

## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                  | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--------------------------------------|--------|-------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>94</b>  | 94 / Evandro Pereira de Souza / 1,99 |        |                         |          |     |      |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada                   |        | Novato / 100 / 09:25:30 |          |     |      |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>18º</b> | Sto Antonio Jesus                    |        |                         | CRF 230  |     |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 3   | 380    | 09:41:04 | 09:41:08 | 0   | 4s    | +1     | 5º   | 5º    |
| 2  | Tmp | 4   | 2270   | 09:44:03 | 09:43:56 | 0   | 7s    | -12    | 11º  | 10º   |
| 3  | Tmp | 5   | 2810   | 09:45:08 | 09:45:45 | 0   | 37s   | +34    | 8º   | 9º    |
| 4  | Tmp | 5   | 3290   | 09:46:10 | 09:46:33 | 0   | 23s   | +20    | 8º   | 8º    |
| 5  | Tmp | 7   | 70     | 10:01:20 | 10:01:25 | 0   | 5s    | +2     | 19º  | 8º    |
| 6  | Tmp | 7   | 1530   | 10:03:05 | 10:02:49 | 0   | 16s   | -39    | 19º  | 10º   |
| 7  | Tmp | 9   | 3640   | 10:05:30 | 10:05:11 | 0   | 19s   | -48    | 19º  | 13º   |
| 8  | Tmp | 10  | 80     | 10:05:56 | 10:06:02 | 0   | 6s    | +3     | 3º   | 12º   |
| 9  | Tmp | 11  | 910    | 10:07:10 | 10:07:21 | 0   | 11s   | +8     | 10º  | 12º   |
| 10 | Tmp | 14  | 1540   | 10:08:48 | 10:09:22 | 0   | 34s   | +31    | 10º  | 11º   |
| 11 | Tmp | 15  | 3060   | 10:12:10 | 10:12:39 | 0   | 29s   | +26    | 9º   | 10º   |
| 12 | Tmp | 16  | 4290   | 10:14:09 | 10:14:46 | 0   | 37s   | +34    | 8º   | 9º    |
| 13 | Tmp | 18  | 1100   | 10:23:06 | 10:23:20 | 0   | 14s   | +11    | 17º  | 9º    |
| 14 | Tmp | 20  | 50     | 10:27:08 | 10:27:14 | 0   | 6s    | +3     | 10º  | 9º    |
| 15 | Tmp | 21  | 1470   | 10:29:23 | 10:30:22 | 0   | 59s   | +56    | 9º   | 8º    |
| 35 | Tmp | 25  | 1100   | 10:54:15 | 10:55:17 | 0   | 1m02s | +59    | 17º  | 10º   |
| 36 | Tmp | 26  | 1770   | 10:55:18 | 10:56:56 | 0   | 1m38s | +95    | 18º  | 10º   |
| 37 | Tmp | 27  | 2830   | 10:56:57 | 10:59:05 | 0   | 2m08s | +125   | 17º  | 11º   |
| 38 | Tmp | 27  | 3390   | 10:57:57 | 11:00:40 | 0   | 2m43s | +160   | 14º  | 11º   |
| 39 | Tmp | 30  | 390    | 11:00:54 | 11:02:59 | 0   | 2m05s | +122   | 11º  | 11º   |
| 40 | Tmp | 33  | 1230   | 11:02:37 | 11:05:45 | 0   | 3m08s | +185   | 13º  | 13º   |
| 41 | Tmp | 34  | 3050   | 11:05:37 | 11:08:25 | 0   | 2m48s | +165   | 12º  | 13º   |
| 42 | Tmp | 36  | 4260   | 11:08:01 | 11:11:21 | 0   | 3m20s | +197   | 15º  | 13º   |
| 43 | Tmp | 38  | 1000   | 11:10:51 | 11:14:31 | 0   | 3m40s | +217   | 15º  | 13º   |
| 44 | Tmp | 39  | 1930   | 11:12:35 | 11:17:18 | 0   | 4m43s | +280   | 16º  | 13º   |
| 45 | Tmp | 44  | 50     | 11:17:37 | 11:22:24 | 0   | 4m47s | +284   | 16º  | 13º   |
| 46 | Tmp | 45  | 1240   | 11:19:54 | 11:24:51 | 0   | 4m57s | +294   | 15º  | 14º   |
| 47 | Tmp | 46  | 1400   | 11:20:16 | 11:26:13 | 0   | 5m57s | +354   | 17º  | 14º   |
| 48 | Tmp | 46  | 2150   | 11:21:52 | 11:28:00 | 0   | 6m08s | +365   | 17º  | 14º   |
| 49 | Tmp | 50  | 1200   | 11:27:24 | 11:31:28 | 0   | 4m04s | +241   | 17º  | 14º   |
| 50 | Tmp | 52  | 4420   | 11:32:32 | 11:36:48 | 0   | 4m16s | +253   | 17º  | 15º   |
| 51 | Tmp | 53  | 5100   | 11:33:50 | 11:38:09 | 0   | 4m19s | +256   | 17º  | 15º   |
| 52 | Tmp | 54  | 1980   | 11:36:24 | 11:40:42 | 0   | 4m18s | +255   | 17º  | 16º   |

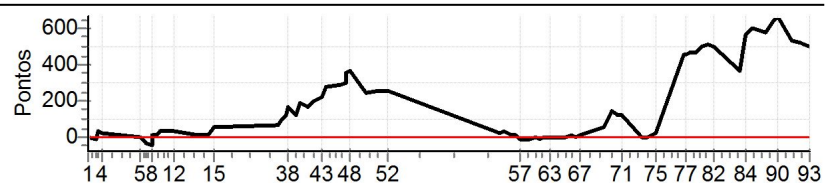
|                |               |              |              |                      |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 94 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 4235 | <b>PG</b> 5 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|

|    |     |    |      |          |          |   |       |      |     |     |
|----|-----|----|------|----------|----------|---|-------|------|-----|-----|
| 53 | Tmp | 59 | 1950 | 12:18:48 | 12:19:08 | 0 | 20s   | +17  | 19º | 19º |
| 54 | Tmp | 60 | 3640 | 12:20:45 | 12:21:17 | 0 | 32s   | +29  | 19º | 19º |
| 55 | Tmp | 61 | 0    | 12:23:35 | 12:23:50 | 0 | 15s   | +12  | 19º | 19º |
| 56 | Tmp | 61 | 1520 | 12:25:25 | 12:25:32 | 0 | 7s    | +4   | 17º | 19º |
| 57 | Tmp | 62 | 1930 | 12:26:40 | 12:26:32 | 0 | 8s    | -15  | 15º | 19º |
| 58 | Tmp | 62 | 2480 | 12:28:30 | 12:28:21 | 0 | 9s    | -18  | 11º | 17º |
| 59 | Tmp | 62 | 3100 | 12:30:34 | 12:30:26 | 0 | 8s    | -15  | 10º | 13º |
| 60 | Tmp | 63 | 3730 | 12:32:27 | 12:32:23 | 0 | 4s    | -3   | 1º  | 10º |
| 61 | Tmp | 63 | 4420 | 12:34:20 | 12:34:13 | 0 | 7s    | -12  | 4º  | 8º  |
| 62 | Tmp | 64 | 5000 | 12:35:51 | 12:35:48 | 0 | 3s    | 0    | 1º  | 5º  |
| 63 | Tmp | 65 | 50   | 12:38:19 | 12:38:24 | 0 | 5s    | +2   | 4º  | 5º  |
| 64 | Tmp | 68 | 1150 | 12:44:04 | 12:44:04 | 0 | 0s    | 0    | 2º  | 5º  |
| 65 | Tmp | 69 | 2600 | 12:46:16 | 12:46:27 | 0 | 11s   | +8   | 10º | 5º  |
| 66 | Tmp | 69 | 3440 | 12:47:51 | 12:47:54 | 0 | 3s    | 0    | 3º  | 5º  |
| 67 | Tmp | 71 | 40   | 12:49:18 | 12:49:33 | 0 | 15s   | +12  | 4º  | 5º  |
| 68 | Tmp | 75 | 4420 | 12:59:00 | 12:59:59 | 0 | 59s   | +56  | 7º  | 4º  |
| 69 | Tmp | 75 | 5320 | 13:01:42 | 13:04:09 | 0 | 2m27s | +144 | 4º  | 5º  |
| 70 | Tmp | 76 | 6580 | 13:04:34 | 13:06:41 | 0 | 2m07s | +124 | 6º  | 5º  |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 13:05:57 | 13:08:02 | 0   | 2m05s  | +122   | 4º   | 4º    |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:13:13 | 13:13:15 | 0   | 2s     | 0      | 2º   | 4º    |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:15:30 | 13:15:31 | 0   | 1s     | 0      | 2º   | 4º    |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:17:29 | 13:17:40 | 0   | 11s    | +8     | 7º   | 4º    |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:18:41 | 13:19:05 | 0   | 24s    | +21    | 7º   | 5º    |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:29:51 | 13:37:30 | 0   | 7m39s  | +456   | 21º  | 8º    |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:30:34 | 13:38:17 | 0   | 7m43s  | +460   | 20º  | 11º   |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:31:59 | 13:39:53 | 0   | 7m54s  | +471   | 20º  | 13º   |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:34:00 | 13:41:48 | 0   | 7m48s  | +465   | 20º  | 14º   |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:36:26 | 13:44:51 | 0   | 8m25s  | +502   | 20º  | 14º   |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:38:25 | 13:46:55 | 0   | 8m30s  | +507   | 20º  | 16º   |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:40:59 | 13:49:18 | 0   | 8m19s  | +496   | 18º  | 16º   |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:51:16 | 13:57:28 | 0   | 6m12s  | +369   | 16º  | 16º   |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:53:13 | 14:02:49 | 0   | 9m36s  | +573   | 18º  | 17º   |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:55:53 | 14:05:54 | 0   | 10m01s | +598   | 18º  | 17º   |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:56:39 | 14:06:40 | 0   | 10m01s | +598   | 18º  | 17º   |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:58:26 | 14:08:18 | 0   | 9m52s  | +589   | 18º  | 18º   |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 14:00:56 | 14:10:36 | 0   | 9m40s  | +577   | 18º  | 18º   |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 14:04:02 | 14:14:51 | 0   | 10m49s | +646   | 18º  | 18º   |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 14:05:31 | 14:16:43 | 0   | 11m12s | +669   | 18º  | 18º   |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:10:45 | 14:19:39 | 0   | 8m54s  | +531   | 18º  | 18º   |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:14:06 | 14:22:56 | 0   | 8m50s  | +527   | 18º  | 18º   |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:17:49 | 14:26:08 | 0   | 8m19s  | +496   | 18º  | 18º   |

|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 94 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 5 | <b>Total PP</b> 10152 | <b>PG</b> 3 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|                |               |            |               |            |                 |                 |
|----------------|---------------|------------|---------------|------------|-----------------|-----------------|
| <b>Num</b> 100 | <b>A PG</b> 5 | <b>16º</b> | <b>B PG</b> 3 | <b>18º</b> | <b>Tot PG</b> 8 | <b>Col.</b> 18º |
|----------------|---------------|------------|---------------|------------|-----------------|-----------------|



**MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO**



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

| PC  | Tp         | Trc                             | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro     | Pontos | NoPC | AtePC | PC  | Tp      | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos   | NoPC | AtePC |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
|---|------------|---------------------------------|--------|------------------------|----------|-----|----------|--------|------|-------|---|---------|-----|--------|----------|----------|-----|-------|----------|------|-------|---|-----|----|-----|---|-----|---|----------|------|----|---|-----|----|------|---|-----|------|---|-----|--------|----|------|-----|
| <b>N</b>  | <b>95</b>  | 95 / Eduardo Magalhaes / Saguim |        |                        |          |     |          |        |      |       |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| <b>u</b>  |            | Cat / NL / Largada              |        | Novato / 86 / 09:18:30 |          |     |          |        |      |       |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| <b>m</b>  | <b>14º</b> | Feira de Santana                |        | CRFX 250               |          |     |          |        |      |       |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| PC  | Tp         | Trc                             | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro     | Pontos | NoPC | AtePC | PC  | Tp      | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos   | NoPC | AtePC |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 1   | Tmp        | 3                               | 380    | 09:34:04               | 09:34:09 | 0   | 5s       | +2     | 7º   | 7º    | 71  | Tmp     | 77  | 7240   | 12:58:57 | 13:04:00 | 0   | 5m03s | +300     | 15º  | 15º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 2   | Tmp        | 4                               | 2270   | 09:37:03               | 09:37:04 | 0   | 1s       | 0      | 4º   | 4º    | 72  | Tmp     | 79  | 1550   | 13:06:13 | 13:06:49 | 0   | 36s   | +33      | 14º  | 15º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 3   | Tmp        | 5                               | 2810   | 09:38:08               | 09:38:30 | 0   | 22s      | +19    | 3º   | 3º    | 73  | Tmp     | 79  | 3300   | 13:08:30 | 13:08:53 | 0   | 23s   | +20      | 13º  | 15º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 4   | Tmp        | 5                               | 3290   | 09:39:10               | 09:39:26 | 0   | 16s      | +13    | 6º   | 5º    | 74  | Tmp     | 81  | 420    | 13:10:29 | 13:10:51 | 0   | 22s   | +19      | 10º  | 15º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 5   | Tmp        | 7                               | 70     | 09:54:20               | 09:54:22 | 0   | 2s       | 0      | 12º  | 5º    | 75  | Tmp     | 83  | 1060   | 13:11:41 | 13:12:10 | 0   | 29s   | +26      | 8º   | 14º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 6   | Tmp        | 7                               | 1530   | 09:56:05               | 09:56:05 | 0   | 0s       | 0      | 12º  | 5º    | 76  | Tmp     | 90  | 1470   | 13:22:51 | 13:23:02 | 0   | 11s   | +8       | 9º   | 13º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 7   | Tmp        | 9                               | 3640   | 09:58:30               | 09:58:36 | 0   | 6s       | +3     | 6º   | 5º    | 77  | Tmp     | 91  | 1830   | 13:23:34 | 13:23:49 | 0   | 15s   | +12      | 9º   | 13º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 8   | Tmp        | 10                              | 80     | 09:58:56               | 09:59:06 | 0   | 10s      | +7     | 7º   | 5º    | 78  | Tmp     | 91  | 2540   | 13:24:59 | 13:25:17 | 0   | 18s   | +15      | 10º  | 12º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 9   | Tmp        | 11                              | 910    | 10:00:10               | 10:00:13 | 0   | 3s       | 0      | 2º   | 5º    | 79  | Tmp     | 91  | 3550   | 13:27:00 | 13:27:28 | 0   | 28s   | +25      | 9º   | 12º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 10  | Tmp        | 14                              | 1540   | 10:01:48               | 10:02:18 | 0   | 30s      | +27    | 9º   | 5º    | 80  | Tmp     | 94  | 1440   | 13:29:26 | 13:30:36 | 0   | 1m10s | +67      | 12º  | 12º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 11  | Tmp        | 15                              | 3060   | 10:05:10               | 10:05:49 | 0   | 39s      | +36    | 10º  | 6º    | 81  | Tmp     | 94  | 2500   | 13:31:25 | 13:32:29 | 0   | 1m04s | +61      | 12º  | 12º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 12  | Tmp        | 16                              | 4290   | 10:07:09               | 10:08:05 | 0   | 56s      | +53    | 10º  | 7º    | 82  | Tmp     | 96  | 4200   | 13:33:59 | 13:34:59 | 0   | 1m00s | +57      | 12º  | 12º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 13  | Tmp        | 18                              | 1100   | 10:16:06               | 10:16:08 | 0   | 2s       | 0      | 6º   | 7º    | 83  | Tmp     | 100 | 3410   | 13:44:16 | 13:45:01 | 0   | 45s   | +42      | 12º  | 11º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 14  | Tmp        | 20                              | 50     | 10:20:08               | 10:20:13 | 0   | 5s       | +2     | 9º   | 7º    | 84  | Tmp     | 103 | 4190   | 13:46:13 | 13:47:35 | 0   | 1m22s | +79      | 10º  | 11º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 15  | Tmp        | 21                              | 1470   | 10:22:23               | 10:23:38 | 0   | 1m15s    | +72    | 14º  | 7º    | 85  | Tmp     | 104 | 900    | 13:48:53 | 13:50:07 | 0   | 1m14s | +71      | 11º  | 11º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 35  | Tmp        | 25                              | 1100   | 10:47:15               | 10:47:22 | 0   | 7s       | +4     | 6º   | 7º    | 86  | Tmp     | 105 | 1380   | 13:49:39 | 13:50:56 | 0   | 1m17s | +74      | 11º  | 11º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 36  | Tmp        | 26                              | 1770   | 10:48:18               | 10:48:53 | 0   | 35s      | +32    | 8º   | 7º    | 87  | Tmp     | 106 | 2600   | 13:51:26 | 13:52:34 | 0   | 1m08s | +65      | 12º  | 11º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 37  | Tmp        | 27                              | 2830   | 10:49:57               | 10:50:47 | 0   | 50s      | +47    | 8º   | 7º    | 88  | Tmp     | 108 | 4410   | 13:53:56 | 13:55:15 | 0   | 1m19s | +76      | 14º  | 11º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 38  | Tmp        | 27                              | 3390   | 10:50:57               | 10:52:59 | 0   | 2m02s    | +119   | 10º  | 7º    | 89  | Tmp     | 112 | 5950   | 13:57:02 | 13:59:53 | 0   | 2m51s | +168     | 16º  | 11º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 39  | Tmp        | 30                              | 390    | 10:53:54               | 10:56:42 | 0   | 2m48s    | +165   | 14º  | 6º    | 90  | Tmp     | 112 | 6690   | 13:58:31 | 14:01:28 | 0   | 2m57s | +174     | 15º  | 11º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 40  | Tmp        | 33                              | 1230   | 10:55:37               | 10:59:38 | 0   | 4m01s    | +238   | 15º  | 7º    | 91  | Tmp     | 114 | 1900   | 14:03:45 | 14:05:48 | 0   | 2m03s | +120     | 15º  | 11º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 41  | Tmp        | 34                              | 3050   | 10:58:37               | 11:02:08 | 0   | 3m31s    | +208   | 15º  | 9º    | 92  | Tmp     | 114 | 4810   | 14:07:06 | 14:09:09 | 0   | 2m03s | +120     | 15º  | 12º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 42  | Tmp        | 36                              | 4260   | 11:01:01               | 11:04:20 | 0   | 3m19s    | +196   | 14º  | 11º   | 93  | Tmp     | 115 | 1730   | 14:10:49 | 14:12:41 | 0   | 1m52s | +109     | 15º  | 12º   |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 43  | Tmp        | 38                              | 1000   | 11:03:51               | 11:06:45 | 0   | 2m54s    | +171   | 14º  | 11º   | <table border="1"> <tr><td>Etapa B</td><td>Num</td><td>95</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>4</td><td>Total PP</td><td>3150</td><td>PG</td><td>9</td></tr> <tr><td>Num</td><td>86</td><td>A PG</td><td>8</td><td>13º</td><td>B PG</td><td>9</td><td>12º</td><td>Tot PG</td><td>17</td><td>Col.</td><td>14º</td></tr> </table> |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       | Etapa B   | Num | 95 | Pen | 0 | PCZ | 4 | Total PP | 3150 | PG | 9 | Num | 86 | A PG | 8 | 13º | B PG | 9 | 12º | Tot PG | 17 | Col. | 14º |
| Etapa B   | Num        | 95                              | Pen    | 0                      | PCZ      | 4   | Total PP | 3150   | PG   | 9     |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| Num   | 86         | A PG                            | 8      | 13º                    | B PG     | 9   | 12º      | Tot PG | 17   | Col.  | 14º   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 44  | Tmp        | 39                              | 1930   | 11:05:35               | 11:09:01 | 0   | 3m26s    | +203   | 14º  | 11º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 45  | Tmp        | 44                              | 50     | 11:10:37               | 11:13:41 | 0   | 3m04s    | +181   | 14º  | 12º   | <table border="1"> <tr><td colspan="12"><b>MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO</b></td></tr> </table>  |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       | <b>MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO</b> |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| <b>MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO</b>   |            |                                 |        |                        |          |     |          |        |      |       |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 46  | Tmp        | 45                              | 1240   | 11:12:54               | 11:18:30 | 0   | 5m36s    | +333   | 17º  | 12º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 47  | Tmp        | 46                              | 1400   | 11:13:16               | 11:18:57 | 0   | 5m41s    | +338   | 16º  | 12º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 48  | Tmp        | 46                              | 2150   | 11:14:52               | 11:20:42 | 0   | 5m50s    | +347   | 16º  | 13º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 49  | Tmp        | 50                              | 1200   | 11:20:24               | 11:23:35 | 0   | 3m11s    | +188   | 16º  | 13º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 50  | Tmp        | 52                              | 4420   | 11:25:32               | 11:28:19 | 0   | 2m47s    | +164   | 16º  | 13º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 51  | Tmp        | 53                              | 5100   | 11:26:50               | 11:29:33 | 0   | 2m43s    | +160   | 16º  | 13º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 52  | Tmp        | 54                              | 1980   | 11:29:24               | 11:31:59 | 0   | 2m35s    | +152   | 16º  | 13º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| <table border="1"> <tr><td>Etapa A</td><td>Num</td><td>95</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>5</td><td>Total PP</td><td>3480</td><td>PG</td><td>8</td></tr> </table> |            |                                 |        |                        |          |     |          |        |      |       |   | Etapa A | Num | 95     | Pen      | 0        | PCZ | 5     | Total PP | 3480 | PG    | 8   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| Etapa A   | Num        | 95                              | Pen    | 0                      | PCZ      | 5   | Total PP | 3480   | PG   | 8     |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 53  | Tmp        | 59                              | 1950   | 12:11:48               | 12:11:49 | 0   | 1s       | 0      | 10º  | 10º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 54  | Tmp        | 60                              | 3640   | 12:13:45               | 12:13:47 | 0   | 2s       | 0      | 13º  | 10º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 55  | Tmp        | 61                              | 0      | 12:16:35               | 12:16:36 | 0   | 1s       | 0      | 8º   | 5º    |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 56  | Tmp        | 61                              | 1520   | 12:18:25               | 12:18:27 | 0   | 2s       | 0      | 11º  | 5º    |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 57  | Tmp        | 62                              | 1930   | 12:19:40               | 12:19:58 | 0   | 18s      | +15    | 17º  | 13º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 58  | Tmp        | 62                              | 2480   | 12:21:30               | 12:22:23 | 0   | 53s      | +50    | 16º  | 14º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 59  | Tmp        | 62                              | 3100   | 12:23:34               | 12:24:54 | 0   | 1m20s    | +77    | 17º  | 15º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 60  | Tmp        | 63                              | 3730   | 12:25:27               | 12:27:16 | 0   | 1m49s    | +106   | 17º  | 15º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 61  | Tmp        | 63                              | 4420   | 12:27:20               | 12:29:35 | 0   | 2m15s    | +132   | 18º  | 16º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 62  | Tmp        | 64                              | 5000   | 12:28:51               | 12:31:23 | 0   | 2m32s    | +149   | 18º  | 16º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 63  | Tmp        | 65                              | 50     | 12:31:19               | 12:33:45 | 0   | 2m26s    | +143   | 18º  | 16º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 64  | Tmp        | 68                              | 1150   | 12:37:04               | 12:37:19 | 0   | 15s      | +12    | 15º  | 16º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 65  | Tmp        | 69                              | 2600   | 12:39:16               | 12:39:40 | 0   | 24s      | +21    | 15º  | 16º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 66  | Tmp        | 69                              | 3440   | 12:40:51               | 12:41:14 | 0   | 23s      | +20    | 16º  | 16º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 67  | Tmp        | 71                              | 40     | 12:42:18               | 12:43:07 | 0   | 49s      | +46    | 14º  | 16º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 68  | Tmp        | 75                              | 4420   | 12:52:00               | 12:53:42 | 0   | 1m42s    | +99    | 17º  | 16º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 69  | Tmp        | 75                              | 5320   | 12:54:42               | 12:59:15 | 0   | 4m33s    | +270   | 14º  | 16º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |
| 70  | Tmp        | 76                              | 6580   | 12:57:34               | 13:02:06 | 0   | 4m32s    | +269   | 14º  | 16º   |   |         |     |        |          |          |     |       |          |      |       |   |     |    |     |   |     |   |          |      |    |   |     |    |      |   |     |      |   |     |        |    |      |     |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

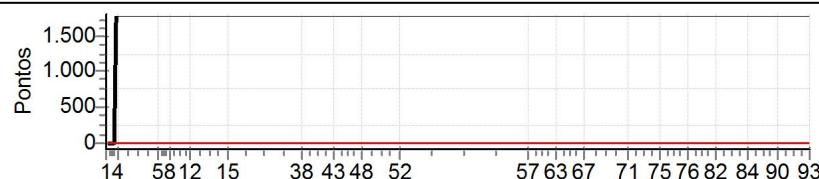
### Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>102</b> | 102 / Pedro Jose da Trindade Neto / Bufao |        |          |          |     |      |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada Novato / 96 / 09:23:30 |        |          |          |     |      |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>24º</b> | Eunapolis GAS GAS 2TP                     |        |          |          |     |      |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 3   | 380    | 09:39:04 | 09:39:10 | 0   | 6s   | +3     | 9º   | 9º    |
| 2        | Tmp        | 4   | 2270   | 09:42:03 | 09:42:09 | 0   | 6s   | +3     | 9º   | 6º    |
| 3        | Tmp        | 5   | 2810   | 09:43:08 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 4        | Tmp        | 5   | 3290   | 09:44:10 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 5        | Tmp        | 7   | 70     | 09:59:20 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 6        | Tmp        | 7   | 1530   | 10:01:05 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 7        | Tmp        | 9   | 3640   | 10:03:30 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 8        | Tmp        | 10  | 80     | 10:03:56 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 9        | Tmp        | 11  | 910    | 10:05:10 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 10       | Tmp        | 14  | 1540   | 10:06:48 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 11       | Tmp        | 15  | 3060   | 10:10:10 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 12       | Tmp        | 16  | 4290   | 10:12:09 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 13       | Tmp        | 18  | 1100   | 10:21:06 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 14       | Tmp        | 20  | 50     | 10:25:08 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 15       | Tmp        | 21  | 1470   | 10:27:23 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 35       | Tmp        | 25  | 1100   | 10:52:15 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 36       | Tmp        | 26  | 1770   | 10:53:18 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 37       | Tmp        | 27  | 2830   | 10:54:57 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 38       | Tmp        | 27  | 3390   | 10:55:57 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 39       | Tmp        | 30  | 390    | 10:58:54 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 40       | Tmp        | 33  | 1230   | 11:00:37 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 41       | Tmp        | 34  | 3050   | 11:03:37 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 42       | Tmp        | 36  | 4260   | 11:06:01 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 43       | Tmp        | 38  | 1000   | 11:08:51 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 44       | Tmp        | 39  | 1930   | 11:10:35 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 45       | Tmp        | 44  | 50     | 11:15:37 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 46       | Tmp        | 45  | 1240   | 11:17:54 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 47       | Tmp        | 46  | 1400   | 11:18:16 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 48       | Tmp        | 46  | 2150   | 11:19:52 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 49       | Tmp        | 50  | 1200   | 11:25:24 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 50       | Tmp        | 52  | 4420   | 11:30:32 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 51       | Tmp        | 53  | 5100   | 11:31:50 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |
| 52       | Tmp        | 54  | 1980   | 11:34:24 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 24º   |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 13:03:57 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:11:13 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:13:30 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:15:29 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:16:41 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:27:51 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:28:34 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:29:59 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:32:00 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:34:26 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:36:25 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:38:59 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:49:16 |          | 0   |      | +1800  | 23º  | 25º   |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:51:13 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:53:53 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:54:39 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:56:26 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 13:58:56 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 14:02:02 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 14:03:31 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:08:45 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:12:06 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:15:49 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |

Etapa B Num 102 Pen 0 PCZ 0 Total PP 73800 PG 0

Num 96 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 24º



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| PC  | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| Etapa A Num 102 Pen 0 PCZ 0 Total PP 55806 PG 0 |     |     |        |          |          |     |      |        |      |       |
| 53  | Tmp | 59  | 1950   | 12:16:48 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 54  | Tmp | 60  | 3640   | 12:18:45 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 55  | Tmp | 61  | 0      | 12:21:35 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 56  | Tmp | 61  | 1520   | 12:23:25 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 57  | Tmp | 62  | 1930   | 12:24:40 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 58  | Tmp | 62  | 2480   | 12:26:30 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 59  | Tmp | 62  | 3100   | 12:28:34 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 60  | Tmp | 63  | 3730   | 12:30:27 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 61  | Tmp | 63  | 4420   | 12:32:20 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 62  | Tmp | 64  | 5000   | 12:33:51 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 63  | Tmp | 65  | 50     | 12:36:19 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 64  | Tmp | 68  | 1150   | 12:42:04 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 65  | Tmp | 69  | 2600   | 12:44:16 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 66  | Tmp | 69  | 3440   | 12:45:51 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 67  | Tmp | 71  | 40     | 12:47:18 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 68  | Tmp | 75  | 4420   | 12:57:00 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 69  | Tmp | 75  | 5320   | 12:59:42 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |
| 70  | Tmp | 76  | 6580   | 13:02:34 |          | 0   |      | +1800  | 25º  | 25º   |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

