

Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
N	24	24 / Luiz Paulo Sales / Kai Kai										52	Tmp	54	2700	11:50:45	--:--:--	0			+1800	15°	13°
u		Cat / NL / Largada Junior / 38 / 08:53:30										53	Tmp	54	3520	11:52:48	--:--:--	0			+1800	15°	13°
m	13°	Sto Antonio Jesus					KTM 250 2 TP					54	Tmp	55	4100	11:54:15	--:--:--	0			+1800	15°	13°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	2	1300	09:10:40	09:10:40	0	0s	0	3°	3°	55	Tmp	57	4900	11:58:27	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
2	Tmp	3	2050	09:12:18	09:12:17	0	1s	0	4°	3°	56	Tmp	58	5680	11:59:38	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
3	Tmp	4	2870	09:13:57	09:14:03	0	6s	+3	4°	2°	57	Tmp	58	6850	12:01:35	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
4	Tmp	5	3100	09:14:30	09:16:22	0	1m52s	+109	11°	11°	58	Tmp	60	1800	12:06:30	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
5	Tmp	7	4420	09:17:13	09:20:39	0	3m26s	+203	14°	11°	59	Tmp	61	2480	12:07:29	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
6	Tmp	9	550	09:19:49	09:23:03	0	3m14s	+191	14°	11°	60	Tmp	63	3500	12:09:13	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
7	Tmp	9	1450	09:21:53	09:25:08	0	3m15s	+192	14°	11°	61	Tmp	64	4550	12:11:03	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
8	Tmp	11	500	09:27:46	09:28:34	0	48s	+45	13°	11°	62	Tmp	64	5200	12:11:58	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
9	Tmp	12	1500	09:29:56	09:30:47	0	51s	+48	14°	11°	63	Tmp	66	2000	12:16:15	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
10	Tmp	14	2710	09:32:07	09:32:49	0	42s	+39	10°	11°	64	Tmp	67	2350	12:17:10	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
11	Tmp	14	3350	09:33:43	09:35:27	0	1m44s	+101	10°	11°	65	Tmp	68	2710	12:18:08	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
12	Tmp	14	3780	09:34:48	09:37:17	0	2m29s	+146	9°	10°	66	Tmp	68	3700	12:20:25	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
13	Tmp	15	600	09:36:52	09:40:24	0	3m32s	+209	9°	10°	67	Tmp	71	1380	12:24:59	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
14	Tmp	18	1020	09:47:01	09:47:03	0	2s	0	3°	10°	68	Tmp	72	2580	12:27:32	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
15	Tmp	18	2170	09:49:29	09:49:45	0	16s	+13	8°	10°	69	Tmp	72	3520	12:29:18	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
16	Tmp	21	400	09:56:23	09:56:31	0	8s	+5	5°	10°	70	Tmp	73	0	12:30:52	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
17	Tmp	21	1550	09:59:16	09:59:18	0	2s	0	2°	10°	71	Tmp	73	430	12:32:03	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
18	Tmp	21	2020	10:00:26	10:00:34	0	8s	+5	3°	10°	72	Tmp	74	900	12:33:16	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
19	Tmp	21	2880	10:02:35	10:02:31	0	4s	-3	7°	10°	73	Tmp	75	1800	12:35:18	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
20	Tmp	23	3250	10:03:20	10:03:17	0	3s	0	1°	10°	74	Tmp	75	3150	12:37:14	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
21	Tmp	25	780	10:08:19	10:08:20	0	1s	0	3°	10°	75	Tmp	78	800	12:43:47	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
22	Tmp	25	1160	10:09:12	10:09:15	0	3s	0	1°	9°	76	Tmp	78	1380	12:45:22	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
23	Tmp	25	1580	10:10:10	10:10:08	0	2s	0	4°	9°	77	Tmp	81	760	12:48:37	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
24	Tmp	25	2100	10:11:22	10:11:36	0	14s	+11	5°	9°	78	Tmp	81	1430	12:50:27	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
25	Tmp	25	2600	10:12:31	10:12:37	0	6s	+3	6°	9°	79	Tmp	81	2000	12:52:00	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
26	Tmp	25	3010	10:13:28	10:13:39	0	11s	+8	6°	9°	80	Tmp	82	2350	12:52:56	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
27	Tmp	26	4000	10:15:43	10:16:29	0	46s	+43	9°	9°	81	Tmp	83	3190	12:54:22	--:--:--	0			+1800	15°	13°	
28	Tmp	27	4750	10:17:12	10:19:09	0	1m57s	+114	9°	9°	Etapa B Num 24 Pen 0 PCZ 3 Total PP 60378 PG 0												
29	Tmp	27	5270	10:18:10	10:20:05	0	1m55s	+112	9°	9°	n° 38 A PG 12 9° B PG 0 NC Tot PG 12 Col. 13°												
30	Tmp	28	5800	10:19:26	10:21:41	0	2m15s	+132	9°	9°													
31	Tmp	28	6070	10:20:06	10:22:06	0	2m00s	+117	9°	9°													
32	Tmp	30	80	10:22:00	10:24:27	0	2m27s	+144	9°	9°													
33	Tmp	31	1000	10:23:35	10:25:53	0	2m18s	+135	9°	9°													
34	Tmp	34	200	10:29:09	10:29:16	0	7s	+4	6°	9°													
35	Tmp	35	1420	10:31:17	10:31:26	0	9s	+6	8°	9°													
36	Tmp	35	2730	10:34:05	10:34:19	0	14s	+11	6°	9°													
37	Tmp	40	1330	10:41:16	10:41:38	0	22s	+19	7°	9°													
38	Tmp	40	1720	10:42:14	10:43:03	0	49s	+46	7°	9°													
39	Tmp	40	2030	10:43:01	10:44:21	0	1m20s	+77	8°	9°													
Etapa A Num 24 Pen 0 PCZ 8 Total PP 2294 PG 12																							
40	Tmp	44	610	11:21:28	11:21:27	0	1s	0	3°	3°													
41	Tmp	44	1120	11:22:44	11:22:58	0	14s	+11	4°	4°													
42	Tmp	44	2250	11:25:34	11:25:57	0	23s	+20	4°	5°													
43	Tmp	45	4280	11:28:30	11:28:29	0	1s	0	1°	5°													
44	Tmp	46	480	11:30:54	11:30:56	0	2s	0	3°	4°													
45	Tmp	48	1290	11:32:52	11:33:11	0	19s	+16	6°	3°													
46	Tmp	48	2260	11:35:30	11:36:05	0	35s	+32	6°	5°													
47	Tmp	50	3290	11:38:32	11:53:34	0	15m02s	+899	13°	11°													
48	Tmp	50	3630	11:39:23	11:54:43	0	15m20s	+900	13°	13°													
49	Tmp	50	3860	11:39:57	11:57:12	0	17m15s	+900	13°	13°													
50	Tmp	53	1000	11:46:53	--:--:--	0		+1800	14°	13°													
51	Tmp	53	1850	11:48:42	--:--:--	0		+1800	15°	13°													



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

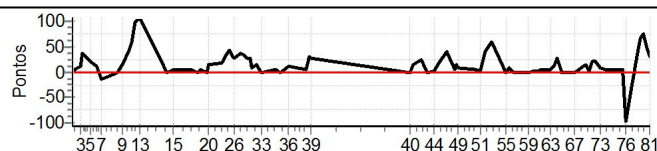
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	26	26 / Stevens de Souza Borges / Esterco								
		Cat / NL / Largada		Junior / 36 / 08:52:30						
		Cruz das Almas				KTM 250 2 TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:09:40	09:09:44	0	4s	+1	7°	7°
2	Tmp	3	2050	09:11:18	09:11:30	0	12s	+9	12°	10°
3	Tmp	4	2870	09:12:57	09:13:12	0	15s	+12	10°	11°
4	Tmp	5	3100	09:13:30	09:14:10	0	40s	+37	8°	9°
5	Tmp	7	4420	09:16:13	09:16:36	0	23s	+20	6°	6°
6	Tmp	9	550	09:18:49	09:19:04	0	15s	+12	6°	6°
7	Tmp	9	1450	09:20:53	09:20:45	0	8s	-15	7°	6°
8	Tmp	11	500	09:26:46	09:26:48	0	2s	0	3°	6°
9	Tmp	12	1500	09:28:56	09:29:15	0	19s	+16	8°	6°
10	Tmp	14	2710	09:31:07	09:31:51	0	44s	+41	11°	6°
11	Tmp	14	3350	09:32:43	09:33:45	0	1m02s	+59	6°	6°
12	Tmp	14	3780	09:33:48	09:35:28	0	1m40s	+97	5°	6°
13	Tmp	15	600	09:35:52	09:37:42	0	1m50s	+107	5°	6°
14	Tmp	18	1020	09:46:01	09:46:04	0	3s	0	4°	6°
15	Tmp	18	2170	09:48:29	09:48:39	0	10s	+7	7°	6°
16	Tmp	21	400	09:55:23	09:55:32	0	9s	+6	6°	6°
17	Tmp	21	1550	09:58:16	09:58:18	0	2s	0	3°	5°
18	Tmp	21	2020	09:59:26	09:59:34	0	8s	+5	5°	5°
19	Tmp	21	2880	10:01:35	10:01:35	0	0s	0	3°	5°
20	Tmp	23	3250	10:02:20	10:02:38	0	18s	+15	6°	6°
21	Tmp	25	780	10:07:19	10:07:39	0	20s	+17	9°	6°
22	Tmp	25	1160	10:08:12	10:08:37	0	25s	+22	9°	6°
23	Tmp	25	1580	10:09:10	10:09:47	0	37s	+34	9°	6°
24	Tmp	25	2100	10:10:22	10:11:08	0	46s	+43	9°	6°
25	Tmp	25	2600	10:11:31	10:12:04	0	33s	+30	9°	6°
26	Tmp	25	3010	10:12:28	10:13:00	0	32s	+29	9°	6°
27	Tmp	26	4000	10:14:43	10:15:23	0	40s	+37	8°	6°
28	Tmp	27	4750	10:16:12	10:16:48	0	36s	+33	7°	6°
29	Tmp	27	5270	10:17:10	10:17:40	0	30s	+27	7°	6°
30	Tmp	28	5800	10:18:26	10:18:56	0	30s	+27	6°	6°
31	Tmp	28	6070	10:19:06	10:19:18	0	12s	+9	5°	6°
32	Tmp	30	80	10:21:00	10:21:18	0	18s	+15	4°	6°
33	Tmp	31	1000	10:22:35	10:22:33	0	2s	0	3°	6°
34	Tmp	34	200	10:28:09	10:28:16	0	7s	+4	7°	6°
35	Tmp	35	1420	10:30:17	10:30:19	0	2s	0	2°	6°
36	Tmp	35	2730	10:33:05	10:33:20	0	15s	+12	9°	6°
37	Tmp	40	1330	10:40:16	10:40:24	0	8s	+5	2°	6°
38	Tmp	40	1720	10:41:14	10:41:49	0	35s	+32	3°	6°
39	Tmp	40	2030	10:42:01	10:42:31	0	30s	+27	2°	6°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	11:49:45	11:50:27	0	42s	+39	3°	3°
53	Tmp	54	3520	11:51:48	11:52:50	0	1m02s	+59	3°	3°
54	Tmp	55	4100	11:53:15	11:54:05	0	50s	+47	2°	3°
55	Tmp	57	4900	11:57:27	11:57:29	0	2s	0	3°	3°
56	Tmp	58	5680	11:58:38	11:58:49	0	11s	+8	1°	3°
57	Tmp	58	6850	12:00:35	12:00:37	0	2s	0	3°	3°
58	Tmp	60	1800	12:05:30	12:05:32	0	2s	0	1°	3°
59	Tmp	61	2480	12:06:29	12:06:31	0	2s	0	2°	3°
60	Tmp	63	3500	12:08:13	12:08:17	0	4s	+1	9°	3°
61	Tmp	64	4550	12:10:03	12:10:08	0	5s	+2	7°	3°
62	Tmp	64	5200	12:10:58	12:11:06	0	8s	+5	5°	3°
63	Tmp	66	2000	12:15:15	12:15:23	0	8s	+5	7°	3°
64	Tmp	67	2350	12:16:10	12:16:24	0	14s	+11	6°	3°
65	Tmp	68	2710	12:17:08	12:17:38	0	30s	+27	4°	3°
66	Tmp	68	3700	12:19:25	12:19:28	0	3s	0	2°	3°
67	Tmp	71	1380	12:23:59	12:23:58	0	1s	0	4°	3°
68	Tmp	72	2580	12:26:32	12:26:45	0	13s	+10	7°	3°
69	Tmp	72	3520	12:28:18	12:28:36	0	18s	+15	8°	3°
70	Tmp	73	0	12:29:52	12:29:57	0	5s	+2	6°	3°
71	Tmp	73	430	12:31:03	12:31:28	0	25s	+22	7°	3°
72	Tmp	74	900	12:32:16	12:32:40	0	24s	+21	2°	3°
73	Tmp	75	1800	12:34:18	12:34:30	0	12s	+9	6°	3°
74	Tmp	75	3150	12:36:14	12:36:21	0	7s	+4	3°	3°
75	Tmp	78	800	12:42:47	12:42:57	0	10s	+7	7°	3°
76	Tmp	78	1380	12:44:22	12:43:47	0	35s	-96	9°	3°
77	Tmp	81	760	12:47:37	12:47:56	0	19s	+16	6°	3°
78	Tmp	81	1430	12:49:27	12:50:35	0	1m08s	+65	7°	3°
79	Tmp	81	2000	12:51:00	12:52:18	0	1m18s	+75	7°	3°
80	Tmp	82	2350	12:51:56	12:52:49	0	53s	+50	4°	3°
81	Tmp	83	3190	12:53:22	12:53:57	0	35s	+32	2°	3°

Etapa B Num 26 Pen 0 PCZ 8 Total PP 763 PG 20

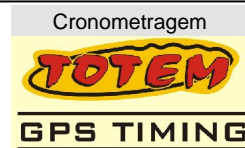
n° 36 | A PG 15 6° | B PG 20 3° | Tot PG 35 | Col. 4°



PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
40	Tmp	44	610	11:20:28	11:20:30	0	2s	0	5°	5°
41	Tmp	44	1120	11:21:44	11:22:02	0	18s	+15	7°	6°
42	Tmp	44	2250	11:24:34	11:25:03	0	29s	+26	6°	6°
43	Tmp	45	4280	11:27:30	11:27:31	0	1s	0	3°	6°
44	Tmp	46	480	11:29:54	11:29:58	0	4s	+1	6°	6°
45	Tmp	48	1290	11:31:52	11:32:12	0	20s	+17	7°	5°
46	Tmp	48	2260	11:34:30	11:35:14	0	44s	+41	7°	6°
47	Tmp	50	3290	11:37:32	11:37:39	0	7s	+4	3°	4°
48	Tmp	50	3630	11:38:23	11:38:42	0	19s	+16	3°	3°
49	Tmp	50	3860	11:38:57	11:39:09	0	12s	+9	3°	3°
50	Tmp	53	1000	11:45:53	11:46:00	0	7s	+4	4°	3°
51	Tmp	53	1850	11:47:42	11:47:47	0	5s	+2	5°	3°

