

EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC												
N u m	3	3 / Bruno Leonel Mattos / Calabresa										52	Tmp	59	1790	11:40:42	11:42:07	0	1m25s	+82	2°	2°											
		Cat / NL / Largada		Master / 3 / 09:02:00								53	Tmp	61	2250	11:41:42	11:43:26	0	1m44s	+101	2°	2°											
		Feira de Santana				TM 250						54	Tmp	63	580	11:43:06	11:44:57	0	1m51s	+108	2°	2°											
1	Tmp	2	310	09:07:31	09:07:32	0	1s	0	1°	1°	55	Tmp	64	2050	11:45:17	11:48:07	0	2m50s	+167	2°	2°												
2	Tmp	2	730	09:08:13	09:08:16	0	3s	0	1°	1°	56	Tmp	65	2320	11:45:49	11:49:10	0	3m21s	+198	1°	2°												
3	Tmp	3	1500	09:09:39	09:09:40	0	1s	0	1°	1°	57	Tmp	67	2610	11:46:45	11:51:25	0	4m40s	+277	1°	2°												
4	Tmp	3	1610	09:09:53	09:09:51	0	2s	0	1°	1°	58	Tmp	68	2980	11:47:33	11:52:32	0	4m59s	+296	1°	1°												
5	Tmp	4	1900	09:10:27	09:10:25	0	2s	0	1°	1°	59	Tmp	68	4100	11:49:13	11:54:11	0	4m58s	+295	1°	1°												
6	Tmp	4	2730	09:11:35	09:11:36	0	1s	0	1°	1°	61	Tmp	69	6630	11:53:06	11:58:19	0	5m13s	+310	1°	1°												
7	Tmp	5	4790	09:14:30	09:14:48	0	18s	+15	3°	2°	62	Tmp	70	110	11:54:09	11:59:52	0	5m43s	+340	1°	1°												
8	Tmp	6	5500	09:15:54	09:16:24	0	30s	+27	3°	2°	63	Tmp	70	520	11:54:59	12:01:03	0	6m04s	+361	1°	1°												
9	Tmp	8	400	09:16:57	09:17:33	0	36s	+33	2°	2°	64	Tmp	71	1210	11:56:21	12:03:45	0	7m24s	+441	1°	1°												
10	Tmp	9	990	09:17:57	09:18:32	0	35s	+32	2°	2°	65	Tmp	72	1960	11:57:30	12:05:07	0	7m37s	+454	1°	1°												
11	Tmp	9	1420	09:18:49	09:19:40	0	51s	+48	2°	2°	66	Tmp	73	2380	11:58:20	12:06:17	0	7m57s	+474	1°	1°												
12	Tmp	12	2750	09:23:20	09:23:20	0	0s	0	1°	2°	67	Tmp	74	4150	12:01:03	12:09:16	0	8m13s	+490	1°	1°												
13	Tmp	14	4650	09:26:01	09:26:00	0	1s	0	1°	2°	68	Tmp	75	4430	12:01:33	12:10:06	0	8m33s	+510	1°	1°												
14	Tmp	15	5910	09:27:45	09:27:47	0	2s	0	1°	2°	69	Tmp	78	5510	12:03:39	12:12:59	0	9m20s	+557	1°	1°												
15	Tmp	18	470	09:31:36	09:31:37	0	1s	0	2°	2°	70	Canc	79	350	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	1°												
16	Tmp	20	1250	09:32:47	09:32:47	0	0s	0	2°	2°	71	Canc	79	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	1°												
17	Tmp	21	1620	09:33:20	09:33:21	0	1s	0	1°	2°	72	Canc	79	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	1°												
18	Tmp	24	2160	09:36:01	09:36:13	0	12s	+9	4°	2°	73	Canc	79	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	1°												
19	Tmp	25	3650	09:38:08	09:38:20	0	12s	+9	2°	2°	74	Canc	83	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	1°												
20	Tmp	25	4840	09:39:46	09:39:48	0	2s	0	1°	2°	75	Canc	83	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	1°												
21	Tmp	26	5310	09:40:29	09:40:34	0	5s	+2	2°	2°	76	Canc	84	460	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	1°												
22	Tmp	29	6020	09:41:41	09:42:05	0	24s	+21	2°	2°	77	Tmp	87	790	12:23:04	12:26:13	0	3m09s	+186	1°	1°												
