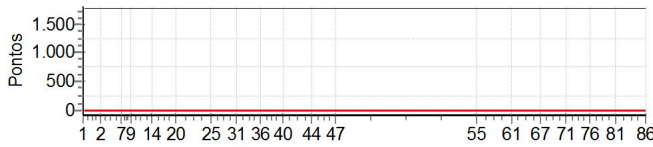


## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>5</b>	5 / Alexandre da Costa E Silva / Lambao										52	Tmp	56	3800	12:11:36	--:--	0			+1800	7°	7°
		Cat / NL / Largada		Over40 / 25 / 09:17:30								53	Tmp	56	4200	12:12:21	--:--	0			+1800	7°	7°
		NC		Salvador				AJP 240				54	Tmp	57	4810	12:13:36	--:--	0			+1800	7°	7°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	2	2700	09:26:30	--:--	0		+1800	7°	7°	55	Tmp	59	130	12:15:22	--:--	0		+1800	7°	7°		
2	Tmp	4	6000	09:34:14	--:--	0		+1800	7°	7°	56	Tmp	62	1160	12:21:17	--:--	0		+1800	7°	7°		
3	Tmp	6	310	09:40:04	--:--	0		+1800	7°	7°	57	Tmp	64	1800	12:22:24	--:--	0		+1800	7°	7°		
4	Tmp	7	1170	09:41:23	--:--	0		+1800	7°	7°	58	Tmp	64	2330	12:23:07	--:--	0		+1800	7°	7°		
5	Tmp	8	1670	09:42:12	--:--	0		+1800	7°	7°	59	Tmp	65	4190	12:25:53	--:--	0		+1800	7°	7°		
6	Tmp	8	1930	09:42:40	--:--	0		+1800	7°	7°	60	Tmp	66	6390	12:30:00	--:--	0		+1800	7°	7°		
7	Tmp	9	50	09:43:17	--:--	0		+1800	7°	7°	61	Tmp	67	50	12:30:33	--:--	0		+1800	7°	7°		
8	Tmp	11	2120	09:46:17	--:--	0		+1800	7°	7°	63	Tmp	70	570	12:36:00	--:--	0		+1800	7°	7°		
9	Tmp	11	2740	09:47:16	--:--	0		+1800	7°	7°	64	Tmp	72	1000	12:36:57	--:--	0		+1800	7°	7°		
10	Tmp	12	3100	09:47:49	--:--	0		+1800	7°	7°	65	Tmp	73	2100	12:39:23	--:--	0		+1800	7°	7°		
11	Tmp	12	4080	09:48:59	--:--	0		+1800	7°	7°	66	Tmp	73	2840	12:41:14	--:--	0		+1800	7°	7°		
12	Tmp	12	6700	09:52:08	--:--	0		+1800	7°	7°	67	Tmp	73	3570	12:43:03	--:--	0		+1800	7°	7°		
13	Tmp	14	910	09:53:29	--:--	0		+1800	7°	7°	68	Tmp	76	4240	12:48:44	--:--	0		+1800	7°	7°		
14	Tmp	15	2000	09:55:48	--:--	0		+1800	7°	7°	69	Tmp	78	60	12:50:44	--:--	0		+1800	7°	7°		
15	Tmp	17	2960	09:57:22	--:--	0		+1800	7°	7°	70	Tmp	78	600	12:51:45	--:--	0		+1800	7°	7°		
16	Tmp	17	4540	09:59:31	--:--	0		+1800	7°	7°	71	Tmp	78	1610	12:53:39	--:--	0		+1800	7°	7°		
17	Tmp	17	6000	10:01:31	--:--	0		+1800	7°	7°	72	Tmp	81	2470	12:58:09	--:--	0		+1800	7°	7°		
18	Tmp	18	970	10:03:12	--:--	0		+1800	7°	7°	73	Tmp	83	0	13:00:31	--:--	0		+1800	7°	7°		
19	Tmp	20	1600	10:04:14	--:--	0		+1800	7°	7°	74	Tmp	84	750	13:01:40	--:--	0		+1800	7°	7°		
20	Tmp	20	2930	10:06:03	--:--	0		+1800	7°	7°	75	Tmp	85	1230	13:02:33	--:--	0		+1800	7°	7°		
21	Tmp	22	3500	10:15:09	--:--	0		+1800	7°	7°	76	Tmp	87	2300	13:04:19	--:--	0		+1800	7°	7°		
22	Tmp	26	4300	10:17:11	--:--	0		+1800	7°	7°	77	Tmp	87	3250	13:06:13	--:--	0		+1800	7°	7°		
23	Tmp	26	4500	10:17:29	--:--	0		+1800	7°	7°	78	Tmp	87	4300	13:08:19	--:--	0		+1800	7°	7°		
24	Tmp	27	6230	10:20:14	--:--	0		+1800	7°	7°	79	Tmp	88	4850	13:09:24	--:--	0		+1800	7°	7°		
25	Tmp	27	6860	10:21:25	--:--	0		+1800	7°	7°	80	Tmp	89	5920	13:11:12	--:--	0		+1800	7°	7°		
26	Tmp	29	590	10:25:24	--:--	0		+1800	7°	7°	81	Tmp	90	0	13:14:59	--:--	0		+1800	7°	7°		
27	Tmp	30	1900	10:27:16	--:--	0		+1800	7°	7°	82	Tmp	92	370	13:19:30	--:--	0		+1800	7°	7°		
28	Tmp	31	3050	10:29:06	--:--	0		+1800	7°	7°	83	Tmp	93	1960	13:22:00	--:--	0		+1800	7°	7°		
29	Tmp	31	3300	10:29:34	--:--	0		+1800	7°	7°	84	Tmp	94	3930	13:24:35	--:--	0		+1800	7°	7°		
30	Tmp	31	3720	10:30:21	--:--	0		+1800	7°	7°	85	Tmp	94	4600	13:25:42	--:--	0		+1800	7°	7°		
31	Tmp	31	4720	10:32:14	--:--	0		+1800	7°	7°	86	Tmp	96	6260	13:28:02	--:--	0		+1800	7°	7°		
32	Tmp	32	5730	10:34:12	--:--	0		+1800	7°	7°	<b>Etapa B</b> Num 5 Pen 0 PCZ 0 Total PP 68400 PG 0												
33	Tmp	33	6570	10:35:53	--:--	0		+1800	7°	7°	<b>nº 25</b> A PP 84600 NC B PP 68400 NC Tot PP 153000 Col. NC												
34	Tmp	34	7330	10:37:26	--:--	0		+1800	7°	7°													
35	Tmp	35	7710	10:38:10	--:--	0		+1800	7°	7°	<b>CASA DE PALHA   PRINCESA OFF ROAD   GAN</b>												
36	Tmp	37	800	10:42:43	--:--	0		+1800	7°	7°	<b>ENGENHARIA   CONSTRIC ENGENHARIA   BELO</b>												
37	Tmp	37	1140	10:43:11	--:--	0		+1800	7°	7°	<b>MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL   AD ENGENHARIA  </b>												
38	Tmp	38	3200	10:46:05	--:--	0		+1800	7°	7°	<b>PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE</b>												
39	Tmp	40	3600	10:49:37	--:--	0		+1800	7°	7°													
40	Tmp	40	5090	10:51:58	--:--	0		+1800	7°	7°													
41	Tmp	42	5520	10:55:49	--:--	0		+1800	7°	7°													
42	Tmp	43	5960	10:57:00	--:--	0		+1800	7°	7°													
43	Tmp	43	6750	10:58:11	--:--	0		+1800	7°	7°													
44	Tmp	46	1710	11:04:19	--:--	0		+1800	7°	7°													
45	Tmp	49	990	11:07:13	--:--	0		+1800	7°	7°													
46	Tmp	49	5400	11:13:14	--:--	0		+1800	6°	7°													
47	Tmp	49	6600	11:14:52	--:--	0		+1800	7°	7°													
<b>Etapa A</b> Num 5 Pen 0 PCZ 0 Total PP 84600 PG 0																							
48	Tmp	56	1000	12:06:21	--:--	0		+1800	7°	7°													
49	Tmp	56	1800	12:07:51	--:--	0		+1800	7°	7°													
50	Tmp	56	2710	12:09:33	--:--	0		+1800	7°	7°													
51	Tmp	56	3070	12:10:14	--:--	0		+1800	7°	7°													



## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

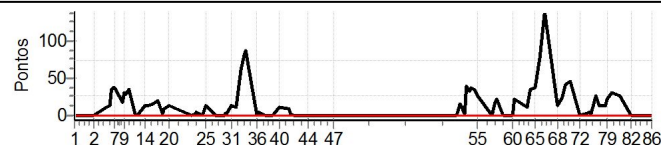
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	22	22 / Iuri Cunha Silva / Bip Bip								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 22 / 09:16:00						
		Feira de Santana			KTM 350					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:25:00	09:25:04	0	4s	+1	5°	5°
2	Tmp	4	6000	09:32:44	09:32:48	0	4s	+1	6°	5°
3	Tmp	6	310	09:38:34	09:38:48	0	14s	+11	3°	3°
4	Tmp	7	1170	09:39:53	09:40:09	0	16s	+13	4°	3°
5	Tmp	8	1670	09:40:42	09:41:20	0	38s	+35	6°	5°
6	Tmp	8	1930	09:41:10	09:41:50	0	40s	+37	5°	4°
7	Tmp	9	50	09:41:47	09:42:28	0	41s	+38	5°	4°
8	Tmp	11	2120	09:44:47	09:45:08	0	21s	+18	4°	3°
9	Tmp	11	2740	09:45:46	09:46:19	0	33s	+30	4°	3°
10	Tmp	12	3100	09:46:19	09:46:51	0	32s	+29	4°	3°
11	Tmp	12	4080	09:47:29	09:48:06	0	37s	+34	4°	3°
12	Tmp	12	6700	09:50:38	09:50:36	0	2s	0	3°	3°
13	Tmp	14	910	09:51:59	09:52:04	0	5s	+2	2°	3°
14	Tmp	15	2000	09:54:18	09:54:35	0	17s	+14	1°	3°
15	Tmp	17	2960	09:55:52	09:56:08	0	16s	+13	3°	3°
16	Tmp	17	4540	09:58:01	09:58:19	0	18s	+15	4°	3°
17	Tmp	17	6000	10:00:01	10:00:24	0	23s	+20	3°	3°
18	Tmp	18	970	10:01:42	10:01:47	0	5s	+2	4°	3°
19	Tmp	20	1600	10:02:44	10:02:56	0	12s	+9	3°	3°
20	Tmp	20	2930	10:04:33	10:04:49	0	16s	+13	3°	3°
21	Tmp	22	3500	10:13:39	10:13:40	0	1s	0	4°	3°
22	Tmp	26	4300	10:15:41	10:15:46	0	5s	+2	3°	3°
23	Tmp	26	4500	10:15:59	10:16:07	0	8s	+5	4°	3°
24	Tmp	27	6230	10:18:44	10:18:46	0	2s	0	2°	3°
25	Tmp	27	6860	10:19:55	10:20:12	0	17s	+14	2°	3°
26	Tmp	29	590	10:23:54	10:23:52	0	2s	0	3°	3°
27	Tmp	30	1900	10:25:46	10:25:44	0	2s	0	4°	3°
28	Tmp	31	3050	10:27:36	10:27:40	0	4s	+1	2°	3°
29	Tmp	31	3300	10:28:04	10:28:10	0	6s	+3	1°	3°
30	Tmp	31	3720	10:28:51	10:28:57	0	6s	+3	1°	3°
31	Tmp	31	4720	10:30:44	10:31:00	0	16s	+13	1°	3°
32	Tmp	32	5730	10:32:42	10:32:56	0	14s	+11	1°	3°
33	Tmp	33	6570	10:34:23	10:35:28	0	1m05s	+62	3°	2°
34	Tmp	34	7330	10:35:56	10:37:21	0	1m25s	+82	4°	2°
35	Tmp	35	7710	10:36:40	10:38:11	0	1m31s	+88	3°	2°
36	Tmp	37	800	10:41:13	10:41:15	0	2s	0	3°	2°
37	Tmp	37	1140	10:41:41	10:41:49	0	8s	+5	4°	2°
38	Tmp	38	3200	10:44:35	10:44:38	0	3s	0	2°	2°
39	Tmp	40	3600	10:48:07	10:48:11	0	4s	+1	3°	2°
40	Tmp	40	5090	10:50:28	10:50:43	0	15s	+12	2°	2°
41	Tmp	42	5520	10:54:19	10:54:30	0	11s	+8	3°	2°
42	Tmp	43	5960	10:55:30	10:55:36	0	6s	+3	1°	2°
43	Tmp	43	6750	10:56:41	10:56:44	0	3s	0	2°	2°
44	Tmp	46	1710	11:02:49	11:02:50	0	1s	0	2°	2°
45	Tmp	49	990	11:05:43	11:05:42	0	1s	0	2°	2°
46	Tmp	49	5400	11:11:44	11:11:46	0	2s	0	2°	2°
47	Tmp	49	6600	11:13:22	11:13:24	0	2s	0	3°	2°
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>22</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>12</b>	<b>Total PP</b>	<b>648</b>	<b>PG</b>	<b>22</b>
48	Tmp	56	1000	12:04:51	12:04:54	0	3s	0	3°	3°
49	Tmp	56	1800	12:06:21	12:06:39	0	18s	+15	6°	4°
50	Tmp	56	2710	12:08:03	12:08:08	0	5s	+2	2°	3°
51	Tmp	56	3070	12:08:44	12:09:26	0	42s	+39	3°	2°

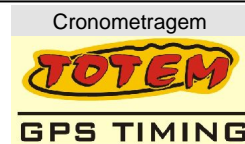
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:10:06	12:10:42	0	36s	+33	3°	2°
53	Tmp	56	4200	12:10:51	12:11:31	0	40s	+37	3°	3°
54	Tmp	57	4810	12:12:06	12:12:44	0	38s	+35	1°	2°
55	Tmp	59	130	12:13:52	12:14:22	0	30s	+27	1°	1°
56	Tmp	62	1160	12:19:47	12:19:50	0	3s	0	2°	1°
57	Tmp	64	1800	12:20:54	12:21:14	0	20s	+17	3°	2°
58	Tmp	64	2330	12:21:37	12:22:01	0	24s	+21	3°	2°
59	Tmp	65	4190	12:24:23	12:24:25	0	2s	0	3°	2°
60	Tmp	66	6390	12:28:30	12:28:32	0	2s	0	3°	2°
61	Tmp	67	50	12:29:03	12:29:27	0	24s	+21	1°	1°
63	Tmp	70	570	12:34:30	12:34:43	0	13s	+10	1°	1°
64	Tmp	72	1000	12:35:27	12:36:04	0	37s	+34	2°	1°
65	Tmp	73	2100	12:37:53	12:38:33	0	40s	+37	2°	1°
66	Tmp	73	2840	12:39:44	12:41:06	0	1m22s	+79	2°	1°
67	Tmp	73	3570	12:41:33	12:43:56	0	2m23s	+140	3°	1°
68	Tmp	76	4240	12:47:14	12:47:30	0	16s	+13	1°	1°
69	Tmp	78	60	12:49:14	12:49:42	0	28s	+25	1°	1°
70	Tmp	78	600	12:50:15	12:51:00	0	45s	+42	1°	1°
71	Tmp	78	1610	12:52:09	12:52:59	0	50s	+47	1°	1°
72	Tmp	81	2470	12:56:39	12:56:40	0	1s	0	2°	1°
73	Tmp	83	0	12:59:01	12:59:07	0	6s	+3	3°	1°
74	Tmp	84	750	13:00:10	13:00:17	0	7s	+4	2°	1°
75	Tmp	85	1230	13:01:03	13:01:08	0	5s	+2	2°	1°
76	Tmp	87	2300	13:02:49	13:03:19	0	30s	+27	3°	1°
77	Tmp	87	3250	13:04:43	13:04:59	0	16s	+13	3°	1°
78	Tmp	87	4300	13:06:49	13:07:05	0	16s	+13	3°	1°
79	Tmp	88	4850	13:07:54	13:08:18	0	24s	+21	2°	1°
80	Tmp	89	5920	13:09:42	13:10:15	0	33s	+30	2°	1°
81	Tmp	90	0	13:13:29	13:13:58	0	29s	+26	3°	1°
82	Tmp	92	370	13:18:00	13:18:02	0	2s	0	2°	1°
83	Tmp	93	1960	13:20:30	13:20:30	0	0s	0	2°	1°
84	Tmp	94	3930	13:23:05	13:23:07	0	2s	0	2°	1°
85	Tmp	94	4600	13:24:12	13:24:13	0	1s	0	2°	1°
86	Tmp	96	6260	13:26:32	13:26:34	0	2s	0	2°	1°