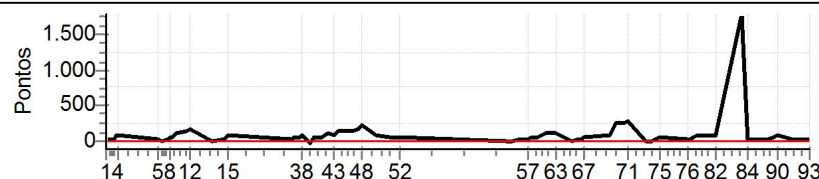
### Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|------------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>103</b> | 103 / Elisio Reis Maciel Junior / Cocada de Sal |        |                        |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada                              |        | Novato / 91 / 09:21:00 |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>13º</b> | Lauro de Freitas                                |        |                        | CRF 230  |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 3   | 380    | 09:36:34               | 09:36:53 | 0   | 19s   | +16    | 17º  | 17º   |
| 2        | Tmp        | 4   | 2270   | 09:39:33               | 09:40:05 | 0   | 32s   | +29    | 18º  | 17º   |
| 3        | Tmp        | 5   | 2810   | 09:40:38               | 09:41:55 | 0   | 1m17s | +74    | 16º  | 17º   |
| 4        | Tmp        | 5   | 3290   | 09:41:40               | 09:42:58 | 0   | 1m18s | +75    | 17º  | 17º   |
| 5        | Tmp        | 7   | 70     | 09:56:50               | 09:56:56 | 0   | 6s    | +3     | 20º  | 17º   |
| 6        | Tmp        | 7   | 1530   | 09:58:35               | 09:58:31 | 0   | 4s    | -3     | 16º  | 17º   |
| 7        | Tmp        | 9   | 3640   | 10:01:00               | 10:01:09 | 0   | 9s    | +6     | 13º  | 17º   |
| 8        | Tmp        | 10  | 80     | 10:01:26               | 10:02:13 | 0   | 47s   | +44    | 18º  | 16º   |
| 9        | Tmp        | 11  | 910    | 10:02:40               | 10:03:35 | 0   | 55s   | +52    | 18º  | 16º   |
| 10       | Tmp        | 14  | 1540   | 10:04:18               | 10:05:52 | 0   | 1m34s | +91    | 18º  | 17º   |
| 11       | Tmp        | 15  | 3060   | 10:07:40               | 10:09:54 | 0   | 2m14s | +131   | 17º  | 16º   |
| 12       | Tmp        | 16  | 4290   | 10:09:39               | 10:12:31 | 0   | 2m52s | +169   | 18º  | 17º   |
| 13       | Tmp        | 18  | 1100   | 10:18:36               | 10:18:39 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 17º   |
| 14       | Tmp        | 20  | 50     | 10:22:38               | 10:22:53 | 0   | 15s   | +12    | 17º  | 17º   |
| 15       | Tmp        | 21  | 1470   | 10:24:53               | 10:26:07 | 0   | 1m14s | +71    | 13º  | 17º   |
| 35       | Tmp        | 25  | 1100   | 10:49:45               | 10:49:54 | 0   | 9s    | +6     | 8º   | 16º   |
| 36       | Tmp        | 26  | 1770   | 10:50:48               | 10:51:21 | 0   | 33s   | +30    | 6º   | 15º   |
| 37       | Tmp        | 27  | 2830   | 10:52:27               | 10:53:21 | 0   | 54s   | +51    | 10º  | 14º   |
| 38       | Tmp        | 27  | 3390   | 10:53:27               | 10:54:50 | 0   | 1m23s | +80    | 7º   | 13º   |
| 39       | Tmp        | 30  | 390    | 10:56:24               | 10:56:07 | 0   | 17s   | -42    | 7º   | 13º   |
| 40       | Tmp        | 33  | 1230   | 10:58:07               | 10:59:02 | 0   | 55s   | +52    | 6º   | 12º   |
| 41       | Tmp        | 34  | 3050   | 11:01:07               | 11:02:02 | 0   | 55s   | +52    | 8º   | 11º   |
| 42       | Tmp        | 36  | 4260   | 11:03:31               | 11:05:03 | 0   | 1m32s | +89    | 9º   | 10º   |
| 43       | Tmp        | 38  | 1000   | 11:06:21               | 11:07:45 | 0   | 1m24s | +81    | 8º   | 9º    |
| 44       | Tmp        | 39  | 1930   | 11:08:05               | 11:10:11 | 0   | 2m06s | +123   | 8º   | 9º    |
| 45       | Tmp        | 44  | 50     | 11:13:07               | 11:15:15 | 0   | 2m08s | +125   | 9º   | 9º    |
| 46       | Tmp        | 45  | 1240   | 11:15:24               | 11:18:00 | 0   | 2m36s | +153   | 10º  | 9º    |
| 47       | Tmp        | 46  | 1400   | 11:15:46               | 11:18:34 | 0   | 2m48s | +165   | 10º  | 9º    |
| 48       | Tmp        | 46  | 2150   | 11:17:22               | 11:20:53 | 0   | 3m31s | +208   | 11º  | 9º    |
| 49       | Tmp        | 50  | 1200   | 11:22:54               | 11:23:56 | 0   | 1m02s | +59    | 12º  | 9º    |
| 50       | Tmp        | 52  | 4420   | 11:28:02               | 11:28:49 | 0   | 47s   | +44    | 11º  | 9º    |
| 51       | Tmp        | 53  | 5100   | 11:29:20               | 11:30:03 | 0   | 43s   | +40    | 11º  | 9º    |
| 52       | Tmp        | 54  | 1980   | 11:31:54               | 11:32:31 | 0   | 37s   | +34    | 10º  | 9º    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 13:01:27 | 13:06:03 | 0   | 4m36s | +273   | 13º  | 12º   |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:08:43 | 13:08:45 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 12º   |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:11:00 | 13:10:57 | 0   | 3s    | 0      | 5º   | 12º   |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:12:59 | 13:13:14 | 0   | 15s   | +12    | 8º   | 11º   |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:14:11 | 13:14:44 | 0   | 33s   | +30    | 10º  | 11º   |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:25:21 | 13:25:34 | 0   | 13s   | +10    | 10º  | 11º   |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:26:04 | 13:26:29 | 0   | 25s   | +22    | 11º  | 10º   |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:27:29 | 13:28:27 | 0   | 58s   | +55    | 14º  | 10º   |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:29:30 | 13:30:32 | 0   | 1m02s | +59    | 13º  | 9º    |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:31:56 | 13:33:18 | 0   | 1m22s | +79    | 14º  | 9º    |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:33:55 | 13:35:21 | 0   | 1m26s | +83    | 15º  | 9º    |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:36:29 | 13:37:53 | 0   | 1m24s | +81    | 15º  | 9º    |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:46:46 |          | 0   |       | +1800  | 25º  | 14º   |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:48:43 | 13:48:54 | 0   | 11s   | +8     | 5º   | 14º   |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:51:23 | 13:51:48 | 0   | 25s   | +22    | 9º   | 14º   |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:52:09 | 13:52:39 | 0   | 30s   | +27    | 9º   | 14º   |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:53:56 | 13:54:20 | 0   | 24s   | +21    | 8º   | 14º   |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 13:56:26 | 13:56:38 | 0   | 12s   | +9     | 8º   | 14º   |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 13:59:32 | 14:00:24 | 0   | 52s   | +49    | 9º   | 14º   |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 14:01:01 | 14:02:11 | 0   | 1m10s | +67    | 10º  | 14º   |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:06:15 | 14:06:31 | 0   | 16s   | +13    | 8º   | 14º   |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:09:36 | 14:10:05 | 0   | 29s   | +26    | 12º  | 14º   |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:13:19 | 14:13:50 | 0   | 31s   | +28    | 14º  | 14º   |

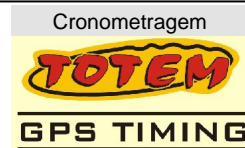
Etapa B Num 103 Pen 0 PCZ 5 Total PP 3851 PG 7

Num 91 A PG 12 9º B PG 7 14º Tot PG 19 Col. 13º



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| Etapa A | Num | 103 | Pen  | 0        | PCZ      | 1 | Total PP | 2210 | PG  | 12  |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|------|-----|-----|
| 53      | Tmp | 59  | 1950 | 12:14:18 | 12:14:21 | 0 | 3s       | 0    | 7º  | 7º  |
| 54      | Tmp | 60  | 3640 | 12:16:15 | 12:16:17 | 0 | 2s       | 0    | 9º  | 7º  |
| 55      | Tmp | 61  | 0    | 12:19:05 | 12:19:19 | 0 | 14s      | +11  | 18º | 18º |
| 56      | Tmp | 61  | 1520 | 12:20:55 | 12:21:10 | 0 | 15s      | +12  | 18º | 18º |
| 57      | Tmp | 62  | 1930 | 12:22:10 | 12:22:26 | 0 | 16s      | +13  | 14º | 18º |
| 58      | Tmp | 62  | 2480 | 12:24:00 | 12:24:34 | 0 | 34s      | +31  | 12º | 15º |
| 59      | Tmp | 62  | 3100 | 12:26:04 | 12:26:38 | 0 | 34s      | +31  | 13º | 12º |
| 60      | Tmp | 63  | 3730 | 12:27:57 | 12:28:59 | 0 | 1m02s    | +59  | 11º | 13º |
| 61      | Tmp | 63  | 4420 | 12:29:50 | 12:31:24 | 0 | 1m34s    | +91  | 14º | 13º |
| 62      | Tmp | 64  | 5000 | 12:31:21 | 12:33:19 | 0 | 1m58s    | +115 | 16º | 13º |
| 63      | Tmp | 65  | 50   | 12:33:49 | 12:35:42 | 0 | 1m53s    | +110 | 16º | 13º |
| 64      | Tmp | 68  | 1150 | 12:39:34 | 12:39:36 | 0 | 2s       | 0    | 6º  | 13º |
| 65      | Tmp | 69  | 2600 | 12:41:46 | 12:41:56 | 0 | 10s      | +7   | 9º  | 13º |
| 66      | Tmp | 69  | 3440 | 12:43:21 | 12:43:31 | 0 | 10s      | +7   | 12º | 13º |
| 67      | Tmp | 71  | 40   | 12:44:48 | 12:45:23 | 0 | 35s      | +32  | 11º | 13º |
| 68      | Tmp | 75  | 4420 | 12:54:30 | 12:55:42 | 0 | 1m12s    | +69  | 10º | 13º |
| 69      | Tmp | 75  | 5320 | 12:57:12 | 13:01:18 | 0 | 4m06s    | +243 | 12º | 13º |
| 70      | Tmp | 76  | 6580 | 13:00:04 | 13:04:13 | 0 | 4m09s    | +246 | 12º | 12º |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

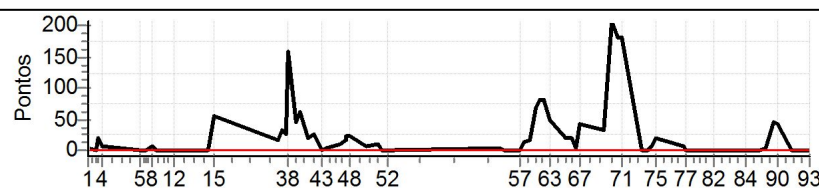
### Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|------------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>108</b> | 108 / Ramon Greco Moura Rodrigues / Chassi de Grilo |        |                        |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada                                  |        | Novato / 90 / 09:20:30 |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>5º</b>  | Salvador  |        |                        | CRF 230  |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 3   | 380    | 09:36:04               | 09:36:09 | 0   | 5s    | +2     | 6º   | 6º    |
| 2        | Tmp        | 4   | 2270   | 09:39:03               | 09:39:05 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 3        | Tmp        | 5   | 2810   | 09:40:08               | 09:40:32 | 0   | 24s   | +21    | 5º   | 5º    |
| 4        | Tmp        | 5   | 3290   | 09:41:10               | 09:41:20 | 0   | 10s   | +7     | 4º   | 4º    |
| 5        | Tmp        | 7   | 70     | 09:56:20               | 09:56:23 | 0   | 3s    | 0      | 10º  | 4º    |
| 6        | Tmp        | 7   | 1530   | 09:58:05               | 09:58:03 | 0   | 2s    | 0      | 10º  | 4º    |
| 7        | Tmp        | 9   | 3640   | 10:00:30               | 10:00:38 | 0   | 8s    | +5     | 10º  | 4º    |
| 8        | Tmp        | 10  | 80     | 10:00:56               | 10:01:04 | 0   | 8s    | +5     | 6º   | 3º    |
| 9        | Tmp        | 11  | 910    | 10:02:10               | 10:02:14 | 0   | 4s    | +1     | 4º   | 3º    |
| 10       | Tmp        | 14  | 1540   | 10:03:48               | 10:03:51 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 11       | Tmp        | 15  | 3060   | 10:07:10               | 10:07:13 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 3º    |
| 12       | Tmp        | 16  | 4290   | 10:09:09               | 10:09:10 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 13       | Tmp        | 18  | 1100   | 10:18:06               | 10:18:08 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 3º    |
| 14       | Tmp        | 20  | 50     | 10:22:08               | 10:22:12 | 0   | 4s    | +1     | 7º   | 3º    |
| 15       | Tmp        | 21  | 1470   | 10:24:23               | 10:25:20 | 0   | 57s   | +54    | 8º   | 4º    |
| 35       | Tmp        | 25  | 1100   | 10:49:15               | 10:49:35 | 0   | 20s   | +17    | 12º  | 4º    |
| 36       | Tmp        | 26  | 1770   | 10:50:18               | 10:50:53 | 0   | 35s   | +32    | 7º   | 4º    |
| 37       | Tmp        | 27  | 2830   | 10:51:57               | 10:52:25 | 0   | 28s   | +25    | 4º   | 4º    |
| 38       | Tmp        | 27  | 3390   | 10:52:57               | 10:55:38 | 0   | 2m41s | +158   | 13º  | 4º    |
| 39       | Tmp        | 30  | 390    | 10:55:54               | 10:56:44 | 0   | 50s   | +47    | 8º   | 3º    |
| 40       | Tmp        | 33  | 1230   | 10:57:37               | 10:58:41 | 0   | 1m04s | +61    | 7º   | 4º    |
| 41       | Tmp        | 34  | 3050   | 11:00:37               | 11:01:01 | 0   | 24s   | +21    | 6º   | 4º    |
| 42       | Tmp        | 36  | 4260   | 11:03:01               | 11:03:29 | 0   | 28s   | +25    | 4º   | 4º    |
| 43       | Tmp        | 38  | 1000   | 11:05:51               | 11:05:51 | 0   | 0s    | 0      | 4º   | 4º    |
| 44       | Tmp        | 39  | 1930   | 11:07:35               | 11:07:42 | 0   | 7s    | +4     | 2º   | 4º    |
| 45       | Tmp        | 44  | 50     | 11:12:37               | 11:12:50 | 0   | 13s   | +10    | 3º   | 4º    |
| 46       | Tmp        | 45  | 1240   | 11:14:54               | 11:15:13 | 0   | 19s   | +16    | 3º   | 4º    |
| 47       | Tmp        | 46  | 1400   | 11:15:16               | 11:15:42 | 0   | 26s   | +23    | 3º   | 4º    |
| 48       | Tmp        | 46  | 2150   | 11:16:52               | 11:17:17 | 0   | 25s   | +22    | 2º   | 4º    |
| 49       | Tmp        | 50  | 1200   | 11:22:24               | 11:22:33 | 0   | 9s    | +6     | 6º   | 4º    |
| 50       | Tmp        | 52  | 4420   | 11:27:32               | 11:27:44 | 0   | 12s   | +9     | 6º   | 4º    |
| 51       | Tmp        | 53  | 5100   | 11:28:50               | 11:28:52 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 4º    |
| 52       | Tmp        | 54  | 1980   | 11:31:24               | 11:31:27 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 4º    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 13:00:57 | 13:04:01 | 0   | 3m04s | +181   | 9º   | 9º    |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:08:13 | 13:08:16 | 0   | 3s    | 0      | 5º   | 9º    |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:10:30 | 13:10:28 | 0   | 2s    | 0      | 6º   | 8º    |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:12:29 | 13:12:37 | 0   | 8s    | +5     | 3º   | 8º    |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:13:41 | 13:14:02 | 0   | 21s   | +18    | 6º   | 8º    |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:24:51 | 13:25:00 | 0   | 9s    | +6     | 6º   | 7º    |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:25:34 | 13:25:37 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 7º    |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:26:59 | 13:26:59 | 0   | 0s    | 0      | 3º   | 7º    |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:29:00 | 13:28:59 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 7º    |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:31:26 | 13:31:29 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 7º    |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:33:25 | 13:33:25 | 0   | 0s    | 0      | 3º   | 7º    |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:35:59 | 13:36:03 | 0   | 4s    | +1     | 6º   | 7º    |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:46:16 | 13:46:13 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 7º    |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:48:13 | 13:48:17 | 0   | 4s    | +1     | 1º   | 7º    |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:50:53 | 13:50:55 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 7º    |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:51:39 | 13:51:41 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 7º    |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:53:26 | 13:53:24 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 6º    |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 13:55:56 | 13:56:02 | 0   | 6s    | +3     | 4º   | 6º    |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 13:59:02 | 13:59:49 | 0   | 47s   | +44    | 8º   | 6º    |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 14:00:31 | 14:01:17 | 0   | 46s   | +43    | 7º   | 6º    |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:05:45 | 14:05:47 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 6º    |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:09:06 | 14:09:09 | 0   | 3s    | 0      | 5º   | 6º    |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:12:49 | 14:12:52 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 6º    |

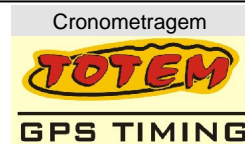
Etapa B Num 108 Pen 0 PCZ 18 Total PP 1115 PG 15

Num 90 A PG 18 4º B PG 15 6º Tot PG 33 Col. 5º



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| PC   | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|--|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A Num 108 Pen 0 PCZ 10 Total PP 572 PG 18</b> |     |     |        |          |          |     |       |        |      |       |
| 53   | Tmp | 59  | 1950   | 12:13:48 | 12:13:53 | 0   | 5s    | +2     | 17º  | 17º   |
| 54   | Tmp | 60  | 3640   | 12:15:45 | 12:15:45 | 0   | 0s    | 0      | 10º  | 16º   |
| 55   | Tmp | 61  | 0      | 12:18:35 | 12:18:35 | 0   | 0s    | 0      | 4º   | 12º   |
| 56   | Tmp | 61  | 1520   | 12:20:25 | 12:20:27 | 0   | 2s    | 0      | 7º   | 11º   |
| 57   | Tmp | 62  | 1930   | 12:21:40 | 12:21:41 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 6º    |
| 58   | Tmp | 62  | 2480   | 12:23:30 | 12:23:47 | 0   | 17s   | +14    | 9º   | 5º    |
| 59   | Tmp | 62  | 3100   | 12:25:34 | 12:25:53 | 0   | 19s   | +16    | 11º  | 7º    |
| 60   | Tmp | 63  | 3730   | 12:27:27 | 12:28:39 | 0   | 1m12s | +69    | 14º  | 9º    |
| 61   | Tmp | 63  | 4420   | 12:29:20 | 12:30:43 | 0   | 1m23s | +80    | 12º  | 10º   |
| 62   | Tmp | 64  | 5000   | 12:30:51 | 12:32:15 | 0   | 1m24s | +81    | 11º  | 11º   |
| 63   | Tmp | 65  | 50     | 12:33:19 | 12:34:10 | 0   | 51s   | +48    | 10º  | 11º   |
| 64   | Tmp | 68  | 1150   | 12:39:04 | 12:39:26 | 0   | 22s   | +19    | 17º  | 11º   |
| 65   | Tmp | 69  | 2600   | 12:41:16 | 12:41:37 | 0   | 21s   | +18    | 14º  | 11º   |
| 66   | Tmp | 69  | 3440   | 12:42:51 | 12:42:57 | 0   | 6s    | +3     | 11º  | 11º   |
| 67   | Tmp | 71  | 40     | 12:44:18 | 12:45:03 | 0   | 45s   | +42    | 13º  | 12º   |
| 68   | Tmp | 75  | 4420   | 12:54:00 | 12:54:34 | 0   | 34s   | +31    | 4º   | 9º    |
| 69   | Tmp | 75  | 5320   | 12:56:42 | 13:00:13 | 0   | 3m31s | +208   | 10º  | 8º    |
| 70   | Tmp | 76  | 6580   | 12:59:34 | 13:02:39 | 0   | 3m05s | +182   | 10º  | 9º    |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

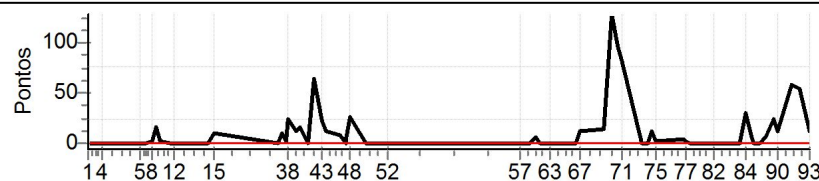
### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                                     | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|------------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>109</b> | 109 / Victor Oliveira Figueredo / Vitao |        |                        |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada                      |        | Novato / 89 / 09:20:00 |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Cruz das Almas                          |        | CRF 230                |          |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                                     | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 3                                       | 380    | 09:35:34               | 09:35:35 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 4°    |
| 2                                | Tmp        | 4                                       | 2270   | 09:38:33               | 09:38:35 | 0   | 2s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 3                                | Tmp        | 5                                       | 2810   | 09:39:38               | 09:39:42 | 0   | 4s    | +1     | 1°   | 1°    |
| 4                                | Tmp        | 5                                       | 3290   | 09:40:40               | 09:40:39 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 5                                | Tmp        | 7                                       | 70     | 09:55:50               | 09:55:52 | 0   | 2s    | 0      | 11°  | 1°    |
| 6                                | Tmp        | 7                                       | 1530   | 09:57:35               | 09:57:36 | 0   | 1s    | 0      | 11°  | 1°    |
| 7                                | Tmp        | 9                                       | 3640   | 10:00:00               | 10:00:05 | 0   | 5s    | +2     | 3°   | 1°    |
| 8                                | Tmp        | 10                                      | 80     | 10:00:26               | 10:00:32 | 0   | 6s    | +3     | 4°   | 1°    |
| 9                                | Tmp        | 11                                      | 910    | 10:01:40               | 10:02:00 | 0   | 20s   | +17    | 15°  | 2°    |
| 10                               | Tmp        | 14                                      | 1540   | 10:03:18               | 10:03:23 | 0   | 5s    | +2     | 3°   | 2°    |
| 11                               | Tmp        | 15                                      | 3060   | 10:06:40               | 10:06:43 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 2°    |
| 12                               | Tmp        | 16                                      | 4290   | 10:08:39               | 10:08:39 | 0   | 0s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 13                               | Tmp        | 18                                      | 1100   | 10:17:36               | 10:17:38 | 0   | 2s    | 0      | 5°   | 2°    |
| 14                               | Tmp        | 20                                      | 50     | 10:21:38               | 10:21:41 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 2°    |
| 15                               | Tmp        | 21                                      | 1470   | 10:23:53               | 10:24:07 | 0   | 14s   | +11    | 1°   | 2°    |
| 35                               | Tmp        | 25                                      | 1100   | 10:48:45               | 10:48:49 | 0   | 4s    | +1     | 4°   | 2°    |
| 36                               | Tmp        | 26                                      | 1770   | 10:49:48               | 10:50:02 | 0   | 14s   | +11    | 2°   | 2°    |
| 37                               | Tmp        | 27                                      | 2830   | 10:51:27               | 10:51:33 | 0   | 6s    | +3     | 1°   | 1°    |
| 38                               | Tmp        | 27                                      | 3390   | 10:52:27               | 10:52:54 | 0   | 27s   | +24    | 3°   | 1°    |
| 39                               | Tmp        | 30                                      | 390    | 10:55:24               | 10:55:39 | 0   | 15s   | +12    | 4°   | 2°    |
| 40                               | Tmp        | 33                                      | 1230   | 10:57:07               | 10:57:26 | 0   | 19s   | +16    | 2°   | 2°    |
| 41                               | Tmp        | 34                                      | 3050   | 11:00:07               | 11:00:09 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 42                               | Tmp        | 36                                      | 4260   | 11:02:31               | 11:03:38 | 0   | 1m07s | +64    | 7°   | 2°    |
| 43                               | Tmp        | 38                                      | 1000   | 11:05:21               | 11:05:47 | 0   | 26s   | +23    | 6°   | 2°    |
| 44                               | Tmp        | 39                                      | 1930   | 11:07:05               | 11:07:20 | 0   | 15s   | +12    | 3°   | 2°    |
| 45                               | Tmp        | 44                                      | 50     | 11:12:07               | 11:12:18 | 0   | 11s   | +8     | 2°   | 2°    |
| 46                               | Tmp        | 45                                      | 1240   | 11:14:24               | 11:14:25 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 2°    |
| 47                               | Tmp        | 46                                      | 1400   | 11:14:46               | 11:14:53 | 0   | 7s    | +4     | 2°   | 2°    |
| 48                               | Tmp        | 46                                      | 2150   | 11:16:22               | 11:16:52 | 0   | 30s   | +27    | 4°   | 2°    |
| 49                               | Tmp        | 50                                      | 1200   | 11:21:54               | 11:21:56 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 2°    |
| 50                               | Tmp        | 52                                      | 4420   | 11:27:02               | 11:27:06 | 0   | 4s    | +1     | 2°   | 2°    |
| 51                               | Tmp        | 53                                      | 5100   | 11:28:20               | 11:28:21 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 2°    |
| 52                               | Tmp        | 54                                      | 1980   | 11:30:54               | 11:30:56 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 2°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 13:00:27 | 13:01:53 | 0   | 1m26s | +83    | 2°   | 2°    |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:07:43 | 13:07:45 | 0   | 2s    | 0      | 6°   | 2°    |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:10:00 | 13:10:01 | 0   | 1s    | 0      | 7°   | 2°    |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:11:59 | 13:12:15 | 0   | 16s   | +13    | 9°   | 2°    |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:13:11 | 13:13:17 | 0   | 6s    | +3     | 2°   | 2°    |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:24:21 | 13:24:28 | 0   | 7s    | +4     | 5°   | 2°    |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:25:04 | 13:25:10 | 0   | 6s    | +3     | 4°   | 2°    |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:26:29 | 13:26:30 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 2°    |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:28:30 | 13:28:32 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 2°    |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:30:56 | 13:30:59 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:32:55 | 13:32:57 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 2°    |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:35:29 | 13:35:30 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:45:46 | 13:45:46 | 0   | 0s    | 0      | 2°   | 2°    |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:47:43 | 13:48:17 | 0   | 34s   | +31    | 9°   | 2°    |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:50:23 | 13:50:32 | 0   | 9s    | +6     | 6°   | 2°    |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:51:09 | 13:51:12 | 0   | 3s    | 0      | 4°   | 2°    |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:52:56 | 13:52:58 | 0   | 2s    | 0      | 5°   | 2°    |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 13:55:26 | 13:55:35 | 0   | 9s    | +6     | 5°   | 2°    |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 13:58:32 | 13:59:00 | 0   | 28s   | +25    | 4°   | 2°    |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 14:00:01 | 14:00:16 | 0   | 15s   | +12    | 3°   | 2°    |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:05:15 | 14:06:17 | 0   | 1m02s | +59    | 14°  | 3°    |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:08:36 | 14:09:33 | 0   | 57s   | +54    | 14°  | 3°    |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:12:19 | 14:12:35 | 0   | 16s   | +13    | 13°  | 3°    |

Etapa B Num 109 Pen 0 PCZ 20 Total PP 574 PG 20

Num 89 A PG 22 2° B PG 20 3° Tot PG 42 Col. 2°

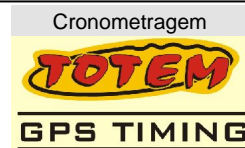


MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| Etapa A | Num | 109 | Pen  | 0        | PCZ      | 14 | Total PP | 242  | PG  | 22 |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|----|----------|------|-----|----|
| 53      | Tmp | 59  | 1950 | 12:13:18 | 12:13:19 | 0  | 1s       | 0    | 8°  | 8° |
| 54      | Tmp | 60  | 3640 | 12:15:15 | 12:15:15 | 0  | 0s       | 0    | 11° | 8° |
| 55      | Tmp | 61  | 0    | 12:18:05 | 12:18:06 | 0  | 1s       | 0    | 5°  | 3° |
| 56      | Tmp | 61  | 1520 | 12:19:55 | 12:19:57 | 0  | 2s       | 0    | 8°  | 3° |
| 57      | Tmp | 62  | 1930 | 12:21:10 | 12:21:12 | 0  | 2s       | 0    | 3°  | 2° |
| 58      | Tmp | 62  | 2480 | 12:23:00 | 12:23:02 | 0  | 2s       | 0    | 1°  | 1° |
| 59      | Tmp | 62  | 3100 | 12:25:04 | 12:25:05 | 0  | 1s       | 0    | 3°  | 1° |
| 60      | Tmp | 63  | 3730 | 12:26:57 | 12:27:07 | 0  | 10s      | +7   | 3°  | 1° |
| 61      | Tmp | 63  | 4420 | 12:28:50 | 12:28:47 | 0  | 3s       | 0    | 2°  | 1° |
| 62      | Tmp | 64  | 5000 | 12:30:21 | 12:30:25 | 0  | 4s       | +1   | 3°  | 1° |
| 63      | Tmp | 65  | 50   | 12:32:49 | 12:32:53 | 0  | 4s       | +1   | 3°  | 2° |
| 64      | Tmp | 68  | 1150 | 12:38:34 | 12:38:37 | 0  | 3s       | 0    | 7°  | 2° |
| 65      | Tmp | 69  | 2600 | 12:40:46 | 12:40:50 | 0  | 4s       | +1   | 5°  | 2° |
| 66      | Tmp | 69  | 3440 | 12:42:21 | 12:42:23 | 0  | 2s       | 0    | 4°  | 2° |
| 67      | Tmp | 71  | 40   | 12:43:48 | 12:44:03 | 0  | 15s      | +12  | 5°  | 2° |
| 68      | Tmp | 75  | 4420 | 12:53:30 | 12:53:48 | 0  | 18s      | +15  | 2°  | 2° |
| 69      | Tmp | 75  | 5320 | 12:56:12 | 12:58:24 | 0  | 2m12s    | +129 | 3°  | 1° |
| 70      | Tmp | 76  | 6580 | 12:59:04 | 13:00:43 | 0  | 1m39s    | +96  | 3°  | 1° |

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

22/fev/2014 22hr42min (v7.94) pagina 6/25



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

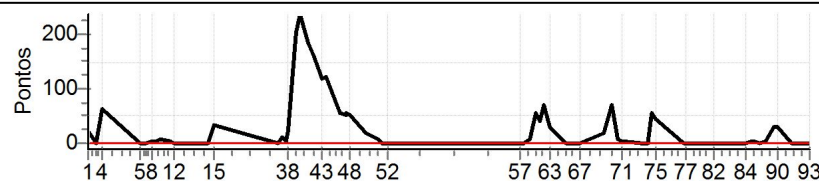
### Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>112</b> | 112 / Tiago Banderg Tude / Tude             |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada / Novato / 85 / 09:18:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>4º</b>  | Salvador / CRFX 250                         |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 3   | 380    | 09:33:34 | 09:33:58 | 0   | 24s   | +21    | 18º  | 18º   |
| 2        | Tmp        | 4   | 2270   | 09:36:33 | 09:36:34 | 0   | 1s    | 0      | 5º   | 11º   |
| 3        | Tmp        | 5   | 2810   | 09:37:38 | 09:38:02 | 0   | 24s   | +21    | 6º   | 7º    |
| 4        | Tmp        | 5   | 3290   | 09:38:40 | 09:39:47 | 0   | 1m07s | +64    | 15º  | 10º   |
| 5        | Tmp        | 7   | 70     | 09:53:50 | 09:53:51 | 0   | 1s    | 0      | 13º  | 10º   |
| 6        | Tmp        | 7   | 1530   | 09:55:35 | 09:55:36 | 0   | 1s    | 0      | 13º  | 9º    |
| 7        | Tmp        | 9   | 3640   | 09:58:00 | 09:58:05 | 0   | 5s    | +2     | 4º   | 9º    |
| 8        | Tmp        | 10  | 80     | 09:58:26 | 09:58:31 | 0   | 5s    | +2     | 1º   | 8º    |
| 9        | Tmp        | 11  | 910    | 09:59:40 | 09:59:45 | 0   | 5s    | +2     | 6º   | 8º    |
| 10       | Tmp        | 14  | 1540   | 10:01:18 | 10:01:29 | 0   | 11s   | +8     | 5º   | 8º    |
| 11       | Tmp        | 15  | 3060   | 10:04:40 | 10:04:47 | 0   | 7s    | +4     | 5º   | 7º    |
| 12       | Tmp        | 16  | 4290   | 10:06:39 | 10:06:43 | 0   | 4s    | +1     | 4º   | 5º    |
| 13       | Tmp        | 18  | 1100   | 10:15:36 | 10:15:38 | 0   | 2s    | 0      | 7º   | 5º    |
| 14       | Tmp        | 20  | 50     | 10:19:38 | 10:19:42 | 0   | 4s    | +1     | 8º   | 5º    |
| 15       | Tmp        | 21  | 1470   | 10:21:53 | 10:22:30 | 0   | 37s   | +34    | 5º   | 5º    |
| 35       | Tmp        | 25  | 1100   | 10:46:45 | 10:46:45 | 0   | 0s    | 0      | 3º   | 5º    |
| 36       | Tmp        | 26  | 1770   | 10:47:48 | 10:48:02 | 0   | 14s   | +11    | 3º   | 5º    |
| 37       | Tmp        | 27  | 2830   | 10:49:27 | 10:49:35 | 0   | 8s    | +5     | 2º   | 5º    |
| 38       | Tmp        | 27  | 3390   | 10:50:27 | 10:50:52 | 0   | 25s   | +22    | 2º   | 3º    |
| 39       | Tmp        | 30  | 390    | 10:53:24 | 10:56:49 | 0   | 3m25s | +202   | 15º  | 5º    |
| 40       | Tmp        | 33  | 1230   | 10:55:07 | 10:59:07 | 0   | 4m00s | +237   | 14º  | 5º    |
| 41       | Tmp        | 34  | 3050   | 10:58:07 | 11:01:17 | 0   | 3m10s | +187   | 14º  | 6º    |
| 42       | Tmp        | 36  | 4260   | 11:00:31 | 11:03:12 | 0   | 2m41s | +158   | 12º  | 7º    |
| 43       | Tmp        | 38  | 1000   | 11:03:21 | 11:05:23 | 0   | 2m02s | +119   | 10º  | 8º    |
| 44       | Tmp        | 39  | 1930   | 11:05:05 | 11:07:12 | 0   | 2m07s | +124   | 9º   | 8º    |
| 45       | Tmp        | 44  | 50     | 11:10:07 | 11:11:05 | 0   | 58s   | +55    | 8º   | 8º    |
| 46       | Tmp        | 45  | 1240   | 11:12:24 | 11:13:19 | 0   | 55s   | +52    | 7º   | 8º    |
| 47       | Tmp        | 46  | 1400   | 11:12:46 | 11:13:44 | 0   | 58s   | +55    | 7º   | 8º    |
| 48       | Tmp        | 46  | 2150   | 11:14:22 | 11:15:15 | 0   | 53s   | +50    | 5º   | 7º    |
| 49       | Tmp        | 50  | 1200   | 11:19:54 | 11:20:15 | 0   | 21s   | +18    | 7º   | 7º    |
| 50       | Tmp        | 52  | 4420   | 11:25:02 | 11:25:11 | 0   | 9s    | +6     | 3º   | 7º    |
| 51       | Tmp        | 53  | 5100   | 11:26:20 | 11:26:21 | 0   | 1s    | 0      | 5º   | 7º    |
| 52       | Tmp        | 54  | 1980   | 11:28:54 | 11:28:57 | 0   | 3s    | 0      | 5º   | 7º    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 12:58:27 | 12:58:35 | 0   | 8s   | +5     | 1º   | 1º    |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:05:43 | 13:05:45 | 0   | 2s   | 0      | 8º   | 1º    |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:08:00 | 13:08:01 | 0   | 1s   | 0      | 9º   | 1º    |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:09:59 | 13:10:58 | 0   | 59s  | +56    | 13º  | 3º    |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:11:11 | 13:11:59 | 0   | 48s  | +45    | 11º  | 3º    |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:22:21 | 13:22:24 | 0   | 3s   | 0      | 3º   | 3º    |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:23:04 | 13:23:07 | 0   | 3s   | 0      | 3º   | 3º    |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:24:29 | 13:24:32 | 0   | 3s   | 0      | 5º   | 3º    |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:26:30 | 13:26:31 | 0   | 1s   | 0      | 6º   | 3º    |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:28:56 | 13:28:58 | 0   | 2s   | 0      | 4º   | 3º    |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:30:55 | 13:30:59 | 0   | 4s   | +1     | 5º   | 3º    |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:33:29 | 13:33:29 | 0   | 0s   | 0      | 4º   | 3º    |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:43:46 | 13:43:43 | 0   | 3s   | 0      | 4º   | 3º    |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:45:43 | 13:45:47 | 0   | 4s   | +1     | 2º   | 3º    |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:48:23 | 13:48:29 | 0   | 6s   | +3     | 5º   | 3º    |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:49:09 | 13:49:14 | 0   | 5s   | +2     | 6º   | 3º    |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:50:56 | 13:50:57 | 0   | 1s   | 0      | 6º   | 3º    |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 13:53:26 | 13:53:31 | 0   | 5s   | +2     | 2º   | 3º    |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 13:56:32 | 13:57:05 | 0   | 33s  | +30    | 5º   | 3º    |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 13:58:01 | 13:58:35 | 0   | 34s  | +31    | 5º   | 3º    |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:03:15 | 14:03:17 | 0   | 2s   | 0      | 3º   | 2º    |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:06:36 | 14:06:36 | 0   | 0s   | 0      | 6º   | 2º    |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:10:19 | 14:10:21 | 0   | 2s   | 0      | 3º   | 2º    |