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

16/nov/2014 12hr04min (v8.36) pagina 2/15



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

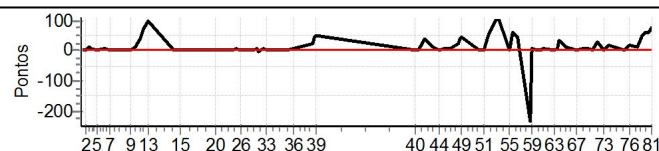
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	35	35 / Roberto de Andrade Filho / Hulk								
		Cat / NL / Largada		Junior / 42 / 08:55:30						
		Sto Antonio Jesus			KTM 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:12:40	09:12:42	0	2s	0	2°	2°
2	Tmp	3	2050	09:14:18	09:14:17	0	1s	0	2°	2°
3	Tmp	4	2870	09:15:57	09:16:14	0	17s	+14	11°	8°
4	Tmp	5	3100	09:16:30	09:16:41	0	11s	+8	1°	5°
5	Tmp	7	4420	09:19:13	09:19:15	0	2s	0	1°	2°
6	Tmp	9	550	09:21:49	09:22:01	0	12s	+9	4°	2°
7	Tmp	9	1450	09:23:53	09:23:55	0	2s	0	2°	2°
8	Tmp	11	500	09:29:46	09:29:46	0	0s	0	1°	2°
9	Tmp	12	1500	09:31:56	09:32:02	0	6s	+3	3°	2°
10	Tmp	14	2710	09:34:07	09:34:22	0	15s	+12	6°	3°
11	Tmp	14	3350	09:35:43	09:36:28	0	45s	+42	3°	2°
12	Tmp	14	3780	09:36:48	09:38:03	0	1m15s	+72	1°	2°
13	Tmp	15	600	09:38:52	09:40:36	0	1m44s	+101	4°	3°
14	Tmp	18	1020	09:49:01	09:49:04	0	3s	0	1°	3°
15	Tmp	18	2170	09:51:29	09:51:30	0	1s	0	1°	3°
16	Tmp	21	400	09:58:23	09:58:29	0	6s	+3	4°	3°
17	Tmp	21	1550	10:01:16	10:01:15	0	1s	0	1°	3°
18	Tmp	21	2020	10:02:26	10:02:24	0	2s	0	1°	3°
19	Tmp	21	2880	10:04:35	10:04:35	0	0s	0	1°	3°
20	Tmp	23	3250	10:05:20	10:05:25	0	5s	+2	2°	1°
21	Tmp	25	780	10:10:19	10:10:16	0	3s	0	1°	1°
22	Tmp	25	1160	10:11:12	10:11:16	0	4s	+1	3°	1°
23	Tmp	25	1580	10:12:10	10:12:13	0	3s	0	2°	1°
24	Tmp	25	2100	10:13:22	10:13:34	0	12s	+9	3°	1°
25	Tmp	25	2600	10:14:31	10:14:34	0	3s	0	1°	1°
26	Tmp	25	3010	10:15:28	10:15:30	0	2s	0	1°	1°
27	Tmp	26	4000	10:17:43	10:17:46	0	3s	0	1°	1°
28	Tmp	27	4750	10:19:12	10:19:20	0	8s	+5	2°	1°
29	Tmp	27	5270	10:20:10	10:20:18	0	8s	+5	3°	1°
30	Tmp	28	5800	10:21:26	10:21:35	0	9s	+6	2°	1°
31	Tmp	28	6070	10:22:06	10:22:02	0	4s	-3	3°	1°
32	Tmp	30	80	10:24:00	10:24:09	0	9s	+6	1°	1°
33	Tmp	31	1000	10:25:35	10:25:32	0	3s	0	1°	1°
34	Tmp	34	200	10:31:09	10:31:12	0	3s	0	1°	1°
35	Tmp	35	1420	10:33:17	10:33:20	0	3s	0	1°	1°
36	Tmp	35	2730	10:36:05	10:36:14	0	9s	+6	2°	1°
37	Tmp	40	1330	10:43:16	10:43:43	0	27s	+24	9°	1°
38	Tmp	40	1720	10:44:14	10:45:05	0	51s	+48	8°	1°
39	Tmp	40	2030	10:45:01	10:45:55	0	54s	+51	6°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	11:52:45	11:53:46	0	1m01s	+58	6°	4°
53	Tmp	54	3520	11:54:48	11:56:30	0	1m42s	+99	8°	4°
54	Tmp	55	4100	11:56:15	11:58:08	0	1m53s	+110	7°	5°
55	Tmp	57	4900	12:00:27	12:00:30	0	3s	0	2°	5°
56	Tmp	58	5680	12:01:38	12:02:45	0	1m07s	+64	6°	5°
57	Tmp	58	6850	12:03:35	12:04:26	0	51s	+48	6°	5°
58	Tmp	60	1800	12:08:30	12:07:09	0	1m21s	-234	10°	5°
59	Tmp	61	2480	12:09:29	12:09:39	0	10s	+7	8°	5°
60	Tmp	63	3500	12:11:13	12:11:13	0	0s	0	4°	5°
61	Tmp	64	4550	12:13:03	12:13:06	0	3s	0	1°	5°
62	Tmp	64	5200	12:13:58	12:14:07	0	9s	+6	6°	5°
63	Tmp	66	2000	12:18:15	12:18:18	0	3s	0	1°	5°
64	Tmp	67	2350	12:19:10	12:19:22	0	12s	+9	5°	5°
65	Tmp	68	2710	12:20:08	12:20:44	0	36s	+33	6°	5°
66	Tmp	68	3700	12:22:25	12:22:41	0	16s	+13	6°	5°
67	Tmp	71	1380	12:26:59	12:26:59	0	0s	0	2°	5°
68	Tmp	72	2580	12:29:32	12:29:41	0	9s	+6	3°	5°
69	Tmp	72	3520	12:31:18	12:31:30	0	12s	+9	7°	5°
70	Tmp	73	0	12:32:52	12:32:56	0	4s	+1	5°	5°
71	Tmp	73	430	12:34:03	12:34:20	0	17s	+14	5°	5°
72	Tmp	74	900	12:35:16	12:35:47	0	31s	+28	7°	5°
73	Tmp	75	1800	12:37:18	12:37:25	0	7s	+4	4°	5°
74	Tmp	75	3150	12:39:14	12:39:36	0	22s	+19	8°	5°
75	Tmp	78	800	12:45:47	12:45:53	0	6s	+3	2°	5°
76	Tmp	78	1380	12:47:22	12:47:42	0	20s	+17	4°	5°
77	Tmp	81	760	12:50:37	12:50:53	0	16s	+13	3°	5°
78	Tmp	81	1430	12:52:27	12:53:23	0	56s	+53	6°	6°
79	Tmp	81	2000	12:54:00	12:55:06	0	1m06s	+63	6°	6°
80	Tmp	82	2350	12:54:56	12:56:03	0	1m07s	+64	7°	6°
81	Tmp	83	3190	12:56:22	12:57:42	0	1m20s	+77	7°	6°

Etapa B Num 35 Pen 0 PCZ 7 Total PP 1244 PG 15

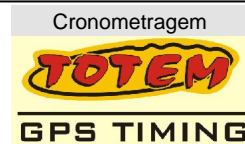
nº 42 | A PG 25 | 1º | B PG 15 | 6º | Tot PG 40 | Col. 2º



PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 35 Pen 0 PCZ 18 Total PP 430 PG 25										
40	Tmp	44	610	11:23:28	11:23:31	0	3s	0	2°	2°
41	Tmp	44	1120	11:24:44	11:24:51	0	7s	+4	1°	1°
42	Tmp	44	2250	11:27:34	11:28:15	0	41s	+38	7°	7°
43	Tmp	45	4280	11:30:30	11:30:48	0	18s	+15	8°	7°
44	Tmp	46	480	11:32:54	11:32:55	0	1s	0	2°	7°
45	Tmp	48	1290	11:34:52	11:35:04	0	12s	+9	3°	6°
46	Tmp	48	2260	11:37:30	11:37:42	0	12s	+9	4°	4°
47	Tmp	50	3290	11:40:32	11:40:59	0	27s	+24	5°	3°
48	Tmp	50	3630	11:41:23	11:42:07	0	44s	+41	5°	4°
49	Tmp	50	3860	11:41:57	11:42:48	0	51s	+48	5°	4°
50	Tmp	53	1000	11:48:53	11:48:57	0	4s	+1	2°	4°
51	Tmp	53	1850	11:50:42	11:50:48	0	6s	+3	6°	4°

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

16/nov/2014 12hr04min (v8.36) pagina 3/15



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

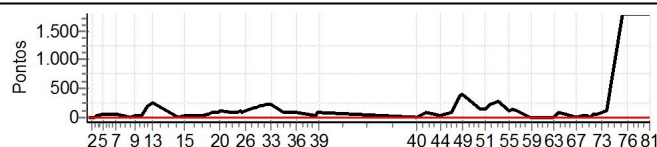
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	36	36 / Bruno Teixeira da Silva / Bubuca								
		Cat / NL / Largada		Junior / 43 / 08:56:00						
		Lauro de Freitas				WRF 250				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:13:10	09:13:20	0	10s	+7	10°	10°
2	Tmp	3	2050	09:14:48	09:15:00	0	12s	+9	10°	11°
3	Tmp	4	2870	09:16:27	09:16:36	0	9s	+6	7°	10°
4	Tmp	5	3100	09:17:00	09:17:41	0	41s	+38	9°	10°
5	Tmp	7	4420	09:19:43	09:20:33	0	50s	+47	8°	8°
6	Tmp	9	550	09:22:19	09:23:06	0	47s	+44	8°	7°
7	Tmp	9	1450	09:24:23	09:25:17	0	54s	+51	8°	7°
8	Tmp	11	500	09:30:16	09:30:20	0	4s	+1	8°	7°
9	Tmp	12	1500	09:32:26	09:32:49	0	23s	+20	9°	7°
10	Tmp	14	2710	09:34:37	09:35:09	0	32s	+29	7°	7°
11	Tmp	14	3350	09:36:13	09:38:10	0	1m57s	+114	14°	7°
12	Tmp	14	3780	09:37:18	09:40:30	0	3m12s	+189	11°	7°
13	Tmp	15	600	09:39:22	09:43:25	0	4m03s	+240	11°	9°
14	Tmp	18	1020	09:49:31	09:49:44	0	13s	+10	11°	9°
15	Tmp	18	2170	09:51:59	09:52:38	0	39s	+36	10°	9°
16	Tmp	21	400	09:58:53	09:59:17	0	24s	+21	9°	9°
17	Tmp	21	1550	10:01:46	10:02:48	0	1m02s	+59	11°	9°
18	Tmp	21	2020	10:02:56	10:04:28	0	1m32s	+89	11°	9°
19	Tmp	21	2880	10:05:05	10:06:43	0	1m38s	+95	11°	9°
20	Tmp	23	3250	10:05:50	10:07:43	0	1m53s	+110	11°	9°
21	Tmp	25	780	10:10:49	10:12:04	0	1m15s	+72	11°	9°
22	Tmp	25	1160	10:11:42	10:13:02	0	1m20s	+77	11°	10°
23	Tmp	25	1580	10:12:40	10:13:56	0	1m16s	+73	11°	10°
24	Tmp	25	2100	10:13:52	10:15:32	0	1m40s	+97	11°	10°
25	Tmp	25	2600	10:15:01	10:16:39	0	1m38s	+95	11°	10°
26	Tmp	25	3010	10:15:58	10:17:52	0	1m54s	+111	11°	10°
27	Tmp	26	4000	10:18:13	10:20:34	0	2m21s	+138	11°	10°
28	Tmp	27	4750	10:19:42	10:22:22	0	2m40s	+157	11°	10°
29	Tmp	27	5270	10:20:40	10:23:25	0	2m45s	+162	11°	10°
30	Tmp	28	5800	10:21:56	10:25:08	0	3m12s	+189	11°	10°
31	Tmp	28	6070	10:22:36	10:25:44	0	3m08s	+185	10°	10°
32	Tmp	30	80	10:24:30	10:28:10	0	3m40s	+217	11°	10°
33	Tmp	31	1000	10:26:05	10:29:38	0	3m33s	+210	10°	10°
34	Tmp	34	200	10:31:39	10:33:00	0	1m21s	+78	11°	10°
35	Tmp	35	1420	10:33:47	10:35:09	0	1m22s	+79	10°	10°
36	Tmp	35	2730	10:36:35	10:38:07	0	1m32s	+89	10°	10°
37	Tmp	40	1330	10:43:46	10:44:12	0	26s	+23	8°	10°
38	Tmp	40	1720	10:44:44	10:46:00	0	1m16s	+73	10°	10°
39	Tmp	40	2030	10:45:31	10:47:03	0	1m32s	+89	10°	10°

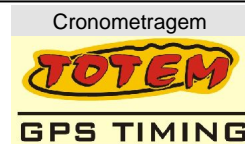
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	11:53:15	11:56:53	0	3m38s	+215	10°	9°
53	Tmp	54	3520	11:55:18	11:59:35	0	4m17s	+254	10°	9°
54	Tmp	55	4100	11:56:45	12:01:17	0	4m32s	+269	10°	9°
55	Tmp	57	4900	12:00:57	12:02:43	0	1m46s	+103	10°	9°
56	Tmp	58	5680	12:02:08	12:04:15	0	2m07s	+124	10°	9°
57	Tmp	58	6850	12:04:05	12:06:00	0	1m55s	+112	10°	9°
58	Tmp	60	1800	12:09:00	12:09:09	0	9s	+6	7°	9°
59	Tmp	61	2480	12:09:59	12:10:10	0	11s	+8	9°	9°
60	Tmp	63	3500	12:11:43	12:11:40	0	3s	0	3°	9°
61	Tmp	64	4550	12:13:33	12:13:37	0	4s	+1	2°	9°
62	Tmp	64	5200	12:14:28	12:14:41	0	13s	+10	8°	9°
63	Tmp	66	2000	12:18:45	12:18:50	0	5s	+2	3°	9°
64	Tmp	67	2350	12:19:40	12:19:59	0	19s	+16	8°	9°
65	Tmp	68	2710	12:20:38	12:22:00	0	1m22s	+79	10°	9°
66	Tmp	68	3700	12:22:55	12:23:56	0	1m01s	+58	10°	9°
67	Tmp	71	1380	12:27:29	12:27:25	0	4s	-3	6°	9°
68	Tmp	72	2580	12:30:02	12:30:29	0	27s	+24	9°	9°
69	Tmp	72	3520	12:31:48	12:32:11	0	23s	+20	9°	9°
70	Tmp	73	0	12:33:22	12:33:32	0	10s	+7	8°	9°
71	Tmp	73	430	12:34:33	12:35:25	0	52s	+49	10°	9°
72	Tmp	74	900	12:35:46	12:36:54	0	1m08s	+65	10°	9°
73	Tmp	75	1800	12:37:48	12:39:22	0	1m34s	+91	10°	9°
74	Tmp	75	3150	12:39:44	12:41:23	0	1m39s	+96	10°	9°
75	Tmp	78	800	12:46:17	---	0	---	+1800	13°	10°
76	Tmp	78	1380	12:47:52	---	0	---	+1800	13°	10°
77	Tmp	81	760	12:51:07	---	0	---	+1800	13°	10°
78	Tmp	81	1430	12:52:57	---	0	---	+1800	13°	11°
79	Tmp	81	2000	12:54:30	---	0	---	+1800	13°	11°
80	Tmp	82	2350	12:55:26	---	0	---	+1800	13°	11°
81	Tmp	83	3190	12:56:52	---	0	---	+1800	13°	11°

