TP				
m	10º									
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	6º	6º
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	6º	6º
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	6º	6º
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	6º	6º
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	6º	6º
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	6º	6º
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	6º	6º
8	Tmp	8	3400	09:51:45	09:51:46	0	1s	0	4º	4º
9	Tmp	9	4200	09:53:14	09:54:01	0	47s	+44	9º	8º
10	Tmp	11	500	09:57:51	09:58:00	0	9s	+6	6º	6º
11	Tmp	11	1230	09:58:54	09:59:03	0	9s	+6	6º	6º
12	Tmp	14	150	10:06:36	10:06:40	0	4s	+1	9º	6º
13	Tmp	17	5230	10:14:05	10:14:07	0	2s	0	3º	6º
14	Tmp	19	6780	10:17:38	10:17:39	0	1s	0	5º	6º
15	Tmp	22	760	10:22:00	10:22:06	0	6s	+3	11º	6º
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	6º	6º
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	6º	6º
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	6º	6º
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	6º	6º
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	6º	6º
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	6º	6º
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	6º	6º
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	6º	6º
24	Tmp	32	2300	10:53:33	11:04:25	0	10m52s	+649	9º	8º
25	Tmp	32	2980	10:54:54	11:07:08	0	12m14s	+731	9º	8º
26	Tmp	32	4300	10:57:33	11:10:55	0	13m22s	+799	9º	9º
27	Tmp	33	100	11:02:35	11:14:12	0	11m37s	+694	9º	9º
28	Tmp	34	900	11:04:10	11:16:17	0	12m07s	+724	9º	9º
29	Tmp	36	2600	11:07:31	11:21:34	0	14m03s	+840	10º	9º
30	Tmp	37	30	11:10:58	11:26:03	0	15m05s	+900	11º	9º
31	Tmp	37	3130	11:15:37	11:30:27	0	14m50s	+887	12º	9º

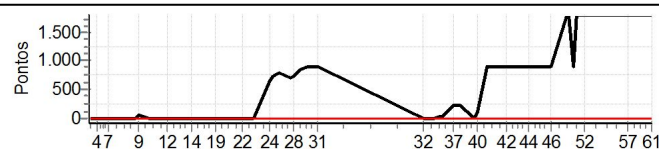
Etapa A	Num 153	Pen 0	PCZ 3	Total PP 6284	PG 12
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:03:52	12:03:54	0	2s	0	4º	4º
33	Tmp	42	5700	12:09:03	12:09:05	0	2s	0	3º	3º
34	Tmp	43	600	12:11:09	12:11:42	0	33s	+30	10º	9º
35	Tmp	44	1050	12:12:02	12:12:39	0	37s	+34	8º	9º
36	Tmp	45	1950	12:13:52	12:15:30	0	1m38s	+95	10º	10º
37	Tmp	45	3410	12:17:31	12:21:13	0	3m42s	+219	10º	10º
38	Tmp	46	4820	12:20:21	12:24:15	0	3m54s	+231	10º	10º
39	Tmp	50	800	12:27:06	12:27:11	0	5s	+2	9º	10º
40	Tmp	50	1200	12:28:26	12:30:23	0	1m57s	+114	10º	10º
41	Tmp	51	2880	12:33:08	12:49:46	0	16m38s	+900	11º	10º
42	Tmp	55	0	12:41:37	12:59:08	0	17m31s	+900	11º	11º
43	Tmp	55	6510	12:50:07	13:05:03	0	14m56s	+893	11º	11º
44	Tmp	56	680	12:52:00	13:07:41	0	15m41s	+900	11º	11º
45	Tmp	57	5000	12:58:11	13:14:31	0	16m20s	+900	11º	11º
46	Tmp	57	7850	13:02:15	13:18:56	0	16m41s	+900	11º	11º
47	Tmp	60	400	13:09:13	--:--	0		+1800	12º	11º
48	Tmp	61	1030	13:10:30	--:--	0		+1800	12º	11º
49	Pass	61	2000	13:12:44	--:--	0		+900	12º	11º
50	Tmp	61	2530	13:13:57	--:--	0		+1800	12º	11º
51	Tmp	61	3580	13:16:23	--:--	0		+1800	12º	11º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:17:27	--:--	0		+1800	12º	11º
53	Tmp	65	1800	13:27:53	--:--	0		+1800	12º	11º
54	Tmp	66	2420	13:29:05	--:--	0		+1800	12º	11º
55	Tmp	66	3780	13:31:21	--:--	0		+1800	12º	11º
56	Tmp	67	5130	13:34:23	--:--	0		+1800	12º	11º
57	Tmp	68	0	13:37:26	--:--	0		+1800	12º	11º
58	Tmp	70	2400	13:41:19	--:--	0		+1800	12º	11º
59	Tmp	71	3400	13:43:36	15:17:11	0	01h33m	+1800	12º	11º
60	Tmp	72	4410	13:45:37	15:23:21	0	01h37m	+1800	12º	11º
61	Tmp	72	6000	13:48:16	15:25:42	0	01h37m	+1800	12º	11º

