

EnduroPrincesaDoSertao2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC														
N u m	4	4 / Cecilio Jose de Andrade / Ze Pressao										52	Tmp	59	490	11:07:08	11:07:21	0	13s	+10	2°	4°													
		Cat / NL / Largada		Master / 2 / 08:31:00								53	Tmp	59	770	11:07:34	--:--:--	0		+1800	4°	4°													
		Sto Antonio Jesus					TM 250					54	Tmp	60	1500	11:08:43	--:--:--	0		+1800	4°	4°													
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	55	Tmp	61	2440	11:10:02	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
1	Tmp	2	300	08:51:22	08:51:24	0	2s	0	1°	1°	56	Tmp	61	4000	11:12:04	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
2	Tmp	2	2370	08:53:51	08:53:52	0	1s	0	3°	1°	57	Tmp	61	6220	11:14:58	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
3	Tmp	3	3700	08:55:40	08:55:45	0	5s	+2	2°	2°	58	Tmp	64	700	11:18:56	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
4	Tmp	5	6600	08:59:13	08:59:16	0	3s	0	2°	1°	59	Tmp	65	2760	11:21:54	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
5	Tmp	6	8340	09:02:00	09:02:08	0	8s	+5	2°	2°	60	Tmp	66	4370	11:24:26	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
6	Tmp	6	9300	09:03:36	09:03:41	0	5s	+2	3°	2°	61	Tmp	67	4210	11:30:02	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
7	Tmp	7	170	09:03:58	09:04:04	0	6s	+3	3°	2°	62	Tmp	68	5780	11:32:03	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
8	Tmp	7	770	09:05:10	09:05:24	0	14s	+11	1°	1°	63	Tmp	71	380	11:38:34	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
9	Tmp	8	1150	09:05:52	09:06:20	0	28s	+25	2°	1°	64	Tmp	74	2960	11:42:00	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
10	Tmp	10	2270	09:11:23	09:11:24	0	1s	0	3°	1°	65	Tmp	75	3740	11:43:28	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
11	Tmp	11	3400	09:12:55	09:12:58	0	3s	0	2°	1°	66	Tmp	76	4520	11:44:46	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
12	Tmp	11	3950	09:13:45	09:14:04	0	19s	+16	3°	1°	67	Tmp	77	5290	11:45:52	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
13	Tmp	11	6600	09:17:43	09:17:46	0	3s	0	2°	1°	68	Tmp	77	5650	11:46:35	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
14	Tmp	12	10	09:19:13	09:19:21	0	8s	+5	2°	1°	69	Tmp	77	5950	11:47:11	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
15	Tmp	12	560	09:20:08	09:20:07	0	1s	0	2°	1°	70	Tmp	78	6080	11:47:23	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
16	Tmp	13	1420	09:21:29	09:21:39	0	10s	+7	2°	2°	71	Tmp	78	7410	11:49:07	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
17	Tmp	14	50	09:23:44	09:23:48	0	4s	+1	1°	2°	72	Tmp	81	870	11:54:58	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
18	Tmp	16	1120	09:25:16	09:25:25	0	9s	+6	3°	2°	73	Tmp	83	1520	11:56:04	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
19	Tmp	18	1740	09:26:13	09:26:28	0	15s	+12	3°	2°	74	Tmp	85	280	11:56:53	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
20	Tmp	18	2150	09:26:46	09:26:54	0	8s	+5	2°	2°	75	Tmp	85	490	11:57:31	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