**Etapa B** | Num 22 | Pen 0 | PCZ 10 | Total PP 813 | PG 25

nº 22 | A PP 648 | 2º | B PP 813 | 1º | Tot PP 1461 | Col. 1º



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>32</b>	32 / Gildasio M. Queiroz Filho / Fosco								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Over40 / 26 / 09:18:00								
<b>m</b>	<b>6º</b>	Feira de Santana SHERCO 300								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:27:00	09:27:03	0	3s	0	1º	1º
2	Tmp	4	6000	09:34:44	09:34:46	0	2s	0	1º	1º
3	Tmp	6	310	09:40:34	09:40:54	0	20s	+17	5º	4º
4	Tmp	7	1170	09:41:53	09:42:03	0	10s	+7	3º	2º
5	Tmp	8	1670	09:42:42	09:43:03	0	21s	+18	4º	2º
6	Tmp	8	1930	09:43:10	09:43:32	0	22s	+19	3º	2º
7	Tmp	9	50	09:43:47	09:44:13	0	26s	+23	3º	2º
8	Tmp	11	2120	09:46:47	09:46:50	0	3s	0	1º	2º
9	Tmp	11	2740	09:47:46	09:47:56	0	10s	+7	1º	2º
10	Tmp	12	3100	09:48:19	09:48:29	0	10s	+7	1º	2º
11	Tmp	12	4080	09:49:29	09:49:50	0	21s	+18	3º	2º
12	Tmp	12	6700	09:52:38	09:52:38	0	0s	0	1º	2º
13	Tmp	14	910	09:53:59	09:54:04	0	5s	+2	1º	2º
14	Tmp	15	2000	09:56:18	09:56:41	0	23s	+20	3º	2º
15	Tmp	17	2960	09:57:52	09:58:08	0	16s	+13	2º	2º
16	Tmp	17	4540	10:00:01	10:00:13	0	12s	+9	2º	2º
17	Tmp	17	6000	10:02:01	10:02:26	0	25s	+22	4º	2º
18	Tmp	18	970	10:03:42	10:03:46	0	4s	+1	2º	2º
19	Tmp	20	1600	10:04:44	10:04:56	0	12s	+9	2º	2º
20	Tmp	20	2930	10:06:33	10:06:47	0	14s	+11	2º	2º
21	Tmp	22	3500	10:15:39	10:15:41	0	2s	0	1º	2º
22	Tmp	26	4300	10:17:41	10:17:48	0	7s	+4	4º	2º
23	Tmp	26	4500	10:17:59	10:18:07	0	8s	+5	2º	2º
24	Tmp	27	6230	10:20:44	10:20:47	0	3s	0	1º	2º
25	Tmp	27	6860	10:21:55	10:22:17	0	22s	+19	3º	2º
26	Tmp	29	590	10:25:54	10:25:53	0	1s	0	1º	2º
27	Tmp	30	1900	10:27:46	10:27:46	0	0s	0	1º	2º
28	Tmp	31	3050	10:29:36	10:29:42	0	6s	+3	3º	2º
29	Tmp	31	3300	10:30:04	10:30:13	0	9s	+6	3º	1º
30	Tmp	31	3720	10:30:51	10:31:08	0	17s	+14	3º	1º
31	Tmp	31	4720	10:32:44	10:33:07	0	23s	+20	2º	1º
32	Tmp	32	5730	10:34:42	10:35:19	0	37s	+34	2º	1º
33	Tmp	33	6570	10:36:23	10:39:11	0	2m48s	+165	6º	3º
34	Tmp	34	7330	10:37:56	10:41:13	0	3m17s	+194	6º	3º
35	Tmp	35	7710	10:38:40	10:42:37	0	3m57s	+234	6º	4º
36	Tmp	37	800	10:43:13	10:43:53	0	40s	+37	6º	4º
37	Tmp	37	1140	10:43:41	10:44:26	0	45s	+42	6º	4º
38	Tmp	38	3200	10:46:35	10:47:16	0	41s	+38	6º	4º
39	Tmp	40	3600	10:50:07	10:50:16	0	9s	+6	5º	4º
40	Tmp	40	5090	10:52:28	10:52:44	0	16s	+13	3º	3º
41	Tmp	42	5520	10:56:19	11:24:22	0	28m03s	+900	6º	6º
42	Tmp	43	5960	10:57:30	11:25:14	0	27m44s	+900	6º	6º
43	Tmp	43	6750	10:58:41	11:41:07	0	42m26s	+1800	6º	6º
44	Tmp	46	1710	11:04:49	11:45:29	0	40m40s	+1800	6º	6º
45	Tmp	49	990	11:07:43	--:--:--	0		+1800	6º	6º
46	Tmp	49	5400	11:13:44	--:--:--	0		+1800	5º	6º
47	Tmp	49	6600	11:15:22	--:--:--	0		+1800	6º	6º

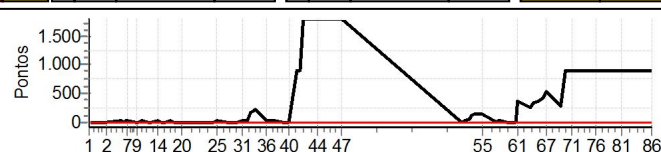
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 32	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 8	<b>Total PP</b> 11837	<b>PG</b> 15
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

48	Tmp	56	1000	12:06:51	12:07:07	0	16s	+13	6º	6º
49	Tmp	56	1800	12:08:21	12:08:39	0	18s	+15	5º	6º
50	Tmp	56	2710	12:10:03	12:10:52	0	49s	+46	6º	6º
51	Tmp	56	3070	12:10:44	12:12:49	0	2m05s	+122	6º	6º

52	Tmp	56	3800	12:12:06	12:14:16	0	2m10s	+127	6º	6º
53	Tmp	56	4200	12:12:51	12:15:04	0	2m13s	+130	5º	6º
54	Tmp	57	4810	12:14:06	12:16:22	0	2m16s	+133	4º	6º
55	Tmp	59	130	12:15:52	12:18:02	0	2m10s	+127	3º	5º
56	Tmp	62	1160	12:21:47	12:22:01	0	14s	+11	6º	5º
57	Tmp	64	1800	12:22:54	12:23:23	0	29s	+26	5º	5º
58	Tmp	64	2330	12:23:37	12:24:06	0	29s	+26	5º	5º
59	Tmp	65	4190	12:26:23	12:26:26	0	3s	0	1º	5º
60	Tmp	66	6390	12:30:30	12:30:33	0	3s	0	1º	5º
61	Tmp	67	50	12:31:03	12:37:22	0	6m19s	+376	5º	6º
63	Tmp	70	570	12:36:30	12:40:55	0	4m25s	+262	4º	5º
64	Tmp	72	1000	12:37:27	12:43:00	0	5m33s	+330	4º	5º
65	Tmp	73	2100	12:39:53	12:46:10	0	6m17s	+374	5º	6º
66	Tmp	73	2840	12:41:44	12:48:53	0	7m09s	+426	5º	6º
67	Tmp	73	3570	12:43:33	12:52:20	0	8m47s	+524	5º	5º
68	Tmp	76	4240	12:49:14	12:54:07	0	4m53s	+290	5º	5º
69	Tmp	78	60	12:51:14	13:18:03	0	26m49s	+900	6º	5º
70	Tmp	78	600	12:52:15	13:19:37	0	27m22s	+900	6º	5º
71	Tmp	78	1610	12:54:09	13:21:31	0	27m22s	+900	5º	5º
72	Tmp	81	2470	12:58:39	13:23:19	0	24m40s	+900	6º	5º
73	Tmp	83	0	13:01:01	13:25:26	0	24m25s	+900	6º	5º
74	Tmp	84	750	13:02:10	13:26:35	0	24m25s	+900	6º	6º
75	Tmp	85	1230	13:03:03	13:27:26	0	24m23s	+900	6º	6º
76	Tmp	87	2300	13:04:49	13:29:13	0	24m24s	+900	6º	6º
77	Tmp	87	3250	13:06:43	13:31:09	0	24m26s	+900	5º	6º
78	Tmp	87	4300	13:08:49	13:33:29	0	24m40s	+900	5º	6º
79	Tmp	88	4850	13:09:54	13:34:48	0	24m54s	+900	5º	6º
80	Tmp	89	5920	13:11:42	13:36:51	0	25m09s	+900	5º	6º
81	Tmp	90	0	13:15:29	13:40:35	0	25m06s	+900	5º	6º
82	Tmp	92	370	13:20:00	13:41:28	0	21m28s	+900	5º	6º
83	Tmp	93	1960	13:22:30	13:43:35	0	21m05s	+900	5º	6º
84	Tmp	94	3930	13:25:05	13:46:15	0	21m10s	+900	5º	6º
85	Tmp	94	4600	13:26:12	13:47:23	0	21m11s	+900	5º	6º
86	Tmp	96	6260	13:28:32	13:49:51	0	21m19s	+900	5º	6º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 32	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 2	<b>Total PP</b> 19558	<b>PG</b> 15
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

<b>nº</b> 26	<b>A PP</b> 11837	<b>6º</b>	<b>B PP</b> 19558	<b>6º</b>	<b>Tot PP</b> 31395	<b>Col.</b> 6º
--------------	-------------------	-----------	-------------------	-----------	---------------------	----------------



**CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE**



## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	34	34 / Rogério Lima Leite / Ximbinha								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 21 / 09:15:30						
		Salvador			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:24:30	09:24:31	0	1s	0	4°	4°
2	Tmp	4	6000	09:32:14	09:32:12	0	2s	0	4°	4°
3	Tmp	6	310	09:38:04	09:38:19	0	15s	+12	4°	2°
4	Tmp	7	1170	09:39:23	09:39:43	0	20s	+17	5°	4°
5	Tmp	8	1670	09:40:12	09:40:41	0	29s	+26	5°	3°
6	Tmp	8	1930	09:40:40	09:41:14	0	34s	+31	4°	3°
7	Tmp	9	50	09:41:17	09:41:56	0	39s	+36	4°	3°
8	Tmp	11	2120	09:44:17	09:44:55	0	38s	+35	5°	4°
9	Tmp	11	2740	09:45:16	09:46:23	0	1m07s	+64	5°	4°
10	Tmp	12	3100	09:45:49	09:46:54	0	1m05s	+62	5°	4°
11	Tmp	12	4080	09:46:59	09:48:09	0	1m10s	+67	5°	4°
12	Tmp	12	6700	09:50:08	09:50:44	0	36s	+33	5°	5°
13	Tmp	14	910	09:51:29	09:52:09	0	40s	+37	5°	5°
14	Tmp	15	2000	09:53:48	09:54:36	0	48s	+45	5°	5°
15	Tmp	17	2960	09:55:22	09:56:10	0	48s	+45	5°	5°
16	Tmp	17	4540	09:57:31	09:58:26	0	55s	+52	5°	5°
17	Tmp	17	6000	09:59:31	10:00:26	0	55s	+52	5°	5°
18	Tmp	18	970	10:01:12	10:01:48	0	36s	+33	5°	5°
19	Tmp	20	1600	10:02:14	10:02:58	0	44s	+41	5°	5°
20	Tmp	20	2930	10:04:03	10:04:53	0	50s	+47	5°	5°
21	Tmp	22	3500	10:13:09	10:13:11	0	2s	0	5°	5°
22	Tmp	26	4300	10:15:11	10:15:13	0	2s	0	1°	5°
23	Tmp	26	4500	10:15:29	10:15:36	0	7s	+4	1°	5°
24	Tmp	27	6230	10:18:14	10:18:19	0	5s	+2	5°	5°
25	Tmp	27	6860	10:19:25	10:19:50	0	25s	+22	4°	5°
26	Tmp	29	590	10:23:24	10:23:21	0	3s	0	4°	5°
27	Tmp	30	1900	10:25:16	10:25:15	0	1s	0	5°	5°
28	Tmp	31	3050	10:27:06	10:27:13	0	7s	+4	6°	5°
29	Tmp	31	3300	10:27:34	10:27:42	0	8s	+5	2°	5°
30	Tmp	31	3720	10:28:21	10:28:30	0	9s	+6	2°	5°
31	Tmp	31	4720	10:30:14	10:30:43	0	29s	+26	4°	5°
32	Tmp	32	5730	10:32:12	10:32:57	0	45s	+42	3°	5°
33	Tmp	33	6570	10:33:53	10:34:35	0	42s	+39	2°	5°
34	Tmp	34	7330	10:35:26	10:36:36	0	1m10s	+67	2°	5°
35	Tmp	35	7710	10:36:10	10:37:30	0	1m20s	+77	2°	5°
36	Tmp	37	800	10:40:43	10:40:44	0	1s	0	4°	5°
37	Tmp	37	1140	10:41:11	10:41:21	0	10s	+7	5°	5°
38	Tmp	38	3200	10:44:05	10:44:15	0	10s	+7	5°	5°
39	Tmp	40	3600	10:47:37	10:47:42	0	5s	+2	4°	5°
40	Tmp	40	5090	10:49:58	10:51:12	0	1m14s	+71	5°	5°
41	Tmp	42	5520	10:53:49	10:53:54	0	5s	+2	2°	3°
42	Tmp	43	5960	10:55:00	10:54:55	0	5s	-6	2°	3°
43	Tmp	43	6750	10:56:11	10:56:18	0	7s	+4	3°	3°
44	Tmp	46	1710	11:02:19	11:02:18	0	1s	0	3°	3°
45	Tmp	49	990	11:05:13	11:05:13	0	0s	0	3°	3°
46	Tmp	49	5400	11:11:14	11:11:14	0	0s	0	3°	3°
47	Tmp	49	6600	11:12:52	11:12:52	0	0s	0	4°	3°

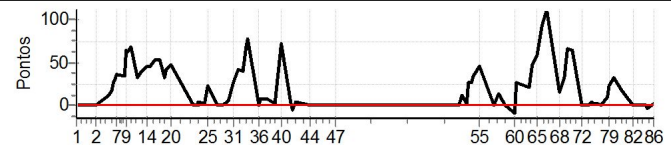
<b>Etapa A</b>	Num	34	Pen	0	PCZ	11	Total PP	1128	PG	20
----------------	-----	----	-----	---	-----	----	----------	------	----	----

48	Tmp	56	1000	12:04:21	12:04:23	0	2s	0	4°	4°
49	Tmp	56	1800	12:05:51	12:06:06	0	15s	+12	2°	2°
50	Tmp	56	2710	12:07:33	12:07:39	0	6s	+3	3°	2°
51	Tmp	56	3070	12:08:14	12:08:44	0	30s	+27	1°	1°

52	Tmp	56	3800	12:09:36	12:10:06	0	30s	+27	1°	1°
53	Tmp	56	4200	12:10:21	12:10:59	0	38s	+35	1°	1°
54	Tmp	57	4810	12:11:36	12:12:19	0	43s	+40	2°	1°
55	Tmp	59	130	12:13:22	12:14:11	0	49s	+46	2°	2°
56	Tmp	62	1160	12:19:17	12:19:14	0	3s	0	3°	2°
57	Tmp	64	1800	12:20:24	12:20:36	0	12s	+9	1°	1°
58	Tmp	64	2330	12:21:07	12:21:24	0	17s	+14	1°	1°
59	Tmp	65	4190	12:23:53	12:23:51	0	2s	0	4°	1°
60	Tmp	66	6390	12:28:00	12:27:54	0	6s	-9	4°	1°
61	Tmp	67	50	12:28:33	12:29:02	0	29s	+26	2°	2°
63	Tmp	70	570	12:34:00	12:34:24	0	24s	+21	3°	2°
64	Tmp	72	1000	12:34:57	12:35:47	0	50s	+47	3°	2°
65	Tmp	73	2100	12:37:23	12:38:25	0	1m02s	+59	3°	2°
66	Tmp	73	2840	12:39:14	12:40:49	0	1m35s	+92	3°	2°
67	Tmp	73	3570	12:41:03	12:42:57	0	1m54s	+111	1°	2°
68	Tmp	76	4240	12:46:44	12:47:03	0	19s	+16	2°	2°
69	Tmp	78	60	12:48:44	12:49:20	0	36s	+33	2°	2°
70	Tmp	78	600	12:49:45	12:50:54	0	1m09s	+66	3°	2°
71	Tmp	78	1610	12:51:39	12:52:46	0	1m07s	+64	3°	2°
72	Tmp	81	2470	12:56:09	12:56:09	0	0s	0	3°	2°
73	Tmp	83	0	12:58:31	12:58:31	0	0s	0	2°	2°
74	Tmp	84	750	12:59:40	12:59:48	0	8s	+5	3°	2°
75	Tmp	85	1230	13:00:33	13:00:39	0	6s	+3	3°	2°
76	Tmp	87	2300	13:02:19	13:02:25	0	6s	+3	2°	2°
77	Tmp	87	3250	13:04:13	13:04:17	0	4s	+1	2°	2°
78	Tmp	87	4300	13:06:19	13:06:31	0	12s	+9	2°	2°
79	Tmp	88	4850	13:07:24	13:07:50	0	26s	+23	3°	2°
80	Tmp	89	5920	13:09:12	13:09:48	0	36s	+33	3°	2°
81	Tmp	90	0	13:12:59	13:13:20	0	21s	+18	2°	2°
82	Tmp	92	370	13:17:30	13:17:31	0	1s	0	3°	2°
83	Tmp	93	1960	13:20:00	13:20:02	0	2s	0	3°	2°
84	Tmp	94	3930	13:22:35	13:22:36	0	1s	0	3°	2°
85	Tmp	94	4600	13:23:42	13:23:38	0	4s	-3	3°	2°
86	Tmp	96	6260	13:26:02	13:26:07	0	5s	+2	3°	2°

<b>Etapa B</b>	Num	34	Pen	0	PCZ	8	Total PP	857	PG	22
----------------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	----	----

nº	21	A PP	1128	3°	B PP	857	2°	Tot PP	1985	Col.	3°
----	----	------	------	----	------	-----	----	--------	------	------	----