Etapa B Num 36 Pen 0 PCZ 1 Total PP 16014 PG 10

nº 43 | A PG 11 | 10º | B PG 10 | 11º | Tot PG 21 | Col. 10º



PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 36 Pen 0 PCZ 0 Total PP 3429 PG 11										
40	Tmp	44	610	11:23:58	11:24:02	0	4s	+1	9°	9°
41	Tmp	44	1120	11:25:14	11:25:49	0	35s	+32	9°	9°
42	Tmp	44	2250	11:28:04	11:29:40	0	1m36s	+93	12°	11°
43	Tmp	45	4280	11:31:00	11:32:06	0	1m06s	+63	11°	10°
44	Tmp	46	480	11:33:24	11:34:04	0	40s	+37	11°	10°
45	Tmp	48	1290	11:35:22	11:36:25	0	1m03s	+60	10°	11°
46	Tmp	48	2260	11:38:00	11:39:30	0	1m30s	+87	11°	11°
47	Tmp	50	3290	11:41:02	11:47:03	0	6m01s	+358	10°	10°
48	Tmp	50	3630	11:41:53	11:48:34	0	6m41s	+398	10°	10°
49	Tmp	50	3860	11:42:27	11:49:11	0	6m44s	+401	10°	10°
50	Tmp	53	1000	11:49:23	11:51:38	0	2m15s	+132	9°	9°
51	Tmp	53	1850	11:51:12	11:53:35	0	2m23s	+140	10°	9°



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

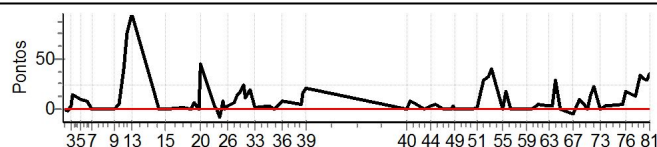
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	58	58 / Antonio Oliveira Caribe Jr / Caribe								
		Cat / NL / Largada		Junior / 35 / 08:52:00						
		Feira de Santana				KTM 300 2TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:09:10	09:09:13	0	3s	0	5°	5°
2	Tmp	3	2050	09:10:48	09:10:44	0	4s	-3	8°	6°
3	Tmp	4	2870	09:12:27	09:12:32	0	5s	+2	3°	5°
4	Tmp	5	3100	09:13:00	09:13:17	0	17s	+14	5°	3°
5	Tmp	7	4420	09:15:43	09:15:56	0	13s	+10	5°	5°
6	Tmp	9	550	09:18:19	09:18:30	0	11s	+8	3°	3°
7	Tmp	9	1450	09:20:23	09:20:24	0	1s	0	4°	3°
8	Tmp	11	500	09:26:16	09:26:15	0	1s	0	4°	3°
9	Tmp	12	1500	09:28:26	09:28:29	0	3s	0	1°	3°
10	Tmp	14	2710	09:30:37	09:30:44	0	7s	+4	1°	2°
11	Tmp	14	3350	09:32:13	09:32:56	0	43s	+40	2°	1°
12	Tmp	14	3780	09:33:18	09:34:38	0	1m20s	+77	3°	1°
13	Tmp	15	600	09:35:22	09:37:02	0	1m40s	+97	3°	2°
14	Tmp	18	1020	09:45:31	09:45:28	0	3s	0	5°	2°
15	Tmp	18	2170	09:47:59	09:47:59	0	0s	0	2°	2°
16	Tmp	21	400	09:54:53	09:54:57	0	4s	+1	1°	2°
17	Tmp	21	1550	09:57:46	09:57:44	0	2s	0	4°	1°
18	Tmp	21	2020	09:58:56	09:59:05	0	9s	+6	6°	2°
19	Tmp	21	2880	10:01:05	10:01:06	0	1s	0	4°	2°
20	Tmp	23	3250	10:01:50	10:02:38	0	48s	+45	8°	4°
21	Tmp	25	780	10:06:49	10:06:53	0	4s	+1	5°	4°
22	Tmp	25	1160	10:07:42	10:07:44	0	2s	0	2°	4°
23	Tmp	25	1580	10:08:40	10:08:34	0	6s	-9	8°	4°
24	Tmp	25	2100	10:09:52	10:10:03	0	11s	+8	2°	4°
25	Tmp	25	2600	10:11:01	10:11:03	0	2s	0	3°	4°
26	Tmp	25	3010	10:11:58	10:12:04	0	6s	+3	5°	4°
27	Tmp	26	4000	10:14:13	10:14:22	0	9s	+6	5°	4°
28	Tmp	27	4750	10:15:42	10:16:00	0	18s	+15	5°	4°
29	Tmp	27	5270	10:16:40	10:17:00	0	20s	+17	5°	4°
30	Tmp	28	5800	10:17:56	10:18:23	0	27s	+24	5°	4°
31	Tmp	28	6070	10:18:36	10:18:50	0	14s	+11	6°	4°
32	Tmp	30	80	10:20:30	10:20:52	0	22s	+19	6°	4°
33	Tmp	31	1000	10:22:05	10:22:09	0	4s	+1	6°	4°
34	Tmp	34	200	10:27:39	10:27:45	0	6s	+3	5°	4°
35	Tmp	35	1420	10:29:47	10:29:47	0	0s	0	3°	4°
36	Tmp	35	2730	10:32:35	10:32:45	0	10s	+7	3°	4°
37	Tmp	40	1330	10:39:46	10:39:54	0	8s	+5	3°	4°
38	Tmp	40	1720	10:40:44	10:41:03	0	19s	+16	1°	3°
39	Tmp	40	2030	10:41:31	10:41:54	0	23s	+20	1°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	11:49:15	11:49:47	0	32s	+29	1°	1°
53	Tmp	54	3520	11:51:18	11:51:54	0	36s	+33	1°	1°
54	Tmp	55	4100	11:52:45	11:53:29	0	44s	+41	1°	1°
55	Tmp	57	4900	11:56:57	11:57:00	0	3s	0	4°	1°
56	Tmp	58	5680	11:58:08	11:58:29	0	21s	+18	4°	1°
57	Tmp	58	6850	12:00:05	12:00:02	0	3s	0	4°	1°
58	Tmp	60	1800	12:05:00	12:05:00	0	0s	0	2°	1°
59	Tmp	61	2480	12:05:59	12:06:00	0	1s	0	3°	1°
60	Tmp	63	3500	12:07:43	12:07:46	0	3s	0	6°	1°
61	Tmp	64	4550	12:09:33	12:09:39	0	6s	+3	8°	1°
62	Tmp	64	5200	12:10:28	12:10:35	0	7s	+4	4°	1°
63	Tmp	66	2000	12:14:45	12:14:51	0	6s	+3	5°	1°
64	Tmp	67	2350	12:15:40	12:15:46	0	6s	+3	2°	1°
65	Tmp	68	2710	12:16:38	12:17:10	0	32s	+29	5°	1°
66	Tmp	68	3700	12:18:55	12:18:57	0	2s	0	3°	1°
67	Tmp	71	1380	12:23:29	12:23:24	0	5s	-6	8°	1°
68	Tmp	72	2580	12:26:02	12:26:14	0	12s	+9	4°	1°
69	Tmp	72	3520	12:27:48	12:27:56	0	8s	+5	5°	1°
70	Tmp	73	0	12:29:22	12:29:24	0	2s	0	3°	1°
71	Tmp	73	430	12:30:33	12:30:51	0	18s	+15	6°	1°
72	Tmp	74	900	12:31:46	12:32:11	0	25s	+22	4°	1°
73	Tmp	75	1800	12:33:48	12:33:48	0	0s	0	2°	1°
74	Tmp	75	3150	12:35:44	12:35:50	0	6s	+3	2°	1°
75	Tmp	78	800	12:42:17	12:42:24	0	7s	+4	4°	1°
76	Tmp	78	1380	12:43:52	12:44:12	0	20s	+17	5°	1°
77	Tmp	81	760	12:47:07	12:47:23	0	16s	+13	4°	1°
78	Tmp	81	1430	12:48:57	12:49:34	0	37s	+34	1°	1°
79	Tmp	81	2000	12:50:30	12:51:04	0	34s	+31	1°	1°
80	Tmp	82	2350	12:51:26	12:51:58	0	32s	+29	1°	1°
81	Tmp	83	3190	12:52:52	12:53:30	0	38s	+35	3°	1°

Etapa B Num 58 Pen 0 PCZ 14 Total PP 409 PG 25

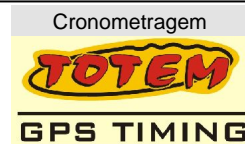
nº 35 | A PG 20 3º | B PG 25 1º | Tot PG 45 | Col. 1º



PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 58 Pen 0 PCZ 11 Total PP 472 PG 20										
40	Tmp	44	610	11:19:58	11:19:59	0	1s	0	6°	6°
41	Tmp	44	1120	11:21:14	11:21:25	0	11s	+8	3°	3°
42	Tmp	44	2250	11:24:04	11:24:11	0	7s	+4	1°	1°
43	Tmp	45	4280	11:27:00	11:27:00	0	0s	0	4°	1°
44	Tmp	46	480	11:29:24	11:29:29	0	5s	+2	7°	1°
45	Tmp	48	1290	11:31:22	11:31:30	0	8s	+5	1°	1°
46	Tmp	48	2260	11:34:00	11:34:01	0	1s	0	1°	1°
47	Tmp	50	3290	11:37:02	11:37:05	0	3s	0	1°	1°
48	Tmp	50	3630	11:37:53	11:37:59	0	6s	+3	1°	1°
49	Tmp	50	3860	11:38:27	11:38:30	0	3s	0	1°	1°
50	Tmp	53	1000	11:45:23	11:45:26	0	3s	0	1°	1°
51	Tmp	53	1850	11:47:12	11:47:16	0	4s	+1	2°	1°

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

16/nov/2014 12hr04min (v8.36) pagina 5/15



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

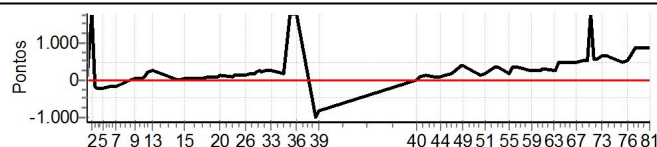
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	59	59 / Leonardo Souza Freitas / Leo Mad								
		Cat / NL / Largada		Junior / 45 / 08:57:00						
		Salvador				CRF 230				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:14:10	09:15:04	0	54s	+51	14°	14°
2	Tmp	3	2050	09:15:48	--:--:--	0		+1800	14°	14°
3	Tmp	4	2870	09:17:27	09:16:26	0	1m01s	-174	13°	13°
4	Tmp	5	3100	09:18:00	09:16:47	0	1m13s	-210	13°	13°
5	Tmp	7	4420	09:20:43	09:19:35	0	1m08s	-195	13°	13°
6	Tmp	9	550	09:23:19	09:22:23	0	56s	-159	13°	14°
7	Tmp	9	1450	09:25:23	09:24:27	0	56s	-159	13°	14°
8	Tmp	11	500	09:31:16	09:31:20	0	4s	+1	7°	14°
9	Tmp	12	1500	09:33:26	09:34:01	0	35s	+32	10°	14°
10	Tmp	14	2710	09:35:37	09:36:17	0	40s	+37	9°	14°
11	Tmp	14	3350	09:37:13	09:39:00	0	1m47s	+104	11°	14°
12	Tmp	14	3780	09:38:18	09:41:56	0	3m38s	+215	12°	13°
13	Tmp	15	600	09:40:22	09:44:52	0	4m30s	+267	12°	13°
14	Tmp	18	1020	09:50:31	09:50:43	0	12s	+9	10°	12°
15	Tmp	18	2170	09:52:59	09:53:39	0	40s	+37	11°	12°
16	Tmp	21	400	09:59:53	10:01:08	0	1m15s	+72	12°	12°
17	Tmp	21	1550	10:02:46	10:04:09	0	1m23s	+80	12°	12°
18	Tmp	21	2020	10:03:56	10:05:30	0	1m34s	+91	12°	12°
19	Tmp	21	2880	10:06:05	10:07:51	0	1m46s	+103	12°	12°
20	Tmp	23	3250	10:06:50	10:08:58	0	2m08s	+125	12°	12°
21	Tmp	25	780	10:11:49	10:13:35	0	1m46s	+103	12°	12°
22	Tmp	25	1160	10:12:42	10:14:50	0	2m08s	+125	12°	12°
23	Tmp	25	1580	10:13:40	10:15:43	0	2m03s	+120	12°	12°
24	Tmp	25	2100	10:14:52	10:17:12	0	2m20s	+137	12°	12°
25	Tmp	25	2600	10:16:01	10:18:21	0	2m20s	+137	12°	12°
26	Tmp	25	3010	10:16:58	10:19:31	0	2m33s	+150	12°	12°
27	Tmp	26	4000	10:19:13	10:22:14	0	3m01s	+178	12°	12°
28	Tmp	27	4750	10:20:42	10:24:06	0	3m24s	+201	12°	12°
29	Tmp	27	5270	10:21:40	10:25:15	0	3m35s	+212	12°	12°
30	Tmp	28	5800	10:22:56	10:27:07	0	4m11s	+248	12°	12°
31	Tmp	28	6070	10:23:36	10:27:37	0	4m01s	+238	12°	12°
32	Tmp	30	80	10:25:30	10:30:20	0	4m50s	+287	12°	12°
33	Tmp	31	1000	10:27:05	10:31:53	0	4m48s	+285	12°	12°
34	Tmp	34	200	10:32:39	10:35:28	0	2m49s	+166	12°	12°
35	Tmp	35	1420	10:34:47	--:--:--	0		+1800	13°	12°
36	Tmp	35	2730	10:37:35	--:--:--	0		+1800	13°	12°
37	Tmp	40	1330	10:44:46	10:39:10	0	5m36s	-999	12°	12°
38	Tmp	40	1720	10:45:44	10:40:37	0	5m07s	-912	12°	12°
39	Tmp	40	2030	10:46:31	10:41:58	0	4m33s	-810	12°	12°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	11:54:15	11:58:58	0	4m43s	+280	11°	10°
53	Tmp	54	3520	11:56:18	12:01:58	0	5m40s	+337	11°	10°
54	Tmp	55	4100	11:57:45	12:03:45	0	6m00s	+357	11°	11°
55	Tmp	57	4900	12:01:57	12:04:56	0	2m59s	+176	11°	11°
56	Tmp	58	5680	12:03:08	12:08:59	0	5m51s	+348	12°	11°
57	Tmp	58	6850	12:05:05	12:11:09	0	6m04s	+361	12°	11°
58	Tmp	60	1800	12:10:00	12:14:13	0	4m13s	+250	11°	11°
59	Tmp	61	2480	12:10:59	12:15:21	0	4m22s	+259	12°	11°
60	Tmp	63	3500	12:12:43	12:17:10	0	4m27s	+264	12°	11°
61	Tmp	64	4550	12:14:33	12:19:19	0	4m46s	+283	12°	11°
62	Tmp	64	5200	12:15:28	12:20:37	0	5m09s	+306	12°	11°
63	Tmp	66	2000	12:19:45	12:24:02	0	4m17s	+254	12°	12°
64	Tmp	67	2350	12:20:40	12:25:24	0	4m44s	+281	12°	12°
65	Tmp	68	2710	12:21:38	12:29:28	0	7m50s	+467	12°	12°
66	Tmp	68	3700	12:23:55	12:31:59	0	8m04s	+481	12°	12°
67	Tmp	71	1380	12:28:29	12:36:24	0	7m55s	+472	12°	12°
68	Tmp	72	2580	12:31:02	12:39:46	0	8m44s	+521	12°	12°
69	Tmp	72	3520	12:32:48	12:41:59	0	9m11s	+548	12°	12°
70	Tmp	73	0	12:34:22	--:--:--	0		+1800	13°	12°
71	Tmp	73	430	12:35:33	12:45:10	0	9m37s	+574	12°	12°
72	Tmp	74	900	12:36:46	12:46:42	0	9m56s	+593	12°	12°
73	Tmp	75	1800	12:38:48	12:49:33	0	10m45s	+642	12°	12°
74	Tmp	75	3150	12:40:44	12:51:47	0	11m03s	+660	12°	12°
75	Tmp	78	800	12:47:17	12:55:37	0	8m20s	+497	11°	12°
76	Tmp	78	1380	12:48:52	12:58:03	0	9m11s	+548	11°	12°
77	Tmp	81	760	12:52:07	13:07:55	0	15m48s	+900	11°	12°
78	Tmp	81	1430	12:53:57	13:11:08	0	17m11s	+900	11°	12°
79	Tmp	81	2000	12:55:30	13:13:53	0	18m23s	+900	11°	12°
80	Tmp	82	2350	12:56:26	13:14:26	0	18m00s	+900	11°	12°
81	Tmp	83	3190	12:57:52	13:16:05	0	18m13s	+900	11°	12°