21	Tmp	21	250	09:30:35	09:30:38	0	3s	0	2°	2°	76	Tmp	86	800	11:58:07	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
22	Tmp	21	800	09:31:57	09:32:07	0	10s	+7	3°	2°	77	Tmp	91	140	12:03:03	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
23	Tmp	22	950	09:32:18	09:32:47	0	29s	+26	2°	2°	78	Tmp	91	1430	12:04:54	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
24	Tmp	26	720	09:37:35	09:37:39	0	4s	+1	2°	2°	79	Tmp	91	2400	12:06:17	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
25	Tmp	26	1220	09:38:50	09:39:07	0	17s	+14	2°	2°	80	Tmp	95	780	12:13:50	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
26	Tmp	28	2020	09:40:23	09:40:56	0	33s	+30	2°	2°	81	Tmp	95	1510	12:15:10	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
27	Tmp	29	3000	09:42:19	09:43:16	0	57s	+54	1°	1°	82	Tmp	97	2120	12:19:59	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
28	Tmp	29	3200	09:42:44	09:43:55	0	1m11s	+68	1°	1°	83	Tmp	97	3040	12:21:39	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
29	Tmp	29	3390	09:43:09	09:44:33	0	1m24s	+81	2°	1°	84	Tmp	97	3750	12:22:57	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
30	Tmp	30	3890	09:44:13	09:45:50	0	1m37s	+94	2°	1°	85	Tmp	100	1680	12:28:28	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
31	Tmp	30	4610	09:45:25	09:47:12	0	1m47s	+104	1°	1°	86	Tmp	101	3190	12:30:29	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
32	Tmp	32	200	09:46:25	09:48:16	0	1m51s	+108	1°	1°	87	Tmp	103	3530	12:35:21	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
33	Tmp	36	1030	09:52:45	09:53:02	0	17s	+14	1°	1°	88	Tmp	103	4160	12:36:30	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
34	Tmp	36	1720	09:53:39	09:53:49	0	10s	+7	1°	1°	89	Tmp	106	1070	12:40:26	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
35	Tmp	36	2770	09:55:01	09:55:05	0	4s	+1	1°	1°	90	Tmp	106	2510	12:42:14	--:--:--	0		+1800	4°	4°														
36	Tmp	37	3700	09:56:26	09:56:53	0	27s	+24	1°	1°	<table border="1"> <tr> <td>Etapa B</td><td>Num</td><td>4</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>0</td><td>Total PP</td><td>81010</td><td>PG</td><td>0</td> </tr> </table>											Etapa B	Num	4	Pen	0	PCZ	0	Total PP	81010	PG	0			
Etapa B	Num	4	Pen	0	PCZ	0	Total PP	81010	PG	0																									
37	Tmp	38	4270	09:57:27	09:58:10	0	43s	+40	1°	1°	<table border="1"> <tr> <td>n°</td><td>2</td><td>A</td><td>PG</td><td>25</td><td>1°</td><td>B</td><td>PG</td><td>0</td><td>NC</td><td>Tot PG</td><td>25</td><td>Col.</td><td>4°</td> </tr> </table>											n°	2	A	PG	25	1°	B	PG	0	NC	Tot PG	25	Col.	4°
n°	2	A	PG	25	1°	B	PG	0	NC	Tot PG	25	Col.	4°																						
38	Tmp	40	5760	09:59:47	10:00:41	0	54s	+51	1°	1°																									
39	Tmp	43	6410	10:00:58	10:02:08	0	1m10s	+67	1°	1°	<table border="1"> <tr> <td>Etapa A</td><td>Num</td><td>4</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>8</td><td>Total PP</td><td>1226</td><td>PG</td><td>25</td> </tr> </table>											Etapa A	Num	4	Pen	0	PCZ	8	Total PP	1226	PG	25			
Etapa A	Num	4	Pen	0	PCZ	8	Total PP	1226	PG	25																									
40	Tmp	44	7330	10:02:37	10:04:25	0	1m48s	+105	1°	1°																									
41	Tmp	45	8330	10:04:05	10:05:55	0	1m50s	+107	1°	1°																									
42	Tmp	47	1040	10:09:29	10:09:48	0	19s	+16	1°	1°																									
43	Tmp	47	2320	10:11:09	10:11:44	0	35s	+32	1°	1°																									
44	Tmp	48	3000	10:12:13	10:13:31	0	1m18s	+75	1°	1°																									
45	Tmp	53	1080	10:56:59	--:--:--	0		+1800	4°	4°	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Moto Clube Honda / Princesa Off Road / Artour Turismo / Grupo Cajueiro / Wimaxi / Lucanel Bolsas / Madeireira Monte Sinai / Usipinus / Contas Contabilidade / Codisauto / GGS Seguros / Posto Gasauto / Posto Baixa Grande / Vital Vidros / Dimix / Coplal Contabilidade / Pousada Central</p> </div>																								
46	Tmp	53	1450	10:57:36	--:--:--	0		+1800	4°	4°																									
47	Tmp	54	1850	10:58:16	--:--:--	0		+1800	4°	4°																									
48	Tmp	55	2650	10:59:19	--:--:--	0		+1800	4°	4°																									
49	Tmp	57	50	11:00:46	--:--:--	0		+1800	4°	4°																									
50	Tmp	58	3100	11:04:57	--:--:--	0		+1800	4°	4°																									
51	Tmp	59	0	11:06:21	--:--:--	0		+1800	4°	4°																									

EnduroPrincesaDoSertao2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	8	8 / Fabricio Rocha Melo / Zoi								
		Cat / NL / Largada			Master / 1 / 08:30:00					
		Cruz das Almas				SHERCO 300				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	08:50:22	08:50:24	0	2s	0	2°	2°
2	Tmp	2	2370	08:52:51	08:52:51	0	0s	0	4°	2°
3	Tmp	3	3700	08:54:40	08:54:47	0	7s	+4	3°	3°
4	Tmp	5	6600	08:58:13	08:58:13	0	0s	0	3°	3°
5	Tmp	6	8340	09:01:00	09:01:06	0	6s	+3	1°	1°
6	Tmp	6	9300	09:02:36	09:02:40	0	4s	+1	1°	1°
7	Tmp	7	170	09:02:58	09:03:03	0	5s	+2	1°	1°
8	Tmp	7	770	09:04:10	09:04:27	0	17s	+14	3°	2°
9	Tmp	8	1150	09:04:52	09:05:23	0	31s	+28	3°	2°
10	Tmp	10	2270	09:10:23	09:10:26	0	3s	0	4°	2°
11	Tmp	11	3400	09:11:55	09:11:58	0	3s	0	3°	2°
12	Tmp	11	3950	09:12:45	09:13:40	0	55s	+52	4°	3°
13	Tmp	11	6600	09:16:43	09:17:35	0	52s	+49	4°	3°
14	Tmp	12	10	09:18:13	09:18:59	0	46s	+43	4°	3°
15	Tmp	12	560	09:19:08	09:19:44	0	36s	+33	4°	3°
16	Tmp	13	1420	09:20:29	09:21:36	0	1m07s	+64	4°	3°
17	Tmp	14	50	09:22:44	09:23:21	0	37s	+34	4°	4°
18	Tmp	16	1120	09:24:16	09:24:50	0	34s	+31	4°	4°
19	Tmp	18	1740	09:25:13	09:26:27	0	1m14s	+71	4°	4°
20	Tmp	18	2150	09:25:46	09:26:53	0	1m07s	+64	4°	4°
21	Tmp	21	250	09:29:35	09:29:37	0	2s	0	3°	4°
22	Tmp	21	800	09:30:57	09:31:05	0	8s	+5	2°	4°
23	Tmp	22	950	09:31:18	09:31:33	0	15s	+12	1°	3°
24	Tmp	26	720	09:36:35	09:36:39	0	4s	+1	3°	3°
25	Tmp	26	1220	09:37:50	09:38:10	0	20s	+17	3°	3°
26	Tmp	28	2020	09:39:23	09:39:59	0	36s	+33	3°	3°
27	Tmp	29	3000	09:41:19	09:54:52	0	13m33s	+810	4°	3°
28	Tmp	29	3200	09:41:44	09:54:50	0	13m06s	+783	4°	4°
29	Tmp	29	3390	09:42:09	09:42:11	0	2s	0	1°	4°
30	Tmp	30	3890	09:43:13	09:43:19	0	6s	+3	1°	3°
31	Tmp	30	4610	09:44:25	10:01:03	0	16m38s	+900	4°	3°
32	Tmp	32	200	09:45:25	10:02:12	0	16m47s	+900	4°	4°
33	Tmp	36	1030	09:51:45	10:04:10	0	12m25s	+742	4°	4°
34	Tmp	36	1720	09:52:39	10:04:57	0	12m18s	+735	4°	4°
35	Tmp	36	2770	09:54:01	10:06:11	0	12m10s	+727	4°	4°
36	Tmp	37	3700	09:55:26	10:08:31	0	13m05s	+782	4°	4°
37	Tmp	38	4270	09:56:27	10:09:48	0	13m21s	+798	4°	4°
38	Tmp	40	5760	09:58:47	10:12:11	0	13m24s	+801	4°	4°
39	Tmp	43	6410	09:59:58	10:13:50	0	13m52s	+829	4°	4°
40	Tmp	44	7330	10:01:37	10:15:49	0	14m12s	+849	4°	4°
41	Tmp	45	8330	10:03:05	10:17:14	0	14m09s	+846	4°	4°
42	Tmp	47	1040	10:08:29	10:19:04	0	10m35s	+632	4°	4°
43	Tmp	47	2320	10:10:09	10:21:10	0	11m01s	+658	4°	4°
44	Tmp	48	3000	10:11:13	10:23:03	0	11m50s	+707	4°	4°

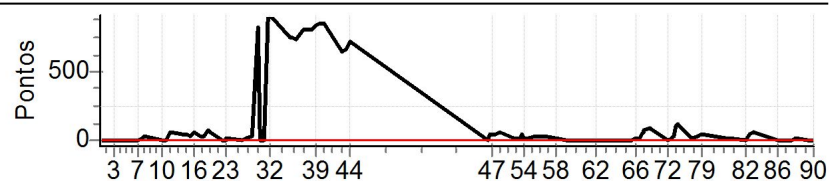
Etapa A	Num 8	Pen 0	PCZ 7	Total PP 13063	PG 18
----------------	--------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

45	Tmp	53	1080	10:55:59	10:56:09	0	10s	+7	2°	2°
46	Tmp	53	1450	10:56:36	10:57:21	0	45s	+42	3°	3°
47	Tmp	54	1850	10:57:16	10:58:00	0	44s	+41	3°	3°
48	Tmp	55	2650	10:58:19	10:59:06	0	47s	+44	2°	2°
49	Tmp	57	50	10:59:46	11:00:43	0	57s	+54	2°	2°
50	Tmp	58	3100	11:03:57	11:04:14	0	17s	+14	2°	2°
51	Tmp	59	0	11:05:21	11:05:45	0	24s	+21	2°	2°

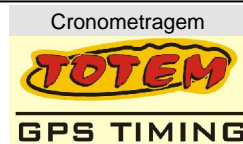
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	490	11:06:08	11:06:28	0	20s	+17	3°	2°
53	Tmp	59	770	11:06:34	11:07:19	0	45s	+42	2°	2°
54	Tmp	60	1500	11:07:43	11:08:03	0	20s	+17	2°	2°
55	Tmp	61	2440	11:09:02	11:09:26	0	24s	+21	2°	2°
56	Tmp	61	4000	11:11:04	11:11:35	0	31s	+28	2°	2°
57	Tmp	61	6220	11:13:58	11:14:28	0	30s	+27	2°	2°
58	Tmp	64	700	11:17:56	11:18:19	0	23s	+20	2°	2°
59	Tmp	65	2760	11:20:54	11:20:58	0	4s	+1	2°	2°
60	Tmp	66	4370	11:23:26	11:23:25	0	1s	0	2°	2°
61	Tmp	67	4210	11:29:02	11:28:59	0	3s	0	2°	2°
62	Tmp	68	5780	11:31:03	11:31:03	0	0s	0	1°	2°
63	Tmp	71	380	11:37:34	11:37:38	0	4s	+1	2°	2°
64	Tmp	74	2960	11:41:00	11:41:03	0	3s	0	2°	2°
65	Tmp	75	3740	11:42:28	11:42:36	0	8s	+5	2°	2°
66	Tmp	76	4520	11:43:46	11:43:57	0	11s	+8	2°	2°
67	Tmp	77	5290	11:44:52	11:45:04	0	12s	+9	2°	2°
68	Tmp	77	5650	11:45:35	11:46:15	0	40s	+37	2°	2°
69	Tmp	77	5950	11:46:11	11:47:08	0	57s	+54	2°	2°
70	Tmp	78	6080	11:46:23	11:47:32	0	1m09s	+66	2°	2°
71	Tmp	78	7410	11:48:07	11:49:31	0	1m24s	+81	2°	2°
72	Tmp	81	870	11:53:58	11:53:57	0	1s	0	2°	2°
73	Tmp	83	1520	11:55:04	11:55:19	0	15s	+12	2°	2°
74	Tmp	85	280	11:55:53	11:56:23	0	30s	+27	2°	2°
75	Tmp	85	490	11:56:31	11:58:14	0	1m43s	+100	2°	2°
76	Tmp	86	800	11:57:07	11:59:10	0	2m03s	+120	2°	2°
77	Tmp	91	140	12:02:03	12:02:25	0	22s	+19	2°	2°
78	Tmp	91	1430	12:03:54	12:04:30	0	36s	+33	2°	2°
79	Tmp	91	2400	12:05:17	12:06:02	0	45s	+42	2°	2°
80	Tmp	95	780	12:12:50	12:13:06	0	16s	+13	2°	2°
81	Tmp	95	1510	12:14:10	12:14:21	0	11s	+8	2°	2°
82	Tmp	97	2120	12:18:59	12:19:06	0	7s	+4	2°	2°
83	Tmp	97	3040	12:20:39	12:21:24	0	45s	+42	2°	2°
84	Tmp	97	3750	12:21:57	12:23:01	0	1m04s	+61	2°	2°
85	Tmp	100	1680	12:27:28	12:27:50	0	22s	+19	2°	2°
86	Tmp	101	3190	12:29:29	12:29:35	0	6s	+3	2°	2°
87	Tmp	103	3530	12:34:21	12:34:22	0	1s	0	1°	2°
88	Tmp	103	4160	12:35:30	12:35:43	0	13s	+10	2°	2°
89	Tmp	106	1070	12:39:26	12:39:25	0	1s	0	2°	2°