23	Tmp	29	6900	09:42:53	09:43:17	0	24s	+21	2°	2°	78	Tmp	88	1700	12:24:40	12:28:23	0	3m43s	+220	1°	1°												
24	Tmp	30	390	09:44:40	09:45:11	0	31s	+28	2°	2°	79	Tmp	88	2320	12:25:37	12:29:41	0	4m04s	+241	1°	1°												
25	Tmp	30	770	09:45:22	09:46:11	0	49s	+46	2°	2°	80	Tmp	88	3330	12:27:11	12:31:23	0	4m12s	+249	1°	1°												
26	Tmp	30	1480	09:46:42	09:47:56	0	1m14s	+71	2°	2°	81	Tmp	88	4650	12:29:12	12:33:16	0	4m04s	+241	1°	1°												
27	Tmp	32	2380	09:48:13	09:49:33	0	1m20s	+77	2°	2°	82	Tmp	90	6800	12:32:09	12:35:56	0	3m47s	+224	1°	1°												
28	Tmp	34	350	09:54:09	09:54:08	0	1s	0	1°	2°	83	Tmp	92	2270	12:37:14	12:38:17	0	1m03s	+60	1°	1°												
29	Tmp	36	600	09:54:52	09:55:26	0	34s	+31	1°	2°	84	Tmp	93	4700	12:40:17	12:40:34	0	17s	+14	2°	1°												
30	Tmp	37	870	09:55:21	09:56:17	0	56s	+53	2°	2°	85	Tmp	96	800	12:44:48	12:44:53	0	5s	+2	1°	1°												
31	Tmp	37	1910	09:56:47	09:57:22	0	35s	+32	2°	2°	86	Tmp	99	1690	12:46:19	12:46:33	0	14s	+11	2°	1°												
32	Tmp	39	569	09:58:35	09:59:18	0	43s	+40	2°	1°	87	Tmp	99	2110	12:47:13	12:48:03	0	50s	+47	2°	1°												
33	Tmp	39	1230	10:00:00	10:02:11	0	2m11s	+128	1°	1°	88	Tmp	100	2630	12:48:20	12:49:18	0	58s	+55	3°	1°												
34	Tmp	41	3629	10:05:41	10:06:19	0	38s	+35	2°	1°	89	Tmp	101	4140	12:51:01	12:52:49	0	1m48s	+105	3°	1°												
35	Tmp	41	3930	10:06:26	10:07:38	0	1m12s	+69	2°	1°	90	Tmp	104	4900	12:52:12	12:53:55	0	1m43s	+100	3°	1°												
36	Tmp	42	4090	10:06:55	10:08:34	0	1m39s	+96	2°	1°	91	Tmp	105	1780	12:55:18	12:56:09	0	51s	+48	2°	1°												
37	Tmp	43	4790	10:08:44	10:10:01	0	1m17s	+74	2°	1°	<table border="1"> <tr> <td>Etapa B</td><td>Num</td><td>3</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>0</td><td>Total PP</td><td>7284</td><td>PG</td><td>25</td> </tr> </table>											Etapa B	Num	3	Pen	0	PCZ	0	Total PP	7284	PG	25	
Etapa B	Num	3	Pen	0	PCZ	0	Total PP	7284	PG	25																							
38	Tmp	45	760	10:14:21	10:14:37	0	16s	+13	1°	1°	<table border="1"> <tr> <td>n°</td><td>3</td><td>A PG</td><td>22</td><td>2°</td><td>B PG</td><td>25</td><td>1°</td><td>Tot PG</td><td>47</td><td>Col.</td><td>1°</td> </tr> </table>											n°	3	A PG	22	2°	B PG	25	1°	Tot PG	47	Col.	1°
n°	3	A PG	22	2°	B PG	25	1°	Tot PG	47	Col.	1°																						
39	Tmp	45	1210	10:15:06	10:15:29	0	23s	+20	1°	1°																							
40	Tmp	48	440	10:17:58	10:18:12	0	14s	+11	2°	1°	<table border="1"> <tr> <td colspan="12"> Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura) Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo </td> </tr> </table>											Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura) Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo											
Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura) Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo																																	
41	Tmp	49	1070	10:19:11	10:19:51	0	40s	+37	2°	1°																							