Etapa B Num 59 Pen 0 PCZ 0 Total PP 18401 PG 9

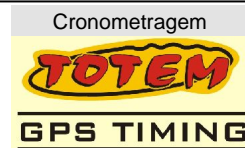
nº 45 | A PG 9 | 12º | B PG 9 | 12º | Tot PG 18 | Col. 11º



PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
40	Tmp	44	610	11:24:58	11:25:02	0	4s	+1	8°	8°
41	Tmp	44	1120	11:26:14	11:28:01	0	1m47s	+104	13°	13°
42	Tmp	44	2250	11:29:04	11:31:32	0	2m28s	+145	13°	13°
43	Tmp	45	4280	11:32:00	11:33:57	0	1m57s	+114	13°	13°
44	Tmp	46	480	11:34:24	11:36:16	0	1m52s	+109	13°	13°
45	Tmp	48	1290	11:36:22	11:38:59	0	2m37s	+154	13°	13°
46	Tmp	48	2260	11:39:00	11:42:20	0	3m20s	+197	13°	13°
47	Tmp	50	3290	11:42:02	11:48:20	0	6m18s	+375	11°	13°
48	Tmp	50	3630	11:42:53	11:49:42	0	6m49s	+406	11°	12°
49	Tmp	50	3860	11:43:27	11:50:16	0	6m49s	+406	11°	11°
50	Tmp	53	1000	11:50:23	11:53:02	0	2m39s	+156	10°	10°
51	Tmp	53	1850	11:52:12	11:55:10	0	2m58s	+175	11°	10°

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

16/nov/2014 12hr04min (v8.36) pagina 6/15



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	67	67 / Alan Sena Macedo E Silva / Tibico										52	Tmp	54	2700	11:52:15	11:53:52	0	1m37s	+94	9°	8°
		Cat / NL / Largada		Junior / 41 / 08:55:00								53	Tmp	54	3520	11:54:18	11:56:36	0	2m18s	+135	9°	8°
		8°		Feira de Santana				WRF 250				54	Tmp	55	4100	11:55:45	11:58:11	0	2m26s	+143	9°	8°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	55	Tmp	57	4900	11:59:57	12:00:30	0	33s	+30	9°	8°	
1	Tmp	2	1300	09:12:10	09:12:04	0	6s	-9	12°	12°	56	Tmp	58	5680	12:01:08	12:02:47	0	1m39s	+96	8°	8°	
2	Tmp	3	2050	09:13:48	09:13:49	0	1s	0	3°	8°	57	Tmp	58	6850	12:03:05	12:04:28	0	1m23s	+80	8°	8°	
3	Tmp	4	2870	09:15:27	09:15:27	0	0s	0	2°	6°	58	Tmp	60	1800	12:08:00	12:07:12	0	48s	-135	8°	8°	
4	Tmp	5	3100	09:16:00	09:16:52	0	52s	+49	10°	8°	59	Tmp	61	2480	12:08:59	12:09:40	0	41s	+38	10°	8°	
5	Tmp	7	4420	09:18:43	09:20:40	0	1m57s	+114	12°	10°	60	Tmp	63	3500	12:10:43	12:11:14	0	31s	+28	10°	8°	
6	Tmp	9	550	09:21:19	09:23:04	0	1m45s	+102	12°	10°	61	Tmp	64	4550	12:12:33	12:13:08	0	35s	+32	10°	8°	
7	Tmp	9	1450	09:23:23	09:25:12	0	1m49s	+106	12°	10°	62	Tmp	64	5200	12:13:28	12:14:10	0	42s	+39	10°	8°	
8	Tmp	11	500	09:29:16	09:29:20	0	4s	+1	9°	10°	63	Tmp	66	2000	12:17:45	12:18:19	0	34s	+31	10°	8°	
9	Tmp	12	1500	09:31:26	09:31:38	0	12s	+9	6°	10°	64	Tmp	67	2350	12:18:40	12:19:23	0	43s	+40	10°	8°	
10	Tmp	14	2710	09:33:37	09:33:48	0	11s	+8	4°	10°	65	Tmp	68	2710	12:19:38	12:20:45	0	1m07s	+64	9°	8°	
11	Tmp	14	3350	09:35:13	09:36:15	0	1m02s	+59	5°	9°	66	Tmp	68	3700	12:21:55	12:22:42	0	47s	+44	9°	8°	
12	Tmp	14	3780	09:36:18	09:38:04	0	1m46s	+103	7°	8°	67	Tmp	71	1380	12:26:29	12:26:59	0	30s	+27	10°	8°	
13	Tmp	15	600	09:38:22	09:40:51	0	2m29s	+146	7°	8°	68	Tmp	72	2580	12:29:02	12:29:47	0	45s	+42	10°	8°	
14	Tmp	18	1020	09:48:31	09:48:30	0	1s	0	2°	8°	69	Tmp	72	3520	12:30:48	12:31:25	0	37s	+34	10°	8°	
15	Tmp	18	2170	09:50:59	09:51:18	0	19s	+16	9°	8°	70	Tmp	73	0	12:32:22	12:32:53	0	31s	+28	10°	8°	
16	Tmp	21	400	09:57:53	09:58:05	0	12s	+9	7°	7°	71	Tmp	73	430	12:33:33	12:34:21	0	48s	+45	9°	8°	
17	Tmp	21	1550	10:00:46	10:01:06	0	20s	+17	8°	7°	72	Tmp	74	900	12:34:46	12:35:46	0	1m00s	+57	9°	8°	
18	Tmp	21	2020	10:01:56	10:02:29	0	33s	+30	8°	7°	73	Tmp	75	1800	12:36:48	12:37:39	0	51s	+48	9°	8°	
19	Tmp	21	2880	10:04:05	10:04:45	0	40s	+37	8°	7°	74	Tmp	75	3150	12:38:44	12:39:38	0	54s	+51	9°	8°	
20	Tmp	23	3250	10:04:50	10:05:32	0	42s	+39	7°	7°	75	Tmp	78	800	12:45:17	12:45:55	0	38s	+35	9°	8°	
21	Tmp	25	780	10:09:49	10:09:52	0	3s	0	2°	7°	76	Tmp	78	1380	12:46:52	12:47:44	0	52s	+49	8°	8°	
22	Tmp	25	1160	10:10:42	10:10:50	0	8s	+5	6°	7°	77	Tmp	81	760	12:50:07	12:50:57	0	50s	+47	9°	8°	
23	Tmp	25	1580	10:11:40	10:11:38	0	2s	0	3°	7°	78	Tmp	81	1430	12:51:57	12:53:53	0	1m56s	+113	9°	8°	
24	Tmp	25	2100	10:12:52	10:13:07	0	15s	+12	8°	7°	79	Tmp	81	2000	12:53:30	12:55:29	0	1m59s	+116	9°	8°	
25	Tmp	25	2600	10:14:01	10:14:12	0	11s	+8	8°	7°	80	Tmp	82	2350	12:54:26	12:56:20	0	1m54s	+111	9°	8°	
26	Tmp	25	3010	10:14:58	10:15:18	0	20s	+17	8°	7°	81	Tmp	83	3190	12:55:52	12:57:44	0	1m52s	+109	9°	8°	
27	Tmp	26	4000	10:17:13	10:17:50	0	37s	+34	7°	7°	Etapa B Num 67 Pen 0 PCZ 0 Total PP 2557 PG 13											
28	Tmp	27	4750	10:18:42	10:19:30	0	48s	+45	8°	7°	n° 41 A PG 13 8° B PG 13 8° Tot PG 26 Col. 8°											
29	Tmp	27	5270	10:19:40	10:20:29	0	49s	+46	8°	7°												
30	Tmp	28	5800	10:20:56	10:22:01	0	1m05s	+62	8°	7°	Etapa A Num 67 Pen 0 PCZ 5 Total PP 1415 PG 13											
31	Tmp	28	6070	10:21:36	10:22:30	0	54s	+51	8°	8°	40	Tmp	44	610	11:22:58	11:23:32	0	34s	+31	13°	13°	
32	Tmp	30	80	10:23:30	10:24:52	0	1m22s	+79	8°	8°	41	Tmp	44	1120	11:24:14	11:25:02	0	48s	+45	12°	12°	
33	Tmp	31	1000	10:25:05	10:26:19	0	1m14s	+71	8°	8°	42	Tmp	44	2250	11:27:04	11:28:25	0	1m21s	+78	10°	12°	
34	Tmp	34	200	10:30:39	10:30:44	0	5s	+2	4°	8°	43	Tmp	45	4280	11:30:00	11:30:52	0	52s	+49	10°	11°	
35	Tmp	35	1420	10:32:47	10:32:54	0	7s	+4	6°	8°	44	Tmp	46	480	11:32:24	11:32:56	0	32s	+29	10°	11°	
36	Tmp	35	2730	10:35:35	10:35:46	0	11s	+8	4°	8°	45	Tmp	48	1290	11:34:22	11:35:07	0	45s	+42	8°	10°	
37	Tmp	40	1330	10:42:46	10:42:56	0	10s	+7	4°	8°	46	Tmp	48	2260	11:37:00	11:37:56	0	56s	+53	9°	10°	
38	Tmp	40	1720	10:43:44	10:44:30	0	46s	+43	6°	8°	47	Tmp	50	3290	11:40:02	11:40:59	0	57s	+54	7°	8°	
39	Tmp	40	2030	10:44:31	10:45:41	0	1m10s	+67	7°	8°	48	Tmp	50	3630	11:40:53	11:42:17	0	1m24s	+81	7°	8°	
40	Tmp	44	610	11:22:58	11:23:32	0	34s	+31	13°	13°	49	Tmp	50	3860	11:41:27	11:42:57	0	1m30s	+87	7°	7°	
41	Tmp	44	1120	11:24:14	11:25:02	0	48s	+45	12°	12°	50	Tmp	53	1000	11:48:23	11:48:59	0	36s	+33	8°	8°	
42	Tmp	44	2250	11:27:04	11:28:25	0	1m21s	+78	10°	12°	51	Tmp	53	1850	11:50:12	11:50:49	0	37s	+34	8°	8°	
43	Tmp	45	4280	11:30:00	11:30:52	0	52s	+49	10°	11°	TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)											
44	Tmp	46	480	11:32:24	11:32:56	0	32s	+29	10°	11°	16/nov/2014 12hr04min (v8.36) pagina 7/15											
45	Tmp	48	1290	11:34:22	11:35:07	0	45s	+42	8°	10°	Cronometragem											
46	Tmp	48	2260	11:37:00	11:37:56	0	56s	+53	9°	10°												
47	Tmp	50	3290	11:40:02	11:40:59	0	57s	+54	7°	8°												
48	Tmp	50	3630	11:40:53	11:42:17	0	1m24s	+81	7°	8°												
49	Tmp	50	3860	11:41:27	11:42:57	0	1m30s	+87	7°	7°												
50	Tmp	53	1000	11:48:23	11:48:59	0	36s	+33	8°	8°												
51	Tmp	53	1850	11:50:12	11:50:49	0	37s	+34	8°	8°												



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

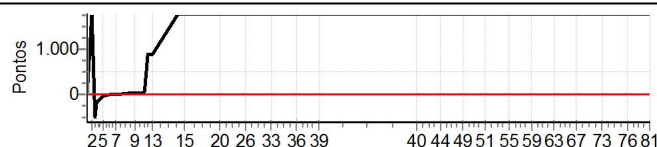
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	69	69 / Igor Edric Villas Boas Pereira / Igora								
		Cat / NL / Largada		Junior / 47 / 08:58:00						
		Jacobina			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:15:10	09:14:58	0	12s	-27	13°	13°
2	Tmp	3	2050	09:16:48	--:--:--	0		+1800	13°	13°
3	Tmp	4	2870	09:18:27	09:15:34	0	2m53s	-510	14°	14°
4	Tmp	5	3100	09:19:00	09:17:50	0	1m10s	-201	12°	14°
5	Tmp	7	4420	09:21:43	09:21:28	0	15s	-36	7°	14°
6	Tmp	9	550	09:24:19	09:24:25	0	6s	+3	2°	13°
7	Tmp	9	1450	09:26:23	09:26:24	0	1s	0	1°	13°
8	Tmp	11	500	09:32:16	09:32:48	0	32s	+29	12°	13°
9	Tmp	12	1500	09:34:26	09:35:08	0	42s	+39	12°	13°
10	Tmp	14	2710	09:36:37	09:37:24	0	47s	+44	12°	13°
11	Tmp	14	3350	09:38:13	09:39:40	0	1m27s	+84	8°	13°
12	Tmp	14	3780	09:39:18	10:02:50	0	23m32s	+900	13°	14°
13	Tmp	15	600	09:41:22	10:05:56	0	24m34s	+900	13°	14°
14	Tmp	18	1020	09:51:31	--:--:--	0		+1800	13°	14°
15	Tmp	18	2170	09:53:59	--:--:--	0		+1800	13°	14°
16	Tmp	21	400	10:00:53	--:--:--	0		+1800	13°	14°
17	Tmp	21	1550	10:03:46	--:--:--	0		+1800	13°	14°
18	Tmp	21	2020	10:04:56	--:--:--	0		+1800	13°	14°
19	Tmp	21	2880	10:07:05	--:--:--	0		+1800	13°	14°
20	Tmp	23	3250	10:07:50	--:--:--	0		+1800	13°	14°
21	Tmp	25	780	10:12:49	--:--:--	0		+1800	13°	14°
22	Tmp	25	1160	10:13:42	--:--:--	0		+1800	13°	14°
23	Tmp	25	1580	10:14:40	--:--:--	0		+1800	13°	14°
24	Tmp	25	2100	10:15:52	--:--:--	0		+1800	13°	14°
25	Tmp	25	2600	10:17:01	--:--:--	0		+1800	13°	14°
26	Tmp	25	3010	10:17:58	--:--:--	0		+1800	13°	14°
27	Tmp	26	4000	10:20:13	--:--:--	0		+1800	13°	14°
28	Tmp	27	4750	10:21:42	--:--:--	0		+1800	13°	14°
29	Tmp	27	5270	10:22:40	--:--:--	0		+1800	13°	14°
30	Tmp	28	5800	10:23:56	--:--:--	0		+1800	13°	14°
31	Tmp	28	6070	10:24:36	--:--:--	0		+1800	13°	14°
32	Tmp	30	80	10:26:30	--:--:--	0		+1800	13°	14°
33	Tmp	31	1000	10:28:05	--:--:--	0		+1800	13°	14°
34	Tmp	34	200	10:33:39	--:--:--	0		+1800	13°	14°
35	Tmp	35	1420	10:35:47	--:--:--	0		+1800	12°	14°
36	Tmp	35	2730	10:38:35	--:--:--	0		+1800	12°	14°
37	Tmp	40	1330	10:45:46	--:--:--	0		+1800	13°	14°
38	Tmp	40	1720	10:46:44	--:--:--	0		+1800	13°	14°
39	Tmp	40	2030	10:47:31	--:--:--	0		+1800	13°	14°