90	Tmp	106	2510	12:41:14	12:41:12	0	2s	0	2°	2°

Etapa B	Num 8	Pen 0	PCZ 8	Total PP 1170	PG 22
----------------	--------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 1	A PG 18	4°	B PG 22	2°	Tot PG 40	Col. 2°
-------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



Moto Clube Honda / Princesa Off Road / Artour Turismo / Grupo Cajueiro / Wimaxi / Lucanel Bolsas Madeireira Monte Sinai / Usipinus / Contas Contabilidade / Codisauto / GGS Seguros / Posto Gasauto / Posto Baixa Grande / Vital Vidros / Dimix / Coplal Contabilidade / Pousada Central



EnduroPrincesaDoSertao2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC																																																																													
N	10	10 / Caio Costa de Andrade / Cabrito										52	Tmp	59	490	11:08:08	11:08:11	0	3s	0	1º	1º																																																																												
u		Cat / NL / Largada		Master / 3 / 08:32:00																																																																																														
m	1º	Itaberaba			CRFX 250																																																																																													
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC																																																																													
1	Tmp	2	300	08:52:22	08:52:26	0	4s	+1	3º	3º	53	Tmp	59	770	11:08:34	11:09:02	0	28s	+25	1º	1º																																																																													
2	Tmp	2	2370	08:54:51	08:54:53	0	2s	0	2º	3º	54	Tmp	60	1500	11:09:43	11:09:46	0	3s	0	1º	1º																																																																													
3	Tmp	3	3700	08:56:40	08:56:43	0	3s	0	1º	1º	55	Tmp	61	2440	11:11:02	11:11:07	0	5s	+2	1º	1º																																																																													
4	Tmp	5	6600	09:00:13	09:00:17	0	4s	+1	4º	2º	56	Tmp	61	4000	11:13:04	11:13:10	0	6s	+3	1º	1º																																																																													
5	Tmp	6	8340	09:03:00	09:03:12	0	12s	+9	3º	3º	57	Tmp	61	6220	11:15:58	11:15:59	0	1s	0	1º	1º																																																																													
6	Tmp	6	9300	09:04:36	09:04:41	0	5s	+2	2º	3º	58	Tmp	64	700	11:19:56	11:20:00	0	4s	+1	1º	1º																																																																													
7	Tmp	7	170	09:04:58	09:05:04	0	6s	+3	2º	3º	59	Tmp	65	2760	11:22:54	11:22:58	0	4s	+1	1º	1º																																																																													
8	Tmp	7	770	09:06:10	09:06:27	0	17s	+14	2º	3º	60	Tmp	66	4370	11:25:26	11:25:28	0	2s	0	1º	1º																																																																													
9	Tmp	8	1150	09:06:52	09:07:20	0	28s	+25	1º	3º	61	Tmp	67	4210	11:31:02	11:31:05	0	3s	0	1º	1º																																																																													
10	Tmp	10	2270	09:12:23	09:12:25	0	2s	0	2º	3º	62	Tmp	68	5780	11:33:03	11:33:10	0	7s	+4	2º	1º																																																																													