Etapa B	Num 153	Pen 0	PCZ 2	Total PP 32218	PG 10
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

nº 39	A PG 12	9º	B PG 10	11º	Tot PG 22	Col. 10º
--------------	----------------	-----------	----------------	------------	------------------	-----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	210	210 / Gerisvaldo Freire Junior / Bahia								
		Cat / NL / Largada		Junior / 38 / 09:22:00						
		6º		Jacobina			CRF 230			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	7º	7º
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	7º	7º
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	7º	7º
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	7º	7º
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	7º	7º
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	7º	7º
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	7º	7º
8	Tmp	8	3400	09:51:15	09:51:23	0	8s	+5	12º	12º
9	Tmp	9	4200	09:52:44	09:53:43	0	59s	+56	11º	11º
10	Tmp	11	500	09:57:21	09:57:36	0	15s	+12	7º	8º
11	Tmp	11	1230	09:58:24	09:58:47	0	23s	+20	9º	8º
12	Tmp	14	150	10:06:06	10:06:13	0	7s	+4	12º	8º
13	Tmp	17	5230	10:13:35	10:13:42	0	7s	+4	12º	8º
14	Tmp	19	6780	10:17:08	10:17:15	0	7s	+4	12º	8º
15	Tmp	22	760	10:21:30	10:21:42	0	12s	+9	12º	9º
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	7º	9º
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	7º	9º
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	7º	9º
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	7º	9º
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	7º	9º
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	7º	9º
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	7º	9º
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	7º	9º
24	Tmp	32	2300	10:53:03	10:58:34	0	5m31s	+328	6º	6º
25	Tmp	32	2980	10:54:24	11:00:59	0	6m35s	+392	6º	6º
26	Tmp	32	4300	10:57:03	11:04:51	0	7m48s	+465	6º	6º
27	Tmp	33	100	11:02:05	11:08:32	0	6m27s	+384	6º	6º
28	Tmp	34	900	11:03:40	11:10:30	0	6m50s	+407	6º	6º
29	Tmp	36	2600	11:07:01	11:14:28	0	7m27s	+444	6º	6º
30	Tmp	37	30	11:10:28	11:18:52	0	8m24s	+501	7º	6º
31	Tmp	37	3130	11:15:07	11:23:37	0	8m30s	+507	7º	6º