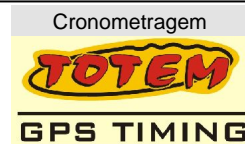
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	11:55:15	--:--:--	0		+1800	13°	14°
53	Tmp	54	3520	11:57:18	--:--:--	0		+1800	13°	14°
54	Tmp	55	4100	11:58:45	--:--:--	0		+1800	13°	14°
55	Tmp	57	4900	12:02:57	--:--:--	0		+1800	13°	14°
56	Tmp	58	5680	12:04:08	--:--:--	0		+1800	13°	14°
57	Tmp	58	6850	12:06:05	--:--:--	0		+1800	13°	14°
58	Tmp	60	1800	12:11:00	--:--:--	0		+1800	13°	14°
59	Tmp	61	2480	12:11:59	--:--:--	0		+1800	13°	14°
60	Tmp	63	3500	12:13:43	--:--:--	0		+1800	13°	14°
61	Tmp	64	4550	12:15:33	--:--:--	0		+1800	13°	14°
62	Tmp	64	5200	12:16:28	--:--:--	0		+1800	13°	14°
63	Tmp	66	2000	12:20:45	--:--:--	0		+1800	13°	14°
64	Tmp	67	2350	12:21:40	--:--:--	0		+1800	13°	14°
65	Tmp	68	2710	12:22:38	--:--:--	0		+1800	13°	14°
66	Tmp	68	3700	12:24:55	--:--:--	0		+1800	13°	14°
67	Tmp	71	1380	12:29:29	--:--:--	0		+1800	13°	14°
68	Tmp	72	2580	12:32:02	--:--:--	0		+1800	13°	14°
69	Tmp	72	3520	12:33:48	--:--:--	0		+1800	13°	14°
70	Tmp	73	0	12:35:22	--:--:--	0		+1800	12°	14°
71	Tmp	73	430	12:36:33	--:--:--	0		+1800	13°	14°
72	Tmp	74	900	12:37:46	--:--:--	0		+1800	13°	14°
73	Tmp	75	1800	12:39:48	--:--:--	0		+1800	13°	14°
74	Tmp	75	3150	12:41:44	--:--:--	0		+1800	13°	14°
75	Tmp	78	800	12:48:17	--:--:--	0		+1800	12°	14°
76	Tmp	78	1380	12:49:52	--:--:--	0		+1800	12°	14°
77	Tmp	81	760	12:53:07	--:--:--	0		+1800	12°	14°
78	Tmp	81	1430	12:54:57	--:--:--	0		+1800	12°	14°
79	Tmp	81	2000	12:56:30	--:--:--	0		+1800	12°	14°
80	Tmp	82	2350	12:57:26	--:--:--	0		+1800	12°	14°
81	Tmp	83	3190	12:58:52	--:--:--	0		+1800	12°	14°

Etapa B Num 69 Pen 0 PCZ 0 Total PP 75600 PG 0

nº 47 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 14º



PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 69 Pen 0 PCZ 1 Total PP 51373 PG 0										
40	Tmp	44	610	11:25:58	--:--:--	0		+1800	14°	14°
41	Tmp	44	1120	11:27:14	--:--:--	0		+1800	14°	14°
42	Tmp	44	2250	11:30:04	--:--:--	0		+1800	14°	14°
43	Tmp	45	4280	11:33:00	--:--:--	0		+1800	14°	14°
44	Tmp	46	480	11:35:24	--:--:--	0		+1800	14°	14°
45	Tmp	48	1290	11:37:22	--:--:--	0		+1800	14°	14°
46	Tmp	48	2260	11:40:00	--:--:--	0		+1800	14°	14°
47	Tmp	50	3290	11:43:02	--:--:--	0		+1800	14°	14°
48	Tmp	50	3630	11:43:53	--:--:--	0		+1800	14°	14°
49	Tmp	50	3860	11:44:27	--:--:--	0		+1800	14°	14°
50	Tmp	53	1000	11:51:23	--:--:--	0		+1800	12°	14°
51	Tmp	53	1850	11:53:12	--:--:--	0		+1800	13°	14°



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

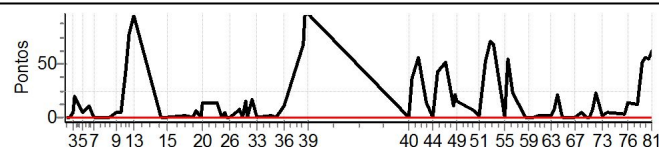
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	89	89 / Magno Macel Batista de Souza / Fala Feia								
		Cat / NL / Largada		Junior / 34 / 08:51:30						
		Petrolina		CRFX 250						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:08:40	09:08:43	0	3s	0	6°	6°
2	Tmp	3	2050	09:10:18	09:10:16	0	2s	0	6°	5°
3	Tmp	4	2870	09:11:57	09:12:04	0	7s	+4	5°	3°
4	Tmp	5	3100	09:12:30	09:12:52	0	22s	+19	6°	6°
5	Tmp	7	4420	09:15:13	09:15:21	0	8s	+5	3°	4°
6	Tmp	9	550	09:17:49	09:18:02	0	13s	+10	5°	5°
7	Tmp	9	1450	09:19:53	09:19:51	0	2s	0	5°	4°
8	Tmp	11	500	09:25:46	09:25:45	0	1s	0	5°	4°
9	Tmp	12	1500	09:27:56	09:28:04	0	8s	+5	4°	4°
10	Tmp	14	2710	09:30:07	09:30:15	0	8s	+5	3°	4°
11	Tmp	14	3350	09:31:43	09:32:30	0	47s	+44	4°	3°
12	Tmp	14	3780	09:32:48	09:34:08	0	1m20s	+77	4°	4°
13	Tmp	15	600	09:34:52	09:36:29	0	1m37s	+94	2°	4°
14	Tmp	18	1020	09:45:01	09:45:03	0	2s	0	6°	4°
15	Tmp	18	2170	09:47:29	09:47:32	0	3s	0	3°	4°
16	Tmp	21	400	09:54:23	09:54:27	0	4s	+1	2°	4°
17	Tmp	21	1550	09:57:16	09:57:16	0	0s	0	5°	4°
18	Tmp	21	2020	09:58:26	09:58:35	0	9s	+6	7°	4°
19	Tmp	21	2880	10:00:35	10:00:36	0	1s	0	5°	4°
20	Tmp	23	3250	10:01:20	10:01:36	0	16s	+13	5°	3°
21	Tmp	25	780	10:06:19	10:06:35	0	16s	+13	8°	3°
22	Tmp	25	1160	10:07:12	10:07:24	0	12s	+9	7°	3°
23	Tmp	25	1580	10:08:10	10:08:10	0	0s	0	6°	3°
24	Tmp	25	2100	10:09:22	10:09:29	0	7s	+4	1°	3°
25	Tmp	25	2600	10:10:31	10:10:30	0	1s	0	4°	3°
26	Tmp	25	3010	10:11:28	10:11:31	0	3s	0	3°	3°
27	Tmp	26	4000	10:13:43	10:13:50	0	7s	+4	3°	3°
28	Tmp	27	4750	10:15:12	10:15:22	0	10s	+7	3°	3°
29	Tmp	27	5270	10:16:10	10:16:13	0	3s	0	2°	3°
30	Tmp	28	5800	10:17:26	10:17:44	0	18s	+15	4°	3°
31	Tmp	28	6070	10:18:06	10:18:09	0	3s	0	1°	3°
32	Tmp	30	80	10:20:00	10:20:20	0	20s	+17	5°	3°
33	Tmp	31	1000	10:21:35	10:21:34	0	1s	0	4°	3°
34	Tmp	34	200	10:27:09	10:27:13	0	4s	+1	3°	3°
35	Tmp	35	1420	10:29:17	10:29:20	0	3s	0	4°	3°
36	Tmp	35	2730	10:32:05	10:32:19	0	14s	+11	7°	3°
37	Tmp	40	1330	10:39:16	10:40:27	0	1m11s	+68	11°	3°
38	Tmp	40	1720	10:40:14	10:41:52	0	1m38s	+95	11°	5°
39	Tmp	40	2030	10:41:01	10:42:40	0	1m39s	+96	11°	5°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	11:48:45	11:49:41	0	56s	+53	5°	5°
53	Tmp	54	3520	11:50:48	11:52:01	0	1m13s	+70	5°	5°
54	Tmp	55	4100	11:52:15	11:53:25	0	1m10s	+67	5°	4°
55	Tmp	57	4900	11:56:27	11:56:29	0	2s	0	5°	4°
56	Tmp	58	5680	11:57:38	11:58:35	0	57s	+54	5°	4°
57	Tmp	58	6850	11:59:35	12:00:00	0	25s	+22	5°	4°
58	Tmp	60	1800	12:04:30	12:04:29	0	1s	0	3°	4°
59	Tmp	61	2480	12:05:29	12:05:28	0	1s	0	4°	4°
60	Tmp	63	3500	12:07:13	12:07:14	0	1s	0	7°	4°
61	Tmp	64	4550	12:09:03	12:09:07	0	4s	+1	4°	4°
62	Tmp	64	5200	12:09:58	12:10:02	0	4s	+1	1°	4°
63	Tmp	66	2000	12:14:15	12:14:20	0	5s	+2	4°	4°
64	Tmp	67	2350	12:15:10	12:15:20	0	10s	+7	4°	4°
65	Tmp	68	2710	12:16:08	12:16:32	0	24s	+21	3°	4°
66	Tmp	68	3700	12:18:25	12:18:25	0	0s	0	4°	4°
67	Tmp	71	1380	12:22:59	12:22:56	0	3s	0	5°	4°
68	Tmp	72	2580	12:25:32	12:25:40	0	8s	+5	2°	4°
69	Tmp	72	3520	12:27:18	12:27:21	0	3s	0	3°	4°
70	Tmp	73	0	12:28:52	12:28:54	0	2s	0	4°	4°
71	Tmp	73	430	12:30:03	12:30:14	0	11s	+8	2°	4°
72	Tmp	74	900	12:31:16	12:31:41	0	25s	+22	5°	4°
73	Tmp	75	1800	12:33:18	12:33:22	0	4s	+1	3°	4°
74	Tmp	75	3150	12:35:14	12:35:21	0	7s	+4	4°	4°
75	Tmp	78	800	12:41:47	12:41:53	0	6s	+3	3°	4°
76	Tmp	78	1380	12:43:22	12:43:38	0	16s	+13	2°	4°
77	Tmp	81	760	12:46:37	12:46:52	0	15s	+12	2°	4°
78	Tmp	81	1430	12:48:27	12:49:21	0	54s	+51	4°	4°
79	Tmp	81	2000	12:50:00	12:50:58	0	58s	+55	5°	4°
80	Tmp	82	2350	12:50:56	12:51:53	0	57s	+54	6°	4°
81	Tmp	83	3190	12:52:22	12:53:27	0	1m05s	+62	6°	4°

Etapa B Num 89 Pen 0 PCZ 10 Total PP 840 PG 18

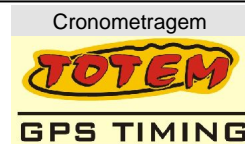
nº 34 | A PG 16 5° | B PG 18 4° | Tot PG 34 | Col. 5°



PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
40	Tmp	44	610	11:19:28	11:19:30	0	2s	0	7°	7°
41	Tmp	44	1120	11:20:44	11:21:23	0	39s	+36	10°	10°
42	Tmp	44	2250	11:23:34	11:24:33	0	59s	+56	9°	9°
43	Tmp	45	4280	11:26:30	11:26:46	0	16s	+13	7°	9°
44	Tmp	46	480	11:28:54	11:28:55	0	1s	0	5°	9°
45	Tmp	48	1290	11:30:52	11:31:37	0	45s	+42	9°	9°
46	Tmp	48	2260	11:33:30	11:34:24	0	54s	+51	8°	9°
47	Tmp	50	3290	11:36:32	11:36:46	0	14s	+11	4°	7°
48	Tmp	50	3630	11:37:23	11:37:47	0	24s	+21	4°	6°
49	Tmp	50	3860	11:37:57	11:38:15	0	18s	+15	4°	5°
50	Tmp	53	1000	11:44:53	11:45:02	0	9s	+6	6°	5°
51	Tmp	53	1850	11:46:42	11:46:46	0	4s	+1	3°	5°

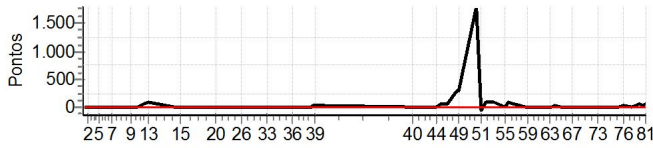
TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