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE

## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	37	37 / Adecy de Souza Alves / Rosquinha								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 19 / 09:14:30						
		Petrolina			KTM 350					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:23:30	09:23:31	300	1s	+300	6°	6°
2	Tmp	4	6000	09:31:14	09:31:16	0	2s	0	5°	6°
3	Tmp	6	310	09:37:04	09:37:07	0	3s	0	1°	6°
4	Tmp	7	1170	09:38:23	09:38:22	0	1s	0	1°	6°
5	Tmp	8	1670	09:39:12	09:39:16	0	4s	+1	1°	6°
6	Tmp	8	1930	09:39:40	09:39:42	0	2s	0	1°	6°
7	Tmp	9	50	09:40:17	09:40:21	0	4s	+1	1°	6°
8	Tmp	11	2120	09:43:17	09:43:19	0	2s	0	3°	6°
9	Tmp	11	2740	09:44:16	09:44:46	0	30s	+27	3°	6°
10	Tmp	12	3100	09:44:49	09:45:13	0	24s	+21	3°	5°
11	Tmp	12	4080	09:45:59	09:46:14	0	15s	+12	2°	5°
12	Tmp	12	6700	09:49:08	09:49:08	0	0s	0	4°	4°
13	Tmp	14	910	09:50:29	09:50:41	0	12s	+9	4°	4°
14	Tmp	15	2000	09:52:48	09:53:11	0	23s	+20	4°	4°
15	Tmp	17	2960	09:54:22	09:54:25	0	3s	0	1°	4°
16	Tmp	17	4540	09:56:31	09:56:31	0	0s	0	1°	4°
17	Tmp	17	6000	09:58:31	09:58:49	0	18s	+15	1°	4°
18	Tmp	18	970	10:00:12	10:00:15	0	3s	0	1°	4°
19	Tmp	20	1600	10:01:14	10:01:21	0	7s	+4	1°	4°
20	Tmp	20	2930	10:03:03	10:03:08	0	5s	+2	1°	4°
21	Tmp	22	3500	10:12:09	10:12:09	0	0s	0	6°	4°
22	Tmp	26	4300	10:14:11	10:14:19	0	8s	+5	6°	4°
23	Tmp	26	4500	10:14:29	10:14:40	0	11s	+8	5°	4°
24	Tmp	27	6230	10:17:14	10:17:12	0	2s	0	3°	4°
25	Tmp	27	6860	10:18:25	10:18:35	0	10s	+7	1°	4°
26	Tmp	29	590	10:22:24	10:22:48	0	24s	+21	6°	4°
27	Tmp	30	1900	10:24:16	10:24:12	0	4s	-3	6°	4°
28	Tmp	31	3050	10:26:06	10:26:08	0	2s	0	1°	4°
29	Tmp	31	3300	10:26:34	10:27:02	0	28s	+25	6°	4°
30	Tmp	31	3720	10:27:21	10:27:45	0	24s	+21	5°	4°
31	Tmp	31	4720	10:29:14	10:30:31	0	1m17s	+74	6°	4°
32	Tmp	32	5730	10:31:12	10:32:40	0	1m28s	+85	6°	4°
33	Tmp	33	6570	10:32:53	10:34:03	0	1m10s	+67	4°	4°
34	Tmp	34	7330	10:34:26	10:35:47	0	1m21s	+78	3°	4°
35	Tmp	35	7710	10:35:10	10:36:42	0	1m32s	+89	4°	3°
36	Tmp	37	800	10:39:43	10:39:43	0	0s	0	5°	3°
37	Tmp	37	1140	10:40:11	10:40:14	0	3s	0	1°	3°
38	Tmp	38	3200	10:43:05	10:43:06	0	1s	0	3°	3°
39	Tmp	40	3600	10:46:37	10:48:01	0	1m24s	+81	6°	3°
40	Tmp	40	5090	10:48:58	10:50:44	0	1m46s	+103	6°	4°
41	Tmp	42	5520	10:52:49	10:53:55	0	1m06s	+63	5°	4°
42	Tmp	43	5960	10:54:00	10:55:20	0	1m20s	+77	5°	4°
43	Tmp	43	6750	10:55:11	10:56:36	0	1m25s	+82	5°	4°
44	Tmp	46	1710	11:01:19	11:01:19	0	0s	0	4°	4°
45	Tmp	49	990	11:04:13	11:04:35	0	22s	+19	5°	4°
46	Tmp	49	5400	11:10:14	---	0	---	+1800	8°	5°
47	Tmp	49	6600	11:11:52	11:32:51	0	20m59s	+900	5°	5°

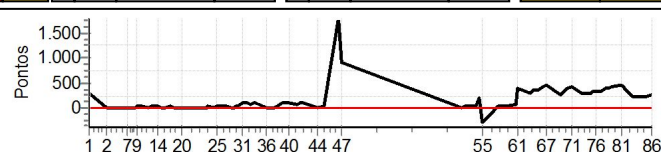
<b>Etapa A</b>	Num	37	Pen	300	PCZ	17	Total PP	4020	PG	16
----------------	-----	----	-----	-----	-----	----	----------	------	----	----

48	Tmp	56	1000	12:03:21	12:03:30	0	9s	+6	5°	5°
49	Tmp	56	1800	12:04:51	12:05:06	0	15s	+12	3°	5°
50	Tmp	56	2710	12:06:33	12:06:44	0	11s	+8	4°	4°
51	Tmp	56	3070	12:07:14	12:07:52	0	38s	+35	2°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:08:36	12:09:07	0	31s	+28	2°	3°
53	Tmp	56	4200	12:09:21	12:09:59	0	38s	+35	2°	2°
54	Tmp	57	4810	12:10:36	12:13:54	0	3m18s	+195	6°	3°
55	Tmp	59	130	12:12:22	12:10:37	0	1m45s	-306	6°	4°
56	Tmp	62	1160	12:18:17	12:18:18	0	1s	0	4°	4°
57	Tmp	64	1800	12:19:24	12:19:50	0	26s	+23	4°	4°
58	Tmp	64	2330	12:20:07	12:20:33	0	26s	+23	4°	4°
59	Tmp	65	4190	12:22:53	12:23:07	0	14s	+11	5°	4°
60	Tmp	66	6390	12:27:00	12:28:01	0	1m01s	+58	6°	4°
61	Tmp	67	50	12:27:33	12:34:02	0	6m29s	+386	6°	5°
63	Tmp	70	570	12:33:00	12:37:57	0	4m57s	+294	6°	6°
64	Tmp	72	1000	12:33:57	12:39:38	0	5m41s	+338	5°	6°
65	Tmp	73	2100	12:36:23	12:42:23	0	6m00s	+357	4°	5°
66	Tmp	73	2840	12:38:14	12:45:03	0	6m49s	+406	4°	5°
67	Tmp	73	3570	12:40:03	12:47:31	0	7m28s	+445	4°	4°
68	Tmp	76	4240	12:45:44	12:50:02	0	4m18s	+255	4°	4°
69	Tmp	78	60	12:47:44	12:53:52	0	6m08s	+365	4°	4°
70	Tmp	78	600	12:48:45	12:55:27	0	6m42s	+399	4°	4°
71	Tmp	78	1610	12:50:39	12:57:43	0	7m04s	+421	4°	4°
72	Tmp	81	2470	12:55:09	12:59:44	0	4m35s	+272	4°	4°
73	Tmp	83	0	12:57:31	13:02:23	0	4m52s	+289	4°	4°
74	Tmp	84	750	12:58:40	13:03:45	0	5m05s	+302	4°	4°
75	Tmp	85	1230	12:59:33	13:04:44	0	5m11s	+308	4°	4°
76	Tmp	87	2300	13:01:19	13:06:38	0	5m19s	+316	4°	4°
77	Tmp	87	3250	13:03:13	13:08:45	0	5m32s	+329	4°	4°
78	Tmp	87	4300	13:05:19	13:11:31	0	6m12s	+369	4°	4°
79	Tmp	88	4850	13:06:24	13:12:51	0	6m27s	+384	4°	4°
80	Tmp	89	5920	13:08:12	13:15:08	0	6m56s	+413	4°	4°
81	Tmp	90	0	13:11:59	13:19:24	0	7m25s	+442	4°	4°
82	Tmp	92	370	13:16:30	13:20:13	0	3m43s	+220	4°	4°
83	Tmp	93	1960	13:19:00	13:22:29	0	3m29s	+206	4°	4°
84	Tmp	94	3930	13:21:35	13:25:26	0	3m51s	+228	4°	4°
85	Tmp	94	4600	13:22:42	13:26:38	0	3m56s	+233	4°	4°
86	Tmp	96	6260	13:25:02	13:29:31	0	4m29s	+266	4°	4°