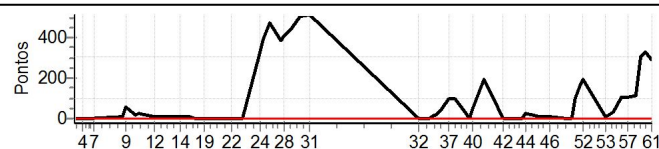
Etapa A	Num 210	Pen 0	PCZ 0	Total PP 3542	PG 15
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:03:22	12:03:23	0	1s	0	5º	5º
33	Tmp	42	5700	12:08:33	12:08:34	0	1s	0	4º	4º
34	Tmp	43	600	12:10:39	12:10:54	0	15s	+12	7º	5º
35	Tmp	44	1050	12:11:32	12:11:47	0	15s	+12	6º	6º
36	Tmp	45	1950	12:13:22	12:14:08	0	46s	+43	5º	5º
37	Tmp	45	3410	12:17:01	12:18:39	0	1m38s	+95	5º	5º
38	Tmp	46	4820	12:19:51	12:21:28	0	1m37s	+94	5º	5º
39	Tmp	50	800	12:26:36	12:26:41	0	5s	+2	10º	5º
40	Tmp	50	1200	12:27:56	12:28:45	0	49s	+46	6º	5º
41	Tmp	51	2880	12:32:38	12:35:49	0	3m11s	+188	6º	5º
42	Tmp	55	0	12:41:07	12:41:11	0	4s	+1	2º	5º
43	Tmp	55	6510	12:49:37	12:49:40	0	3s	0	3º	5º
44	Tmp	56	680	12:51:30	12:51:53	0	23s	+20	6º	5º
45	Tmp	57	5000	12:57:41	12:57:55	0	14s	+11	8º	5º
46	Tmp	57	7850	13:01:45	13:01:52	0	7s	+4	8º	5º
47	Tmp	60	400	13:08:43	13:08:46	0	3s	0	3º	5º
48	Tmp	61	1030	13:10:00	13:10:06	0	6s	+3	9º	5º
49	Pass	61	2000	13:12:14	13:13:01	0	47s	0	6º	5º
50	Tmp	61	2530	13:13:27	13:15:03	0	1m36s	+93	9º	5º
51	Tmp	61	3580	13:15:53	13:18:31	0	2m38s	+155	9º	5º

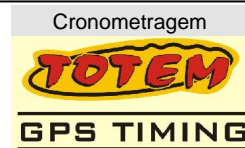
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:16:57	13:20:07	0	3m10s	+187	9º	6º
53	Tmp	65	1800	13:27:23	13:27:32	0	9s	+6	7º	6º
54	Tmp	66	2420	13:28:35	13:28:51	0	16s	+13	9º	6º
55	Tmp	66	3780	13:30:51	13:31:22	0	31s	+28	9º	6º
56	Tmp	67	5130	13:33:53	13:35:40	0	1m47s	+104	8º	6º
57	Tmp	68	0	13:36:56	13:38:39	0	1m43s	+100	8º	7º
58	Tmp	70	2400	13:40:49	13:42:41	0	1m52s	+109	8º	7º
59	Tmp	71	3400	13:43:06	13:48:12	0	5m06s	+303	8º	7º
60	Tmp	72	4410	13:45:07	13:50:37	0	5m30s	+327	8º	7º
61	Tmp	72	6000	13:47:46	13:52:32	0	4m46s	+283	8º	7º

Etapa B	Num 210	Pen 0	PCZ 4	Total PP 2239	PG 14
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

nº 38	A PG 15	6º	B PG 14	7º	Tot PG 29	Col. 6º
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Nu	214	214 / Renam de Lima Vasconcelos / Renam								
		Cat / NL / Largada Junior / 40 / 09:23:00								
		Salvador CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	5°	5°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	5°	5°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	5°	5°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	5°	5°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	5°	5°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	5°	5°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	5°	5°
8	Tmp	8	3400	09:52:15	09:52:15	0	0s	0	3°	3°
9	Tmp	9	4200	09:53:44	09:55:24	0	1m40s	+97	13°	13°
10	Tmp	11	500	09:58:21	09:59:16	0	55s	+52	10°	12°
11	Tmp	11	1230	09:59:24	10:00:22	0	58s	+55	11°	11°
12	Tmp	14	150	10:07:06	10:07:08	0	2s	0	5°	11°
13	Tmp	17	5230	10:14:35	10:14:41	0	6s	+3	11°	11°
14	Tmp	19	6780	10:18:08	10:18:12	0	4s	+1	11°	11°
15	Tmp	22	760	10:22:30	10:22:35	0	5s	+2	10°	11°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	5°	11°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	5°	11°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	5°	11°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	5°	11°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	5°	11°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	5°	11°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	5°	11°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	5°	11°
24	Tmp	32	2300	10:54:03	--:--	0		+1800	13°	13°
25	Tmp	32	2980	10:55:24	--:--	0		+1800	13°	13°
26	Tmp	32	4300	10:58:03	--:--	0		+1800	13°	13°
27	Tmp	33	100	11:03:05	--:--	0		+1800	13°	13°
28	Tmp	34	900	11:04:40	--:--	0		+1800	13°	13°
29	Tmp	36	2600	11:08:01	--:--	0		+1800	13°	13°
30	Tmp	37	30	11:11:28	12:16:16	0	01h04m	+1800	13°	13°
31	Tmp	37	3130	11:16:07	12:21:13	0	01h05m	+1800	13°	13°