16/nov/2014 12hr04min (v8.36) pagina 9/15



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N	100	100 / Misael Araujo Amaral / Matuto										52	Tmp	54	2700	11:48:15	11:49:40	0	1m25s	+82	8°	12°
u	7°	Cat / NL / Largada Junior / 33 / 08:51:00										53	Tmp	54	3520	11:50:18	11:51:59	0	1m41s	+98	7°	11°
m	7°	Stª Maria Boa Vista SHERCO 300 4 TP										54	Tmp	55	4100	11:51:45	11:53:29	0	1m44s	+101	6°	10°
1	Tmp	2	1300	09:08:10	09:08:15	0	5s	+2	8°	8°	55	Tmp	57	4900	11:55:57	11:56:03	0	6s	+3	7°	10°	
2	Tmp	3	2050	09:09:48	09:09:44	0	4s	-3	9°	7°	56	Tmp	58	5680	11:57:08	11:58:42	0	1m34s	+91	7°	10°	
3	Tmp	4	2870	09:11:27	09:11:36	0	9s	+6	8°	7°	57	Tmp	58	6850	11:59:05	12:00:14	0	1m09s	+66	7°	10°	
4	Tmp	5	3100	09:12:00	09:12:13	0	13s	+10	2°	4°	58	Tmp	60	1800	12:04:00	12:04:00	0	0s	0	4°	10°	
5	Tmp	7	4420	09:14:43	09:14:44	0	1s	0	2°	1°	59	Tmp	61	2480	12:04:59	12:05:02	0	3s	0	5°	10°	
6	Tmp	9	550	09:17:19	09:17:38	0	19s	+16	7°	4°	60	Tmp	63	3500	12:06:43	12:06:46	0	3s	0	8°	10°	
7	Tmp	9	1450	09:19:23	09:19:36	0	13s	+10	6°	5°	61	Tmp	64	4550	12:08:33	12:08:40	0	7s	+4	9°	10°	
8	Tmp	11	500	09:25:16	09:25:16	0	0s	0	6°	5°	62	Tmp	64	5200	12:09:28	12:09:43	0	15s	+12	9°	10°	
9	Tmp	12	1500	09:27:26	09:27:36	0	10s	+7	5°	5°	63	Tmp	66	2000	12:13:45	12:13:56	0	11s	+8	9°	10°	
10	Tmp	14	2710	09:29:37	09:29:44	0	7s	+4	2°	5°	64	Tmp	67	2350	12:14:40	12:14:59	0	19s	+16	9°	10°	
11	Tmp	14	3350	09:31:13	09:31:51	0	38s	+35	1°	4°	65	Tmp	68	2710	12:15:38	12:16:21	0	43s	+40	7°	10°	
12	Tmp	14	3780	09:32:18	09:33:34	0	1m16s	+73	2°	3°	66	Tmp	68	3700	12:17:55	12:18:12	0	17s	+14	7°	10°	
13	Tmp	15	600	09:34:22	09:35:51	0	1m29s	+86	1°	1°	67	Tmp	71	1380	12:22:29	12:22:25	0	4s	-3	7°	10°	
14	Tmp	18	1020	09:44:31	09:44:31	0	0s	0	7°	1°	68	Tmp	72	2580	12:25:02	12:25:25	0	23s	+20	8°	10°	
15	Tmp	18	2170	09:46:59	09:47:03	0	4s	+1	4°	1°	69	Tmp	72	3520	12:26:48	12:26:55	0	7s	+4	4°	10°	
16	Tmp	21	400	09:53:53	09:53:58	0	5s	+2	3°	1°	70	Tmp	73	0	12:28:22	12:28:32	0	10s	+7	9°	10°	
17	Tmp	21	1550	09:56:46	09:56:50	0	4s	+1	6°	2°	71	Tmp	73	430	12:29:33	12:29:59	0	26s	+23	8°	10°	
18	Tmp	21	2020	09:57:56	09:58:00	0	4s	+1	2°	1°	72	Tmp	74	900	12:30:46	12:31:11	0	25s	+22	6°	10°	
19	Tmp	21	2880	10:00:05	10:00:05	0	0s	0	6°	1°	73	Tmp	75	1800	12:32:48	12:32:57	0	9s	+6	5°	10°	
20	Tmp	23	3250	10:00:50	10:01:05	0	15s	+12	4°	2°	74	Tmp	75	3150	12:34:44	12:34:52	0	8s	+5	5°	10°	
21	Tmp	25	780	10:05:49	10:05:53	0	4s	+1	6°	2°	75	Tmp	78	800	12:41:17	12:41:25	0	8s	+5	5°	9°	
22	Tmp	25	1160	10:06:42	10:06:47	0	5s	+2	5°	2°	76	Tmp	78	1380	12:42:52	12:43:21	0	29s	+26	7°	9°	
23	Tmp	25	1580	10:07:40	10:07:36	0	4s	-3	7°	2°	77	Tmp	81	760	12:46:07	12:46:25	0	18s	+15	5°	9°	
24	Tmp	25	2100	10:08:52	10:09:06	0	14s	+11	7°	2°	78	Tmp	81	1430	12:47:57	12:48:52	0	55s	+52	5°	9°	
25	Tmp	25	2600	10:10:01	10:10:02	0	1s	0	5°	2°	79	Tmp	81	2000	12:49:30	12:50:27	0	57s	+54	4°	9°	
26	Tmp	25	3010	10:10:58	10:11:02	0	4s	+1	4°	2°	80	Tmp	82	2350	12:50:26	12:51:19	0	53s	+50	5°	9°	
27	Tmp	26	4000	10:13:13	10:13:18	0	5s	+2	2°	2°	81	Tmp	83	3190	12:51:52	12:52:50	0	58s	+55	5°	9°	
28	Tmp	27	4750	10:14:42	10:14:56	0	14s	+11	4°	2°	Etapa B Num 100 Pen 0 PCZ 4 Total PP 3757 PG 12											
29	Tmp	27	5270	10:15:40	10:15:50	0	10s	+7	4°	2°	n° 33 A PG 22 2° B PG 12 9° Tot PG 34 Col. 7°											
30	Tmp	28	5800	10:16:56	10:17:13	0	17s	+14	3°	2°												
31	Tmp	28	6070	10:17:36	10:17:38	0	2s	0	2°	2°	Etapa A Num 100 Pen 0 PCZ 8 Total PP 442 PG 22											
32	Tmp	30	80	10:19:30	10:19:43	0	13s	+10	3°	2°	40	Tmp	44	610	11:18:58	11:19:02	0	4s	+1	10°	10°	
33	Tmp	31	1000	10:21:05	10:21:04	0	1s	0	5°	2°	41	Tmp	44	1120	11:20:14	11:20:33	0	19s	+16	8°	7°	
34	Tmp	34	200	10:26:39	10:26:59	0	20s	+17	9°	2°	42	Tmp	44	2250	11:23:04	11:23:15	0	11s	+8	3°	2°	
35	Tmp	35	1420	10:28:47	10:28:47	0	0s	0	5°	2°	43	Tmp	45	4280	11:26:00	11:26:02	0	2s	0	5°	2°	
36	Tmp	35	2730	10:31:35	10:31:49	0	14s	+11	8°	2°	44	Tmp	46	480	11:28:24	11:28:29	0	5s	+2	8°	2°	
37	Tmp	40	1330	10:38:46	10:39:02	0	16s	+13	6°	2°	45	Tmp	48	1290	11:30:22	11:31:43	0	1m21s	+78	11°	7°	
38	Tmp	40	1720	10:39:44	10:40:19	0	35s	+32	4°	2°	46	Tmp	48	2260	11:33:00	11:34:11	0	1m11s	+68	10°	8°	
39	Tmp	40	2030	10:40:31	10:41:12	0	41s	+38	3°	2°	47	Tmp	50	3290	11:36:02	11:40:45	0	4m43s	+280	9°	9°	
												48	Tmp	50	3630	11:36:53	11:41:44	0	4m51s	+288	9°	9°
												49	Tmp	50	3860	11:37:27	11:42:16	0	4m49s	+286	9°	9°
												50	Tmp	53	1000	11:44:23	--:--:--	0		+1800	15°	12°
												51	Tmp	53	1850	11:46:12	11:45:53	0	19s	-48	9°	12°



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

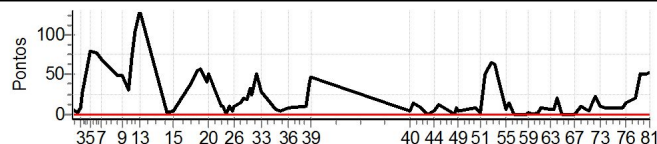
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	114	114 / Edilton de Oliveira Teles / Muqueca								
u	3º	Cat / NL / Largada Junior / 46 / 08:57:30								
m		Sto Antonio Jesus YZF 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:14:40	09:14:49	0	9s	+6	9º	9º
2	Tmp	3	2050	09:16:18	09:16:24	0	6s	+3	7º	9º
3	Tmp	4	2870	09:17:57	09:18:08	0	11s	+8	9º	9º
4	Tmp	5	3100	09:18:30	09:18:59	0	29s	+26	7º	7º
5	Tmp	7	4420	09:21:13	09:22:36	0	1m23s	+80	10º	9º
6	Tmp	9	550	09:23:49	09:25:09	0	1m20s	+77	10º	9º
7	Tmp	9	1450	09:25:53	09:27:05	0	1m12s	+69	10º	8º
8	Tmp	11	500	09:31:46	09:32:38	0	52s	+49	14º	9º
9	Tmp	12	1500	09:33:56	09:34:47	0	51s	+48	13º	9º
10	Tmp	14	2710	09:36:07	09:36:41	0	34s	+31	8º	9º
11	Tmp	14	3350	09:37:43	09:38:58	0	1m15s	+72	7º	10º
12	Tmp	14	3780	09:38:48	09:40:34	0	1m46s	+103	6º	9º
13	Tmp	15	600	09:40:52	09:43:05	0	2m13s	+130	6º	7º
14	Tmp	18	1020	09:51:01	09:51:07	0	6s	+3	8º	7º
15	Tmp	18	2170	09:53:29	09:53:36	0	7s	+4	5º	7º
16	Tmp	21	400	10:00:23	10:01:05	0	42s	+39	11º	8º
17	Tmp	21	1550	10:03:16	10:04:13	0	57s	+54	10º	8º
18	Tmp	21	2020	10:04:26	10:05:26	0	1m00s	+57	9º	8º
19	Tmp	21	2880	10:06:35	10:07:18	0	43s	+40	9º	8º
20	Tmp	23	3250	10:07:20	10:08:14	0	54s	+51	9º	8º
21	Tmp	25	780	10:12:19	10:12:33	0	14s	+11	7º	8º
22	Tmp	25	1160	10:13:12	10:13:26	0	14s	+11	8º	8º
23	Tmp	25	1580	10:14:10	10:14:10	0	0s	0	1º	8º
24	Tmp	25	2100	10:15:22	10:15:35	0	13s	+10	4º	8º
25	Tmp	25	2600	10:16:31	10:16:39	0	8s	+5	7º	8º
26	Tmp	25	3010	10:17:28	10:17:42	0	14s	+11	7º	8º
27	Tmp	26	4000	10:19:43	10:20:00	0	17s	+14	6º	8º
28	Tmp	27	4750	10:21:12	10:21:35	0	23s	+20	6º	8º
29	Tmp	27	5270	10:22:10	10:22:31	0	21s	+18	6º	8º
30	Tmp	28	5800	10:23:26	10:24:02	0	36s	+33	7º	8º
31	Tmp	28	6070	10:24:06	10:24:34	0	28s	+25	7º	7º
32	Tmp	30	80	10:26:00	10:26:54	0	54s	+51	7º	7º
33	Tmp	31	1000	10:27:35	10:28:07	0	32s	+29	7º	7º
34	Tmp	34	200	10:33:09	10:33:18	0	9s	+6	8º	7º
35	Tmp	35	1420	10:35:17	10:35:25	0	8s	+5	7º	7º
36	Tmp	35	2730	10:38:05	10:38:17	0	12s	+9	5º	7º
37	Tmp	40	1330	10:45:16	10:45:29	0	13s	+10	5º	7º
38	Tmp	40	1720	10:46:14	10:46:55	0	41s	+38	5º	7º
39	Tmp	40	2030	10:47:01	10:47:51	0	50s	+47	5º	7º

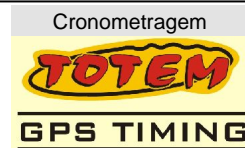
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	11:54:45	11:55:38	0	53s	+50	4º	2º
53	Tmp	54	3520	11:56:48	11:57:55	0	1m07s	+64	4º	2º
54	Tmp	55	4100	11:58:15	11:59:21	0	1m06s	+63	4º	2º
55	Tmp	57	4900	12:02:27	12:02:37	0	10s	+7	8º	2º
56	Tmp	58	5680	12:03:38	12:03:55	0	17s	+14	3º	2º
57	Tmp	58	6850	12:05:35	12:05:38	0	3s	0	1º	2º
58	Tmp	60	1800	12:10:30	12:10:34	0	4s	+1	5º	2º
59	Tmp	61	2480	12:11:29	12:11:35	0	6s	+3	6º	2º
60	Tmp	63	3500	12:13:13	12:13:16	0	3s	0	1º	2º
61	Tmp	64	4550	12:15:03	12:15:08	0	5s	+2	5º	2º
62	Tmp	64	5200	12:15:58	12:16:09	0	11s	+8	7º	2º
63	Tmp	66	2000	12:20:15	12:20:24	0	9s	+6	8º	2º
64	Tmp	67	2350	12:21:10	12:21:20	0	10s	+7	3º	2º
65	Tmp	68	2710	12:22:08	12:22:31	0	23s	+20	1º	2º
66	Tmp	68	3700	12:24:25	12:24:26	0	1s	0	1º	2º
67	Tmp	71	1380	12:28:59	12:29:02	0	3s	0	1º	2º
68	Tmp	72	2580	12:31:32	12:31:45	0	13s	+10	5º	2º
69	Tmp	72	3520	12:33:18	12:33:27	0	9s	+6	6º	2º
70	Tmp	73	0	12:34:52	12:35:00	0	8s	+5	7º	2º
71	Tmp	73	430	12:36:03	12:36:20	0	17s	+14	3º	2º
72	Tmp	74	900	12:37:16	12:37:41	0	25s	+22	3º	2º
73	Tmp	75	1800	12:39:18	12:39:31	0	13s	+10	7º	2º
74	Tmp	75	3150	12:41:14	12:41:26	0	12s	+9	6º	2º
75	Tmp	78	800	12:47:47	12:47:58	0	11s	+8	8º	2º
76	Tmp	78	1380	12:49:22	12:49:40	0	18s	+15	3º	2º
77	Tmp	81	760	12:52:37	12:53:00	0	23s	+20	7º	2º
78	Tmp	81	1430	12:54:27	12:55:21	0	54s	+51	3º	2º
79	Tmp	81	2000	12:56:00	12:56:54	0	54s	+51	3º	2º
80	Tmp	82	2350	12:56:56	12:57:49	0	53s	+50	3º	2º
81	Tmp	83	3190	12:58:22	12:59:17	0	55s	+52	4º	2º

Etapa B	Num 114	Pen 0	PCZ 4	Total PP 648	PG 22
----------------	----------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

nº 46	A PG 14	7º	B PG 22	2º	Tot PG 36	Col. 3º
--------------	----------------	----	----------------	----	------------------	----------------



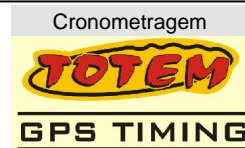
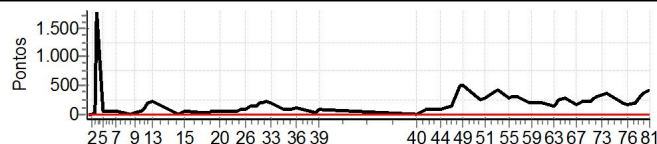
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num 114	Pen 0	PCZ 1	Total PP 1303	PG 14					
40	Tmp	44	610	11:25:28	11:25:36	0	8s	+5	12º	12º
41	Tmp	44	1120	11:26:44	11:27:02	0	18s	+15	6º	8º
42	Tmp	44	2250	11:29:34	11:29:45	0	11s	+8	2º	3º
43	Tmp	45	4280	11:32:30	11:32:34	0	4s	+1	6º	3º
44	Tmp	46	480	11:34:54	11:35:02	0	8s	+5	9º	5º
45	Tmp	48	1290	11:36:52	11:37:08	0	16s	+13	4º	4º
46	Tmp	48	2260	11:39:30	11:39:40	0	10s	+7	2º	3º
47	Tmp	50	3290	11:42:32	11:42:36	0	4s	+1	2º	2º
48	Tmp	50	3630	11:43:23	11:43:35	0	12s	+9	2º	2º
49	Tmp	50	3860	11:43:57	11:44:05	0	8s	+5	2º	2º
50	Tmp	53	1000	11:50:53	11:51:05	0	12s	+9	7º	2º
51	Tmp	53	1850	11:52:42	11:52:47	0	5s	+2	4º	2º