Etapa B Num 112 Pen 0 PCZ 20 Total PP 478 PG 22

Num 85 A PG 14 7º B PG 22 2º Tot PG 36 Col. 4º



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| Etapa A | Num | 112 | Pen  | 0        | PCZ      | 7 | Total PP | 1461 | PG  | 14  |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|------|-----|-----|
| 53      | Tmp | 59  | 1950 | 12:11:18 | 12:11:19 | 0 | 1s       | 0    | 11º | 11º |
| 54      | Tmp | 60  | 3640 | 12:13:15 | 12:13:16 | 0 | 1s       | 0    | 14º | 11º |
| 55      | Tmp | 61  | 0    | 12:16:05 | 12:16:06 | 0 | 1s       | 0    | 9º  | 6º  |
| 56      | Tmp | 61  | 1520 | 12:17:55 | 12:17:56 | 0 | 1s       | 0    | 12º | 6º  |
| 57      | Tmp | 62  | 1930 | 12:19:10 | 12:19:14 | 0 | 4s       | +1   | 7º  | 5º  |
| 58      | Tmp | 62  | 2480 | 12:21:00 | 12:21:04 | 0 | 4s       | +1   | 3º  | 3º  |
| 59      | Tmp | 62  | 3100 | 12:23:04 | 12:23:13 | 0 | 9s       | +6   | 6º  | 3º  |
| 60      | Tmp | 63  | 3730 | 12:24:57 | 12:25:57 | 0 | 1m00s    | +57  | 10º | 6º  |
| 61      | Tmp | 63  | 4420 | 12:26:50 | 12:27:32 | 0 | 42s      | +39  | 9º  | 6º  |
| 62      | Tmp | 64  | 5000 | 12:28:21 | 12:29:35 | 0 | 1m14s    | +71  | 9º  | 8º  |
| 63      | Tmp | 65  | 50   | 12:30:49 | 12:31:21 | 0 | 32s      | +29  | 8º  | 8º  |
| 64      | Tmp | 68  | 1150 | 12:36:34 | 12:36:37 | 0 | 3s       | 0    | 8º  | 8º  |
| 65      | Tmp | 69  | 2600 | 12:38:46 | 12:38:49 | 0 | 3s       | 0    | 2º  | 8º  |
| 66      | Tmp | 69  | 3440 | 12:40:21 | 12:40:21 | 0 | 0s       | 0    | 5º  | 8º  |
| 67      | Tmp | 71  | 40   | 12:41:48 | 12:41:52 | 0 | 4s       | +1   | 2º  | 7º  |
| 68      | Tmp | 75  | 4420 | 12:51:30 | 12:51:52 | 0 | 22s      | +19  | 3º  | 5º  |
| 69      | Tmp | 75  | 5320 | 12:54:12 | 12:55:24 | 0 | 1m12s    | +69  | 1º  | 4º  |
| 70      | Tmp | 76  | 6580 | 12:57:04 | 12:57:16 | 0 | 12s      | +9   | 1º  | 3º  |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

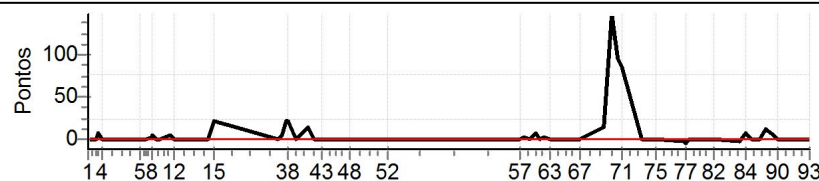
### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                                      | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen         | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|--|--------|-------------------------|----------|-------------|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>115</b> | 115 / Almir Magalhaes Dantas Neto / Mica |        |                         |          |             |      |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada                       |        | Novato / 101 / 09:26:00 |          |             |      |        |      |       |
|                                  |            | Feira de Santana                         |        |                         |          | GAS GAS 2TP |      |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                                      | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen         | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 3  | 380    | 09:41:34                | 09:41:36 | 0           | 2s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 2                                | Tmp        | 4  | 2270   | 09:44:33                | 09:44:36 | 0           | 3s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 3                                | Tmp        | 5  | 2810   | 09:45:38                | 09:45:48 | 0           | 10s  | +7     | 2°   | 2°    |
| 4                                | Tmp        | 5  | 3290   | 09:46:40                | 09:46:40 | 0           | 0s   | 0      | 1°   | 2°    |
| 5                                | Tmp        | 7  | 70     | 10:01:50                | 10:01:51 | 0           | 1s   | 0      | 3°   | 2°    |
| 6                                | Tmp        | 7  | 1530   | 10:03:35                | 10:03:33 | 0           | 2s   | 0      | 3°   | 2°    |
| 7                                | Tmp        | 9  | 3640   | 10:06:00                | 10:06:05 | 0           | 5s   | +2     | 2°   | 2°    |
| 8                                | Tmp        | 10                                       | 80     | 10:06:26                | 10:06:32 | 0           | 6s   | +3     | 2°   | 2°    |
| 9                                | Tmp        | 11                                       | 910    | 10:07:40                | 10:07:40 | 0           | 0s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 10                               | Tmp        | 14                                       | 1540   | 10:09:18                | 10:09:17 | 0           | 1s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 11                               | Tmp        | 15                                       | 3060   | 10:12:40                | 10:12:46 | 0           | 6s   | +3     | 4°   | 1°    |
| 12                               | Tmp        | 16                                       | 4290   | 10:14:39                | 10:14:38 | 0           | 1s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 13                               | Tmp        | 18                                       | 1100   | 10:23:36                | 10:23:38 | 0           | 2s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 14                               | Tmp        | 20                                       | 50     | 10:27:38                | 10:27:40 | 0           | 2s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 15                               | Tmp        | 21                                       | 1470   | 10:29:53                | 10:30:17 | 0           | 24s  | +21    | 2°   | 1°    |
| 35                               | Tmp        | 25                                       | 1100   | 10:54:45                | 10:54:43 | 0           | 2s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 36                               | Tmp        | 26                                       | 1770   | 10:55:48                | 10:55:54 | 0           | 6s   | +3     | 1°   | 1°    |
| 37                               | Tmp        | 27                                       | 2830   | 10:57:27                | 10:57:51 | 0           | 24s  | +21    | 3°   | 2°    |
| 38                               | Tmp        | 27                                       | 3390   | 10:58:27                | 10:58:50 | 0           | 23s  | +20    | 1°   | 2°    |
| 39                               | Tmp        | 30                                       | 390    | 11:01:24                | 11:01:27 | 0           | 3s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 40                               | Tmp        | 33                                       | 1230   | 11:03:07                | 11:03:13 | 0           | 6s   | +3     | 1°   | 1°    |
| 41                               | Tmp        | 34                                       | 3050   | 11:06:07                | 11:06:23 | 0           | 16s  | +13    | 4°   | 1°    |
| 42                               | Tmp        | 36                                       | 4260   | 11:08:31                | 11:08:32 | 0           | 1s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 43                               | Tmp        | 38                                       | 1000   | 11:11:21                | 11:11:20 | 0           | 1s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 44                               | Tmp        | 39                                       | 1930   | 11:13:05                | 11:13:08 | 0           | 3s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 45                               | Tmp        | 44                                       | 50     | 11:18:07                | 11:18:10 | 0           | 3s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 46                               | Tmp        | 45                                       | 1240   | 11:20:24                | 11:20:22 | 0           | 2s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 47                               | Tmp        | 46                                       | 1400   | 11:20:46                | 11:20:44 | 0           | 2s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 48                               | Tmp        | 46                                       | 2150   | 11:22:22                | 11:22:21 | 0           | 1s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 49                               | Tmp        | 50                                       | 1200   | 11:27:54                | 11:27:57 | 0           | 3s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 50                               | Tmp        | 52                                       | 4420   | 11:33:02                | 11:33:05 | 0           | 3s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 51                               | Tmp        | 53                                       | 5100   | 11:34:20                | 11:34:21 | 0           | 1s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 52                               | Tmp        | 54                                       | 1980   | 11:36:54                | 11:36:56 | 0           | 2s   | 0      | 1°   | 1°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 13:06:27 | 13:07:57 | 0   | 1m30s | +87    | 3°   | 3°    |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:13:43 | 13:13:44 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 3°    |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:16:00 | 13:15:59 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 3°    |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:17:59 | 13:17:58 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:19:11 | 13:19:10 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:30:21 | 13:30:17 | 0   | 4s    | -3     | 4°   | 1°    |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:31:04 | 13:30:59 | 0   | 5s    | -6     | 7°   | 1°    |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:32:29 | 13:32:27 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:34:30 | 13:34:29 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:36:56 | 13:36:56 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:38:55 | 13:38:53 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:41:29 | 13:41:32 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:51:46 | 13:51:42 | 0   | 4s    | -3     | 5°   | 1°    |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:53:43 | 13:53:53 | 0   | 10s   | +7     | 4°   | 1°    |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:56:23 | 13:56:24 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:57:09 | 13:57:09 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:58:56 | 13:58:55 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 14:01:26 | 14:01:41 | 0   | 15s   | +12    | 9°   | 1°    |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 14:04:32 | 14:04:39 | 0   | 7s    | +4     | 1°   | 1°    |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 14:06:01 | 14:06:01 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:11:15 | 14:11:16 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:14:36 | 14:14:34 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:18:19 | 14:18:20 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |

Etapa B Num 115 Pen 0 PCZ 28 Total PP 389 PG 25

Num 101 A PG 25 1° B PG 25 1° Tot PG 50 Col. 1°



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| Etapa A | Num | 115 | Pen  | 0        | PCZ      | 23 | Total PP | 96   | PG | 25 |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|----|----------|------|----|----|
| 53      | Tmp | 59  | 1950 | 12:19:18 | 12:19:20 | 0  | 2s       | 0    | 2° | 2° |
| 54      | Tmp | 60  | 3640 | 12:21:15 | 12:21:16 | 0  | 1s       | 0    | 2° | 2° |
| 55      | Tmp | 61  | 0    | 12:24:05 | 12:24:06 | 0  | 1s       | 0    | 1° | 1° |
| 56      | Tmp | 61  | 1520 | 12:25:55 | 12:25:54 | 0  | 1s       | 0    | 2° | 1° |
| 57      | Tmp | 62  | 1930 | 12:27:10 | 12:27:12 | 0  | 2s       | 0    | 1° | 1° |
| 58      | Tmp | 62  | 2480 | 12:29:00 | 12:29:04 | 0  | 4s       | +1   | 2° | 2° |
| 59      | Tmp | 62  | 3100 | 12:31:04 | 12:31:02 | 0  | 2s       | 0    | 2° | 2° |
| 60      | Tmp | 63  | 3730 | 12:32:57 | 12:33:07 | 0  | 10s      | +7   | 2° | 2° |
| 61      | Tmp | 63  | 4420 | 12:34:50 | 12:34:51 | 0  | 1s       | 0    | 1° | 2° |
| 62      | Tmp | 64  | 5000 | 12:36:21 | 12:36:25 | 0  | 4s       | +1   | 2° | 2° |
| 63      | Tmp | 65  | 50   | 12:38:49 | 12:38:49 | 0  | 0s       | 0    | 1° | 1° |
| 64      | Tmp | 68  | 1150 | 12:44:34 | 12:44:34 | 0  | 0s       | 0    | 1° | 1° |
| 65      | Tmp | 69  | 2600 | 12:46:46 | 12:46:48 | 0  | 2s       | 0    | 1° | 1° |
| 66      | Tmp | 69  | 3440 | 12:48:21 | 12:48:21 | 0  | 0s       | 0    | 2° | 1° |
| 67      | Tmp | 71  | 40   | 12:49:48 | 12:49:50 | 0  | 2s       | 0    | 1° | 1° |
| 68      | Tmp | 75  | 4420 | 12:59:30 | 12:59:47 | 0  | 17s      | +14  | 1° | 1° |
| 69      | Tmp | 75  | 5320 | 13:02:12 | 13:04:44 | 0  | 2m32s    | +149 | 5° | 2° |
| 70      | Tmp | 76  | 6580 | 13:05:04 | 13:06:42 | 0  | 1m38s    | +95  | 2° | 2° |

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

22/fev/2014 22hr42min (v7.94) pagina 8/25

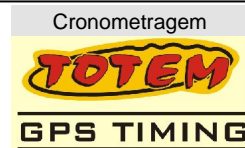




## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

| PC             | Tp         | Trc                                    | DistPC     | Ideal                   | Passagem   | Pen      | Erro            | Pontos      | NoPC      | AtePC    | PC  | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
|----------------|------------|--|------------|-------------------------|------------|----------|-----------------|-------------|-----------|----------|---|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|---|-----|-----|------|---|-----|------|---|-----|--------|---|------|-----|
| <b>N</b>       | <b>116</b> | 116 / Eduardo da Mata Rodrigues / Dudu |            |                         |            |          |                 |             |           |          |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| <b>u</b>       |            | Cat / NL / Largada                     |            | Novato / 104 / 09:27:30 |            |          |                 |             |           |          |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| <b>m</b>       | <b>20°</b> | Feira de Santana                       |            |                         |            | CRF 230  |                 |             |           |          |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| PC             | Tp         | Trc                                    | DistPC     | Ideal                   | Passagem   | Pen      | Erro            | Pontos      | NoPC      | AtePC    | PC  | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 1              | Tmp        | 3                                      | 380        | 09:43:04                | 09:42:45   | 0        | 19s             | -48         | 23°       | 23°      | 71  | Tmp | 77  | 7240   | 13:07:57 | 13:14:38 | 0   | 6m41s  | +398   | 20°  | 18°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 2              | Tmp        | 4                                      | 2270       | 09:46:03                | 09:45:45   | 0        | 18s             | -45         | 19°       | 19°      | 72  | Tmp | 79  | 1550   | 13:15:13 | 13:17:33 | 0   | 2m20s  | +137   | 20°  | 18°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 3              | Tmp        | 5                                      | 2810       | 09:47:08                | 09:50:04   | 0        | 2m56s           | +173        | 20°       | 20°      | 73  | Tmp | 79  | 3300   | 13:17:30 | 13:19:46 | 0   | 2m16s  | +133   | 19°  | 18°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 4              | Tmp        | 5                                      | 3290       | 09:48:10                | 09:54:57   | 0        | 6m47s           | +404        | 22°       | 21°      | 74  | Tmp | 81  | 420    | 13:19:29 | 13:23:50 | 0   | 4m21s  | +258   | 20°  | 19°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 5              | Tmp        | 7                                      | 70         | 10:03:20                | 10:02:40   | 0        | 40s             | -111        | 21°       | 21°      | 75  | Tmp | 83  | 1060   | 13:20:41 | 13:25:14 | 0   | 4m33s  | +270   | 21°  | 19°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 6              | Tmp        | 7                                      | 1530       | 10:05:05                | 10:04:06   | 0        | 59s             | -168        | 22°       | 21°      | 76  | Tmp | 90  | 1470   | 13:31:51 | 13:36:14 | 0   | 4m23s  | +260   | 19°  | 20°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 7              | Tmp        | 9                                      | 3640       | 10:07:30                | 10:06:42   | 0        | 48s             | -135        | 22°       | 21°      | 77  | Tmp | 91  | 1830   | 13:32:34 | 13:37:56 | 0   | 5m22s  | +319   | 19°  | 20°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 8              | Tmp        | 10                                     | 80         | 10:07:56                | 10:07:19   | 0        | 37s             | -102        | 21°       | 21°      | 78  | Tmp | 91  | 2540   | 13:33:59 | 13:39:31 | 0   | 5m32s  | +329   | 19°  | 20°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 9              | Tmp        | 11                                     | 910        | 10:09:10                | 10:08:46   | 0        | 24s             | -63         | 19°       | 21°      | 79  | Tmp | 91  | 3550   | 13:36:00 | 13:41:50 | 0   | 5m50s  | +347   | 19°  | 20°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 10             | Tmp        | 14                                     | 1540       | 10:10:48                | 10:11:23   | 0        | 35s             | +32         | 11°       | 21°      | 80  | Tmp | 94  | 1440   | 13:38:26 | 13:44:54 | 0   | 6m28s  | +385   | 19°  | 20°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 11             | Tmp        | 15                                     | 3060       | 10:14:10                | 10:15:57   | 0        | 1m47s           | +104        | 16°       | 21°      | 81  | Tmp | 94  | 2500   | 13:40:25 | 13:48:55 | 0   | 8m30s  | +507   | 19°  | 20°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 12             | Tmp        | 16                                     | 4290       | 10:16:09                | 10:18:25   | 0        | 2m16s           | +133        | 16°       | 21°      | 82  | Tmp | 96  | 4200   | 13:42:59 | 13:51:58 | 0   | 8m59s  | +536   | 20°  | 20°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 13             | Tmp        | 18                                     | 1100       | 10:25:06                | 10:24:44   | 0        | 22s             | -57         | 20°       | 21°      | 83  | Tmp | 100 | 3410   | 13:53:16 | 14:02:17 | 0   | 9m01s  | +538   | 18°  | 19°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 14             | Tmp        | 20                                     | 50         | 10:29:08                | 10:29:31   | 0        | 23s             | +20         | 19°       | 21°      | 84  | Tmp | 103 | 4190   | 13:55:13 | 14:08:23 | 0   | 13m10s | +787   | 21°  | 19°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 15             | Tmp        | 21                                     | 1470       | 10:31:23                | 10:33:51   | 0        | 2m28s           | +145        | 18°       | 21°      | 85  | Tmp | 104 | 900    | 13:57:53 | 14:13:37 | 0   | 15m44s | +900   | 21°  | 20°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 35             | Tmp        | 25                                     | 1100       | 10:56:15                | 10:58:14   | 0        | 1m59s           | +116        | 20°       | 21°      | 86  | Tmp | 105 | 1380   | 13:58:39 | 14:14:35 | 0   | 15m56s | +900   | 21°  | 20°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 36             | Tmp        | 26                                     | 1770       | 10:57:18                | 10:59:42   | 0        | 2m24s           | +141        | 21°       | 21°      | 87  | Tmp | 106 | 2600   | 14:00:26 | 14:16:41 | 0   | 16m15s | +900   | 21°  | 20°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 37             | Tmp        | 27                                     | 2830       | 10:58:57                | 11:01:41   | 0        | 2m44s           | +161        | 19°       | 21°      | 88  | Tmp | 108 | 4410   | 14:02:56 | 14:22:22 | 0   | 19m26s | +900   | 21°  | 20°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 38             | Tmp        | 27                                     | 3390       | 10:59:57                | 11:05:12   | 0        | 5m15s           | +312        | 18°       | 20°      | 89  | Tmp | 112 | 5950   | 14:06:02 | 14:27:38 | 0   | 21m36s | +900   | 21°  | 20°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 39             | Tmp        | 30                                     | 390        | 11:02:54                | 11:09:07   | 0        | 6m13s           | +370        | 20°       | 21°      | 90  | Tmp | 112 | 6690   | 14:07:31 | 14:29:49 | 0   | 22m18s | +900   | 21°  | 20°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 40             | Tmp        | 33                                     | 1230       | 11:04:37                | 11:11:32   | 0        | 6m55s           | +412        | 20°       | 21°      | 91  | Tmp | 114 | 1900   | 14:12:45 | 14:33:30 | 0   | 20m45s | +900   | 21°  | 20°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 41             | Tmp        | 34                                     | 3050       | 11:07:37                | 11:14:10   | 0        | 6m33s           | +390        | 20°       | 21°      | 92  | Tmp | 114 | 4810   | 14:16:06 | 14:37:27 | 0   | 21m21s | +900   | 21°  | 20°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 42             | Tmp        | 36                                     | 4260       | 11:10:01                | 11:17:36   | 0        | 7m35s           | +452        | 20°       | 21°      | 93  | Tmp | 115 | 1730   | 14:19:49 | 14:41:27 | 0   | 21m38s | +900   | 21°  | 20°   |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 43             | Tmp        | 38                                     | 1000       | 11:12:51                | 11:20:27   | 0        | 7m36s           | +453        | 19°       | 21°      | <table border="1"> <tr> <td>Etapa B</td><td>Num</td><td>116</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>0</td><td>Total PP</td><td>15622</td><td>PG</td><td>1</td> </tr> <tr> <td>Num</td><td>104</td><td>A PG</td><td>1</td><td>20°</td><td>B PG</td><td>1</td><td>20°</td><td>Tot PG</td><td>2</td><td>Col.</td><td>20°</td> </tr> </table> |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       | Etapa B | Num | 116 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 15622 | PG | 1 | Num | 104 | A PG | 1 | 20° | B PG | 1 | 20° | Tot PG | 2 | Col. | 20° |
| Etapa B        | Num        | 116                                    | Pen        | 0                       | PCZ        | 0        | Total PP        | 15622       | PG        | 1        |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| Num            | 104        | A PG                                   | 1          | 20°                     | B PG       | 1        | 20°             | Tot PG      | 2         | Col.     | 20°   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 44             | Tmp        | 39                                     | 1930       | 11:14:35                | 11:22:48   | 0        | 8m13s           | +490        | 18°       | 21°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 45             | Tmp        | 44                                     | 50         | 11:19:37                | 11:27:54   | 0        | 8m17s           | +494        | 18°       | 21°      | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO</b> </div>   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 46             | Tmp        | 45                                     | 1240       | 11:21:54                | 11:30:37   | 0        | 8m43s           | +520        | 18°       | 21°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 47             | Tmp        | 46                                     | 1400       | 11:22:16                | 11:31:13   | 0        | 8m57s           | +534        | 18°       | 20°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 48             | Tmp        | 46                                     | 2150       | 11:23:52                | 11:33:06   | 0        | 9m14s           | +551        | 19°       | 20°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 49             | Tmp        | 50                                     | 1200       | 11:29:24                | 11:35:51   | 0        | 6m27s           | +384        | 19°       | 20°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 50             | Tmp        | 52                                     | 4420       | 11:34:32                | 11:41:29   | 0        | 6m57s           | +414        | 19°       | 20°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 51             | Tmp        | 53                                     | 5100       | 11:35:50                | 11:42:48   | 0        | 6m58s           | +415        | 19°       | 20°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 52             | Tmp        | 54                                     | 1980       | 11:38:24                | 11:45:57   | 0        | 7m33s           | +450        | 19°       | 20°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> | <b>116</b>                             | <b>Pen</b> | <b>0</b>                | <b>PCZ</b> | <b>0</b> | <b>Total PP</b> | <b>8799</b> | <b>PG</b> | <b>1</b> |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 53             | Tmp        | 59                                     | 1950       | 12:20:48                | 12:19:59   | 0        | 49s             | -138        | 21°       | 21°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 54             | Tmp        | 60                                     | 3640       | 12:22:45                | 12:21:53   | 0        | 52s             | -147        | 21°       | 21°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 55             | Tmp        | 61                                     | 0          | 12:25:35                | 12:24:45   | 0        | 50s             | -141        | 21°       | 21°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 56             | Tmp        | 61                                     | 1520       | 12:27:25                | 12:26:32   | 0        | 53s             | -150        | 21°       | 21°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 57             | Tmp        | 62                                     | 1930       | 12:28:40                | 12:28:02   | 0        | 38s             | -105        | 20°       | 21°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 58             | Tmp        | 62                                     | 2480       | 12:30:30                | 12:30:37   | 0        | 7s              | +4          | 4°        | 20°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 59             | Tmp        | 62                                     | 3100       | 12:32:34                | 12:33:28   | 0        | 54s             | +51         | 15°       | 20°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 60             | Tmp        | 63                                     | 3730       | 12:34:27                | 12:35:53   | 0        | 1m26s           | +83         | 15°       | 20°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 61             | Tmp        | 63                                     | 4420       | 12:36:20                | 12:38:09   | 0        | 1m49s           | +106        | 17°       | 19°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 62             | Tmp        | 64                                     | 5000       | 12:37:51                | 12:40:10   | 0        | 2m19s           | +136        | 17°       | 19°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 63             | Tmp        | 65                                     | 50         | 12:40:19                | 12:42:22   | 0        | 2m03s           | +120        | 17°       | 18°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 64             | Tmp        | 68                                     | 1150       | 12:46:04                | 12:46:52   | 0        | 48s             | +45         | 19°       | 18°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 65             | Tmp        | 69                                     | 2600       | 12:48:16                | 12:49:23   | 0        | 1m07s           | +64         | 19°       | 18°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 66             | Tmp        | 69                                     | 3440       | 12:49:51                | 12:51:05   | 0        | 1m14s           | +71         | 20°       | 18°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 67             | Tmp        | 71                                     | 40         | 12:51:18                | 12:53:05   | 0        | 1m47s           | +104        | 18°       | 18°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 68             | Tmp        | 75                                     | 4420       | 13:01:00                | 13:03:23   | 0        | 2m23s           | +140        | 19°       | 18°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 69             | Tmp        | 75                                     | 5320       | 13:03:42                | 13:09:32   | 0        | 5m50s           | +347        | 20°       | 18°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |
| 70             | Tmp        | 76                                     | 6580       | 13:06:34                | 13:12:43   | 0        | 6m09s           | +366        | 20°       | 18°      |   |     |     |        |          |          |     |        |        |      |       |         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |     |     |      |   |     |      |   |     |        |   |      |     |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

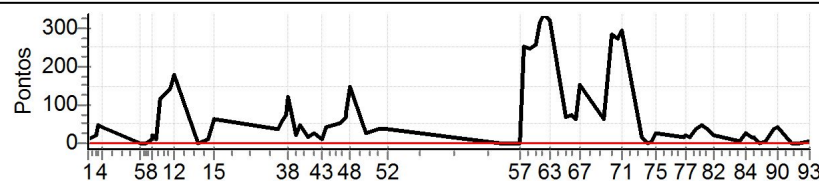
### Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>131</b> | 131 / Ricardo Figueredo dos Santos / Ricardo da Ilha |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>8º</b>  | Cat / NL / Largada Novato / 94 / 09:22:30            |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>8º</b>  | Itaparica SHERCO 300                                 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 3  | 380    | 09:38:04 | 09:38:15 | 0   | 11s   | +8     | 13º  | 13º   |
| 2        | Tmp        | 4  | 2270   | 09:41:03 | 09:41:26 | 0   | 23s   | +20    | 14º  | 14º   |
| 3        | Tmp        | 5  | 2810   | 09:42:08 | 09:42:58 | 0   | 50s   | +47    | 12º  | 11º   |
| 4        | Tmp        | 5  | 3290   | 09:43:10 | 09:43:54 | 0   | 44s   | +41    | 10º  | 12º   |
| 5        | Tmp        | 7  | 70     | 09:58:20 | 09:58:22 | 0   | 2s    | 0      | 7º   | 12º   |
| 6        | Tmp        | 7  | 1530   | 10:00:05 | 10:00:08 | 0   | 3s    | 0      | 7º   | 11º   |
| 7        | Tmp        | 9  | 3640   | 10:02:30 | 10:02:41 | 0   | 11s   | +8     | 17º  | 10º   |
| 8        | Tmp        | 10   | 80     | 10:02:56 | 10:03:18 | 0   | 22s   | +19    | 15º  | 10º   |
| 9        | Tmp        | 11   | 910    | 10:04:10 | 10:04:23 | 0   | 13s   | +10    | 11º  | 10º   |
| 10       | Tmp        | 14   | 1540   | 10:05:48 | 10:07:50 | 0   | 2m02s | +119   | 19º  | 15º   |
| 11       | Tmp        | 15   | 3060   | 10:09:10 | 10:11:38 | 0   | 2m28s | +145   | 19º  | 14º   |
| 12       | Tmp        | 16   | 4290   | 10:11:09 | 10:14:11 | 0   | 3m02s | +179   | 20º  | 15º   |
| 13       | Tmp        | 18   | 1100   | 10:20:06 | 10:20:11 | 0   | 5s    | +2     | 14º  | 15º   |
| 14       | Tmp        | 20   | 50     | 10:24:08 | 10:24:22 | 0   | 14s   | +11    | 15º  | 15º   |
| 15       | Tmp        | 21   | 1470   | 10:26:23 | 10:27:32 | 0   | 1m09s | +66    | 11º  | 15º   |
| 35       | Tmp        | 25   | 1100   | 10:51:15 | 10:51:53 | 0   | 38s   | +35    | 16º  | 14º   |
| 36       | Tmp        | 26   | 1770   | 10:52:18 | 10:53:18 | 0   | 1m00s | +57    | 13º  | 14º   |
| 37       | Tmp        | 27   | 2830   | 10:53:57 | 10:55:13 | 0   | 1m16s | +73    | 15º  | 13º   |
| 38       | Tmp        | 27   | 3390   | 10:54:57 | 10:57:02 | 0   | 2m05s | +122   | 11º  | 14º   |
| 39       | Tmp        | 30   | 390    | 10:57:54 | 10:58:18 | 0   | 24s   | +21    | 5º   | 12º   |
| 40       | Tmp        | 33   | 1230   | 10:59:37 | 11:00:28 | 0   | 51s   | +48    | 5º   | 11º   |
| 41       | Tmp        | 34   | 3050   | 11:02:37 | 11:02:58 | 0   | 21s   | +18    | 5º   | 10º   |
| 42       | Tmp        | 36   | 4260   | 11:05:01 | 11:05:33 | 0   | 32s   | +29    | 5º   | 8º    |
| 43       | Tmp        | 38   | 1000   | 11:07:51 | 11:08:05 | 0   | 14s   | +11    | 5º   | 7º    |
| 44       | Tmp        | 39   | 1930   | 11:09:35 | 11:10:23 | 0   | 48s   | +45    | 6º   | 7º    |
| 45       | Tmp        | 44   | 50     | 11:14:37 | 11:15:32 | 0   | 55s   | +52    | 7º   | 7º    |
| 46       | Tmp        | 45   | 1240   | 11:16:54 | 11:18:08 | 0   | 1m14s | +71    | 8º   | 7º    |
| 47       | Tmp        | 46   | 1400   | 11:17:16 | 11:18:37 | 0   | 1m21s | +78    | 8º   | 7º    |
| 48       | Tmp        | 46   | 2150   | 11:18:52 | 11:21:23 | 0   | 2m31s | +148   | 8º   | 8º    |
| 49       | Tmp        | 50   | 1200   | 11:24:24 | 11:24:56 | 0   | 32s   | +29    | 8º   | 8º    |
| 50       | Tmp        | 52   | 4420   | 11:29:32 | 11:30:11 | 0   | 39s   | +36    | 9º   | 8º    |
| 51       | Tmp        | 53   | 5100   | 11:30:50 | 11:31:29 | 0   | 39s   | +36    | 10º  | 8º    |
| 52       | Tmp        | 54   | 1980   | 11:33:24 | 11:34:06 | 0   | 42s   | +39    | 11º  | 8º    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 13:02:57 | 13:07:58 | 0   | 5m01s | +298   | 14º  | 19º   |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:10:13 | 13:10:31 | 0   | 18s   | +15    | 12º  | 19º   |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:12:30 | 13:12:32 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 19º   |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:14:29 | 13:14:36 | 0   | 7s    | +4     | 2º   | 18º   |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:15:41 | 13:16:12 | 0   | 31s   | +28    | 9º   | 18º   |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:26:51 | 13:27:10 | 0   | 19s   | +16    | 11º  | 18º   |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:27:34 | 13:27:57 | 0   | 23s   | +20    | 10º  | 17º   |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:28:59 | 13:29:16 | 0   | 17s   | +14    | 9º   | 17º   |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:31:00 | 13:31:42 | 0   | 42s   | +39    | 12º  | 16º   |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:33:26 | 13:34:17 | 0   | 51s   | +48    | 10º  | 16º   |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:35:25 | 13:36:06 | 0   | 41s   | +38    | 10º  | 15º   |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:37:59 | 13:38:23 | 0   | 24s   | +21    | 10º  | 15º   |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:48:16 | 13:48:26 | 0   | 10s   | +7     | 6º   | 13º   |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:50:13 | 13:50:43 | 0   | 30s   | +27    | 8º   | 13º   |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:52:53 | 13:53:12 | 0   | 19s   | +16    | 8º   | 13º   |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:53:39 | 13:53:59 | 0   | 20s   | +17    | 8º   | 13º   |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:55:26 | 13:55:27 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 13º   |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 13:57:56 | 13:58:02 | 0   | 6s    | +3     | 3º   | 13º   |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 14:01:02 | 14:01:43 | 0   | 41s   | +38    | 7º   | 13º   |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 14:02:31 | 14:03:17 | 0   | 46s   | +43    | 6º   | 13º   |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:07:45 | 14:07:49 | 0   | 4s    | +1     | 4º   | 13º   |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:11:06 | 14:11:09 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 13º   |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:14:49 | 14:14:55 | 0   | 6s    | +3     | 7º   | 13º   |