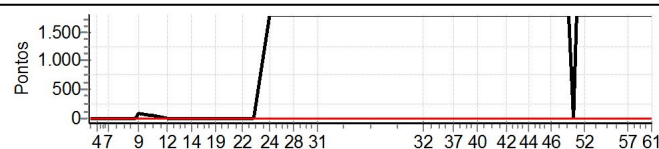
Etapa A	Num 214	Pen 0	PCZ 2	Total PP 14610	PG 8
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

32	Tmp	41	1750	12:04:22	12:35:31	0	31m09s	+1800	12°	12°
33	Tmp	42	5700	12:09:33	12:39:46	0	30m13s	+1800	12°	12°
34	Tmp	43	600	12:11:39	12:41:53	0	30m14s	+1800	12°	12°
35	Tmp	44	1050	12:12:32	12:42:48	0	30m16s	+1800	12°	12°
36	Tmp	45	1950	12:14:22	12:49:03	0	34m41s	+1800	12°	12°
37	Tmp	45	3410	12:18:01	12:54:57	0	36m56s	+1800	12°	12°
38	Tmp	46	4820	12:20:51	12:58:15	0	37m24s	+1800	12°	12°
39	Tmp	50	800	12:27:36	13:00:34	0	32m58s	+1800	12°	12°
40	Tmp	50	1200	12:28:56	13:05:04	0	36m08s	+1800	12°	12°
41	Tmp	51	2880	12:33:38	13:23:02	0	49m24s	+1800	12°	12°
42	Tmp	55	0	12:42:07	13:30:13	0	48m06s	+1800	12°	12°
43	Tmp	55	6510	12:50:37	13:38:03	0	47m26s	+1800	12°	12°
44	Tmp	56	680	12:52:30	13:40:51	0	48m21s	+1800	12°	12°
45	Tmp	57	5000	12:58:41	13:48:08	0	49m27s	+1800	12°	12°
46	Tmp	57	7850	13:02:45	13:52:58	0	50m13s	+1800	12°	12°
47	Tmp	60	400	13:09:43	14:02:26	0	52m43s	+1800	11°	12°
48	Tmp	61	1030	13:11:00	14:04:28	0	53m28s	+1800	11°	12°
49	Pass	61	2000	13:13:14	14:08:51	0	55m37s	0	5°	12°
50	Tmp	61	2530	13:14:27	14:11:40	0	57m13s	+1800	11°	12°
51	Tmp	61	3580	13:16:53	14:17:02	0	01h00m	+1800	11°	12°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:17:57	14:20:37	0	01h02m	+1800	11°	12°
53	Tmp	65	1800	13:28:23	14:28:17	0	59m54s	+1800	11°	12°
54	Tmp	66	2420	13:29:35	14:29:47	0	01h00m	+1800	11°	12°
55	Tmp	66	3780	13:31:51	14:33:04	0	01h01m	+1800	11°	12°
56	Tmp	67	5130	13:34:53	14:54:11	0	01h19m	+1800	11°	12°
57	Tmp	68	0	13:37:56	14:57:42	0	01h19m	+1800	11°	12°
58	Tmp	70	2400	13:41:49	15:02:46	0	01h20m	+1800	11°	12°
59	Tmp	71	3400	13:44:06	15:14:23	0	01h30m	+1800	11°	12°
60	Tmp	72	4410	13:46:07	15:19:28	0	01h33m	+1800	11°	12°
61	Tmp	72	6000	13:48:46	15:22:20	0	01h33m	+1800	11°	12°

Etapa B	Num 214	Pen 0	PCZ 0	Total PP 52200	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

n° 40	A PG 8	13°	B PG 0	NC	Tot PG 8	Col. 13°
--------------	---------------	------------	---------------	-----------	-----------------	-----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS