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N	153	153 / Bruno Melo Lucena / Bruno Lunga										52	Tmp	54	2700	11:51:45	11:57:32	0	5m47s	+344	12°	11°
u	9°	Cat / NL / Largada Junior / 40 / 08:54:30										53	Tmp	54	3520	11:53:48	12:00:33	0	6m45s	+402	12°	12°
m	9°	Petrolina HUSQ TE 250										54	Tmp	55	4100	11:55:15	12:02:31	0	7m16s	+433	12°	12°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	1300	09:11:40	09:11:50	0	10s	+7	11°	11°	55	Tmp	57	4900	11:59:27	12:03:58	0	4m31s	+268	12°	12°	
2	Tmp	3	2050	09:13:18	09:13:30	0	12s	+9	11°	12°	56	Tmp	58	5680	12:00:38	12:05:43	0	5m05s	+302	11°	12°	
3	Tmp	4	2870	09:14:57	09:15:33	0	36s	+33	12°	12°	57	Tmp	58	6850	12:02:35	12:07:38	0	5m03s	+300	11°	12°	
4	Tmp	5	3100	09:15:30	--:--:--	0		+1800	14°	12°	58	Tmp	60	1800	12:07:30	12:10:41	0	3m11s	+188	9°	12°	
5	Tmp	7	4420	09:18:13	09:19:17	0	1m04s	+61	9°	12°	59	Tmp	61	2480	12:08:29	12:11:45	0	3m16s	+193	11°	12°	
6	Tmp	9	550	09:20:49	09:22:02	0	1m13s	+70	9°	12°	60	Tmp	63	3500	12:10:13	12:13:39	0	3m26s	+203	11°	12°	
7	Tmp	9	1450	09:22:53	09:23:57	0	1m04s	+61	9°	12°	61	Tmp	64	4550	12:12:03	12:15:18	0	3m15s	+192	11°	12°	
8	Tmp	11	500	09:28:46	09:28:56	0	10s	+7	11°	12°	62	Tmp	64	5200	12:12:58	12:16:23	0	3m25s	+202	11°	12°	
9	Tmp	12	1500	09:30:56	09:31:33	0	37s	+34	11°	12°	63	Tmp	66	2000	12:17:15	12:19:44	0	2m29s	+146	11°	11°	
10	Tmp	14	2710	09:33:07	09:33:54	0	47s	+44	13°	12°	64	Tmp	67	2350	12:18:10	12:21:02	0	2m52s	+169	11°	11°	
11	Tmp	14	3350	09:34:43	09:36:33	0	1m50s	+107	12°	12°	65	Tmp	68	2710	12:19:08	12:23:37	0	4m29s	+266	11°	11°	
12	Tmp	14	3780	09:35:48	09:38:54	0	3m06s	+183	10°	12°	66	Tmp	68	3700	12:21:25	12:25:56	0	4m31s	+268	11°	11°	
13	Tmp	15	600	09:37:52	09:41:37	0	3m45s	+222	10°	12°	67	Tmp	71	1380	12:25:59	12:29:01	0	3m02s	+179	11°	11°	
14	Tmp	18	1020	09:48:01	09:48:14	0	13s	+10	12°	11°	68	Tmp	72	2580	12:28:32	12:32:13	0	3m41s	+218	11°	11°	
15	Tmp	18	2170	09:50:29	09:51:15	0	46s	+43	12°	11°	69	Tmp	72	3520	12:30:18	12:34:10	0	3m52s	+229	11°	11°	
16	Tmp	21	400	09:57:23	09:57:47	0	24s	+21	10°	11°	70	Tmp	73	0	12:31:52	12:35:48	0	3m56s	+233	11°	11°	
17	Tmp	21	1550	10:00:16	10:01:01	0	45s	+42	9°	11°	71	Tmp	73	430	12:33:03	12:37:35	0	4m32s	+269	11°	11°	
18	Tmp	21	2020	10:01:26	10:02:35	0	1m09s	+66	10°	11°	72	Tmp	74	900	12:34:16	12:39:32	0	5m16s	+313	11°	11°	
19	Tmp	21	2880	10:03:35	10:04:40	0	1m05s	+62	10°	11°	73	Tmp	75	1800	12:36:18	12:41:48	0	5m30s	+327	11°	11°	
20	Tmp	23	3250	10:04:20	10:05:27	0	1m07s	+64	10°	11°	74	Tmp	75	3150	12:38:14	12:44:13	0	5m59s	+356	11°	11°	
21	Tmp	25	780	10:09:19	10:10:14	0	55s	+52	10°	11°	75	Tmp	78	800	12:44:47	12:48:10	0	3m23s	+200	10°	11°	
22	Tmp	25	1160	10:10:12	10:11:17	0	1m05s	+62	10°	11°	76	Tmp	78	1380	12:46:22	12:49:27	0	3m05s	+182	10°	11°	
23	Tmp	25	1580	10:11:10	10:12:13	0	1m03s	+60	10°	11°	77	Tmp	81	760	12:49:37	12:53:01	0	3m24s	+201	10°	11°	
24	Tmp	25	2100	10:12:22	10:13:45	0	1m23s	+80	10°	11°	78	Tmp	81	1430	12:51:27	12:56:46	0	5m19s	+316	10°	10°	
25	Tmp	25	2600	10:13:31	10:14:57	0	1m26s	+83	10°	11°	79	Tmp	81	2000	12:53:00	12:59:13	0	6m13s	+370	10°	10°	
26	Tmp	25	3010	10:14:28	10:16:00	0	1m32s	+89	10°	11°	80	Tmp	82	2350	12:53:56	13:00:29	0	6m33s	+390	10°	10°	
27	Tmp	26	4000	10:16:43	10:18:55	0	2m12s	+129	10°	11°	81	Tmp	83	3190	12:55:22	13:02:28	0	7m06s	+423	10°	10°	
28	Tmp	27	4750	10:18:12	10:20:43	0	2m31s	+148	10°	11°	Etapa B Num 153 Pen 0 PCZ 0 Total PP 10643 PG 11											
29	Tmp	27	5270	10:19:10	10:21:45	0	2m35s	+152	10°	11°	n° 40 A PG 10 11° B PG 11 10° Tot PG 21 Col. 9°											
30	Tmp	28	5800	10:20:26	10:23:32	0	3m06s	+183	10°	11°												
31	Tmp	28	6070	10:21:06	10:24:14	0	3m08s	+185	11°	11°												
32	Tmp	30	80	10:23:00	10:26:38	0	3m38s	+215	10°	11°												
33	Tmp	31	1000	10:24:35	10:28:08	0	3m33s	+210	11°	11°												
34	Tmp	34	200	10:30:09	10:31:26	0	1m17s	+74	10°	11°												
35	Tmp	35	1420	10:32:17	10:33:42	0	1m25s	+82	11°	11°												
36	Tmp	35	2730	10:35:05	10:36:52	0	1m47s	+104	11°	11°												
37	Tmp	40	1330	10:42:16	10:42:53	0	37s	+34	10°	11°												
38	Tmp	40	1720	10:43:14	10:44:26	0	1m12s	+69	9°	11°												
39	Tmp	40	2030	10:44:01	10:45:23	0	1m22s	+79	9°	11°												
Etapa A Num 153 Pen 0 PCZ 0 Total PP 5036 PG 10																						
40	Tmp	44	610	11:22:28	11:22:35	0	7s	+4	11°	11°												
41	Tmp	44	1120	11:23:44	11:24:25	0	41s	+38	11°	11°												
42	Tmp	44	2250	11:26:34	11:27:57	0	1m23s	+80	11°	10°												
43	Tmp	45	4280	11:29:30	11:31:07	0	1m37s	+94	12°	12°												
44	Tmp	46	480	11:31:54	11:33:21	0	1m27s	+84	12°	12°												
45	Tmp	48	1290	11:33:52	11:35:55	0	2m03s	+120	12°	12°												
46	Tmp	48	2260	11:36:30	11:39:03	0	2m33s	+150	12°	12°												
47	Tmp	50	3290	11:39:32	11:47:21	0	7m49s	+466	12°	12°												
48	Tmp	50	3630	11:40:23	11:48:42	0	8m19s	+496	12°	11°												
49	Tmp	50	3860	11:40:57	11:49:19	0	8m22s	+499	12°	12°												
50	Tmp	53	1000	11:47:53	11:52:16	0	4m23s	+260	11°	11°												
51	Tmp	53	1850	11:49:42	11:54:15	0	4m33s	+270	12°	11°												



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

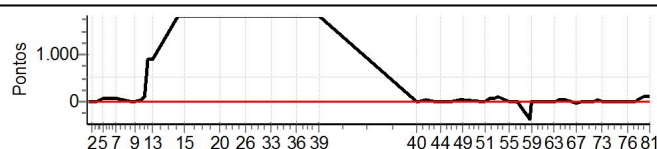
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	189	189 / Higor de Brito Magalhaes / Corke								
		Cat / NL / Largada		Junior / 44 / 08:56:30						
		Itaberaba			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:13:40	09:13:42	0	2s	0	1°	1°
2	Tmp	3	2050	09:15:18	09:15:17	0	1s	0	1°	1°
3	Tmp	4	2870	09:16:57	09:17:00	0	3s	0	1°	1°
4	Tmp	5	3100	09:17:30	09:17:46	0	16s	+13	4°	1°
5	Tmp	7	4420	09:20:13	09:21:48	0	1m35s	+92	11°	7°
6	Tmp	9	550	09:22:49	09:24:13	0	1m24s	+81	11°	8°
7	Tmp	9	1450	09:24:53	09:26:23	0	1m30s	+87	11°	9°
8	Tmp	11	500	09:30:46	09:30:53	0	7s	+4	10°	8°
9	Tmp	12	1500	09:32:56	09:33:15	0	19s	+16	7°	8°
10	Tmp	14	2710	09:35:07	09:36:02	0	55s	+52	14°	8°
11	Tmp	14	3350	09:36:43	09:38:35	0	1m52s	+109	13°	8°
12	Tmp	14	3780	09:37:48	10:02:48	0	25m00s	+900	14°	11°
13	Tmp	15	600	09:39:52	10:05:59	0	26m07s	+900	14°	11°
14	Tmp	18	1020	09:50:01	--:--:--	0		+1800	14°	13°
15	Tmp	18	2170	09:52:29	--:--:--	0		+1800	14°	13°
16	Tmp	21	400	09:59:23	--:--:--	0		+1800	14°	13°
17	Tmp	21	1550	10:02:16	--:--:--	0		+1800	14°	13°
18	Tmp	21	2020	10:03:26	--:--:--	0		+1800	14°	13°
19	Tmp	21	2880	10:05:35	--:--:--	0		+1800	14°	13°
20	Tmp	23	3250	10:06:20	--:--:--	0		+1800	14°	13°
21	Tmp	25	780	10:11:19	--:--:--	0		+1800	14°	13°
22	Tmp	25	1160	10:12:12	--:--:--	0		+1800	14°	13°
23	Tmp	25	1580	10:13:10	--:--:--	0		+1800	14°	13°
24	Tmp	25	2100	10:14:22	--:--:--	0		+1800	14°	13°
25	Tmp	25	2600	10:15:31	--:--:--	0		+1800	14°	13°
26	Tmp	25	3010	10:16:28	--:--:--	0		+1800	14°	13°
27	Tmp	26	4000	10:18:43	--:--:--	0		+1800	14°	13°
28	Tmp	27	4750	10:20:12	--:--:--	0		+1800	14°	13°
29	Tmp	27	5270	10:21:10	--:--:--	0		+1800	14°	13°
30	Tmp	28	5800	10:22:26	--:--:--	0		+1800	14°	13°
31	Tmp	28	6070	10:23:06	--:--:--	0		+1800	14°	13°
32	Tmp	30	80	10:25:00	--:--:--	0		+1800	14°	13°
33	Tmp	31	1000	10:26:35	--:--:--	0		+1800	14°	13°
34	Tmp	34	200	10:32:09	--:--:--	0		+1800	14°	13°
35	Tmp	35	1420	10:34:17	--:--:--	0		+1800	14°	13°
36	Tmp	35	2730	10:37:05	--:--:--	0		+1800	14°	13°
37	Tmp	40	1330	10:44:16	--:--:--	0		+1800	14°	13°
38	Tmp	40	1720	10:45:14	--:--:--	0		+1800	14°	13°
39	Tmp	40	2030	10:46:01	--:--:--	0		+1800	14°	13°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	11:53:45	11:54:56	0	1m11s	+68	7°	6°
53	Tmp	54	3520	11:55:48	11:57:25	0	1m37s	+94	6°	6°
54	Tmp	55	4100	11:57:15	11:59:13	0	1m58s	+115	8°	6°
55	Tmp	57	4900	12:01:27	12:01:29	0	2s	0	1°	6°
56	Tmp	58	5680	12:02:38	12:02:51	0	13s	+10	2°	6°
57	Tmp	58	6850	12:04:35	12:04:33	0	2s	0	2°	6°
58	Tmp	60	1800	12:09:30	12:07:27	0	2m03s	-360	12°	7°
59	Tmp	61	2480	12:10:29	12:10:37	0	8s	+5	7°	7°
60	Tmp	63	3500	12:12:13	12:12:13	0	0s	0	2°	7°
61	Tmp	64	4550	12:14:03	12:14:08	0	5s	+2	6°	7°
62	Tmp	64	5200	12:14:58	12:15:05	0	7s	+4	2°	7°
63	Tmp	66	2000	12:19:15	12:19:22	0	7s	+4	6°	7°
64	Tmp	67	2350	12:20:10	12:20:29	0	19s	+16	7°	7°
65	Tmp	68	2710	12:21:08	12:22:06	0	58s	+55	8°	7°
66	Tmp	68	3700	12:23:25	12:24:09	0	44s	+41	8°	7°
67	Tmp	71	1380	12:27:59	12:27:52	0	7s	-12	9°	7°
68	Tmp	72	2580	12:30:32	12:30:45	0	13s	+10	6°	7°
69	Tmp	72	3520	12:32:18	12:32:20	0	2s	0	1°	7°
70	Tmp	73	0	12:33:52	12:33:55	0	3s	0	1°	7°
71	Tmp	73	430	12:35:03	12:35:20	0	17s	+14	4°	7°
72	Tmp	74	900	12:36:16	12:36:51	0	35s	+32	8°	7°
73	Tmp	75	1800	12:38:18	12:38:39	0	21s	+18	8°	7°
74	Tmp	75	3150	12:40:14	12:40:30	0	16s	+13	7°	7°
75	Tmp	78	800	12:46:47	12:46:57	0	10s	+7	6°	7°
76	Tmp	78	1380	12:48:22	12:48:47	0	25s	+22	6°	7°
77	Tmp	81	760	12:51:37	12:52:02	0	25s	+22	8°	7°
78	Tmp	81	1430	12:53:27	12:54:54	0	1m27s	+84	8°	7°
79	Tmp	81	2000	12:55:00	12:56:41	0	1m41s	+98	8°	7°
80	Tmp	82	2350	12:55:56	12:57:47	0	1m51s	+108	8°	7°
81	Tmp	83	3190	12:57:22	12:59:14	0	1m52s	+109	8°	7°

Etapa B Num 189 Pen 0 PCZ 7 Total PP 1622 PG 14

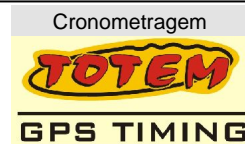
nº 44 A PG 0 NC B PG 14 7º Tot PG 14 Col. 12º



PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
40	Tmp	44	610	11:24:28	11:24:27	0	1s	0	1°	1°
41	Tmp	44	1120	11:25:44	11:26:00	0	16s	+13	5°	5°
42	Tmp	44	2250	11:28:34	11:29:30	0	56s	+53	8°	8°
43	Tmp	45	4280	11:31:30	11:31:57	0	27s	+24	9°	8°
44	Tmp	46	480	11:33:54	11:33:55	0	1s	0	1°	8°
45	Tmp	48	1290	11:35:52	11:36:11	0	19s	+16	5°	8°
46	Tmp	48	2260	11:38:30	11:39:01	0	31s	+28	5°	7°
47	Tmp	50	3290	11:41:32	11:42:15	0	43s	+40	6°	5°
48	Tmp	50	3630	11:42:23	11:43:19	0	56s	+53	6°	5°
49	Tmp	50	3860	11:42:57	11:43:55	0	58s	+55	6°	6°
50	Tmp	53	1000	11:49:53	11:50:01	0	8s	+5	5°	6°
51	Tmp	53	1850	11:51:42	11:51:57	0	15s	+12	7°	6°