11	Tmp	11	3400	09:13:55	09:13:58	0	3s	0	1º	3º	63	Tmp	71	380	11:39:34	11:39:40	0	6s	+3	3º	1º																																																																													
12	Tmp	11	3950	09:14:45	09:14:58	0	13s	+10	1º	2º	64	Tmp	74	2960	11:43:00	11:43:02	0	2s	0	1º	1º																																																																													
13	Tmp	11	6600	09:18:43	09:18:44	0	1s	0	1º	2º	65	Tmp	75	3740	11:44:28	11:44:31	0	3s	0	1º	1º																																																																													
14	Tmp	12	10	09:20:13	09:20:21	0	8s	+5	1º	2º	66	Tmp	76	4520	11:45:46	11:45:50	0	4s	+1	1º	1º																																																																													
15	Tmp	12	560	09:21:08	09:21:09	0	1s	0	1º	2º	67	Tmp	77	5290	11:46:52	11:47:00	0	8s	+5	1º	1º																																																																													
16	Tmp	13	1420	09:22:29	09:22:30	0	1s	0	1º	1º	68	Tmp	77	5650	11:47:35	11:47:51	0	16s	+13	1º	1º																																																																													
17	Tmp	14	50	09:24:44	09:24:49	0	5s	+2	2º	1º	69	Tmp	77	5950	11:48:11	11:48:38	0	27s	+24	1º	1º																																																																													
18	Tmp	16	1120	09:26:16	09:26:21	0	5s	+2	1º	1º	70	Tmp	78	6080	11:48:23	11:48:55	0	32s	+29	1º	1º																																																																													
19	Tmp	18	1740	09:27:13	09:27:19	0	6s	+3	1º	1º	71	Tmp	78	7410	11:50:07	11:50:24	0	17s	+14	1º	1º																																																																													
20	Tmp	18	2150	09:27:46	09:27:47	0	1s	0	1º	1º	72	Tmp	81	870	11:55:58	11:56:00	0	2s	0	1º	1º																																																																													
21	Tmp	21	250	09:31:35	09:31:41	0	6s	+3	4º	1º	73	Tmp	83	1520	11:57:04	11:57:16	0	12s	+9	1º	1º																																																																													
22	Tmp	21	800	09:32:57	09:33:00	0	3s	0	1º	1º	74	Tmp	85	280	11:57:53	11:58:07	0	14s	+11	1º	1º																																																																													
23	Tmp	22	950	09:33:18	09:33:48	0	30s	+27	3º	1º	75	Tmp	85	490	11:58:31	11:59:20	0	49s	+46	1º	1º																																																																													
24	Tmp	26	720	09:38:35	09:38:39	0	4s	+1	1º	1º	76	Tmp	86	800	11:59:07	12:00:04	0	57s	+54	1º	1º																																																																													
25	Tmp	26	1220	09:39:50	09:40:00	0	10s	+7	1º	1º	77	Tmp	91	140	12:04:03	12:04:19	0	16s	+13	1º	1º																																																																													
26	Tmp	28	2020	09:41:23	09:41:39	0	16s	+13	1º	1º	78	Tmp	91	1430	12:05:54	12:06:06	0	12s	+9	1º	1º																																																																													
27	Tmp	29	3000	09:43:19	09:52:13	0	8m54s	+531	3º	2º	79	Tmp	91	2400	12:07:17	12:07:22	0	5s	+2	1º	1º																																																																													
28	Tmp	29	3200	09:43:44	09:52:55	0	9m11s	+548	2º	2º	80	Tmp	95	780	12:14:50	12:14:59	0	9s	+6	1º	1º																																																																													