42	Tmp	49	1650	10:20:25	10:22:15	0	1m50s	+107	2°	1°																							
43	Tmp	49	2220	10:21:39	10:24:17	0	2m38s	+155	2°	1°																							
44	Tmp	50	3460	10:24:11	10:28:14	0	4m03s	+240	2°	2°																							
45	Tmp	50	4300	10:25:51	10:30:18	0	4m27s	+264	2°	2°																							
46	Tmp	50	5620	10:28:30	10:34:23	0	5m53s	+350	2°	2°																							
47	Tmp	52	630	10:33:49	10:37:45	0	3m56s	+233	2°	2°																							
48	Tmp	52	1200	10:34:57	10:40:08	0	5m11s	+308	2°	2°																							
49	Tmp	54	2280	10:40:32	10:44:37	0	4m05s	+242	2°	2°																							
<table border="1"> <tr> <td>Etapa A</td><td>Num</td><td>3</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>14</td><td>Total PP</td><td>2977</td><td>PG</td><td>22</td> </tr> </table>												Etapa A	Num	3	Pen	0	PCZ	14	Total PP	2977	PG	22											
Etapa A	Num	3	Pen	0	PCZ	14	Total PP	2977	PG	22																							
50	Tmp	59	80	11:37:17	11:37:21	0	4s	+1	1°	1°																							
51	Tmp	59	770	11:38:40	11:39:02	0	22s	+19	1°	1°																							



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

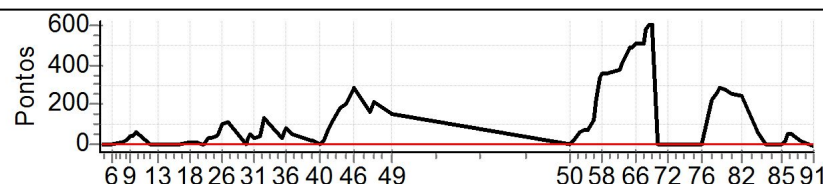
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	4	4 / Cecilio Jose de Andrade / Ze Pressao								
		Cat / NL / Largada		Master / 2 / 09:01:00						
		Sto Antonio Jesus				TM 250				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:06:31	09:06:35	0	4s	+1	2°	2°
2	Tmp	2	730	09:07:13	09:07:21	0	8s	+5	3°	3°
3	Tmp	3	1500	09:08:39	09:08:44	0	5s	+2	3°	3°
4	Tmp	3	1610	09:08:53	09:08:56	0	3s	0	2°	3°
5	Tmp	4	1900	09:09:27	09:09:31	0	4s	+1	3°	3°
6	Tmp	4	2730	09:10:35	09:10:38	0	3s	0	2°	2°
7	Tmp	5	4790	09:13:30	09:13:47	0	17s	+14	2°	3°
8	Tmp	6	5500	09:14:54	09:15:20	0	26s	+23	2°	3°
9	Tmp	8	400	09:15:57	09:16:41	0	44s	+41	3°	3°
10	Tmp	9	990	09:16:57	09:17:43	0	46s	+43	3°	3°
11	Tmp	9	1420	09:17:49	09:18:54	0	1m05s	+62	3°	3°
12	Tmp	12	2750	09:22:20	09:22:22	0	2s	0	2°	3°
13	Tmp	14	4650	09:25:01	09:25:03	0	2s	0	2°	3°
14	Tmp	15	5910	09:26:45	09:26:52	0	7s	+4	3°	3°
15	Tmp	18	470	09:30:36	09:30:38	0	2s	0	3°	3°
16	Tmp	20	1250	09:31:47	09:31:48	0	1s	0	3°	3°
17	Tmp	21	1620	09:32:20	09:32:22	0	2s	0	2°	3°
18	Tmp	24	2160	09:35:01	09:35:12	0	11s	+8	3°	3°
19	Tmp	25	3650	09:37:08	09:37:18	0	10s	+7	1°	3°
20	Tmp	25	4840	09:38:46	09:38:51	0	5s	+2	3°	3°
21	Tmp	26	5310	09:39:29	09:39:38	0	9s	+6	3°	3°
22	Tmp	29	6020	09:40:41	09:41:14	0	33s	+30	3°	3°
23	Tmp	29	6900	09:41:53	09:42:28	0	35s	+32	3°	3°
24	Tmp	30	390	09:43:40	09:44:22	0	42s	+39	3°	3°
25	Tmp	30	770	09:44:22	09:45:19	0	57s	+54	3°	3°
26	Tmp	30	1480	09:45:42	09:47:28	0	1m46s	+103	3°	3°
27	Tmp	32	2380	09:47:13	09:49:13	0	2m00s	+117	3°	3°
28	Tmp	34	350	09:53:09	09:53:15	0	6s	+3	3°	3°
29	Tmp	36	600	09:53:52	09:54:28	0	36s	+33	2°	3°
30	Tmp	37	870	09:54:21	09:55:14	0	53s	+50	1°	3°
31	Tmp	37	1910	09:55:47	09:56:21	0	34s	+31	1°	3°
32	Tmp	39	569	09:57:35	09:58:16	0	41s	+38	1°	3°
33	Tmp	39	1230	09:59:00	10:01:12	0	2m12s	+129	2°	2°
34	Tmp	41	3629	10:04:41	10:05:13	0	32s	+29	1°	2°
35	Tmp	41	3930	10:05:26	10:06:31	0	1m05s	+62	1°	2°
36	Tmp	42	4090	10:05:55	10:07:16	0	1m21s	+78	1°	2°
37	Tmp	43	4790	10:07:44	10:08:36	0	52s	+49	1°	2°
38	Tmp	45	760	10:13:21	10:13:43	0	22s	+19	2°	2°
39	Tmp	45	1210	10:14:06	10:14:35	0	29s	+26	2°	2°
40	Tmp	48	440	10:16:58	10:17:02	0	4s	+1	1°	2°
41	Tmp	49	1070	10:18:11	10:18:36	0	25s	+22	1°	2°
42	Tmp	49	1650	10:19:25	10:20:44	0	1m19s	+76	1°	2°
43	Tmp	49	2220	10:20:39	10:22:39	0	2m00s	+117	1°	2°
44	Tmp	50	3460	10:23:11	10:26:21	0	3m10s	+187	1°	1°
45	Tmp	50	4300	10:24:51	10:28:17	0	3m26s	+203	1°	1°
46	Tmp	50	5620	10:27:30	10:32:20	0	4m50s	+287	1°	1°
47	Tmp	52	630	10:32:49	10:35:33	0	2m44s	+161	1°	1°
48	Tmp	52	1200	10:33:57	10:37:30	0	3m33s	+210	1°	1°
49	Tmp	54	2280	10:39:32	10:42:09	0	2m37s	+154	1°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1790	11:39:42	11:40:47	0	1m05s	+62	1°	1°
53	Tmp	61	2250	11:40:42	11:41:57	0	1m15s	+72	1°	1°
54	Tmp	63	580	11:42:06	11:43:19	0	1m13s	+70	1°	1°
55	Tmp	64	2050	11:44:17	11:46:24	0	2m07s	+124	1°	1°
56	Tmp	65	2320	11:44:49	11:48:27	0	3m38s	+215	2°	1°
57	Tmp	67	2610	11:45:45	11:51:23	0	5m38s	+335	2°	1°
58	Tmp	68	2980	11:46:33	11:52:32	0	5m59s	+356	2°	2°
59	Tmp	68	4100	11:48:13	11:54:08	0	5m55s	+352	2°	2°
61	Tmp	69	6630	11:52:06	11:58:21	0	6m15s	+372	2°	2°
62	Tmp	70	110	11:53:09	11:59:54	0	6m45s	+402	2°	2°
63	Tmp	70	520	11:53:59	12:01:09	0	7m10s	+427	2°	2°
64	Tmp	71	1210	11:55:21	12:03:34	0	8m13s	+490	2°	2°
65	Tmp	72	1960	11:56:30	12:04:43	0	8m13s	+490	2°	2°
66	Tmp	73	2380	11:57:20	12:05:45	0	8m25s	+502	2°	2°
67	Tmp	74	4150	12:00:03	12:08:34	0	8m31s	+508	2°	2°
68	Tmp	75	4430	12:00:33	12:10:15	0	9m42s	+579	2°	2°
69	Tmp	78	5510	12:02:39	12:13:00	0	10m21s	+618	2°	2°
70	Canc	79	350	--:--:--	--:--:--	0		0	3°	2°
71	Canc	79	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	3°	2°
72	Canc	79	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	3°	2°
73	Canc	79	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	3°	2°
74	Canc	83	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	3°	2°
75	Canc	83	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	3°	2°
76	Canc	84	460	--:--:--	--:--:--	0		0	3°	2°
77	Tmp	87	790	12:22:04	12:25:54	0	3m50s	+227	2°	2°
78	Tmp	88	1700	12:23:40	12:28:09	0	4m29s	+266	2°	2°
79	Tmp	88	2320	12:24:37	12:29:22	0	4m45s	+282	2°	2°
80	Tmp	88	3330	12:26:11	12:30:53	0	4m42s	+279	2°	2°
81	Tmp	88	4650	12:28:12	12:32:33	0	4m21s	+258	2°	2°
82	Tmp	90	6800	12:31:09	12:35:11	0	4m02s	+239	2°	2°
83	Tmp	92	2270	12:36:14	12:37:22	0	1m08s	+65	2°	2°
84	Tmp	93	4700	12:39:17	12:39:25	0	8s	+5	1°	2°
85	Tmp	96	800	12:43:48	12:43:54	0	6s	+3	2°	2°
86	Tmp	99	1690	12:45:19	12:45:42	0	23s	+20	3°	2°
87	Tmp	99	2110	12:46:13	12:47:03	0	50s	+47	3°	2°
88	Tmp	100	2630	12:47:20	12:48:15	0	55s	+52	1°	2°
89	Tmp	101	4140	12:50:01	12:50:28	0	27s	+24	1°	2°
90	Tmp	104	4900	12:51:12	12:51:29	0	17s	+14	2°	2°