Etapa B Num 131 Pen 0 PCZ 5 Total PP 3430 PG 8

Num 94 A PG 13 8º B PG 8 13º Tot PG 21 Col. 8º



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| Etapa A | Num | 131 | Pen  | 0        | PCZ      | 2 | Total PP | 1623 | PG  | 13  |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|------|-----|-----|
| 53      | Tmp | 59  | 1950 | 12:15:48 | 12:15:51 | 0 | 3s       | 0    | 4º  | 4º  |
| 54      | Tmp | 60  | 3640 | 12:17:45 | 12:17:48 | 0 | 3s       | 0    | 6º  | 4º  |
| 55      | Tmp | 61  | 0    | 12:20:35 | 12:20:39 | 0 | 4s       | +1   | 13º | 10º |
| 56      | Tmp | 61  | 1520 | 12:22:25 | 12:22:29 | 0 | 4s       | +1   | 15º | 12º |
| 57      | Tmp | 62  | 1930 | 12:23:40 | 12:23:44 | 0 | 4s       | +1   | 6º  | 7º  |
| 58      | Tmp | 62  | 2480 | 12:25:30 | 12:29:49 | 0 | 4m19s    | +256 | 22º | 19º |
| 59      | Tmp | 62  | 3100 | 12:27:34 | 12:31:48 | 0 | 4m14s    | +251 | 22º | 19º |
| 60      | Tmp | 63  | 3730 | 12:29:27 | 12:33:49 | 0 | 4m22s    | +259 | 22º | 19º |
| 61      | Tmp | 63  | 4420 | 12:31:20 | 12:36:43 | 0 | 5m23s    | +320 | 22º | 20º |
| 62      | Tmp | 64  | 5000 | 12:32:51 | 12:38:33 | 0 | 5m42s    | +339 | 22º | 21º |
| 63      | Tmp | 65  | 50   | 12:35:19 | 12:40:43 | 0 | 5m24s    | +321 | 21º | 21º |
| 64      | Tmp | 68  | 1150 | 12:41:04 | 12:42:15 | 0 | 1m11s    | +68  | 20º | 21º |
| 65      | Tmp | 69  | 2600 | 12:43:16 | 12:44:31 | 0 | 1m15s    | +72  | 20º | 21º |
| 66      | Tmp | 69  | 3440 | 12:44:51 | 12:45:59 | 0 | 1m08s    | +65  | 19º | 21º |
| 67      | Tmp | 71  | 40   | 12:46:18 | 12:48:57 | 0 | 2m39s    | +156 | 21º | 21º |
| 68      | Tmp | 75  | 4420 | 12:56:00 | 12:57:06 | 0 | 1m06s    | +63  | 8º  | 21º |
| 69      | Tmp | 75  | 5320 | 12:58:42 | 13:03:30 | 0 | 4m48s    | +285 | 16º | 19º |
| 70      | Tmp | 76  | 6580 | 13:01:34 | 13:06:13 | 0 | 4m39s    | +276 | 15º | 19º |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

| PC   | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro     | Pontos | NoPC | AtePC | PC  | Tp      | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen      | Erro  | Pontos   | NoPC | AtePC |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
|--|------------|---|--------|----------|----------|-----|----------|--------|------|-------|---|---------|-----|--------|----------|----------|----------|-------|----------|------|-------|--|-----|------|-----|-----|------|----|----------|--------|----|------|-----|
| <b>N</b>   | <b>133</b> | 133 / Manuel Ferreira da Silva Filho / Cebola |        |          |          |     |          |        |      |       |   | 71      | Tmp | 77     | 7240     | 12:57:57 | 13:02:32 | 0     | 4m35s    | +272 | 12°   | 11°  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| <b>u</b>   |            | Cat / NL / Largada Novato / 84 / 09:17:30     |        |          |          |     |          |        |      |       |   | 72      | Tmp | 79     | 1550     | 13:05:13 | 13:05:12 | 0     | 1s       | 0    | 9°    | 11°  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| <b>m</b>   | <b>12°</b> | Feira de Santana SHERCO 250 2TP               |        |          |          |     |          |        |      |       |   | 73      | Tmp | 79     | 3300     | 13:07:30 | 13:07:29 | 0     | 1s       | 0    | 10°   | 11°  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| PC   | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro     | Pontos | NoPC | AtePC | 74  | Tmp     | 81  | 420    | 13:09:29 | 13:09:37 | 0        | 8s    | +5       | 4°   | 10°   |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 1  | Tmp        | 3   | 380    | 09:33:04 | 09:33:17 | 0   | 13s      | +10    | 15°  | 15°   | 75  | Tmp     | 83  | 1060   | 13:10:41 | 13:10:56 | 0        | 15s   | +12      | 5°   | 10°   |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 2  | Tmp        | 4   | 2270   | 09:36:03 | 09:36:08 | 0   | 5s       | +2     | 7°   | 9°    | 76  | Tmp     | 90  | 1470   | 13:21:51 | 13:22:23 | 0        | 32s   | +29      | 12°  | 9°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 3  | Tmp        | 5   | 2810   | 09:37:08 | 09:37:45 | 0   | 37s      | +34    | 9°   | 8°    | 77  | Tmp     | 91  | 1830   | 13:22:34 | 13:23:09 | 0        | 35s   | +32      | 12°  | 8°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 4  | Tmp        | 5   | 3290   | 09:38:10 | 09:38:29 | 0   | 19s      | +16    | 7°   | 7°    | 78  | Tmp     | 91  | 2540   | 13:23:59 | 13:24:33 | 0        | 34s   | +31      | 11°  | 8°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 5  | Tmp        | 7   | 70     | 09:53:20 | 09:53:23 | 0   | 3s       | 0      | 14°  | 7°    | 79  | Tmp     | 91  | 3550   | 13:26:00 | 13:26:28 | 0        | 28s   | +25      | 10°  | 8°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 6  | Tmp        | 7   | 1530   | 09:55:05 | 09:55:04 | 0   | 1s       | 0      | 14°  | 7°    | 80  | Tmp     | 94  | 1440   | 13:28:26 | 13:28:50 | 0        | 24s   | +21      | 8°   | 8°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 7  | Tmp        | 9   | 3640   | 09:57:30 | 09:57:34 | 0   | 4s       | +1     | 1°   | 7°    | 81  | Tmp     | 94  | 2500   | 13:30:25 | 13:30:45 | 0        | 20s   | +17      | 8°   | 8°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 8  | Tmp        | 10  | 80     | 09:57:56 | 09:58:03 | 0   | 7s       | +4     | 5°   | 7°    | 82  | Tmp     | 96  | 4200   | 13:32:59 | 13:32:57 | 0        | 2s    | 0        | 5°   | 8°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 9  | Tmp        | 11  | 910    | 09:59:10 | 09:59:14 | 0   | 4s       | +1     | 5°   | 6°    | 83  | Tmp     | 100 | 3410   | 13:43:16 | 13:44:05 | 0        | 49s   | +46      | 13°  | 8°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 10   | Tmp        | 14  | 1540   | 10:00:48 | 10:01:41 | 0   | 53s      | +50    | 15°  | 7°    | 84  | Tmp     | 103 | 4190   | 13:45:13 | 13:46:52 | 0        | 1m39s | +96      | 14°  | 8°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 11   | Tmp        | 15  | 3060   | 10:04:10 | 10:05:52 | 0   | 1m42s    | +99    | 15°  | 9°    | 85  | Tmp     | 104 | 900    | 13:47:53 | 13:49:20 | 0        | 1m27s | +84      | 13°  | 8°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 12   | Tmp        | 16  | 4290   | 10:06:09 | 10:08:07 | 0   | 1m58s    | +115   | 15°  | 10°   | 86  | Tmp     | 105 | 1380   | 13:48:39 | 13:50:04 | 0        | 1m25s | +82      | 13°  | 8°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 13   | Tmp        | 18  | 1100   | 10:15:06 | 10:15:07 | 0   | 1s       | 0      | 8°   | 10°   | 87  | Tmp     | 106 | 2600   | 13:50:26 | 13:51:34 | 0        | 1m08s | +65      | 13°  | 8°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 14   | Tmp        | 20  | 50     | 10:19:08 | 10:19:11 | 0   | 3s       | 0      | 3°   | 10°   | 88  | Tmp     | 108 | 4410   | 13:52:56 | 13:53:43 | 0        | 47s   | +44      | 12°  | 8°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 15   | Tmp        | 21  | 1470   | 10:21:23 | 10:22:03 | 0   | 40s      | +37    | 6°   | 10°   | 89  | Tmp     | 112 | 5950   | 13:56:02 | 13:56:55 | 0        | 53s   | +50      | 10°  | 8°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 35   | Tmp        | 25  | 1100   | 10:46:15 | 10:46:26 | 0   | 11s      | +8     | 9°   | 9°    | 90  | Tmp     | 112 | 6690   | 13:57:31 | 13:58:32 | 0        | 1m01s | +58      | 9°   | 9°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 36   | Tmp        | 26  | 1770   | 10:47:18 | 10:48:19 | 0   | 1m01s    | +58    | 14°  | 9°    | 91  | Tmp     | 114 | 1900   | 14:02:45 | 14:03:07 | 0        | 22s   | +19      | 12°  | 9°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 37   | Tmp        | 27  | 2830   | 10:48:57 | 10:49:56 | 0   | 59s      | +56    | 11°  | 9°    | 92  | Tmp     | 114 | 4810   | 14:06:06 | 14:06:08 | 0        | 2s    | 0        | 7°   | 9°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 38   | Tmp        | 27  | 3390   | 10:49:57 | 10:55:37 | 0   | 5m40s    | +337   | 19°  | 12°   | 93  | Tmp     | 115 | 1730   | 14:09:49 | 14:09:52 | 0        | 3s    | 0        | 4°   | 8°    |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 39   | Tmp        | 30  | 390    | 10:52:54 | 10:57:42 | 0   | 4m48s    | +285   | 18°  | 14°   | <table border="1"> <tr> <td>Etapa B</td><td>Num</td><td>133</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>14</td><td>Total PP</td><td>1945</td><td>PG</td><td>13</td> </tr> </table>        |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       | Etapa B  | Num | 133  | Pen | 0   | PCZ  | 14 | Total PP | 1945   | PG | 13   |     |
| Etapa B  | Num        | 133   | Pen    | 0        | PCZ      | 14  | Total PP | 1945   | PG   | 13    |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 40   | Tmp        | 33  | 1230   | 10:54:37 | 10:59:37 | 0   | 5m00s    | +297   | 16°  | 16°   | <table border="1"> <tr> <td>Num</td><td>84</td><td>A PG</td><td>7</td><td>14°</td><td>B PG</td><td>13</td><td>8°</td><td>Tot PG</td><td>20</td><td>Col.</td><td>12°</td> </tr> </table> |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       | Num  | 84  | A PG | 7   | 14° | B PG | 13 | 8°       | Tot PG | 20 | Col. | 12° |
| Num  | 84         | A PG  | 7      | 14°      | B PG     | 13  | 8°       | Tot PG | 20   | Col.  | 12°   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 41   | Tmp        | 34  | 3050   | 10:57:37 | 11:02:02 | 0   | 4m25s    | +262   | 16°  | 16°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 42   | Tmp        | 36  | 4260   | 11:00:01 | 11:04:31 | 0   | 4m30s    | +267   | 16°  | 16°   | <table border="1"> <tr> <td colspan="12">MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO</td> </tr> </table>   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       | MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO   |            |   |        |          |          |     |          |        |      |       |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 43   | Tmp        | 38  | 1000   | 11:02:51 | 11:07:00 | 0   | 4m09s    | +246   | 16°  | 16°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 44   | Tmp        | 39  | 1930   | 11:04:35 | 11:09:05 | 0   | 4m30s    | +267   | 15°  | 16°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 45   | Tmp        | 44  | 50     | 11:09:37 | 11:13:14 | 0   | 3m37s    | +214   | 15°  | 15°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 46   | Tmp        | 45  | 1240   | 11:11:54 | 11:15:57 | 0   | 4m03s    | +240   | 14°  | 15°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 47   | Tmp        | 46  | 1400   | 11:12:16 | 11:16:25 | 0   | 4m09s    | +246   | 14°  | 15°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 48   | Tmp        | 46  | 2150   | 11:13:52 | 11:18:05 | 0   | 4m13s    | +250   | 14°  | 15°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 49   | Tmp        | 50  | 1200   | 11:19:24 | 11:21:18 | 0   | 1m54s    | +111   | 13°  | 15°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 50   | Tmp        | 52  | 4420   | 11:24:32 | 11:25:45 | 0   | 1m13s    | +70    | 13°  | 14°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 51   | Tmp        | 53  | 5100   | 11:25:50 | 11:27:17 | 0   | 1m27s    | +84    | 13°  | 14°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 52   | Tmp        | 54  | 1980   | 11:28:24 | 11:29:34 | 0   | 1m10s    | +67    | 13°  | 14°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| <table border="1"> <tr> <td>Etapa A</td><td>Num</td><td>133</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>4</td><td>Total PP</td><td>3734</td><td>PG</td><td>7</td> </tr> </table> |            |   |        |          |          |     |          |        |      |       |   | Etapa A | Num | 133    | Pen      | 0        | PCZ      | 4     | Total PP | 3734 | PG    | 7  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| Etapa A  | Num        | 133   | Pen    | 0        | PCZ      | 4   | Total PP | 3734   | PG   | 7     |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 53   | Tmp        | 59  | 1950   | 12:10:48 | 12:10:48 | 0   | 0s       | 0      | 12°  | 12°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 54   | Tmp        | 60  | 3640   | 12:12:45 | 12:12:45 | 0   | 0s       | 0      | 15°  | 12°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 55   | Tmp        | 61  | 0      | 12:15:35 | 12:15:32 | 0   | 3s       | 0      | 10°  | 7°    |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 56   | Tmp        | 61  | 1520   | 12:17:25 | 12:17:24 | 0   | 1s       | 0      | 13°  | 7°    |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 57   | Tmp        | 62  | 1930   | 12:18:40 | 12:18:37 | 0   | 3s       | 0      | 5°   | 4°    |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 58   | Tmp        | 62  | 2480   | 12:20:30 | 12:21:15 | 0   | 45s      | +42    | 14°  | 10°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 59   | Tmp        | 62  | 3100   | 12:22:34 | 12:23:24 | 0   | 50s      | +47    | 14°  | 11°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 60   | Tmp        | 63  | 3730   | 12:24:27 | 12:25:29 | 0   | 1m02s    | +59    | 12°  | 12°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 61   | Tmp        | 63  | 4420   | 12:26:20 | 12:27:04 | 0   | 44s      | +41    | 10°  | 12°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 62   | Tmp        | 64  | 5000   | 12:27:51 | 12:28:31 | 0   | 40s      | +37    | 6°   | 9°    |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 63   | Tmp        | 65  | 50     | 12:30:19 | 12:30:21 | 0   | 2s       | 0      | 2°   | 9°    |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 64   | Tmp        | 68  | 1150   | 12:36:04 | 12:36:03 | 0   | 1s       | 0      | 9°   | 9°    |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 65   | Tmp        | 69  | 2600   | 12:38:16 | 12:38:19 | 0   | 3s       | 0      | 3°   | 9°    |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 66   | Tmp        | 69  | 3440   | 12:39:51 | 12:39:52 | 0   | 1s       | 0      | 6°   | 9°    |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 67   | Tmp        | 71  | 40     | 12:41:18 | 12:42:36 | 0   | 1m18s    | +75    | 17°  | 9°    |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 68   | Tmp        | 75  | 4420   | 12:51:00 | 12:53:08 | 0   | 2m08s    | +125   | 18°  | 10°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 69   | Tmp        | 75  | 5320   | 12:53:42 | 12:58:22 | 0   | 4m40s    | +277   | 15°  | 11°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |
| 70   | Tmp        | 76  | 6580   | 12:56:34 | 13:00:51 | 0   | 4m17s    | +254   | 13°  | 11°   |   |         |     |        |          |          |          |       |          |      |       |  |     |      |     |     |      |    |          |        |    |      |     |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

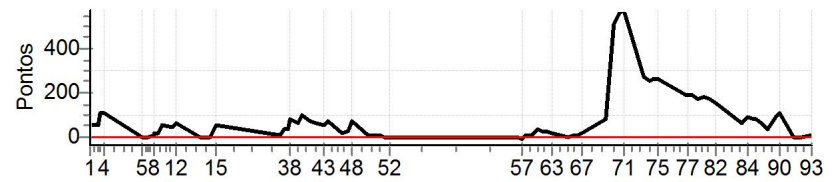
### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>141</b> | 141 / Diogo Mattos de Souza / Mocoto      |        |          |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada Novato / 92 / 09:21:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Feira de Santana CRFX 450                 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 3   | 380    | 09:37:04 | 09:38:00 | 0   | 56s   | +53    | 24°  | 24°   |
| 2                                | Tmp        | 4   | 2270   | 09:40:03 | 09:40:54 | 0   | 51s   | +48    | 20°  | 20°   |
| 3                                | Tmp        | 5   | 2810   | 09:41:08 | 09:42:53 | 0   | 1m45s | +102   | 18°  | 18°   |
| 4                                | Tmp        | 5   | 3290   | 09:42:10 | 09:43:55 | 0   | 1m45s | +102   | 18°  | 18°   |
| 5                                | Tmp        | 7   | 70     | 09:57:20 | 09:57:23 | 0   | 3s    | 0      | 9°   | 18°   |
| 6                                | Tmp        | 7   | 1530   | 09:59:05 | 09:59:04 | 0   | 1s    | 0      | 9°   | 18°   |
| 7                                | Tmp        | 9   | 3640   | 10:01:30 | 10:01:38 | 0   | 8s    | +5     | 9°   | 18°   |
| 8                                | Tmp        | 10  | 80     | 10:01:56 | 10:02:13 | 0   | 17s   | +14    | 11°  | 18°   |
| 9                                | Tmp        | 11  | 910    | 10:03:10 | 10:03:29 | 0   | 19s   | +16    | 14°  | 17°   |
| 10                               | Tmp        | 14  | 1540   | 10:04:48 | 10:05:42 | 0   | 54s   | +51    | 16°  | 16°   |
| 11                               | Tmp        | 15  | 3060   | 10:08:10 | 10:08:52 | 0   | 42s   | +39    | 11°  | 15°   |
| 12                               | Tmp        | 16  | 4290   | 10:10:09 | 10:11:11 | 0   | 1m02s | +59    | 11°  | 14°   |
| 13                               | Tmp        | 18  | 1100   | 10:19:06 | 10:19:10 | 0   | 4s    | +1     | 10°  | 14°   |
| 14                               | Tmp        | 20  | 50     | 10:23:08 | 10:23:12 | 0   | 4s    | +1     | 6°   | 14°   |
| 15                               | Tmp        | 21  | 1470   | 10:25:23 | 10:26:17 | 0   | 54s   | +51    | 7°   | 12°   |
| 35                               | Tmp        | 25  | 1100   | 10:50:15 | 10:50:24 | 0   | 9s    | +6     | 7°   | 12°   |
| 36                               | Tmp        | 26  | 1770   | 10:51:18 | 10:51:54 | 0   | 36s   | +33    | 9°   | 12°   |
| 37                               | Tmp        | 27  | 2830   | 10:52:57 | 10:53:37 | 0   | 40s   | +37    | 5°   | 12°   |
| 38                               | Tmp        | 27  | 3390   | 10:53:57 | 10:55:17 | 0   | 1m20s | +77    | 6°   | 10°   |
| 39                               | Tmp        | 30  | 390    | 10:56:54 | 10:57:56 | 0   | 1m02s | +59    | 9°   | 10°   |
| 40                               | Tmp        | 33  | 1230   | 10:58:37 | 11:00:19 | 0   | 1m42s | +99    | 9°   | 8°    |
| 41                               | Tmp        | 34  | 3050   | 11:01:37 | 11:02:47 | 0   | 1m10s | +67    | 9°   | 7°    |
| 42                               | Tmp        | 36  | 4260   | 11:04:01 | 11:05:00 | 0   | 59s   | +56    | 6°   | 6°    |
| 43                               | Tmp        | 38  | 1000   | 11:06:51 | 11:07:41 | 0   | 50s   | +47    | 7°   | 6°    |
| 44                               | Tmp        | 39  | 1930   | 11:08:35 | 11:09:45 | 0   | 1m10s | +67    | 7°   | 6°    |
| 45                               | Tmp        | 44  | 50     | 11:13:37 | 11:13:57 | 0   | 20s   | +17    | 6°   | 6°    |
| 46                               | Tmp        | 45  | 1240   | 11:15:54 | 11:16:22 | 0   | 28s   | +25    | 5°   | 6°    |
| 47                               | Tmp        | 46  | 1400   | 11:16:16 | 11:16:47 | 0   | 31s   | +28    | 5°   | 6°    |
| 48                               | Tmp        | 46  | 2150   | 11:17:52 | 11:19:08 | 0   | 1m16s | +73    | 6°   | 6°    |
| 49                               | Tmp        | 50  | 1200   | 11:23:24 | 11:23:33 | 0   | 9s    | +6     | 5°   | 6°    |
| 50                               | Tmp        | 52  | 4420   | 11:28:32 | 11:28:43 | 0   | 11s   | +8     | 5°   | 6°    |
| 51                               | Tmp        | 53  | 5100   | 11:29:50 | 11:29:52 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 6°    |
| 52                               | Tmp        | 54  | 1980   | 11:32:24 | 11:32:27 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 6°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 13:01:57 | 13:11:28 | 0   | 9m31s | +568   | 21°  | 16°   |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:09:13 | 13:13:49 | 0   | 4m36s | +273   | 21°  | 16°   |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:11:30 | 13:15:47 | 0   | 4m17s | +254   | 21°  | 16°   |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:13:29 | 13:17:50 | 0   | 4m21s | +258   | 21°  | 17°   |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:14:41 | 13:19:02 | 0   | 4m21s | +258   | 20°  | 17°   |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:25:51 | 13:29:05 | 0   | 3m14s | +191   | 17°  | 17°   |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:26:34 | 13:29:46 | 0   | 3m12s | +189   | 17°  | 18°   |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:27:59 | 13:31:07 | 0   | 3m08s | +185   | 17°  | 18°   |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:30:00 | 13:32:55 | 0   | 2m55s | +172   | 17°  | 18°   |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:32:26 | 13:35:24 | 0   | 2m58s | +175   | 17°  | 17°   |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:34:25 | 13:37:18 | 0   | 2m53s | +170   | 17°  | 17°   |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:36:59 | 13:39:33 | 0   | 2m34s | +151   | 16°  | 17°   |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:47:16 | 13:48:21 | 0   | 1m05s | +62    | 14°  | 15°   |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:49:13 | 13:50:40 | 0   | 1m27s | +84    | 12°  | 15°   |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:51:53 | 13:53:11 | 0   | 1m18s | +75    | 12°  | 15°   |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:52:39 | 13:53:57 | 0   | 1m18s | +75    | 12°  | 15°   |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:54:26 | 13:55:26 | 0   | 1m00s | +57    | 11°  | 15°   |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 13:56:56 | 13:57:34 | 0   | 38s   | +35    | 11°  | 15°   |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 14:00:02 | 14:01:37 | 0   | 1m35s | +92    | 12°  | 15°   |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 14:01:31 | 14:03:16 | 0   | 1m45s | +102   | 12°  | 15°   |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:06:45 | 14:06:49 | 0   | 4s    | +1     | 5°   | 15°   |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:10:06 | 14:10:07 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 15°   |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:13:49 | 14:13:55 | 0   | 6s    | +3     | 8°   | 15°   |

Etapa B Num 141 Pen 0 PCZ 6 Total PP 4715 PG 6

Num 92 A PG 15 6° B PG 6 15° Tot PG 21 Col. 9°



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| Etapa A | Num | 141 | Pen  | 0        | PCZ      | 4 | Total PP | 1247 | PG  | 15  |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|------|-----|-----|
| 53      | Tmp | 59  | 1950 | 12:14:48 | 12:14:48 | 0 | 0s       | 0    | 6°  | 6°  |
| 54      | Tmp | 60  | 3640 | 12:16:45 | 12:16:46 | 0 | 1s       | 0    | 8°  | 6°  |
| 55      | Tmp | 61  | 0    | 12:19:35 | 12:19:36 | 0 | 1s       | 0    | 3°  | 2°  |
| 56      | Tmp | 61  | 1520 | 12:21:25 | 12:21:26 | 0 | 1s       | 0    | 6°  | 2°  |
| 57      | Tmp | 62  | 1930 | 12:22:40 | 12:22:33 | 0 | 7s       | -12  | 13° | 12° |
| 58      | Tmp | 62  | 2480 | 12:24:30 | 12:24:39 | 0 | 9s       | +6   | 5°  | 7°  |
| 59      | Tmp | 62  | 3100 | 12:26:34 | 12:26:43 | 0 | 9s       | +6   | 5°  | 5°  |
| 60      | Tmp | 63  | 3730 | 12:28:27 | 12:29:02 | 0 | 35s      | +32  | 6°  | 4°  |
| 61      | Tmp | 63  | 4420 | 12:30:20 | 12:30:46 | 0 | 26s      | +23  | 5°  | 4°  |
| 62      | Tmp | 64  | 5000 | 12:31:51 | 12:32:22 | 0 | 31s      | +28  | 5°  | 4°  |
| 63      | Tmp | 65  | 50   | 12:34:19 | 12:34:36 | 0 | 17s      | +14  | 6°  | 4°  |
| 64      | Tmp | 68  | 1150 | 12:40:04 | 12:40:05 | 0 | 1s       | 0    | 5°  | 4°  |
| 65      | Tmp | 69  | 2600 | 12:42:16 | 12:42:25 | 0 | 9s       | +6   | 8°  | 4°  |
| 66      | Tmp | 69  | 3440 | 12:43:51 | 12:43:56 | 0 | 5s       | +2   | 10° | 4°  |
| 67      | Tmp | 71  | 40   | 12:45:18 | 12:45:39 | 0 | 21s      | +18  | 8°  | 4°  |
| 68      | Tmp | 75  | 4420 | 12:55:00 | 12:56:20 | 0 | 1m20s    | +77  | 13° | 6°  |
| 69      | Tmp | 75  | 5320 | 12:57:42 | 13:06:10 | 0 | 8m28s    | +505 | 21° | 12° |
| 70      | Tmp | 76  | 6580 | 13:00:34 | 13:09:53 | 0 | 9m19s    | +556 | 21° | 14° |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