<b>Etapa B</b>	Num	37	Pen	0	PCZ	1	Total PP	8983	PG	18
----------------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

n°	19	A PP	4020	5°	B PP	8983	4°	Tot PP	13003	Col.	4°
----	----	------	------	----	------	------	----	--------	-------	------	----



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>72</b>	72 / Ladislau Souza Freitas / Lau								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Over40 / 24 / 09:17:00								
<b>m</b>	<b>5º</b>	Salvador WRF 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:26:00	09:26:02	0	2s	0	2º	2º
2	Tmp	4	6000	09:33:44	09:33:41	0	3s	0	2º	2º
3	Tmp	6	310	09:39:34	09:39:57	0	23s	+20	6º	5º
4	Tmp	7	1170	09:40:53	09:41:18	0	25s	+22	6º	5º
5	Tmp	8	1670	09:41:42	09:42:02	0	20s	+17	3º	4º
6	Tmp	8	1930	09:42:10	09:43:03	0	53s	+50	6º	5º
7	Tmp	9	50	09:42:47	09:43:43	0	56s	+53	6º	5º
8	Tmp	11	2120	09:45:47	09:46:45	0	58s	+55	6º	5º
9	Tmp	11	2740	09:46:46	09:48:03	0	1m17s	+74	6º	5º
10	Tmp	12	3100	09:47:19	09:48:33	0	1m14s	+71	6º	6º
11	Tmp	12	4080	09:48:29	09:49:56	0	1m27s	+84	6º	6º
12	Tmp	12	6700	09:51:38	09:52:29	0	51s	+48	6º	6º
13	Tmp	14	910	09:52:59	09:53:56	0	57s	+54	6º	6º
14	Tmp	15	2000	09:55:18	09:56:43	0	1m25s	+82	6º	6º
15	Tmp	17	2960	09:56:52	09:58:12	0	1m20s	+77	6º	6º
16	Tmp	17	4540	09:59:01	10:00:19	0	1m18s	+75	6º	6º
17	Tmp	17	6000	10:01:01	10:02:26	0	1m25s	+82	6º	6º
18	Tmp	18	970	10:02:42	10:03:50	0	1m08s	+65	6º	6º
19	Tmp	20	1600	10:03:44	10:04:59	0	1m15s	+72	6º	6º
20	Tmp	20	2930	10:05:33	10:06:55	0	1m22s	+79	6º	6º
21	Tmp	22	3500	10:14:39	10:14:37	0	2s	0	2º	6º
22	Tmp	26	4300	10:16:41	10:16:49	0	8s	+5	5º	6º
23	Tmp	26	4500	10:16:59	10:17:12	0	13s	+10	6º	6º
24	Tmp	27	6230	10:19:44	10:20:01	0	17s	+14	6º	6º
25	Tmp	27	6860	10:20:55	10:21:41	0	46s	+43	6º	6º
26	Tmp	29	590	10:24:54	10:24:49	0	5s	-6	5º	6º
27	Tmp	30	1900	10:26:46	10:26:46	0	0s	0	2º	6º
28	Tmp	31	3050	10:28:36	10:28:43	0	7s	+4	5º	6º
29	Tmp	31	3300	10:29:04	10:29:25	0	21s	+18	4º	6º
30	Tmp	31	3720	10:29:51	10:30:21	0	30s	+27	6º	6º
31	Tmp	31	4720	10:31:44	10:32:35	0	51s	+48	5º	6º
32	Tmp	32	5730	10:33:42	10:35:07	0	1m25s	+82	5º	6º
33	Tmp	33	6570	10:35:23	10:36:51	0	1m28s	+85	5º	6º
34	Tmp	34	7330	10:36:56	10:39:01	0	2m05s	+122	5º	6º
35	Tmp	35	7710	10:37:40	10:40:02	0	2m22s	+139	5º	6º
36	Tmp	37	800	10:42:13	10:42:15	0	2s	0	1º	6º
37	Tmp	37	1140	10:42:41	10:42:48	0	7s	+4	3º	6º
38	Tmp	38	3200	10:45:35	10:45:44	0	9s	+6	4º	6º
39	Tmp	40	3600	10:49:07	10:49:10	0	3s	0	1º	6º
40	Tmp	40	5090	10:51:28	10:52:37	0	1m09s	+66	4º	6º
41	Tmp	42	5520	10:55:19	10:55:53	0	34s	+31	4º	5º
42	Tmp	43	5960	10:56:30	10:56:48	0	18s	+15	4º	5º
43	Tmp	43	6750	10:57:41	10:57:55	0	14s	+11	4º	5º
44	Tmp	46	1710	11:03:49	11:03:55	0	6s	+3	5º	5º
45	Tmp	49	990	11:06:43	11:06:51	0	8s	+5	4º	5º
46	Tmp	49	5400	11:12:44	11:12:48	0	4s	+1	4º	4º
47	Tmp	49	6600	11:14:22	11:14:25	0	3s	0	1º	4º

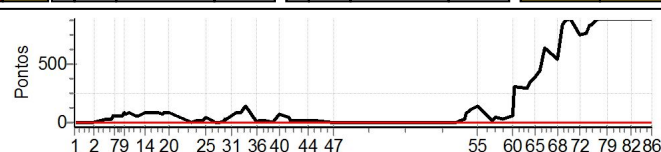
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 72	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 7	<b>Total PP</b> 1825	<b>PG</b> 18
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

48	Tmp	56	1000	12:05:51	12:05:49	0	2s	0	1º	1º
49	Tmp	56	1800	12:07:21	12:07:37	0	16s	+13	4º	3º
50	Tmp	56	2710	12:09:03	12:09:26	0	23s	+20	5º	5º
51	Tmp	56	3070	12:09:44	12:10:59	0	1m15s	+72	4º	4º

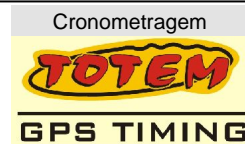
52	Tmp	56	3800	12:11:06	12:12:49	0	1m43s	+100	4º	4º
53	Tmp	56	4200	12:11:51	12:13:39	0	1m48s	+105	4º	4º
54	Tmp	57	4810	12:13:06	12:15:04	0	1m58s	+115	3º	4º
55	Tmp	59	130	12:14:52	12:17:05	0	2m13s	+130	4º	3º
56	Tmp	62	1160	12:20:47	12:20:55	0	8s	+5	5º	3º
57	Tmp	64	1800	12:21:54	12:22:28	0	34s	+31	6º	3º
58	Tmp	64	2330	12:22:37	12:23:18	0	41s	+38	6º	3º
59	Tmp	65	4190	12:25:23	12:25:49	0	26s	+23	6º	3º
60	Tmp	66	6390	12:29:30	12:30:27	0	57s	+54	5º	3º
61	Tmp	67	50	12:30:03	12:35:12	0	5m09s	+306	4º	4º
63	Tmp	70	570	12:35:30	12:40:21	0	4m51s	+288	5º	4º
64	Tmp	72	1000	12:36:27	12:42:24	0	5m57s	+354	6º	4º
65	Tmp	73	2100	12:38:53	12:45:31	0	6m38s	+395	6º	4º
66	Tmp	73	2840	12:40:44	12:48:14	0	7m30s	+447	6º	4º
67	Tmp	73	3570	12:42:33	12:53:24	0	10m51s	+648	6º	6º
68	Tmp	76	4240	12:48:14	12:57:29	0	9m15s	+552	6º	6º
69	Tmp	78	60	12:50:14	13:04:26	0	14m12s	+849	5º	6º
70	Tmp	78	600	12:51:15	13:06:03	0	14m48s	+885	5º	6º
71	Tmp	78	1610	12:53:09	13:08:25	0	15m16s	+900	6º	6º
72	Tmp	81	2470	12:57:39	13:10:21	0	12m42s	+759	5º	6º
73	Tmp	83	0	13:00:01	13:13:01	0	13m00s	+777	5º	6º
74	Tmp	84	750	13:01:10	13:15:12	0	14m02s	+839	5º	5º
75	Tmp	85	1230	13:02:03	13:16:12	0	14m09s	+846	5º	5º
76	Tmp	87	2300	13:03:49	13:18:41	0	14m52s	+889	5º	5º
77	Tmp	87	3250	13:05:43	13:21:07	0	15m24s	+900	6º	5º
78	Tmp	87	4300	13:07:49	13:23:45	0	15m56s	+900	6º	5º
79	Tmp	88	4850	13:08:54	13:25:44	0	16m50s	+900	6º	5º
80	Tmp	89	5920	13:10:42	13:27:03	0	16m21s	+900	6º	5º
81	Tmp	90	0	13:14:29	13:34:48	0	20m19s	+900	6º	5º
82	Tmp	92	370	13:19:00	13:35:22	0	16m22s	+900	6º	5º
83	Tmp	93	1960	13:21:30	13:37:32	0	16m02s	+900	6º	5º
84	Tmp	94	3930	13:24:05	13:40:06	0	16m01s	+900	6º	5º
85	Tmp	94	4600	13:25:12	13:41:13	0	16m01s	+900	6º	5º
86	Tmp	96	6260	13:27:32	13:44:43	0	17m11s	+900	6º	5º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 72	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 1	<b>Total PP</b> 19440	<b>PG</b> 16
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