29	Tmp	29	3390	09:44:09	09:43:18	0	51s	-144	4º	2º	81	Tmp	95	1510	12:16:10	12:16:13	0	3s	0	1º	1º																																																																													
30	Tmp	30	3890	09:45:13	09:44:32	0	41s	-114	3º	2º	82	Tmp	97	2120	12:20:59	12:21:05	0	6s	+3	1º	1º																																																																													
31	Tmp	30	4610	09:46:25	09:55:48	0	9m23s	+560	2º	2º	83	Tmp	97	3040	12:22:39	12:23:03	0	24s	+21	1º	1º																																																																													
32	Tmp	32	200	09:47:25	09:56:45	0	9m20s	+557	2º	2º	84	Tmp	97	3750	12:23:57	12:24:39	0	42s	+39	1º	1º																																																																													
33	Tmp	36	1030	09:53:45	09:58:39	0	4m54s	+291	2º	2º	85	Tmp	100	1680	12:29:28	12:29:38	0	10s	+7	1º	1º																																																																													
34	Tmp	36	1720	09:54:39	09:59:30	0	4m51s	+288	2º	2º	86	Tmp	101	3190	12:31:29	12:31:31	0	2s	0	1º	1º																																																																													
35	Tmp	36	2770	09:56:01	10:00:46	0	4m45s	+282	2º	2º	87	Tmp	103	3530	12:36:21	12:36:26	0	5s	+2	2º	1º																																																																													
36	Tmp	37	3700	09:57:26	10:02:31	0	5m05s	+302	2º	2º	88	Tmp	103	4160	12:37:30	12:37:36	0	6s	+3	1º	1º																																																																													
37	Tmp	38	4270	09:58:27	10:03:43	0	5m16s	+313	2º	2º	89	Tmp	106	1070	12:41:26	12:41:28	0	2s	0	1º	1º																																																																													
38	Tmp	40	5760	10:00:47	10:06:37	0	5m50s	+347	2º	2º	90	Tmp	106	2510	12:43:14	12:43:17	0	3s	0	1º	1º																																																																													
39	Tmp	43	6410	10:01:58	10:11:12	0	9m14s	+551	2º	2º	<table border="1"> <tr> <td>Etapa B</td><td>Num 10</td><td>Pen 0</td><td>PCZ 12</td><td>Total PP 456</td><td>PG 25</td></tr> </table>											Etapa B	Num 10	Pen 0	PCZ 12	Total PP 456	PG 25																																																																							
Etapa B	Num 10	Pen 0	PCZ 12	Total PP 456	PG 25																																																																																													
40	Tmp	44	7330	10:03:37	10:13:11	0	9m34s	+571	2º	2º	<table border="1"> <tr> <td>nº 3</td><td>A PG 22</td><td>2º</td><td>B PG 25</td><td>1º</td><td>Tot PG 47</td><td>Col. 1º</td></tr> </table>											nº 3	A PG 22	2º	B PG 25	1º	Tot PG 47	Col. 1º																																																																						
nº 3	A PG 22	2º	B PG 25	1º	Tot PG 47	Col. 1º																																																																																												
41	Tmp	45	8330	10:05:05	10:14:43	0	9m38s	+575	2º	2º																																																																																								
42	Tmp	47	1040	10:10:29	10:16:25	0	5m56s	+353	2º	2º	<table border="1"> <tr> <td>Etapa A</td><td>Num 10</td><td>Pen 0</td><td>PCZ 9</td><td>Total PP 7216</td><td>PG 22</td></tr> </table>											Etapa A	Num 10	Pen 0	PCZ 9	Total PP 7216	PG 22																																																																							