| PC             | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC | PC  | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen      | Erro     | Pontos | NoPC | AtePC |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|---|-----|-----|--------|----------|----------|----------|----------|--------|------|-------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>N</b>       | <b>147</b> | 147 / Marcelo Carvalho dos Santos / Fiona |        |          |          |     |       |        |      |       |   | 71  | Tmp | 77     | 7240     | 13:05:27 | 13:07:55 | 0        | 2m28s  | +145 | 6°    | 8°  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>u</b>       |            | Cat / NL / Largada                        |        |          |          |     |       |        |      |       |   | 72  | Tmp | 79     | 1550     | 13:12:43 | 13:13:46 | 0        | 1m03s  | +60  | 15°   | 8°  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>m</b>       | <b>16°</b> | Juazeiro                                  |        |          |          |     |       |        |      |       |   | 73  | Tmp | 79     | 3300     | 13:15:00 | 13:18:39 | 0        | 3m39s  | +216 | 20°   | 10° |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                |            | CRF 230                                   |        |          |          |     |       |        |      |       |   | 74  | Tmp | 81     | 420      | 13:16:59 | 13:20:36 | 0        | 3m37s  | +214 | 19°   | 12° |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1              | Tmp        | 3   | 380    | 09:40:34 | 09:40:37 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 2°    | 75  | Tmp | 83  | 1060   | 13:18:11 | 13:21:55 | 0        | 3m44s    | +221   | 18°  | 12°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2              | Tmp        | 4   | 2270   | 09:43:33 | 09:44:00 | 0   | 27s   | +24    | 16°  | 13°   | 76  | Tmp | 90  | 1470   | 13:29:21 | 13:36:13 | 0        | 6m52s    | +409   | 20°  | 15°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3              | Tmp        | 5   | 2810   | 09:44:38 | 09:45:53 | 0   | 1m15s | +72    | 15°  | 14°   | 77  | Tmp | 91  | 1830   | 13:30:04 | 13:37:54 | 0        | 7m50s    | +467   | 21°  | 15°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4              | Tmp        | 5   | 3290   | 09:45:40 | 09:46:40 | 0   | 1m00s | +57    | 13°  | 15°   | 78  | Tmp | 91  | 2540   | 13:31:29 | 13:39:29 | 0        | 8m00s    | +477   | 21°  | 16°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5              | Tmp        | 7   | 70     | 10:00:50 | 10:00:53 | 0   | 3s    | 0      | 4°   | 15°   | 79  | Tmp | 91  | 3550   | 13:33:30 | 13:41:48 | 0        | 8m18s    | +495   | 21°  | 17°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6              | Tmp        | 7   | 1530   | 10:02:35 | 10:02:34 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 15°   | 80  | Tmp | 94  | 1440   | 13:35:56 | 13:44:49 | 0        | 8m53s    | +530   | 21°  | 18°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7              | Tmp        | 9   | 3640   | 10:05:00 | 10:05:06 | 0   | 6s    | +3     | 5°   | 12°   | 81  | Tmp | 94  | 2500   | 13:37:55 | 13:47:00 | 0        | 9m05s    | +542   | 21°  | 19°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8              | Tmp        | 10  | 80     | 10:05:26 | 10:07:10 | 0   | 1m44s | +101   | 20°  | 17°   | 82  | Tmp | 96  | 4200   | 13:40:29 | 13:49:46 | 0        | 9m17s    | +554   | 21°  | 19°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9              | Tmp        | 11  | 910    | 10:06:40 | 10:08:40 | 0   | 2m00s | +117   | 21°  | 18°   | 83  | Tmp | 100 | 3410   | 13:50:46 |          | 0        |          | +1800  | 22°  | 20°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10             | Tmp        | 14  | 1540   | 10:08:18 | 10:10:48 | 0   | 2m30s | +147   | 21°  | 18°   | 84  | Tmp | 103 | 4190   | 13:52:43 | 14:04:02 | 0        | 11m19s   | +676   | 19°  | 20°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11             | Tmp        | 15  | 3060   | 10:11:40 | 10:14:13 | 0   | 2m33s | +150   | 20°  | 19°   | 85  | Tmp | 104 | 900    | 13:55:23 | 14:06:47 | 0        | 11m24s   | +681   | 19°  | 19°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12             | Tmp        | 16  | 4290   | 10:13:39 | 10:16:33 | 0   | 2m54s | +171   | 19°  | 18°   | 86  | Tmp | 105 | 1380   | 13:56:09 | 14:07:55 | 0        | 11m46s   | +703   | 19°  | 19°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13             | Tmp        | 18  | 1100   | 10:22:36 | 10:22:38 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 18°   | 87  | Tmp | 106 | 2600   | 13:57:56 | 14:09:30 | 0        | 11m34s   | +691   | 19°  | 19°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14             | Tmp        | 20  | 50     | 10:26:38 | 10:26:42 | 0   | 4s    | +1     | 5°   | 18°   | 88  | Tmp | 108 | 4410   | 14:00:26 | 14:12:21 | 0        | 11m55s   | +712   | 19°  | 19°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15             | Tmp        | 21  | 1470   | 10:28:53 | 10:30:41 | 0   | 1m48s | +105   | 17°  | 18°   | 89  | Tmp | 112 | 5950   | 14:03:32 | 14:16:04 | 0        | 12m32s   | +749   | 19°  | 19°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35             | Tmp        | 25  | 1100   | 10:53:45 | 10:54:14 | 0   | 29s   | +26    | 14°  | 18°   | 90  | Tmp | 112 | 6690   | 14:05:01 | 14:17:34 | 0        | 12m33s   | +750   | 19°  | 19°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36             | Tmp        | 26  | 1770   | 10:54:48 | 10:55:35 | 0   | 47s   | +44    | 11°  | 17°   | 91  | Tmp | 114 | 1900   | 14:10:15 | 14:20:05 | 0        | 9m50s    | +587   | 19°  | 19°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37             | Tmp        | 27  | 2830   | 10:56:27 | 10:57:11 | 0   | 44s   | +41    | 6°   | 17°   | 92  | Tmp | 114 | 4810   | 14:13:36 | 14:23:40 | 0        | 10m04s   | +601   | 19°  | 19°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38             | Tmp        | 27  | 3390   | 10:57:27 | 10:58:26 | 0   | 59s   | +56    | 4°   | 16°   | 93  | Tmp | 115 | 1730   | 14:17:19 | 14:27:06 | 0        | 9m47s    | +584   | 19°  | 19°   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39             | Tmp        | 30  | 390    | 11:00:24 | 11:00:56 | 0   | 32s   | +29    | 6°   | 15°   | <b>Etapa B</b> Num 147 Pen 0 PCZ 4 Total PP 13641 PG 2                      |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40             | Tmp        | 33  | 1230   | 11:02:07 | 11:03:14 | 0   | 1m07s | +64    | 8°   | 14°   | <b>Num 99</b> A PG 10 11° B PG 2 19° Tot PG 12 Col. 16°                     |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41             | Tmp        | 34  | 3050   | 11:05:07 | 11:05:41 | 0   | 34s   | +31    | 7°   | 12°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42             | Tmp        | 36  | 4260   | 11:07:31 | 11:08:54 | 0   | 1m23s | +80    | 8°   | 12°   | <b>MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO</b> |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43             | Tmp        | 38  | 1000   | 11:10:21 | 11:12:29 | 0   | 2m08s | +125   | 11°  | 12°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44             | Tmp        | 39  | 1930   | 11:12:05 | 11:15:05 | 0   | 3m00s | +177   | 12°  | 12°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45             | Tmp        | 44  | 50     | 11:17:07 | 11:19:35 | 0   | 2m28s | +145   | 12°  | 11°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46             | Tmp        | 45  | 1240   | 11:19:24 | 11:22:11 | 0   | 2m47s | +164   | 13°  | 11°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 47             | Tmp        | 46  | 1400   | 11:19:46 | 11:23:02 | 0   | 3m16s | +193   | 13°  | 11°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48             | Tmp        | 46  | 2150   | 11:21:22 | 11:24:42 | 0   | 3m20s | +197   | 10°  | 11°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49             | Tmp        | 50  | 1200   | 11:26:54 | 11:27:38 | 0   | 44s   | +41    | 10°  | 11°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50             | Tmp        | 52  | 4420   | 11:32:02 | 11:32:51 | 0   | 49s   | +46    | 12°  | 11°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 51             | Tmp        | 53  | 5100   | 11:33:20 | 11:34:26 | 0   | 1m06s | +63    | 12°  | 11°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52             | Tmp        | 54  | 1980   | 11:35:54 | 11:36:51 | 0   | 57s   | +54    | 12°  | 11°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Etapa A</b> |            |   |        |          |          |     |       |        |      |       |   | Num | 147 | Pen    | 0        | PCZ      | 4        | Total PP | 2524   | PG   | 10    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 53             | Tmp        | 59  | 1950   | 12:18:18 | 12:18:22 | 0   | 4s    | +1     | 15°  | 15°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 54             | Tmp        | 60  | 3640   | 12:20:15 | 12:20:16 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 14°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55             | Tmp        | 61  | 0      | 12:23:05 | 12:23:06 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 8°    |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56             | Tmp        | 61  | 1520   | 12:24:55 | 12:24:55 | 0   | 0s    | 0      | 3°   | 8°    |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 57             | Tmp        | 62  | 1930   | 12:26:10 | 12:26:02 | 0   | 8s    | -15    | 16°  | 14°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 58             | Tmp        | 62  | 2480   | 12:28:00 | 12:28:47 | 0   | 47s   | +44    | 15°  | 12°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59             | Tmp        | 62  | 3100   | 12:30:04 | 12:30:31 | 0   | 27s   | +24    | 12°  | 10°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 60             | Tmp        | 63  | 3730   | 12:31:57 | 12:32:40 | 0   | 43s   | +40    | 9°   | 11°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 61             | Tmp        | 63  | 4420   | 12:33:50 | 12:34:29 | 0   | 39s   | +36    | 7°   | 9°    |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 62             | Tmp        | 64  | 5000   | 12:35:21 | 12:36:38 | 0   | 1m17s | +74    | 10°  | 10°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 63             | Tmp        | 65  | 50     | 12:37:49 | 12:38:41 | 0   | 52s   | +49    | 11°  | 10°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 64             | Tmp        | 68  | 1150   | 12:43:34 | 12:43:35 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 10°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65             | Tmp        | 69  | 2600   | 12:45:46 | 12:46:11 | 0   | 25s   | +22    | 16°  | 10°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66             | Tmp        | 69  | 3440   | 12:47:21 | 12:47:37 | 0   | 16s   | +13    | 14°  | 10°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 67             | Tmp        | 71  | 40     | 12:48:48 | 12:49:29 | 0   | 41s   | +38    | 12°  | 10°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 68             | Tmp        | 75  | 4420   | 12:58:30 | 12:57:27 | 0   | 1m03s | -180   | 20°  | 12°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 69             | Tmp        | 75  | 5320   | 13:01:12 | 13:03:23 | 0   | 2m11s | +128   | 2°   | 10°   |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70             | Tmp        | 76  | 6580   | 13:04:04 | 13:06:00 | 0   | 1m56s | +113   | 4°   | 8°    |   |     |     |        |          |          |          |          |        |      |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

| PC   | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos      | NoPC | AtePC | PC   | Tp        | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen      | Erro  | Pontos      | NoPC        | AtePC |     |
|--|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|-------------|------|-------|--|-----------|-----|--------|----------|----------|----------|-------|-------------|-------------|-------|-----|
| <b>N</b>   | <b>155</b> | 155 / Victor Soares Bezerra / Carneirinho |        |          |          |     |       |             |      |       |  | <b>71</b> | Tmp | 77     | 7240     | 13:04:27 | 13:10:39 | 0     | 6m12s       | <b>+369</b> | 19°   | 20° |
| <b>u</b>   |            | Cat / NL / Largada Novato / 97 / 09:24:00 |        |          |          |     |       |             |      |       |  | <b>72</b> | Tmp | 79     | 1550     | 13:11:43 | 13:13:45 | 0     | 2m02s       | <b>+119</b> | 18°   | 20° |
| <b>m</b>   | <b>17°</b> | Feira de Santana TM 144 2 TP              |        |          |          |     |       |             |      |       |  | <b>73</b> | Tmp | 79     | 3300     | 13:14:00 | 13:16:00 | 0     | 2m00s       | <b>+117</b> | 17°   | 20° |
| PC   | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos      | NoPC | AtePC | PC   | Tp        | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen      | Erro  | Pontos      | NoPC        | AtePC |     |
| 1  | Tmp        | 3   | 380    | 09:39:34 | 09:39:40 | 0   | 6s    | <b>+3</b>   | 8°   | 8°    | 74   | Tmp       | 81  | 420    | 13:15:59 | 13:17:59 | 0        | 2m00s | <b>+117</b> | 16°         | 20°   |     |
| 2  | Tmp        | 4   | 2270   | 09:42:33 | 09:46:41 | 0   | 4m08s | <b>+245</b> | 23°  | 23°   | 75   | Tmp       | 83  | 1060   | 13:17:11 | 13:19:12 | 0        | 2m01s | <b>+118</b> | 14°         | 20°   |     |
| 3  | Tmp        | 5   | 2810   | 09:43:38 | 09:48:12 | 0   | 4m34s | <b>+271</b> | 22°  | 22°   | 76   | Tmp       | 90  | 1470   | 13:28:21 | 13:30:18 | 0        | 1m57s | <b>+114</b> | 16°         | 19°   |     |
| 4  | Tmp        | 5   | 3290   | 09:44:40 | 09:49:35 | 0   | 4m55s | <b>+292</b> | 21°  | 22°   | 77   | Tmp       | 91  | 1830   | 13:29:04 | 13:31:00 | 0        | 1m56s | <b>+113</b> | 16°         | 19°   |     |
| 5  | Tmp        | 7   | 70     | 09:59:50 | 10:01:52 | 0   | 2m02s | <b>+119</b> | 22°  | 22°   | 78   | Tmp       | 91  | 2540   | 13:30:29 | 13:32:28 | 0        | 1m59s | <b>+116</b> | 16°         | 19°   |     |
| 6  | Tmp        | 7   | 1530   | 10:01:35 | 10:03:39 | 0   | 2m04s | <b>+121</b> | 21°  | 22°   | 79   | Tmp       | 91  | 3550   | 13:32:30 | 13:34:31 | 0        | 2m01s | <b>+118</b> | 16°         | 19°   |     |
| 7  | Tmp        | 9   | 3640   | 10:04:00 | 10:06:06 | 0   | 2m06s | <b>+123</b> | 21°  | 22°   | 80   | Tmp       | 94  | 1440   | 13:34:56 | 13:37:03 | 0        | 2m07s | <b>+124</b> | 16°         | 19°   |     |
| 8  | Tmp        | 10  | 80     | 10:04:26 | 10:06:36 | 0   | 2m10s | <b>+127</b> | 22°  | 22°   | 81   | Tmp       | 94  | 2500   | 13:36:55 | 13:38:54 | 0        | 1m59s | <b>+116</b> | 16°         | 18°   |     |
| 9  | Tmp        | 11  | 910    | 10:05:40 | 10:07:46 | 0   | 2m06s | <b>+123</b> | 22°  | 22°   | 82   | Tmp       | 96  | 4200   | 13:39:29 | 13:42:09 | 0        | 2m40s | <b>+157</b> | 17°         | 18°   |     |
| 10   | Tmp        | 14  | 1540   | 10:07:18 | 10:09:29 | 0   | 2m11s | <b>+128</b> | 20°  | 22°   | 83   | Tmp       | 100 | 3410   | 13:49:46 | 13:51:43 | 0        | 1m57s | <b>+114</b> | 15°         | 17°   |     |
| 11   | Tmp        | 15  | 3060   | 10:10:40 | 10:12:57 | 0   | 2m17s | <b>+134</b> | 18°  | 22°   | 84   | Tmp       | 103 | 4190   | 13:51:43 | 13:54:02 | 0        | 2m19s | <b>+136</b> | 16°         | 16°   |     |
| 12   | Tmp        | 16  | 4290   | 10:12:39 | 10:15:19 | 0   | 2m40s | <b>+157</b> | 17°  | 22°   | 85   | Tmp       | 104 | 900    | 13:54:23 | 13:56:34 | 0        | 2m11s | <b>+128</b> | 16°         | 16°   |     |
| 13   | Tmp        | 18  | 1100   | 10:21:36 | 10:23:42 | 0   | 2m06s | <b>+123</b> | 22°  | 22°   | 86   | Tmp       | 105 | 1380   | 13:55:09 | 13:57:23 | 0        | 2m14s | <b>+131</b> | 16°         | 16°   |     |
| 14   | Tmp        | 20  | 50     | 10:25:38 | 10:27:44 | 0   | 2m06s | <b>+123</b> | 22°  | 22°   | 87   | Tmp       | 106 | 2600   | 13:56:56 | 13:58:58 | 0        | 2m02s | <b>+119</b> | 16°         | 16°   |     |
| 15   | Tmp        | 21  | 1470   | 10:27:53 | 10:31:34 | 0   | 3m41s | <b>+218</b> | 21°  | 22°   | 88   | Tmp       | 108 | 4410   | 13:59:26 | 14:01:43 | 0        | 2m17s | <b>+134</b> | 16°         | 16°   |     |
| 35   | Tmp        | 25  | 1100   | 10:52:45 | 10:54:47 | 0   | 2m02s | <b>+119</b> | 21°  | 22°   | 89   | Tmp       | 112 | 5950   | 14:02:32 | 14:05:10 | 0        | 2m38s | <b>+155</b> | 15°         | 16°   |     |
| 36   | Tmp        | 26  | 1770   | 10:53:48 | 10:56:02 | 0   | 2m14s | <b>+131</b> | 19°  | 22°   | 90   | Tmp       | 112 | 6690   | 14:04:01 | 14:07:38 | 0        | 3m37s | <b>+214</b> | 16°         | 16°   |     |
| 37   | Tmp        | 27  | 2830   | 10:55:27 | 10:57:55 | 0   | 2m28s | <b>+145</b> | 18°  | 22°   | 91   | Tmp       | 114 | 1900   | 14:09:15 | 14:11:26 | 0        | 2m11s | <b>+128</b> | 16°         | 16°   |     |
| 38   | Tmp        | 27  | 3390   | 10:56:27 | 10:59:01 | 0   | 2m34s | <b>+151</b> | 12°  | 22°   | 92   | Tmp       | 114 | 4810   | 14:12:36 | 14:14:40 | 0        | 2m04s | <b>+121</b> | 16°         | 16°   |     |
| 39   | Tmp        | 30  | 390    | 10:59:24 | 11:01:29 | 0   | 2m05s | <b>+122</b> | 12°  | 21°   | 93   | Tmp       | 115 | 1730   | 14:16:19 | 14:18:25 | 0        | 2m06s | <b>+123</b> | 16°         | 16°   |     |
| 40   | Tmp        | 33  | 1230   | 11:01:07 | 11:03:38 | 0   | 2m31s | <b>+148</b> | 10°  | 20°   | <b>Etapa B</b> Num <b>155</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>0</b> Total PP <b>6014</b> PG <b>5</b> |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 41   | Tmp        | 34  | 3050   | 11:04:07 | 11:06:25 | 0   | 2m18s | <b>+135</b> | 10°  | 20°   | <b>Num 97</b> A PG <b>4</b> 17° B PG <b>5</b> 16° Tot PG <b>9</b> Col. <b>17°</b>        |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 42   | Tmp        | 36  | 4260   | 11:06:31 | 11:08:50 | 0   | 2m19s | <b>+136</b> | 10°  | 18°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 43   | Tmp        | 38  | 1000   | 11:09:21 | 11:11:22 | 0   | 2m01s | <b>+118</b> | 9°   | 18°   | <b>MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO</b>              |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 44   | Tmp        | 39  | 1930   | 11:11:05 | 11:13:19 | 0   | 2m14s | <b>+131</b> | 10°  | 18°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 45   | Tmp        | 44  | 50     | 11:16:07 | 11:18:34 | 0   | 2m27s | <b>+144</b> | 11°  | 17°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 46   | Tmp        | 45  | 1240   | 11:18:24 | 11:21:06 | 0   | 2m42s | <b>+159</b> | 11°  | 17°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 47   | Tmp        | 46  | 1400   | 11:18:46 | 11:21:36 | 0   | 2m50s | <b>+167</b> | 11°  | 17°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 48   | Tmp        | 46  | 2150   | 11:20:22 | 11:23:54 | 0   | 3m32s | <b>+209</b> | 13°  | 17°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 49   | Tmp        | 50  | 1200   | 11:25:54 | 11:28:02 | 0   | 2m08s | <b>+125</b> | 14°  | 17°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 50   | Tmp        | 52  | 4420   | 11:31:02 | 11:33:40 | 0   | 2m38s | <b>+155</b> | 15°  | 17°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 51   | Tmp        | 53  | 5100   | 11:32:20 | 11:34:45 | 0   | 2m25s | <b>+142</b> | 15°  | 17°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 52   | Tmp        | 54  | 1980   | 11:34:54 | 11:37:11 | 0   | 2m17s | <b>+134</b> | 15°  | 17°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| <b>Etapa A</b> Num <b>155</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>0</b> Total PP <b>4878</b> PG <b>4</b> |            |   |        |          |          |     |       |             |      |       |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 53   | Tmp        | 59  | 1950   | 12:17:18 | 12:19:32 | 0   | 2m14s | <b>+131</b> | 20°  | 20°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 54   | Tmp        | 60  | 3640   | 12:19:15 | 12:21:22 | 0   | 2m07s | <b>+124</b> | 20°  | 20°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 55   | Tmp        | 61  | 0      | 12:22:05 | 12:24:09 | 0   | 2m04s | <b>+121</b> | 20°  | 20°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 56   | Tmp        | 61  | 1520   | 12:23:55 | 12:25:55 | 0   | 2m00s | <b>+117</b> | 20°  | 20°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 57   | Tmp        | 62  | 1930   | 12:25:10 | 12:27:14 | 0   | 2m04s | <b>+121</b> | 21°  | 20°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 58   | Tmp        | 62  | 2480   | 12:27:00 | 12:29:08 | 0   | 2m08s | <b>+125</b> | 20°  | 21°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 59   | Tmp        | 62  | 3100   | 12:29:04 | 12:31:11 | 0   | 2m07s | <b>+124</b> | 20°  | 21°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 60   | Tmp        | 63  | 3730   | 12:30:57 | 12:33:34 | 0   | 2m37s | <b>+154</b> | 20°  | 21°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 61   | Tmp        | 63  | 4420   | 12:32:50 | 12:35:28 | 0   | 2m38s | <b>+155</b> | 19°  | 21°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 62   | Tmp        | 64  | 5000   | 12:34:21 | 12:37:18 | 0   | 2m57s | <b>+174</b> | 19°  | 20°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 63   | Tmp        | 65  | 50     | 12:36:49 | 12:39:24 | 0   | 2m35s | <b>+152</b> | 19°  | 20°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 64   | Tmp        | 68  | 1150   | 12:42:34 | 12:44:35 | 0   | 2m01s | <b>+118</b> | 21°  | 20°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 65   | Tmp        | 69  | 2600   | 12:44:46 | 12:46:50 | 0   | 2m04s | <b>+121</b> | 21°  | 20°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 66   | Tmp        | 69  | 3440   | 12:46:21 | 12:48:24 | 0   | 2m03s | <b>+120</b> | 21°  | 20°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 67   | Tmp        | 71  | 40     | 12:47:48 | 12:49:50 | 0   | 2m02s | <b>+119</b> | 20°  | 20°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 68   | Tmp        | 75  | 4420   | 12:57:30 | 13:00:36 | 0   | 3m06s | <b>+183</b> | 21°  | 20°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 69   | Tmp        | 75  | 5320   | 13:00:12 | 13:05:51 | 0   | 5m39s | <b>+336</b> | 19°  | 20°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |
| 70   | Tmp        | 76  | 6580   | 13:03:04 | 13:08:25 | 0   | 5m21s | <b>+318</b> | 19°  | 20°   |  |           |     |        |          |          |          |       |             |             |       |     |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

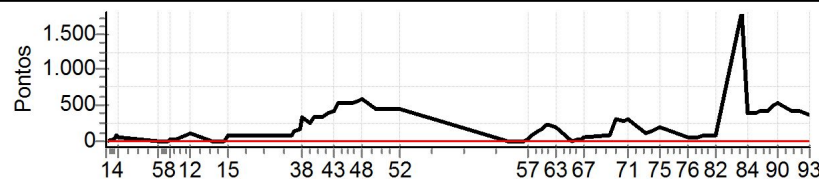
### Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>177</b> | 177 / Luciano Carneiro Aguiar / Monstro   |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada Novato / 93 / 09:22:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>19º</b> | Salvador CRFX 250                         |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 3   | 380    | 09:37:34 | 09:37:47 | 0   | 13s   | +10    | 14º  | 14º   |
| 2        | Tmp        | 4   | 2270   | 09:40:33 | 09:40:57 | 0   | 24s   | +21    | 15º  | 15º   |
| 3        | Tmp        | 5   | 2810   | 09:41:38 | 09:42:56 | 0   | 1m18s | +75    | 17º  | 16º   |
| 4        | Tmp        | 5   | 3290   | 09:42:40 | 09:43:48 | 0   | 1m08s | +65    | 16º  | 16º   |
| 5        | Tmp        | 7   | 70     | 09:57:50 | 09:57:53 | 0   | 3s    | 0      | 8º   | 16º   |
| 6        | Tmp        | 7   | 1530   | 09:59:35 | 09:59:37 | 0   | 2s    | 0      | 8º   | 16º   |
| 7        | Tmp        | 9   | 3640   | 10:02:00 | 10:02:11 | 0   | 11s   | +8     | 18º  | 16º   |
| 8        | Tmp        | 10  | 80     | 10:02:26 | 10:02:55 | 0   | 29s   | +26    | 17º  | 15º   |
| 9        | Tmp        | 11  | 910    | 10:03:40 | 10:04:01 | 0   | 21s   | +18    | 16º  | 15º   |
| 10       | Tmp        | 14  | 1540   | 10:05:18 | 10:06:03 | 0   | 45s   | +42    | 13º  | 14º   |
| 11       | Tmp        | 15  | 3060   | 10:08:40 | 10:09:58 | 0   | 1m18s | +75    | 14º  | 13º   |
| 12       | Tmp        | 16  | 4290   | 10:10:39 | 10:12:26 | 0   | 1m47s | +104   | 14º  | 13º   |
| 13       | Tmp        | 18  | 1100   | 10:19:36 | 10:19:44 | 0   | 8s    | +5     | 16º  | 13º   |
| 14       | Tmp        | 20  | 50     | 10:23:38 | 10:23:50 | 0   | 12s   | +9     | 14º  | 13º   |
| 15       | Tmp        | 21  | 1470   | 10:25:53 | 10:27:25 | 0   | 1m32s | +89    | 16º  | 13º   |
| 35       | Tmp        | 25  | 1100   | 10:50:45 | 10:52:06 | 0   | 1m21s | +78    | 19º  | 13º   |
| 36       | Tmp        | 26  | 1770   | 10:51:48 | 10:54:02 | 0   | 2m14s | +131   | 20º  | 13º   |
| 37       | Tmp        | 27  | 2830   | 10:53:27 | 10:56:15 | 0   | 2m48s | +165   | 20º  | 16º   |
| 38       | Tmp        | 27  | 3390   | 10:54:27 | 11:00:15 | 0   | 5m48s | +345   | 20º  | 17º   |
| 39       | Tmp        | 30  | 390    | 10:57:24 | 11:01:40 | 0   | 4m16s | +253   | 16º  | 17º   |
| 40       | Tmp        | 33  | 1230   | 10:59:07 | 11:04:51 | 0   | 5m44s | +341   | 19º  | 17º   |
| 41       | Tmp        | 34  | 3050   | 11:02:07 | 11:07:35 | 0   | 5m28s | +325   | 18º  | 17º   |
| 42       | Tmp        | 36  | 4260   | 11:04:31 | 11:10:55 | 0   | 6m24s | +381   | 18º  | 17º   |
| 43       | Tmp        | 38  | 1000   | 11:07:21 | 11:14:19 | 0   | 6m58s | +415   | 18º  | 17º   |
| 44       | Tmp        | 39  | 1930   | 11:09:05 | 11:18:12 | 0   | 9m07s | +544   | 20º  | 17º   |
| 45       | Tmp        | 44  | 50     | 11:14:07 | 11:23:07 | 0   | 9m00s | +537   | 20º  | 18º   |
| 46       | Tmp        | 45  | 1240   | 11:16:24 | 11:25:48 | 0   | 9m24s | +561   | 20º  | 18º   |
| 47       | Tmp        | 46  | 1400   | 11:16:46 | 11:26:24 | 0   | 9m38s | +575   | 20º  | 18º   |
| 48       | Tmp        | 46  | 2150   | 11:18:22 | 11:28:18 | 0   | 9m56s | +593   | 20º  | 18º   |
| 49       | Tmp        | 50  | 1200   | 11:23:54 | 11:31:15 | 0   | 7m21s | +438   | 20º  | 18º   |
| 50       | Tmp        | 52  | 4420   | 11:29:02 | 11:36:29 | 0   | 7m27s | +444   | 20º  | 18º   |
| 51       | Tmp        | 53  | 5100   | 11:30:20 | 11:37:41 | 0   | 7m21s | +438   | 20º  | 18º   |
| 52       | Tmp        | 54  | 1980   | 11:32:54 | 11:40:30 | 0   | 7m36s | +453   | 20º  | 18º   |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 13:02:27 | 13:07:52 | 0   | 5m25s | +322   | 16º  | 17º   |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:09:43 | 13:11:50 | 0   | 2m07s | +124   | 19º  | 17º   |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:12:00 | 13:14:11 | 0   | 2m11s | +128   | 18º  | 17º   |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:13:59 | 13:16:59 | 0   | 3m00s | +177   | 18º  | 16º   |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:15:11 | 13:18:23 | 0   | 3m12s | +189   | 17º  | 16º   |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:26:21 | 13:27:13 | 0   | 52s   | +49    | 14º  | 16º   |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:27:04 | 13:27:59 | 0   | 55s   | +52    | 14º  | 16º   |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:28:29 | 13:29:21 | 0   | 52s   | +49    | 13º  | 15º   |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:30:30 | 13:31:41 | 0   | 1m11s | +68    | 14º  | 15º   |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:32:56 | 13:34:16 | 0   | 1m20s | +77    | 13º  | 15º   |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:34:55 | 13:36:17 | 0   | 1m22s | +79    | 14º  | 14º   |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:37:29 | 13:38:46 | 0   | 1m17s | +74    | 14º  | 14º   |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:47:46 |          | 0   |       | +1800  | 24º  | 18º   |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:49:43 | 13:56:17 | 0   | 6m34s | +391   | 17º  | 18º   |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:52:23 | 13:59:05 | 0   | 6m42s | +399   | 17º  | 18º   |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:53:09 | 13:59:58 | 0   | 6m49s | +406   | 17º  | 18º   |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:54:56 | 14:01:47 | 0   | 6m51s | +408   | 17º  | 17º   |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 13:57:26 | 14:04:39 | 0   | 7m13s | +430   | 17º  | 17º   |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 14:00:32 | 14:08:53 | 0   | 8m21s | +498   | 17º  | 17º   |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 14:02:01 | 14:10:59 | 0   | 8m58s | +535   | 17º  | 17º   |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:07:15 | 14:14:08 | 0   | 6m53s | +410   | 17º  | 17º   |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:10:36 | 14:17:30 | 0   | 6m54s | +411   | 17º  | 17º   |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:14:19 | 14:20:41 | 0   | 6m22s | +379   | 17º  | 17º   |

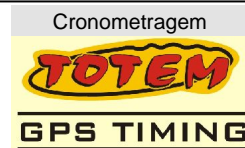
Etapa B Num 177 Pen 0 PCZ 3 Total PP 9304 PG 4

Num 93 A PG 3 18º B PG 4 17º Tot PG 7 Col. 19º



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| Etapa A | Num | 177 | Pen  | 0        | PCZ      | 2 | Total PP | 7564 | PG  | 3   |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|------|-----|-----|
| 53      | Tmp | 59  | 1950 | 12:15:18 | 12:15:21 | 0 | 3s       | 0    | 5º  | 5º  |
| 54      | Tmp | 60  | 3640 | 12:17:15 | 12:17:16 | 0 | 1s       | 0    | 7º  | 5º  |
| 55      | Tmp | 61  | 0    | 12:20:05 | 12:20:09 | 0 | 4s       | +1   | 14º | 11º |
| 56      | Tmp | 61  | 1520 | 12:21:55 | 12:21:57 | 0 | 2s       | 0    | 5º  | 10º |
| 57      | Tmp | 62  | 1930 | 12:23:10 | 12:23:39 | 0 | 29s      | +26  | 19º | 17º |
| 58      | Tmp | 62  | 2480 | 12:25:00 | 12:26:37 | 0 | 1m37s    | +94  | 19º | 18º |
| 59      | Tmp | 62  | 3100 | 12:27:04 | 12:29:31 | 0 | 2m27s    | +144 | 21º | 18º |
| 60      | Tmp | 63  | 3730 | 12:28:57 | 12:31:51 | 0 | 2m54s    | +171 | 21º | 18º |
| 61      | Tmp | 63  | 4420 | 12:30:50 | 12:34:29 | 0 | 3m39s    | +216 | 20º | 18º |
| 62      | Tmp | 64  | 5000 | 12:32:21 | 12:36:16 | 0 | 3m55s    | +232 | 20º | 18º |
| 63      | Tmp | 65  | 50   | 12:34:49 | 12:38:22 | 0 | 3m33s    | +210 | 20º | 17º |
| 64      | Tmp | 68  | 1150 | 12:40:34 | 12:40:41 | 0 | 7s       | +4   | 11º | 17º |
| 65      | Tmp | 69  | 2600 | 12:42:46 | 12:43:04 | 0 | 18s      | +15  | 13º | 17º |
| 66      | Tmp | 69  | 3440 | 12:44:21 | 12:44:40 | 0 | 19s      | +16  | 15º | 17º |
| 67      | Tmp | 71  | 40   | 12:45:48 | 12:46:43 | 0 | 55s      | +52  | 15º | 17º |
| 68      | Tmp | 75  | 4420 | 12:55:30 | 12:56:49 | 0 | 1m19s    | +76  | 12º | 17º |
| 69      | Tmp | 75  | 5320 | 12:58:12 | 13:03:15 | 0 | 5m03s    | +300 | 18º | 17º |
| 70      | Tmp | 76  | 6580 | 13:01:04 | 13:05:59 | 0 | 4m55s    | +292 | 16º | 17º |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