<b>nº</b> 24	<b>A PP</b> 1825	<b>4º</b>	<b>B PP</b> 19440	<b>5º</b>	<b>Tot PP</b> 21265	<b>Col.</b> 5º
--------------	------------------	-----------	-------------------	-----------	---------------------	----------------



**CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE**

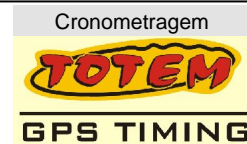




## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>76</b>	76 / Rui Carlos Merkel Luchese / Rui do Trem										52	Tmp	56	3800	12:09:06	--:--:--	0		+1800	8°	8°
		Cat / NL / Largada		Over40 / 20 / 09:15:00								53	Tmp	56	4200	12:09:51	--:--:--	0		+1800	8°	8°
		Salvador					GAS GAS 2TP					54	Tmp	57	4810	12:11:06	--:--:--	0		+1800	8°	8°
<b>PC</b>	<b>Tp</b>	<b>Trc</b>	<b>DistPC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Pen</b>	<b>Erro</b>	<b>Pontos</b>	<b>NoPC</b>	<b>AtePC</b>	55	Tmp	59	130	12:12:52	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
1	Tmp	2	2700	09:24:00	--:--:--	0		+1800	8°	8°	56	Tmp	62	1160	12:18:47	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
2	Tmp	4	6000	09:31:44	--:--:--	0		+1800	8°	8°	57	Tmp	64	1800	12:19:54	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
3	Tmp	6	310	09:37:34	--:--:--	0		+1800	8°	8°	58	Tmp	64	2330	12:20:37	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
4	Tmp	7	1170	09:38:53	--:--:--	0		+1800	8°	8°	59	Tmp	65	4190	12:23:23	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
5	Tmp	8	1670	09:39:42	--:--:--	0		+1800	8°	8°	60	Tmp	66	6390	12:27:30	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
6	Tmp	8	1930	09:40:10	--:--:--	0		+1800	8°	8°	61	Tmp	67	50	12:28:03	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
7	Tmp	9	50	09:40:47	--:--:--	0		+1800	8°	8°	63	Tmp	70	570	12:33:30	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
8	Tmp	11	2120	09:43:47	--:--:--	0		+1800	8°	8°	64	Tmp	72	1000	12:34:27	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
9	Tmp	11	2740	09:44:46	--:--:--	0		+1800	8°	8°	65	Tmp	73	2100	12:36:53	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
10	Tmp	12	3100	09:45:19	--:--:--	0		+1800	8°	8°	66	Tmp	73	2840	12:38:44	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
11	Tmp	12	4080	09:46:29	--:--:--	0		+1800	8°	8°	67	Tmp	73	3570	12:40:33	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
12	Tmp	12	6700	09:49:38	--:--:--	0		+1800	8°	8°	68	Tmp	76	4240	12:46:14	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
13	Tmp	14	910	09:50:59	--:--:--	0		+1800	8°	8°	69	Tmp	78	60	12:48:14	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
14	Tmp	15	2000	09:53:18	--:--:--	0		+1800	8°	8°	70	Tmp	78	600	12:49:15	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
15	Tmp	17	2960	09:54:52	--:--:--	0		+1800	8°	8°	71	Tmp	78	1610	12:51:09	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
16	Tmp	17	4540	09:57:01	--:--:--	0		+1800	8°	8°	72	Tmp	81	2470	12:55:39	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
17	Tmp	17	6000	09:59:01	--:--:--	0		+1800	8°	8°	73	Tmp	83	0	12:58:01	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
18	Tmp	18	970	10:00:42	--:--:--	0		+1800	8°	8°	74	Tmp	84	750	12:59:10	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
19	Tmp	20	1600	10:01:44	--:--:--	0		+1800	8°	8°	75	Tmp	85	1230	13:00:03	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
20	Tmp	20	2930	10:03:33	--:--:--	0		+1800	8°	8°	76	Tmp	87	2300	13:01:49	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
21	Tmp	22	3500	10:12:39	--:--:--	0		+1800	8°	8°	77	Tmp	87	3250	13:03:43	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
22	Tmp	26	4300	10:14:41	--:--:--	0		+1800	8°	8°	78	Tmp	87	4300	13:05:49	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
23	Tmp	26	4500	10:14:59	--:--:--	0		+1800	8°	8°	79	Tmp	88	4850	13:06:54	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
24	Tmp	27	6230	10:17:44	--:--:--	0		+1800	8°	8°	80	Tmp	89	5920	13:08:42	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
25	Tmp	27	6860	10:18:55	--:--:--	0		+1800	8°	8°	81	Tmp	90	0	13:12:29	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
26	Tmp	29	590	10:22:54	--:--:--	0		+1800	8°	8°	82	Tmp	92	370	13:17:00	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
27	Tmp	30	1900	10:24:46	--:--:--	0		+1800	8°	8°	83	Tmp	93	1960	13:19:30	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
28	Tmp	31	3050	10:26:36	--:--:--	0		+1800	8°	8°	84	Tmp	94	3930	13:22:05	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
29	Tmp	31	3300	10:27:04	--:--:--	0		+1800	8°	8°	85	Tmp	94	4600	13:23:12	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
30	Tmp	31	3720	10:27:51	--:--:--	0		+1800	8°	8°	86	Tmp	96	6260	13:25:32	--:--:--	0		+1800	8°	8°	
31	Tmp	31	4720	10:29:44	--:--:--	0		+1800	8°	8°	<b>Etapa B</b> Num <b>76</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>0</b> Total PP <b>68400</b> PG <b>0</b>											
32	Tmp	32	5730	10:31:42	--:--:--	0		+1800	8°	8°	<b>nº 20</b>   <b>A</b> PP 84600   <b>NC</b>   <b>B</b> PP 68400   <b>NC</b>   <b>Tot PP</b> 153000   <b>Col.</b> <b>NC</b>											
33	Tmp	33	6570	10:33:23	--:--:--	0		+1800	8°	8°												
34	Tmp	34	7330	10:34:56	--:--:--	0		+1800	8°	8°	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <b>CASA DE PALHA   PRINCESA OFF ROAD   GAN</b>  <b>ENGENHARIA   CONSTRIC ENGENHARIA   BELO</b>  <b>MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL   AD ENGENHARIA  </b>  <b>PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE</b> </div>											
35	Tmp	35	7710	10:35:40	--:--:--	0		+1800	8°	8°												
36	Tmp	37	800	10:40:13	--:--:--	0		+1800	8°	8°												
37	Tmp	37	1140	10:40:41	--:--:--	0		+1800	8°	8°												
38	Tmp	38	3200	10:43:35	--:--:--	0		+1800	8°	8°												
39	Tmp	40	3600	10:47:07	--:--:--	0		+1800	8°	8°												
40	Tmp	40	5090	10:49:28	--:--:--	0		+1800	8°	8°												
41	Tmp	42	5520	10:53:19	--:--:--	0		+1800	8°	8°												
42	Tmp	43	5960	10:54:30	--:--:--	0		+1800	8°	8°												
43	Tmp	43	6750	10:55:41	--:--:--	0		+1800	8°	8°												
44	Tmp	46	1710	11:01:49	--:--:--	0		+1800	8°	8°												
45	Tmp	49	990	11:04:43	--:--:--	0		+1800	8°	8°												
46	Tmp	49	5400	11:10:44	--:--:--	0		+1800	7°	8°												
47	Tmp	49	6600	11:12:22	--:--:--	0		+1800	8°	8°												
<b>Etapa A</b> Num <b>76</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>0</b> Total PP <b>84600</b> PG <b>0</b>																						
48	Tmp	56	1000	12:03:51	--:--:--	0		+1800	8°	8°												
49	Tmp	56	1800	12:05:21	--:--:--	0		+1800	8°	8°												
50	Tmp	56	2710	12:07:03	--:--:--	0		+1800	8°	8°												
51	Tmp	56	3070	12:07:44	--:--:--	0		+1800	8°	8°												