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

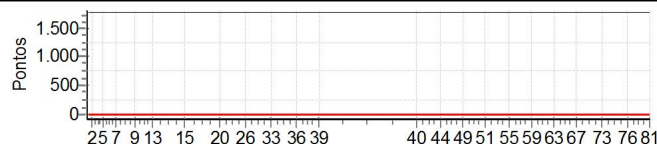
16/nov/2014 12hr04min (v8.36) pagina 13/15



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	u	204	204 / Nivaldo Lacerda Junior / Junior Bomba																		
			Cat / NL / Largada Junior / 39 / 08:54:00																		
			Lauro de Freitas TM 250																		
m	15º																				
1	Tmp	2	1300	09:11:10	--:--	0		+1800	15º	15º	52	Tmp	54	2700	11:51:15	--:--	0		+1800	14º	15º
2	Tmp	3	2050	09:12:48	--:--	0		+1800	15º	15º	53	Tmp	54	3520	11:53:18	--:--	0		+1800	14º	15º
3	Tmp	4	2870	09:14:27	--:--	0		+1800	15º	15º	54	Tmp	55	4100	11:54:45	--:--	0		+1800	14º	15º
4	Tmp	5	3100	09:15:00	--:--	0		+1800	15º	15º	55	Tmp	57	4900	11:58:57	--:--	0		+1800	14º	15º
5	Tmp	7	4420	09:17:43	--:--	0		+1800	15º	15º	56	Tmp	58	5680	12:00:08	--:--	0		+1800	14º	15º
6	Tmp	9	550	09:20:19	--:--	0		+1800	15º	15º	57	Tmp	58	6850	12:02:05	--:--	0		+1800	14º	15º
7	Tmp	9	1450	09:22:23	--:--	0		+1800	15º	15º	58	Tmp	60	1800	12:07:00	--:--	0		+1800	14º	15º
8	Tmp	11	500	09:28:16	--:--	0		+1800	15º	15º	59	Tmp	61	2480	12:07:59	--:--	0		+1800	14º	15º
9	Tmp	12	1500	09:30:26	--:--	0		+1800	15º	15º	60	Tmp	63	3500	12:09:43	--:--	0		+1800	14º	15º
10	Tmp	14	2710	09:32:37	--:--	0		+1800	15º	15º	61	Tmp	64	4550	12:11:33	--:--	0		+1800	14º	15º
11	Tmp	14	3350	09:34:13	--:--	0		+1800	15º	15º	62	Tmp	64	5200	12:12:28	--:--	0		+1800	14º	15º
12	Tmp	14	3780	09:35:18	--:--	0		+1800	15º	15º	63	Tmp	66	2000	12:16:45	--:--	0		+1800	14º	15º
13	Tmp	15	600	09:37:22	--:--	0		+1800	15º	15º	64	Tmp	67	2350	12:17:40	--:--	0		+1800	14º	15º
14	Tmp	18	1020	09:47:31	--:--	0		+1800	15º	15º	65	Tmp	68	2710	12:18:38	--:--	0		+1800	14º	15º
15	Tmp	18	2170	09:49:59	--:--	0		+1800	15º	15º	66	Tmp	68	3700	12:20:55	--:--	0		+1800	14º	15º
16	Tmp	21	400	09:56:53	--:--	0		+1800	15º	15º	67	Tmp	71	1380	12:25:29	--:--	0		+1800	14º	15º
17	Tmp	21	1550	09:59:46	--:--	0		+1800	15º	15º	68	Tmp	72	2580	12:28:02	--:--	0		+1800	14º	15º
18	Tmp	21	2020	10:00:56	--:--	0		+1800	15º	15º	69	Tmp	72	3520	12:29:48	--:--	0		+1800	14º	15º
19	Tmp	21	2880	10:03:05	--:--	0		+1800	15º	15º	70	Tmp	73	0	12:31:22	--:--	0		+1800	14º	15º
20	Tmp	23	3250	10:03:50	--:--	0		+1800	15º	15º	71	Tmp	73	430	12:32:33	--:--	0		+1800	14º	15º
21	Tmp	25	780	10:08:49	--:--	0		+1800	15º	15º	72	Tmp	74	900	12:33:46	--:--	0		+1800	14º	15º
22	Tmp	25	1160	10:09:42	--:--	0		+1800	15º	15º	73	Tmp	75	1800	12:35:48	--:--	0		+1800	14º	15º
23	Tmp	25	1580	10:10:40	--:--	0		+1800	15º	15º	74	Tmp	75	3150	12:37:44	--:--	0		+1800	14º	15º
24	Tmp	25	2100	10:11:52	--:--	0		+1800	15º	15º	75	Tmp	78	800	12:44:17	--:--	0		+1800	14º	15º
25	Tmp	25	2600	10:13:01	--:--	0		+1800	15º	15º	76	Tmp	78	1380	12:45:52	--:--	0		+1800	14º	15º
26	Tmp	25	3010	10:13:58	--:--	0		+1800	15º	15º	77	Tmp	81	760	12:49:07	--:--	0		+1800	14º	15º
27	Tmp	26	4000	10:16:13	--:--	0		+1800	15º	15º	78	Tmp	81	1430	12:50:57	--:--	0		+1800	14º	15º
28	Tmp	27	4750	10:17:42	--:--	0		+1800	15º	15º	79	Tmp	81	2000	12:52:30	--:--	0		+1800	14º	15º
29	Tmp	27	5270	10:18:40	--:--	0		+1800	15º	15º	80	Tmp	82	2350	12:53:26	--:--	0		+1800	14º	15º
30	Tmp	28	5800	10:19:56	--:--	0		+1800	15º	15º	81	Tmp	83	3190	12:54:52	--:--	0		+1800	14º	15º
31	Tmp	28	6070	10:20:36	--:--	0		+1800	15º	15º	Etapa B Num 204 Pen 0 PCZ 0 Total PP 75600 PG 0										
32	Tmp	30	80	10:22:30	--:--	0		+1800	15º	15º	nº 39 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 15º										
33	Tmp	31	1000	10:24:05	--:--	0		+1800	15º	15º	Etapa A Num 204 Pen 0 PCZ 0 Total PP 70200 PG 0										
34	Tmp	34	200	10:29:39	--:--	0		+1800	15º	15º	40	Tmp	44	610	11:21:58	--:--	0		+1800	15º	15º
35	Tmp	35	1420	10:31:47	--:--	0		+1800	15º	15º	41	Tmp	44	1120	11:23:14	--:--	0		+1800	15º	15º
36	Tmp	35	2730	10:34:35	--:--	0		+1800	15º	15º	42	Tmp	44	2250	11:26:04	--:--	0		+1800	15º	15º
37	Tmp	40	1330	10:41:46	--:--	0		+1800	15º	15º	43	Tmp	45	4280	11:29:00	--:--	0		+1800	15º	15º
38	Tmp	40	1720	10:42:44	--:--	0		+1800	15º	15º	44	Tmp	46	480	11:31:24	--:--	0		+1800	15º	15º
39	Tmp	40	2030	10:43:31	--:--	0		+1800	15º	15º	45	Tmp	48	1290	11:33:22	--:--	0		+1800	15º	15º
											46	Tmp	48	2260	11:36:00	--:--	0		+1800	15º	15º
											47	Tmp	50	3290	11:39:02	--:--	0		+1800	15º	15º
											48	Tmp	50	3630	11:39:53	--:--	0		+1800	15º	15º
											49	Tmp	50	3860	11:40:27	--:--	0		+1800	15º	15º
											50	Tmp	53	1000	11:47:23	--:--	0		+1800	13º	15º
											51	Tmp	53	1850	11:49:12	--:--	0		+1800	14º	15º



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

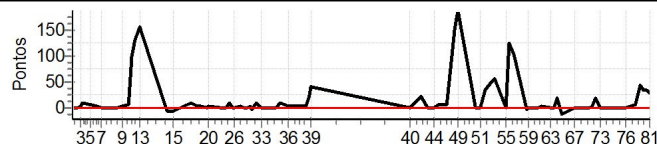
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	237	237 / Kassandro Gomes Leal / Quebrado								
		Cat / NL / Largada		Junior / 37 / 08:53:00						
		6º		Cruz das Almas			WRF 250			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:10:10	09:10:13	0	3s	0	4º	4º
2	Tmp	3	2050	09:11:48	09:11:46	0	2s	0	5º	4º
3	Tmp	4	2870	09:13:27	09:13:35	0	8s	+5	6º	4º
4	Tmp	5	3100	09:14:00	09:14:14	0	14s	+11	3º	2º
5	Tmp	7	4420	09:16:43	09:16:52	0	9s	+6	4º	3º
6	Tmp	9	550	09:19:19	09:19:24	0	5s	+2	1º	1º
7	Tmp	9	1450	09:21:23	09:21:21	0	2s	0	3º	1º
8	Tmp	11	500	09:27:16	09:27:15	0	1s	0	2º	1º
9	Tmp	12	1500	09:29:26	09:29:31	0	5s	+2	2º	1º
10	Tmp	14	2710	09:31:37	09:31:48	0	11s	+8	5º	1º
11	Tmp	14	3350	09:33:13	09:34:55	0	1m42s	+99	9º	5º
12	Tmp	14	3780	09:34:18	09:36:32	0	2m14s	+131	8º	5º
13	Tmp	15	600	09:36:22	09:38:59	0	2m37s	+154	8º	5º
14	Tmp	18	1020	09:46:31	09:46:26	0	5s	-6	9º	5º
15	Tmp	18	2170	09:48:59	09:48:54	0	5s	-6	6º	5º
16	Tmp	21	400	09:55:53	09:56:05	0	12s	+9	8º	5º
17	Tmp	21	1550	09:58:46	09:58:52	0	6s	+3	7º	6º
18	Tmp	21	2020	09:59:56	10:00:04	0	8s	+5	4º	6º
19	Tmp	21	2880	10:02:05	10:02:06	0	1s	0	2º	6º
20	Tmp	23	3250	10:02:50	10:02:56	0	6s	+3	3º	5º
21	Tmp	25	780	10:07:49	10:07:48	0	1s	0	4º	5º
22	Tmp	25	1160	10:08:42	10:08:46	0	4s	+1	4º	5º
23	Tmp	25	1580	10:09:40	10:09:40	0	0s	0	5º	5º
24	Tmp	25	2100	10:10:52	10:11:06	0	14s	+11	6º	5º
25	Tmp	25	2600	10:12:01	10:12:00	0	1s	0	2º	5º
26	Tmp	25	3010	10:12:58	10:12:57	0	1s	0	2º	5º
27	Tmp	26	4000	10:15:13	10:15:21	0	8s	+5	4º	5º
28	Tmp	27	4750	10:16:42	10:16:46	0	4s	+1	1º	5º
29	Tmp	27	5270	10:17:40	10:17:43	0	3s	0	1º	5º
30	Tmp	28	5800	10:18:56	10:19:03	0	7s	+4	1º	5º
31	Tmp	28	6070	10:19:36	10:19:32	0	4s	-3	4º	5º
32	Tmp	30	80	10:21:30	10:21:43	0	13s	+10	2º	5º
33	Tmp	31	1000	10:23:05	10:23:02	0	3s	0	2º	5º
34	Tmp	34	200	10:28:39	10:28:42	0	3s	0	2º	5º
35	Tmp	35	1420	10:30:47	10:30:59	0	12s	+9	9º	5º
36	Tmp	35	2730	10:33:35	10:33:43	0	8s	+5	1º	5º
37	Tmp	40	1330	10:40:46	10:40:53	0	7s	+4	1º	5º
38	Tmp	40	1720	10:41:44	10:42:08	0	24s	+21	2º	4º
39	Tmp	40	2030	10:42:31	10:43:14	0	43s	+40	4º	4º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	11:50:15	11:50:53	0	38s	+35	2º	7º
53	Tmp	54	3520	11:52:18	11:53:10	0	52s	+49	2º	7º
54	Tmp	55	4100	11:53:45	11:54:44	0	59s	+56	3º	7º
55	Tmp	57	4900	11:57:57	11:58:01	0	4s	+1	6º	7º
56	Tmp	58	5680	11:59:08	12:01:14	0	2m06s	+123	9º	7º
57	Tmp	58	6850	12:01:05	12:02:52	0	1m47s	+104	9º	7º
58	Tmp	60	1800	12:06:00	12:05:56	0	4s	-3	6º	6º
59	Tmp	61	2480	12:06:59	12:06:58	0	1s	0	1º	6º
60	Tmp	63	3500	12:08:43	12:08:45	0	2s	0	5º	6º
61	Tmp	64	4550	12:10:33	12:10:37	0	4s	+1	3º	6º
62	Tmp	64	5200	12:11:28	12:11:35	0	7s	+4	3º	6º
63	Tmp	66	2000	12:15:45	12:15:47	0	2s	0	2º	6º
64	Tmp	67	2350	12:16:40	12:16:44	0	4s	+1	1º	6º
65	Tmp	68	2710	12:17:38	12:18:01	0	23s	+20	2º	6º
66	Tmp	68	3700	12:19:55	12:19:48	0	7s	-12	5º	6º
67	Tmp	71	1380	12:24:29	12:24:28	0	1s	0	3º	6º
68	Tmp	72	2580	12:27:02	12:27:06	0	4s	+1	1º	6º
69	Tmp	72	3520	12:28:48	12:28:51	0	3s	0	2º	6º
70	Tmp	73	0	12:30:22	12:30:22	0	0s	0	2º	6º
71	Tmp	73	430	12:31:33	12:31:41	0	8s	+5	1º	6º
72	Tmp	74	900	12:32:46	12:33:08	0	22s	+19	1º	6º
73	Tmp	75	1800	12:34:48	12:34:45	0	3s	0	1º	6º
74	Tmp	75	3150	12:36:44	12:36:45	0	1s	0	1º	6º
75	Tmp	78	800	12:43:17	12:43:17	0	0s	0	1º	6º
76	Tmp	78	1380	12:44:52	12:44:56	0	4s	+1	1º	6º
77	Tmp	81	760	12:48:07	12:48:18	0	11s	+8	1º	6º
78	Tmp	81	1430	12:49:57	12:50:43	0	46s	+43	2º	5º
79	Tmp	81	2000	12:51:30	12:52:08	0	38s	+35	2º	5º
80	Tmp	82	2350	12:52:26	12:53:04	0	38s	+35	2º	5º
81	Tmp	83	3190	12:53:52	12:54:23	0	31s	+28	1º	5º

Etapa B Num 237 Pen 0 PCZ 13 Total PP 1137 PG 16

nº 37 | A PG 18 | 4º | B PG 16 | 5º | Tot PG 34 | Col. 6º



PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 237 Pen 0 PCZ 12 Total PP 564 PG 18										
40	Tmp	44	610	11:20:58	11:21:00	0	2s	0	4º	4º
41	Tmp	44	1120	11:22:14	11:22:24	0	10s	+7	2º	2º
42	Tmp	44	2250	11:25:04	11:25:30	0	26s	+23	5º	4º
43	Tmp	45	4280	11:28:00	11:27:58	0	2s	0	2º	4º
44	Tmp	46	480	11:30:24	11:30:24	0	0s	0	4º	3º
45	Tmp	48	1290	11:32:22	11:32:32	0	10s	+7	2º	2º
46	Tmp	48	2260	11:35:00	11:35:10	0	10s	+7	3º	2º
47	Tmp	50	3290	11:38:02	11:40:38	0	2m36s	+153	8º	6º
48	Tmp	50	3630	11:38:53	11:41:45	0	2m52s	+169	8º	7º
49	Tmp	50	3860	11:39:27	11:42:36	0	3m09s	+186	8º	8º
50	Tmp	53	1000	11:46:23	11:46:27	0	4s	+1	3º	7º
51	Tmp	53	1850	11:48:12	11:48:14	0	2s	0	1º	7º