91	Tmp	105	1780	12:54:18	12:54:12	0	6s	-9	1°	2°

Etapa B Num 4 Pen 0 PCZ 0 Total PP 7788 PG 22

n° 2 | A | PG 25 | 1° | B | PG 22 | 2° | Tot PG 47 | Col. 2°



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo

Etapa A Num 4 Pen 0 PCZ 7 Total PP 2559 PG 25

50	Tmp	59	80	11:36:17	11:36:21	0	4s	+1	2°	2°
51	Tmp	59	770	11:37:40	11:38:06	0	26s	+23	2°	2°

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

16/ago/2014 21hr34min (v8.36) pagina 2/4



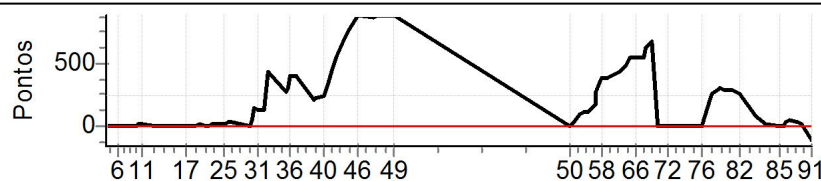
EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

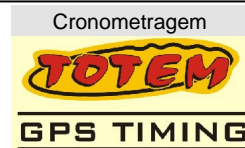
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	10	10 / Caio Costa de Andrade / Cabrito								
u	3º	Cat / NL / Largada		Master / 1 / 09:00:00						
m	3º	Itaberaba			CRFX 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:05:31	09:05:36	0	5s	+2	3º	3º
2	Tmp	2	730	09:06:13	09:06:20	0	7s	+4	2º	2º
3	Tmp	3	1500	09:07:39	09:07:43	0	4s	+1	2º	2º
4	Tmp	3	1610	09:07:53	09:07:54	0	1s	0	3º	2º
5	Tmp	4	1900	09:08:27	09:08:27	0	0s	0	2º	2º
6	Tmp	4	2730	09:09:35	09:09:40	0	5s	+2	3º	3º
7	Tmp	5	4790	09:12:30	09:12:38	0	8s	+5	1º	1º
8	Tmp	6	5500	09:13:54	09:14:00	0	6s	+3	1º	1º
9	Tmp	8	400	09:14:57	09:14:59	0	2s	0	1º	1º
10	Tmp	9	990	09:15:57	09:16:11	0	14s	+11	1º	1º
11	Tmp	9	1420	09:16:49	09:17:13	0	24s	+21	1º	1º
12	Tmp	12	2750	09:21:20	09:21:24	0	4s	+1	3º	1º
13	Tmp	14	4650	09:24:01	09:24:04	0	3s	0	3º	1º
14	Tmp	15	5910	09:25:45	09:25:51	0	6s	+3	2º	1º
15	Tmp	18	470	09:29:36	09:29:37	0	1s	0	4º	1º
16	Tmp	20	1250	09:30:47	09:30:50	0	3s	0	4º	1º
17	Tmp	21	1620	09:31:20	09:31:22	0	2s	0	3º	1º
18	Tmp	24	2160	09:34:01	09:34:08	0	7s	+4	2º	1º
19	Tmp	25	3650	09:36:08	09:36:29	0	21s	+18	3º	1º
20	Tmp	25	4840	09:37:46	09:37:49	0	3s	0	2º	1º
21	Tmp	26	5310	09:38:29	09:38:32	0	3s	0	1º	1º
22	Tmp	29	6020	09:39:41	09:39:59	0	18s	+15	1º	1º
23	Tmp	29	6900	09:40:53	09:41:05	0	12s	+9	1º	1º
24	Tmp	30	390	09:42:40	09:42:52	0	12s	+9	1º	1º
25	Tmp	30	770	09:43:22	09:43:39	0	17s	+14	1º	1º
26	Tmp	30	1480	09:44:42	09:45:15	0	33s	+30	1º	1º
27	Tmp	32	2380	09:46:13	09:46:52	0	39s	+36	1º	1º
28	Tmp	34	350	09:52:09	09:52:13	0	4s	+1	2º	1º
29	Tmp	36	600	09:52:52	09:53:42	0	50s	+47	3º	1º
30	Tmp	37	870	09:53:21	09:55:49	0	2m28s	+145	3º	1º
31	Tmp	37	1910	09:54:47	09:56:57	0	2m10s	+127	3º	1º
32	Tmp	39	569	09:56:35	09:58:53	0	2m18s	+135	3º	2º
33	Tmp	39	1230	09:58:00	10:05:17	0	7m17s	+434	3º	3º
34	Tmp	41	3629	10:03:41	10:08:26	0	4m45s	+282	3º	3º
35	Tmp	41	3930	10:04:26	10:09:42	0	5m16s	+313	3º	3º
36	Tmp	42	4090	10:04:55	10:11:53	0	6m58s	+415	3º	3º
37	Tmp	43	4790	10:06:44	10:13:32	0	6m48s	+405	3º	3º
38	Tmp	45	760	10:12:21	10:15:49	0	3m28s	+205	3º	3º
39	Tmp	45	1210	10:13:06	10:16:57	0	3m51s	+228	3º	3º
40	Tmp	48	440	10:15:58	10:20:12	0	4m14s	+251	3º	3º
41	Tmp	49	1070	10:17:11	10:22:52	0	5m41s	+338	3º	3º
42	Tmp	49	1650	10:18:25	10:26:13	0	7m48s	+465	3º	3º
43	Tmp	49	2220	10:19:39	10:28:53	0	9m14s	+551	3º	3º
44	Tmp	50	3460	10:22:11	10:34:02	0	11m51s	+708	3º	3º
45	Tmp	50	4300	10:23:51	10:36:47	0	12m56s	+773	3º	3º
46	Tmp	50	5620	10:26:30	10:42:17	0	15m47s	+900	3º	3º
47	Tmp	52	630	10:31:49	10:46:34	0	14m45s	+882	3º	3º
48	Tmp	52	1200	10:32:57	10:49:29	0	16m32s	+900	3º	3º
49	Tmp	54	2280	10:38:32	10:54:31	0	15m59s	+900	3º	3º
Etapa A	Num 10	Pen 0	PCZ 9	Total PP 9593		PG 20				
50	Tmp	59	80	11:35:17	11:35:23	0	6s	+3	3º	3º
51	Tmp	59	770	11:36:40	11:37:17	0	37s	+34	3º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1790	11:38:42	11:40:14	0	1m32s	+89	3º	3º
53	Tmp	61	2250	11:39:42	11:41:32	0	1m50s	+107	3º	3º
54	Tmp	63	580	11:41:06	11:43:04	0	1m58s	+115	3º	3º
55	Tmp	64	2050	11:43:17	11:46:22	0	3m05s	+182	3º	3º
56	Tmp	65	2320	11:43:49	11:48:30	0	4m41s	+278	3º	3º
57	Tmp	67	2610	11:44:45	11:50:47	0	6m02s	+359	3º	3º
58	Tmp	68	2980	11:45:33	11:52:04	0	6m31s	+388	3º	3º
59	Tmp	68	4100	11:47:13	11:53:55	0	6m42s	+399	3º	3º
61	Tmp	69	6630	11:51:06	11:58:23	0	7m17s	+434	3º	3º
62	Tmp	70	110	11:52:09	11:59:55	0	7m46s	+463	3º	3º
63	Tmp	70	520	11:52:59	12:01:13	0	8m14s	+491	3º	3º
64	Tmp	71	1210	11:54:21	12:03:32	0	9m11s	+548	3º	3º
65	Tmp	72	1960	11:55:30	12:04:41	0	9m11s	+548	3º	3º
66	Tmp	73	2380	11:56:20	12:05:42	0	9m22s	+559	3º	3º
67	Tmp	74	4150	11:59:03	12:08:29	0	9m26s	+563	3º	3º
68	Tmp	75	4430	11:59:33	12:10:17	0	10m44s	+641	3º	3º
69	Tmp	78	5510	12:01:39	12:13:01	0	11m22s	+679	3º	3º
70	Canc	79	350	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	3º
71	Canc	79	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	3º
72	Canc	79	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	3º
73	Canc	79	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	3º
74	Canc	83	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	3º
75	Canc	83	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	3º
76	Canc	84	460	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	3º
77	Tmp	87	790	12:21:04	12:25:31	0	4m27s	+264	3º	3º
78	Tmp	88	1700	12:22:40	12:27:33	0	4m53s	+290	3º	3º
79	Tmp	88	2320	12:23:37	12:28:42	0	5m05s	+302	3º	3º
80	Tmp	88	3330	12:25:11	12:30:15	0	5m04s	+301	3º	3º
81	Tmp	88	4650	12:27:12	12:32:00	0	4m48s	+285	3º	3º
82	Tmp	90	6800	12:30:09	12:34:28	0	4m19s	+256	3º	3º
83	Tmp	92	2270	12:35:14	12:36:38	0	1m24s	+81	3º	3º
84	Tmp	93	4700	12:38:17	12:38:35	0	18s	+15	3º	3º
85	Tmp	96	800	12:42:48	12:42:55	0	7s	+4	3º	3º
86	Tmp	99	1690	12:44:19	12:44:26	0	7s	+4	1º	3º
87	Tmp	99	2110	12:45:13	12:45:47	0	34s	+31	1º	3º
88	Tmp	100	2630	12:46:20	12:47:17	0	57s	+54	2º	3º
89	Tmp	101	4140	12:49:01	12:49:33	0	32s	+29	2º	3º
90	Tmp	104	4900	12:50:12	12:50:28	0	16s	+13	1º	3º
91	Tmp	105	1780	12:53:18	12:52:36	0	42s	-117	3º	3º
Etapa B	Num 10	Pen 0	PCZ 0	Total PP 8926		PG 20				

nº 1	A PG 20	3º	B PG 20	3º	Tot PG 40	Col. 3º
-------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC					
N	15	15 / Almir Magalhaes Dantas Junior / Bobinho										52	Tmp	59	1790	11:41:42	--:--:--	0			+1800	4°	4°			
u		Cat / NL / Largada		Master / 4 / 09:03:00										53	Tmp	61	2250	11:42:42	--:--:--	0			+1800	4°	4°	
m	4°	Feira de Santana			SHERCO 300										54	Tmp	63	580	11:44:06	--:--:--	0			+1800	4°	4°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC					
1	Tmp	2	310	09:08:31	09:08:38	0	7s	+4	4°	4°	55	Tmp	64	2050	11:46:17	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
2	Tmp	2	730	09:09:13	09:09:29	0	16s	+13	4°	4°	56	Tmp	65	2320	11:46:49	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
3	Tmp	3	1500	09:10:39	09:10:58	0	19s	+16	4°	4°	57	Tmp	67	2610	11:47:45	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
4	Tmp	3	1610	09:10:53	09:11:15	0	22s	+19	4°	4°	58	Tmp	68	2980	11:48:33	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
5	Tmp	4	1900	09:11:27	09:11:52	0	25s	+22	4°	4°	59	Tmp	68	4100	11:50:13	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
6	Tmp	4	2730	09:12:35	09:12:52	0	17s	+14	4°	4°	61	Tmp	69	6630	11:54:06	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
7	Tmp	5	4790	09:15:30	09:15:58	0	28s	+25	4°	4°	62	Tmp	70	110	11:55:09	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
8	Tmp	6	5500	09:16:54	09:18:21	0	1m27s	+84	4°	4°	63	Tmp	70	520	11:55:59	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
9	Tmp	8	400	09:17:57	09:19:58	0	2m01s	+118	4°	4°	64	Tmp	71	1210	11:57:21	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
10	Tmp	9	990	09:18:57	09:21:13	0	2m16s	+133	4°	4°	65	Tmp	72	1960	11:58:30	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
11	Tmp	9	1420	09:19:49	09:22:53	0	3m04s	+181	4°	4°	66	Tmp	73	2380	11:59:20	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
12	Tmp	12	2750	09:24:20	09:24:35	0	15s	+12	4°	4°	67	Tmp	74	4150	12:02:03	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
13	Tmp	14	4650	09:27:01	09:27:09	0	8s	+5	4°	4°	68	Tmp	75	4430	12:02:33	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
14	Tmp	15	5910	09:28:45	09:29:14	0	29s	+26	4°	4°	69	Tmp	78	5510	12:04:39	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
15	Tmp	18	470	09:32:36	09:32:33	0	3s	0	1°	4°	70	Canc	79	350	--:--:--	--:--:--	0			0	1°	4°				
16	Tmp	20	1250	09:33:47	09:33:49	0	2s	0	1°	4°	71	Canc	79	1120	--:--:--	--:--:--	0			0	1°	4°				
17	Tmp	21	1620	09:34:20	09:34:30	0	10s	+7	4°	4°	72	Canc	79	1970	--:--:--	--:--:--	0			0	1°	4°				
18	Tmp	24	2160	09:37:01	09:36:57	0	4s	-3	1°	4°	73	Canc	79	2560	--:--:--	--:--:--	0			0	1°	4°				
19	Tmp	25	3650	09:39:08	09:39:31	0	23s	+20	4°	4°	74	Canc	83	4160	--:--:--	--:--:--	0			0	1°	4°				
20	Tmp	25	4840	09:40:46	09:41:10	0	24s	+21	4°	4°	75	Canc	83	4750	--:--:--	--:--:--	0			0	1°	4°				
21	Tmp	26	5310	09:41:29	09:42:13	0	44s	+41	4°	4°	76	Canc	84	460	--:--:--	--:--:--	0			0	1°	4°				
22	Tmp	29	6020	09:42:41	09:44:22	0	1m41s	+98	4°	4°	77	Tmp	87	790	12:24:04	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
23	Tmp	29	6900	09:43:53	09:45:53	0	2m00s	+117	4°	4°	78	Tmp	88	1700	12:25:40	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