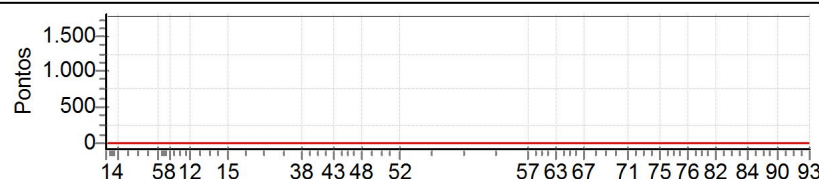
### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                             | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen     | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---------------------------------|--------|-------------------------|----------|---------|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>203</b> | 203 / Valmir Argolo Benn / Vava |        |                         |          |         |      |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada              |        | Novato / 103 / 09:27:00 |          |         |      |        |      |       |
|                                  |            | Salvador                        |        |                         |          | CRF 230 |      |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                             | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen     | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 3                               | 380    | 09:42:34                |          | 0       |      | +1800  | 25°  | 25°   |
| 2                                | Tmp        | 4                               | 2270   | 09:45:33                |          | 0       |      | +1800  | 25°  | 25°   |
| 3                                | Tmp        | 5                               | 2810   | 09:46:38                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 4                                | Tmp        | 5                               | 3290   | 09:47:40                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 5                                | Tmp        | 7                               | 70     | 10:02:50                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 6                                | Tmp        | 7                               | 1530   | 10:04:35                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 7                                | Tmp        | 9                               | 3640   | 10:07:00                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 8                                | Tmp        | 10                              | 80     | 10:07:26                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 9                                | Tmp        | 11                              | 910    | 10:08:40                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 10                               | Tmp        | 14                              | 1540   | 10:10:18                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 11                               | Tmp        | 15                              | 3060   | 10:13:40                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 12                               | Tmp        | 16                              | 4290   | 10:15:39                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 13                               | Tmp        | 18                              | 1100   | 10:24:36                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 14                               | Tmp        | 20                              | 50     | 10:28:38                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 15                               | Tmp        | 21                              | 1470   | 10:30:53                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 35                               | Tmp        | 25                              | 1100   | 10:55:45                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 36                               | Tmp        | 26                              | 1770   | 10:56:48                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 37                               | Tmp        | 27                              | 2830   | 10:58:27                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 38                               | Tmp        | 27                              | 3390   | 10:59:27                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 39                               | Tmp        | 30                              | 390    | 11:02:24                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 40                               | Tmp        | 33                              | 1230   | 11:04:07                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 41                               | Tmp        | 34                              | 3050   | 11:07:07                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 42                               | Tmp        | 36                              | 4260   | 11:09:31                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 43                               | Tmp        | 38                              | 1000   | 11:12:21                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 44                               | Tmp        | 39                              | 1930   | 11:14:05                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 45                               | Tmp        | 44                              | 50     | 11:19:07                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 46                               | Tmp        | 45                              | 1240   | 11:21:24                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 47                               | Tmp        | 46                              | 1400   | 11:21:46                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 48                               | Tmp        | 46                              | 2150   | 11:23:22                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 49                               | Tmp        | 50                              | 1200   | 11:28:54                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 50                               | Tmp        | 52                              | 4420   | 11:34:02                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 51                               | Tmp        | 53                              | 5100   | 11:35:20                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |
| 52                               | Tmp        | 54                              | 1980   | 11:37:54                |          | 0       |      | +1800  | 24°  | 25°   |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 13:07:27 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:14:43 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:17:00 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:18:59 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:20:11 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:31:21 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:32:04 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:33:29 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:35:30 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:37:56 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:39:55 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:42:29 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:52:46 |          | 0   |      | +1800  | 21°  | 24°   |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:54:43 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:57:23 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:58:09 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:59:56 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 14:02:26 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 14:05:32 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 14:07:01 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:12:15 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:15:36 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:19:19 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |

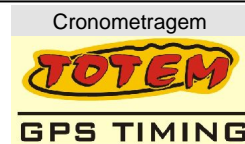
Etapa B Num 203 Pen 0 PCZ 0 Total PP 73800 PG 0

Num 103 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 25°



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| PC  | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| Etapa A Num 203 Pen 0 PCZ 0 Total PP 59400 PG 0 |     |     |        |          |          |     |      |        |      |       |
| 53  | Tmp | 59  | 1950   | 12:20:18 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 54  | Tmp | 60  | 3640   | 12:22:15 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 55  | Tmp | 61  | 0      | 12:25:05 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 56  | Tmp | 61  | 1520   | 12:26:55 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 57  | Tmp | 62  | 1930   | 12:28:10 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 58  | Tmp | 62  | 2480   | 12:30:00 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 59  | Tmp | 62  | 3100   | 12:32:04 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 60  | Tmp | 63  | 3730   | 12:33:57 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 61  | Tmp | 63  | 4420   | 12:35:50 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 62  | Tmp | 64  | 5000   | 12:37:21 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 63  | Tmp | 65  | 50     | 12:39:49 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 64  | Tmp | 68  | 1150   | 12:45:34 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 65  | Tmp | 69  | 2600   | 12:47:46 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 66  | Tmp | 69  | 3440   | 12:49:21 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 67  | Tmp | 71  | 40     | 12:50:48 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 68  | Tmp | 75  | 4420   | 13:00:30 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 69  | Tmp | 75  | 5320   | 13:03:12 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |
| 70  | Tmp | 76  | 6580   | 13:06:04 |          | 0   |      | +1800  | 24°  | 24°   |





## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

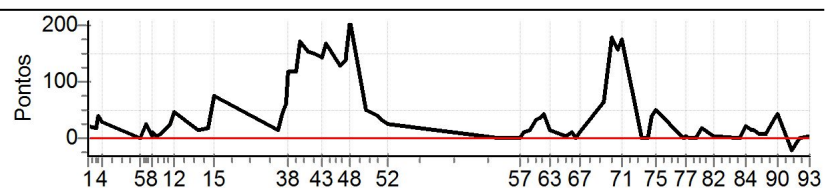
### Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>210</b> | 210 / Gerisvaldo Freire Junior / Bahia    |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada Novato / 88 / 09:19:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>7º</b>  | Jacobina CRF 230                          |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 3   | 380    | 09:35:04 | 09:35:30 | 0   | 26s   | +23    | 19º  | 19º   |
| 2        | Tmp        | 4   | 2270   | 09:38:03 | 09:38:24 | 0   | 21s   | +18    | 13º  | 16º   |
| 3        | Tmp        | 5   | 2810   | 09:39:08 | 09:39:51 | 0   | 43s   | +40    | 10º  | 12º   |
| 4        | Tmp        | 5   | 3290   | 09:40:10 | 09:40:41 | 0   | 31s   | +28    | 9º   | 11º   |
| 5        | Tmp        | 7   | 70     | 09:55:20 | 09:55:24 | 0   | 4s    | +1     | 17º  | 11º   |
| 6        | Tmp        | 7   | 1530   | 09:57:05 | 09:57:33 | 0   | 28s   | +25    | 18º  | 12º   |
| 7        | Tmp        | 9   | 3640   | 09:59:30 | 09:59:38 | 0   | 8s    | +5     | 11º  | 11º   |
| 8        | Tmp        | 10  | 80     | 09:59:56 | 10:00:09 | 0   | 13s   | +10    | 10º  | 11º   |
| 9        | Tmp        | 11  | 910    | 10:01:10 | 10:01:17 | 0   | 7s    | +4     | 7º   | 11º   |
| 10       | Tmp        | 14  | 1540   | 10:02:48 | 10:03:00 | 0   | 12s   | +9     | 6º   | 9º    |
| 11       | Tmp        | 15  | 3060   | 10:06:10 | 10:06:37 | 0   | 27s   | +24    | 7º   | 8º    |
| 12       | Tmp        | 16  | 4290   | 10:08:09 | 10:08:59 | 0   | 50s   | +47    | 9º   | 8º    |
| 13       | Tmp        | 18  | 1100   | 10:17:06 | 10:17:22 | 0   | 16s   | +13    | 18º  | 8º    |
| 14       | Tmp        | 20  | 50     | 10:21:08 | 10:21:29 | 0   | 21s   | +18    | 18º  | 8º    |
| 15       | Tmp        | 21  | 1470   | 10:23:23 | 10:24:42 | 0   | 1m19s | +76    | 15º  | 9º    |
| 35       | Tmp        | 25  | 1100   | 10:48:15 | 10:48:34 | 0   | 19s   | +16    | 11º  | 8º    |
| 36       | Tmp        | 26  | 1770   | 10:49:18 | 10:50:03 | 0   | 45s   | +42    | 10º  | 8º    |
| 37       | Tmp        | 27  | 2830   | 10:50:57 | 10:52:02 | 0   | 1m05s | +62    | 13º  | 8º    |
| 38       | Tmp        | 27  | 3390   | 10:51:57 | 10:53:59 | 0   | 2m02s | +119   | 9º   | 8º    |
| 39       | Tmp        | 30  | 390    | 10:54:54 | 10:56:54 | 0   | 2m00s | +117   | 10º  | 9º    |
| 40       | Tmp        | 33  | 1230   | 10:56:37 | 10:59:34 | 0   | 2m57s | +174   | 11º  | 9º    |
| 41       | Tmp        | 34  | 3050   | 10:59:37 | 11:02:14 | 0   | 2m37s | +154   | 11º  | 8º    |
| 42       | Tmp        | 36  | 4260   | 11:02:01 | 11:04:34 | 0   | 2m33s | +150   | 11º  | 9º    |
| 43       | Tmp        | 38  | 1000   | 11:04:51 | 11:07:16 | 0   | 2m25s | +142   | 12º  | 10º   |
| 44       | Tmp        | 39  | 1930   | 11:06:35 | 11:09:26 | 0   | 2m51s | +168   | 11º  | 10º   |
| 45       | Tmp        | 44  | 50     | 11:11:37 | 11:13:51 | 0   | 2m14s | +131   | 10º  | 10º   |
| 46       | Tmp        | 45  | 1240   | 11:13:54 | 11:16:17 | 0   | 2m23s | +140   | 9º   | 10º   |
| 47       | Tmp        | 46  | 1400   | 11:14:16 | 11:16:46 | 0   | 2m30s | +147   | 9º   | 10º   |
| 48       | Tmp        | 46  | 2150   | 11:15:52 | 11:19:23 | 0   | 3m31s | +208   | 12º  | 10º   |
| 49       | Tmp        | 50  | 1200   | 11:21:24 | 11:22:16 | 0   | 52s   | +49    | 11º  | 10º   |
| 50       | Tmp        | 52  | 4420   | 11:26:32 | 11:27:14 | 0   | 42s   | +39    | 10º  | 10º   |
| 51       | Tmp        | 53  | 5100   | 11:27:50 | 11:28:26 | 0   | 36s   | +33    | 9º   | 10º   |
| 52       | Tmp        | 54  | 1980   | 11:30:24 | 11:30:54 | 0   | 30s   | +27    | 9º   | 10º   |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 12:59:57 | 13:02:55 | 0   | 2m58s | +175   | 8º   | 7º    |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:07:13 | 13:07:13 | 0   | 0s    | 0      | 7º   | 7º    |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:09:30 | 13:09:31 | 0   | 1s    | 0      | 8º   | 7º    |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:11:29 | 13:12:12 | 0   | 43s   | +40    | 11º  | 7º    |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:12:41 | 13:13:35 | 0   | 54s   | +51    | 12º  | 7º    |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:23:51 | 13:23:54 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 6º    |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:24:34 | 13:24:40 | 0   | 6s    | +3     | 5º   | 6º    |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:25:59 | 13:26:04 | 0   | 5s    | +2     | 7º   | 6º    |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:28:00 | 13:28:00 | 0   | 0s    | 0      | 5º   | 6º    |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:30:26 | 13:30:49 | 0   | 23s   | +20    | 6º   | 6º    |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:32:25 | 13:32:40 | 0   | 15s   | +12    | 7º   | 6º    |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:34:59 | 13:35:05 | 0   | 6s    | +3     | 7º   | 6º    |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:45:16 | 13:45:19 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 6º    |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:47:13 | 13:47:39 | 0   | 26s   | +23    | 7º   | 6º    |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:49:53 | 13:50:09 | 0   | 16s   | +13    | 7º   | 5º    |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:50:39 | 13:50:57 | 0   | 18s   | +15    | 7º   | 5º    |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:52:26 | 13:52:37 | 0   | 11s   | +8     | 7º   | 5º    |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 13:54:56 | 13:55:06 | 0   | 10s   | +7     | 6º   | 5º    |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 13:58:02 | 13:58:39 | 0   | 37s   | +34    | 6º   | 5º    |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 13:59:31 | 14:00:17 | 0   | 46s   | +43    | 8º   | 5º    |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:04:45 | 14:04:35 | 0   | 10s   | -21    | 13º  | 5º    |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:08:06 | 14:08:11 | 0   | 5s    | +2     | 9º   | 5º    |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:11:49 | 14:11:55 | 0   | 6s    | +3     | 9º   | 5º    |

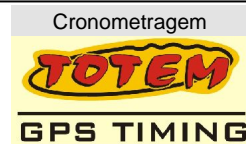
Etapa B Num 210 Pen 0 PCZ 10 Total PP 1062 PG 16

Num 88 A PG 11 10º B PG 16 5º Tot PG 27 Col. 7º



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| Etapa A | Num | 210 | Pen  | 0        | PCZ      | 0 | Total PP | 2259 | PG  | 11 |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|------|-----|----|
| 53      | Tmp | 59  | 1950 | 12:12:48 | 12:12:48 | 0 | 0s       | 0    | 9º  | 9º |
| 54      | Tmp | 60  | 3640 | 12:14:45 | 12:14:48 | 0 | 3s       | 0    | 12º | 9º |
| 55      | Tmp | 61  | 0    | 12:17:35 | 12:17:38 | 0 | 3s       | 0    | 6º  | 4º |
| 56      | Tmp | 61  | 1520 | 12:19:25 | 12:19:27 | 0 | 2s       | 0    | 9º  | 4º |
| 57      | Tmp | 62  | 1930 | 12:20:40 | 12:20:39 | 0 | 1s       | 0    | 4º  | 3º |
| 58      | Tmp | 62  | 2480 | 12:22:30 | 12:22:45 | 0 | 15s      | +12  | 8º  | 4º |
| 59      | Tmp | 62  | 3100 | 12:24:34 | 12:24:51 | 0 | 17s      | +14  | 9º  | 6º |
| 60      | Tmp | 63  | 3730 | 12:26:27 | 12:27:04 | 0 | 37s      | +34  | 7º  | 5º |
| 61      | Tmp | 63  | 4420 | 12:28:20 | 12:29:01 | 0 | 41s      | +38  | 8º  | 5º |
| 62      | Tmp | 64  | 5000 | 12:29:51 | 12:30:37 | 0 | 46s      | +43  | 7º  | 6º |
| 63      | Tmp | 65  | 50   | 12:32:19 | 12:32:38 | 0 | 19s      | +16  | 7º  | 6º |
| 64      | Tmp | 68  | 1150 | 12:38:04 | 12:38:11 | 0 | 7s       | +4   | 12º | 6º |
| 65      | Tmp | 69  | 2600 | 12:40:16 | 12:40:29 | 0 | 13s      | +10  | 11º | 6º |
| 66      | Tmp | 69  | 3440 | 12:41:51 | 12:41:55 | 0 | 4s       | +1   | 9º  | 6º |
| 67      | Tmp | 71  | 40   | 12:43:18 | 12:43:31 | 0 | 13s      | +10  | 3º  | 6º |
| 68      | Tmp | 75  | 4420 | 12:53:00 | 12:54:08 | 0 | 1m08s    | +65  | 9º  | 7º |
| 69      | Tmp | 75  | 5320 | 12:55:42 | 12:58:46 | 0 | 3m04s    | +181 | 8º  | 6º |
| 70      | Tmp | 76  | 6580 | 12:58:34 | 13:01:16 | 0 | 2m42s    | +159 | 8º  | 7º |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

| PC  | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC | PC  | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen      | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |     |
|---|------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|---|-----|-----|--------|----------|----------|----------|--------|--------|------|-------|-----|
| <b>N</b>  | <b>230</b> | 230 / Alexandre Teixeira de Freitas / Xandao |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 71  | Tmp | 77     | 7240     | 13:08:27 | 13:14:33 | 0      | 6m06s  | +363 | 18°   | 21° |
| <b>u</b>  |            | Cat / NL / Largada Novato / 105 / 09:28:00   |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 72  | Tmp | 79     | 1550     | 13:15:43 | 13:17:31 | 0      | 1m48s  | +105 | 17°   | 21° |
| <b>m</b>  | <b>21°</b> | Feira de Santana CRFX 250                    |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 73  | Tmp | 79     | 3300     | 13:18:00 | 13:19:44 | 0      | 1m44s  | +101 | 16°   | 21° |
| PC  | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC | 74  | Tmp | 81  | 420    | 13:19:59 | 13:22:01 | 0        | 2m02s  | +119   | 17°  | 21°   |     |
| 1   | Tmp        | 3  | 380    | 09:43:34 | 09:43:41 | 0   | 7s     | +4     | 11°  | 11°   | 75  | Tmp | 83  | 1060   | 13:21:11 | 13:25:10 | 0        | 3m59s  | +236   | 19°  | 21°   |     |
| 2   | Tmp        | 4  | 2270   | 09:46:33 | 09:46:39 | 0   | 6s     | +3     | 8°   | 7°    | 76  | Tmp | 90  | 1470   | 13:32:21 | 13:36:11 | 0        | 3m50s  | +227   | 18°  | 21°   |     |
| 3   | Tmp        | 5  | 2810   | 09:47:38 | 09:48:30 | 0   | 52s    | +49    | 13°  | 10°   | 77  | Tmp | 91  | 1830   | 13:33:04 | 13:37:50 | 0        | 4m46s  | +283   | 18°  | 21°   |     |
| 4   | Tmp        | 5  | 3290   | 09:48:40 | 09:49:28 | 0   | 48s    | +45    | 11°  | 9°    | 78  | Tmp | 91  | 2540   | 13:34:29 | 13:39:27 | 0        | 4m58s  | +295   | 18°  | 21°   |     |
| 5   | Tmp        | 7  | 70     | 10:03:50 | 10:03:53 | 0   | 3s     | 0      | 1°   | 9°    | 79  | Tmp | 91  | 3550   | 13:36:30 | 13:41:46 | 0        | 5m16s  | +313   | 18°  | 21°   |     |
| 6   | Tmp        | 7  | 1530   | 10:05:35 | 10:05:37 | 0   | 2s     | 0      | 1°   | 8°    | 80  | Tmp | 94  | 1440   | 13:38:56 | 13:44:48 | 0        | 5m52s  | +349   | 18°  | 21°   |     |
| 7   | Tmp        | 9  | 3640   | 10:08:00 | 10:08:07 | 0   | 7s     | +4     | 7°   | 8°    | 81  | Tmp | 94  | 2500   | 13:40:55 | 13:48:46 | 0        | 7m51s  | +468   | 18°  | 21°   |     |
| 8   | Tmp        | 10   | 80     | 10:08:26 | 10:08:39 | 0   | 13s    | +10    | 9°   | 9°    | 82  | Tmp | 96  | 4200   | 13:43:29 | 13:51:56 | 0        | 8m27s  | +504   | 19°  | 21°   |     |
| 9   | Tmp        | 11   | 910    | 10:09:40 | 10:09:55 | 0   | 15s    | +12    | 12°  | 9°    | 83  | Tmp | 100 | 3410   | 13:53:46 | 14:02:14 | 0        | 8m28s  | +505   | 17°  | 21°   |     |
| 10  | Tmp        | 14   | 1540   | 10:11:18 | 10:12:06 | 0   | 48s    | +45    | 14°  | 10°   | 84  | Tmp | 103 | 4190   | 13:55:43 | 14:08:21 | 0        | 12m38s | +755   | 20°  | 21°   |     |
| 11  | Tmp        | 15   | 3060   | 10:14:40 | 10:22:57 | 0   | 8m17s  | +494   | 22°  | 18°   | 85  | Tmp | 104 | 900    | 13:58:23 | 14:13:31 | 0        | 15m08s | +900   | 20°  | 21°   |     |
| 12  | Tmp        | 16   | 4290   | 10:16:39 | 10:25:27 | 0   | 8m48s  | +525   | 22°  | 19°   | 86  | Tmp | 105 | 1380   | 13:59:09 | 14:14:34 | 0        | 15m25s | +900   | 20°  | 21°   |     |
| 13  | Tmp        | 18   | 1100   | 10:25:36 | 10:27:32 | 0   | 1m56s  | +113   | 21°  | 20°   | 87  | Tmp | 106 | 2600   | 14:00:56 | 14:16:39 | 0        | 15m43s | +900   | 20°  | 21°   |     |
| 14  | Tmp        | 20   | 50     | 10:29:38 | 10:31:34 | 0   | 1m56s  | +113   | 21°  | 20°   | 88  | Tmp | 108 | 4410   | 14:03:26 | 14:22:17 | 0        | 18m51s | +900   | 20°  | 21°   |     |
| 15  | Tmp        | 21   | 1470   | 10:31:53 | 10:36:23 | 0   | 4m30s  | +267   | 22°  | 20°   | 89  | Tmp | 112 | 5950   | 14:06:32 | 14:27:34 | 0        | 21m02s | +900   | 20°  | 21°   |     |
| 35  | Tmp        | 25   | 1100   | 10:56:45 | 10:58:02 | 0   | 1m17s  | +74    | 18°  | 20°   | 90  | Tmp | 112 | 6690   | 14:08:01 | 14:29:45 | 0        | 21m44s | +900   | 20°  | 21°   |     |
| 36  | Tmp        | 26   | 1770   | 10:57:48 | 10:59:24 | 0   | 1m36s  | +93    | 17°  | 20°   | 91  | Tmp | 114 | 1900   | 14:13:15 | 14:33:27 | 0        | 20m12s | +900   | 20°  | 21°   |     |
| 37  | Tmp        | 27   | 2830   | 10:59:27 | 11:02:39 | 0   | 3m12s  | +189   | 21°  | 20°   | 92  | Tmp | 114 | 4810   | 14:16:36 | 14:37:25 | 0        | 20m49s | +900   | 20°  | 21°   |     |
| 38  | Tmp        | 27   | 3390   | 11:00:27 | 11:03:53 | 0   | 3m26s  | +203   | 16°  | 19°   | 93  | Tmp | 115 | 1730   | 14:20:19 | 14:41:25 | 0        | 21m06s | +900   | 20°  | 21°   |     |
| 39  | Tmp        | 30   | 390    | 11:03:24 | 11:08:30 | 0   | 5m06s  | +303   | 19°  | 19°   | <b>Etapa B</b> Num <b>230</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>1</b> Total PP <b>15845</b> PG <b>0</b> |     |     |        |          |          |          |        |        |      |       |     |
| 40  | Tmp        | 33   | 1230   | 11:05:07 | 11:10:35 | 0   | 5m28s  | +325   | 17°  | 19°   | <b>Num 105</b> A PG <b>0</b> 21° B PG <b>0</b> 21° Tot PG <b>0</b> Col. <b>21°</b>        |     |     |        |          |          |          |        |        |      |       |     |
| 41  | Tmp        | 34   | 3050   | 11:08:07 | 11:13:32 | 0   | 5m25s  | +322   | 17°  | 18°   |   |     |     |        |          |          |          |        |        |      |       |     |
| 42  | Tmp        | 36   | 4260   | 11:10:31 | 11:15:58 | 0   | 5m27s  | +324   | 17°  | 19°   | <b>MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO</b>               |     |     |        |          |          |          |        |        |      |       |     |
| 43  | Tmp        | 38   | 1000   | 11:13:21 | 11:21:58 | 0   | 8m37s  | +514   | 21°  | 19°   |   |     |     |        |          |          |          |        |        |      |       |     |
| 44  | Tmp        | 39   | 1930   | 11:15:05 | 11:24:25 | 0   | 9m20s  | +557   | 21°  | 19°   |   |     |     |        |          |          |          |        |        |      |       |     |
| 45  | Tmp        | 44   | 50     | 11:20:07 | 11:30:13 | 0   | 10m06s | +603   | 21°  | 19°   |   |     |     |        |          |          |          |        |        |      |       |     |
| 46  | Tmp        | 45   | 1240   | 11:22:24 | 11:33:47 | 0   | 11m23s | +680   | 21°  | 20°   |   |     |     |        |          |          |          |        |        |      |       |     |
| 47  | Tmp        | 46   | 1400   | 11:22:46 | 11:35:09 | 0   | 12m23s | +740   | 21°  | 21°   |   |     |     |        |          |          |          |        |        |      |       |     |
| 48  | Tmp        | 46   | 2150   | 11:24:22 | 11:37:20 | 0   | 12m58s | +775   | 21°  | 21°   |   |     |     |        |          |          |          |        |        |      |       |     |
| 49  | Tmp        | 50   | 1200   | 11:29:54 | 11:40:46 | 0   | 10m52s | +649   | 21°  | 21°   |   |     |     |        |          |          |          |        |        |      |       |     |
| 50  | Tmp        | 52   | 4420   | 11:35:02 | 11:46:28 | 0   | 11m26s | +683   | 21°  | 21°   |   |     |     |        |          |          |          |        |        |      |       |     |
| 51  | Tmp        | 53   | 5100   | 11:36:20 | 11:47:49 | 0   | 11m29s | +686   | 21°  | 21°   |   |     |     |        |          |          |          |        |        |      |       |     |
| 52  | Tmp        | 54   | 1980   | 11:38:54 | 11:50:55 | 0   | 12m01s | +718   | 21°  | 21°   |   |     |     |        |          |          |          |        |        |      |       |     |
| <b>Etapa A</b> Num <b>230</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>2</b> Total PP <b>10122</b> PG <b>0</b> |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 53  | Tmp | 59     | 1950     | 12:21:18 | 12:18:56 | 0      | 2m22s  | -417 | 22°   | 22° |
|   |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 54  | Tmp | 60     | 3640     | 12:23:15 | 12:21:02 | 0      | 2m13s  | -390 | 22°   | 22° |
|   |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 55  | Tmp | 61     | 0        | 12:26:05 | 12:24:01 | 0      | 2m04s  | -363 | 22°   | 22° |
|   |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 56  | Tmp | 61     | 1520     | 12:27:55 | 12:26:09 | 0      | 1m46s  | -309 | 22°   | 22° |
|   |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 57  | Tmp | 62     | 1930     | 12:29:10 | 12:27:18 | 0      | 1m52s  | -327 | 22°   | 22° |
|   |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 58  | Tmp | 62     | 2480     | 12:31:00 | 12:29:57 | 0      | 1m03s  | -180 | 21°   | 22° |
|   |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 59  | Tmp | 62     | 3100     | 12:33:04 | 12:33:04 | 0      | 0s     | 0    | 1°    | 22° |
|   |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 60  | Tmp | 63     | 3730     | 12:34:57 | 12:35:20 | 0      | 23s    | +20  | 4°    | 22° |
|   |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 61  | Tmp | 63     | 4420     | 12:36:50 | 12:38:12 | 0      | 1m22s  | +79  | 11°   | 22° |
|   |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 62  | Tmp | 64     | 5000     | 12:38:21 | 12:40:04 | 0      | 1m43s  | +100 | 13°   | 22° |
|   |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 63  | Tmp | 65     | 50       | 12:40:49 | 12:42:22 | 0      | 1m33s  | +90  | 14°   | 22° |
|   |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 64  | Tmp | 68     | 1150     | 12:46:34 | 12:46:50 | 0      | 16s    | +13  | 16°   | 22° |
|   |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 65  | Tmp | 69     | 2600     | 12:48:46 | 12:49:20 | 0      | 34s    | +31  | 17°   | 22° |
|   |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 66  | Tmp | 69     | 3440     | 12:50:21 | 12:51:01 | 0      | 40s    | +37  | 17°   | 22° |
|   |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 67  | Tmp | 71     | 40       | 12:51:48 | 12:53:01 | 0      | 1m13s  | +70  | 16°   | 22° |
|   |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 68  | Tmp | 75     | 4420     | 13:01:30 | 13:03:02 | 0      | 1m32s  | +89  | 16°   | 22° |
|   |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 69  | Tmp | 75     | 5320     | 13:04:12 | 13:09:14 | 0      | 5m02s  | +299 | 17°   | 22° |
|   |            |  |        |          |          |     |        |        |      |       |   | 70  | Tmp | 76     | 6580     | 13:07:04 | 13:12:15 | 0      | 5m11s  | +308 | 18°   | 21° |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

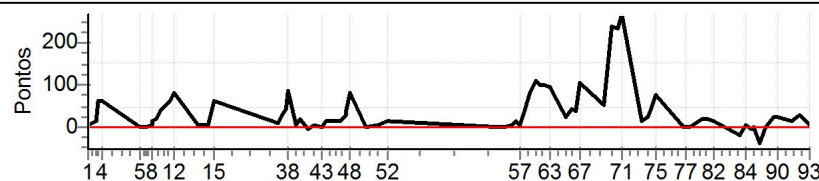
### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>233</b> | 233 / Joselito Sales de Araujo / Zelito   |        |          |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada Novato / 95 / 09:23:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Vitoria Conquista WRF 250                 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 3   | 380    | 09:38:34 | 09:38:44 | 0   | 10s   | +7     | 12°  | 12°   |
| 2                                | Tmp        | 4   | 2270   | 09:41:33 | 09:41:51 | 0   | 18s   | +15    | 12°  | 12°   |
| 3                                | Tmp        | 5   | 2810   | 09:42:38 | 09:43:46 | 0   | 1m08s | +65    | 14°  | 13°   |
| 4                                | Tmp        | 5   | 3290   | 09:43:40 | 09:44:45 | 0   | 1m05s | +62    | 14°  | 13°   |
| 5                                | Tmp        | 7   | 70     | 09:58:50 | 09:58:53 | 0   | 3s    | 0      | 6°   | 13°   |
| 6                                | Tmp        | 7   | 1530   | 10:00:35 | 10:00:37 | 0   | 2s    | 0      | 6°   | 13°   |
| 7                                | Tmp        | 9   | 3640   | 10:03:00 | 10:03:11 | 0   | 11s   | +8     | 16°  | 14°   |
| 8                                | Tmp        | 10  | 80     | 10:03:26 | 10:03:47 | 0   | 21s   | +18    | 13°  | 13°   |
| 9                                | Tmp        | 11  | 910    | 10:04:40 | 10:05:02 | 0   | 22s   | +19    | 17°  | 13°   |
| 10                               | Tmp        | 14  | 1540   | 10:06:18 | 10:07:01 | 0   | 43s   | +40    | 12°  | 12°   |
| 11                               | Tmp        | 15  | 3060   | 10:09:40 | 10:10:45 | 0   | 1m05s | +62    | 12°  | 11°   |
| 12                               | Tmp        | 16  | 4290   | 10:11:39 | 10:13:03 | 0   | 1m24s | +81    | 12°  | 11°   |
| 13                               | Tmp        | 18  | 1100   | 10:20:36 | 10:20:43 | 0   | 7s    | +4     | 15°  | 11°   |
| 14                               | Tmp        | 20  | 50     | 10:24:38 | 10:24:48 | 0   | 10s   | +7     | 13°  | 11°   |
| 15                               | Tmp        | 21  | 1470   | 10:26:53 | 10:27:58 | 0   | 1m05s | +62    | 10°  | 11°   |
| 35                               | Tmp        | 25  | 1100   | 10:51:45 | 10:51:59 | 0   | 14s   | +11    | 10°  | 11°   |
| 36                               | Tmp        | 26  | 1770   | 10:52:48 | 10:53:20 | 0   | 32s   | +29    | 5°   | 11°   |
| 37                               | Tmp        | 27  | 2830   | 10:54:27 | 10:55:15 | 0   | 48s   | +45    | 7°   | 10°   |
| 38                               | Tmp        | 27  | 3390   | 10:55:27 | 10:56:54 | 0   | 1m27s | +84    | 8°   | 9°    |
| 39                               | Tmp        | 30  | 390    | 10:58:24 | 10:58:32 | 0   | 8s    | +5     | 3°   | 7°    |
| 40                               | Tmp        | 33  | 1230   | 11:00:07 | 11:00:32 | 0   | 25s   | +22    | 4°   | 6°    |
| 41                               | Tmp        | 34  | 3050   | 11:03:07 | 11:03:03 | 0   | 4s    | -3     | 3°   | 5°    |
| 42                               | Tmp        | 36  | 4260   | 11:05:31 | 11:05:39 | 0   | 8s    | +5     | 3°   | 5°    |
| 43                               | Tmp        | 38  | 1000   | 11:08:21 | 11:08:19 | 0   | 2s    | 0      | 3°   | 5°    |
| 44                               | Tmp        | 39  | 1930   | 11:10:05 | 11:10:25 | 0   | 20s   | +17    | 4°   | 5°    |
| 45                               | Tmp        | 44  | 50     | 11:15:07 | 11:15:27 | 0   | 20s   | +17    | 5°   | 5°    |
| 46                               | Tmp        | 45  | 1240   | 11:17:24 | 11:17:55 | 0   | 31s   | +28    | 6°   | 5°    |
| 47                               | Tmp        | 46  | 1400   | 11:17:46 | 11:18:28 | 0   | 42s   | +39    | 6°   | 5°    |
| 48                               | Tmp        | 46  | 2150   | 11:19:22 | 11:20:45 | 0   | 1m23s | +80    | 7°   | 5°    |
| 49                               | Tmp        | 50  | 1200   | 11:24:54 | 11:24:59 | 0   | 5s    | +2     | 4°   | 5°    |
| 50                               | Tmp        | 52  | 4420   | 11:30:02 | 11:30:13 | 0   | 11s   | +8     | 4°   | 5°    |
| 51                               | Tmp        | 53  | 5100   | 11:31:20 | 11:31:32 | 0   | 12s   | +9     | 7°   | 5°    |
| 52                               | Tmp        | 54  | 1980   | 11:33:54 | 11:34:13 | 0   | 19s   | +16    | 7°   | 5°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 13:03:27 | 13:07:55 | 0   | 4m28s | +265   | 11°  | 14°   |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:10:43 | 13:11:02 | 0   | 19s   | +16    | 13°  | 13°   |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:13:00 | 13:13:26 | 0   | 26s   | +23    | 14°  | 13°   |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:14:59 | 13:15:49 | 0   | 50s   | +47    | 12°  | 13°   |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:16:11 | 13:17:30 | 0   | 1m19s | +76    | 13°  | 13°   |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:27:21 | 13:27:18 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 12°   |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:28:04 | 13:28:03 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 12°   |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:29:29 | 13:29:27 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 11°   |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:31:30 | 13:31:45 | 0   | 15s   | +12    | 8°   | 11°   |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:33:56 | 13:34:20 | 0   | 24s   | +21    | 7°   | 11°   |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:35:55 | 13:36:20 | 0   | 25s   | +22    | 9°   | 11°   |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:38:29 | 13:38:49 | 0   | 20s   | +17    | 9°   | 11°   |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:48:46 | 13:48:37 | 0   | 9s    | -18    | 9°   | 9°    |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:50:43 | 13:50:50 | 0   | 7s    | +4     | 3°   | 9°    |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:53:23 | 13:53:19 | 0   | 4s    | -3     | 4°   | 9°    |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:54:09 | 13:54:07 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 9°    |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:55:56 | 13:55:41 | 0   | 15s   | -36    | 9°   | 9°    |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 13:58:26 | 13:58:30 | 0   | 4s    | +1     | 1°   | 9°    |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 14:01:32 | 14:02:00 | 0   | 28s   | +25    | 3°   | 9°    |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 14:03:01 | 14:03:28 | 0   | 27s   | +24    | 4°   | 8°    |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:08:15 | 14:08:33 | 0   | 18s   | +15    | 9°   | 8°    |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:11:36 | 14:12:10 | 0   | 34s   | +31    | 13°  | 8°    |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:15:19 | 14:15:29 | 0   | 10s   | +7     | 12°  | 9°    |