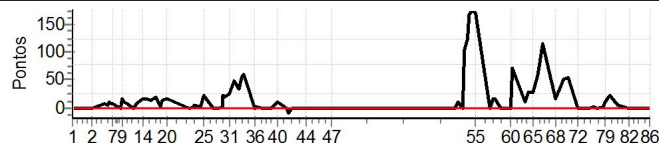
## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>83</b>	83 / Jose Eduardo R M Sena / Plastico								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 23 / 09:16:30						
		Paulo Afonso				SHERCO 250				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:25:30	09:25:33	0	3s	0	3°	3°
2	Tmp	4	6000	09:33:14	09:33:11	0	3s	0	3°	3°
3	Tmp	6	310	09:39:04	09:39:14	0	10s	+7	2°	1°
4	Tmp	7	1170	09:40:23	09:40:31	0	8s	+5	2°	1°
5	Tmp	8	1670	09:41:12	09:41:25	0	13s	+10	2°	1°
6	Tmp	8	1930	09:41:40	09:41:50	0	10s	+7	2°	1°
7	Tmp	9	50	09:42:17	09:42:28	0	11s	+8	2°	1°
8	Tmp	11	2120	09:45:17	09:45:19	0	2s	0	2°	1°
9	Tmp	11	2740	09:46:16	09:46:35	0	19s	+16	2°	1°
10	Tmp	12	3100	09:46:49	09:47:04	0	15s	+12	2°	1°
11	Tmp	12	4080	09:47:59	09:48:11	0	12s	+9	1°	1°
12	Tmp	12	6700	09:51:08	09:51:07	0	1s	0	2°	1°
13	Tmp	14	910	09:52:29	09:52:40	0	11s	+8	3°	1°
14	Tmp	15	2000	09:54:48	09:55:07	0	19s	+16	2°	1°
15	Tmp	17	2960	09:56:22	09:56:43	0	21s	+18	4°	1°
16	Tmp	17	4540	09:58:31	09:58:48	0	17s	+14	3°	1°
17	Tmp	17	6000	10:00:31	10:00:53	0	22s	+19	2°	1°
18	Tmp	18	970	10:02:12	10:02:17	0	5s	+2	3°	1°
19	Tmp	20	1600	10:03:14	10:03:31	0	17s	+14	4°	1°
20	Tmp	20	2930	10:05:03	10:05:23	0	20s	+17	4°	1°
21	Tmp	22	3500	10:14:09	10:14:10	0	1s	0	3°	1°
22	Tmp	26	4300	10:16:11	10:16:16	0	5s	+2	2°	1°
23	Tmp	26	4500	10:16:29	10:16:37	0	8s	+5	3°	1°
24	Tmp	27	6230	10:19:14	10:19:19	0	5s	+2	4°	1°
25	Tmp	27	6860	10:20:25	10:20:51	0	26s	+23	5°	1°
26	Tmp	29	590	10:24:24	10:24:23	0	1s	0	2°	1°
27	Tmp	30	1900	10:26:16	10:26:16	0	0s	0	3°	1°
28	Tmp	31	3050	10:28:06	10:28:12	0	6s	+3	4°	1°
29	Tmp	31	3300	10:28:34	10:29:01	0	27s	+24	5°	2°
30	Tmp	31	3720	10:29:21	10:29:45	0	24s	+21	4°	2°
31	Tmp	31	4720	10:31:14	10:31:43	0	29s	+26	3°	2°
32	Tmp	32	5730	10:33:12	10:34:04	0	52s	+49	4°	2°
33	Tmp	33	6570	10:34:53	10:35:30	0	37s	+34	1°	1°
34	Tmp	34	7330	10:36:26	10:37:25	0	59s	+56	1°	1°
35	Tmp	35	7710	10:37:10	10:38:14	0	1m04s	+61	1°	1°
36	Tmp	37	800	10:41:43	10:41:46	0	3s	0	2°	1°
37	Tmp	37	1140	10:42:11	10:42:17	0	6s	+3	2°	1°
38	Tmp	38	3200	10:45:05	10:45:07	0	2s	0	1°	1°
39	Tmp	40	3600	10:48:37	10:48:40	0	3s	0	2°	1°
40	Tmp	40	5090	10:50:58	10:51:13	0	15s	+12	1°	1°
41	Tmp	42	5520	10:54:49	10:54:52	0	3s	0	1°	1°
42	Tmp	43	5960	10:56:00	10:55:54	0	6s	-9	3°	1°
43	Tmp	43	6750	10:57:11	10:57:13	0	2s	0	1°	1°
44	Tmp	46	1710	11:03:19	11:03:21	0	2s	0	1°	1°
45	Tmp	49	990	11:06:13	11:06:11	0	2s	0	1°	1°
46	Tmp	49	5400	11:12:14	11:12:12	0	2s	0	1°	1°
47	Tmp	49	6600	11:13:52	11:13:54	0	2s	0	2°	1°
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>83</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>16</b>	<b>Total PP</b>	<b>512</b>	<b>PG</b>	<b>25</b>
48	Tmp	56	1000	12:05:21	12:05:24	0	3s	0	2°	2°
49	Tmp	56	1800	12:06:51	12:07:05	0	14s	+11	1°	1°
50	Tmp	56	2710	12:08:33	12:08:37	0	4s	+1	1°	1°
51	Tmp	56	3070	12:09:14	12:10:59	0	1m45s	+102	5°	5°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:10:36	12:12:42	0	2m06s	+123	5°	5°
53	Tmp	56	4200	12:11:21	12:14:10	0	2m49s	+166	6°	5°
54	Tmp	57	4810	12:12:36	12:15:34	0	2m58s	+175	5°	5°
55	Tmp	59	130	12:14:22	12:17:13	0	2m51s	+168	5°	6°
56	Tmp	62	1160	12:20:17	12:20:20	0	3s	0	1°	6°
57	Tmp	64	1800	12:21:24	12:21:43	0	19s	+16	2°	6°
58	Tmp	64	2330	12:22:07	12:22:27	0	20s	+17	2°	6°
59	Tmp	65	4190	12:24:53	12:24:54	0	1s	0	2°	6°
60	Tmp	66	6390	12:29:00	12:29:01	0	1s	0	2°	6°
61	Tmp	67	50	12:29:33	12:30:47	0	1m14s	+71	3°	3°
63	Tmp	70	570	12:35:00	12:35:15	0	15s	+12	2°	3°
64	Tmp	72	1000	12:35:57	12:36:29	0	32s	+29	1°	3°
65	Tmp	73	2100	12:38:23	12:38:55	0	32s	+29	1°	3°
66	Tmp	73	2840	12:40:14	12:41:16	0	1m02s	+59	1°	3°
67	Tmp	73	3570	12:42:03	12:44:02	0	1m59s	+116	2°	3°
68	Tmp	76	4240	12:47:44	12:48:04	0	20s	+17	3°	3°
69	Tmp	78	60	12:49:44	12:50:25	0	41s	+38	3°	3°
70	Tmp	78	600	12:50:45	12:51:40	0	55s	+52	2°	3°
71	Tmp	78	1610	12:52:39	12:53:37	0	58s	+55	2°	3°
72	Tmp	81	2470	12:57:09	12:57:10	0	1s	0	1°	3°
73	Tmp	83	0	12:59:31	12:59:32	0	1s	0	1°	3°
74	Tmp	84	750	13:00:40	13:00:42	0	2s	0	1°	3°
75	Tmp	85	1230	13:01:33	13:01:37	0	4s	+1	1°	3°
76	Tmp	87	2300	13:03:19	13:03:25	0	6s	+3	1°	3°
77	Tmp	87	3250	13:05:13	13:05:15	0	2s	0	1°	3°
78	Tmp	87	4300	13:07:19	13:07:25	0	6s	+3	1°	3°
79	Tmp	88	4850	13:08:24	13:08:37	0	13s	+10	1°	3°
80	Tmp	89	5920	13:10:12	13:10:37	0	25s	+22	1°	3°
81	Tmp	90	0	13:13:59	13:14:07	0	8s	+5	1°	3°
82	Tmp	92	370	13:18:30	13:18:30	0	0s	0	1°	3°
83	Tmp	93	1960	13:21:00	13:21:02	0	2s	0	1°	3°
84	Tmp	94	3930	13:23:35	13:23:36	0	1s	0	1°	3°
85	Tmp	94	4600	13:24:42	13:24:40	0	2s	0	1°	3°
86	Tmp	96	6260	13:27:02	13:27:04	0	2s	0	1°	3°
<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>83</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>13</b>	<b>Total PP</b>	<b>1301</b>	<b>PG</b>	<b>20</b>

<b>n°</b>	<b>23</b>	<b>A PP</b>	<b>512</b>	<b>1°</b>	<b>B PP</b>	<b>1301</b>	<b>3°</b>	<b>Tot PP</b>	<b>1813</b>	<b>Col.</b>	<b>2°</b>
-----------	-----------	-------------	------------	-----------	-------------	-------------	-----------	---------------	-------------	-------------	-----------



**CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE**