24	Tmp	30	390	09:45:40	09:48:18	0	2m38s	+155	4°	4°	79	Tmp	88	2320	12:26:37	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
25	Tmp	30	770	09:46:22	09:49:44	0	3m22s	+199	4°	4°	80	Tmp	88	3330	12:28:11	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
26	Tmp	30	1480	09:47:42	09:53:28	0	5m46s	+343	4°	4°	81	Tmp	88	4650	12:30:12	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
27	Tmp	32	2380	09:49:13	09:56:02	0	6m49s	+406	4°	4°	82	Tmp	90	6800	12:33:09	12:55:29	0	22m20s		+900	4°	4°				
28	Tmp	34	350	09:55:09	10:01:16	0	6m07s	+364	4°	4°	83	Tmp	92	2270	12:38:14	14:04:49	0	01h26m		+1800	4°	4°				
29	Tmp	36	600	09:55:52	10:16:12	0	20m20s	+900	4°	4°	84	Tmp	93	4700	12:41:17	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
30	Tmp	37	870	09:56:21	--:--:--	0		+1800	4°	4°	85	Tmp	96	800	12:45:48	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
31	Tmp	37	1910	09:57:47	--:--:--	0		+1800	4°	4°	86	Tmp	99	1690	12:47:19	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
32	Tmp	39	569	09:59:35	--:--:--	0		+1800	4°	4°	87	Tmp	99	2110	12:48:13	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
33	Tmp	39	1230	10:01:00	--:--:--	0		+1800	4°	4°	88	Tmp	100	2630	12:49:20	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
34	Tmp	41	3629	10:06:41	--:--:--	0		+1800	4°	4°	89	Tmp	101	4140	12:52:01	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
35	Tmp	41	3930	10:07:26	--:--:--	0		+1800	4°	4°	90	Tmp	104	4900	12:53:12	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
36	Tmp	42	4090	10:07:55	--:--:--	0		+1800	4°	4°	91	Tmp	105	1780	12:56:18	14:15:35	0	01h19m		+1800	4°	4°				
37	Tmp	43	4790	10:09:44	--:--:--	0		+1800	4°	4°	Etapa B Num 15 Pen 0 PCZ 0 Total PP 60300 PG 0															
38	Tmp	45	760	10:15:21	--:--:--	0		+1800	4°	4°	n° 4 A PG 18 4° B PG 0 NC Tot PG 18 Col. 4°															
39	Tmp	45	1210	10:16:06	10:58:08	0	42m02s	+1800	4°	4°																
40	Tmp	48	440	10:18:58	--:--:--	0		+1800	4°	4°	Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura) Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo															
41	Tmp	49	1070	10:20:11	--:--:--	0		+1800	4°	4°	Etapa A Num 15 Pen 0 PCZ 2 Total PP 39346 PG 18															
42	Tmp	49	1650	10:21:25	--:--:--	0		+1800	4°	4°	50	Tmp	59	80	11:38:17	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
43	Tmp	49	2220	10:22:39	--:--:--	0		+1800	4°	4°	51	Tmp	59	770	11:39:40	--:--:--	0			+1800	4°	4°				
44	Tmp	50	3460	10:25:11	--:--:--	0		+1800	4°	4°	TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)															
45	Tmp	50	4300	10:26:51	--:--:--	0		+1800	4°	4°	16/ago/2014 21hr34min (v8.36) pagina 4/4															
46	Tmp	50	5620	10:29:30	--:--:--	0		+1800	4°	4°	Cronometragem TOTEM GPS TIMING															
47	Tmp	52	630	10:34:49	--:--:--	0		+1800	4°	4°																
48	Tmp	52	1200	10:35:57	--:--:--	0		+1800	4°	4°																
49	Tmp	54	2280	10:41:32	--:--:--	0		+1800	4°	4°																