Etapa B Num 233 Pen 0 PCZ 6 Total PP 1951 PG 12

Num 95 A PG 16 5° B PG 12 9° Tot PG 28 Col. 6°

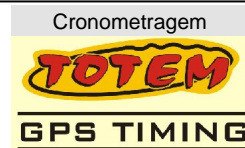


MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| Etapa A | Num | 233 | Pen  | 0        | PCZ      | 3 | Total PP | 870  | PG  | 16  |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|------|-----|-----|
| 53      | Tmp | 59  | 1950 | 12:16:18 | 12:16:21 | 0 | 3s       | 0    | 3°  | 3°  |
| 54      | Tmp | 60  | 3640 | 12:18:15 | 12:18:13 | 0 | 2s       | 0    | 5°  | 3°  |
| 55      | Tmp | 61  | 0    | 12:21:05 | 12:21:14 | 0 | 9s       | +6   | 17° | 16° |
| 56      | Tmp | 61  | 1520 | 12:22:55 | 12:23:12 | 0 | 17s      | +14  | 19° | 17° |
| 57      | Tmp | 62  | 1930 | 12:24:10 | 12:24:19 | 0 | 9s       | +6   | 12° | 16° |
| 58      | Tmp | 62  | 2480 | 12:26:00 | 12:26:39 | 0 | 39s      | +36  | 13° | 13° |
| 59      | Tmp | 62  | 3100 | 12:28:04 | 12:29:30 | 0 | 1m26s    | +83  | 19° | 16° |
| 60      | Tmp | 63  | 3730 | 12:29:57 | 12:31:52 | 0 | 1m55s    | +112 | 18° | 16° |
| 61      | Tmp | 63  | 4420 | 12:31:50 | 12:33:33 | 0 | 1m43s    | +100 | 16° | 15° |
| 62      | Tmp | 64  | 5000 | 12:33:21 | 12:35:06 | 0 | 1m45s    | +102 | 15° | 15° |
| 63      | Tmp | 65  | 50   | 12:35:49 | 12:37:27 | 0 | 1m38s    | +95  | 15° | 15° |
| 64      | Tmp | 68  | 1150 | 12:41:34 | 12:42:01 | 0 | 27s      | +24  | 18° | 15° |
| 65      | Tmp | 69  | 2600 | 12:43:46 | 12:44:34 | 0 | 48s      | +45  | 18° | 15° |
| 66      | Tmp | 69  | 3440 | 12:45:21 | 12:46:02 | 0 | 41s      | +38  | 18° | 15° |
| 67      | Tmp | 71  | 40   | 12:46:48 | 12:48:38 | 0 | 1m50s    | +107 | 19° | 15° |
| 68      | Tmp | 75  | 4420 | 12:56:30 | 12:57:25 | 0 | 55s      | +52  | 6°  | 15° |
| 69      | Tmp | 75  | 5320 | 12:59:12 | 13:03:11 | 0 | 3m59s    | +236 | 11° | 15° |
| 70      | Tmp | 76  | 6580 | 13:02:04 | 13:05:59 | 0 | 3m55s    | +232 | 11° | 15° |

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

22/fev/2014 22hr42min (v7.94) pagina 19/25



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

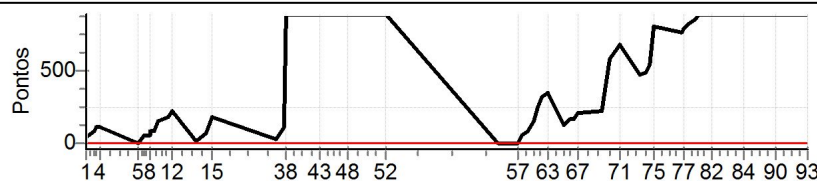
### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>235</b> | 235 / Rafael Santana de Oliveira / Rafa   |        |          |          |     |        |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada Novato / 83 / 09:17:00 |        |          |          |     |        |        |      |       |
|                                  |            | Feira de Santana TTR 230                  |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 3   | 380    | 09:32:34 | 09:33:22 | 0   | 48s    | +45    | 22°  | 22°   |
| 2                                | Tmp        | 4   | 2270   | 09:35:33 | 09:37:01 | 0   | 1m28s  | +85    | 21°  | 21°   |
| 3                                | Tmp        | 5   | 2810   | 09:36:38 | 09:38:35 | 0   | 1m57s  | +114   | 19°  | 19°   |
| 4                                | Tmp        | 5   | 3290   | 09:37:40 | 09:39:36 | 0   | 1m56s  | +113   | 19°  | 19°   |
| 5                                | Tmp        | 7   | 70     | 09:52:50 | 09:52:52 | 0   | 2s     | 0      | 15°  | 19°   |
| 6                                | Tmp        | 7   | 1530   | 09:54:35 | 09:55:31 | 0   | 56s    | +53    | 20°  | 19°   |
| 7                                | Tmp        | 9   | 3640   | 09:57:00 | 09:58:00 | 0   | 1m00s  | +57    | 20°  | 19°   |
| 8                                | Tmp        | 10  | 80     | 09:57:26 | 09:58:48 | 0   | 1m22s  | +79    | 19°  | 19°   |
| 9                                | Tmp        | 11  | 910    | 09:58:40 | 10:00:03 | 0   | 1m23s  | +80    | 20°  | 20°   |
| 10                               | Tmp        | 14  | 1540   | 10:00:18 | 10:02:59 | 0   | 2m41s  | +158   | 22°  | 20°   |
| 11                               | Tmp        | 15  | 3060   | 10:03:40 | 10:06:47 | 0   | 3m07s  | +184   | 21°  | 20°   |
| 12                               | Tmp        | 16  | 4290   | 10:05:39 | 10:09:27 | 0   | 3m48s  | +225   | 21°  | 20°   |
| 13                               | Tmp        | 18  | 1100   | 10:14:36 | 10:14:53 | 0   | 17s    | +14    | 19°  | 19°   |
| 14                               | Tmp        | 20  | 50     | 10:18:38 | 10:19:54 | 0   | 1m16s  | +73    | 20°  | 19°   |
| 15                               | Tmp        | 21  | 1470   | 10:20:53 | 10:24:01 | 0   | 3m08s  | +185   | 20°  | 19°   |
| 35                               | Tmp        | 25  | 1100   | 10:45:45 | 10:46:20 | 0   | 35s    | +32    | 15°  | 19°   |
| 36                               | Tmp        | 26  | 1770   | 10:46:48 | 10:48:07 | 0   | 1m19s  | +76    | 16°  | 19°   |
| 37                               | Tmp        | 27  | 2830   | 10:48:27 | 10:50:20 | 0   | 1m53s  | +110   | 16°  | 19°   |
| 38                               | Tmp        | 27  | 3390   | 10:49:27 | 11:06:09 | 0   | 16m42s | +900   | 22°  | 21°   |
| 39                               | Tmp        | 30  | 390    | 10:52:24 | 11:08:56 | 0   | 16m32s | +900   | 22°  | 22°   |
| 40                               | Tmp        | 33  | 1230   | 10:54:07 | 11:12:21 | 0   | 18m14s | +900   | 22°  | 22°   |
| 41                               | Tmp        | 34  | 3050   | 10:57:07 | 11:15:31 | 0   | 18m24s | +900   | 22°  | 22°   |
| 42                               | Tmp        | 36  | 4260   | 10:59:31 | 11:19:16 | 0   | 19m45s | +900   | 22°  | 22°   |
| 43                               | Tmp        | 38  | 1000   | 11:02:21 | 11:22:33 | 0   | 20m12s | +900   | 22°  | 22°   |
| 44                               | Tmp        | 39  | 1930   | 11:04:05 | 11:25:17 | 0   | 21m12s | +900   | 22°  | 22°   |
| 45                               | Tmp        | 44  | 50     | 11:09:07 | 11:31:22 | 0   | 22m15s | +900   | 22°  | 22°   |
| 46                               | Tmp        | 45  | 1240   | 11:11:24 | 11:34:26 | 0   | 23m02s | +900   | 22°  | 22°   |
| 47                               | Tmp        | 46  | 1400   | 11:11:46 | 11:35:02 | 0   | 23m16s | +900   | 22°  | 22°   |
| 48                               | Tmp        | 46  | 2150   | 11:13:22 | 11:37:02 | 0   | 23m40s | +900   | 22°  | 22°   |
| 49                               | Tmp        | 50  | 1200   | 11:18:54 | 11:40:31 | 0   | 21m37s | +900   | 22°  | 22°   |
| 50                               | Tmp        | 52  | 4420   | 11:24:02 | 11:46:25 | 0   | 22m23s | +900   | 22°  | 22°   |
| 51                               | Tmp        | 53  | 5100   | 11:25:20 | 11:47:44 | 0   | 22m24s | +900   | 22°  | 22°   |
| 52                               | Tmp        | 54  | 1980   | 11:27:54 | 11:50:40 | 0   | 22m46s | +900   | 22°  | 22°   |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 12:57:27 | 13:09:01 | 0   | 11m34s | +691   | 22°  | 22°   |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:04:43 | 13:12:42 | 0   | 7m59s  | +476   | 22°  | 22°   |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:07:00 | 13:15:17 | 0   | 8m17s  | +494   | 22°  | 22°   |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:08:59 | 13:18:13 | 0   | 9m14s  | +551   | 22°  | 22°   |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:10:11 | 13:23:46 | 0   | 13m35s | +812   | 22°  | 22°   |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:21:21 | 13:34:23 | 0   | 13m02s | +779   | 22°  | 22°   |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:22:04 | 13:35:25 | 0   | 13m21s | +798   | 22°  | 22°   |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:23:29 | 13:37:21 | 0   | 13m52s | +829   | 22°  | 22°   |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:25:30 | 13:39:47 | 0   | 14m17s | +854   | 22°  | 22°   |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:27:56 | 13:43:08 | 0   | 15m12s | +900   | 22°  | 22°   |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:29:55 | 13:45:48 | 0   | 15m53s | +900   | 22°  | 22°   |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:32:29 | 13:49:02 | 0   | 16m33s | +900   | 22°  | 22°   |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:42:46 | 13:58:11 | 0   | 15m25s | +900   | 19°  | 22°   |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:44:43 | 14:04:44 | 0   | 20m01s | +900   | 22°  | 22°   |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:47:23 | 14:07:59 | 0   | 20m36s | +900   | 22°  | 22°   |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:48:09 | 14:08:57 | 0   | 20m48s | +900   | 22°  | 22°   |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:49:56 | 14:10:57 | 0   | 21m01s | +900   | 22°  | 22°   |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 13:52:26 | 14:14:25 | 0   | 21m59s | +900   | 22°  | 22°   |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 13:55:32 | 14:19:23 | 0   | 23m51s | +900   | 22°  | 22°   |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 13:57:01 | 14:21:40 | 0   | 24m39s | +900   | 22°  | 22°   |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:02:15 | 14:24:52 | 0   | 22m37s | +900   | 22°  | 22°   |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:05:36 | 14:28:38 | 0   | 23m02s | +900   | 22°  | 22°   |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:09:19 | 14:32:28 | 0   | 23m09s | +900   | 22°  | 22°   |

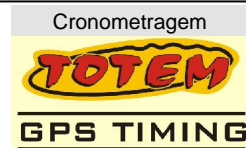
Etapa B Num 235 Pen 0 PCZ 2 Total PP 22235 PG 0

Num 83 A PG 0 22° B PG 0 22° Tot PG 0 Col. 22°



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| Etapa A | Num | 235 | Pen  | 0        | PCZ      | 1 | Total PP | 15183 | PG  | 0   |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|-------|-----|-----|
| 53      | Tmp | 59  | 1950 | 12:10:18 | 12:10:15 | 0 | 3s       | 0     | 13° | 13° |
| 54      | Tmp | 60  | 3640 | 12:12:15 | 12:12:15 | 0 | 0s       | 0     | 16° | 13° |
| 55      | Tmp | 61  | 0    | 12:15:05 | 12:15:12 | 0 | 7s       | +4    | 16° | 14° |
| 56      | Tmp | 61  | 1520 | 12:16:55 | 12:17:01 | 0 | 6s       | +3    | 16° | 16° |
| 57      | Tmp | 62  | 1930 | 12:18:10 | 12:18:15 | 0 | 5s       | +2    | 10° | 11° |
| 58      | Tmp | 62  | 2480 | 12:20:00 | 12:21:06 | 0 | 1m06s    | +63   | 18° | 16° |
| 59      | Tmp | 62  | 3100 | 12:22:04 | 12:23:27 | 0 | 1m23s    | +80   | 18° | 17° |
| 60      | Tmp | 63  | 3730 | 12:23:57 | 12:26:30 | 0 | 2m33s    | +150  | 19° | 17° |
| 61      | Tmp | 63  | 4420 | 12:25:50 | 12:30:05 | 0 | 4m15s    | +252  | 21° | 17° |
| 62      | Tmp | 64  | 5000 | 12:27:21 | 12:32:53 | 0 | 5m32s    | +329  | 21° | 17° |
| 63      | Tmp | 65  | 50   | 12:29:49 | 12:35:43 | 0 | 5m54s    | +351  | 22° | 19° |
| 64      | Tmp | 68  | 1150 | 12:35:34 | 12:37:39 | 0 | 2m05s    | +122  | 22° | 19° |
| 65      | Tmp | 69  | 2600 | 12:37:46 | 12:40:31 | 0 | 2m45s    | +162  | 22° | 19° |
| 66      | Tmp | 69  | 3440 | 12:39:21 | 12:42:18 | 0 | 2m57s    | +174  | 22° | 19° |
| 67      | Tmp | 71  | 40   | 12:40:48 | 12:44:18 | 0 | 3m30s    | +207  | 22° | 19° |
| 68      | Tmp | 75  | 4420 | 12:50:30 | 12:54:13 | 0 | 3m43s    | +220  | 22° | 19° |
| 69      | Tmp | 75  | 5320 | 12:53:12 | 13:03:06 | 0 | 9m54s    | +591  | 22° | 21° |
| 70      | Tmp | 76  | 6580 | 12:56:04 | 13:06:48 | 0 | 10m44s   | +641  | 22° | 22° |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

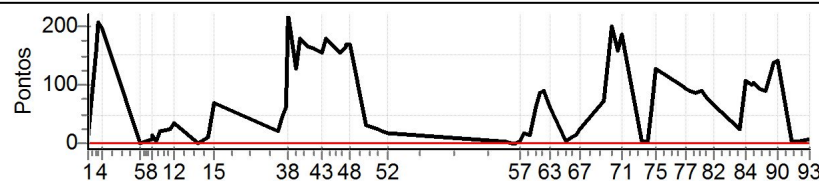
### Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>260</b> | 260 / Joao Paulo Carmo dos Santos / Jp    |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada Novato / 87 / 09:19:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>11º</b> | Vitoria Conquista CRF 230                 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 3   | 380    | 09:34:34 | 09:34:51 | 0   | 17s   | +14    | 16º  | 16º   |
| 2        | Tmp        | 4   | 2270   | 09:37:33 | 09:40:13 | 0   | 2m40s | +157   | 22º  | 22º   |
| 3        | Tmp        | 5   | 2810   | 09:38:38 | 09:42:06 | 0   | 3m28s | +205   | 21º  | 21º   |
| 4        | Tmp        | 5   | 3290   | 09:39:40 | 09:42:59 | 0   | 3m19s | +196   | 20º  | 20º   |
| 5        | Tmp        | 7   | 70     | 09:54:50 | 09:54:54 | 0   | 4s    | +1     | 18º  | 20º   |
| 6        | Tmp        | 7   | 1530   | 09:56:35 | 09:56:41 | 0   | 6s    | +3     | 17º  | 20º   |
| 7        | Tmp        | 9   | 3640   | 09:59:00 | 09:59:10 | 0   | 10s   | +7     | 14º  | 20º   |
| 8        | Tmp        | 10  | 80     | 09:59:26 | 09:59:44 | 0   | 18s   | +15    | 12º  | 20º   |
| 9        | Tmp        | 11  | 910    | 10:00:40 | 10:00:47 | 0   | 7s    | +4     | 8º   | 19º   |
| 10       | Tmp        | 14  | 1540   | 10:02:18 | 10:02:42 | 0   | 24s   | +21    | 8º   | 19º   |
| 11       | Tmp        | 15  | 3060   | 10:05:40 | 10:06:07 | 0   | 27s   | +24    | 8º   | 17º   |
| 12       | Tmp        | 16  | 4290   | 10:07:39 | 10:08:15 | 0   | 36s   | +33    | 7º   | 16º   |
| 13       | Tmp        | 18  | 1100   | 10:16:36 | 10:16:40 | 0   | 4s    | +1     | 11º  | 16º   |
| 14       | Tmp        | 20  | 50     | 10:20:38 | 10:20:52 | 0   | 14s   | +11    | 16º  | 16º   |
| 15       | Tmp        | 21  | 1470   | 10:22:53 | 10:24:05 | 0   | 1m12s | +69    | 12º  | 16º   |
| 35       | Tmp        | 25  | 1100   | 10:47:45 | 10:48:07 | 0   | 22s   | +19    | 13º  | 15º   |
| 36       | Tmp        | 26  | 1770   | 10:48:48 | 10:49:36 | 0   | 48s   | +45    | 12º  | 16º   |
| 37       | Tmp        | 27  | 2830   | 10:50:27 | 10:51:30 | 0   | 1m03s | +60    | 12º  | 15º   |
| 38       | Tmp        | 27  | 3390   | 10:51:27 | 10:55:09 | 0   | 3m42s | +219   | 17º  | 15º   |
| 39       | Tmp        | 30  | 390    | 10:54:24 | 10:56:33 | 0   | 2m09s | +126   | 13º  | 16º   |
| 40       | Tmp        | 33  | 1230   | 10:56:07 | 10:59:09 | 0   | 3m02s | +179   | 12º  | 15º   |
| 41       | Tmp        | 34  | 3050   | 10:59:07 | 11:01:55 | 0   | 2m48s | +165   | 13º  | 15º   |
| 42       | Tmp        | 36  | 4260   | 11:01:31 | 11:04:15 | 0   | 2m44s | +161   | 13º  | 15º   |
| 43       | Tmp        | 38  | 1000   | 11:04:21 | 11:06:58 | 0   | 2m37s | +154   | 13º  | 14º   |
| 44       | Tmp        | 39  | 1930   | 11:06:05 | 11:09:06 | 0   | 3m01s | +178   | 13º  | 14º   |
| 45       | Tmp        | 44  | 50     | 11:11:07 | 11:13:45 | 0   | 2m38s | +155   | 13º  | 14º   |
| 46       | Tmp        | 45  | 1240   | 11:13:24 | 11:16:10 | 0   | 2m46s | +163   | 12º  | 13º   |
| 47       | Tmp        | 46  | 1400   | 11:13:46 | 11:16:37 | 0   | 2m51s | +168   | 12º  | 13º   |
| 48       | Tmp        | 46  | 2150   | 11:15:22 | 11:18:12 | 0   | 2m50s | +167   | 9º   | 12º   |
| 49       | Tmp        | 50  | 1200   | 11:20:54 | 11:21:27 | 0   | 33s   | +30    | 9º   | 12º   |
| 50       | Tmp        | 52  | 4420   | 11:26:02 | 11:26:28 | 0   | 26s   | +23    | 8º   | 12º   |
| 51       | Tmp        | 53  | 5100   | 11:27:20 | 11:27:42 | 0   | 22s   | +19    | 8º   | 12º   |
| 52       | Tmp        | 54  | 1980   | 11:29:54 | 11:30:13 | 0   | 19s   | +16    | 8º   | 12º   |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 12:59:27 | 13:02:36 | 0   | 3m09s | +186   | 10º  | 10º   |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:06:43 | 13:06:49 | 0   | 6s    | +3     | 11º  | 10º   |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:09:00 | 13:09:05 | 0   | 5s    | +2     | 11º  | 9º    |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:10:59 | 13:12:03 | 0   | 1m04s | +61    | 14º  | 9º    |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:12:11 | 13:14:20 | 0   | 2m09s | +126   | 15º  | 9º    |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:23:21 | 13:25:00 | 0   | 1m39s | +96    | 15º  | 10º   |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:24:04 | 13:25:38 | 0   | 1m34s | +91    | 15º  | 9º    |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:25:29 | 13:27:01 | 0   | 1m32s | +89    | 15º  | 9º    |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:27:30 | 13:29:00 | 0   | 1m30s | +87    | 15º  | 10º   |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:29:56 | 13:31:29 | 0   | 1m33s | +90    | 15º  | 10º   |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:31:55 | 13:33:12 | 0   | 1m17s | +74    | 13º  | 10º   |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:34:29 | 13:35:36 | 0   | 1m07s | +64    | 13º  | 10º   |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:44:46 | 13:45:12 | 0   | 26s   | +23    | 10º  | 10º   |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:46:43 | 13:48:32 | 0   | 1m49s | +106   | 15º  | 10º   |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:49:23 | 13:51:05 | 0   | 1m42s | +99    | 15º  | 10º   |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:50:09 | 13:51:54 | 0   | 1m45s | +102   | 15º  | 10º   |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:51:56 | 13:53:30 | 0   | 1m34s | +91    | 15º  | 10º   |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 13:54:26 | 13:55:59 | 0   | 1m33s | +90    | 15º  | 10º   |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 13:57:32 | 13:59:52 | 0   | 2m20s | +137   | 13º  | 10º   |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 13:59:01 | 14:01:25 | 0   | 2m24s | +141   | 13º  | 10º   |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:04:15 | 14:04:22 | 0   | 7s    | +4     | 7º   | 10º   |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:07:36 | 14:07:44 | 0   | 8s    | +5     | 11º  | 10º   |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:11:19 | 14:11:28 | 0   | 9s    | +6     | 11º  | 10º   |

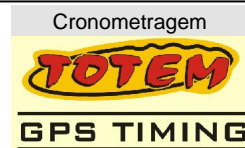
Etapa B Num 260 Pen 0 PCZ 2 Total PP 2590 PG 11

Num 87 A PG 9 12º B PG 11 10º Tot PG 20 Col. 11º



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| Etapa A | Num | 260 | Pen  | 0        | PCZ      | 0 | Total PP | 2808 | PG  | 9   |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|------|-----|-----|
| 53      | Tmp | 59  | 1950 | 12:12:18 | 12:12:24 | 0 | 6s       | +3   | 18º | 18º |
| 54      | Tmp | 60  | 3640 | 12:14:15 | 12:14:21 | 0 | 6s       | +3   | 17º | 18º |
| 55      | Tmp | 61  | 0    | 12:17:05 | 12:17:08 | 0 | 3s       | 0    | 7º  | 17º |
| 56      | Tmp | 61  | 1520 | 12:18:55 | 12:18:58 | 0 | 3s       | 0    | 10º | 15º |
| 57      | Tmp | 62  | 1930 | 12:20:10 | 12:20:15 | 0 | 5s       | +2   | 9º  | 10º |
| 58      | Tmp | 62  | 2480 | 12:22:00 | 12:22:20 | 0 | 20s      | +17  | 10º | 8º  |
| 59      | Tmp | 62  | 3100 | 12:24:04 | 12:24:19 | 0 | 15s      | +12  | 8º  | 8º  |
| 60      | Tmp | 63  | 3730 | 12:25:57 | 12:27:03 | 0 | 1m06s    | +63  | 13º | 8º  |
| 61      | Tmp | 63  | 4420 | 12:27:50 | 12:29:17 | 0 | 1m27s    | +84  | 13º | 11º |
| 62      | Tmp | 64  | 5000 | 12:29:21 | 12:30:53 | 0 | 1m32s    | +89  | 12º | 12º |
| 63      | Tmp | 65  | 50   | 12:31:49 | 12:32:52 | 0 | 1m03s    | +60  | 12º | 12º |
| 64      | Tmp | 68  | 1150 | 12:37:34 | 12:37:42 | 0 | 8s       | +5   | 13º | 12º |
| 65      | Tmp | 69  | 2600 | 12:39:46 | 12:39:59 | 0 | 13s      | +10  | 12º | 12º |
| 66      | Tmp | 69  | 3440 | 12:41:21 | 12:41:36 | 0 | 15s      | +12  | 13º | 12º |
| 67      | Tmp | 71  | 40   | 12:42:48 | 12:43:16 | 0 | 28s      | +25  | 9º  | 11º |
| 68      | Tmp | 75  | 4420 | 12:52:30 | 12:53:46 | 0 | 1m16s    | +73  | 11º | 11º |
| 69      | Tmp | 75  | 5320 | 12:55:12 | 12:58:35 | 0 | 3m23s    | +200 | 9º  | 9º  |
| 70      | Tmp | 76  | 6580 | 12:58:04 | 13:00:46 | 0 | 2m42s    | +159 | 9º  | 10º |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

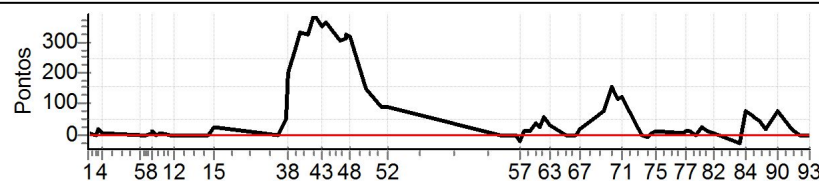
### Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>272</b> | 272 / Joao Rafael Brito dos Santos / Sadam |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada Novato / 82 / 09:16:30  |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>10º</b> | Camacari CRF 230                           |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 3  | 380    | 09:32:04 | 09:32:10 | 0   | 6s    | +3     | 10º  | 10º   |
| 2        | Tmp        | 4  | 2270   | 09:35:03 | 09:35:05 | 0   | 2s    | 0      | 6º   | 5º    |
| 3        | Tmp        | 5  | 2810   | 09:36:08 | 09:36:31 | 0   | 23s   | +20    | 4º   | 4º    |
| 4        | Tmp        | 5  | 3290   | 09:37:10 | 09:37:20 | 0   | 10s   | +7     | 5º   | 3º    |
| 5        | Tmp        | 7  | 70     | 09:52:20 | 09:52:21 | 0   | 1s    | 0      | 16º  | 3º    |
| 6        | Tmp        | 7  | 1530   | 09:54:05 | 09:54:04 | 0   | 1s    | 0      | 15º  | 3º    |
| 7        | Tmp        | 9  | 3640   | 09:56:30 | 09:56:37 | 0   | 7s    | +4     | 8º   | 3º    |
| 8        | Tmp        | 10   | 80     | 09:56:56 | 09:57:08 | 0   | 12s   | +9     | 8º   | 4º    |
| 9        | Tmp        | 11   | 910    | 09:58:10 | 09:58:07 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 4º    |
| 10       | Tmp        | 14   | 1540   | 09:59:48 | 09:59:56 | 0   | 8s    | +5     | 4º   | 4º    |
| 11       | Tmp        | 15   | 3060   | 10:03:10 | 10:03:15 | 0   | 5s    | +2     | 3º   | 4º    |
| 12       | Tmp        | 16   | 4290   | 10:05:09 | 10:05:14 | 0   | 5s    | +2     | 5º   | 4º    |
| 13       | Tmp        | 18   | 1100   | 10:14:06 | 10:14:08 | 0   | 2s    | 0      | 9º   | 4º    |
| 14       | Tmp        | 20   | 50     | 10:18:08 | 10:18:10 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 4º    |
| 15       | Tmp        | 21   | 1470   | 10:20:23 | 10:20:51 | 0   | 28s   | +25    | 3º   | 3º    |
| 35       | Tmp        | 25   | 1100   | 10:45:15 | 10:45:20 | 0   | 5s    | +2     | 5º   | 3º    |
| 36       | Tmp        | 26   | 1770   | 10:46:18 | 10:46:48 | 0   | 30s   | +27    | 4º   | 3º    |
| 37       | Tmp        | 27   | 2830   | 10:47:57 | 10:48:50 | 0   | 53s   | +50    | 9º   | 3º    |
| 38       | Tmp        | 27   | 3390   | 10:48:57 | 10:52:22 | 0   | 3m25s | +202   | 15º  | 5º    |
| 39       | Tmp        | 30   | 390    | 10:51:54 | 10:56:41 | 0   | 4m47s | +284   | 17º  | 8º    |
| 40       | Tmp        | 33   | 1230   | 10:53:37 | 10:59:11 | 0   | 5m34s | +331   | 18º  | 10º   |
| 41       | Tmp        | 34   | 3050   | 10:56:37 | 11:02:06 | 0   | 5m29s | +326   | 19º  | 14º   |
| 42       | Tmp        | 36   | 4260   | 10:59:01 | 11:05:33 | 0   | 6m32s | +389   | 19º  | 14º   |
| 43       | Tmp        | 38   | 1000   | 11:01:51 | 11:07:42 | 0   | 5m51s | +348   | 17º  | 15º   |
| 44       | Tmp        | 39   | 1930   | 11:03:35 | 11:09:40 | 0   | 6m05s | +362   | 17º  | 15º   |
| 45       | Tmp        | 44   | 50     | 11:08:37 | 11:13:43 | 0   | 5m06s | +303   | 17º  | 16º   |
| 46       | Tmp        | 45   | 1240   | 11:10:54 | 11:16:07 | 0   | 5m13s | +310   | 16º  | 16º   |
| 47       | Tmp        | 46   | 1400   | 11:11:16 | 11:16:41 | 0   | 5m25s | +322   | 15º  | 16º   |
| 48       | Tmp        | 46   | 2150   | 11:12:52 | 11:18:15 | 0   | 5m23s | +320   | 15º  | 16º   |
| 49       | Tmp        | 50   | 1200   | 11:18:24 | 11:20:55 | 0   | 2m31s | +148   | 15º  | 16º   |
| 50       | Tmp        | 52   | 4420   | 11:23:32 | 11:25:16 | 0   | 1m44s | +101   | 14º  | 16º   |
| 51       | Tmp        | 53   | 5100   | 11:24:50 | 11:26:25 | 0   | 1m35s | +92    | 14º  | 16º   |
| 52       | Tmp        | 54   | 1980   | 11:27:24 | 11:28:55 | 0   | 1m31s | +88    | 14º  | 15º   |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 12:56:57 | 12:59:02 | 0   | 2m05s | +122   | 5º   | 6º    |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:04:13 | 13:04:13 | 0   | 0s    | 0      | 10º  | 6º    |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:06:30 | 13:06:25 | 0   | 5s    | -6     | 12º  | 6º    |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:08:29 | 13:08:38 | 0   | 9s    | +6     | 5º   | 6º    |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:09:41 | 13:09:55 | 0   | 14s   | +11    | 4º   | 6º    |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:20:51 | 13:21:01 | 0   | 10s   | +7     | 7º   | 5º    |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:21:34 | 13:21:48 | 0   | 14s   | +11    | 8º   | 5º    |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:22:59 | 13:23:11 | 0   | 12s   | +9     | 8º   | 5º    |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:25:00 | 13:25:05 | 0   | 5s    | +2     | 7º   | 5º    |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:27:26 | 13:27:52 | 0   | 26s   | +23    | 9º   | 5º    |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:29:25 | 13:29:38 | 0   | 13s   | +10    | 6º   | 5º    |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:31:59 | 13:32:06 | 0   | 7s    | +4     | 8º   | 5º    |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:42:16 | 13:42:04 | 0   | 12s   | -27    | 11º  | 5º    |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:44:13 | 13:45:36 | 0   | 1m23s | +80    | 11º  | 5º    |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:46:53 | 13:47:58 | 0   | 1m05s | +62    | 10º  | 6º    |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:47:39 | 13:48:42 | 0   | 1m03s | +60    | 10º  | 6º    |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:49:26 | 13:50:11 | 0   | 45s   | +42    | 10º  | 7º    |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 13:51:56 | 13:52:18 | 0   | 22s   | +19    | 10º  | 7º    |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 13:55:02 | 13:56:05 | 0   | 1m03s | +60    | 11º  | 7º    |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 13:56:31 | 13:57:50 | 0   | 1m19s | +76    | 11º  | 7º    |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:01:45 | 14:02:04 | 0   | 19s   | +16    | 11º  | 7º    |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:05:06 | 14:05:11 | 0   | 5s    | +2     | 10º  | 7º    |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:08:49 | 14:08:47 | 0   | 2s    | 0      | 5º   | 7º    |