Etapa A	Num 10	Pen 0	PCZ 9	Total PP 7216	PG 22																																																																																													
43	Tmp	47	2320	10:12:09	10:18:21	0	6m12s	+369	2º	2º	<table border="1"> <tr> <td>45</td><td>Tmp</td><td>53</td><td>1080</td><td>10:57:59</td><td>10:58:09</td><td>0</td><td>10s</td><td>+7</td><td>1º</td><td>1º</td></tr> <tr> <td>46</td><td>Tmp</td><td>53</td><td>1450</td><td>10:58:36</td><td>10:59:10</td><td>0</td><td>34s</td><td>+31</td><td>1º</td><td>1º</td></tr> <tr> <td>47</td><td>Tmp</td><td>54</td><td>1850</td><td>10:59:16</td><td>10:59:45</td><td>0</td><td>29s</td><td>+26</td><td>1º</td><td>1º</td></tr> <tr> <td>48</td><td>Tmp</td><td>55</td><td>2650</td><td>11:00:19</td><td>11:00:43</td><td>0</td><td>24s</td><td>+21</td><td>1º</td><td>1º</td></tr> <tr> <td>49</td><td>Tmp</td><td>57</td><td>50</td><td>11:01:46</td><td>11:02:04</td><td>0</td><td>18s</td><td>+15</td><td>1º</td><td>1º</td></tr> <tr> <td>50</td><td>Tmp</td><td>58</td><td>3100</td><td>11:05:57</td><td>11:06:04</td><td>0</td><td>7s</td><td>+4</td><td>1º</td><td>1º</td></tr> <tr> <td>51</td><td>Tmp</td><td>59</td><td>0</td><td>11:07:21</td><td>11:07:26</td><td>0</td><td>5s</td><td>+2</td><td>1º</td><td>1º</td></tr> </table>											45	Tmp	53	1080	10:57:59	10:58:09	0	10s	+7	1º	1º	46	Tmp	53	1450	10:58:36	10:59:10	0	34s	+31	1º	1º	47	Tmp	54	1850	10:59:16	10:59:45	0	29s	+26	1º	1º	48	Tmp	55	2650	11:00:19	11:00:43	0	24s	+21	1º	1º	49	Tmp	57	50	11:01:46	11:02:04	0	18s	+15	1º	1º	50	Tmp	58	3100	11:05:57	11:06:04	0	7s	+4	1º	1º	51	Tmp	59	0	11:07:21	11:07:26	0	5s	+2	1º	1º
45	Tmp	53	1080	10:57:59	10:58:09	0	10s	+7	1º	1º																																																																																								
46	Tmp	53	1450	10:58:36	10:59:10	0	34s	+31	1º	1º																																																																																								
47	Tmp	54	1850	10:59:16	10:59:45	0	29s	+26	1º	1º																																																																																								
48	Tmp	55	2650	11:00:19	11:00:43	0	24s	+21	1º	1º																																																																																								
49	Tmp	57	50	11:01:46	11:02:04	0	18s	+15	1º	1º																																																																																								
50	Tmp	58	3100	11:05:57	11:06:04	0	7s	+4	1º	1º																																																																																								
51	Tmp	59	0	11:07:21	11:07:26	0	5s	+2	1º	1º																																																																																								
44	Tmp	48	3000	10:13:13	10:19:48	0	6m35s	+392	2º	2º	<p>Moto Clube Honda / Princesa Off Road / Artour Turismo / Grupo Cajueiro / Wimaxi / Lucanel Bolsas Madeireira Monte Sinai / Usipinus / Contas Contabilidade / Codisauto / GGS Seguros / Posto Gasauto / Posto Baixa Grande / Vital Vidros / Dimix / Coplal Contabilidade / Pousada Central</p>																																																																																							