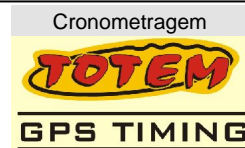
Etapa B Num 272 Pen 0 PCZ 7 Total PP 1210 PG 14

Num 82 A PG 6 15º B PG 14 7º Tot PG 20 Col. 10º



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| Etapa A | Num | 272 | Pen  | 0        | PCZ      | 6 | Total PP | 4082 | PG  | 6   |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|------|-----|-----|
| 53      | Tmp | 59  | 1950 | 12:09:48 | 12:09:46 | 0 | 2s       | 0    | 14º | 14º |
| 54      | Tmp | 60  | 3640 | 12:11:45 | 12:11:41 | 0 | 4s       | -3   | 18º | 17º |
| 55      | Tmp | 61  | 0    | 12:14:35 | 12:14:36 | 0 | 1s       | 0    | 11º | 13º |
| 56      | Tmp | 61  | 1520 | 12:16:25 | 12:16:26 | 0 | 1s       | 0    | 14º | 13º |
| 57      | Tmp | 62  | 1930 | 12:17:40 | 12:17:30 | 0 | 10s      | -21  | 18º | 15º |
| 58      | Tmp | 62  | 2480 | 12:19:30 | 12:19:42 | 0 | 12s      | +9   | 6º  | 9º  |
| 59      | Tmp | 62  | 3100 | 12:21:34 | 12:21:47 | 0 | 13s      | +10  | 7º  | 9º  |
| 60      | Tmp | 63  | 3730 | 12:23:27 | 12:24:07 | 0 | 40s      | +37  | 8º  | 7º  |
| 61      | Tmp | 63  | 4420 | 12:25:20 | 12:25:48 | 0 | 28s      | +25  | 6º  | 7º  |
| 62      | Tmp | 64  | 5000 | 12:26:51 | 12:27:51 | 0 | 1m00s    | +57  | 8º  | 7º  |
| 63      | Tmp | 65  | 50   | 12:29:19 | 12:29:53 | 0 | 34s      | +31  | 9º  | 7º  |
| 64      | Tmp | 68  | 1150 | 12:35:04 | 12:35:05 | 0 | 1s       | 0    | 10º | 7º  |
| 65      | Tmp | 69  | 2600 | 12:37:16 | 12:37:20 | 0 | 4s       | +1   | 6º  | 7º  |
| 66      | Tmp | 69  | 3440 | 12:38:51 | 12:38:54 | 0 | 3s       | 0    | 7º  | 7º  |
| 67      | Tmp | 71  | 40   | 12:40:18 | 12:40:37 | 0 | 19s      | +16  | 7º  | 8º  |
| 68      | Tmp | 75  | 4420 | 12:50:00 | 12:51:20 | 0 | 1m20s    | +77  | 14º | 8º  |
| 69      | Tmp | 75  | 5320 | 12:52:42 | 12:55:19 | 0 | 2m37s    | +154 | 6º  | 7º  |
| 70      | Tmp | 76  | 6580 | 12:55:34 | 12:57:31 | 0 | 1m57s    | +114 | 5º  | 6º  |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

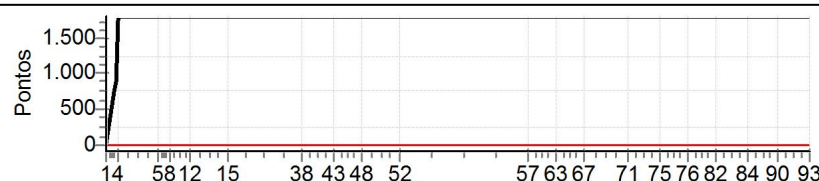
### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>278</b> | 278 / Matheus Oliveira de Andrade / THEU   |        |          |          |     |        |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada Novato / 106 / 09:28:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
|                                  |            | Sto Antonio Jesus CRF 230                  |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 3  | 380    | 09:44:04 | 09:44:40 | 0   | 36s    | +33    | 21°  | 21°   |
| 2                                | Tmp        | 4  | 2270   | 09:47:03 | 09:59:44 | 0   | 12m41s | +758   | 24°  | 24°   |
| 3                                | Tmp        | 5  | 2810   | 09:48:08 | 10:08:23 | 0   | 20m15s | +900   | 23°  | 23°   |
| 4                                | Tmp        | 5  | 3290   | 09:49:10 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 5                                | Tmp        | 7  | 70     | 10:04:20 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 6                                | Tmp        | 7  | 1530   | 10:06:05 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 7                                | Tmp        | 9  | 3640   | 10:08:30 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 8                                | Tmp        | 10   | 80     | 10:08:56 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 9                                | Tmp        | 11   | 910    | 10:10:10 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 10                               | Tmp        | 14   | 1540   | 10:11:48 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 11                               | Tmp        | 15   | 3060   | 10:15:10 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 12                               | Tmp        | 16   | 4290   | 10:17:09 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 13                               | Tmp        | 18   | 1100   | 10:26:06 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 14                               | Tmp        | 20   | 50     | 10:30:08 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 15                               | Tmp        | 21   | 1470   | 10:32:23 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 35                               | Tmp        | 25   | 1100   | 10:57:15 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 36                               | Tmp        | 26   | 1770   | 10:58:18 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 37                               | Tmp        | 27   | 2830   | 10:59:57 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 38                               | Tmp        | 27   | 3390   | 11:00:57 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 39                               | Tmp        | 30   | 390    | 11:03:54 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 40                               | Tmp        | 33   | 1230   | 11:05:37 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 41                               | Tmp        | 34   | 3050   | 11:08:37 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 42                               | Tmp        | 36   | 4260   | 11:11:01 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 43                               | Tmp        | 38   | 1000   | 11:13:51 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 44                               | Tmp        | 39   | 1930   | 11:15:35 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 45                               | Tmp        | 44   | 50     | 11:20:37 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 46                               | Tmp        | 45   | 1240   | 11:22:54 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 47                               | Tmp        | 46   | 1400   | 11:23:16 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 48                               | Tmp        | 46   | 2150   | 11:24:52 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 49                               | Tmp        | 50   | 1200   | 11:30:24 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 50                               | Tmp        | 52   | 4420   | 11:35:32 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 51                               | Tmp        | 53   | 5100   | 11:36:50 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |
| 52                               | Tmp        | 54   | 1980   | 11:39:24 |          | 0   |        | +1800  | 23°  | 23°   |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 13:08:57 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:16:13 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:18:30 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:20:29 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:21:41 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:32:51 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:33:34 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:34:59 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:37:00 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:39:26 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:41:25 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:43:59 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:54:16 |          | 0   |      | +1800  | 20°  | 23°   |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:56:13 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:58:53 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:59:39 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 14:01:26 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 14:03:56 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 14:07:02 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 14:08:31 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:13:45 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:17:06 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:20:49 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |

Etapa B Num 278 Pen 0 PCZ 0 Total PP 73800 PG 0

Num 106 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 23°



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| PC  | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| Etapa A Num 278 Pen 0 PCZ 0 Total PP 55691 PG 0 |     |     |        |          |          |     |      |        |      |       |
| 53  | Tmp | 59  | 1950   | 12:21:48 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 54  | Tmp | 60  | 3640   | 12:23:45 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 55  | Tmp | 61  | 0      | 12:26:35 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 56  | Tmp | 61  | 1520   | 12:28:25 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 57  | Tmp | 62  | 1930   | 12:29:40 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 58  | Tmp | 62  | 2480   | 12:31:30 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 59  | Tmp | 62  | 3100   | 12:33:34 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 60  | Tmp | 63  | 3730   | 12:35:27 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 61  | Tmp | 63  | 4420   | 12:37:20 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 62  | Tmp | 64  | 5000   | 12:38:51 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 63  | Tmp | 65  | 50     | 12:41:19 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 64  | Tmp | 68  | 1150   | 12:47:04 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 65  | Tmp | 69  | 2600   | 12:49:16 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 66  | Tmp | 69  | 3440   | 12:50:51 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 67  | Tmp | 71  | 40     | 12:52:18 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 68  | Tmp | 75  | 4420   | 13:02:00 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 69  | Tmp | 75  | 5320   | 13:04:42 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |
| 70  | Tmp | 76  | 6580   | 13:07:34 |          | 0   |      | +1800  | 23°  | 23°   |



## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

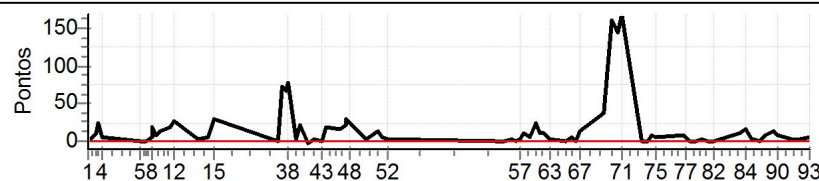
### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                                     | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|------------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>281</b> | 281 / Tiago Pinheiro de Jesus / Caboclo |        |                        |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada                      |        | Novato / 98 / 09:24:30 |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Ipiau                                   |        | CRF 230                |          |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                                     | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 3                                       | 380    | 09:40:04               | 09:40:07 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 2                                | Tmp        | 4                                       | 2270   | 09:43:03               | 09:43:16 | 0   | 13s   | +10    | 10°  | 8°    |
| 3                                | Tmp        | 5                                       | 2810   | 09:44:08               | 09:44:35 | 0   | 27s   | +24    | 7°   | 6°    |
| 4                                | Tmp        | 5                                       | 3290   | 09:45:10               | 09:45:19 | 0   | 9s    | +6     | 3°   | 6°    |
| 5                                | Tmp        | 7                                       | 70     | 10:00:20               | 10:00:23 | 0   | 3s    | 0      | 5°   | 6°    |
| 6                                | Tmp        | 7                                       | 1530   | 10:02:05               | 10:02:05 | 0   | 0s    | 0      | 5°   | 6°    |
| 7                                | Tmp        | 9                                       | 3640   | 10:04:30               | 10:04:39 | 0   | 9s    | +6     | 12°  | 6°    |
| 8                                | Tmp        | 10                                      | 80     | 10:04:56               | 10:05:18 | 0   | 22s   | +19    | 14°  | 6°    |
| 9                                | Tmp        | 11                                      | 910    | 10:06:10               | 10:06:20 | 0   | 10s   | +7     | 9°   | 7°    |
| 10                               | Tmp        | 14                                      | 1540   | 10:07:48               | 10:08:03 | 0   | 15s   | +12    | 7°   | 6°    |
| 11                               | Tmp        | 15                                      | 3060   | 10:11:10               | 10:11:32 | 0   | 22s   | +19    | 6°   | 5°    |
| 12                               | Tmp        | 16                                      | 4290   | 10:13:09               | 10:13:38 | 0   | 29s   | +26    | 6°   | 6°    |
| 13                               | Tmp        | 18                                      | 1100   | 10:22:06               | 10:22:11 | 0   | 5s    | +2     | 13°  | 6°    |
| 14                               | Tmp        | 20                                      | 50     | 10:26:08               | 10:26:15 | 0   | 7s    | +4     | 11°  | 6°    |
| 15                               | Tmp        | 21                                      | 1470   | 10:28:23               | 10:28:54 | 0   | 31s   | +28    | 4°   | 6°    |
| 35                               | Tmp        | 25                                      | 1100   | 10:53:15               | 10:53:17 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 6°    |
| 36                               | Tmp        | 26                                      | 1770   | 10:54:18               | 10:55:34 | 0   | 1m16s | +73    | 15°  | 6°    |
| 37                               | Tmp        | 27                                      | 2830   | 10:55:57               | 10:57:08 | 0   | 1m11s | +68    | 14°  | 6°    |
| 38                               | Tmp        | 27                                      | 3390   | 10:56:57               | 10:58:17 | 0   | 1m20s | +77    | 5°   | 6°    |
| 39                               | Tmp        | 30                                      | 390    | 10:59:54               | 11:00:00 | 0   | 6s    | +3     | 2°   | 4°    |
| 40                               | Tmp        | 33                                      | 1230   | 11:01:37               | 11:02:01 | 0   | 24s   | +21    | 3°   | 3°    |
| 41                               | Tmp        | 34                                      | 3050   | 11:04:37               | 11:04:33 | 0   | 4s    | -3     | 2°   | 3°    |
| 42                               | Tmp        | 36                                      | 4260   | 11:07:01               | 11:07:07 | 0   | 6s    | +3     | 2°   | 3°    |
| 43                               | Tmp        | 38                                      | 1000   | 11:09:51               | 11:09:54 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 3°    |
| 44                               | Tmp        | 39                                      | 1930   | 11:11:35               | 11:11:57 | 0   | 22s   | +19    | 5°   | 3°    |
| 45                               | Tmp        | 44                                      | 50     | 11:16:37               | 11:16:56 | 0   | 19s   | +16    | 4°   | 3°    |
| 46                               | Tmp        | 45                                      | 1240   | 11:18:54               | 11:19:19 | 0   | 25s   | +22    | 4°   | 3°    |
| 47                               | Tmp        | 46                                      | 1400   | 11:19:16               | 11:19:47 | 0   | 31s   | +28    | 4°   | 3°    |
| 48                               | Tmp        | 46                                      | 2150   | 11:20:52               | 11:21:20 | 0   | 28s   | +25    | 3°   | 3°    |
| 49                               | Tmp        | 50                                      | 1200   | 11:26:24               | 11:26:29 | 0   | 5s    | +2     | 3°   | 3°    |
| 50                               | Tmp        | 52                                      | 4420   | 11:31:32               | 11:31:48 | 0   | 16s   | +13    | 7°   | 3°    |
| 51                               | Tmp        | 53                                      | 5100   | 11:32:50               | 11:32:57 | 0   | 7s    | +4     | 6°   | 3°    |
| 52                               | Tmp        | 54                                      | 1980   | 11:35:24               | 11:35:30 | 0   | 6s    | +3     | 6°   | 3°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 13:04:57 | 13:07:49 | 0   | 2m52s | +169   | 7°   | 5°    |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:12:13 | 13:12:16 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 5°    |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:14:30 | 13:14:33 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 5°    |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:16:29 | 13:16:39 | 0   | 10s   | +7     | 6°   | 5°    |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:17:41 | 13:17:49 | 0   | 8s    | +5     | 3°   | 4°    |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:28:51 | 13:29:02 | 0   | 11s   | +8     | 8°   | 4°    |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:29:34 | 13:29:41 | 0   | 7s    | +4     | 6°   | 4°    |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:30:59 | 13:31:03 | 0   | 4s    | +1     | 6°   | 4°    |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:33:00 | 13:33:01 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 4°    |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:35:26 | 13:35:32 | 0   | 6s    | +3     | 5°   | 4°    |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:37:25 | 13:37:28 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 4°    |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:39:59 | 13:40:02 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 4°    |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:50:16 | 13:50:30 | 0   | 14s   | +11    | 7°   | 4°    |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:52:13 | 13:52:33 | 0   | 20s   | +17    | 6°   | 4°    |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:54:53 | 13:54:58 | 0   | 5s    | +2     | 3°   | 4°    |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:55:39 | 13:55:44 | 0   | 5s    | +2     | 5°   | 4°    |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:57:26 | 13:57:26 | 0   | 0s    | 0      | 2°   | 4°    |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 13:59:56 | 14:00:08 | 0   | 12s   | +9     | 7°   | 4°    |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 14:03:02 | 14:03:19 | 0   | 17s   | +14    | 2°   | 4°    |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 14:04:31 | 14:04:42 | 0   | 11s   | +8     | 2°   | 4°    |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:09:45 | 14:09:51 | 0   | 6s    | +3     | 6°   | 4°    |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:13:06 | 14:13:11 | 0   | 5s    | +2     | 8°   | 4°    |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:16:49 | 14:16:57 | 0   | 8s    | +5     | 10°  | 4°    |

Etapa B Num 281 Pen 0 PCZ 9 Total PP 701 PG 18

Num 98 A PG 20 3° B PG 18 4° Tot PG 38 Col. 3°



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| Etapa A | Num | 281 | Pen  | 0        | PCZ      | 5 | Total PP | 543  | PG  | 20  |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|------|-----|-----|
| 53      | Tmp | 59  | 1950 | 12:17:48 | 12:17:52 | 0 | 4s       | +1   | 16° | 16° |
| 54      | Tmp | 60  | 3640 | 12:19:45 | 12:19:48 | 0 | 3s       | 0    | 4°  | 15° |
| 55      | Tmp | 61  | 0    | 12:22:35 | 12:22:41 | 0 | 6s       | +3   | 15° | 15° |
| 56      | Tmp | 61  | 1520 | 12:24:25 | 12:24:26 | 0 | 1s       | 0    | 4°  | 14° |
| 57      | Tmp | 62  | 1930 | 12:25:40 | 12:25:45 | 0 | 5s       | +2   | 8°  | 9°  |
| 58      | Tmp | 62  | 2480 | 12:27:30 | 12:27:43 | 0 | 13s      | +10  | 7°  | 6°  |
| 59      | Tmp | 62  | 3100 | 12:29:34 | 12:29:42 | 0 | 8s       | +5   | 4°  | 4°  |
| 60      | Tmp | 63  | 3730 | 12:31:27 | 12:31:55 | 0 | 28s      | +25  | 5°  | 3°  |
| 61      | Tmp | 63  | 4420 | 12:33:20 | 12:33:33 | 0 | 13s      | +10  | 3°  | 3°  |
| 62      | Tmp | 64  | 5000 | 12:34:51 | 12:35:05 | 0 | 14s      | +11  | 4°  | 3°  |
| 63      | Tmp | 65  | 50   | 12:37:19 | 12:37:25 | 0 | 6s       | +3   | 5°  | 3°  |
| 64      | Tmp | 68  | 1150 | 12:43:04 | 12:43:05 | 0 | 1s       | 0    | 4°  | 3°  |
| 65      | Tmp | 69  | 2600 | 12:45:16 | 12:45:24 | 0 | 8s       | +5   | 7°  | 3°  |
| 66      | Tmp | 69  | 3440 | 12:46:51 | 12:46:55 | 0 | 4s       | +1   | 8°  | 3°  |
| 67      | Tmp | 71  | 40   | 12:48:18 | 12:48:34 | 0 | 16s      | +13  | 6°  | 3°  |
| 68      | Tmp | 75  | 4420 | 12:58:00 | 12:58:41 | 0 | 41s      | +38  | 5°  | 3°  |
| 69      | Tmp | 75  | 5320 | 13:00:42 | 13:03:25 | 0 | 2m43s    | +160 | 7°  | 3°  |
| 70      | Tmp | 76  | 6580 | 13:03:34 | 13:06:01 | 0 | 2m27s    | +144 | 7°  | 4°  |





## EnduroDaAmizade2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

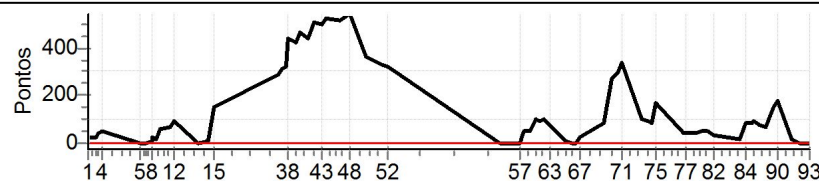
### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|--|--------|-------------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>286</b> | 286 / Manoel Fernando Andrade Brito / Manolo |        |                         |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada                           |        | Novato / 102 / 09:26:30 |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Itaberaba                                    |        | WRF 250                 |          |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 3  | 380    | 09:42:04                | 09:42:34 | 0   | 30s   | +27    | 20°  | 20°   |
| 2                                | Tmp        | 4  | 2270   | 09:45:03                | 09:45:33 | 0   | 30s   | +27    | 17°  | 18°   |
| 3                                | Tmp        | 5  | 2810   | 09:46:08                | 09:46:55 | 0   | 47s   | +44    | 11°  | 15°   |
| 4                                | Tmp        | 5  | 3290   | 09:47:10                | 09:48:06 | 0   | 56s   | +53    | 12°  | 14°   |
| 5                                | Tmp        | 7  | 70     | 10:02:20                | 10:02:23 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 14°   |
| 6                                | Tmp        | 7  | 1530   | 10:04:05                | 10:04:08 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 14°   |
| 7                                | Tmp        | 9  | 3640   | 10:06:30                | 10:06:41 | 0   | 11s   | +8     | 15°  | 15°   |
| 8                                | Tmp        | 10   | 80     | 10:06:56                | 10:07:21 | 0   | 25s   | +22    | 16°  | 14°   |
| 9                                | Tmp        | 11   | 910    | 10:08:10                | 10:08:28 | 0   | 18s   | +15    | 13°  | 14°   |
| 10                               | Tmp        | 14   | 1540   | 10:09:48                | 10:10:50 | 0   | 1m02s | +59    | 17°  | 13°   |
| 11                               | Tmp        | 15   | 3060   | 10:13:10                | 10:14:21 | 0   | 1m11s | +68    | 13°  | 12°   |
| 12                               | Tmp        | 16   | 4290   | 10:15:09                | 10:16:42 | 0   | 1m33s | +90    | 13°  | 12°   |
| 13                               | Tmp        | 18   | 1100   | 10:24:06                | 10:24:11 | 0   | 5s    | +2     | 12°  | 12°   |
| 14                               | Tmp        | 20   | 50     | 10:28:08                | 10:28:16 | 0   | 8s    | +5     | 12°  | 12°   |
| 15                               | Tmp        | 21   | 1470   | 10:30:23                | 10:32:57 | 0   | 2m34s | +151   | 19°  | 14°   |
| 35                               | Tmp        | 25   | 1100   | 10:55:15                | 11:00:03 | 0   | 4m48s | +285   | 22°  | 17°   |
| 36                               | Tmp        | 26   | 1770   | 10:56:18                | 11:01:30 | 0   | 5m12s | +309   | 22°  | 18°   |
| 37                               | Tmp        | 27   | 2830   | 10:57:57                | 11:03:19 | 0   | 5m22s | +319   | 22°  | 18°   |
| 38                               | Tmp        | 27   | 3390   | 10:58:57                | 11:06:14 | 0   | 7m17s | +434   | 21°  | 18°   |
| 39                               | Tmp        | 30   | 390    | 11:01:54                | 11:09:02 | 0   | 7m08s | +425   | 21°  | 18°   |
| 40                               | Tmp        | 33   | 1230   | 11:03:37                | 11:11:24 | 0   | 7m47s | +464   | 21°  | 18°   |
| 41                               | Tmp        | 34   | 3050   | 11:06:37                | 11:13:59 | 0   | 7m22s | +439   | 21°  | 19°   |
| 42                               | Tmp        | 36   | 4260   | 11:09:01                | 11:17:33 | 0   | 8m32s | +509   | 21°  | 20°   |
| 43                               | Tmp        | 38   | 1000   | 11:11:51                | 11:20:09 | 0   | 8m18s | +495   | 20°  | 20°   |
| 44                               | Tmp        | 39   | 1930   | 11:13:35                | 11:22:23 | 0   | 8m48s | +525   | 19°  | 20°   |
| 45                               | Tmp        | 44   | 50     | 11:18:37                | 11:27:16 | 0   | 8m39s | +516   | 19°  | 20°   |
| 46                               | Tmp        | 45   | 1240   | 11:20:54                | 11:29:44 | 0   | 8m50s | +527   | 19°  | 19°   |
| 47                               | Tmp        | 46   | 1400   | 11:21:16                | 11:30:14 | 0   | 8m58s | +535   | 19°  | 19°   |
| 48                               | Tmp        | 46   | 2150   | 11:22:52                | 11:31:54 | 0   | 9m02s | +539   | 18°  | 19°   |
| 49                               | Tmp        | 50   | 1200   | 11:28:24                | 11:34:30 | 0   | 6m06s | +363   | 18°  | 19°   |
| 50                               | Tmp        | 52   | 4420   | 11:33:32                | 11:39:09 | 0   | 5m37s | +334   | 18°  | 19°   |
| 51                               | Tmp        | 53   | 5100   | 11:34:50                | 11:40:22 | 0   | 5m32s | +329   | 18°  | 19°   |
| 52                               | Tmp        | 54   | 1980   | 11:37:24                | 11:42:46 | 0   | 5m22s | +319   | 18°  | 19°   |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 71 | Tmp | 77  | 7240   | 13:06:57 | 13:12:34 | 0   | 5m37s | +334   | 17°  | 13°   |
| 72 | Tmp | 79  | 1550   | 13:14:13 | 13:15:57 | 0   | 1m44s | +101   | 16°  | 14°   |
| 73 | Tmp | 79  | 3300   | 13:16:30 | 13:18:02 | 0   | 1m32s | +89    | 15°  | 14°   |
| 74 | Tmp | 81  | 420    | 13:18:29 | 13:19:53 | 0   | 1m24s | +81    | 15°  | 14°   |
| 75 | Tmp | 83  | 1060   | 13:19:41 | 13:22:32 | 0   | 2m51s | +168   | 16°  | 15°   |
| 76 | Tmp | 90  | 1470   | 13:30:51 | 13:31:35 | 0   | 44s   | +41    | 13°  | 14°   |
| 77 | Tmp | 91  | 1830   | 13:31:34 | 13:32:18 | 0   | 44s   | +41    | 13°  | 14°   |
| 78 | Tmp | 91  | 2540   | 13:32:59 | 13:33:43 | 0   | 44s   | +41    | 12°  | 14°   |
| 79 | Tmp | 91  | 3550   | 13:35:00 | 13:35:41 | 0   | 41s   | +38    | 11°  | 13°   |
| 80 | Tmp | 94  | 1440   | 13:37:26 | 13:38:22 | 0   | 56s   | +53    | 11°  | 13°   |
| 81 | Tmp | 94  | 2500   | 13:39:25 | 13:40:18 | 0   | 53s   | +50    | 11°  | 13°   |
| 82 | Tmp | 96  | 4200   | 13:41:59 | 13:42:36 | 0   | 37s   | +34    | 11°  | 13°   |
| 83 | Tmp | 100 | 3410   | 13:52:16 | 13:52:37 | 0   | 21s   | +18    | 8°   | 12°   |
| 84 | Tmp | 103 | 4190   | 13:54:13 | 13:55:41 | 0   | 1m28s | +85    | 13°  | 12°   |
| 85 | Tmp | 104 | 900    | 13:56:53 | 13:58:21 | 0   | 1m28s | +85    | 14°  | 12°   |
| 86 | Tmp | 105 | 1380   | 13:57:39 | 13:59:11 | 0   | 1m32s | +89    | 14°  | 12°   |
| 87 | Tmp | 106 | 2600   | 13:59:26 | 14:00:46 | 0   | 1m20s | +77    | 14°  | 12°   |
| 88 | Tmp | 108 | 4410   | 14:01:56 | 14:03:04 | 0   | 1m08s | +65    | 13°  | 12°   |
| 89 | Tmp | 112 | 5950   | 14:05:02 | 14:07:38 | 0   | 2m36s | +153   | 14°  | 12°   |
| 90 | Tmp | 112 | 6690   | 14:06:31 | 14:09:28 | 0   | 2m57s | +174   | 14°  | 12°   |
| 91 | Tmp | 114 | 1900   | 14:11:45 | 14:12:04 | 0   | 19s   | +16    | 10°  | 12°   |
| 92 | Tmp | 114 | 4810   | 14:15:06 | 14:15:09 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 11°   |
| 93 | Tmp | 115 | 1730   | 14:18:49 | 14:18:54 | 0   | 5s    | +2     | 6°   | 11°   |

Etapa B Num 286 Pen 0 PCZ 5 Total PP 2996 PG 10

Num 102 A PG 2 19° B PG 10 11° Tot PG 12 Col. 15°



MOTOSOL HONDA / TM RACING / RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO SÃO PAULO

| Etapa A | Num | 286 | Pen  | 0        | PCZ      | 2 | Total PP | 8237 | PG  | 2   |
|---------|-----|-----|------|----------|----------|---|----------|------|-----|-----|
| 53      | Tmp | 59  | 1950 | 12:19:48 | 12:19:50 | 0 | 2s       | 0    | 1°  | 1°  |
| 54      | Tmp | 60  | 3640 | 12:21:45 | 12:21:47 | 0 | 2s       | 0    | 1°  | 1°  |
| 55      | Tmp | 61  | 0    | 12:24:35 | 12:24:39 | 0 | 4s       | +1   | 12° | 9°  |
| 56      | Tmp | 61  | 1520 | 12:26:25 | 12:26:28 | 0 | 3s       | 0    | 1°  | 9°  |
| 57      | Tmp | 62  | 1930 | 12:27:40 | 12:27:47 | 0 | 7s       | +4   | 11° | 8°  |
| 58      | Tmp | 62  | 2480 | 12:29:30 | 12:30:27 | 0 | 57s      | +54  | 17° | 11° |
| 59      | Tmp | 62  | 3100 | 12:31:34 | 12:32:29 | 0 | 55s      | +52  | 16° | 14° |
| 60      | Tmp | 63  | 3730 | 12:33:27 | 12:35:09 | 0 | 1m42s    | +99  | 16° | 14° |
| 61      | Tmp | 63  | 4420 | 12:35:20 | 12:36:59 | 0 | 1m39s    | +96  | 15° | 14° |
| 62      | Tmp | 64  | 5000 | 12:36:51 | 12:38:36 | 0 | 1m45s    | +102 | 14° | 14° |
| 63      | Tmp | 65  | 50   | 12:39:19 | 12:40:36 | 0 | 1m17s    | +74  | 13° | 14° |
| 64      | Tmp | 68  | 1150 | 12:45:04 | 12:45:16 | 0 | 12s      | +9   | 14° | 14° |
| 65      | Tmp | 69  | 2600 | 12:47:16 | 12:47:20 | 0 | 4s       | +1   | 4°  | 14° |
| 66      | Tmp | 69  | 3440 | 12:48:51 | 12:48:54 | 0 | 3s       | 0    | 1°  | 14° |
| 67      | Tmp | 71  | 40   | 12:50:18 | 12:50:49 | 0 | 31s      | +28  | 10° | 14° |
| 68      | Tmp | 75  | 4420 | 13:00:00 | 13:01:24 | 0 | 1m24s    | +81  | 15° | 14° |
| 69      | Tmp | 75  | 5320 | 13:02:42 | 13:07:11 | 0 | 4m29s    | +266 | 13° | 14° |
| 70      | Tmp | 76  | 6580 | 13:05:34 | 13:10:31 | 0 | 4m57s    | +294 | 17° | 13° |

